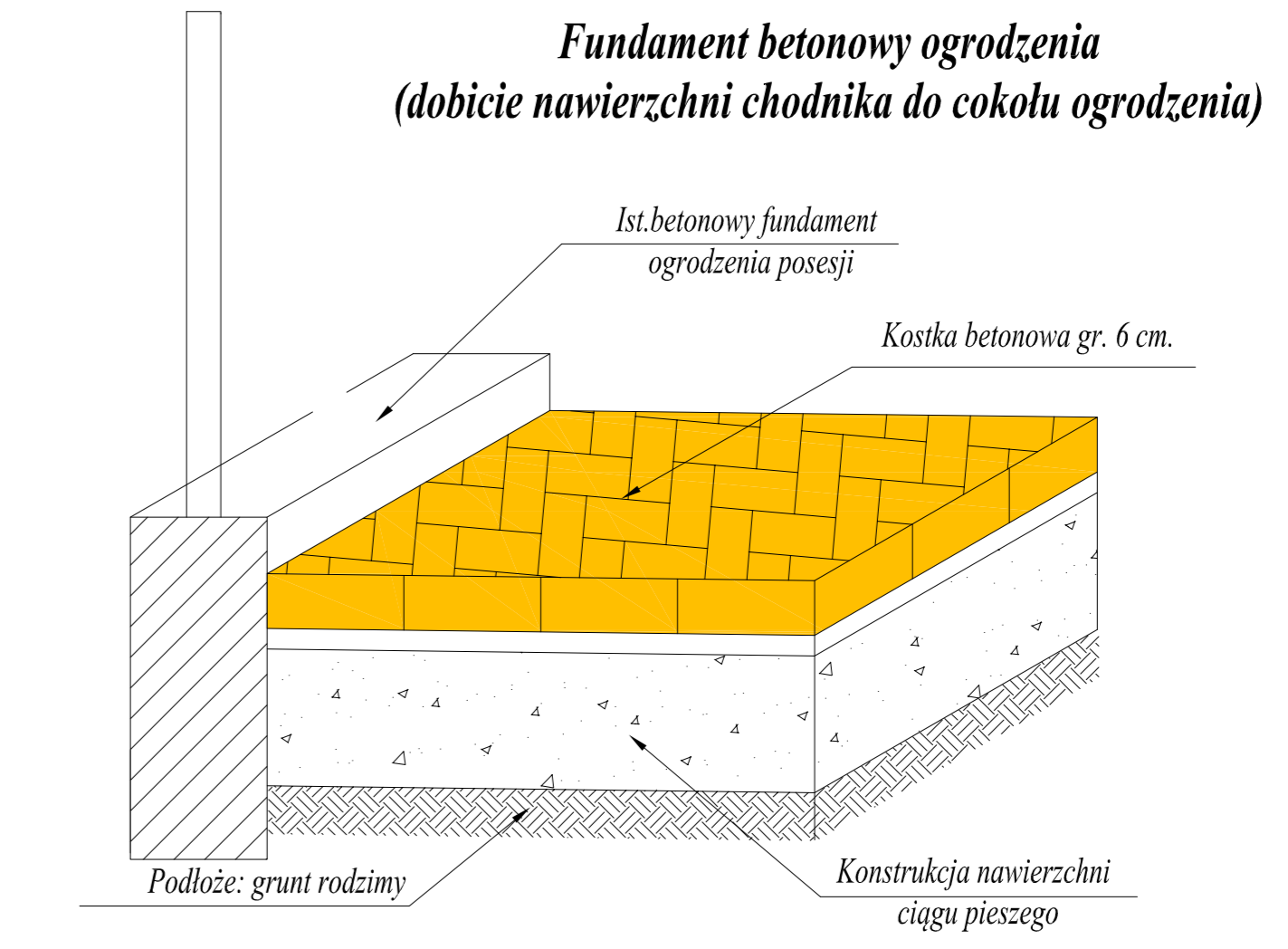
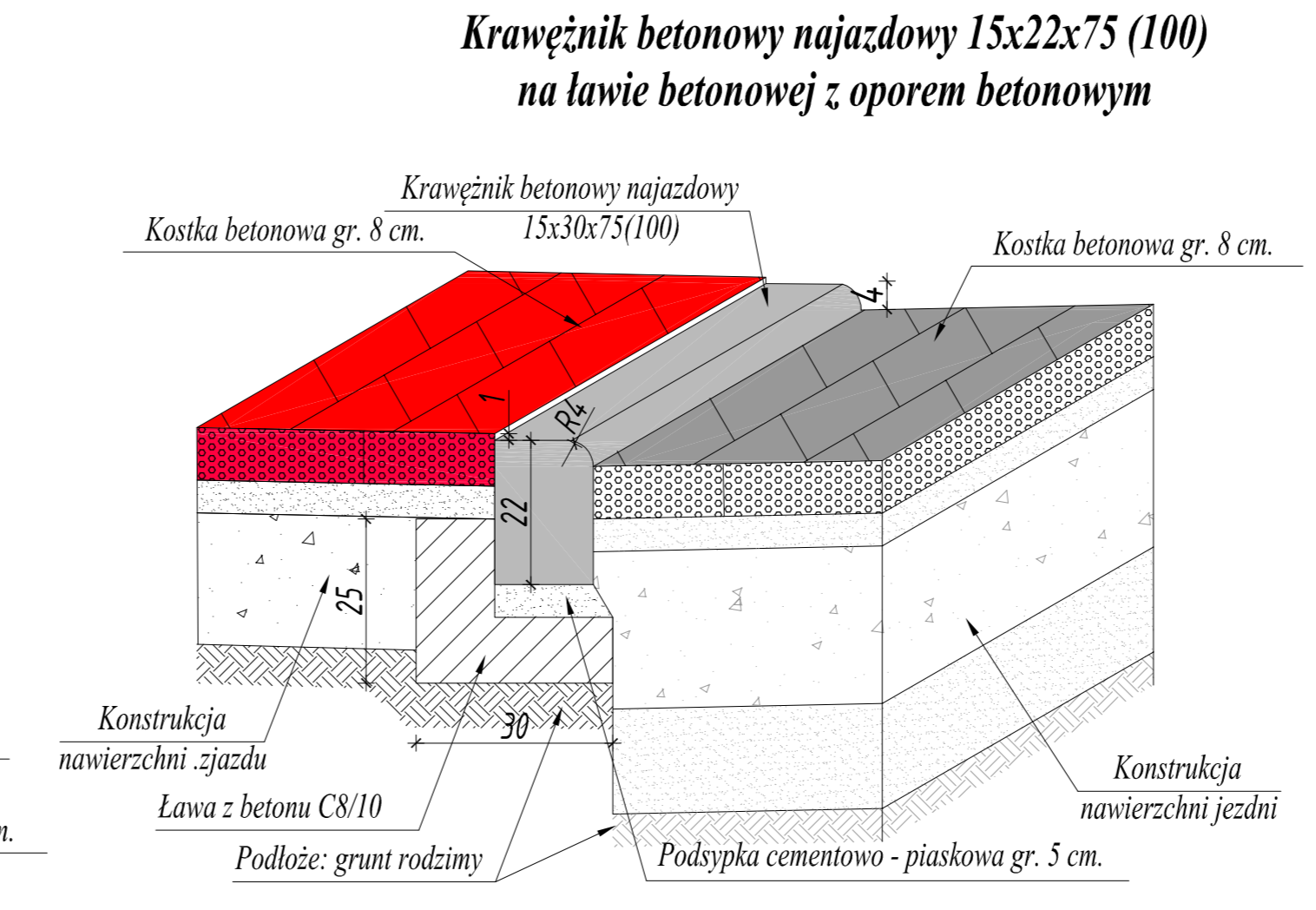
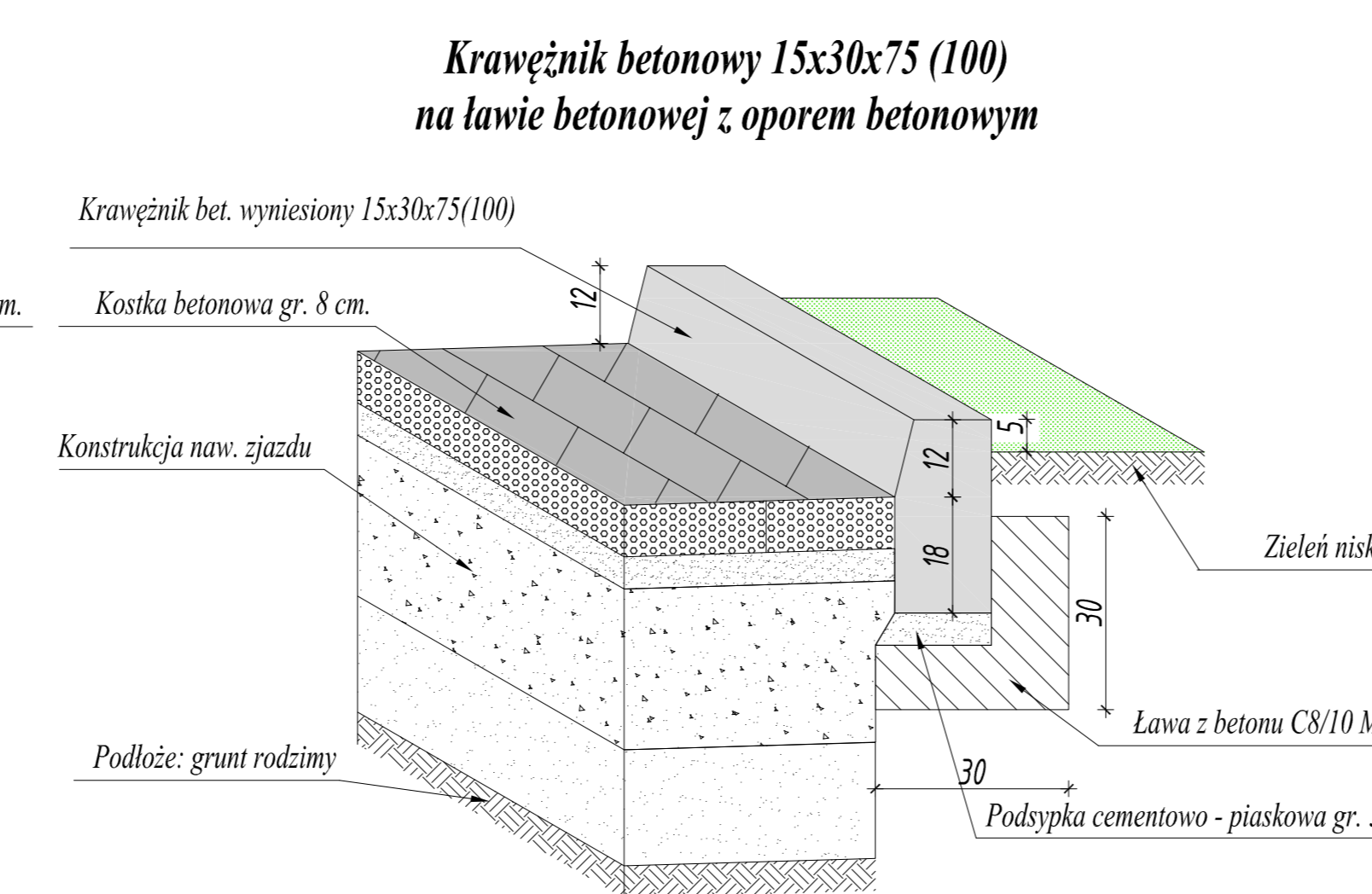
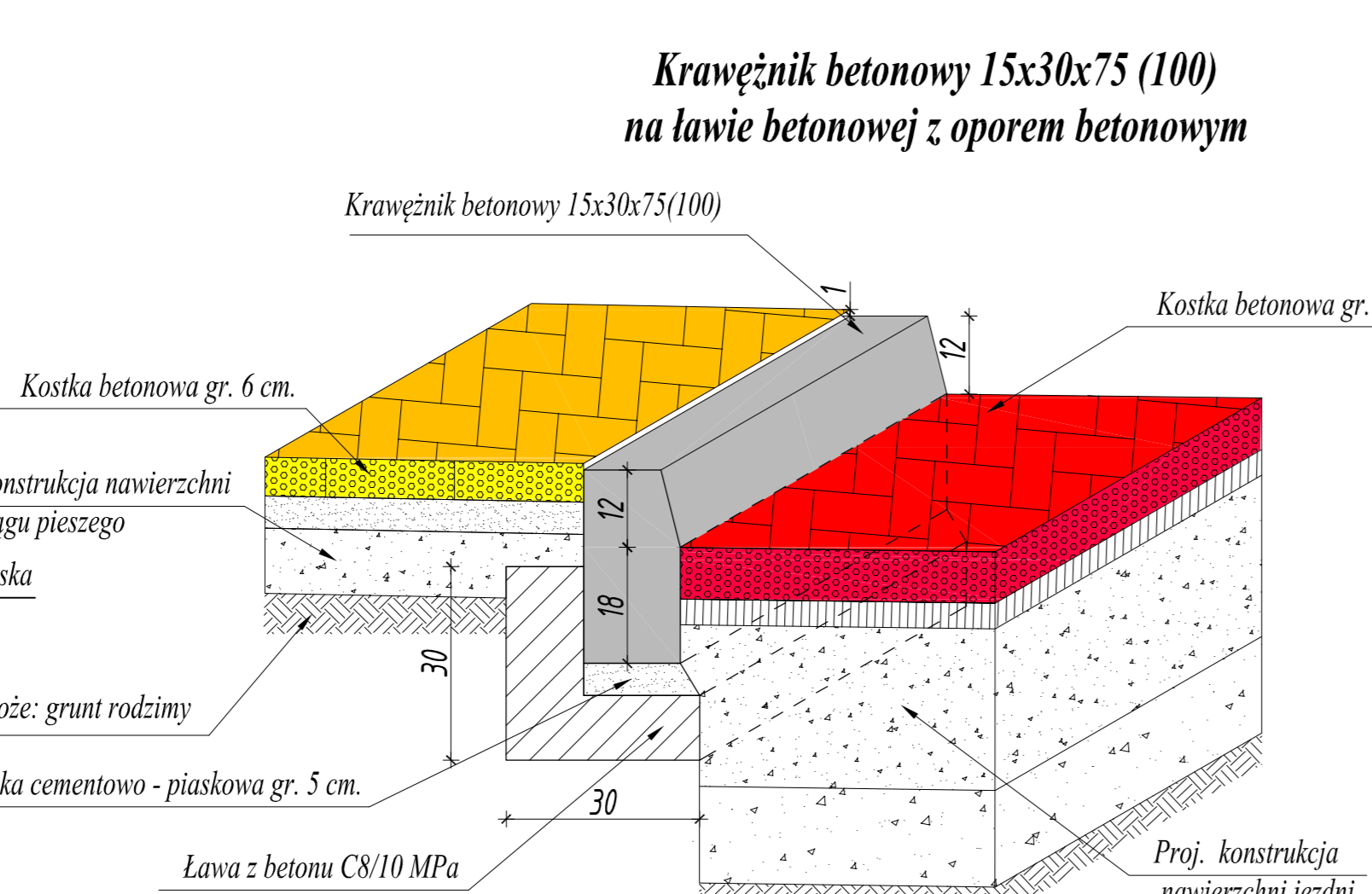
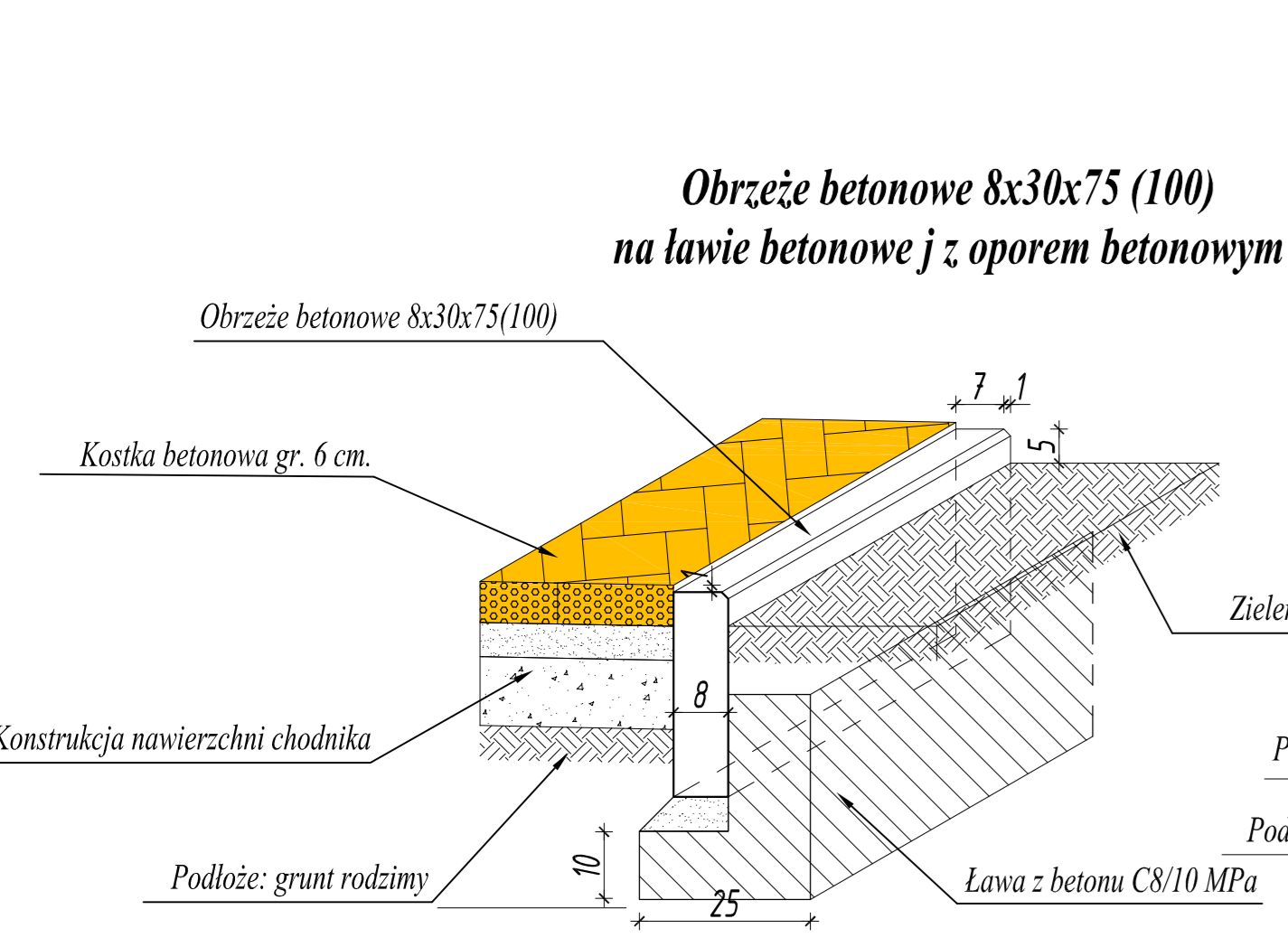
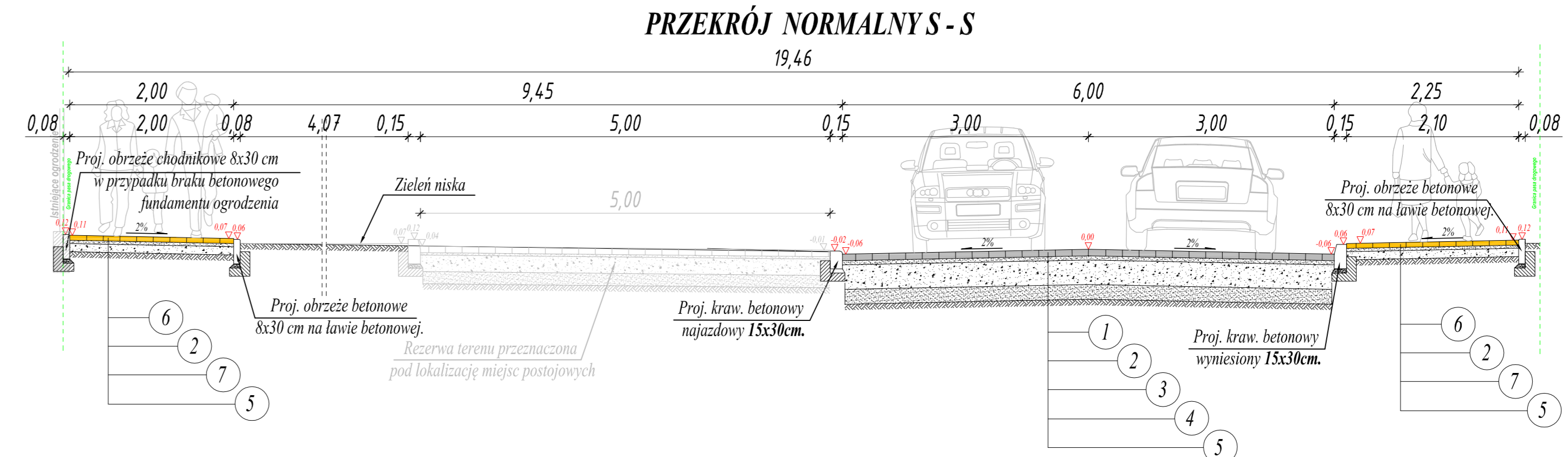
