



BURMISTRZ MIASTA ŁAWY

Biuro Rady Miejskiej  
WPŁYNEŁO

Data ..... 10.08.23 .....

Podpis ..... MKD .....

Ława, 08.08.2023 r.

## STAN DRÓG NA TERENIE MIASTA

Co roku przeprowadzany jest na zalecenie Gminy Miejskiej Ława przegląd stanu dróg publicznych i obiektów mostowych na tych drogach zlokalizowanych. Dokonywanie przeglądu stanu technicznego wynika z art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane. Prace terenowe realizowano w dniach 05.10.2022-06.10.2022. Zakres opracowania obejmował 57,547 km dróg gminnych i wewnętrznych.

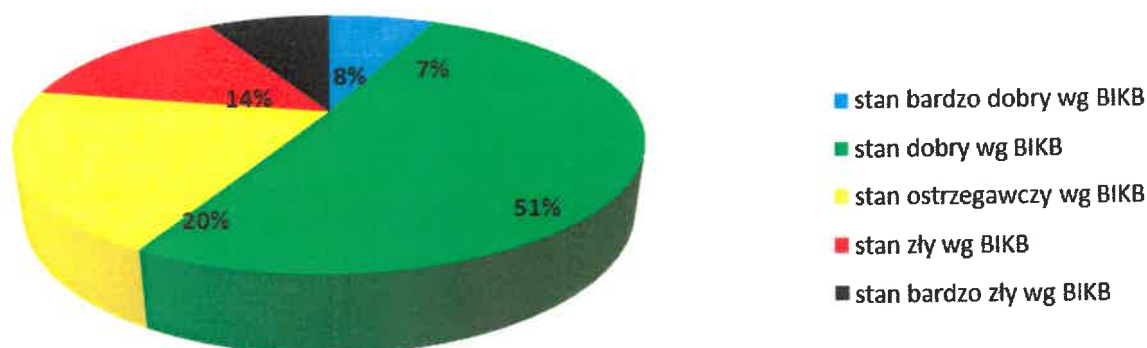
Do wykonania przeglądów dróg o nawierzchni utwardzonej na terenie Miasta Ława zastosowano metodę wizualnej oceny stanu technicznego nawierzchni BIKB-IBDM. Rozwiązanie to pozwala na oszacowanie wpływu ilości i skali występowania wybranych grup uszkodzeń, tj.: ubytków, spękań, łat, itp. co ma wpływ na ostateczną ocenę stanu jezdni.

Ryciny nr 1, 2, 3, 4, 5 i 6 przedstawiają stan analizowanej sieci drogowej. Największy odsetek dróg o nawierzchni utwardzonej jest w stanie bardzo dobrym i dobrym (58%).

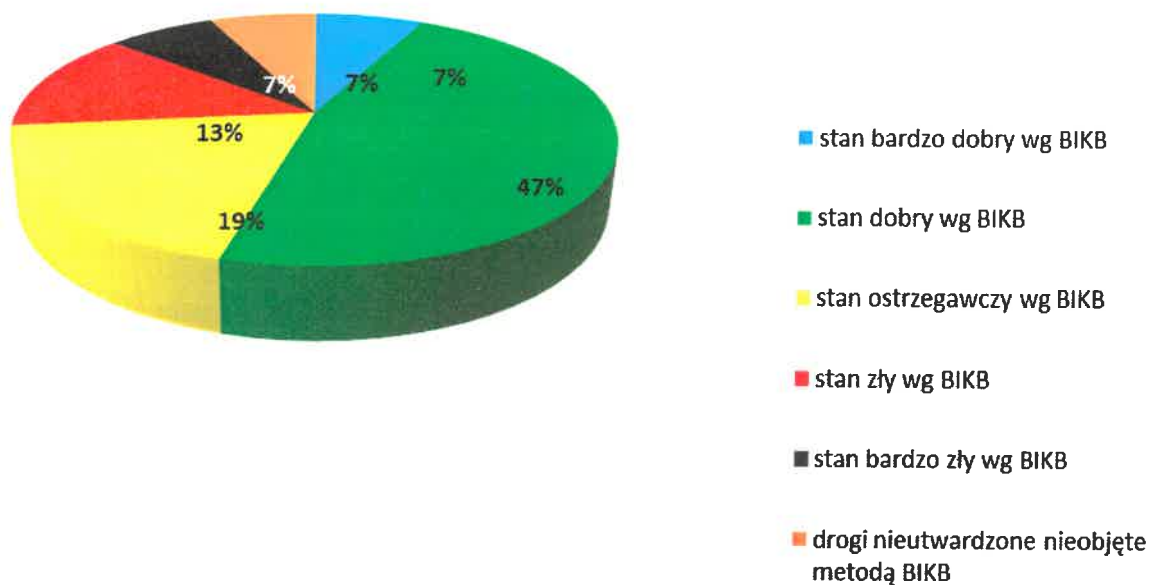
Dróg w stanie złym i bardzo złym jest 15%.

