

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3, w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 5 i 6, art. 128, art. 131, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo Wodne (Dz.U.05.239.2019-t.j. ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.00.98.1071-j.t. ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Iława w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na budowę treningowego toru wioślarskiego na jeziorze Jeziorak w Iławie, w oparciu o *Operat wodnoprawny Nazwa inwestycji: Budowa treningowego toru wioślarskiego na jeziorze Jeziorak w Iławie Nazwa obiektu: Budowa stałej i sezonowej części toru na jeziorze Jeziorak w Iławie Lokalizacja: działka ewidencyjna nr: 14-1 - obręb Iława Rodzaj inwestycji: Obiekt infrastruktury sportów wodnych (CPV 45242100-6) Inwestor: Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, opracowany przez mgr inż. Krzysztofa Popińskiego i mgr inż. Jerzego Terleckiego w październiku 2009r.*

orzeka się

1. Udzielić Gminie Miejskiej Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie treningowego toru wioślarskiego na jeziorze Jeziorak (działce nr 1 obręb 14 miasta Iławy) w zatoce Wielkie Moty, w Iławie, na następujących warunkach:
 - a) część stała toru: ustrój linowy złożony z lin torowych i lin napinających zlokalizowany w jeziorze 1,0 m poniżej lustra wody, umocowany za pomocą wbitych w dno jeziora 20 pali o głowicach położonych 1,0 m powyżej lustra wody (powyżej 99,72m n.p.m.): 4 liny torowe, stalowe napięte na długości 2,1 km równolegle do siebie, w odległości co 13,5 m, zakotwionych do 4 po stronie północnej i 4 po stronie południowej pali kotwiczących wyznaczających osie lin torowych, a następnie odprowadzonych po stronie południowej do 2 pali kotwiczących zlokalizowanych w odległości kilku metrów od linii brzegowej, 5 lin naciagowych, poprzecznych do stabilizacji lin torowych, położonych równolegle do siebie w odległości co 500 m na tej samej głębokości co liny torowe, każda lina naciagowa zakotwiona do 2 pali,
 - b) część sezonowa toru: boje sygnalizacyjne na uwięzi z linki stalowej, wyznaczające na powierzchni wody przebieg torów, zakotwiczone do lin podwodnych w rozstawie co 5 m i 10 m, montowane w kwietniu i demontowane w listopadzie każdego roku.
2. Zobowiązać Gminę Miejską Iława do:
 - a) zgłoszenia do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku terminów rozpoczęcia i zakończenia prac na jeziorze,
 - b) wybudowania toru wioślarskiego w okresie od sierpnia do marca,
 - c) użycia przy budowie i konserwacji toru wioślarskiego materiałów bezpiecznych dla środowiska,
 - d) oznakowania na stałe toru wioślarskiego i jego przeszkód punktowych zgodnie z ustaleniami i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa – żółtymi bojami oraz znakami żeglugowymi A.6, A.9 i B.8,
 - e) oznakowania toru tabliczką z numerem identyfikującym właściciela,
 - f) uporządkowania terenu po wykonaniu toru wioślarskiego,
 - g) użytkowania toru w okresie od 1 maja do 31 października każdego roku wyłącznie w porze dziennej,
 - h) podnoszenia ustroju linowego toru na poziom zbliżony do poziomu lustra wody i pozostawiania go na tej wysokości w okresie od listopada do kwietnia każdego roku,

- i) wykonywania prac konserwacyjnych toru oraz montażu i demontażu części sezonowej toru w okresie odpowiednio 1-30 kwietnia i 1-30 listopada każdego roku,
 - j) wykorzystywania na obszarze toru jednostek wyposażonych w silniki o mocy do 8 KM,
 - k) ochrony linii brzegowej i roślinności wodnej,
 - l) utrzymywania toru wioślarskiego wraz z całą jego infrastrukturą w dobrym stanie technicznym,
 - m) usuwania na bieżąco wszelkich uszkodzeń toru wioślarskiego.
3. W przypadku uszkodzenia bądź awarii toru wioślarskiego korzystanie z niego zostanie ograniczone lub wstrzymane do czasu naprawy. Właściciel toru powinien niezwłocznie wykonać stosowne naprawy, po wcześniejszym odpowiednim zabezpieczeniu toru przed dostępem osób trzecich.
4. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Gmina Miejska Łława wystąpiła z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na budowę treningowego toru wioślarskiego na jeziorze Jeziorak w Łławie. Wnioskodawca złożył wniosek, który odpowiadał wymaganiom art. 131 i art. 132 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (Dz.U.05.239.2019-t.j. ze zm.). Informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne. W trakcie prowadzonego postępowania wezwano wnioskodawcę do wyjaśnienia niezgodności w złożonej dokumentacji i dokonania poprawek oraz nałożono obowiązek przedłożenia regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska stosownych dokumentów w związku z uznaniem przez organ, że planowane przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem RDOŚ-28-OON-6635-0005-004/10/mm z dnia 28.06.2010r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 „Łasy Łławski” (PLB280005) dla przedsięwzięcia polegającego na budowie treningowego toru wioślarskiego na jeziorze Jeziorak w Łławie. Wyznaczono i przeprowadzono dwie rozprawy administracyjne, dzięki którym zmieniono wersję pierwotną i wypracowano nowe warunki wykonania i funkcjonowania toru, umożliwiające korzystanie z toru i prowadzenie gospodarki rybackiej przez Gospodarstwo Rybackie ŁŁAWA Sp. z o.o. w Łławie na wodach jeziora Jeziorak w zatoce Wielkie Moty.