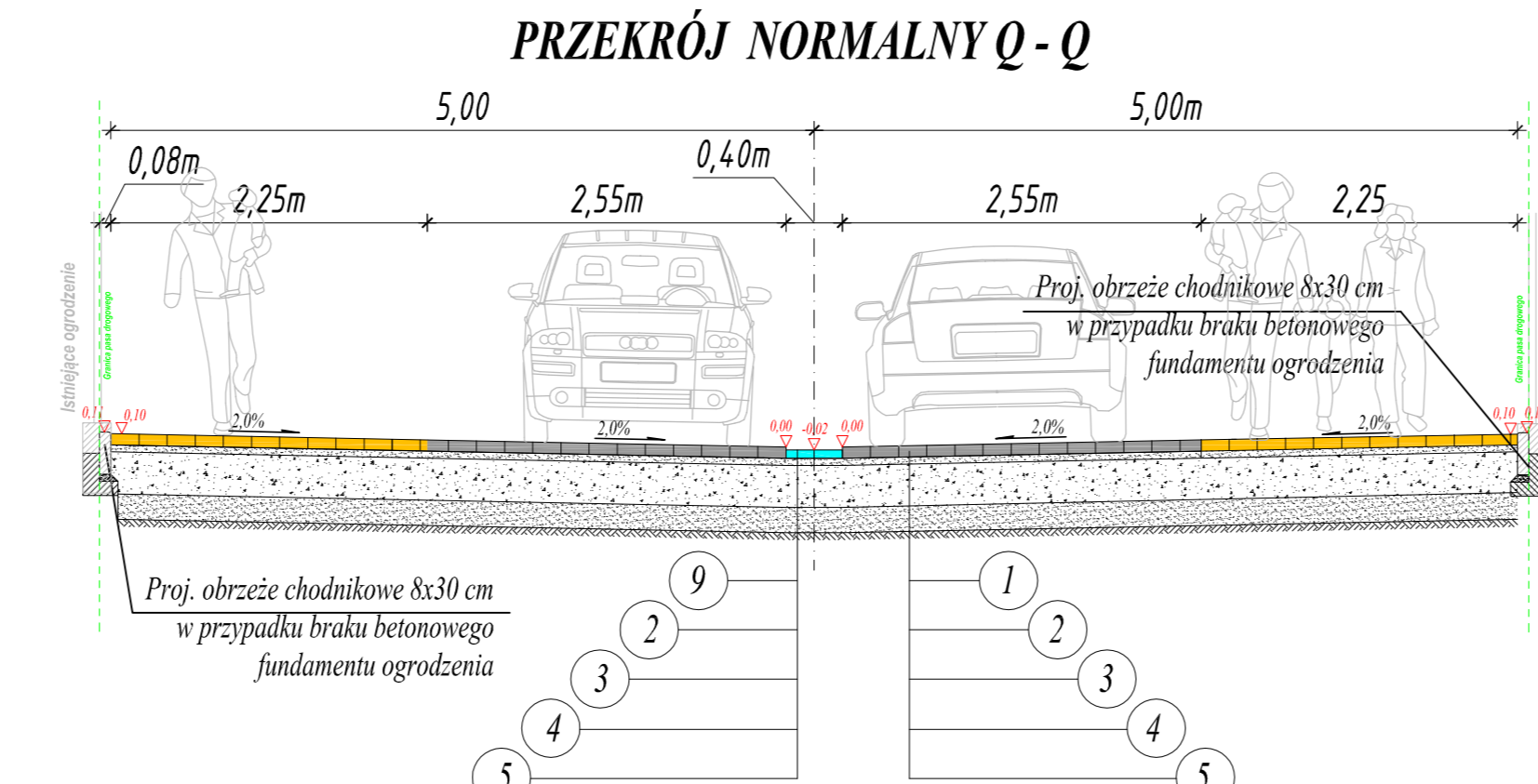
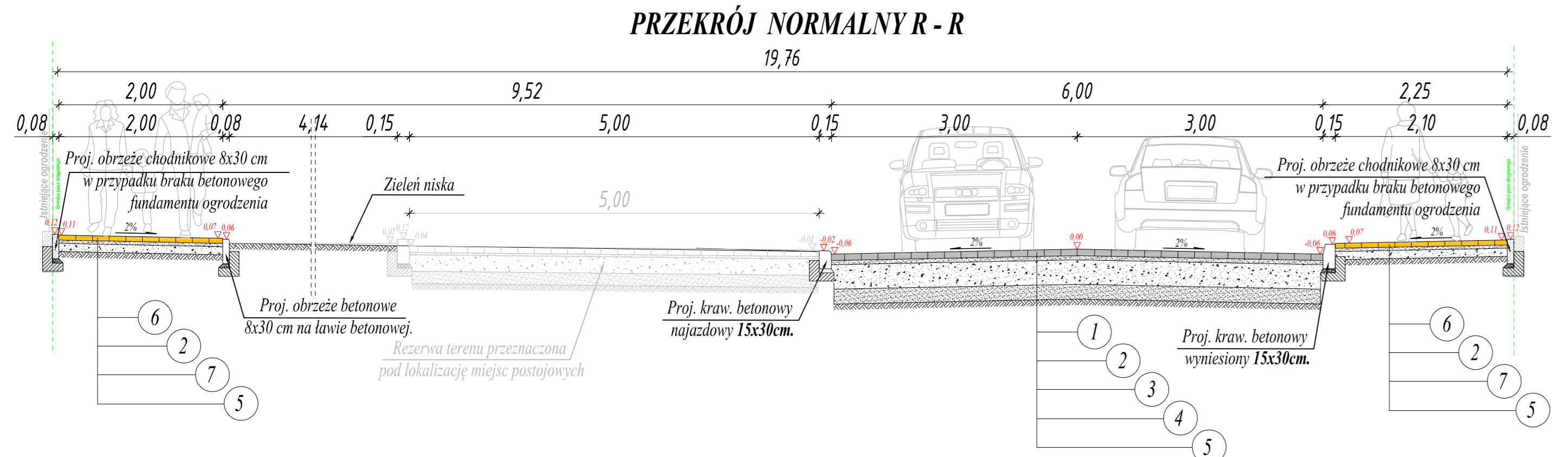
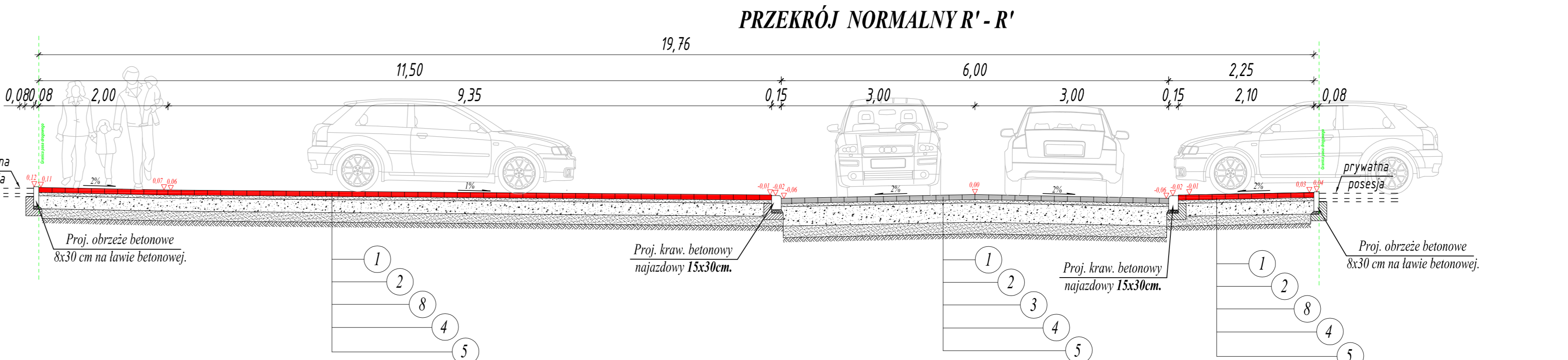
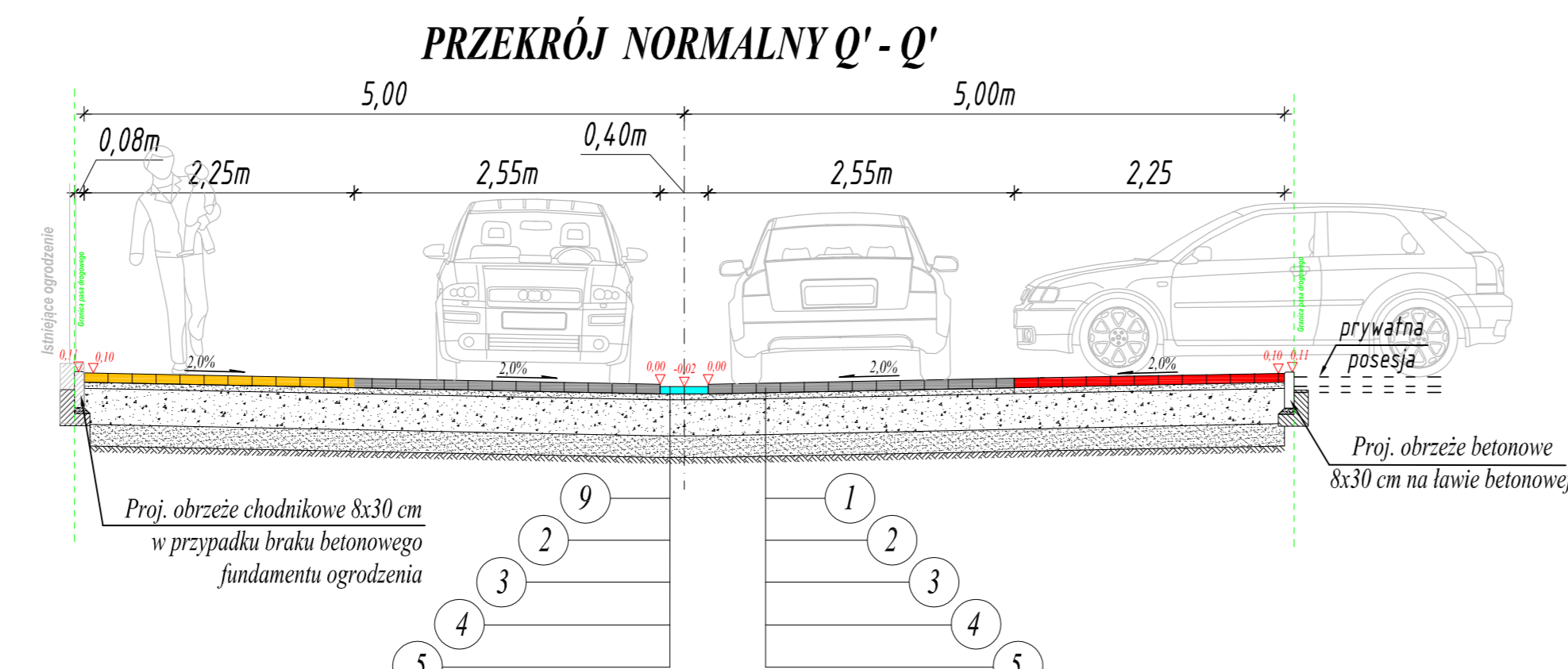
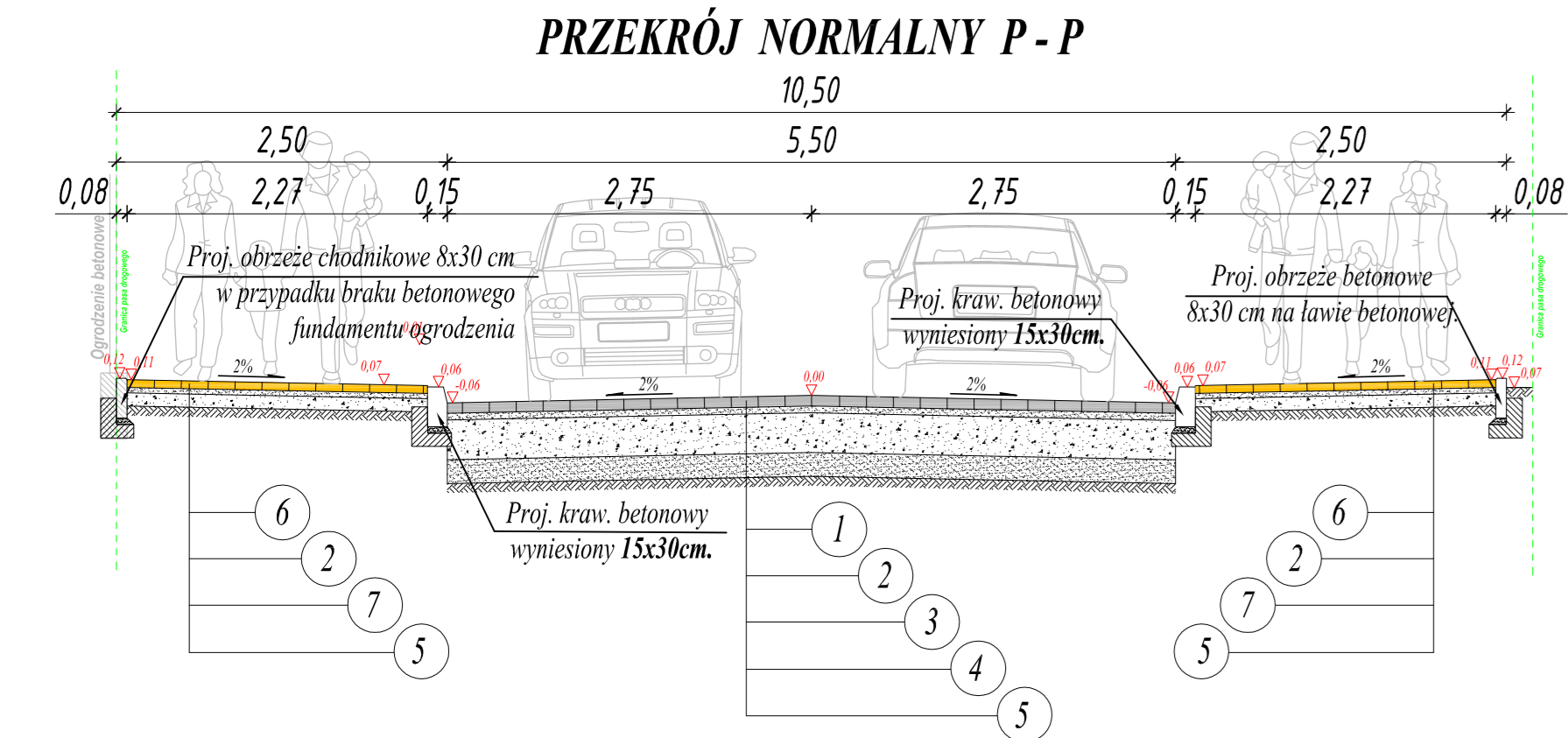


