



Komenda Powiatowa Policji w Ilawie

„Bezpieczeństwo w ruchu drogowym w mieście Ilawa w 2013 roku”

26 lutego 2014 roku



Komenda Powiatowa Policji w Ilawie

Prowadzący:
kom. Sławomir Kołpacki
p.o. Naczelnika Wydział Ruchu Drogowego
KPP w Ilawie



Komenda Powiatowa Policji w Ilawie

W 2013 roku stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu ilawskiego, w porównaniu z rokiem 2012, nadal wykazywał pozytywną tendencję.

Należy zaznaczyć, że lata 2011 i 2012 były latami znacznej poprawy stanu bezpieczeństwa, w stosunku do lat poprzednich.



Komenda Powiatowa Policji w Ilawie

Zmniejszyła się liczba wypadków drogowych oraz liczba osób rannych. Odnotowano tylko nieznaczny wzrost kolizji. Ogółem zaistniało 1071 zdarzeń drogowych, w tym 120 wypadków i 951 kolizji.

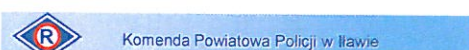
W zdarzeniach tych 9 osób poniosło śmierć, a obrażeń ciała doznało 135 osób.



Komenda Powiatowa Policji w Ilawie

Poniższa tabela przedstawia statystyczny obraz zaistniałych zdarzeń drogowych.

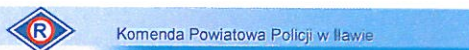
	31.12.2012r.	31.12.2013r.	Spadek/wzrost
Wypadki	145	120	- 25
Ranni	184	135	- 49
Zabici	6	9	+ 3
Kolizje	898	951	+ 53



Komenda Powiatowa Policji w Ilawie

W mieście Ilawa natomiast odnotowano następującą ilość zdarzeń drogowych

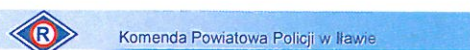
	31.12.2012r.	31.12.2013r.	Spadek/wzrost
Wypadki	38	32	- 6
Ranni	42	34	- 8
Zabici	0	2	+ 2
Kolizje	219	258	+ 39



Komenda Powiatowa Policji w Ilawie

Wiek sprawców zdarzeń drogowych na terenie miasta Ilawa – 31.12.2013r.

Wiek sprawcy	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
7-14 lat	3	0	0	0	3
15-17 lat	5	1	0	1	4
18-24 lata	44	1	0	1	43
25-39 lat	83	13	2	13	70
40-59 lat	65	6	0	7	59
60 i powyżej	30	4	0	5	26
b.d.	17	1	0	1	16



Komenda Powiatowa Policji w Ilawie

Przyczyny zdarzeń drogowych na terenie miasta Ilawa 31.12.2013r.

Przyczyna Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	32	2	34	258
Niedostosowanie prędkości	2	2	1	35
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	34
Nieprawidłowe przejeżdżanie przez dla pieszych	2	0	2	2
Nieprawidłowe skręcanie	1	0	1	6



Komenda Powiatowa Policji w Ilawie

Przyczyny zdarzeń drogowych na terenie miasta Ilawa 31.12.2013r. c.d.1

Przyczyna Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Nieprawidłowe wymijanie	0	0	0	2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	0	0	0	5
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	0	0	0	1
Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	0	0	0	2
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	8	0	9	3



Przyczyny zdarzeń drogowych na terenie miasta Iława 31.12.2013r. c.d.2

Przyczyna Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba końców
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	11	0	13	71
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	1	0	1	43
Inne	1	0	1	11
Niewłaściwy stan jezdni	0	0	0	8
Obiekty, zwierzęta na drodze	0	0	0	3
Nieostrożne wejście na przeście	4	0	4	3



- Przez dziesięć miesięcy tego roku policjanci z powiatu iławskiego zatrzymali ponad 343 kierujących będących pod wpływem alkoholu.
- Wszystkie statystyki wskazują, iż alkohol w połączeniu z prowadzeniem pojazdu przekłada się na tragiczne w skutkach zdarzenia drogowe.