Na podstawie zebranej dokumentacji ustalono, że Gmina miejska Łława planuje wykonać w Łławie na jeziorze Jeziorak w zatoce Wielkie Moty (działce nr 1 obręb 14 miasta Łławy), treningowy tor wioślarski, który będzie służył wyłącznie do treningu osad wioślarskich w warunkach zbliżonych do regatowych. Tor będzie składała się z części stałej i sezonowej, montowanej w okresie wiosennym w miesiącu kwietniu i demontowanej przed zimą w miesiącu listopadzie. Część stała będzie zlokalizowana w jeziorze poniżej lustra wody, a jej elementy w postaci 20 pali będą wystawały 1,5 m powyżej lustra wody. Będzie się składała z 4 lin stalowych napiętych na długości 2,1 km równoległe do siebie, w odległości co 13,5 m zakotwionych po stronie północnej do 4 pali kotwiczących wyznaczających osie lin torowych i odprowadzonych po stronie południowej do 2 pali kotwiczących zlokalizowanych w odległości kilku metrów od linii brzegowej. Położenie lin będzie stabilizowane pięcioma linami poprzecznymi, znajdującymi się na tej samej głębokości. Ustrój linowy będzie umocowany za pomocą wbitych w podłoże gruntowe dna jeziora pali, których głowice znajdują się 1,0 m powyżej lustra wody. W okresie od listopada do kwietnia ustrój linowy będzie podnoszony na poziom zbliżony do poziomu lustra wody i pozostawiony przez cały okres na tej wysokości, aby umożliwić zimowe czynności połowowe. Część sezonową stanowić będą boje sygnalizacyjne wyznaczające na powierzchni wody przebieg torów, zakotwiczone do lin podwodnych w rozstawie co 5 i 10

