



Łława, dnia 21.11.2014r.

GMINA NIEJSKA ŁŁAWA
NIP 744-166-00-83. Regon 510743456
(adres do korespondencji)
URZĄD MIASTA ŁŁAWY
ul. Niepodległości 13
11-400 ŁŁAWA

Do wszystkich zainteresowanych Wykonawców

Dotyczy: postępowania znak: ZP.271.36.2014 o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami art. 39-46 ustawy o wartości szacunkowej nieprzekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 na: zakup i dostawę samochodu pożarniczego wraz z wyposażeniem dla OSP w Łławie

Na podstawie art. 38 ust. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2013, poz. 907 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, w związku ze zwróceniem się wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania i dokonuje modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na zakup i dostawę samochodu pożarniczego wraz z wyposażeniem dla OSP w Łławie:

Zapytanie 2

Zamawiający w pkt 4.28 załącznika nr 2 do SIWZ wymaga „Łom - urządzenie typu Hooligan – 1 szt., długość 107 cm, łapka do podważania, wyłamywania zamków opcja przecinania blachy dielektryczny”. Pragniemy zwrócić uwagę, iż takie urządzenie w wersji dielektrycznej o wymaganej długości nie występuje. Jedyne dostępne na razie w typoszeregu producent w wersji dielektrycznej ma długość całkowitą 91 cm. Wobec powyższego proszę o sprecyzowanie zapisów czy Zamawiający wymaga urządzenie dielektrycznego o długości całkowitej 91 cm, czy narzędzia wykonanego bez zabezpieczenia dielektrycznego o długości całkowitej 107 cm

Odpowiedź 2

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że w tabeli formularza ofertowego **zapis Lp. 4.28 otrzymuje brzmienie:** „Łom - urządzenie typu Hooligan – 1 szt., długość min. 91 cm, łapka do podważania, wyłamywania zamków opcja przecinania blachy, dielektryczny”.

Zapytanie 3

Zamawiający w pkt 4.32-4.37 załącznika nr 2 do SIWZ wymaga narzędzi sprzętu burzącego (szpadel, łopata, młot siekiera, widły, szczota ulicznica) narzędzia o wymaganiach opisanych przez Zamawiającego nie istnieją. Zwracamy się z prośbą o wskazanie narzędzi równoważnych spełniających wymagania.

Odpowiedź 3

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że w tabeli formularza ofertowego:

- zapis Lp. 4.32 otrzymuje brzmienie:** „Młot kamieniarski dwustronny - 1szt. np. JOB!extra, FIBERGLASS geko Premium, Fiskars 120030 lub równoważny spełniający poniższe parametry techniczne:
 - Ciężar min 5 kg max 6 kg
 - Trzonek wykonany z włókna szklanego lub kompozytowy,”
- zapis Lp. 4.33 otrzymuje brzmienie:** „Siekiera - 1szt. Siekiera rozłupująca Fiskars X17, Gardena 1600s lub równoważna spełniająca poniższe parametry techniczne:
 - Trzonek wykonany z włókna szklanego lub kompozytowy,
 - Długość całkowita max. 700 mm
 - Ciężar całkowity min. 1,5 max 2,0 kg
- zapis Lp. 4.34 otrzymuje brzmienie:** „Szpadel - 2 szt. Szpadel ergo, prosty FISKARS lub równoważny spełniający poniższe parametry techniczne:
 - Wygięty ergonomicznie wyprofilowany trzonek powlekany, stalowy trzonek pokryty PCV.
 - Hartowana głowica
 - Szerokość głowicy: min. 190 mm.
 - Długość całkowita: max 1350 mm
 - Ciężar: max 2200”
- zapis Lp. 4.35 otrzymuje brzmienie:** „Szufła - 2 szt. Szufła ergo FISKARS lub równoważny spełniający poniższe parametry techniczne:
 - waga max. 2,2 kg:
 - Wygięty ergonomicznie wyprofilowany trzonek powlekany, stalowy trzonek pokryty PCV
 - trzonek połączony z płaszczyzną ostrza za pomocą spawu”
- zapis Lp. 4.36 otrzymuje brzmienie:** „Widły gospodarcze 4 zębowe - 2 szt. np Widły gospodarcze ergo Fiskars lub równoważne spełniające poniższe parametry techniczne:
 - Wygięty ergonomicznie, wyprofilowany trzonek powlekany,
 - stalowy trzonek pokryty PCV,



