



BURMISTRZ MIASTA ŁAWY

Ława, 11.07.2023r.

UMK.6220.1.1.2023

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2023, poz. 1094 t.j. z późn. zm., zwanej dalej "ustawą oos") oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. 2023, poz. 775 t.j. z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn, z dnia 24 kwietnia 2023 r., działającego poprzez pełnomocnika Pana Mateusza Samsona, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 536 miejscowości Ława polegająca na: „Rozbiórce starych i budowie nowych wiaduktów nad linią kolejową ciągu drogi wojewódzkiej nr 536 w miejscowości Ława KM 1+273 i KM 1+360” wraz z dojazdami i towarzyszącą infrastrukturą** realizowanego w mieście Ława, powiecie ławskim, województwie warmińsko – mazurskim, po zasięgnięciu opinii następujących podmiotów:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ławie, z dnia 13.06.2023r., znak: ZNS.9022.2.21.2023
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, zawartej w postanowieniu z dnia 29 maja 2023 r., znak: WOOŚ.4220.254.2023.JC.2
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu, z dnia 23.05.2023r., znak: GD.ZZŚ.5.4901.235.2023.WL

ORZEKAM

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 536 miejscowości Ława polegająca na: „Rozbiórce starych i budowie nowych wiaduktów nad linią kolejową ciągu drogi wojewódzkiej nr 536 w miejscowości Ława KM 1+273 i KM 1+360” wraz z dojazdami i towarzyszącą infrastrukturą** realizowanego w mieście Ława, powiecie ławskim, województwie warmińsko – mazurskie
- II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 1. Na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu;
 2. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń;
 3. Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.

4. Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni;
5. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót;
6. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi;
7. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace rozbiórkowe, montażowe i budowlane, z wyjątkiem wykonania podpory pośredniej wiaduktu nr 1, montażu dźwigarów oraz prac związanych z deskowaniami prowadzić tylko w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00;
8. Wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do końca lutego;
9. Wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 4 drzew gatunku lipa drobnolistna, oraz 4 drzew gatunku dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 14 cm; nasadzeń dokonać w więźbie 6-7 m w granicach działki pasa drogowego bądź w jej bezpośrednim sąsiedztwie;
10. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu; młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”;
11. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
12. Nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat; prawidłowo wyprowadzać koronę drzewa oraz unikać jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania);
13. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Inwestora (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji), drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.

III. Stwierdzić zgodność przedsięwzięcia z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

IV. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

Obwieszczeniem z dnia 10 maja 2023r. Burmistrz Miasta Ławy, działając na wniosek Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie, ul. Emilii Plater 1 w Olsztynie, reprezentowanego poprzez pełnomocnika Pana Mateusza Samsona, zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 536 miejscowości Ława polegająca na: „Rozbiórce starych i budowie nowych wiaduktów nad linią kolejową ciągu drogi wojewódzkiej nr 536 w miejscowości Ława KM 1+273 i KM 1+360” wraz z dojazdami i towarzyszącą infrastrukturą**”.

Wnioskodawca do wniosku załączył:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia, spełniającą wymogi określone w art. 62a ust. 1 ustawy o oś – zwaną w dalszej części decyzji kip,
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 3) mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 4) wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta Ławy.

Zgodnie ze złożonym wnioskiem, a w szczególności z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowana inwestycja będzie polegać przede wszystkim na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 536 miejscowości Ława, w szczególności na rozbiórce starych i budowie nowych wiaduktów nad linią kolejową ciągu drogi wojewódzkiej nr 536 w miejscowości Ława KM 1+273 i KM 1+360 wraz z dojazdami i infrastrukturą towarzyszącą.

Ogólny opis planowanego przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejących wiaduktów znajdujących się w ciągu drogi wojewódzkiej 536 i budowie w ich miejscu nowych wiaduktów dostosowanych do parametrów technicznych obecnie obowiązujących. Przedmiotem planowanej inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 536 polegająca na rozbiórce starych i budowie nowych wiaduktów nad linią kolejową w miejscowości Ława w km 1+273 i km 1+360 wraz z dojazdami i infrastrukturą towarzyszącą. Długość planowanej przebudowy odcinka drogi nie przekroczy 400 m.