**OPIS KONSTRUKCJI:**

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, ciągów pieszych, zjazdów bramowych oraz ciągów pieszo-jezdnych

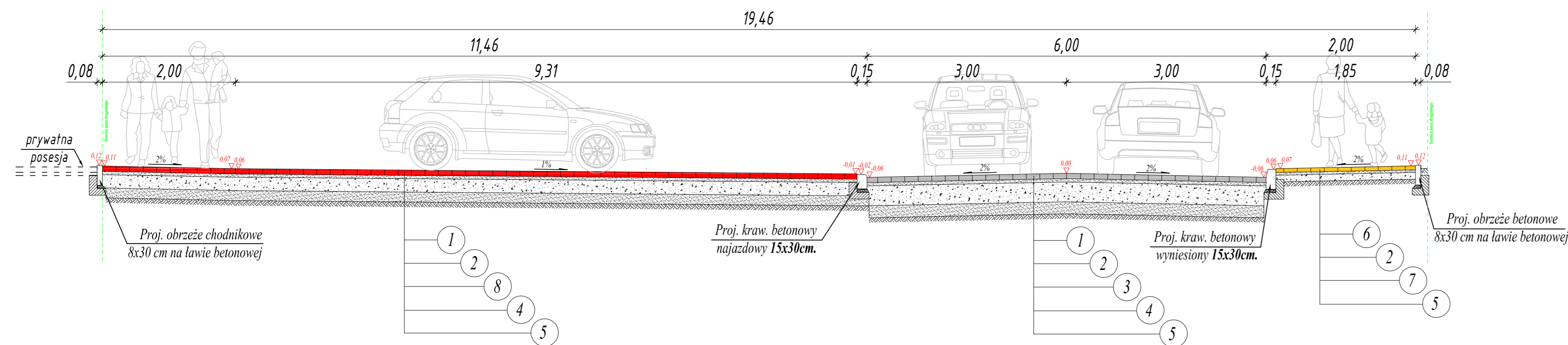
- 1 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1-4) 0/2 mm o grubości 3 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 25 cm ze skały litej,
- 4 — Projektowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego cementem R<sub>s</sub> 2,5 Mpa o gr. 15 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu,
- 6 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni ciągów pieszych z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 8 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 20 cm,
- 9 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 10 — Proj. warstwa ścierna z kostki kamiennej o wym 15x15cm o grubości 17cm, zamulenie spoin mielim kamieniom ,
- 11 — Projektowana warstwa podbudowy z chudego betonu C16/20 o grubości 20cm,



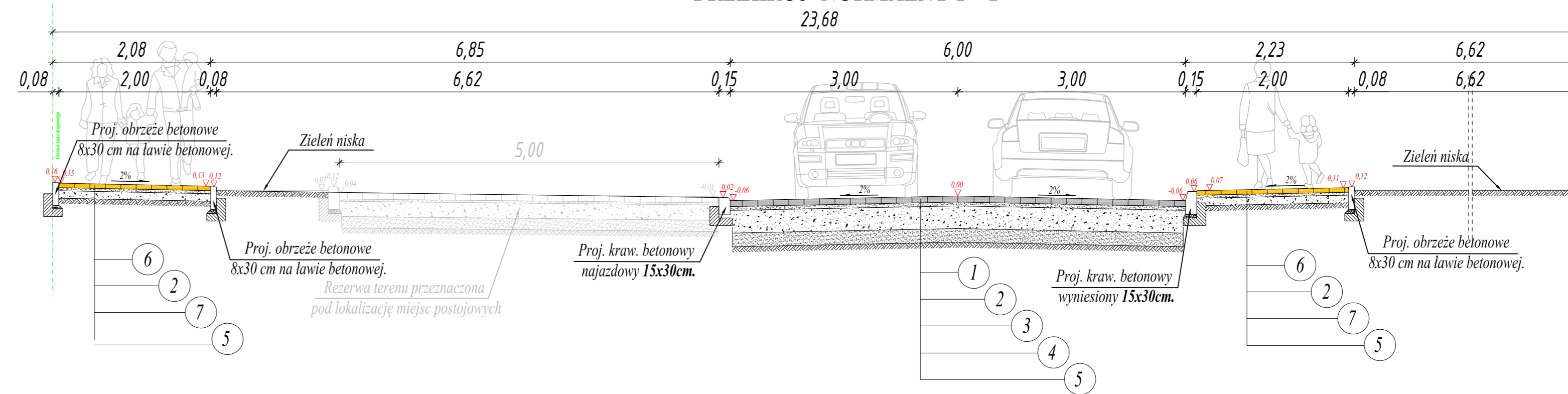
		"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07-410 OSTROLEKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-160-863, NIP 730-210-24-68, Regon 141928079	
inwestor: MIASTO ILAWA ul. Niepodległości 13 14-200 Iława	wykonawca: Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Iławie wg. warunków - maczarskie, pow. Iława	skala: 1:50	data opracowania: 06.2013
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
wykonanie: Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Iława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta			
nazwa projektu: Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym			
nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI		nr rysunku: 4,5	strona: 1
Zestawienie rysunków: Zestawienie rysunków wykonawczych na robót budowlanych w zakresie budowy ulicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym, uwzględniając warunki wykonania, bez pomiarów terenowych.			