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

c) stal hartowana

6. **zapis Lp. 4.37 otrzymuje brzmienie:** „Szczotka ulicznica szeroka (z twardym włosiem do uprzążania sorbentu) - 2 szt. np. Szczotka ergo FISKARS lub równoważny spełniający poniższe parametry techniczne:

a) Wygięty ergonomicznie wyprofilowany trzonek powlekany, stalowy trzonek pokryty PCV

Zapytanie 4

Zamawiający w pkt 4.43 załącznika nr 2 do SIWZ wymaga latarki ratowniczej takiej jak VULCAN DUAL FILAMENT Ex-Atex. W opisie jednak znajdują się niezgodności związane ze źródłem światła. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie latarki o sile światła 157lm/70000 kandeli i brak paska fluorescencyjnego?

Odpowiedź 4

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że w tabeli formularza ofertowego **zapis Lp. 4.43 otrzymuje brzmienie:** „Latarka podstawowa ratownika – 6 szt. np. FIRE VULCAN Ex-Atex lub równoważny spełniający poniższe parametry techniczne: reflektor ładowalny. Przewód ładowania 230V AC, 12V DC oraz pasek na ramię. Źródło światła: dwuzarawkowa żarówka xenon lub halogenowa lub LED, Rodzaj ładowania: Sieciowe 230V, ładowanie samochodowe - 12V DC. Siła światła: min. 150lm / 80 000 kandeli. Dodatkowe funkcje: uchwyt górny umożliwiający szybkie wypięcie paska.

W przypadku, gdy latarka na boku nie posiada fabrycznie naniesionego oznaczenia fluorescencyjnego Wykonawca winien umieścić na boku latarki np. taśmę fluorescencyjną - pozwalającą odnaleźć latarkę w całkowitej ciemności.

PODAĆ MODEL I PRODUCENTA W KOL. 3”

Zapytanie 5

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w układ zraszaczy z 8 zraszaczami (punkt 2.22 załącznika nr 2 do SIWZ). Standardem w tej klasie pojazdów są układy z czterema dyszami, które skutecznie potrafią zabezpieczyć ogumienie pojazdu w przypadku poruszania się po gorącym ścierniku oraz skutecznie realizują zmywanie zanieczyszczeń z powierzchni jezdni. Czy z uwagi na powyższe Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z klasycznym układem zraszaczy z 4 dyszami (2 przed przednią osią, dwie pomiędzy osiami)?

Odpowiedź 5

zgodnie z załącznikiem nr 5 do SIWZ - pytania i odpowiedzi udzielone w unieważnionym postępowaniu (odpowiedź nr 19, 31), **że nie dopuszcza** pojazdu wyposażonego w instalację zraszaczową w ilości 4 sztuk. Proponowana ilość zraszaczy (4 szt.) na cały obrys średniego samochodu gaśniczego jest za mało podczas działań na łakach i rżyskach.

Zamawiający w SIWZ celowo umieścił odpowiedzi na zapytania z poprzedniego postępowania, by nie padały one ponownie i nie przedłużały tego postępowania. Podmiot działający profesjonalnie na rynku zamówień publicznych powinien doskonale wiedzieć, iż umieszczenie poprzednio udzielonych odpowiedzi na zapytania stanowi także określenie przedmiotu zamówienia, w szczególności z uwagi na fakt, iż we wzorze nr 1 - formularz cenowy, uwzględnione odpowiedzi zostały zaznaczone kolorem niebieskim. Działanie pytającego stanowi celowe utrudnianie postępowania.

