

Załącznik nr 5 do protokołu

Nr XLIV/17 z dn 28.08.2017r.

Rząd Miasta Ławy  
W P Ł Y N E Ł O  
Data 16.08.2017r.  
Zał.  
Podpis

## Sprawozdanie

### z pracy Zespołu d/s bezpieczeństwa na drogach Miasta Ławy

Informacja o działalności Zespołu d/s Bezpieczeństwa na Drogach Miasta Ławy za lata 2015, 2016, do lipca 2017.

Burmistrz Miasta Ławy zarządzeniem z dnia 20 stycznia 2015 roku powołał zespół o nazwie jak wyżej w składzie:

1. Pankowski Andrzej -przewodniczący zespołu- radny
2. Sochacki Jerzy -radny
3. Milewski Stanisław -radny - instruktor nauki jazdy
4. Topka Witold - instruktor nauki jazdy
5. Kołpacki Sławomir -Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KPP
6. Kreński Zbigniew -były funkcjonariusz ruchu drogowego-emeryt
7. Żmudziński Jacek -Wydział Bieżącego Utrzymania
8. Kopczyński Wojciech – nauczyciel
9. Czaplński Paweł - instruktor nauki jazdy.

Zadania zespołu to:

- ustalanie braków i nieprawidłowości w oznakowaniu dróg,
- opiniowanie wniosków dotyczących organizacji ruchu drogowego i budowli drogowych oraz poprawy bezpieczeństwa na drogach,
- zgłaszanie własnych rozwiązań w zakresie organizacji ruchu drogowego,
- udzielanie burmistrzowi informacji z bieżącej działalności i zespołu.

Na posiedzenia zespołu oraz do oględzin miejsc zawartych we wnioskach przewodniczący zapraszał osoby zainteresowane sprawą.

W okresie 2.5 roku zespół odbył 12 posiedzeń oraz tyle samo oględzin miejsc zawartych we wnioskach osób zgłaszających. Zespół rozpoznał ogółem 102 sprawy zgłoszone przez:

- mieszkańców miasta 40,
- członków zespołu 25,
- radnych 13,
- władze miasta 11,
- inne podmioty /wspólnoty mieszkaniowe, spółdzielnie mieszkaniowe/ 10,
- Policję 3.

Zgłaszane sprawy dotyczyły:

- zmiany organizacji ruchu - 32,
- braku oznakowania, usunięcia znaku -19,
- poprawy bezpieczeństwa na drogach miasta - 15,
- poprawy warunków dla osób niepełnosprawnych - 6,
- zmniejszenia lub zwiększenia prędkości - 5,
- instalacji progów zwalniającego ruchu pojazdów - 8,
- pieszych - 7,
- wyznaczenia stref płatnego parkowania - 1,
- innych - 9.

Zespół pozytywnie zaopiniował 56 wniosków natomiast negatywnie 27. W 19 sprawach zajął inne stanowisko np. złożył własne rozwiązania.

Do najważniejszych spraw /*moim zdaniem*/ jakimi się zespół zajmował należy wymienić:

- zmianę organizacji ruchu na Osiedlu Lipowy Dwór,
- wyznaczenie "kontrpasów" dla rowerzystów na ulicach jednokierunkowych,
- wskazanie miejsc postojowych przed dworcem PKP dla kilku pojazdów samochodowych kosztem postoju TAXI,
- opiniowanie lokalizacji przystanku komunikacji miejskiej.

Bezpieczeństwo na drogach. W pierwszym półroczu 2017 roku na terenie powiatu zaistniało 523 /2016r.-464/ zdarzeń drogowych, w tym 42/2016r.-39/ wypadki drogowe i 481 /2016r.-

425/ kolizji. Śmierć poniosły 4 /2016r.-7/ osoby, a obrażeń ciała doznało 49/2016r. - 55/osób.

Na terenie miasta ławy w I półroczu br. ilość zdarzeń drogowych była następująca:

- wypadki drogowe -9,
- kolizje drogowe - 152.

Skutki tych zdarzeń to 1 osoba zabita i 8 rannych.

Zaistniałe zdarzenia były w rejonie skrzyżowań:

- drogi równorzędne; wypadków 0 kolizji również 0,
- z drogą z pierwszeństwem; wypadków 1, kolizji 30,
- o ruchu okrężnym /ronda/ wypadek 1, kolizji 18.

Wybrane miejsca zdarzeń drogowych:

- przejścia dla pieszych 4 wypadki, 3 kolizje,
- chodnik, droga dla rowerów 2 wypadki, 14 kolizji,
- parkingi 19 kolizji,
- przystanki komunikacji publicznej 2 kolizje.

Zdarzenia według ulic:

1.Wypadki - ulice Jana Pawła II/śmiertelny/, Kopernika, Kościuszki, Królowej Jadwigi, Mickiewicza, Sienkiewicza, Smolki i Wiejska.

2. Kolizje drogowe: - Ostródzka 18, -Sobieskiego 13, - Dąbrowskiego 9, - Biskupska, Wyszyńskiego i Sienkiewicza po 7,

-1 Maja 6, -Jana Pawła II, Konstytucji 3 Maja, Królowej Jadwigi, Lubawska i Smolki po 5.

Biorąc pod uwagę dni tygodnia to najczęściej wypadków i kolizji odnotowano w piątek. Podobna sytuacja była w 2016 i 2015 roku.

Zadania do dalszej pracy zespołu:

- wytypowanie miejsc na wykonanie nowych parkingów bądź do przebudowy istniejących,

- dążyć do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego w osiedlach mieszkaniowych wzorem Lipowego Dworu,
- organizacja ruchu na drogach rowerowych,
- wypracować sposób na spowolnienie ruchu drogowego na ulicy Mickiewicza po przejściu jej przez miasto.

Sporządził:

/-/ Andrzej Pankowski