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Młynowski	14444/0220/2010	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		

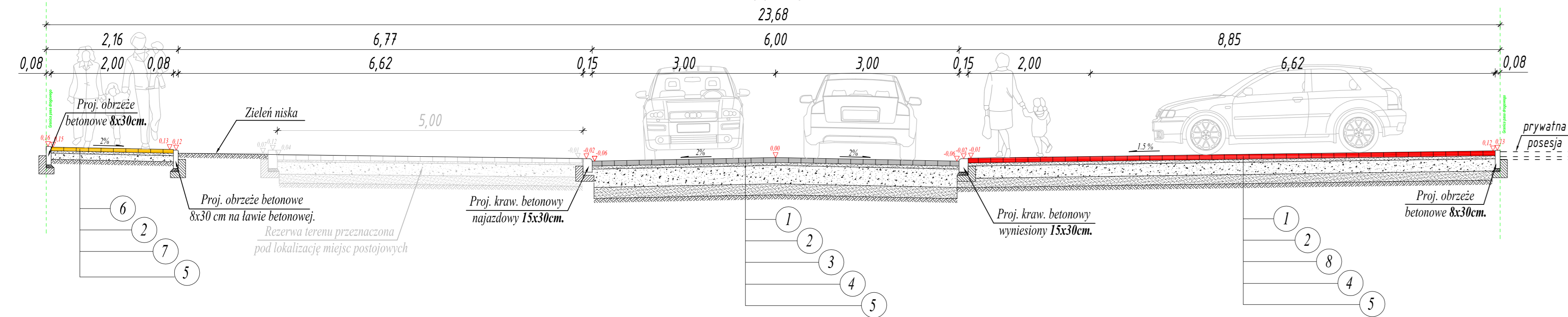
**PRZEKRÓJ NORMALNY S' - S'**



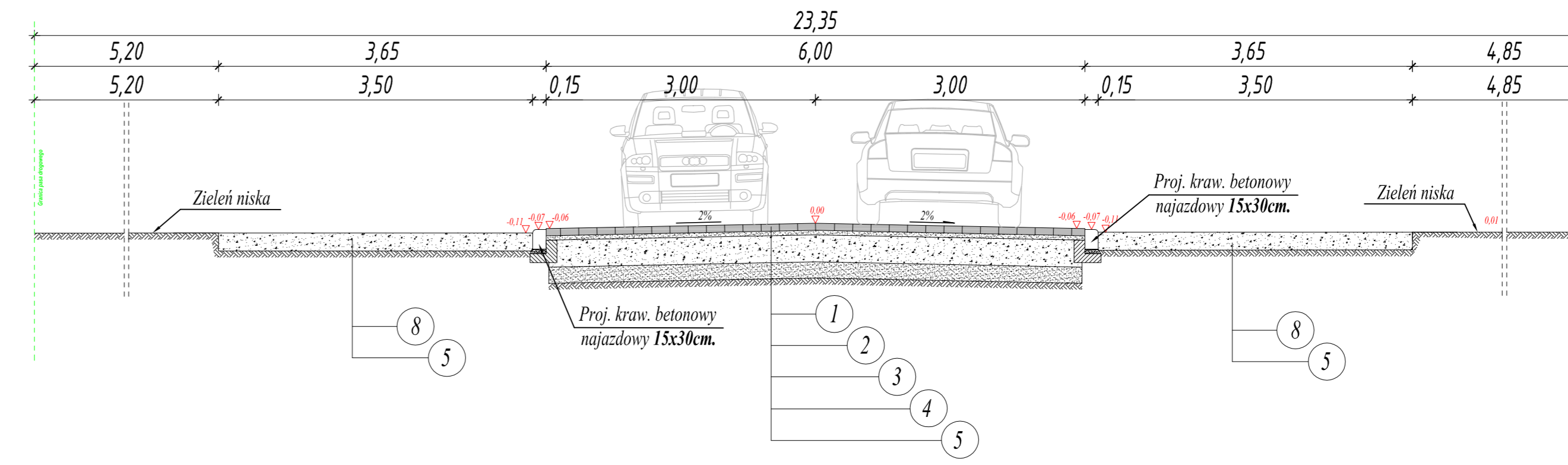
**PRZEKRÓJ NORMALNY T - T**



**PRZEKRÓJ NORMALNY T' - T'**



**PRZEKRÓJ NORMALNY U - U**

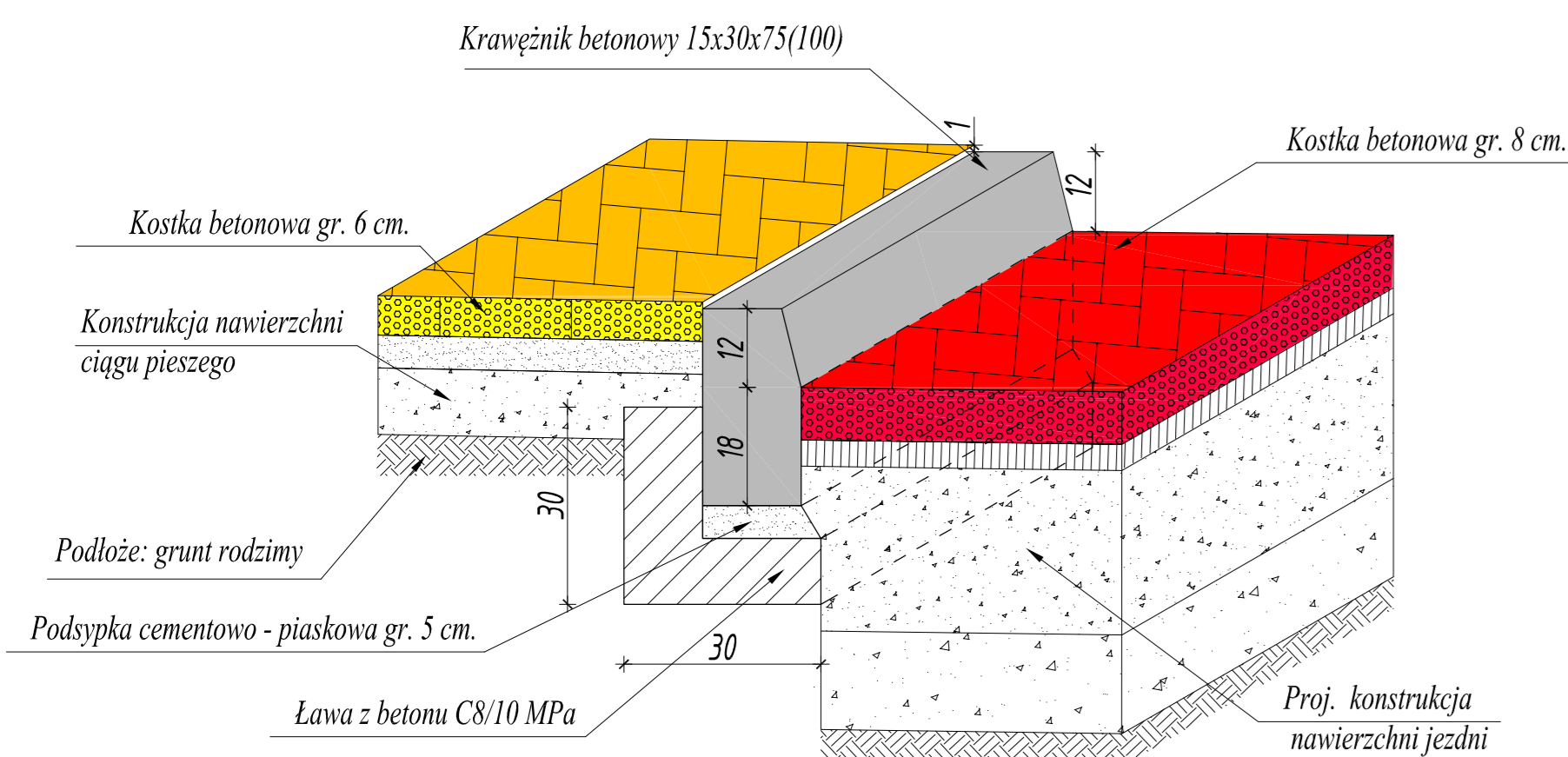


**OPIS KONSTRUKCJI:**

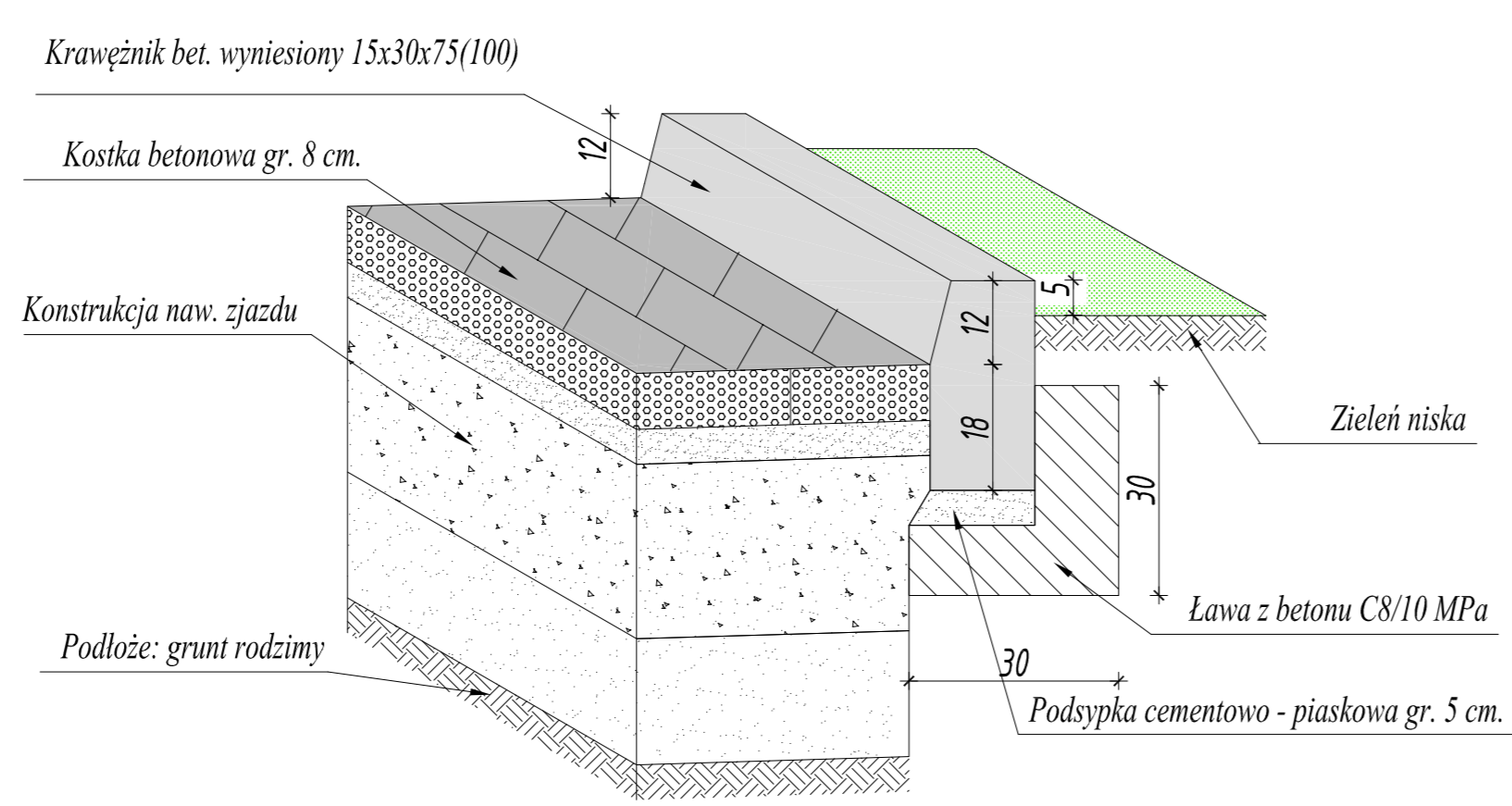
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, ciągów pieszych, zjazdów bramowych oraz ciągów pieszo-jezdnych

- 1 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm ze skały litej,
- 4 — Projektowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego cementem Rs, 2,5 Mpa o gr. 15 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu,
- 6 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni ciągów pieszych z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 8 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- 9 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 10 — Proj. warstwa ścierna z kostki kamiennej o wym 15x15cm o grubości 17cm, zamulenie spoin miałem kamieniem,
- 11 — Projektowana warstwa podbudowy z chudego betonu C16/20 o grubości 20cm,

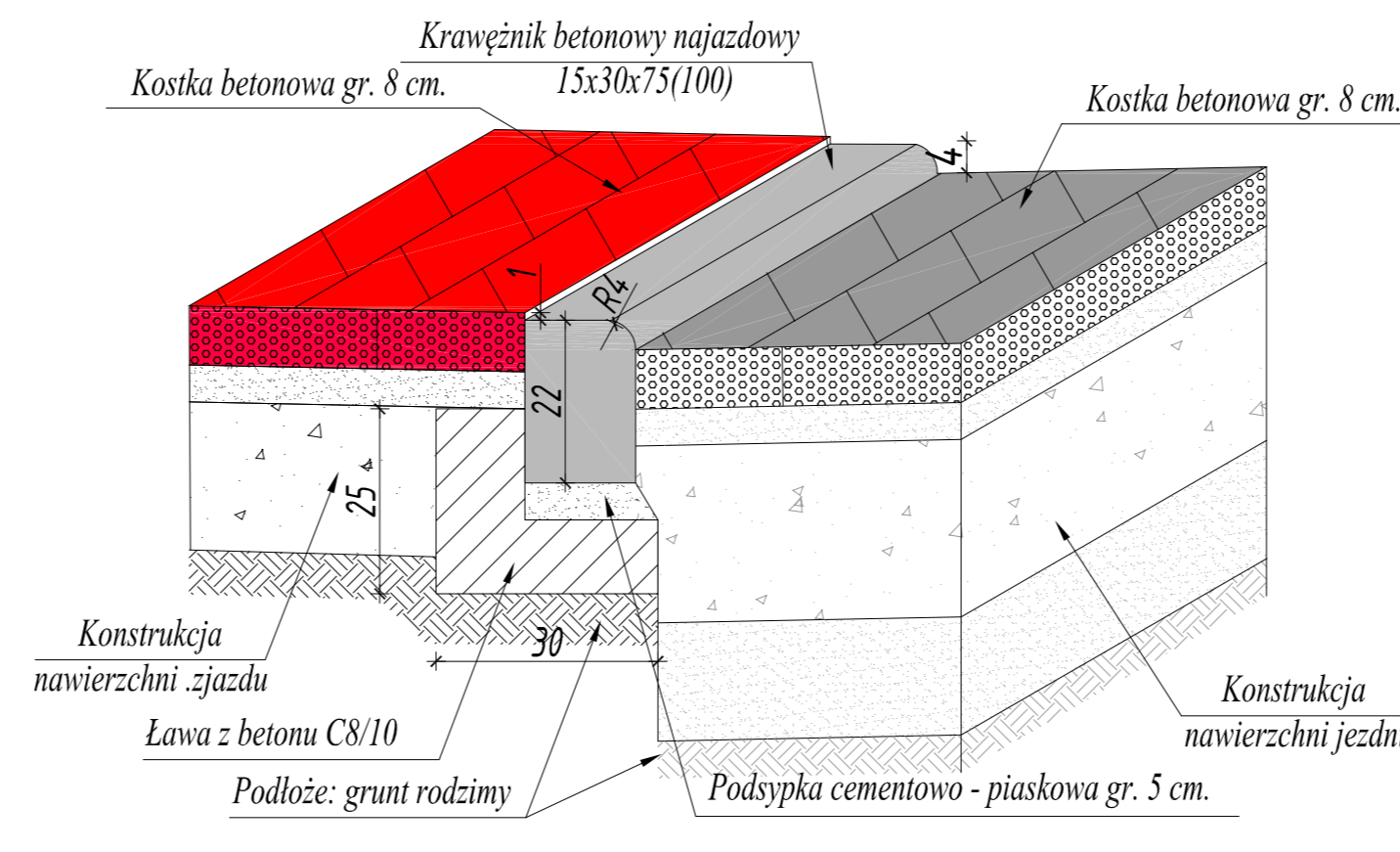
**Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na lawie betonowej z oporem betonowym**