Zapytanie 6

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w immobiliser (punkt 3.3 załącznika nr 2 do SIWZ). Tego typu urządzenie może okazać się kłopotliwe w przypadku problemów z napięciem, uniemożliwiając uruchomienie silnika, a to jest niedopuszczalne w pojeździe o takim przeznaczeniu jak wóz pożarniczy. Przypadki kradzieży samochodu pożarniczego praktycznie nie istnieją więc wyposażenie pojazdu w immobiliser może tylko skomplikować sytuację. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez immobilisera?

Odpowiedź 6

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że, zgodnie z załącznikiem nr 5 do SIWZ - pytania i odpowiedzi udzielone w unieważnionym postępowaniu (odpowiedź nr 20), **nie dopuszcza** pojazdu bez wyposażenia w immobiliser. Z uwagi na fakt, iż nabywany samochód jest pojazdem nowym, istnieje konieczność ubezpieczenia samochodu w polisę Auto Casco. Wyrażenie zgody spowodowałoby znaczne podniesienie składki polisy AC, nie współmierne do kosztów montażu immobilisera.

Zapytanie 7

Zamawiający wymaga dostawy pojazdu fabrycznie nowego z silnikiem spełniającym wymogi normy EURO 6.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie samochodu fabrycznie nowego wyprodukowanego (skompletowanego) w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013, spełniającego normę emisji spalin EURO 5, z możliwością rejestracji w roku bieżącym?

Podkreślamy, że wszystkie podwozia wyprodukowane po 1 stycznia 2014r. obligatoryjnie muszą być wyposażane w silniki EURO VI, znacznie droższe i znacznie bardziej kłopotliwe w eksploatacji, tym bardziej biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania w jednostkach Straży Pożarnej. Wyjątek stanowią podwozia wyprodukowane w roku 2013 i zgłoszone na ministerialną listę odstępstw, te mogą być bez przeszkód rejestrowane w roku bieżącym pomimo spełniania przez nie normy emisji spalin EURO-5.

Pojazdy z silnikami Euro 5 są pozbawione filtrów cząstek stałych przez co są zdecydowanie tańsze w zakupie i późniejszej eksploatacji oraz, co szczególnie ważne w pojazdach dla Straży Pożarnej, są zdecydowanie bardziej niezawodne i mniej kłopotliwe w codziennej obsłudze.

Odpowiedź 7



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że zgodnie z załącznikiem nr 5 do SIWZ - pytania i odpowiedzi udzielone w unieważnionym postępowaniu (odpowiedź nr 2,38) że **nie wyraża zgody** na dostarczenie podwozia z tłokowym silnikiem spalinowym spełniającym europejską normę emisji spalin EURO 5. Zamawiający dokonuje zakupu samochodu na rzecz Ochotniczej Straży Pożarnej w Iławie z założeniem, iż przedmiotowy samochód będzie pozostawał w służbie, co najmniej 10 lat. Ponadto zamawiający oczekuje jak najnowocześniejszych rozwiązań, a nie takich, które po pierwszym półroczu 2015 roku mogą nie zostać zarejestrowane. Ponadto argument Wykonawcy, iż pojazdy wyposażone w nowe technologicznie rozwiązania silnikowe mogą posiadać „choroby wieku dziecięcego”, jest całkowicie chybiony, zamawiający wyraźnie wskazał w, SIWZ, iż żąda 24 miesięcznej gwarancji na cały samochód, w tym części i zespoły, bez limitu kilometrów i bez limitu przepracowanych motogodzin. Ponadto zamawiający kierując się zaleceniami Urzędu Zamówień Publicznych w zakresie tzw. „zielonych zamówień” oraz z uwagi na ww. okres używalności samochodu chce nabyć pojazd przyjazny dla środowiska. Zgodnie z Dyrektywą 2007/715/EC[13] dla ciężkich pojazdów samochodowych, norma Euro 6, dotyczy poziomu zanieczyszczeń emitowanych przez ciężkie pojazdy samochodowe.

