

Przewodniczący Rady Miejskiej w Iławie

ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława
tel. +48 89 649 01 21 | e-mail: przewodniczacy@umilawa.pl

Załącznik nr¹⁵ do protokołu

Nr^{IX/11/23} z dn. 23.11.2023

BRM.0004.21.2023

Iława, 23 listopada 2023 r.

**Dyrektor
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
Pan Waldemar Królikowski**

Szanowny Panie Dyrektorze,

Z uwagi na dyskusję, która wywiązała się 21 listopada 2023 roku podczas posiedzenia Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Rady Miejskiej w Iławie i niejednoznaczną wypowiedź Burmistrza Miasta Iławy, odnoszącą się do przyszłych możliwości pozyskania Funduszy Europejskich na realizację zadania "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 536 w zakresie budowy skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 9 w Iławie", uprzejmie proszę Pana Dyrektora o udzielenie informacji, czy Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, po wykonaniu dokumentacji projektowej, zamierza podjąć działania w kierunku pozyskania Funduszy Europejskich na realizację powyższej inwestycji?

W załączeniu przekazuję Panu Dyrektorowi spisany tekst wypowiedzi Burmistrza Miasta Iławy z posiedzenia Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Rady Miejskiej w Iławie z dnia 21 listopada 2023 roku z uprzejmą prośbą o ustosunkowanie się.

*z pozdrowieniem,
hrnek*



Biuro Rady Miejskiej
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława
tel. +48 89 649 01 20, +48 89 649 01 22

ZDW-IP-2300/9/2023

Olsztyn, 24 listopada 2023 r.

Pan Michał Młotek
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Iławie
ul. Niepodległości 13
14-200 Iława

Samorząd Województwa

W odpowiedzi na Pana pisma znak BRM.0004.21.2023 z dnia 23 listopada 2023 r. w sprawie możliwości pozyskania funduszy europejskich na realizację inwestycji „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 536 w zakresie budowy skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 9 w Iławie”, uprzejmie informuję jak niżej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich czyni wszelkie starania o pozyskanie dofinansowania z różnych dostępnych Programów. W bieżącym roku projekty do dofinansowania w perspektywie 2021-2027 zgłoszono do Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej na łączną wartość 1,269 mld zł oraz do Funduszy Europejskich dla Warmii i Mazur na łączną wartość 779,8 mln zł.

W przypadku braku możliwości realizacji inwestycji przy udziale środków z dostępnych Programów w określonej perspektywie czasowej, Samorząd Województwa będzie poszukiwał innych źródeł finansowania.

Obecnie inwestycja jest na etapie projektowania. Możliwości podjęcia realizacji inwestycji przez Województwo Warmińsko-Mazurskie będą znane po określeniu szacunkowego kosztu na podstawie dokumentacji wykonawczej i kosztorysowej, z planowanym terminem jej opracowania w grudniu 2024 roku.

Jako Dyrektor ZDW nigdy nie informowałem nikogo o decyzjach Komisji Europejskiej o zaprzestaniu finansowania, gdyż nie mam takiej wiedzy ani kompetencji. Wprost przeciwnie, przygotowując tę inwestycję liczymy, że będzie ona miała finansowanie ze środków unijnych.

Roland Wiejek

DYREKTOR

Roland Wiejek

Burmistrz Miasta Ilawy Dawid Kopaczewski:

Mówił Pan o tych drogach. Jak Pan dobrze wie, my korzystamy z dofinansowania unijnego, ale nawet jak pracowaliśmy nad projektami do nowej perspektywy ze "związku kanałowego", chociaż to jest jedno źródło finansowania, żeby była jasność - to nie przesądza o całości, to jasne sygnały płynęły do nas, że Unia Europejska nie będzie dotowała dróg tego typu, tak jak było we wcześniejszych latach, w Pana perspektywie [w latach 2014-2020]. Mamy się skupić na innego rodzaju projektach, w ogóle. I ja śmiem wątpić, żebyśmy na ulicę Rolną czy Solskiego czy Długą, Słoneczną czy jakąkolwiek w naszym mieście zdobyli środki unijne przy tych założeniach i przy tym kierunku, który jest teraz obrany. Moim zdaniem nie ma na to żadnych możliwości i żadnych perspektyw. Raczej będą dofinansowywane projekty duże.

A skoro Unia Europejska podobno nawet wycofała się z dofinansowania naszego tunelu przy ulicy Wszyńskiego, to, jak wcześniej mieliśmy sygnały, że dofinansowanie unijne będzie, to nas Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich poinformował, że tego finansowania nie będzie. Unia Europejska nie będzie takich projektów dofinansowywała, to skoro nie dofinansowuje takich tuneli, które są strategiczne dla naszego miasta, to raczej wątpię, żeby ktokolwiek rozpiął konkurs na ulice - z całym szacunkiem - Rolną, Solskiego czy Jasielską. To będzie raczej zawsze zadanie własne gminy.

