

Data 19.11.2015

**FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO<sup>1</sup>**

Podpis 19.11.2015

ILAWA, DNIA

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Tadeusz Lotz

URZĄD MIASTA IŁAWY  
FUNKCJA, STANOWISKO: RADNY, V-CE PRZEWODN. KOKSIST  
2015-11-19  
Rejestr ..... Zał. *X*  
Podpis *X*

Załącznik nr 72 do protokołu  
**BURMISTRZ MIASTA IŁAWY**  
Nr XVII z dn. 30.11.15  
za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Iławie<sup>2</sup>

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

Iława przez mielenie części rolni zabruwana jest trzyciąną spalinią, emitowaną przez domowe paleniska, także przez użytkownika ogrodów działkowych. Problem ten nie jest rozwiązany od lat, uciążliwa dla wraz z rolniczymi osiedlami domów jednorodzinnych.

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA I JEJ MIESZKAŃCÓW:

W/w zjawisko uciążliwe wpływa na zdrowie mieszkańców - zarówno fizyczne jak i psychiczne. Szczególnie dotyczy to najmłodszych i najstarszych.

ZAŁĄCZNIKI:

1. List mieszkańców Iławy (także w imieniu mieszkańców) do radcepp, z prośbą o zainteresowanie odpowiedzią zarządcą.

FORMA UDZIELONEJ ODPOWIEDZI:

- a) Ustna w czasie sesji
- b) Pisemna<sup>3</sup>

**POUCZENIE:**

Wyciąg ze Statutu Miasta Iławy (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego z dnia 7 lutego 2012 r., poz. 608)

- § 27. 1. Interpelacja pisemna kieruje się do Burmistrza za pośrednictwem Przewodniczącego Rady.
- Interpelacja dotyczy problemów z zakresu bieżącego zarządzania miastem. Powinna ona zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego oraz uzasadnienie istotnego znaczenia sprawy dla miasta i jej mieszkańców.
- Interpelacja składa się w formie pisemnej na sesji, bądź w okresie międzysesyjnym.
- Interpelacja złożona na sesji załącza się do protokołu.
- Składając interpelację radny określa formę odpowiedzi:
  - 1) ustną w czasie sesji,
  - 2) pisemną.
- Burmistrz udziela odpowiedzi ustnej na najbliższej sesji wówczas, gdy wyplynie do Przewodniczącego co najmniej 7 dni przed jej terminem.
- Burmistrz udziela pisemnej odpowiedzi na interpelację w terminie 21 dni od daty jej złożenia.
- § 28. 1. Zapytanie kieruje się do Burmistrza. Zapytanie dotyczy kwestii incydentalnej i wnoszone jest ustnie na sesji. Zapytanie nie powinno trwać dłużej niż 1 minutę.
- Jeżeli sformułowanie zapytania ustnego na sesji budzi wątpliwość, Przewodniczący obrad może zarządzić przedstawienie go na piśmie i załączenie do protokołu z sesji.
- Odpowiedź na zapytanie udziela Burmistrz, bądź wskazana przez niego osoba, ustnie na sesji lub, w razie konieczności wyjaśnienia sprawy, pisemnie w ciągu 21 dni.
- Odpowiedź na zapytanie udzielana na sesji nie powinna przekraczać 5 minut.
- Zapytanie złożone na piśmie Przewodniczący przekazuje niezwłocznie Burmistrzowi.
- Pytający może wnioskować o udzielenie odpowiedzi wyłącznie w formie pisemnej.
- § 29. 1. Rejestr złożonych interpelacji i zapytań radnych prowadzi Biuro Rady Miejskiej.
- § 30. 1. Treść interpelacji i zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami pisemnymi jest niezwłocznie udostępniana w Biuletynie Informacji Publicznej.

<sup>1</sup> zaznaczyć właściwe  
<sup>2</sup> dotyczy interpelacji  
<sup>3</sup> zaznaczyć właściwe

odp. pisemna  
z zafacem

INSPEKTOR

mgr Danuta Drozdowska

ul. ...  
14-200 Ława

Ława dn. 04.10.2015

Tadeusz Lotz, członek Rady Miasta  
w Ławie

W związku z rozpoczęciem sezonu grzewczego i związaną z tym emisją trujących spalin do atmosfery z domowych palenisk na terenie miasta Ława, zwracam się z prośbą o podjęcie działań mających na celu ograniczenie skali tego niekorzystnego dla zdrowia mieszkańców zjawiska.

