

**UCHWAŁA NR XIX/214/20
RADY MIEJSKIEJ W IŁAWIE**

z dnia 15 kwietnia 2020 r.

**w sprawie określenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób, bagażu ręcznego i zwierząt środkami
lokalnego transportu zbiorowego realizowanego
przez Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Iławie**

Na podstawie art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz.U.2020 r. poz. 8) w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15) oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2019 r. poz. 506 z późn. zm.) Rada Miejska w Iławie uchwała, co następuje:

§ 1. Ustanawia się przepisy porządkowe związane z przewozem osób, bagażu ręcznego i zwierząt środkami lokalnego transportu zbiorowego realizowanego przez Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Iławie, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr XL/392/13 Rady Miejskiej w Iławie z dnia 28 sierpnia 2013 roku w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu ręcznego w gminnym regularnym przewozie osób na terenie Miasta Iławy autobusami Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Iławie.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Iławy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz na miejskich tablicach ogłoszeniowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 2020 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Iławie

Michał Młotek

**PRZEPISY PORZĄDKOWE
związane z przewozem osób, bagażu ręcznego i zwierząt środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego
przez Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Iławie.**

**Rozdział 1.
PRZEPISY OGÓLNE**

§ 1. 1. Przepisy porządkowe określają warunki przewozu osób, bagażu ręcznego oraz zwierząt w miejskiej komunikacji zbiorowej realizowanej przez Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Iławie.

2. Ilekroć w regulaminie mowa o:

- "autobusie" - rozumie się przez to autobusy Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Iławie,
- "zakładzie komunikacji" - rozumie się przez to Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Iławie,
- "przewozie" - rozumie się przez to przewóz osób, bagażu ręcznego oraz zwierząt realizowany przez Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Iławie

w trybie i na zasadach określonych ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2020 r. poz. 8).

§ 2. Do przestrzegania niniejszego regulaminu obowiązani są:

- pasażerowie korzystający z przewozu autobusami,
- kierowca autobusu,
- kontrolerzy biletów.

§ 3. 1. Uwagi i wskazówki kierowcy autobusu oraz kontrolujących bilety powinny być kierowane do pasażerów w sposób taktowny i uprzejmy.

2. Kierowca autobusu, kontrolerzy biletów obowiązani są do udzielenia, na żądanie pasażera informacji dotyczących przewozu w szczególności co do godzin odjazdu autobusu z przystanku początkowego, kierunku jazdy, itp.

3. W każdym autobusie powinna znajdować się informacja, gdzie i do kogo pasażerowie mogą kierować skargi i wnioski dotyczące działalności zakładu komunikacji.

§ 4. Pasażer odpowiada wobec zakładu komunikacji za szkody w autobusie, powstałe w skutek uszkodzenia lub zniszczenia, z jego winy.

§ 5. 1. Zakład komunikacji nie odpowiada za szkody powstałe w wyniku przerw w ruchu albo zmian kierunku jazdy spowodowanych siłą wyższą, przyczynami natury techniczno-eksploatacyjnej, zarządzeniem organów ruchu drogowego lub innych kompetentnych organów.

2. Bilet jednorazowy (45 min. lub 60 min.) ważny jest we wszystkich autobusach zakładu komunikacji przez okres wynikający z nadruku na bilecie od momentu jego skasowania. Jest to bilet przesiadkowy.

3. Bilet 24-godzinny uprawnia do przejazdu autobusami zakładu komunikacji na dowolnych kursach, dowolną ilość razy w okresie 24 godzin od momentu jego skasowania.

4. Bilet dekadowy (10 dni) uprawnia do przejazdu autobusami zakładu komunikacji na dowolnych kursach, dowolną ilość razy w okresie 10 dni począwszy od dnia wykupienia biletu.

5. Bilet miesięczny sieciowy uprawnia do przejazdu autobusami zakładu komunikacji na dowolnych kursach, dowolną ilość razy w miesiącu, na który został wykupiony. Bilet ważny jest z legitymacją imienną.

6. Bilet roczny sieciowy uprawnia do przejazdu autobusami zakładu komunikacji na dowolnych kursach, dowolną ilość razy w roku kalendarzowym, na który został wykupiony. Bilet ważny jest z legitymacją imienną.

7. Bilet roczny sieciowy na okaziciela uprawnia do przejazdu autobusami zakładu komunikacji na dowolnych kursach, dowolną ilość razy w roku kalendarzowym, na który został wykupiony.