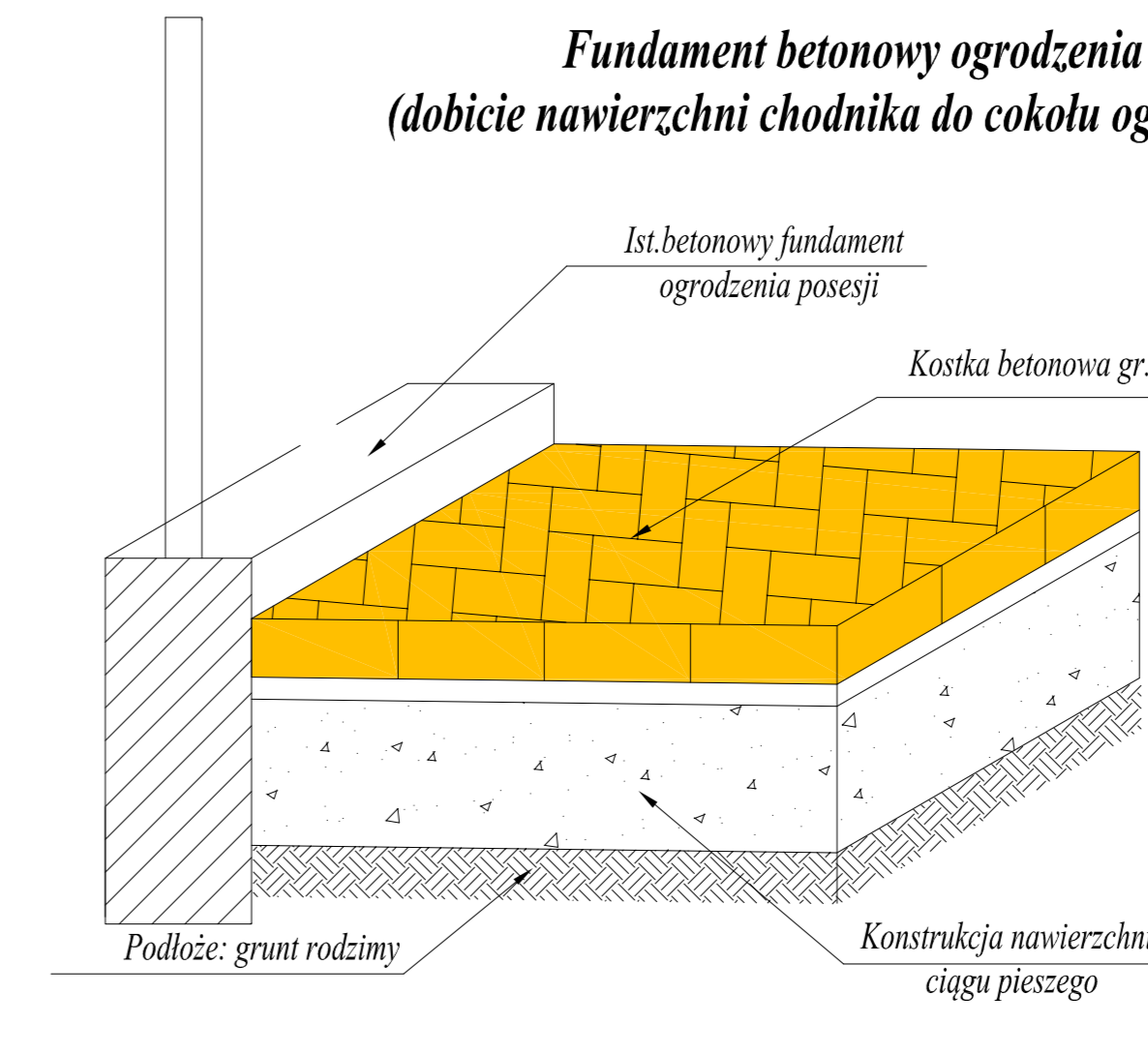
**Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na lawie betonowej z oporem betonowym**



**Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x75 (100) na lawie betonowej z oporem betonowym**



**Fundament betonowy ogrodzenia (dobicie nawierzchni chodnika do cokołu ogrodzenia)**



**TRAFFIC PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS**  
 07 -410 OSTROLEKA, UL. GEN. STEFANA RONKIEGO "GROTA" 9/1  
 kom. 510-168-663, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

Investor: MIASTO IŁAWA, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława  
 Projekt: ul. Ks. Dobrawy, Miejska i oraz Bolesława Śmiałego w Iławie woj. warmińsko - mazurskie, pow. iławski  
 Data projektu: 06.2013

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Skala: 1:50  
 Długość: 4,6  
 Szerokość: 1

Zastrzeżenie: Niniejszy projekt jest własnością Pracowni Projektowej TRAFFIC. Wszelkie prawa zastrzeżone. Nie wolno kopiować, rozpowszechniać ani wykorzystywać do celów innych niż określone w projekcie.

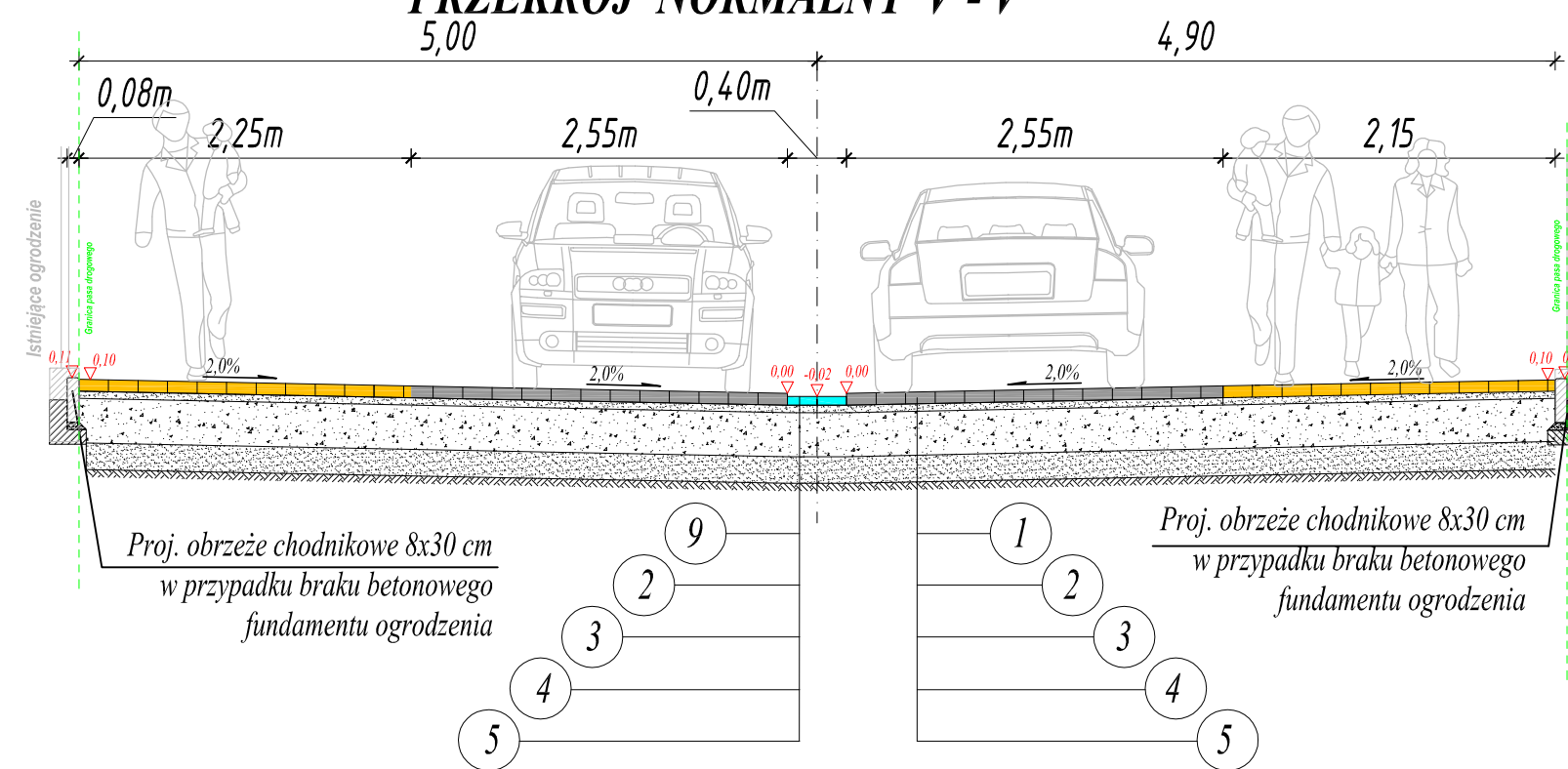
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Mrugański	IAW-V-0220/75/01	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		
	opracował			

## OPIS KONSTRUKCJI:

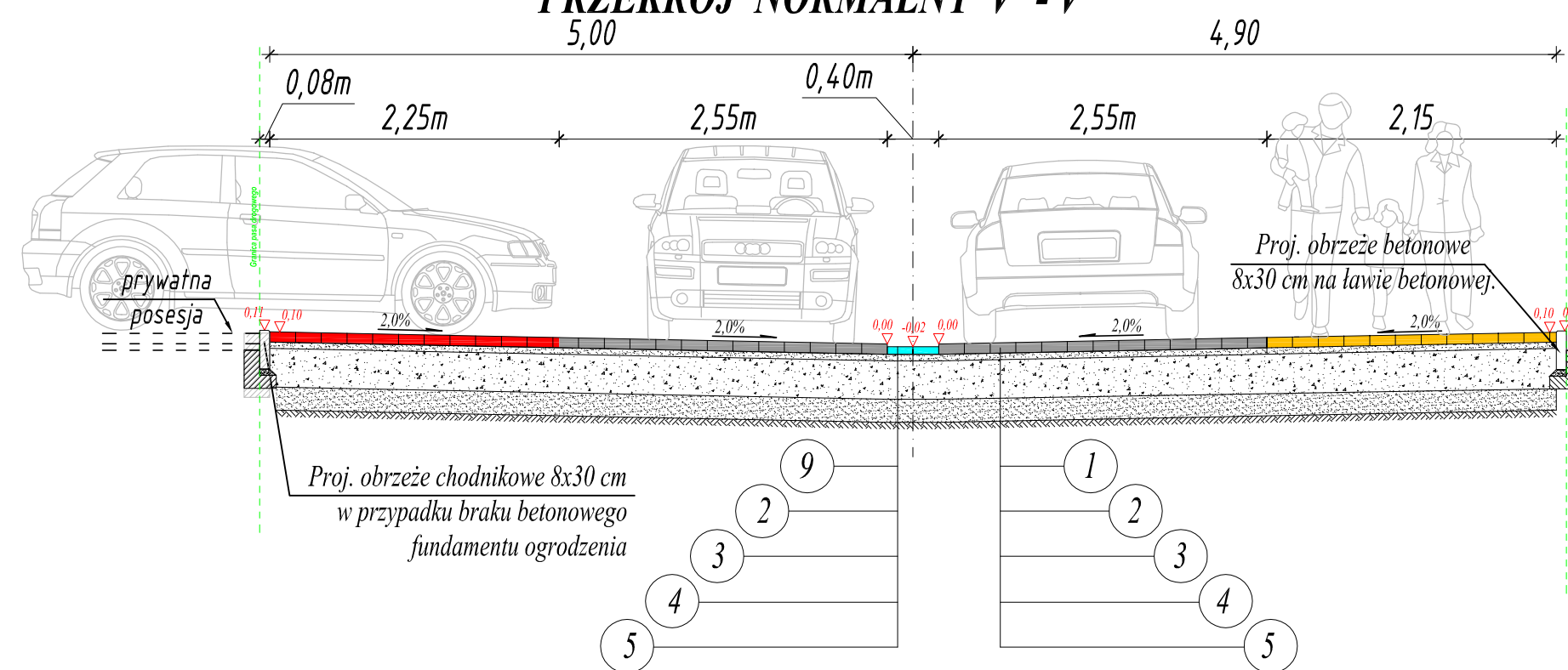
### Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, ciągów pieszych, zjazdów bramowych oraz ciągów pieszo-jezdnych

- 1 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm ze skały litej,
- 4 — Projektowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego cementem R<sub>s</sub> 2,5 Mpa o gr. 15 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 6 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni ciągów pieszych z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 8 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- 9 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 10 — Proj. warstwa ścierna z kostki kamiennej o wym 15x15cm o grubości 17cm, zamulenie spoin miałem kamiennym,
- 11 — Projektowana warstwa podbudowy z chudego betonu C16/20 o grubości 20cm.