Uzasadnienie:

Ostatnio mieszkańcy Ławy coraz częściej mówią i piszą o zanieczyszczeniu powietrza w naszym mieście. Problem jest niezwykle istotny. Nabiera on znaczenia w czasie sezonu grzewczego, który zaczyna się już pod koniec września i trwa przez siedem miesięcy – do kwietnia. W tym czasie mieszkania w osiedlach bloków ogrzewane są przez zakład ciepłowniczy którego komin emituje oczyszczone spaliny na znacznej wysokości przez co nie zagrażają one w żaden sposób Ławie. Jednakże mieszkańcy setek domków jednorodzinnych ogrzewają swoje mieszkania używając do tego pieców, głównie węglowych. Piece te, najczęściej o niskim standardzie i opalane niskiej jakości, tanim węglem, emitują do atmosfery duże ilości dymów zawierających szkodliwe dla zdrowia substancje. Są to pyły, związki azotu, chloru i siarki. Te ostatnie, jak się ocenia, zabijają rocznie na świecie 3,5 mln ludzi. W Europie- 430 tysięcy a w samej Polsce z powodu zanieczyszczenia powietrza przedwcześnie umiera 45tysięcy ludzi. To w przybliżeniu liczba mieszkańców Ławy i jeszcze około 10 tysięcy.

W ostatnich latach problem zanieczyszczenia powietrza w Ławie nasilił się wraz z rozbudową osiedli domków jednorodzinnych, które wianuszkami otaczają Ławę. Osiedla te- Boczo-Górna, Gajerek, przy ul. Sienkiewicza, ul. Dąbrowskiego, ogromny Lipowy Dwór to obecnie setki domków i dymiących kominów, z których dymy, w zależności od kierunku wiatru, zawsze unoszą się ku centrum miasta. Na szkodliwe wyziewy z kominów narażeni są w pierwszym rzędzie mieszkańcy osiedli domków jednorodzinnych (to oni trują swoich sąsiadów a sąsiedzi ich), potem zaś wszyscy pozostali mieszkańcy Ławy.

Od wielu lat mieszkam na osiedlu Podleśnym.

Według moich obserwacji, pogoda w okresie ostatnich kilku lat jest bardzo niestabilna. W zeszłym roku oraz w tym przeważały wiatry z kierunków wschodniego i północnego i niosły dymy z Gajerka i osiedla wokół ulicy Boczo-Górnej na osiedle Podleśne. Przez wiele miesięcy, kilka tysięcy mieszkańców- dzieci, dorosłych i starców jest permanentnie zatrutowanych. Przed trującym dymem, który otacza bloki nie ma ucieczki. Mieszkańcy nie mogą wyjść na spacer, na zakupy, nie mogą wietrzyć pomieszczeń. Nie mogą żyć normalnie.

Przez zamknięte, na pozór szczelne okna do mieszkań wdziera się cuchnący, duszący i trujący dym.

Gdy wieje wiatr zachodni lub południowo-zachodni, który mógłby przynieść ulgę, mieszkańcy Podleśnego narażeni są z kolei na dymy z działek. Także w miesiącach zimowych. Użytkownicy działek albo palą śmieci, albo palą węglem w domkach, w których niektórzy dogrzewają hodowane tam zwierzęta.

Wiatry te, zwłaszcza zachodni, niosą dymy z Gajerka ku centrum Ławy.

Niedawno jeden z moich znajomych, sympatyk wieczornego biegania wokół Małego Jezioraka, powiedział mi, że nie biega już tą trasą z uwagi na zadymienie powietrza.

Zanieczyszczenie powietrza w Ławie odbija się niekorzystnie na zdrowiu mieszkańców. Szczególnie najslabsi, a więc dzieci i osoby starsze, odczuwają jego skutki i coraz częściej zapadają na choroby układu oddechowego.

Jak to wygląda z moralnego punktu widzenia. To jest jawna niesprawiedliwość. Oto grupa ludzi, aby ogrzać swoje domy, emituje do atmosfery trujące dymy tym samym odbierając ogromnej większości obywateli Ławy prawo do oddychania czystym powietrzem, narażając ich na codzienny dyskomfort i choroby. Ci ludzie mają prawo czuć się pokrzywdzeni. I czują się pokrzywdzeni.