### 1.1. Przegląd stanu technicznego dróg gminnych i wewnętrznych:

Ryc. 1. Stan dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchni utwardzonej – 53,235 km

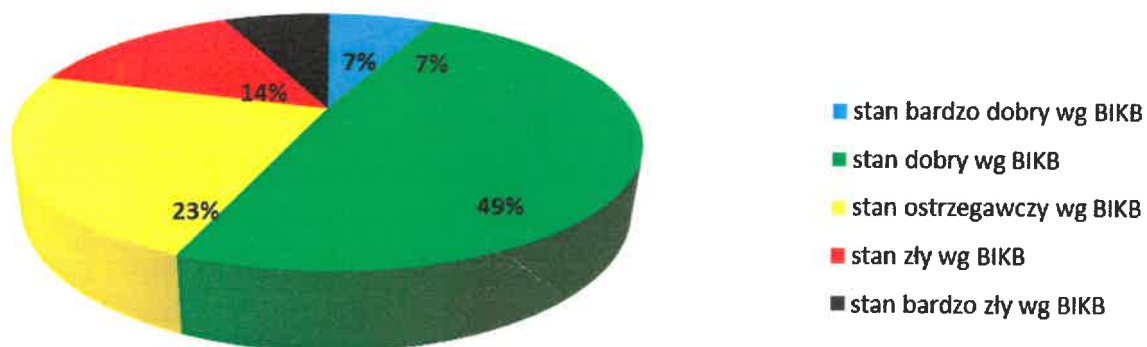


Ryc. 2. Stan wszystkich dróg gminnych i wewnętrznych – 57,547 km

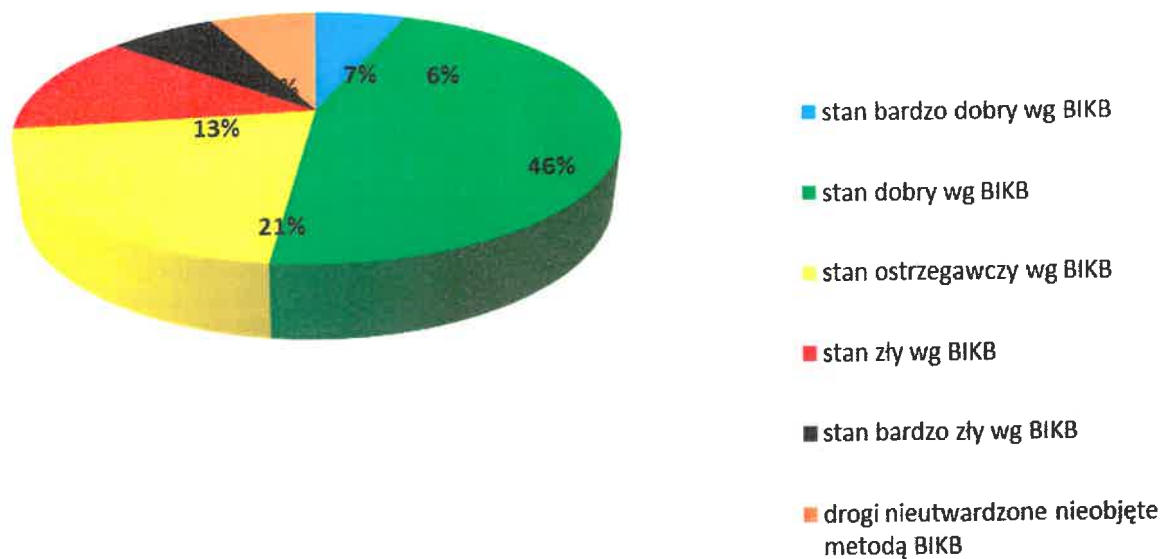


### 1.2. Przegląd stanu technicznego dróg gminnych:

Ryc. 3. Stan dróg gminnych o nawierzchni utwardzonej – 46,817 km

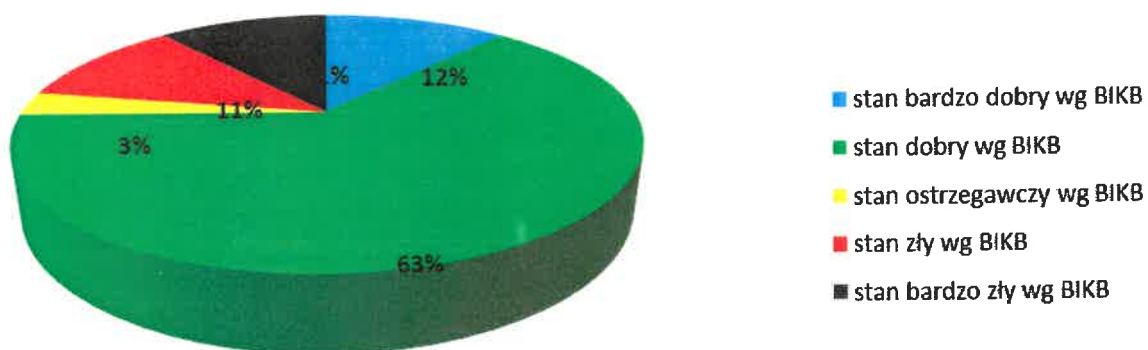


Ryc. 4. Stan wszystkich dróg gminnych – 50,161 km

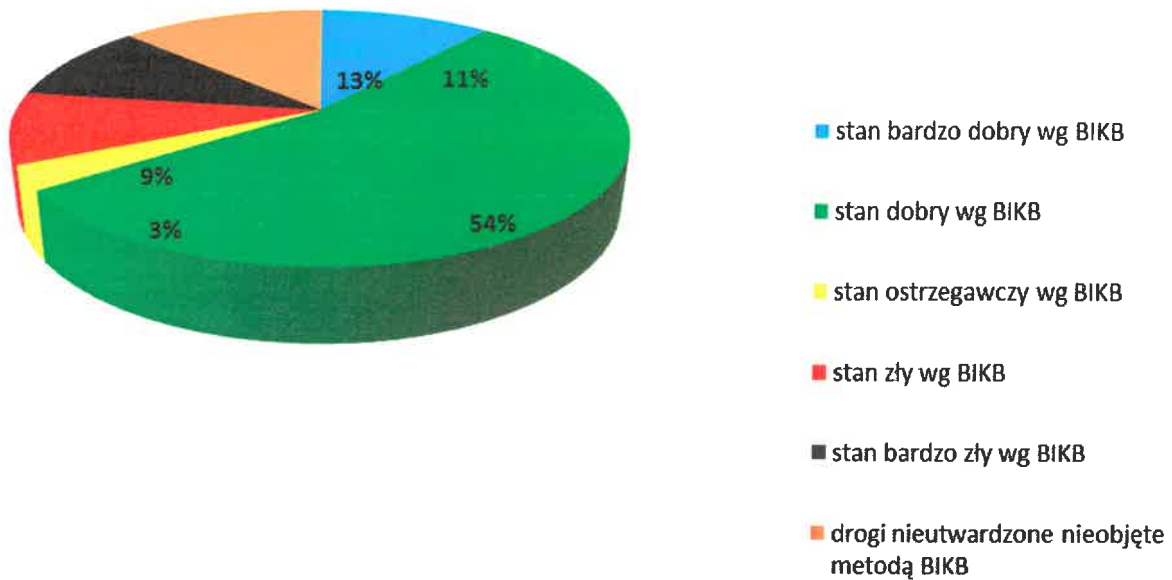


### 1.3. Przegląd stanu technicznego dróg wewnętrznych:

Ryc. 5. Stan dróg wewnętrznych o nawierzchni utwardzonej – 6,418 km



Ryc.6. Stan wszystkich dróg wewnętrznych – 7,386 km



**Zestawienie porównawcze obecnego stanu technicznego dróg z wynikami przeglądu z 2021 r. (dotyczy dróg o nawierzchni utwardzonej):**

Stan nawierzchni	Kryterium porównawcze:		
	udział w długości pasów ruchu [%]		
	2021	2022	Zmiana
bardzo dobry	9	7	-2
dobry	51	51	0
ostrzegawczy	18	20	+2
zły	14	14	0
bardzo zły	8	8	0