Zapytanie 8

Zamawiający wymaga by w kabinie był zamontowany rozkładany stolik o minimalnych wymiarach 40x60 cm (punkt 1.8 załącznika nr 2 do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez stolika zamontowanego w kabinie?

Odpowiedź 8

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że **nie dopuszcza** pojazdu bez stolika zamontowanego w kabinie. Stolik stanowi dodatkowe wyposażenie, które każdy profesjonalnie wykonujący przedmiot zamówienia wykonawca jest w stanie zrealizować. Przedmiotowy stolik ma służyć do działań administracyjnych dowódcy pojazdu (np. związanych z wypełnianiem dokumentów na miejscu akcji pożarnej).

Zapytanie 9

Zamawiający wymaga by dach kabiny posiadał nadstawkę z oświetleniem ledowym do oświetlenia pola pracy (punkt 1.8 f) załącznika nr 2 do SIWZ). Oświetlenie pola pracy służy generalnie do zapewnienia bezpieczeństwa i wygody pracy ratowników w pobliżu samochodu- głównie skrytek ze sprzętem i urządzeniami używanymi podczas akcji. W związku z powyższym wymóg umieszczenia oświetlenia pola pracy na dachu kabiny wydaje się pozbawiony sensu. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez nadstawki z oświetleniem ledowym zamontowanej na dachu kabiny?

Odpowiedź 9

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że zgodnie z załącznikiem nr 5 do SIWZ - pytania i odpowiedzi udzielone w unieważnionym postępowaniu (odpowiedź nr 10) **nie dopuszcza** dachu kabiny bez nadstawki z oświetleniem ledowym. Zamawiający wymaga oświetlenie ledowe do oświetlenia pola pracy na dachu kabiny. Zamontowanie oświetlenia w obudowie nadstawki (owiewki) stanowi również zabezpieczenie oświetlenia przed uszkodzeniami zewnętrznymi.

Zapytanie 10

Zamawiający wymaga oświetlenia w postaci listew LED umieszczonych na każdym boków zabudowy (punkt 2.9 załącznika nr 2 do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści oświetlenie pola pracy w postaci lamp LED-owych umieszczonych w górnej części zabudowy, zapewniających oświetlenie zgodnie z normą PN EN 1846-2, czyli 5 lx w odległości 1 m od pojazdu?

Odpowiedź 10

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że w tabeli formularza ofertowego **zapis Lp. 2.9 otrzymuje brzmienie:** „Listwy LED lub lampy LED umieszczone na każdym boku zabudowy pożarnej pojazdu w dwóch równoległych rzędach lub w jednym rzędzie w górnej części zabudowy pożarnej, o mocy umożliwiającej uzyskanie natężenia oświetlenia min. 5 luksów na 1m na poziomie podłoża”

Zapytanie 11

Zamawiający wymaga by maszt oświetleniowy był sterowany za pomocą pilota przewodowego oraz bezprzewodowego o zasięgu min. 60m (punkt 3.1 załącznika nr 2 do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści maszt ze sterowaniem za pomocą pilota przewodowego bez możliwości bezprzewodowego sterowania, co niewątpliwie wpłynie na obniżenie ceny oferowanego pojazdu?

Odpowiedź 11

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że zapis w tabeli formularza ofertowego zapis Lp. 3.1 - pozostaje bez zmian.

Zapytanie 12

W pkt. 1.2 załącznika nr 2 do SIWZ Zamawiający wymaga by maksymalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji nie przekraczała 18.000 kg. Chcielibyśmy zaznaczyć, że zgodnie z obowiązującym ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW: SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI, OBRONY NARODOWEJ, FINANSÓW ORAZ SPRAWIEDLIWOŚCI w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (dz. U. Nr 165 z dnia 02 sierpnia 2011 r.) „masa całkowita pojazdu, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego”. Z powyższego jasno wynika, iż ustawodawca przewidział możliwość