Problem zanieczyszczenia powietrza w Ławie nie pojawił się dopiero dzisiaj, ale istnieje już od wielu lat a ostatnio tylko się pogłębił. Nasuwa się proste pytanie: dlaczego zmieniające się ekipy władzy w mieście tego problemu nie dostrzegały? Dlaczego nie podjęto żadnych działań w tym celu? Mamy tak rozbudowane urzędy i wydziały w tych urzędach. Co zrobiła Ochrona Środowiska? Czyżby temat przerósł możliwości działania tych instytucji?

**Zapewnienie mieszkańcom prawa do oddychania czystym powietrzem należy do obowiązków samorządu terytorialnego.**

Ostatnio samorządy terytorialne otrzymały nową broń w walce z zanieczyszczeniem powietrza w postaci Ustawy Antysmogowej.

Dodatkowo, podstawę prawną wyznaczenia działań ochronnych organów samorządowych stanowi art. 5 Konstytucji Rzeczypospolitej Polski.

Zdaję sobie sprawę, że zagadnienie jest niełatwe. Jednakże obecnie w Europie i w Polsce klimat dla działań mających na celu ochronę środowiska, w tym powietrza, jest bardzo korzystny. Istnieje możliwość uzyskania znacznej pomocy i dużych dotacji unijnych na projekty związane z eliminacją źródeł zanieczyszczenia powietrza. Zadania tego natychmiast powinny podjąć się zespoły powołane przez samorząd Miasta Ława.

**Ich sukces będzie sukcesem wszystkich mieszkańców Ławy.**

Z poważaniem





# Burmistrz Miasta Ławy

14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP: 744-000-30-93

REGON 000524370

e-mail: [um@umilawa.pl](mailto:um@umilawa.pl)

[www.ilawa.pl](http://www.ilawa.pl)

BIP: [www.bip.umilawa.pl](http://www.bip.umilawa.pl)

Ława, dnia 1 grudnia 2015

Pan

W:

ul. Wolności 1070

14-200 ŁAWA

OŚ.605.14.2015

Szanowny Panie,

cieszy mnie, że porusza Pan tak ważny temat jak czystość powietrza w Ławie. Tym bardziej, że mówi się i pisze ostatnio o jakości powietrza w Polsce bardzo dużo, szczególnie o terenach w południowej części naszego kraju, gdzie dane są alarmujące: miliony Polaków oddychają powietrzem zaliczanym do najgorszych w Unii Europejskiej.

Województwo warmińsko-mazurskie należy do najmniej zanieczyszczonych województw w kraju, co nie oznacza, że nie mamy z tym problemu. Widzimy i czujemy to szczególnie wraz z rozpoczynającym się sezonem grzewczym, co doskonale opisuje Pan w swoim liście. Mamy tu do czynienia z tzw. niską emisją - powstającą w wyniku procesów spalania paliw w lokalnych kotłowniach i domowych piecach grzewczych oraz, w mniejszym stopniu, z procesów spalania paliw w silnikach samochodowych. W tym miejscu, uprzejmie Pana informuję, że Straż Miejska na bieżąco przeprowadza kontrole, czym mieszkańcy palą w swoich piecach. Świadomość społeczeństwa w zakresie zagrożeń, jakie niesie za sobą stosowanie niskosprawnych urządzeń grzewczych, spalanie złej jakości paliw energetycznych (zasiarczonych, zapozielonych i niskokalorycznych węgla, mułów węglowych, a także odpadów), a także zły stan techniczny urządzeń i instalacji kotłowych oraz nieprawidłowa ich eksploatacja, jest często, niestety, niska.

Zgadzam się z Panem, że natychmiast tego problemu nie rozwiążemy, ale natychmiast należy podjąć stosowne działania. Samorząd ławski takie działania prowadzi. Już w latach 90-tych ubiegłego wieku rozpoczęliśmy proces likwidacji niskiej emisji poprzez likwidację lokalnych kotłowni i włączenie obiektów w centrum miasta do miejskiej sieci ciepłowniczej. Doprowadziliśmy do rozbudowy kotłowni miejskiej, montażu instalacji odsiarczania i odazotowania spalin, rozbudowa sieci ciepłowniczej umożliwiającej podłączenie nowych obiektów, jak również wielu budynków jednorodzinnych. Nie należy o tym, co już zrobiliśmy, zapominać. Wiem, że to za mało, dlatego następne działania konsekwentnie są uruchamiane.

Eliminacja niskiej emisji to zadanie przede wszystkim administracji samorządowej, której obowiązkiem jest m.in. dbałość o warunki życia lokalnych społeczności, a także stosowanie prawa, w tym również w zakresie ochrony środowiska na swoim terenie. Mamy wreszcie ku temu odpowiednie narzędzia prawne, między innymi znowelizowaną ustawę Prawo ochrona środowiska, zwaną „ustawą antysmogową”, o której również pisał Pan w swoim piśmie.