8. W razie awarii lub uszkodzenia autobusu w czasie jazdy pasażerowi posiadającemu bilet czasowy przysługuje prawo kontynuowania jazdy na podstawie tego samego biletu następnym autobusem lub autobusem zastępczym na tej samej linii przebiegającej tą samą trasą, zachowując prawo do wykorzystania czasu przejazdu o okres przestoju.

§ 6. 1. Znalazca rzeczy pozostawionej w autobusie powinien przekazać te rzeczy kierowcy autobusu. Znalazcy przysługuje prawo sprawdzenia, czy rzecz ta została przez kierowcę autobusu przekazana do biura rzeczy znalezionych w ZKM Iława Sp. z o.o.

2. Tryb postępowania z rzeczami znalezionymi w autobusach regulują odrębne przepisy.

Rozdział 2. PRZEWÓZ OSÓB

§ 7. Zakład komunikacji zobowiązany jest umieścić w autobusach informacje o taryfie przewozowej, uprawnieniach osób do opłaty ulgowej, bezpłatnych przewozów oraz wysokości opłaty dodatkowej za przejazd bez ważnego biletu.

§ 8. Za zawarcie umowy przewozu uważa się wejście do pojazdu.

§ 9. 1. Wsiadanie do autobusu i wysiadanie z niego dozwolone jest tylko na przystankach i po całkowitym zatrzymaniu się autobusu.

2. Wsiadanie do autobusu na przystankach końcowych dozwolone jest dopiero po zakończeniu czynności związanych ze zmianą kierunku jazdy. W tym czasie pasażerowie nie mogą przebywać w pojeździe.

3. Kierowca autobusu po zakończeniu czynności związanych ze zmianą kierunku jazdy zobowiązany jest niezwłocznie podjechać autobusem do przystanku dla wsiadających w celu umożliwienia osobom oczekującym na przystanku zajęcia miejsca w autobusie (z wyjątkiem przerw na spożycie posiłków lub awarii.).

4. Kierowca autobusu obowiązany jest ruszyć z przystanku po uprzednim sprawdzeniu, że wszystkie osoby wsiadające są wewnątrz autobusu, a wysiadające opuściły autobus.

§ 10. 1. Pasażerowie stojący w czasie jazdy powinni trzymać się uchwytów lub poręczy.

2. Za bezpieczeństwo przewożonego dziecka w wózku odpowiada rodzic lub opiekun.

§ 11. 1. W autobusach wyznaczone są odpowiednio oznakowane miejsca:

a) dla osób z dzieckiem na ręku (dotyczy również kobiet ciężarnych),

b) dla inwalidów.

2. Pasażer, który zajmuje miejsce oznaczone jak w ust. 1 obowiązany jest zwolnić miejsce w razie zgłoszenia się na nie innej osoby, dla której miejsce takie jest przeznaczone.

§ 12. 1. Pasażer obowiązany jest po wejściu do autobusu bezzwłocznie i bez wezwania skasować bilet, o którym mowa w §5 ust. 2 i 3 oraz zachować go do kontroli.

2. Kierowca sprzedaje bilety czasowe (45 min. lub 60 min.) podczas postoju na przystanku.

§ 13. 1. Z autobusu można usunąć osoby:

a) wzbudzające odrazę brudem lub niechlujstwem,

b) które z innych powodów są niebezpieczne lub uciążliwe dla współpasażerów,

c) niestosujące się do wezwań kierującego pojazdem i pracowników nadzoru ruchu.

2. W przypadkach nadzwyczajnych, takich jak np. zagrożenie zdrowia lub życia, popełnienie przestępstwa, rażące naruszenie przepisów porządkowych lub inne poważne zakłócenie porządku publicznego, obsługa pojazdu uprawniona jest do zmiany ustalonej trasy przejazdu w celu skorzystania z pomocy odpowiednich służb, w szczególności Policji, jednostki ratowniczo-gaśniczej, placówki służby zdrowia.

§ 14. 1. Pasażerowie nie mogą zajmować miejsca w pobliżu kierowcy w sposób ograniczający jego pole widzenia oraz w sposób utrudniający kierującemu prowadzenie autobusu.

2. Kierowcy autobusu zabrania się w czasie jazdy prowadzenia rozmów, spożywania posiłków i palenia tytoniu, e- papierosów.