m. Część całoroczną będą stanowić żółte pławie będące oznaczeniem regulującym ruch żeglugowy na drogach wodnych. Tor będzie wykonany w taki sposób, by bez przeprowadzania regulacji linek kotwiczących poszczególnych boi torowych był podatny na wahania lustra wody w jeziorze Jeziorak w zakresie od 99,22 do 99,72 m n.p.m. Do tego celu służyć będzie regulacja lin torowych na urządzeniach naciągowych zlokalizowanych zawsze powyżej lustra wody na palach i regulacja głębokości położenia lin naciągowych na palach na urządzeniach regulacyjno-naciągowych zlokalizowanych zawsze powyżej lustra wody. Wyposażenie stałe toru: układ lin stalowych złożony z lin torowych z oznaczonymi na stałe punktami mocowania boi i lin napinających, 18 urządzeń do naciągu mechanicznego zmiany poziomu zagłębienia lin w granicach 2,0 m mocowanych na głowicy pala od 1,0 do 1,5 m nad lustrem wody jeziora, 10 urządzeń do naciągu mechanicznego lin napinających z możliwością regulacji zagłębienia liny w granicach 0,5 m, żółte pławie oraz znaki żeglugowe regulujące ruch żeglugowy w tej części jeziora. Wyposażenie sezonowe toru: 1004 boje pływające o wielkości i kolorystyce odpowiedniej dla regatowego toru wioślarskiego na uwięzi z linki stalowej o długości dobranej do rozmiarów, wyporności boi i położenia liny torowej z zaczepem kotwiącym do liny torowej, 96 boi zapasowych, każda na uwięzi z linki stalowej z układem regulującym długość linki tak, by boja mogła być założona w dowolnym miejscu toru. Planowane przedsięwzięcia zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Ławy zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej Nr XVII/155/99 z dnia 29 grudnia 1999r. oraz zmianą do planu zatwierdzoną uchwałą Rady Miejskiej Nr IX/91/2003 z dnia 22 maja 2003r. znajduje się na terenie wód otwartych. Część przedmiotowego terenu objęta jest strefą ochronną ostoi zwierząt Natura 2000 – Lasy Ławskie (PLB280005). Działka leży na terenie Parku Krajobrazowego Pojezierza Ławskiego oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ławskiego – część A. Dyrektor Zespołu Parków Krajobrazowych Pojezierza Ławskiego i Wzgórz Dylewskich pismem znak 501/46/10/ZPK z 04.01.2010r. uzgodnił planowane przedsięwzięcie wskazując, że położenie i technologia wykonania inwestycji nie wpłynie na uwarunkowania związane z zapisami o ochronie Parku Krajobrazowego Pojezierza Ławskiego i zdanie to potwierdził na rozprawie administracyjnej. Prawa właścicielskie w stosunku do wód jeziora Jeziorak wykonuje dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej [RZGW] w Gdańsku, który w piśmie znak NZK/53-Ławka-03/2010/WK z dnia 28.04.2010r. poinformował, że nie wnosi uwag do operatu wodnoprawnego dla budowy treningowego toru wioślarskiego na jeziorze Jeziorak w Ławie. Przedstawiciel dyrektora RZGW Gdańsk podczas rozprawy administracyjnej podtrzymał stanowisko w tej sprawie. Przedstawiciel Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie na rozprawie administracyjnej podtrzymał stanowisko wyrażone postanowieniem RDOŚ-28-OON-6635-0005-004/10/mm z dnia 28.06.2010r., w którym to stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na gatunki ptaków dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000, a także inne gatunki roślin, zwierząt i siedliska przyrodnicze oraz nie naruszy spójności sieci Natura 2000, zastrzegając termin realizacji toru, który wpisano w pkt 2 b) sentencji decyzji. Użytkownik rybacki jeziora Jeziorak, tj. Gospodarstwo Rybackie ŁAWA Sp. z o.o. w Ławie, który na jeziorze Jeziorak w zatoce Wielkie Moty posiada cenne tonie połowowe, wyraził zgodę na realizację treningowego toru wioślarskiego wg rozwiązań przedstawionych na rozprawie w dniu 06.07.2010r. Zgoda została udzielona po zobowiązaniu się wnioskodawcy/inwestora do wypłacenia odszkodowania z tytułu strat poniesionych przez użytkownika rybackiego w związku z ograniczeniem prowadzenia gospodarki rybackiej. Wielkość strat, a co za tym idzie wysokość odszkodowania zostanie ustalona na podstawie szacunku szkód biegłego wskazanego i powołanego przez obie strony.

Budowa treningowego toru wioślarskiego winna być przeprowadzona zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującymi warunkami i przepisami z zakresu ochrony środowiska i BHP.

Treningowy tor wioślarski jako urządzenie służące do korzystania z wody jest urządzeniem wodnym zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19) ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.05.239.2019-t.j. ze zm.). Wykonanie urządzenia wodnego - treningowego toru wioślarskiego wymaga pozwolenia wodnoprawnego na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3

ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne. Punkt 4 decyzji zapisano na podstawie art. 123 ust. 2, a pozostałą część sentencji na podstawie art. 128 ustawy Prawa wodne. Pozwolenie wodnoprawne wydaje Starosta w drodze decyzji, na czas określony, przy czym obowiązek ustalania czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych – art. 127 ust. 1 i 5 oraz art. 140 ust. 1 ustawy Prawo wodne.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli nie rozpoczęto wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne – art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



STAROSTA
Maciej Rogielski

Otrzymują:

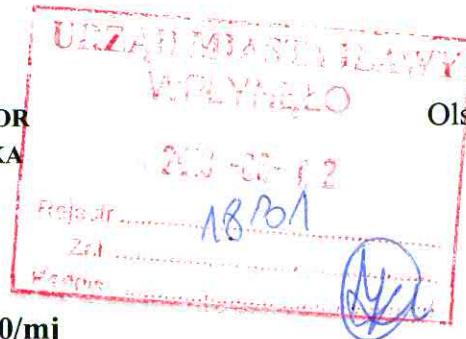
1. Gmina Miejska Ława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława + 1 egz. operatu.
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk.
3. Gospodarstwo Rybackie ŁAWA Sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 28, 14-200 Ława.
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, Al. Marsz. J. Piłsudskiego 7/9, 10-575 Olsztyn.
5. Dyrektor Zespołu Parków Krajobrazowych Pojezierza Ławskiego i Wzgórz Dylewskich w Jerzwałdzie, 14-233 Jerzwałd 62.
6. A/a – 2 egz. + 1 egz. operatu.