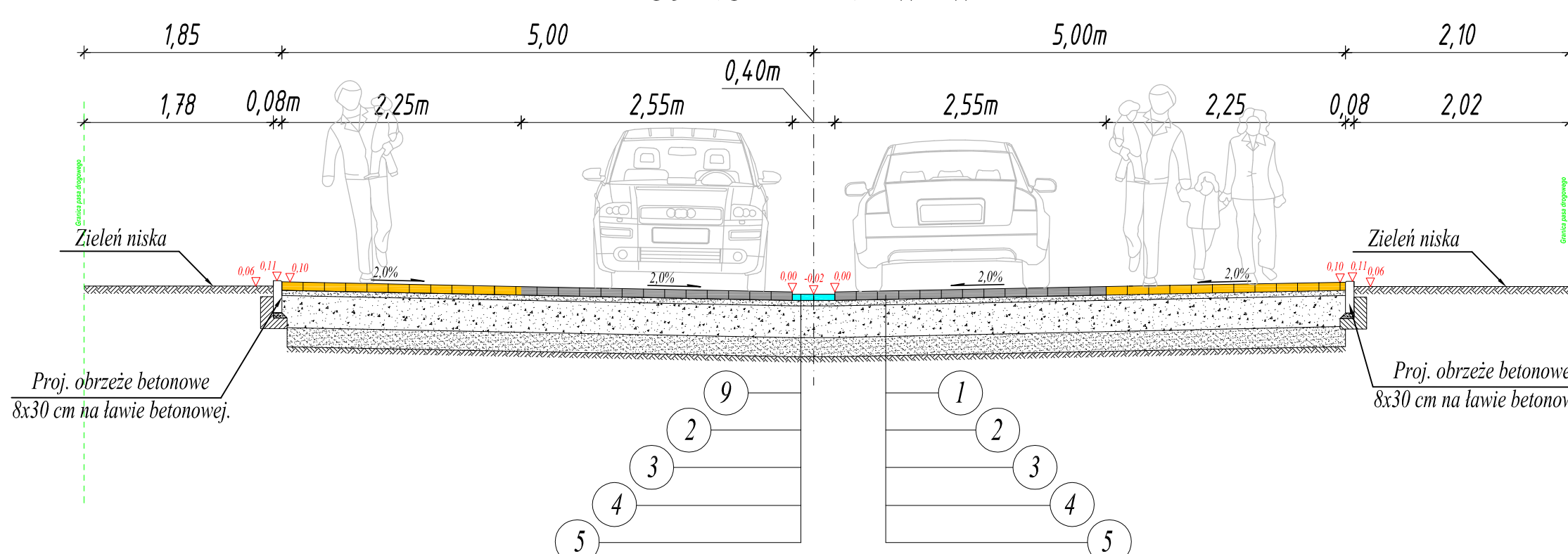
### PRZEKRÓJ NORMALNY V - V



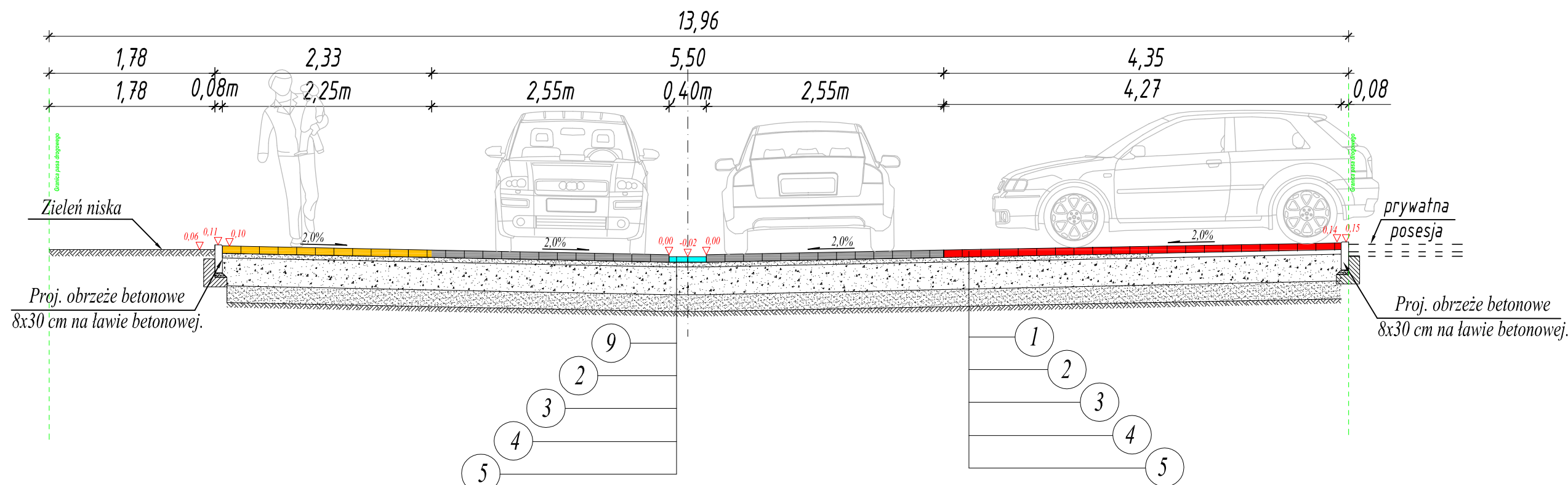
### PRZEKRÓJ NORMALNY V' - V'



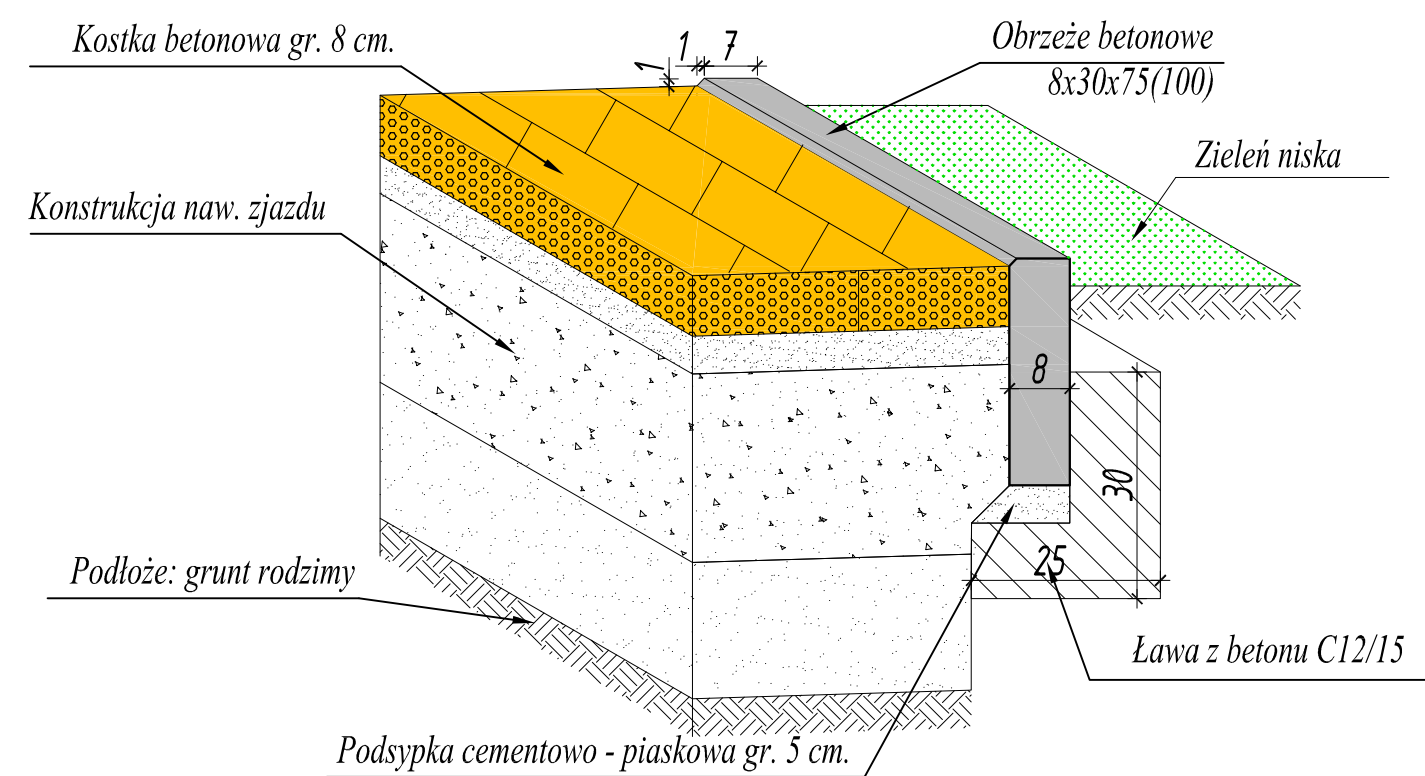
### PRZEKRÓJ NORMALNY W - W



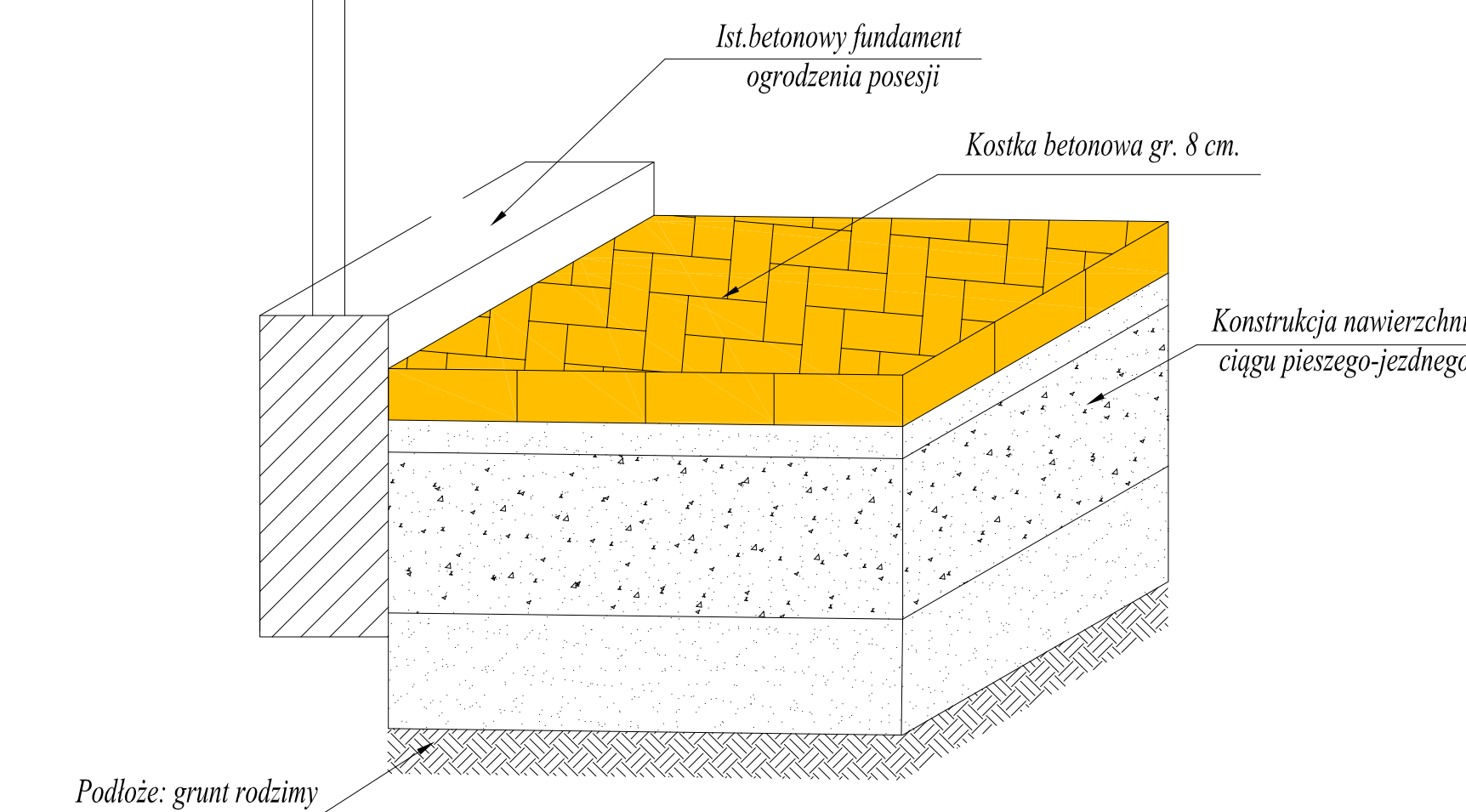
### PRZEKRÓJ NORMALNY W' - W'



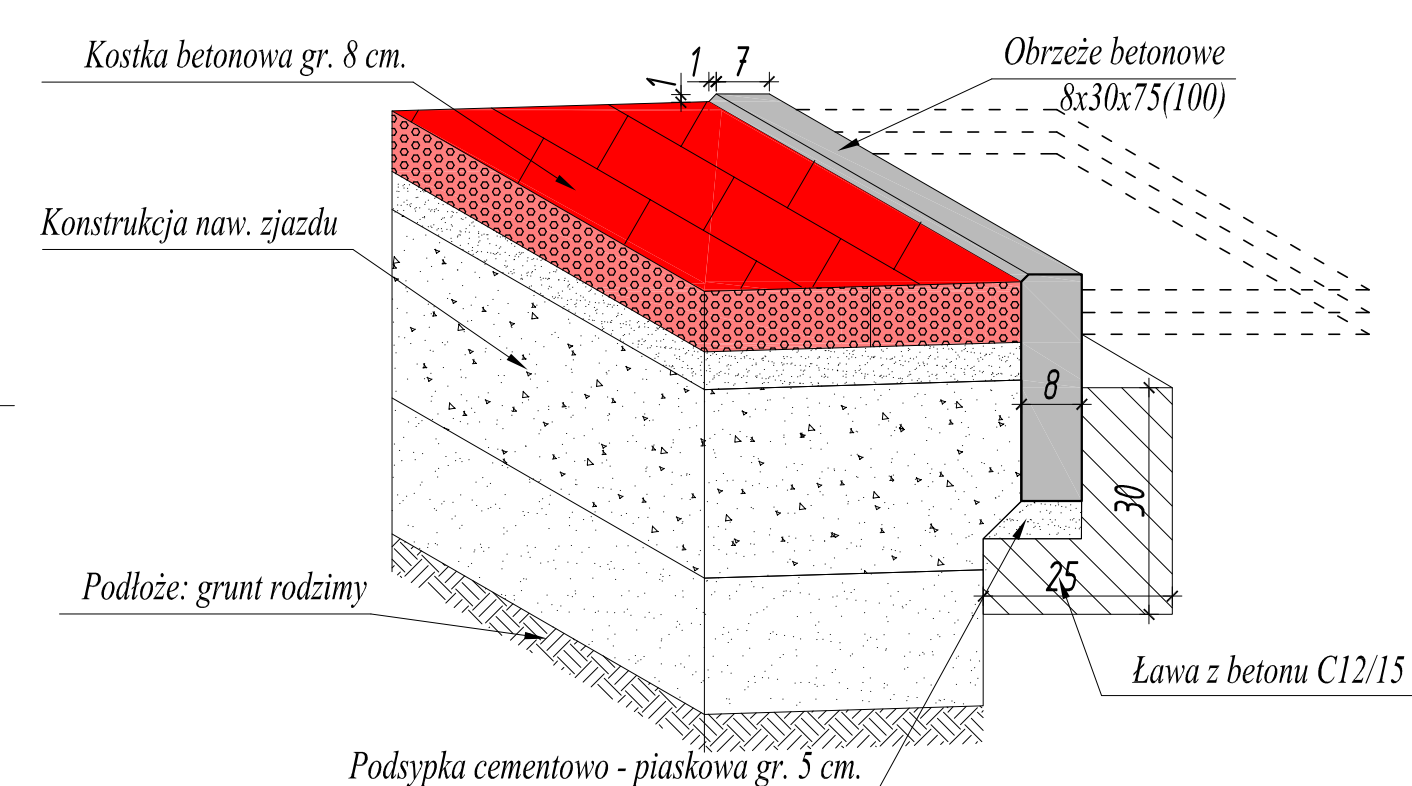
### Obrzeże betonowe 8x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