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

wykonywania pojazdów dla w/w służb, których dopuszczalna masa całkowita przekracza 18.000 kg (dla pojazdu 2-osiowego). Potwierdzeniem takiego stanu rzeczy jest wystawianie przez CNBOP poprawionych świadectw dopuszczenia, dostosowanych do nowej – aktualnej sytuacji prawnej, z uwzględnieniem zapisu § 3.1 powyższego rozporządzenia, gdzie MMR dla pojazdu wynosi ponad 18.000 kg! Analizując punkt 1.2 Załącznika nr 2 do SIWZ wynika jasno, że zapis ten ogranicza możliwość oferowania pojazdów specjalnych na podwoziach, których masa rzeczywista całkowita przekracza 18.000 kg, a które, zgodnie z przytoczonym powyżej rozporządzeniem, są dopuszczalne przez ustawodawcę i spełniają wymagania CNBOP (posiadają ważne aktualne świadectwo dopuszczenia). Uwzględniając powyższe wnosimy o modyfikację przytoczonego zapisu i określenie wymogu w stopniu umożliwiającym zachowanie zasad uczciwej konkurencji tj. „Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową nie może przekroczyć masy całkowitej dopuszczalnej pojazdu określonej przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego”.

Odpowiedź 12

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że zgodnie z umową o dofinansowanie oraz wnioskiem o dofinansowanie, który jest integralnym załącznikiem tej umowy Zamawiający realizuje projekt, polegający m.in. na zakupie samochodu pożarniczego. Pojazd ten został określony w sposób jednoznaczny przez parametr masy całkowitej samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) na poziomie nie przekraczającym 18 000 kg. Uwzględnienie zapisu proponowanego przez wykonawcę zmieniloby w sposób istotny przedmiot projektu i mogłoby spowodować utratę przyznanego dofinansowania. Reasumując zapis pozostaje bez zmian.

Zapytanie 13

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była wyposażona w wywietrznik dachowy (punkt 1.8 załącznika nr 2 do SIWZ). Wywietrznik dachowy ze względu na jego wymiary nie może być traktowany, jako wyjście awaryjne, a zamontowanie w kabinie klimatyzacji powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaferowanie pojazdu z kabiną nie wyposażoną w wywietrznik dachowy?

Odpowiedź 13

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że w tabeli formularza ofertowego Lp. 1.8 lit c) **wykreśla się zapis: wywietrznik dachowy.**

Zapytanie 14

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze m. in. belka zespolona ośmiosegmentowa o wymiarach 180 cm długości, 265 mm szerokości i wysokości 130 mm (punkt 1.4 załącznika nr 2 do SIWZ).

Tak szczegółowo określone wymagania wskazują, że Zamawiający zapoznał się z dostępnymi na rynku modelami belek świetlnych i oczekuje montażu konkretnego typu belki. Zwracamy się, zatem o podanie modelu belki wymaganej przez Zamawiającego lub belki równoważnej spełniającej wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź 14

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że w tabeli formularza ofertowego **zapis Lp. 1.4 otrzymuje brzmienie: Pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne) np. z serii PHOENIX lub równoważne spełniające poniższe parametry techniczne: (min. belka zespolona sześć lub ośmio modułowa na dachu kabiny wyposażona w min. 2 światła stroboskopowe lub LED, głośnik min. 100W), urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Zmiana modulacji sygnałów za pomocą klaksonu. Belka świetlna na dachu kabiny, chronione ażurową osłoną wykonana ze stali nierdzewnej. Belka o. wymiarach: długość min. 90 - max 180 cm, szerokość z głośnikiem max 315 mm, wysokość z głośnikiem max 135 mm + zestaw montażowy. Belka LED, w środkowej części podświetlana napisem STRAŻ część na białym podświetlanym polu. głośnik min. 100 W oraz dodatkowy głośnik 100 W umieszczony na pasie przednim samochodu”**

Zapytanie 15

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w orurowanie ze stali nierdzewnej z 4 światłami dalekosiężnymi (punkt 1.5 załącznika nr 2 do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści wykonanie belki z innego materiału niż stal nierdzewna, to znaczy z aluminium?

