

Informacja Zespołu do Spraw Bezpieczeństwa na Drogach Miasta Ławy

Burmistrz Miasta Ławy Zarządzeniem Nr 0050-45/12 powołał Zespół do Spraw Bezpieczeństwa na Drogach Miasta Ławy w dziewięcioosobowym składzie z radnym Andrzejem Pankowskim. Zarządzeniem tym, określił również zadania i zakres pracy zespołu.

1. Informacja ogólna dotycząca zdarzeń drogowych:

Drogi objęte informacją:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Stan zarejestrowanych pojazdów w powiecie ławskim:

- rok 2011-5555
- rok 2012- 7654
- rok 2013- 7720

Ilość wypadków drogowych w powiecie ławskim w latach 2010-2013:

- rok 2010- 172
- rok 2011-146
- rok 2012- 145
- rok 2013-120

Ilość kolizji drogowych w powiecie ławskim w latach 2011-2013:

- rok 2011- 786
- rok 2012-898
- rok 2013-951

Ilość zdarzeń drogowych w poszczególnych miastach i gminach powiatu ławskiego

Teren	Wypadki	zabici	ranni	kolizje
Ława-miasto	33	2	35	262
Ława-gmina	31	3	35	251
Lubawa i gm. Lubawa	34	2	44	242
Kisielice i gmina Kisielice	8	0	7	47
Susz i gm. Susz	7	1	6	97
Zalewo i Gm. Zalewo	8	1	8	52

Zdarzenia drogowe na terenie miasta Ławy (wg ulic) o największej ich ilości:

Ulica	Kolizje	Wypadki
Wyszyńskiego	19	5
Kopernika	16	1
Lubawska	16	0
Dąbrowskiego	16	0
Grunwaldzka	14	1
Skłodowskiej	12	1

Sobieskiego	12	1
Królowej Jadwigi	12	0
Ostródzka	11	3
Pozostałe ulice	117	18

Zdarzenia drogowe na terenie miasta wg. skrzyżowań:

Wypadki ogółem - 10	Ronda- 2	Inne- 8
Zabici ogółem - 0	0	0
Ranni ogółem - 11	2	9
Kolizje ogółem- 38	9	29

Analizując dane dotyczące zdarzeń drogowych należy stwierdzić, że ulicą na której najczęściej dochodzi do zdarzeń drogowych w Iławie jest ulica Wyszyńskiego.

2. Informacja dotycząca pracy zespołu:

Po powołaniu do pracy zespołu dokonano dwóch zmian w składzie zespołu. Andrzeja Masicę zastąpiła Pani Magdalena Woś- Komendant Straży Miejskiej w Iławie oraz Waldemara Filabera zastąpił Sławomir Kołpacki - p.o. Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Iławie.

Zespół pracuje na posiedzeniach oraz w terenie, gdzie dokonuje rzeczywistej oceny wniosków. Przewodniczący bierze też udział w pracy Zespołu Opiniowania Projektów Inwestycyjnych, powołanego przez Burmistrza, gdzie na bieżąco może przekazywać wnioski czy uwagi dotyczące nowych inwestycji. Ponadto utrzymuje kontakty z przedstawicielami wspólnot i Spółdzielni Mieszkaniowej „Praca”, aby rozwiązywać problemy dotyczące organizacji ruchu na terenach będących w ich władaniu.

Zespół rozpatrzył 25 spraw. Dotyczyły one głównie:

- zmian organizacji ruchu,
- wydania opinii w sprawach przedłożonych przez wydział merytoryczny Urzędu Miasta,
- właściwego oznakowania miejsc postojowych dla inwalidów,
- budowl drogowych przy szkołach i osiedlach,
- wskazania nowych miejsc do urządzania parkingów.

Priorytetem dla Zespołu jest bezpieczeństwo dzieci wokół szkół. Mamy satysfakcję z tego, że rozpoczęto przebudowę odcinka ulicy Andersa przy Samorządowej Szkole Podstawowej Nr 2 . Jest już bezpieczniej a po wykonaniu wszystkich prac, będzie bardzo bezpiecznie. W tzw. „obróbce” mamy też teren wokół Samorządowej Szkoły Podstawowej nr 4. Myślę, że uda się wypracować rozsądne rozwiązanie.

Niektóre sprawy są bardzo trudne. Wymagają wielu analiz i dyskusji z fachowcami. Mamy ułożone nowe drogi z ustaloną organizacją ruchu. Wokół tych dróg realizują się nowe inwestycje. Są więc oczekiwania dobrego i dogodnego połączenia. Powstają nowe zamieszkałe tereny z dotychczasowe rozwiązania już nie spełniają należytych funkcji.

Są problemy do rozwiązania w centrum miasta, gdzie ich wspólnym mianownikiem jest niedobór miejsc postojowych w określonych porach dnia. Tak się dzieje mimo, że miejsc postojowych przybyło. Kilka inwestycji drogowych zaplanowanych na ten rok pozwoli poprawić sytuację. Jedną z nich jest przebudowa parkingu przy ulicy Sobieskiego, o co zespół wnioskował.

Jednym z problemów mających wpływ na bezpieczeństwo jest nadmiar informacji dla kierowcy. Byłoby dobrze, gdyby przy drodze były wyłącznie znaki drogowe- chociaż i tych jest nadmiar. Wraz z nimi są dziury,

reklamy i wiele innych bezsensownych z punktu widzenia kierowcy informacji, które pogarszają bezpieczeństwo. Znaków drogowych jest zbyt wiele szczególnie w osiedlach.

Zadaniem zespołu jest przekonanie zarządcy dróg do zmian organizacji ruchu w osiedlach. Zależy nam, aby wszystkie skrzyżowania dróg były skrzyżowaniami dróg równorzędnych. Przez to zmniejszy się ilość znaków, zmniejszą wydatki i zmniejszą się prędkości. Nie trzeba będzie montować uciążliwych dla wszystkich progów zwalniających.

Widzę potrzebę funkcjonowania Zespołu, ponieważ stanowi on forum dla dyskusji na powyższe tematy. Do pracy w zespole angażują się osoby, którym organizacja ruchu drogowego jest bliska z wielu powodów. Przez to zapewnia im się dostęp do współdecydowania o sprawach na których się znają. Oznacza to, że właściwie jest pojmowana funkcja samorządności.

Z poważaniem,
Przewodniczący Zespołu
/-/ Andrzej Pankowski