Znowelizowana ustawa daje regionalnym władzom samorządowym (sejmikom wojewódzkim) możliwość określania, jakie paliwa stałe, a przede wszystkim, w jakiego rodzaju kotłach, mogą być wykorzystywane na danym terenie. Innymi słowy, władze samorządowe będą mogły określić wymagania emisyjne wobec domowych kotłów i pieców na węgiel. Umożliwi to stopniowe wyeliminowanie tych urządzeń, które w największym stopniu zanieczyszczają powietrze. Nie znaczy to, że każdy samorząd od razu lub w ogóle wprowadzi takie przepisy. Nie zakładam obecnie, żeby miasto Ława wnioskowało o wprowadzenie na terenie miasta wymagań emisyjnych wobec domowych urządzeń grzewczych. Nie jest to łatwy problem do

rozwiązania, ponieważ ludzie palą w starych piecach, nie dlatego bo to lubią, ale po prostu nie stać ich na nic lepszego. Ważna będzie mądra polityka dotycząca dofinansowania wymiany starych kotłów na nowocześniejsze urządzenia lub podłączanie domów do miejskiej sieci ciepłowniczej.

Warto w tym momencie zaznaczyć, że ochrona klimatu, gospodarka niskoemisyjna to jeden z kluczowych programów Unii Europejskiej na lata 2014-2020, dlatego znaczna część funduszy w tym okresie będzie skierowana na realizację tego celu. Nowa perspektywa unijna mobilizuje samorządy oraz firmy do kooperacji i wspólnego planowania inwestycji. Aby móc realizować te inwestycje, Rada Miejska w Łławie wyraziła wolę przystąpienia do opracowania i wdrażania Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Łławy, który określi kierunki działań zmierzających do poprawy klimatu i jakości powietrza na terenie miasta Łławy. Dokument ten to jeden z warunków ubiegania się o środki unijne na inwestycje w ograniczenie emisji dwutlenku węgla, podniesienie efektywności energetycznej czy redukcję niskiej emisji. Bez tego dokumentu ani przedsiębiorstwa ciepła systemowego, ani samorządy nie będą w stanie pozyskiwać unijnych środków, a tym samym realizować większości istotnych inwestycji związanych z poprawą jakości powietrza, którym oddychamy.

W ubiegłym miesiącu, 4 listopada br. odbyły się konsultacje społeczne dotyczące wspomnianego Planu. Z przykrością stwierdzam, że nie było dużego zainteresowania ze strony mieszkańców Łławy, a szkoda, bo to przecież w dużej mierze właściciele domów jednorodzinnych będą decydować o zmianie nieekologicznych systemów grzewczych na bardziej ekonomiczne i przyjazne środowisku.

Plan gospodarki niskoemisyjnej został przyjęty przez Radę Miejską 30 listopada br. i traktuję go jako rozpoczęcie naszej trudnej, ale jak bardzo ważnej drogi do ograniczenia niskiej emisji w naszym mieście.

Chciałbym podkreślić, że odpowiedzialność za czyste powietrze nie leży tylko po stronie rządu czy samorządów. Odpowiedzialność ponoszą również obywatele, i bez ich udziału celu nie osiągniemy. Na ten temat rozmawiam z wieloma mieszkańcami Łławy. Właściciele domów jednorodzinnych przychodzą do Urzędu, dopytują o dofinansowania do wymiany źródeł ciepła czy termomodernizacji budynków.

Programy dotacyjne na wymianę pieców oferują narodowy i wojewódzkie fundusze ochrony środowiska i gospodarki wodnej, są też programy które wymieniają kotły węglowe na również węglowe ale o wyższej sprawności, emitujące znacznie mniej pyłów. Każde województwo może mieć różne programy dotacyjne, mniej lub bardziej korzystne dla końcowego odbiorcy jakim jest osoba prywatna.

W chwili obecnej, w naszym województwie, Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Olsztynie uruchomił dwa programy pomocowe dla osób prywatnych w zakresie energii odnawialnej i termomodernizacji budynków (program Prosument i program Ryś). Czekamy na informacje o kolejnych konkursach w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko czy innych programach, z których mogłyby korzystać samorządy, przedsiębiorcy oraz mieszkańcy naszego miasta przy realizacji projektów w zakresie redukcji zanieczyszczeń powietrza. Będziemy o tym mieszkańców informować.