W związku z powyższym, bardzo często na terenie miasta prowadzimy działania, pod nazwą: „Alkohol i Narkotyki” oraz „Trzeźwy Poranek”, ukierunkowane na kontrolę stanu trzeźwości kierujących pojazdami.

Bezwzględnie sprawdzamy obowiązek używania pasów bezpieczeństwa, sposób przewożenia dzieci w fotelikach ochronnych lub innych urządzeniach, mających na celu złagodzenie skutków obrażeń ciała u osób uczestniczących w ewentualnych zdarzeniach drogowych.



Z dniem 9 listopada 2013 roku uległa zmianie kwalifikacja prawna czynu z art. 178a paragraf 2 kodeksu karnego na art. 87 paragraf 1a kodeksu wykroczeń. Na chwilę obecną, kierujący pojazdami innymi niż mechaniczne znajdujący się w stanie nietrzeźwości (powyżej 0,5 promila), odpowiadają za swój czyn jako wykroczenie, a nie przestępstwo, jak kwalifikowano do momentu nowelizacji przedmiotowych przepisów.



- W 2013 roku za pomocą samochodu Skoda Superb wyposażonego w wideorejestrator będącego na wyposażeniu Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Iławie policjanci RD ujawnili 2213 wykroczeń do 1946 w roku poprzednim.
- Z tego tytułu nałożono mandaty karne na łączną kwotę ponad 349 tysięcy złotych.



Komenda Powiatowa Policji w Iławie

W celu poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego Komenda Powiatowa Policji w Iławie prowadzi następujące działania:



Komenda Powiatowa Policji w Iławie

- patrole ruchu drogowego dyslokowane są w miejscach i porach, gdzie dochodzi do największej liczby zdarzeń drogowych,
- prowadzone są cykliczne działania pod kryptonimem „PRĘDKOŚĆ” ukierunkowane na eliminowanie kierujących nadmiernie ją przekraczających. Od wielu lat to właśnie prędkość jest główną przyczyną występowania zdarzeń drogowych,



Komenda Powiatowa Policji w Iławie

Przedstawione za chwilę nagrania z wideorejestratora znajdującego się na wyposażeniu iławskiej drogówki, zaprezentują niebezpieczne zachowania uczestników ruchu drogowego:



Komenda Powiatowa Policji w Iławie



Komenda Powiatowa Policji w Iławie



Komenda Powiatowa Policji w Iławie

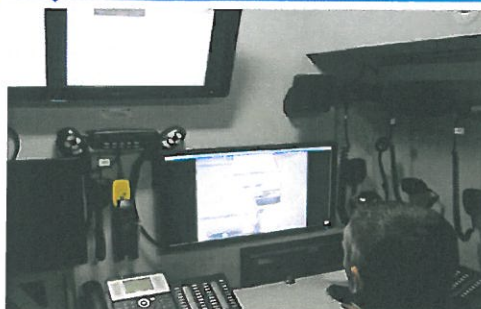


Komenda Powiatowa Policji w Iławie

W dniu 22 listopada 2013 roku, na terenie miasta Iława policjanci ruchu drogowego wraz z funkcjonariuszami Straży Miejskiej w Iławie przeprowadzili działania pod nazwą „Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego”. Wśród 23 skontrolowanych kierujących, 12 nie korzystało z pasów bezpieczeństwa, a 8 rozmawiało, podczas jazdy samochodem przez telefon komórkowy. Podczas akcji funkcjonariusze korzystali z Ambulansu Monitoringu Wizyjnego z Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie. Pojazd ten, dzięki zamontowanym kamerom, umożliwił dokładne monitorowanie ruchu i rejestrowanie osób popełniających wykroczenia.



Komenda Powiatowa Policji w Iławie



Komenda Powiatowa Policji w Iławie

Dodatkowo, podczas całego roku, policjanci iławskiej drogówki wraz ze Strażą Miejską w Iławie oraz funkcjonariuszami Inspekcji Transportu Drogowego prowadzą wzmożone działania, takie jak:

- Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego, których celem jest:
 - ✓ poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego (pieszych i rowerzystów).
 - ✓ Egzekwowanie stosowania się do przepisów ruchu drogowego przez pieszych i rowerzystów oraz przez kierujących pojazdami względem nich.
 - ✓ Kształtowanie właściwych relacji kierujący – pieszy oraz zgodnie z przepisami poruszanie się pieszych na odcinkach dróg bez wydzielonych chodników oraz propagowanie używania elementów odblaskowych.