W styczniu 2023 r. ogłoszony został przetarg nieograniczony na „Naprawy (remonty) nawierzchni utwardzonych dróg i chodników zarządzanych przez Burmistrza Miasta Ławy w roku 2023” składający się z dwóch części:

1) **Część 1 – naprawy (remonty) nawierzchni utwardzonych dróg i chodników ulic miasta Ławy obejmujące m.in.:**

- Naprawy nawierzchni z kostki brukowej, betonowej, płyt betonowych
- Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową (na gorąco)
- Remonty szczelin nawierzchni bitumicznych o szerokości do 4 cm zalewą asfaltowo-polimerową lub mieszanką mineralno-asfaltową (na gorąco)
- Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową na zimno
- Nawierzchnie bitumiczne- powierzchniowe utrwalanie przy użyciu grysów
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S warstwa ścieralna asfaltowa
- inne niezbędne prace w tym ustawianie krawężników i obrzeży

2) **Część 2 - remonty oznakowania pionowego ulic miasta Ławy obejmujące m.in.**

- Wykopanie, prostowanie, przewóz i montaż słupków do znaków
- Naklejanie folii oznakowania pionowego
- Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych
- Zdejmowanie drogowskazów jednoramiennych
- Przymocowanie drogowskazów jednoramiennych
- Dokręcanie do słupka drogowskazów jednoramiennych