Wyrażam przekonanie, że uchwalony 30 listopada 2015 roku Plan gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Łławy rozpocznie nowy okres w zakresie ograniczania niskiej emisji w naszym mieście. Samorząd będzie realizował inwestycje, na które ma wpływ, za które jest odpowiedzialny. Wierzę, że dzięki zaangażowaniu środków dotacyjnych plan gospodarki niskoemisyjnej będzie realizowany również przez przedsiębiorców i sektor prywatny. Ważnym zadaniem dla samorządu będzie zbudowanie społeczeństwa świadomego energetycznie, prowadzenie kampanii edukacyjno-promocyjnych, w których propagowane będzie rozsądne korzystanie z energii, zastosowanie odnawialnych źródeł energii oraz inne działania zmierzające do jak najniższej emisji zanieczyszczeń powietrza. Potrzeba na to czasu, ale mam nadzieję, że cel osiągniemy.

Do wiadomości:

Pan Tadeusz Lotz

Radny Rady Miasta w Łławie

BURMISTRZ  
MIASTA ŁŁAWY

Adam Żyliński

**FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO**

Urząd Miasta Iławy  
WPŁYNĘŁO

Data 21: 25.11.2018

IKAWA, DNIA

19.11.2018

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO:

Tadeusz LOTZ

FUNKCJA, STANOWISKO:

RADNY, U-CE PRZEWODN. KOKET

URZĄD MIASTA IŁAWY

2015-11-13

Rejestr ..... Zał. 11

Podpis .....

BURMISTRZ MIASTA IŁAWY

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Iławie<sup>2</sup>

TRZEŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

mimo, że w ostatnim okresie wzrosła ilość parkingów, coraz trudniej jest znaleźć miejsce parkingowe w naszymi punktach miasta. Zadaniem potulka zastawiać te, czy nie należy ustalić po kilka miejsc parkingowych w tych punktach - w określonych godzinach, np 7-16.

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA I JEJ MIESZKAŃCÓW:

Mieszkańcy tracą wiele czasu na poszukiwanie miejsca parkingowego. Wzrost to. też z dodatkową kłopotliwość. Zwiększenie tej liczby w mieście - Ustalenie po kilka miejsc parkingowych w określonych godzinach.

ZAŁĄCZNIKI:

życie.

1. ....
2. ....

FORMA UDZIELONEJ ODPOWIEDZI:

- a) Ustna w czasie sesji
- b) Pisemna<sup>3</sup>

POUCZENIE:

Wyciąg ze Statutu Miasta Iławy (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego z dnia 7 lutego 2012 r., poz. 608)

- § 27. 1. Interpelacje pisemne kieruje się do Burmistrza za pośrednictwem Przewodniczącego Rady.
2. Interpelacja dotyczy problemów z zakresu bieżącego zarządzania miastem. Powinna ona zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego oraz uzasadnienie istotnego znaczenia sprawy dla miasta i jej mieszkańców.
3. Interpelacje składa się w formie pisemnej na sesji, bądź w okresie międzysesyjnym.
4. Interpelację złożoną na sesji załącza się do protokołu.
5. Składając Interpelację radny określa formę odpowiedzi:
  - 1) ustną w czasie sesji,
  - 2) pisemną.
6. Burmistrz udziela odpowiedzi ustnej na najbliższej sesji wówczas, gdy wpłynęła do Przewodniczącego co najmniej 7 dni przed jej terminem.
7. Burmistrz udziela pisemnej odpowiedzi na Interpelację w terminie 21 dni od daty jej złożenia.
- § 28. 1. Zapytanie kieruje się do Burmistrza. Zapytanie dotyczy kwestii incydentalnej i wnoszone jest ustnie na sesji. Zapytanie nie powinno trwać dłużej niż 1 minutę.
2. Jeżeli sformułowanie zapytania ustnego na sesji budzi wątpliwość, Przewodniczący obrad może zarządzić przedstawienie go na piśmie i załączenie do protokołu z sesji.
3. Odpowiedź na zapytanie udziela Burmistrz, bądź wskazane przez niego osoba, ustnie na sesji lub, w razie konieczności wyjaśnienia sprawy, pisemnie w ciągu 21 dni.
4. Odpowiedź na zapytanie udzielana na sesji nie powinna przekraczać 5 minut.
5. Zapytanie złożone na piśmie Przewodniczący przekazuje niezwłocznie Burmistrzowi.
6. Pytający może wnioskować o udzielenie odpowiedzi wyłącznie w formie pisemnej.
- § 29. 1. Rejestr złożonych Interpelacji i zapytań radnych prowadzi Biuro Rady Miejskiej.
- § 30. 1. Treść Interpelacji i zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami pisemnymi jest niezwłocznie udostępniana w Biuletynie Informacji Publicznej.