▪ **Bus/Truck**, których celem jest:

- ✓Ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości występujących podczas wykonywania przewozu drogowego osób oraz dotyczących stanu technicznego autobusów.
- ✓Kontrola prawidłowości wykonywania transportu drogowego rzeczy, stanu technicznego i obowiązkowego wyposażenia pojazdów (zespołów pojazdów) używanych do tego rodzaju przewozów oraz eliminowanie zagrożenia bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym powodowanego przez kierujących samochodami ciężarowymi.

- **Gimbus** – działania, których celem jest zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom i młodzieży w trakcie przewozu do i ze szkół środkami transportu w sposób zorganizowany.

- **Pasy** - działania których celem jest ograniczenie skutków zdarzeń drogowych poprzez egzekwowanie od kierujących i osób przewożonych w pojazdach obowiązku korzystania podczas jazdy z pasów bezpieczeństwa oraz stosowania urządzeń do przewożenia dzieci.

▪ **Bezpieczna droga do szkoły** - działania, których celem jest:

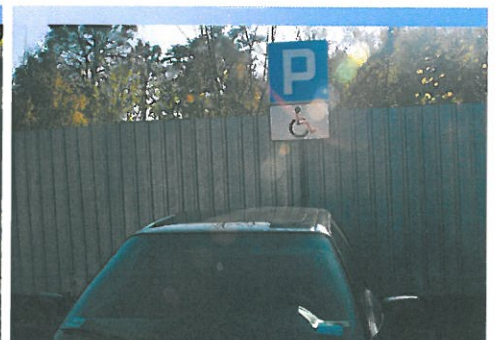
- ✓poprawa stanu bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej, kształtowanie prawidłowych nawyków komunikacyjnych oraz przygotowanie uczniów, szczególnie klas I szkół podstawowych do świadomego i odpowiedzialnego korzystania z dróg.
- ✓Uświadomienie dzieciom zagrożeń z jakimi mogą się spotkać podczas drogi do i ze szkoły.

- ✓Zaznajomienie z podstawowymi zasadami bezpieczeństwa. Nauka praktycznego stosowania zdobytej wiedzy.
- ✓Zapewnienie ładu i porządku publicznego, zmniejszenie liczby wybryków chuligańskich i aktów wandalizmu z udziałem osób nieletnich.



Bardzo częstym problemem podczas obsługi zdarzeń drogowych, jak również reakcji na zgłaszane przez społeczeństwo wykroczenia drogowe, jest złe oznakowanie na terenie miasta. Wielokrotnie zwracamy się z wnioskami do zarządców dróg o zmianę oznakowania bądź uzupełnienie brakujących znaków drogowych. Poniższe zdjęcia, przedstawiają tylko wierzchołek góry lodowej, z którym podczas codziennej służby spotykają się policjanci podejmujący interwencję.







Komenda Powiatowa Policji w Ilawie

W związku z nadchodzącym okresem wiosenno – letnim, a co się z tym wiąże zwiększeniem natężenia ruchu drogowego, jako przedstawiciel osób starających się o poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, apeluję do Państwa o zachowanie szczególnej ostrożności podczas kierowania pojazdami mechanicznymi, jak również podczas poruszania się pieszo bądź np. rowerem.



Komenda Powiatowa Policji w Ilawie

Pamiętajmy, iż nawet mały element odblaskowy, oraz jasne ubranie może uratować nam życie i zdrowie. Każdy pieszy bądź rowerzysta posiadający czy to kamizelkę odblaskową czy też ubranie, w którym znajdują się drobne odbłaski jest bardziej widoczny na drodze dla innych uczestników ruchu drogowego.



Komenda Powiatowa Policji w Ilawie



Komenda Powiatowa Policji w Ilawie

**DZIĘKUJĘ
ZA UWAGĘ**