Inwestycja będzie obejmować działki o łącznej powierzchni: 46,6365 ha.

Realizacja obejmuje powierzchnie:

- nawierzchni jezdni: ok. 0,21 ha
- chodników, ciągów pieszo-rowerowych, pasów dzielących: ok. 0,11 ha
- umocnień skarp, schodów skarpowych: ok. 0,07ha

Pozostałą część wymienionych działek zajmują trawniki, elementy wyposażenia obiektów oraz elementy nieobjęte inwestycją m.in. torowiska i część skarp nasypów.

Wykonane zostaną nowe podpory wiaduktu, mury oporowe, prace izolacyjne, nowa płyta jezdna, elementy odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni drogi. Przebudowie ulegną również elementy podziemnej infrastruktury technicznej zlokalizowane w obrębie wiaduktów. Ponadto wykonane zostaną elementy bezpieczeństwa drogowego. Odwodnienie drogi odbywać się będzie

za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Woda z nawierzchni odprowadzana będzie do istniejącej sieci kanalizacji.

W zakres planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego wchodzi również przebudowa istniejących sieci: wodociągowej, gazowej, teletechnicznej, elektrycznej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego.

Projektowane prace w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 536 obejmują przede wszystkim:

- ✓ karczowanie drzew i wycinka krzewów w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac,
- ✓ rozbiórka nawierzchni jezdni i chodników w ciągu DW 536,
- ✓ usunięcie warstwy urodzajnej ziemi,
- ✓ prace ziemne – wykopy i nasypy,
- ✓ rozbiórka obiektów mostowych i elementów wyposażenia,
- ✓ budowa podpór wiaduktu w km 1+273 i murów oporowych w sąsiedztwie wiaduktów, prace izolacyjne,
- ✓ budowa konstrukcji obu wiaduktów i prace izolacyjne,
- ✓ wykonanie zasadniczych elementów odwodnienia nowych obiektów,
- ✓ przebudowę istniejących sieci,
- ✓ wykonanie konstrukcji nowej nawierzchni jezdni, ciągu pieszo-rowerowego i chodników na dojazdach,
- ✓ wykonanie nowego wyposażenia, w tym: barieroporęczy, balustrad, osłon przeciwporażeńowych, oświetlenia drogowego, umocnień skarp, schodów skarpowych, innych elementów wyposażenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ✓ wykonanie oznakowania stałej organizacji ruchu,
- ✓ humusowanie i obsianie trawą skarp nasypów,
- ✓ prace porządkowe.

Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia, po planowanej rozbudowie przedmiotowa droga będzie posiadała szerokość jezdni o następujących parametrach: 10,5 m: 2 x 3,5 m + 3,5 m, szerokość chodnika 1,8 m, szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,5 m + 2 x 0,25 m (opaski), szerokość opaski min. 0,5 m. Wiadukt oznaczony jako nr 1 (w km 1+273) będzie stanowił konstrukcję dwuprzęsłową, natomiast wiadukt oznaczony jako nr 2 (w km 1+360) – będzie konstrukcją jednoprzęsłową.

Lokalizacja inwestycji:

Inwestycja zlokalizowana będzie w Iławie, w powiecie iławskim, województwie warmińsko-mazurskim. Obiekt główny przedsięwzięcia znajduje się nad linią kolejową nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, nr 967 Iława R1 – Iława R142 oraz rozbudowaną siecią bocznicową, natomiast drugi obiekt zapewnia transport nad bocnicą kolejową do PKP Cargo. Oba obiekty znajdują się na terenie silnie zurbanizowanym, przekształconym przez człowieka, natomiast okoliczną zabudowę stanowią przede wszystkim zakłady usługowe, sklepy wielkopowierzchniowe oraz zabudowa mieszkaniowa.

Trasa drogi przebiegała będzie przez drogi istniejące. Wszystkie roboty zostaną przeprowadzone w aktualnych liniach rozdziału działek.