Wydanie pozwolenia wodnoprawnego zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.06.225.1635 ze zm.).

Kamilla Jacyszyn Łachańska
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Ochrony
Środowiska i Rolnictwa



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE



Olsztyn, dnia 28 lipca 2010 r.

PiM
02 08 10
Jw

RDOŚ -28-OOP-6631-0012-99/10/mj

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), art. 60, ust. 6, pkt. 4 oraz art. 60 ust. 7 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.) oraz § 1, ust. 1, lit. e oraz § 10 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. Nr 220, poz. 2237), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Iława znak PIM/7023-12/8/10 z 6 lipca br.

zezwalam

na budowę treningowego toru wioślarskiego na jeziorze Jeziorak, który zlokalizowany będzie częściowo w obrębie strefy ochrony okresowej stanowiska kani czarnej w Nadleśnictwie Iława oddz. 111a Leśnictwo Kamionka.

Prace należy wykonać w terminie od 1 września 2010 r. do końca lutego 2011 r.

Uzasadnienie

Zastępca Burmistrza Miasta Iławy, działający z upoważnienia Burmistrza Miasta Iława, wystąpił z wnioskiem o wydanie zezwolenia na budowę treningowego toru wioślarskiego na jeziorze Jeziorak zlokalizowanego częściowo w strefie ochrony okresowej stanowiska kani czarnej. Kania czarna jest gatunkiem, dla którego zgodnie z § 1, ust. 1, lit. e oraz § 10 ust. 1 rozporządzenia w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną, ustala się strefy ochrony całorocznej i okresowej. Dla przedmiotowego stanowiska została ustalona strefa ochronna, w obrębie, której znajduje się również część jeziora Jeziorak. W myśl art. 60 ust. 6 pkt 4 ustawy o ochronie przyrody w strefach ochronnych zabrania się wznoszenia obiektów, urządzeń i instalacji, bez zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska. Budowa toru wioślarskiego stanowi naruszenie ww. zakazu i jednocześnie podstawę do wydania niniejszego zezwolenia. Ponadto w myśl art. 60 ust 7 przedmiotowej ustawy regionalny dyrektor wydając zgodę na odstępstwa od ww. zakazów, kieruje się wymogami ochrony ostoi danego gatunku.

W toku rozpatrywania sprawy wzięto pod uwagę, iż w przedmiotowej sprawie zostało przeprowadzone postępowanie wstępne, w ramach którego postanowieniem z 28 czerwca 2010 r. znak RDOŚ-28-OON-6635-0005-004/10/mm odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 Lasy Iławskie (PLB 280005). Uwzględniono również fakt, iż kluczowym dla zachowania stanowiska kani czarnej jest zachowanie drzewostanu, w którym ptaki gniazdują. Biorąc pod uwagę specyfikę gatunku i fakt, iż gniazdo kani znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie miasta Iława uznano, że obecność ludzi nie zagraża ptakom. Jezioro Jeziorak jest bardzo intensywnie użytkowane turystycznie, co dotychczas nie miało istotnego wpływu na bytowanie kani czarnej w ww. stanowisku, zatem funkcjonowanie toru wioślarskiego również nie powinno oddziaływać na ptaki.

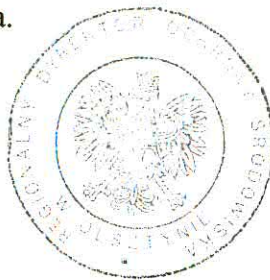
verte

Organ uznał, iż wykonanie prac poza okresem lęgowym w przedmiotowej strefie nie będzie wpływało na zachowanie ww. siedliska gatunku. Wyznaczony termin wykonania prac związanych w budową obiektu pozwoli na ograniczenie płoszenia i niepokojenia kani czarnej w okresie rozrodu i odchowu młodych. W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

Po wykonaniu prac należy przedstawić sprawozdania z zakresu wykorzystania zezwolenia.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
Maria Mellin
Regionalny Konserwator Przyrody

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Hawa
2. Nadleśnictwo Hawa
3. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Olsztynie
4. a/a