3. Pasażerom w autobusach zabrania się:

a) otwierania drzwi autobusu podczas jazdy,

b) dawania nieuzasadnionego sygnału odjazdu lub zatrzymania autobusu,

c) palenia tytoniu, e-papierosów

d) zanieczyszczania i zaśmiecania autobusu lub niszczenia jego urządzeń oraz wyposażenia,

e) wychylania się z autobusu i opierania się o drzwi podczas jazdy,

f) spożywania napojów i artykułów żywnościowych, jeżeli może to spowodować zabrudzenie pozostałych pasażerów, zanieczyszczenie pojazdu lub przystanku,

g) wchodzenia do autobusu w łyżworolkach lub wrotkach i innym sprzęcie tworzącym zagrożenie,

h) grania na instrumentach muzycznych, korzystania z radioodbiorników lub zakłócania w inny sposób spokoju w autobusie,

i) żebrania i sprzedaży obnośnej,

j) wyrzucania jakichkolwiek przedmiotów z autobusu w czasie jazdy lub na postoju,

k) wykonywania czynności mogących narazić współpasażerów na szkody lub obrażenia,

l) wykonywania innych czynności niedozwolonych w miejscach publicznych,

ł) prowadzenia rozmów z kierowcą.

§ 15. 1. Pasażer zagrażający bezpieczeństwu lub porządkowi w autobusach, a także uciążliwy lub zachowujący się agresywnie w stosunku do innych pasażerów, który nie stosuje się do wezwań kierowcy autobusu, kontrolujących bilety obowiązany jest opuścić autobus na ich żądanie na najbliższym przystanku.

2. W przypadku, gdy pasażer odmówi opuszczenia autobusu, kierowca autobusu, kontrolerzy biletów mogą zwrócić się o interwencję Policji.

3. Pasażerowi, w przypadku o którym mowa w ust. 1 nie przysługuje zwrot ceny biletu, natomiast pokrywa on koszt ewentualnego spowodowania zatrzymania ruchu.

Rozdział 3. PRZEWÓZ RZECZY, BAGAŻU RĘCZNEGO I ZWIERZĄT

§ 16. 1. Pasażerowie mogą przewozić w autobusach rzeczy i bagaż ręczny, jeżeli istnieje możliwość takiego umieszczenia ich w autobusie, aby nie utrudniały korzystania z przewozu innym pasażerom i nie narażały ich na szkody, a także nie zagrażały lub utrudniały prowadzenie autobusu.

2. Bagażu, rzeczy i zwierząt nie można umieszczać na miejscach przeznaczonych do siedzenia.

§ 17. Zabrania się przewozić w autobusach:

1. Psów niemających założonego kagańca, nietrzymany na smyczy i bez aktualnego świadectwa szczepienia psa.

2. Innych niebezpiecznych zwierząt.

3. Przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę innym pasażerom przez zanieczyszczenie lub uszkodzenia ciała lub odzieży, albo które mogą uszkodzić lub zanieczyścić autobus (ostrych narzędzi, szyb, otwartych naczyń ze smarami lub farbami, itp.).

4. Przedmiotów łatwopalnych wybuchowych, żrących, radioaktywnych, trujących oraz innych materiałów niebezpiecznych.

5. Broni, amunicji - z wyjątkiem dopuszczenia do przewozu na odrębnych warunkach określonych odrębnymi przepisami i nie stosuje się do osób uprawnionych do jej noszenia ze względu na pełnioną funkcję.

6. Rowerów.

§ 18. 1. Pasażer sprawuje nadzór nad przewożonymi rzeczami, bagażem i zwierzętami.

2. Pasażer odpowiada za wszelkie szkody powstałe z jego winy w związku z przewozem rzeczy, bagażu i zwierząt.

3. Zakład komunikacji odpowiada za rzeczy, bagaż i zwierzęta w przypadku, gdy szkoda powstała z jego winy.

Rozdział 4. KONTROLA BILETÓW

§ 19. 1. Pasażer zobowiązany jest posiadać ważny bilet podczas przejazdu.

2. Ważnym biletem jest taki bilet, który łącznie spełnia następujące warunki:

a) posiada nadruk - "ZKM Sp. z o.o. Iława",

b) jest o odpowiednim nominale cenowym,

c) jest prawidłowo skasowany,

d) jest niezniszczony.