Na podstawie informacji przedłożonych przez inwestora w kip-ie stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w **§ 3 ust. 1 pkt 62** rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839) - **drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych,**

służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Mając powyższe na uwadze planowane przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wydanie takiej decyzji następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 pkt 21 ustawy ooś, w tym przypadku inwestor będzie się ubiegał o uzyskanie pozwolenia na budowę.

Dysponując kompletnym wnioskiem tut. organ obwieszczeniem z dnia 10 maja 2023 r. powiadomił strony niniejszego postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i wystąpieniu do organów opiniujących. Zgodnie z zapisami art. 74 ust. 3 ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10 (jak ma to miejsce w niniejszym postępowaniu) do zawiadamiania stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej, stosuje się art. 49 kpa. Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących umieszczono na tablicy ogłoszeń tutejszego urzędu oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ławy. W wyznaczonym terminie osoby zainteresowane mogły zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz wnieść ewentualne uwagi dotyczące tego postępowania. We wskazanym terminie nie wpłynęły do Urzędu Miasta Ławy żadne uwagi ani wnioski. Opisany powyżej sposób publicznego zawiadamiania stron o kolejnych czynnościach tut. organu, podejmowanych w ramach niniejszego postępowania, stosowano w trakcie całego postępowania administracyjnego.

W toku prowadzonego postępowania, Burmistrz Miasta Ławy działając stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1) 2) i 4) ustawy ooś, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ławie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Toruniu pismem z dnia 10 maja 2023 r. o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając:

- ✓ kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- ✓ kartę informacyjną przedsięwzięcia, opracowaną przez firmę DataS Mateusz Samson – sporządzoną przez kierownika opracowania Pana mgr inż. Mateusza Samsona, w kwietniu 2023 r.,

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 29 maja 2023 r., znak: WOOŚ.4220.254.2023.JC.2 wyraził stanowisko, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Stanowisko stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania omawianego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie oddziaływania na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych określonych w "Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły" podjął również Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku w opinii z dnia 23.05.2023r., znak: GD.ZZŚ.5.4901.235.2023.WL. W powyższej opinii organ wskazał na konieczność podjęcia określonych działań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Działania te zostały ujęte w punkcie II sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny (dalej PPIS) w Ławie w opinii z dnia 13.06.2023r., znak: ZNS.9022.2.21.2023 również stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ocenie PPIS w Ławie nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska, projektowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne w fazie realizacji jak i eksploatacji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny powyższą opinię wydał po wezwaniu z dnia 19.05.2023r., pełnomocnika inwestora do uzupełnienia informacji przedłożonych w kip.

Dysponując kompletnym wnioskiem oraz stanowiskami organów opiniujących, tut. organ obwieszczeniem z dnia 16.06.2023r. powiadomił strony niniejszego postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Etap budowy:

Plac budowy będzie wyposażony w przewoźny pawilon socjalno-biurowy i bezodpływowe urządzenia sanitarne. Zaplecze techniczne, w tym miejsca postoję sprzętu budowlanego (maszyny i środki transportu) oraz miejsca składowania materiałów budowlanych zlokalizowane będzie w miejscach bezpośrednich prac budowlanych, poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej, na terenie uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed niekontrolowanym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do gruntu lub wód. Wykorzystywane na terenie budowy maszyny budowlane będą sprawne, a urządzenia będą posiadały aktualne atesty. Zaplecze budowy będzie wyposażone w sorbenty oraz materiały filtracyjne do przechwytywania ewentualnie powstających wycieków. W przypadku ewentualnej awarii grunt zostanie zabezpieczony w miejscu wykonywania robót przed zanieczyszczeniami substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn.

W trakcie prac budowlanych powstawać będą typowe dla inwestycji odpady budowlane oraz odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego, natomiast nie planuje się powstawania odpadów w fazie eksploatacji przedsięwzięcia. Wszystkie odpady, w tym odpady rozbiórkowe, będą selektywnie gromadzone na terenie budowy i zagospodarowywane zgodnie z ustawą o odpadach.