### Fundament betonowy ogrodzenia (dobicie nawierzchni chodnika do cokołu ogrodzenia)



### Obrzeże betonowe 8x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879			
inwestor:	MIASTO IŁAWA ul. Niepodległości 13 14-200 Iława	inwestycja:	ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Iławie woj. warmińsko - mazurskie, pow. iławski
strona:	150	data opracowania:	06.2013
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
Opisuje: Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Iława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta			
temat projektu: Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym			
skala rysunku: PRZEKRÓJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		nr rysunku:	4,7
Zastrzeżenie: Wszystkie prawa wynagrodzone z tytułu prawa autorskiego. Wynajem Allegory nie może być w całości lub w części przysposobiony, umieszczony lub oddany do druku bez zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers		stron: 1	

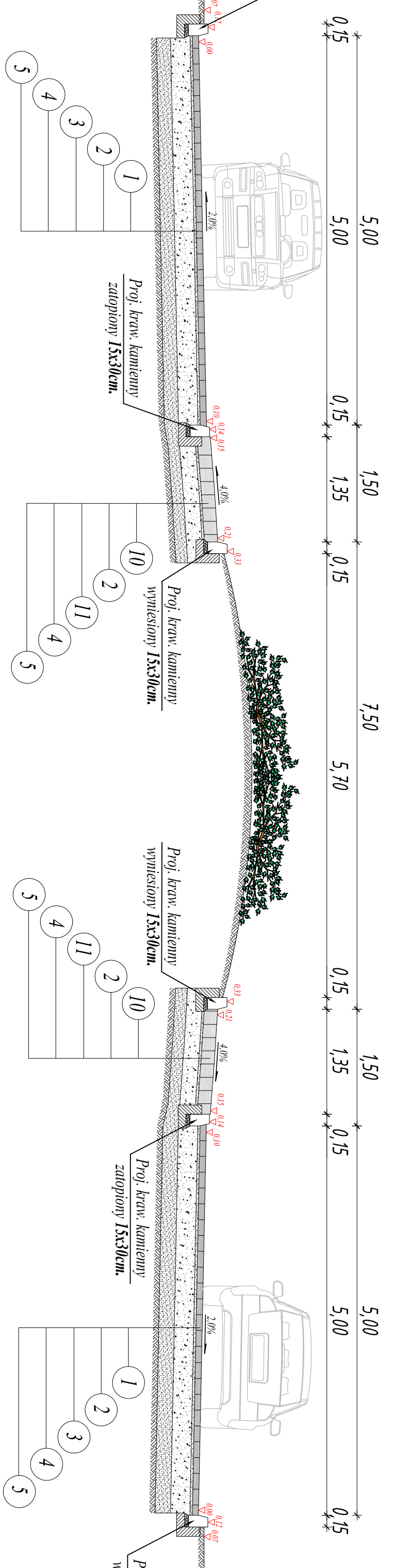
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Mrugański	IAN-IV-10220/75/01	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		

**OPIS KONSTRUKCJI:**

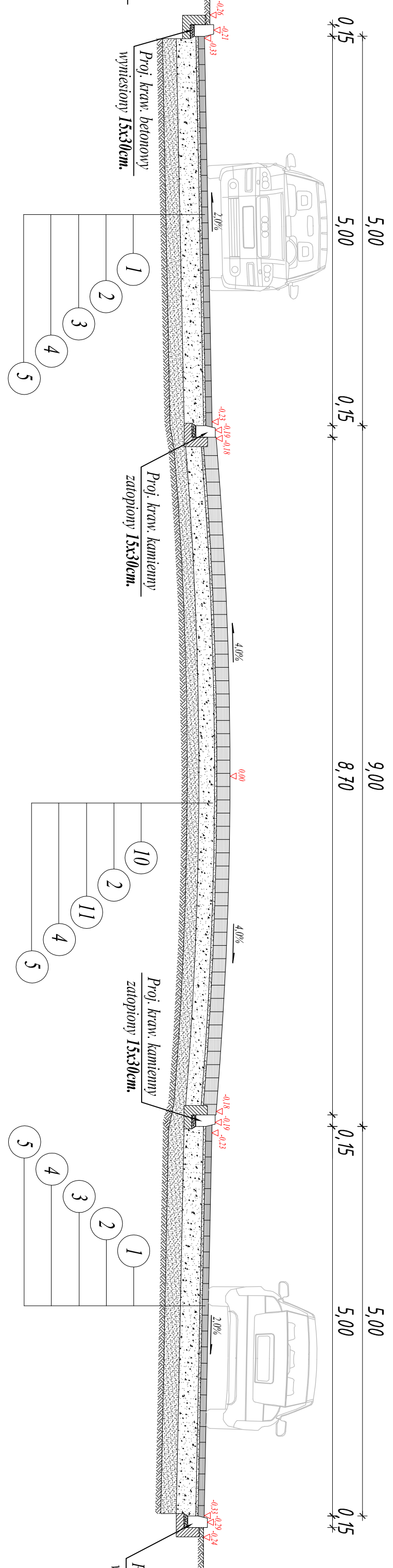
Projekowana konstrukcja nawierzchni jezdni, ciągów pieszych, żurawii bramowych oraz ciągów pieszo-jezdnych

- 1 — Projektowana warstwa sterzenia nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamknięte spoiną piaskiem łamonym  $\phi$  2 mm.
- 2 — Projektowana warstwa podkładu cementowo - piaskowego / 1:4,  $\phi$  0,2 mm o grubości 3 cm.
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa lamowego /  $\phi$  0,31-0,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm w składowi IIId.
- 4 — Projektowana warstwa odciążająca z kruszywa naturalnego /  $\phi$  0,31-0,50 mm stabilizowanego cementowo  $\phi$  2,5 Mpa o gr. 15 cm.
- 5 — Podkład: gruntu rodzimym, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 6 — Projektowana warstwa sterzenia nawierzchni jezdni, pieszych z kostki betonowej grubości 8 cm zamknięte spoiną piaskiem łamonym  $\phi$  2 mm.
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa lamowego /  $\phi$  0,31-0,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm.
- 8 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa lamowego /  $\phi$  0,31-0,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 20 cm.
- 9 — Projektowana warstwa odciążająca z kruszywa naturalnego /  $\phi$  0,31-0,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm.
- 10 — Proj. warstwa sterzenia z kostki kamiennej o wym. 15x15 cm o grubości 17 cm, zamknięte spoiną miedzią kamieniem.
- 11 — Projektowana warstwa podbudowy z drobnoziarnym C16/20 o grubości 20 cm.