3. Obowiązkiem pasażera jest niezwłocznie skasować bilet (zaraz po wejściu do autobusu).

§ 20. Zabrania się odstępować skasowanego biletu innej osobie.

§ 21. 1. Pasażer obowiązany jest na wezwanie kontrolera biletów lub osoby upoważnionej do kontroli okazać:

a) ważny bilet,

b) w przypadku posiadania ulgi do przejazdu - ważny bilet ulgowy i dokument uprawniający do ulgi,

c) w przypadku przejazdu bezpłatnego - dokument uprawniający do takiego przejazdu.

2. W razie stwierdzenia braku odpowiedniego biletu lub dokumentu uprawniającego do bezpłatnego bądź ulgowego przejazdu, kontroler lub osoba upoważniona do kontroli wystawia druk opłaty specjalnej przewidzianej w taryfie przewozowej.

3. W celu wystawienia druku opłaty specjalnej pasażer zobowiązany jest do okazania kontrolerowi dokumentu ze zdjęciem umożliwiającego stwierdzenie jego tożsamości. Na jego podstawie kontroler wystawia druk opłaty specjalnej.

4. Kontroler lub osoba upoważniona do kontroli biletów upoważniona jest do udaremnienia opuszczenia autobusu przez pasażera, który nie posiada ważnego biletu. Odmowa przyjęcia druku opłaty specjalnej lub okazania dokumentu stwierdzającego tożsamość uzasadnia wezwanie Policji.

§ 22. 1. Osobami upoważnionymi do kontroli biletów są kontrolerzy biletów, kierowca autobusu lub osoby upoważnione legitymujące się identyfikatorem umieszczonym w widocznym miejscu.

2. Identyfikator, o którym mowa w ust. 1 powinien zawierać następujące informacje: nadruki z napisem ZKM - Sp. z o.o. w Iławie, numer identyfikacyjny osoby dokonującej kontroli dokumentów przewozu osób, zdjęcie kontrolującego, zakres uprawnień, okres ważności, pieczęć i podpis wystawcy.

§ 23. Kontroler lub osoba upoważniona do kontroli biletów, w razie uzasadnionego podejrzenia, że bilet lub dokument upoważniający do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego jest podrobiony lub przerobiony, upoważniona jest do ich zatrzymania za pokwitowaniem.

Rozdział 5. OPŁATY SPECJALNE I DODATKOWE

§ 24. Ustala się opłaty specjalne:

1. Za przejazd bez ważnego dokumentu przewozu (biletu) - jako 100-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego obowiązującego na liniach miejskich,

2. Za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu - jako 50-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego obowiązującego na liniach miejskich,

3. Za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy autobusu bez uzasadnionej przyczyny lub za dowóz pasażera bez ważnego biletu na Policję w celu ustalenia tożsamości - jako 180-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego obowiązującego na liniach miejskich,

4. Za naruszenie przepisów o przewozie zwierząt - jako 50-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego obowiązującego na liniach miejskich,

5. W przypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty specjalnej lub najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia tej opłaty wysokość opłat specjalnych ustalonych w sposób określony w ust. 1, 2, 3 i 4 obniża się o 20%,

6. Jeżeli w czasie kontroli pasażer nie okaże imiennego biletu miesięcznego lub dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego obowiązany jest w ciągu 7 dni do udokumentowania jego posiadania oraz uiszczenia opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% opłaty specjalnej. Pobrana opłata specjalna podlega zwrotowi, a w przypadku wezwania do zapłaty - umorzeniu.

§ 25. Ustala się opłatę dodatkową w kwocie 0,20 zł do biletu zakupionego u kierowcy.

Rozdział 6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 26. 1. Odwołania i wyjaśnienia w sprawach związanych z kontrolą biletów rozpatruje Prezes Zarządu Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Ławie, ul. Wojska Polskiego 29 lub osoba przez niego upoważniona.

2. Wszelkie skargi, wnioski i wyjaśnienia w sprawach związanych z funkcjonowaniem komunikacji miejskiej należy kierować na adres: Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o., 14-200 Ława, ul. Wojska Polskiego 29, tel./fax (89) 648 48 25.

Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym

Podpis: Signature-370878004

Imię: Michał

Nazwisko: Młotek

Institucja:

Miejscowość:

Województwo:

Kraj: PL

Data podpisu: 15 kwietnia 2020 r.

Zakres podpisu: Cały dokument