Wykopy na terenie prowadzonych prac budowlanych zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi, a także przed przedostaniem się do nich małych zwierząt (płazów, gadów i małych ssaków). W ramach realizacji inwestycji planowana jest wycinka 4 drzew z gatunku: 1 dąb szypułkowy, 2 klony zwyczajne oraz 1 jesion wyniosły. Wycinka 4 drzew, w tym 1 dębu szypułkowego o obwodzie pnia 113 cm spowoduje ujmę w strukturze lokalnego zadrzewienia. Należy jednak zaznaczyć, iż drzewa przeznaczone do usunięcia znajdują się w stosunkowo młodej klasie wieku, brak jest drzew dojrzałych czy starodrzewia, które charakteryzują się większą różnorodnością biologiczną, m.in. z uwagi na występowanie dziupli, próchnowisk wewnętrznych, spękań pni czy specyficznych układów koron.

Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Ponadto bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane ani ziemia pochodząca z wykopów. Planowana wycinka drzew prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków.

W trakcie budowy oraz ewentualnej rozbiórki źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą wyłącznie pojazdy ciężarowe dostarczające na teren budowy materiały oraz surowce i maszyny budowlane. Emisje zanieczyszczeń generować będą także maszyny budowlane podczas pracy (koparka, równiarka, walec samojezdny).

Maszyny użyte podczas prac budowlanych w większości napędzane będą silnikami wysokoprężnymi. Do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia typowo komunikacyjne powstające podczas spalania oleju napędowego w silnikach:

- tlenki azotu
- tlenek węgla
- węglowodory alifatyczne
- węglowodory aromatyczne
- dwutlenek siarki
- pył.

Będzie to emisja niezorganizowana, rozłożona w czasie, której mała skala przedsięwzięcia wyklucza negatywne oddziaływanie na stan powietrza atmosferycznego. Oddziaływanie w fazie budowy jest nieciągłe, chwilowe i zakończy się w momencie zrealizowania prac budowlanych.

Działania podejmowane podczas budowy, jak i późniejszej eksploatacji instalacji nie będą stanowiły źródła emisji mających negatywny wpływ na klimat. Nie przewiduje się także wystąpienia innych rodzajów oddziaływań związanych z pogorszeniem klimatu. Emisja gazów cieplarnianych z transportu pojazdów będzie oddziaływać wyłącznie na klimat lokalny nie wpływając w sposób istotny sposób na jego zmiany.

Etap realizacji/eksploatacji:

Na etapie realizacji woda dostarczana będzie beczkowitzem lub czerpana będzie z istniejącej sieci wodociągowej, wykorzystywana przede wszystkim do celów socjalnych oraz przeprowadzania niektórych rodzajów prac takich jak np. czyszczenie czy przygotowanie materiałów konstrukcyjnych bądź betonowanie. Materiały masowe w postaci piasku, kruszyw, asfaltu będą dostarczane bezpośrednio na plac budowy. Na etapie realizacji przedsięwzięcia potencjalnym źródłem zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi będzie sprzęt budowlany w trakcie pracy. Prawidłowa eksploatacja maszyn i urządzeń oraz utrzymywanie ich w odpowiednim stanie technicznym w zakresie układów paliwowo – olejowych ograniczy zagrożenie skażenia środowiska gruntowo – wodnego przez ewentualne, niekontrolowane wycieki. Miejsca postojowe wykorzystywanego sprzętu należy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia gruntu ewentualnymi wyciekami z maszyn. Ponadto na placu budowy powinny stale znajdować się środki do neutralizowania wycieków substancji niebezpiecznych (sorbenty) w czasie pracy sprzętu. Zaplecze socjalne budowy powinno być wyposażone w przenośne sanitariaty dla pracowników. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny w miejscach do tego przeznaczonych i w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się szkodliwych substancji do gruntu - w pojemnikach na utwardzonym terenie lub załadować bezpośrednio na środki transportowe obsługiwane przez uprawnione podmioty.