- Dokręcanie i wyprostowanie do słupka znaków: zakazu, nakazu, ostrzegawczych
- Poręcze ochronne na słupkach - remont
- Wymiana słupków w poręczach z malowaniem
- Mycie oznakowania pionowego
- Przeglądy oznakowań pionowych
- Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych z uwzględnieniem nowej tablicy drogowej
- Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 76,1 mm

- Przymocowanie drogowskazów jednoramiennych z uwzględnieniem nowej tablicy drogowej. Folia typ II
- Montaż barier ochronnych sztywnych typ "Olszyński", U-12a

Na realizację **części 1** przeznaczono kwotę **523.400 zł brutto**.

W postępowaniu wpłynęła 1 oferta WZUiPH „SPOMER” sp. z o.o., ul. Biskupska 7, 14-200 Ława na kwotę **632.994,90 zł brutto**.

Postępowanie dla tej części zostało unieważnione ze względu na wartość oferty przekraczającą środki na realizację zamówienia. Ogłoszono kolejny przetarg zmniejszając zakres robót i planując zwiększenie środków na realizację zamówienia o 30.000 zł.

W kolejnym postępowaniu również wpłynęła 09.03.2023 r. 1 oferta WZUiPH „SPOMER” sp. z o.o., ul. Biskupska 7, 14-200 Ława. Tym razem na kwotę **549 898,56 zł**. 09.03.2023 r. zawarto umowę z ww. podmiotem.