Odpowiedź 15

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, iż zapis w Lp. 1.5 lit h) mówi o materiałach nierdzewnych, a nie stali nierdzewnej. Powyższe oznacza, że także orurowanie z aluminium spełnia ten warunek.

Zapytanie 16

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał orurowanie - osłonę czołową z materiałów nierdzewnych, min. fi 2,5 cala (punkt 1.5 i 3.3 załącznika nr 2 do SIWZ). Zamontowanie wymaganej osłony jest niezgodne z przepisami ruchu drogowego oraz z warunkami bezpiecznej eksploatacji pojazdu, a w przypadku ewentualnej kolizji z innym pojazdem, czy też potrącenia pieszego znacząco zwiększa negatywne skutki takiego zdarzenia. Czy w związku z powyższym Zamawiający zrezygnuje z osłony - orurowania pojazdu?

Odpowiedź 16

Odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że pytający jest niekonsekwentny w swoich działaniach gdyż w zapytaniu nr 15 zadaje pytanie czy zamawiający dopuszcza zastosowanie innego materiału niż stal nierdzewna. Reasumując Zamawiający nie zrezygnuje z orurowania pojazdu (patrz pytanie i odpowiedź 23, w którym pytający pokazał przykładowe orurowanie).



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Zapytanie 17

Zamawiający wymaga by na zewnątrz kabiny były uchwyty do trzymania pomocne przy wsiadaniu i wysiadaniu (punkt 1.8 załącznika nr 2 do SIWZ). Wsiadanie i wysiadanie odbywa się zawsze przy otwartych drzwiach do kabiny: dlatego zapytujemy czy Zamawiający dopuści zamontowanie uchwytów (ułatwiających wsiadanie i wysiadanie) wewnątrz kabiny w pobliżu wejścia, umożliwiających bezpieczne i wygodne wsiadanie i wysiadanie? Takie rozwiązanie dodatkowo ograniczy ilość elementów wystających poza obrys kabiny i mogących ulec zniszczeniu podczas jazdy w trudnym terenie.

Odpowiedź 17

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że w tabeli formularza ofertowego **zapis Lp. 1.8 lit. k) otrzymuje brzmienie:** „k) uchwyty do trzymania (pomocne przy wsiadaniu i wysiadaniu) na zewnątrz lub wewnątrz kabiny.”

Zapytanie 18

Zamawiający wymaga by w kabinie znajdowała się półka na małogabarytowe wyposażenie (punkt 1.9 załącznika nr 2 do SIWZ), jednocześnie wymagając umieszczenia w kabinie również deski ortopedycznej zestawu R1 (punkt 1.9 załącznika nr 2 do SIWZ). Ponadto z zapisu punktu 2.37 załącznika nr 2 wynika, że mocowanie deski powinno znajdować się w zabudowie. Czy w związku z tym, że jednocześnie umieszczenie w kabinie półki na sprzęt i deski ortopedycznej znacząco zmniejszy przestrzeń dla załogi, a co za tym idzie komfort i bezpieczeństwo ratowników, Zamawiający dopuści umieszczenie deski ortopedycznej w zabudowie pojazdu, a nie w kabinie.

Odpowiedź 18

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że w tabeli formularza ofertowego Lp. 1.9 lit f) **wykreśla się zapis: uchwyty do mocowania deski ortopedycznej zestawu R1.** Natomiast zgodnie z Lp. 2.37 mocowanie deski ortopedycznej należy wykonać w zabudowie pojazdu.

Zapytanie 19

Zamawiający wymaga by kabina była w kolorze czerwonym RAL3000, dopuszczając jednocześnie atrapę przednią w kolorze czarnym (punkt 1.15 załącznika nr 2 do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści samochód z atrapą przednią malowaną fabrycznie w kolorze ciemnoszarym?

Odpowiedź 19

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że w tabeli formularza ofertowego **zapis Lp. 1.15 lit c) otrzymuje brzmienie:** „kabina, zabudowa - RAL 3000 (dopuszcza się atrapę przednią w kolorze czarnym, szarym, ciemnoszarym itp.) – kolor nanoszony fabrycznie.