Na etapie realizacji/likwidacji przedsięwzięcia będą powstawały wyłącznie ścieki bytowe. Na terenie inwestycyjnym zapewnione będą przenośne urządzenia sanitarne, obsługiwane przez firmę zewnętrzną. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, a tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie wyłącznie na stacjach paliw wyposażonych w wymagane zabezpieczenia. Naprawa i konserwacja maszyn budowlanych będzie odbywać się w warsztatach poza terenem inwestycyjnym.

Powstałe w wyniku przesunięcia i nagromadzenia masy ziemne po zakończeniu robót zostaną zagospodarowane na terenie inwestycji. Roboty będą częściowo prowadzone na pomostach roboczych, zmniejszających ryzyko niekontrolowanego zanieczyszczenia terenu materiałami budowlanymi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz emisją pyłu. W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na etapie jej realizacji na zanieczyszczenie powietrza podjęte będą następujące działania: stosowanie nowoczesnych i technicznie sprawnych urządzeń (pojazdów i maszyn), eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym, utrzymywanie porządku oraz systematyczne czyszczenie terenu inwestycji. Zasięg oddziaływania prac budowlanych ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających do powietrza będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Etap realizacji planowanego zamierzenia będzie związany z emisją hałasu powodowaną przez maszyny i pojazdy pracujące na budowie (prace ziemne, montażowe, rozbiórkowe itp.) oraz środki transportu dowożące materiały budowlane. Z uwagi na liniowy i przejściowy charakter tych emisji nie będą one znacząco negatywnie oddziaływały na środowisko. Uciążliwości te skupione będą wokół frontu robót i zakończą się wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych na etapie realizacji inwestycji prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej tj.

w godz. 6.00 - 22.00. Wyjątkiem będzie wykonanie podpory pośredniej wiaduktu nr 1 oraz montaż dźwigarów – z uwagi na ruch kolejowy nie ma możliwości wykonywania tych prac w porze dziennej. Prace związane z deskowaniami również będą prowadzone głównie w nocy. Po zakończeniu montażu dźwigarów i prac polegających na deskowaniu oraz przygotowaniu bezpiecznych pomostów roboczych, pozostałe prace będą realizowane w porze dziennej.

W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi przewiduje się zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni oraz zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza. Inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia ruchu samochodów poruszających się drogą wojewódzką. Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Odprowadzanie wód z obiektu realizowane będzie poprzez zastosowanie wpustów do kolektorów, a następnie do studni istniejącej kanalizacji. Nie przewiduje się wytwarzania ścieków socjalno-bytowych i technologicznych w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się wykorzystania materiałów, wody, paliw i energii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia.

Sytuacje awaryjne na drodze mogą być spowodowane przede wszystkim przez ewentualne kolizje drogowe, w których uczestnikami będą pojazdy przewożące substancje niebezpieczne, głównie gazy, paliwa, rozpuszczalniki i inne substancje ciekłe. Dzięki wykonaniu nowych wiaduktów zminimalizowane zostanie ewentualne ryzyko wycieku niebezpiecznych substancji bezpośrednio do środowiska gruntowo-wodnego w wyniku kolizji pojazdów na obszarze inwestycji. W związku z rozbiórką budowli inżynierskich lub ich części oraz budową nowych, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej ulegnie zmniejszeniu. Inwestycja nie jest zagrożona zdarzeniami związanymi z działaniem sił natury tj. katastrofy naturalnej. W procesie projektowania obiektów mostowych uwzględniono oddziaływanie na skutek ekstremalnych warunków pogodowych, takich jak silny wiatr czy skrajne temperatury.

Instalacja w trakcie eksploatacji będzie źródłem niezorganizowanej emisji pochodzącej ze spalin pojazdów poruszających się po terenie inwestycyjnym.

Przy rozstrzygnięciu o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooŚ, które dla przedmiotowego przedsięwzięcia kształtują się jak poniżej.