<sup>1</sup> zaznaczyć właściwe  
<sup>2</sup> dotyczy interpelacji  
<sup>3</sup> zaznaczyć właściwe

Odp. pisemna  
z załączeniem

INSPEKTOR

mgr Danuta Drozdowska

**Opinia do interpelacji radnego Tadeusza Lotza  
w sprawie Stref Płatnego Parkowania (SPP)**

*P. T. Lotz  
do sprzeciwiczo zapoznania*

Zespół ds. bezpieczeństwa dwukrotnie opiniował wniosek w sprawie wprowadzenia w mieście SPP, dwukrotnie negatywnie.

Rada miasta po analizie całego materiału przygotowanego przez firmę zewnętrzną również odrzuciła decyzję wprowadzającą SPP.

Zgodnie z art.13 b.2. Ustawy o Drogach Publicznych SPP ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc parkingowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorczej.

Urząd Miasta jako zarządca dróg miejskich wytypował miejsca obarczone największym „deficytem” miejsc parkingowych. Na tych miejscach firma zewnętrzna dokonała badania i przedłożyła kilka analiz. Miedzy innymi: bilans miejsc parkingowych oraz napełnienie i rotację samochodów w planowanych SPP.

Po przedłożeniu koncepcji okazało się, że tylko 3 parkingi w czasie badań były na 100% pełne:

- przy ul. Jana III Sobieskiego – obecnie rozbudowany
- przy ratuszu i YELLOW

Pozostałe z wytypowanych dysponowały wolnymi miejscami a część została całkowicie wyeliminowana z badań.

W związku z powyższym warunki jakie należy spełnić przy tworzeniu SPP, czyli, znaczny „deficyt”, nie jest osiągnięty. Również analiza rotacji pojazdów samochodowych, na którą się powołują popierający wniosek o wprowadzenie SPP, zaprzecza głoszonym tezom, że pojazdy są pozostawiane często na wiele godzin. Z badań wynika, że do:

- 0.5 godz. pozostawionych pojazdów rotacja wynosi 55%
- 1.0 godz. pozostawionych pojazdów rotacja wynosi 25%
- 2.0 godz. pozostawionych pojazdów rotacja wynosi 10%
- powyżej 2 godz. pozostawionych pojazdów rotacja wynosi 10%

Powyższe dane są obarczone pewnymi błędami. Jednak są wiarygodniejsze od subiektywnych spostrzeżeń osób postronnych.

Nasze miasto, w odróżnieniu od np. Nowego Miasta czy Lubawy, nie ma centrum (ryнку), gdzie można takie miejsce chronić przed wzmożonym ruchem pojazdów samochodowych. Nie mamy też lokalnej polityki transportowej.

Do wprowadzenia SPP moim zdaniem nie ma żadnego merytorycznego uzasadnienia chyba, że o czymś się nie mówi, że chodzi o pieniądze do budżetu. Tylko wtedy

należy powiedzieć wprost, że władza lokalna nakłada kolejny podatek (sąd tak to nazwał). Jeżeli chodzi o spodziewane wpływy to też nie jest tak jak wielu sobie wyobraża. Mogą być różne w zależności od przyjętej formy. Np.: miasto kupuje lub wdzierżawia parkometry, zleci firmie zewnętrznej lub zatrudni inkasentów. Przykład z Ełku. Na 47 parkometrów wpływy wynosiły 140 tys. zł. a koszty 90 tys. zł.

Chcąc wprowadzić SPP należy rozwiązać szereg innych problemów np.:

- jakie opłaty dla mieszkańców bloków przy SPP
- niepełnosprawnych
- prowadzących działalność gospodarczą (jest ich w Ławie sporo i oni głównie protestowali).

Uważam, że należy budować nowe miejsca parkingowe, przebudowywać istniejące (przy ul. Andersa).

Kończąc stwierdzam, że brak SPP może być mocnym punktem w promowaniu miasta i zachętą dla turystów do odwiedzania naszego miasta.

*Przewodniczący Zespołu*

*/-/Andrzej Pankowski*