



**BURMISTRZ MIASTA IŁAWY**

Iława 07.01.2019 r.

Urząd Miasta Iławy  
WPŁYNEŁO

10.01.2019 r.

Adresat: .....  
Załącznik: .....  
Podpis: .....

**Radny Rady Miejskiej**

**Dariusz Rozborski**

**Dot.: Zapytania – Interpelacji w sprawie odśnieżania chodników i ulic miasta Iławy**

W odpowiedzi na zapytanie informuję j/n:

Uchwałą Rady Miejskiej w Iławie z dnia 31 sierpnia 2011r. powierzono Zakładowi Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Iławie obowiązek wynikający z zadania własnego gminy dotyczącego zimowego utrzymania.

Szczegółowe zasady realizacji zadania zostały określone w umowie wykonawczej zawartej pomiędzy Gminą Miejską Iława a Zakładem Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Iławie.

Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Iławie posiada trzy pojazdy specjalne marki Jelcz wyposażone w pługi i posypywarki oraz ciągnik z pługiem i posypywarką. Ze względu na duży zakres prac tj.

- 71 km dróg
- 102 318 m<sup>2</sup> chodników
- 62 890 m<sup>2</sup> parkingów
- 185 przejść dla pieszych
- 70 przystanków

Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Iławie nie jest w stanie sam wykonać tego zadania ze względu na brak odpowiedniej ilości sprzętu oraz braku potencjału ludzkiego.

W związku z powyższym organizujemy przetargi, aby wyłonić wykonawcę na utrzymanie chodników, parkingów, przejść i przystanków.

Przetarg na okres zimowy 2018 2019 wygrała Firma „SPOMER”. Ze względu na duży zakres prac sama też nie jest w stanie w podjąć. Dlatego zatrudnia podwykonawcę Firmę „EKO”.

W okresie od 2011r. tj. powierzenia zadania dla ZKM Sp. z o.o. do przetargu nie przystąpiła żadna firma konkurencyjna. Zawsze przystępuje jedna.

Tyle wstępu celem zapoznania organizacji wyłaniania wykonawców do świadczenia usług zimowego utrzymania.

Przechodząc do pytania zasadniczego z interpelacji kategorycznie zaprzeczam, aby sprzęt – ciągniki używane na chodnikach były wyposażone w łańcuchy. Firma SPOMER dysponuje 3 nowymi ciągnikami marki TYM z posypywarkami o ładowności 600 kg podwieszanymi na trzypunktowym układzie zawieszenia (TUZ).

Firma EKO – jako podwykonawca firmy SPOMER używa ciągników URSUS C-360 – 2 szt. z posypywarkami ciągnionymi typu RCW. Nie używa łańcuchów na koła.

W łańcuchy jest wyposażony jeden ciągnik URSUS C-360 z Zakładu Komunikacji Miejskiej. Wykonuje on prace w trudnym terenie – drogi szutrowe jak np. ul. Kolejowa; Jagiełły; Biskupska – park; Przemysłowa itp. Łańcuchy są zakładane ze względu na bezpieczeństwo operatora.

Podzielałam troskę Pana Radnego o stan nawierzchni chodników. Z tego względu stosowane są lemiesz gumowe, aby nie niszczyć nawierzchni. Wyczułamy operatorów na zachowanie ostrożności. Jednak, ze względu na specyfikę tych prac związanych z działalnością w terenie zabudowanym o różnej konfiguracji, nie zawsze to się udaje.

Osoby zatrudnione przy zimowym utrzymaniu dążą do wykonania prac z należytą starannością, gdyż zdają sobie sprawę z oceny mieszkańców.

*Z poważaniem,*

BURMISTRZ  
MIASTA ILAWY

*David Knapczewski*