Teren planowanej inwestycji objęty jest aktualnie obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Łława, zatwierdzonym Uchwałą Nr LIII/466/18 Rady Miejskiej w Łławie z dnia 23 kwietnia 2018 r., w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łławy (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2018 r., poz. 2746).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną podjęte wszelkie działania eliminujące czasowe uciążliwości dla środowiska (hałas, uciążliwości związane z pracą maszyn i urządzeń, emisja spalin).

Analiza wniosku pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, usytuowania i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, w tym zakres wnioskowanych zmian oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze

dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023 r. (Dz.U. 2023 poz. 300).

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023 r. poz. 300 stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- JCWP PLRW 200020285699 (Iławka). JCWP posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP określono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny i stan chemiczny poniżej dobrego), JCWP jest monitorowana oraz określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Iławka w obrębie JCWP (dla węgorka europejskiego) i stan chemiczny dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej do 2027r. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Część wymienionej JCWP stanowi również obszar chroniony przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018r. poz.1614).

- JCWP PLRW RW200010285929 (Struga). JCWP posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP określono jako zły (słaby stan ekologiczny i stan chemiczny brak danych), JCWP jest monitorowana oraz określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo wynikające z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej do 2027r. Część wymienionej JCWP stanowi również obszar chroniony przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018r. poz.1614).

- JCWPd PLGW200039 - o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), zagrożona chemicznie. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan ilościowy oraz dobry stan chemiczny.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych, nie znajduje się na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, i na obszarach wodno-błotnych. Inwestycja położona jest poza terenami obszarów szczególnie zagrożonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 poz. 1566 ze zm.)

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie na realizację celów środowiskowych wyznaczonych dla ww. części wód.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza formami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916, z późn. zm.), w tym poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ponad 2 km od najbliższego obszaru Natura 2000 Ostoja Radomno (PLH280035). Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach korytarzy ekologicznych. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia oraz jego odległość od ww. obszaru, nie przewiduje się negatywnego wpływu na gatunki, dla których wyznaczono przedmiotowy obszar, na i ich siedliska oraz na integralność obszarów Natura 2000.

Rozbudowa drogi nie będzie znacząco oddziaływać na istniejący krajobraz. Otoczenie obiektu nie ulegnie istotnym zmianom, z uwagi na to, że modernizowany będzie stan istniejący. Jedynie skarpy w obrębie dojazdów zostaną podwyższone. Lokalizacja nowych obiektów nie ulegnie istotnym zmianom względem stanu istniejącego. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym w obszarach siedlisk łągowych, czy ujść rzek, a także obszarach

ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, ani uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej. Przedsięwzięcie nie leży w obszarach przylegających do jezior. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Nie przewiduje się istotnych oddziaływań skumulowanych planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciem prowadzonym na sąsiadujących działkach w zakresie emisji hałasu do środowiska. Skala i rodzaj planowanego przedsięwzięcia wiąże się z niewielkim oddziaływaniem na środowisko, które swoim zasięgiem nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na tereny sąsiednie.

W najbliższej okolicy nie jest realizowana obecnie żadna inna inwestycja o charakterze zbliżonym do planowanego przedsięwzięcia, która mogłaby powodować oddziaływanie skumulowane.

Ponadto przewiduje się również, że przedsięwzięcie nie będzie w sposób istotny przyczyniać się do pogłębiania zmian klimatu, jak i samo nie będzie narażone na postępujące zmiany klimatyczne. Nie znajduje się ono na terenach zalewowych w związku z powyższym ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej jest niewielkie.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii nie występuje.