Na realizację **części 2** (remonty oznakowania pionowego) wpłynęły 2 oferty:

- 1) Velspaw Piotr Kieruczenko, ul. Jeziorna 3b, 14-140 Miłomłyn na kwotę **51.438,00 zł**
- 2) Usługi Remontowo – Budowlane Artur Jeziorski, Laseczno Małe 89C, 14-200 Ława na kwotę **51.001,95 zł**

Jako ofertę najkorzystniejszą wybrano ofertę nr 2. Umowa została podpisana w dniu 14.02.2023 r.

Pod koniec marca 2023 r. ogłoszony został przetarg na remonty oznakowania poziomego miasta Ławy. W przetargu wpłynęły 3 oferty:

- 1) LINKO sp. z o.o., 87-340 Osiek Warpalice 3A na kwotę **42.262,80 zł**
- 2) GIERA Znaki Drogowe sp. jawna, 11-042 Jonkowo ul. Lipowa 49A na kwotę **65.661,71 zł**
- 3) PASMAL Magdalena Sadowska, 14-100 Brzydowo na kwotę 40 na kwotę **50.614,25 zł**

Jako ofertę najkorzystniejszą wybrano ofertę nr 1. Umowa została podpisana w dniu 10.05.2023 r.

Remontami dróg gruntowych zajmuje się na podstawie umowy zawartej w październiku 2022 r. firma Usługi Remontowo–Budowlane Artur Jeziorski, Laseczno Małe 89C, 14-200 Ława wyłoniona w drodze przetargu nieograniczonego. Wartość umowy to 320.960,00 zł brutto.

Zakres obejmuje m.in.:

- Mechanicznie profilowanie nawierzchni dróg gruntowych wraz z zagęszczeniem
- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego

- Przygotowanie istniejącej nawierzchni gruntowej pod nawierzchnię z tłuczni kamiennego, gruzu betonowego przez mechaniczne odspojenie warstwy nawierzchni gruntowej
- Mechaniczne wykonanie warstwy odcinającej z piasku
- Mechaniczne rozścielenie tłuczni kamiennego
- Mechaniczne rozścielenie gruzu betonowego
- Wywóz nadmiaru ziemi odspojonej

Wśród dróg o najgorszej nawierzchni znajdują się następujące ulice: Wybickiego, Solskiego, Matejki (fragmenty), Gdańska (fragmenty), Toruńska (fragmenty), Piekarska, Kopernika (odcinek przy internacie Zespołu Szkół), Kasprowicza, Celną, Szeroką, Kresową, Słoneczną, Długą (fragmenty), Rolną, Porzeczkową, Truskawkową i Produkcyjną.

Z dróg, które poprzednio zostały ocenione jako złe i bardzo złe, zostały wyremontowane ul. Działdowska i ul. Sztumska; trakcie realizacji jest remont ul. Westerplatte i ul. Konopnickiej; przebudowano też ul. Dworcową.

W ramach bieżącego utrzymania w roku 2023 wykonano remont parkingu wzdłuż ul. Jana III Sobieskiego. Roboty realizowała firma KAMBRUK ze Stradomna za cenę 55.965 zł.

Wymieniona także została nawierzchnia chodnika wzdłuż muru Zakładu Karnego przy ul. 1 Maja. Po stronie Gminy było tylko dostarczenie kostki (1210 m<sup>2</sup>) i obrzeży (260mb). Dostawę zrealizowała firma NIKE z Ostródy za cenę 48.704,68 zł

Celem w zakresie utrzymania dróg miejskich jest dążenie do zapewnienia bezpieczeństwa i wygody ruchu wszystkim ich użytkownikom poprzez utrzymanie dobrego stanu technicznego. Działania mające zrealizować ten cel to remonty częściowe dróg realizowane przez Wydział Utrzymania Mienia Komunalnego oraz inwestycje w zakresie remontów i budowy dróg realizowane przez Wydział Planowania, Inwestycji i Monitoringu.

*(podczas posiedzenia komisji przedstawiona zostanie także mapa z oceną stanu nawierzchni dróg)*

Opracowanie:

KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Utrzymania Mienia Komunalnego

*mgr inż. Julia Bartkowska*

B U R M I S T R Z  
M I A S T A I Ł A W Y

*Dawid Kopaczewski*