Zapytanie 20

Zamawiający wymaga by przedział autopompy był zamykany drzwiami klapowymi na siłownikach (punkt 2.17 załącznika nr 2 do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści przedział autopompy zamykany za pomocą żaluzji, z jednym kluczem pasującym do wszystkich skrytek zabudowy?

Odpowiedź 20

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że zgodnie z załącznikiem nr 5 do SIWZ - pytania i odpowiedzi udzielone w unieważnionym postępowaniu (odpowiedź nr 17) że, **nie wyraża zgody** na autopompę umieszczoną w przedziale zamykanym żaluzją. Przedział autopompy zamykany drzwiami klapowymi ma również za zadanie ochronę strażaka obsługującego autopompę, oraz zwiększa oświetlone pole pracy przy autopompie oraz zapobiega przedostawaniu się do przedziału autopompy opadów deszczu i śniegu itp. Montaż klapy nie powoduje ograniczenia potencjalnych wykonawców, gdyż na etapie budowy pojazdów każdy z Wykonawców może zastosować uchwyty do montażu klapy. Ponadto zastosowanie klapy zamiast żaluzji powoduje uzyskanie większej przestrzeni w przedziale autopompy, a tym samym ułatwi jej obsługę.

Zapytanie 21

Zamawiający wymaga by samochód posiadał linię szybkiego natarcia ze sterowaniem przy autopompie (punkt 2.20 załącznika nr 2 do SIWZ). Rozwiązaniem oczywistym i najbardziej praktycznym wydaje się być umieszczenie sterowania linią szybkiego natarcia w pobliżu zwijadła, czyli miejsca obsługi linii szybkiego natarcia. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści umieszczenie sterowania linią szybkiego natarcia w pobliżu zwijadła w prawej tylnej skrytce zabudowy?

Odpowiedź 21

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że w tabeli formularza ofertowego **zapis Lp. 2.20 lit d) otrzymuje brzmienie:** „zamontowaną w ostatniej skrytce z prawej strony pojazdu, na maksymalnej wysokości umożliwiającej montaż linii w celu uzyskania jak największej przestrzeni w dolnej części schowka ze sterowaniem przy autopompie lub w pobliżu zwijadła w prawej tylnej skrytce zabudowy. Zamawiający dopuszcza również linię szybkiego natarcia zamontowaną w ostatniej skrytce z prawej strony pojazdu w dolnej części schowka

Zapytanie 22

Zamawiający wymaga by zabudowa zbiornika i przedziału autopompy były ogrzewane z tym samym urządzeniem niezależnym od pracy silnika (punkt 2.27 załącznika nr 2 do SIWZ). Czy wspomniane powyżej urządzenie jest urządzeniem opisanym w punkcie 2.32 załącznika nr 2?



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Odpowiedź 22

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że zgodnie z załącznikiem nr 5 do SIWZ - pytania i odpowiedzi udzielone w unieważnionym postępowaniu (odpowiedź nr 33), że zabudowa zbiornika (lp. 2.27) i przedział autopompy mają być ogrzewane z tego samego urządzenia niezależnego od pracy silnika.

Zapytanie 23

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu wyposażonego w przednią atrapę w kolorze szarym - fabrycznym? Poniżej przedstawimy zdjęcie poglądowe kolorystyki kabiny pojazdu.



Odpowiedź 23

Patrz odpowiedź 19.

Jednocześnie zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 1b przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ w przedmiotowym postępowaniu termin ten upływał w dniu **06.11.2014r.**

Ponadto zamawiający informuje, że dokona odpowiednich zmian w ogłoszeniu o zamówieniu. Zamawiający udostępni poprawiony wzór nr 1 - formularz cenowy. Wprowadzone zmiany zostały zaznaczone czerwoną kursywą.

BURMISTRZ
MIASTA IŁAWY
dr inż. Włodzimierz Ptasznik