Inwestor przewidział następujące rozwiązania chroniące przed uciążliwościami dla otoczenia:

- planowanie i organizacja prac – prace głośne lub bardziej uciążliwe pod względem hałasu mogą być przeprowadzone w określonych porach dnia (rano);
- z wyjątkiem wykonania podpory pośredniej wiadukt nr 1, montażu dźwigarów oraz deskowania, prowadzić pozostałe prace rozbiórkowe, montażowe i budowlane w porze dziennej w godzinach 6:00-22:00;
- zastosowanie nowoczesnych maszyn i narzędzi;
- zastosowanie barier dźwiękochłonnych;
- zastosowanie izolacji akustycznej;
- monitorowanie i kontrola hałasu;
- informowanie mieszkańców wokół miejsca budowy;
- wykonawca powinien w taki sposób wykonywać roboty budowlane i instalacyjne, aby poziom drgań, na które będą narażeni lokatorzy mieszkań, nie stanowił zagrożenia dla ich zdrowia, a także umożliwiał im pracę, odpoczynek i sen w zadowalających warunkach;
- monitorowanie i kontrola drgań;
- dokonać inwentaryzacji stanu technicznego (uszkodzeń) zabudowy istniejącej w strefie oddziaływań prac budowlanych oraz wykonać prognozę wpływu na sąsiednie budynki drgań wywołanych budową;
- stosowanie nowoczesnych i technicznie sprawnych urządzeń (pojazdów i maszyn);
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym;
- utrzymywanie porządku oraz systematyczne czyszczenie terenu planowanej inwestycji.

Inwestor za najkorzystniejszy pod względem środowiskowym uznał wariant zaproponowany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (wariant inwestycyjny). Wzmacnianie i remont uznano za rozwiązania doraźnie i nieuzasadnione ekonomicznie, a realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do obniżenia poziomu hałasu komunikacyjnego m.in. z powodu wykonania nowej nawierzchni jezdni.

Wnioskodawca nie przewiduje innego wariantu, niż zaprezentowany wariant realizacji inwestycji na warunkach przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Analizowana

w opracowaniu technologia jest nowoczesna i oparta o sprawdzone rozwiązania oraz uwzględnia niezbędne zasady ochrony środowiska naturalnego.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w odniesieniu do emisji uciążliwości dla otoczenia nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska.

Postanawiając o braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia wzięto pod uwagę wymienione powyżej okoliczności oraz zgodne stanowiska organów opiniujących – Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, PGW Wody Polskie oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łławie.

Uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ustawy o oś stwierdził w niniejszej decyzji brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie organ określił w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia warunki i wymagania, które zminimalizują ewentualne uciążliwości powstające w fazie budowy, realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ realizując wymóg określony w art. 10 § 1 ustawy kpa, w związku z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy o oś zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji.

W określonym wyżej terminie, żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani nie złożyła wniosków.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łławie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Toruniu, kartę informacyjną przedsięwzięcia, fakt nie wniesienia przez żadną ze stron postępowania uwag i wniosków oraz po przeanalizowaniu uwarunkowań określonych w art. 63 ustawy o oś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta Łławie nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i orzeka jak w sentencji.

Wnikliwa analiza materiałów przedłożonych przez Inwestora do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 o oś nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku przeprowadzonego postępowania nie wydano postanowienia stwierdzającego brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosowanie do zapisów art. 79 ust. 1 u o oś.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ spełniając wymóg, art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego, poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji.

W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków. W tym stanie należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE:

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.).

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ww. ustawy. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeżeli było wydane.

Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Miasta Iławy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.



Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy ooś

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Pełnomocnik Inwestora- Mateusz Samson, os. Powstańców Warszawy 6/24, 61-656 Poznań
3. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa, w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy ooś – obwieszczeniem
4. aa

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn – doręczenie ePUAP
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie
ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława - doręczenie ePUAP
3. Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Toruniu
ul. Popietuski 3, 87-100 Toruń - doręczenie ePUAP
4. Starostwo Powiatowe w Iławie
ul. Gen. Andersa 2a, 14-200 Iława - doręczenie ePUAP

Opłatę skarbową w wysokości 205,- zł pobrano na podstawie cz. I. kol. 2 pkt 45 tabeli stanowiącej załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.).

INSPEKTOR
efcew
mgr inż. Agnieszka Banasiuk

KIEROWNIK WYDZIAŁU
Utrzymania Mienia Komunalnego
[Signature]
mgr inż. Julia Bartkowska



BURMISTRZ MIASTA ŁAWY

Załącznik do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach UMK.6220.1.1.2023
z dnia 11.07.2023 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz
o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 t. j. z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejących wiaduktów znajdujących się w ciągu drogi wojewódzkiej 536 i budowie w ich miejscu nowych wiaduktów dostosowanych do parametrów technicznych obecnie obowiązujących. Przedmiotem planowanej inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 536 polegająca na rozbiórce starych i budowie nowych wiaduktów nad linią kolejową w miejscowości Ława w km 1+273 i km 1+360 wraz z dojazdami i infrastrukturą towarzyszącą. Długość planowanej przebudowy odcinka drogi nie przekroczy 400 m. Inwestycja będzie obejmować działki o łącznej powierzchni: 46,6365 ha.

Realizacja obejmuje powierzchnie:

- nawierzchni jezdni: ok. 0,21 ha
- chodników, ciągów pieszo-rowerowych, pasów dzielących: ok. 0,11 ha
- umocnień skarp, schodów skarpowych: ok. 0,07ha

Pozostałą część wymienionych działek zajmują trawniki, elementy wyposażenia obiektów oraz elementy nieobjęte inwestycją m.in. torowiska i część skarp nasypów.

Wykonane zostaną nowe podpory wiaduktu, mury oporowe, prace izolacyjne, nowa płyta jezdna, elementy odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni drogi. Przebudowie ulegną również elementy podziemnej infrastruktury technicznej zlokalizowane w obrębie wiaduktów. Ponadto wykonane zostaną elementy bezpieczeństwa drogowego. Odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Woda z nawierzchni odprowadzana będzie do istniejącej sieci kanalizacji.

W zakres planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego wchodzi również przebudowa istniejących sieci: wodociągowej, gazowej, teletechnicznej, elektrycznej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego.

Projektowane prace w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 536 obejmują przede wszystkim:

- ✓ karczowanie drzew i wycinka krzewów w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac,
- ✓ rozbiórka nawierzchni jezdni i chodników w ciągu DW 536,
- ✓ usunięcie warstwy urodzajnej ziemi,
- ✓ prace ziemne – wykopy i nasypy,
- ✓ rozbiórka obiektów mostowych i elementów wyposażenia,
- ✓ budowa podpór wiaduktu w km 1+273 i murów oporowych w sąsiedztwie wiaduktów, prace izolacyjne,
- ✓ budowa konstrukcji obu wiaduktów i prace izolacyjne,
- ✓ wykonanie zasadniczych elementów odwodnienia nowych obiektów,
- ✓ przebudowę istniejących sieci,
- ✓ wykonanie konstrukcji nowej nawierzchni jezdni, ciągu pieszo-rowerowego i chodników na dojazdach,
- ✓ wykonanie nowego wyposażenia, w tym: barieroporęczy, balustrad, osłon przeciwporażeniowych, oświetlenia drogowego, umocnień skarp, schodów skarpowych, innych elementów wyposażenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ✓ wykonanie oznakowania stałej organizacji ruchu,
- ✓ humusowanie i obsianie trawą skarp nasypów,
- ✓ prace porządkowe.

Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia, po planowanej rozbudowie przedmiotowa droga będzie posiadała szerokość jezdni o następujących parametrach: 10,5 m: 2 x 3,5 m + 3,5 m, szerokość chodnika 1,8 m, szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,5 m + 2 x 0,25 m (opaski), szerokość opaski min. 0,5 m. Wiadukt oznaczony jako nr 1 (w km 1+273) będzie stanowił konstrukcję dwuprzęsłową, natomiast wiadukt oznaczony jako nr 2 (w km 1+360) – będzie konstrukcją jednoprzęsłową.

z up. Burmistrza
II ZASTĘPCA BURMISTRZA

Krzysztof Portjanko

INSPEKTOR

mgr inż. Agnieszka Banasiuk

KIEROWNIK WYDZIAŁU
Utrzymywania Mienia Komunalnego

mgr inż. Julia Bartkowska

ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

e-mail: um@umilawa.pl www.miastoilawa.pl