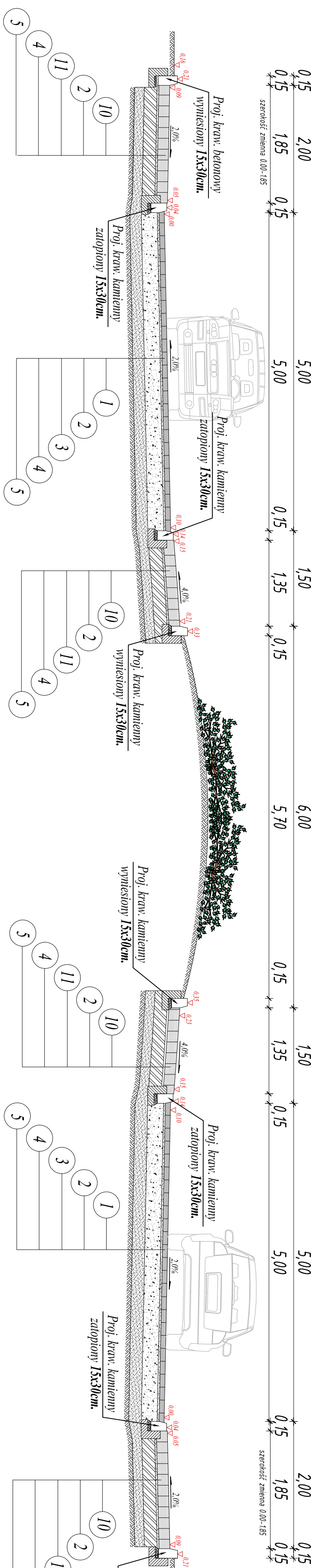
**PRZEKROJ NORMALNY X-X (warian I)**



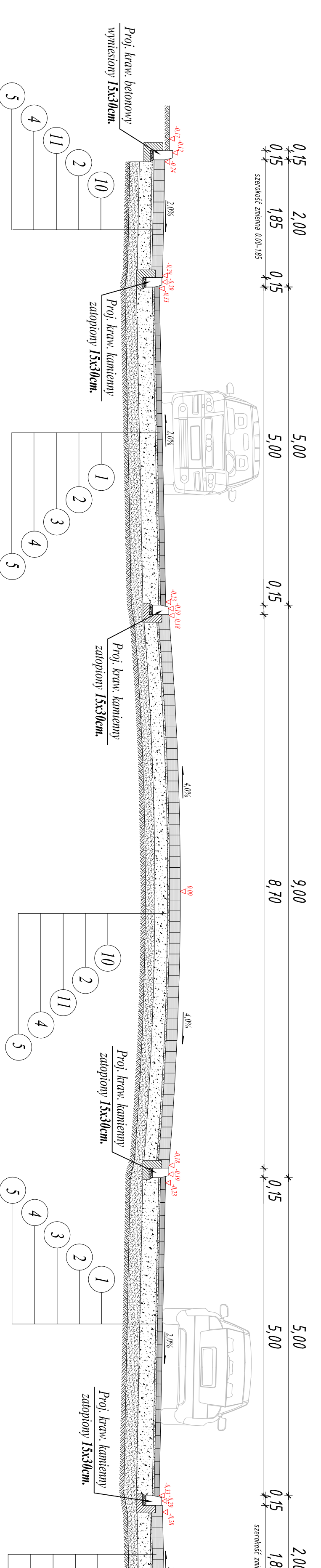
**PRZEKROJ NORMALNY X-X (warian II)**



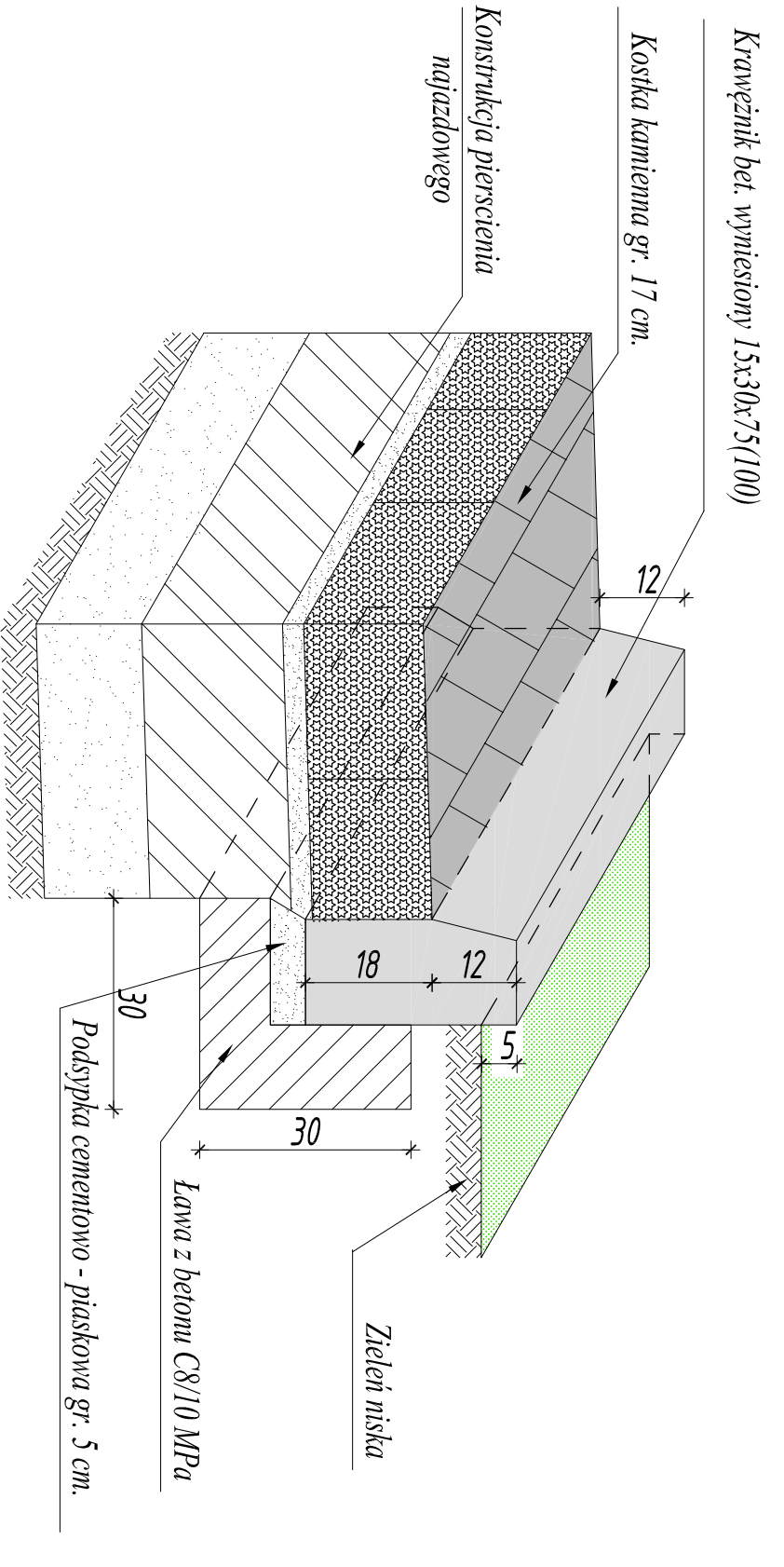
**PRZEKROJ NORMALNY Y-Y (warian I)**



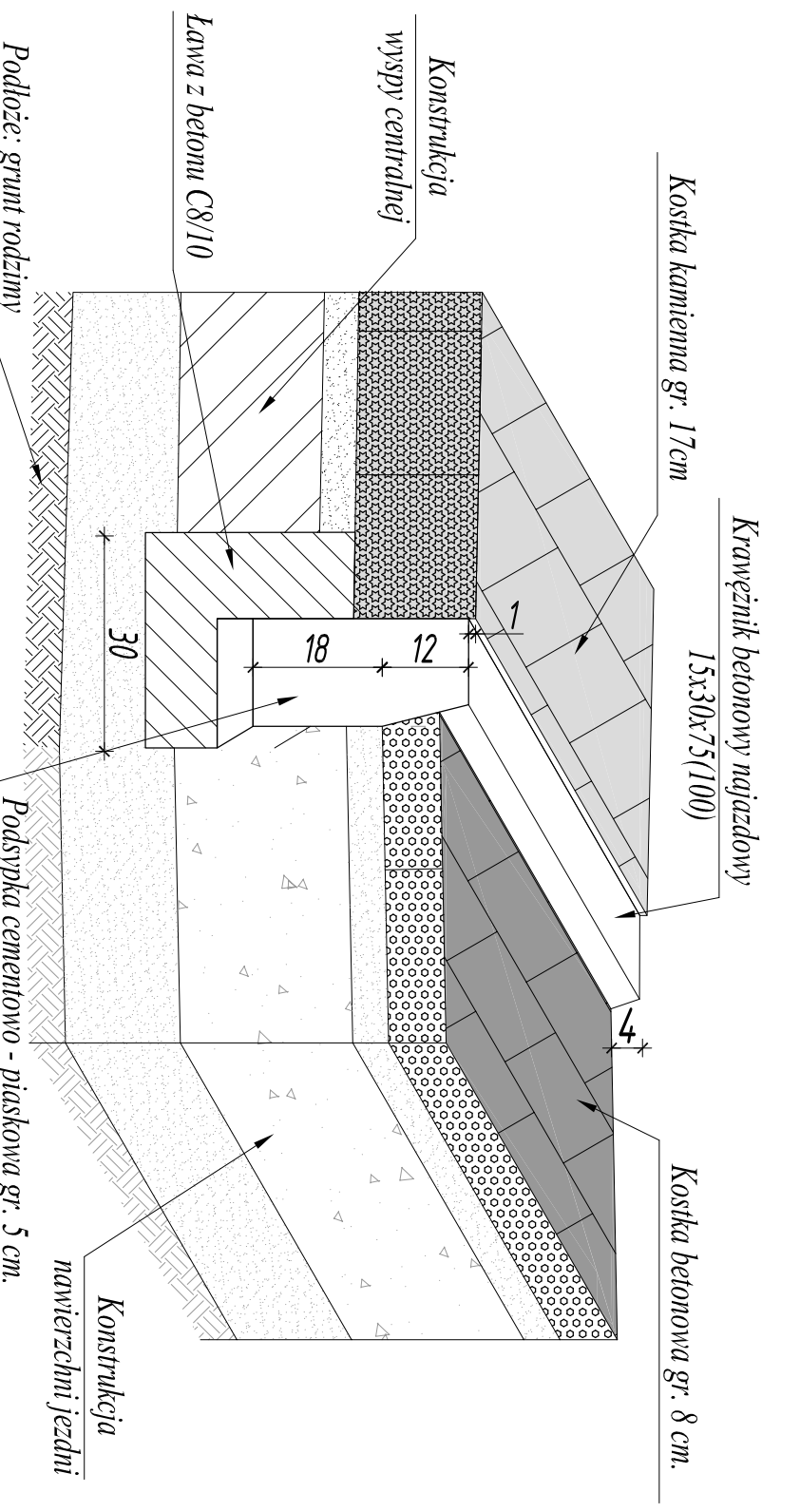
**PRZEKROJ NORMALNY Y-Y (warian II)**



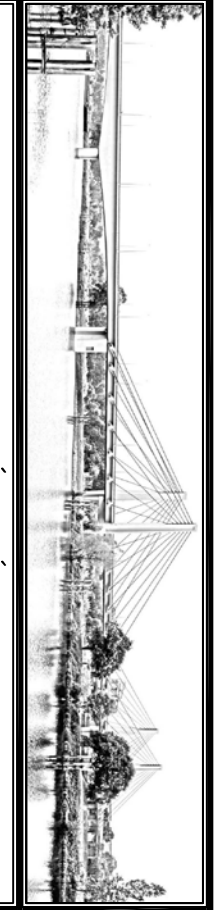
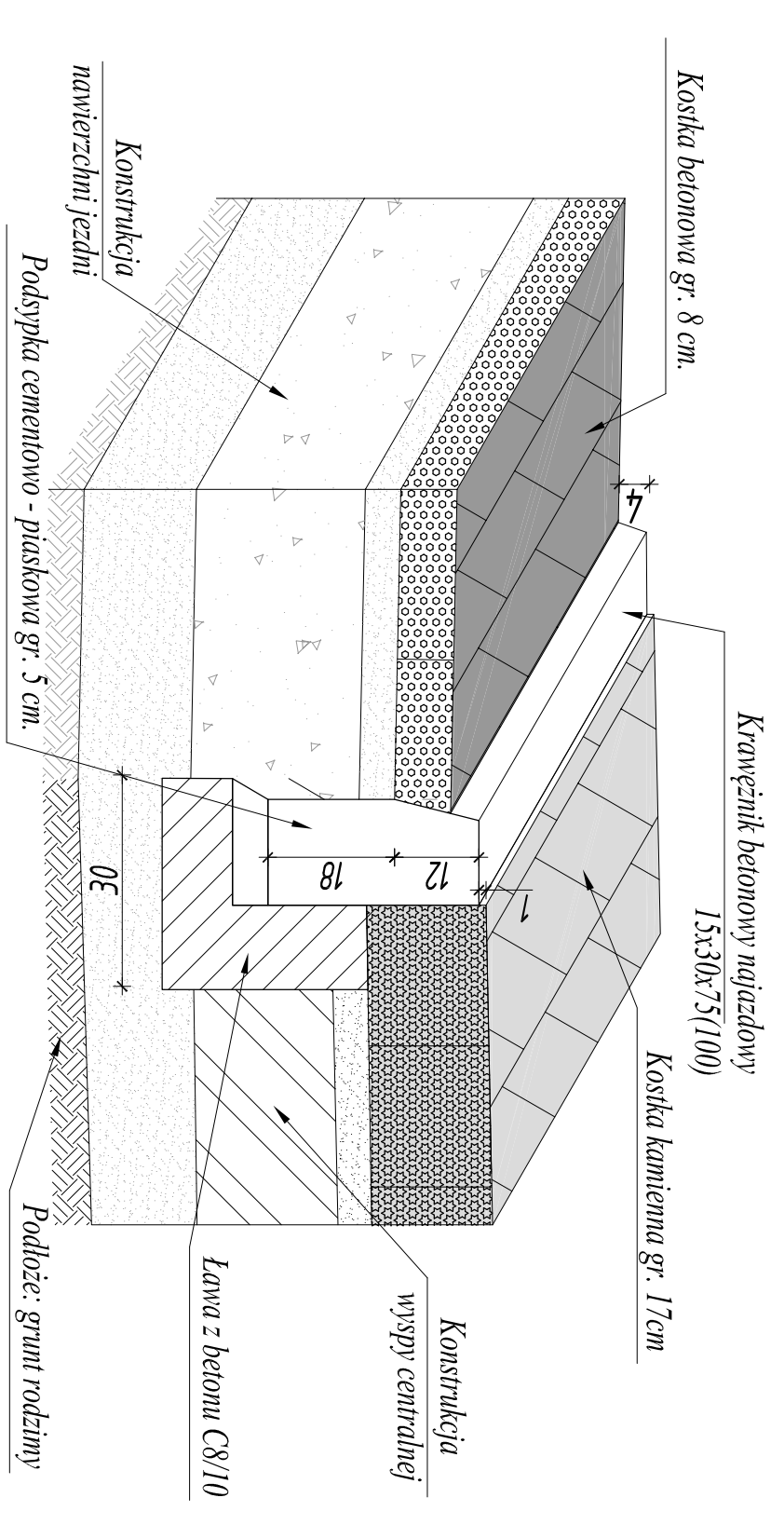
**Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na lawie betonowej z oporem betonowym**



**Krawężnik kamienny 15x30(100) na lawie betonowej z oporem betonowym**



**Krawężnik kamienny 15x30(100) na lawie betonowej z oporem betonowym**



TRAFIK PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGI I INFRASTRUKTURY  
07-440 OSTROLEKA, UL. GEN. SIEPKA ROMKIEWICZA 60/01A-9/1  
KOD: 510-86-863, NIP: 796-210-24-96, REGON: 141928919

Ul. K. Dobrzy w miejscowości Iwona, gmina Juchaczewo, pow. Wągrowo, woj. Wielkopolski

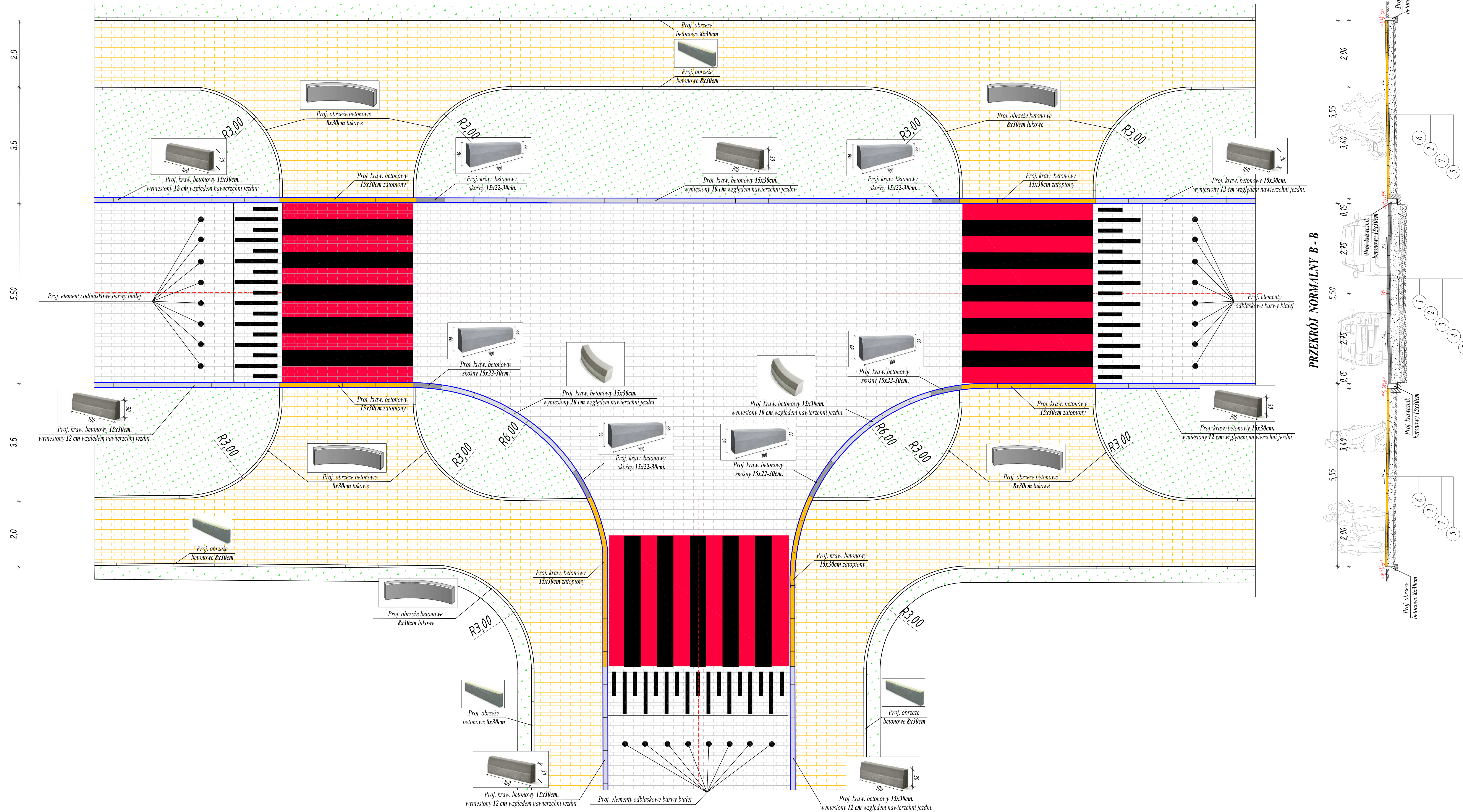
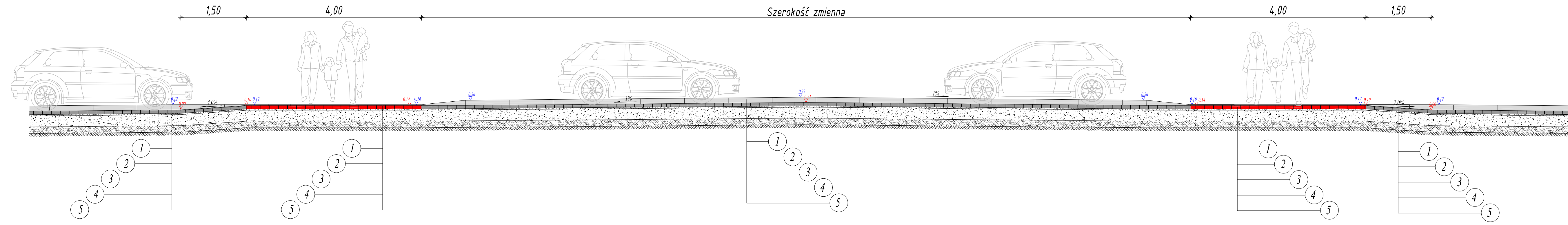
PROJEKT WYKONANIA WZTY

WYKONAWCA	Ul. K. Dobrzy, miejsc. oraz okolice Szanego 14-209 Iwona	DATA	06.2013
PROJEKTOWY	PROJEKT WYKONANIA WZTY	SKALA	1:50
OPRACOWANIE	Budowa ulicy K. Dobrzy wraz z dojazdami i skwerkami ulicznymi	STRONA	1
OPRACOWANIE	PROJEKTOWANIE I WYKONANIE WZTY	WYKONANIE	4,8
OPRACOWANIE	Zadanie: wykonanie projektu w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Budowa ulicy K. Dobrzy wraz z dojazdami i skwerkami ulicznymi"	WYKONANIE	1

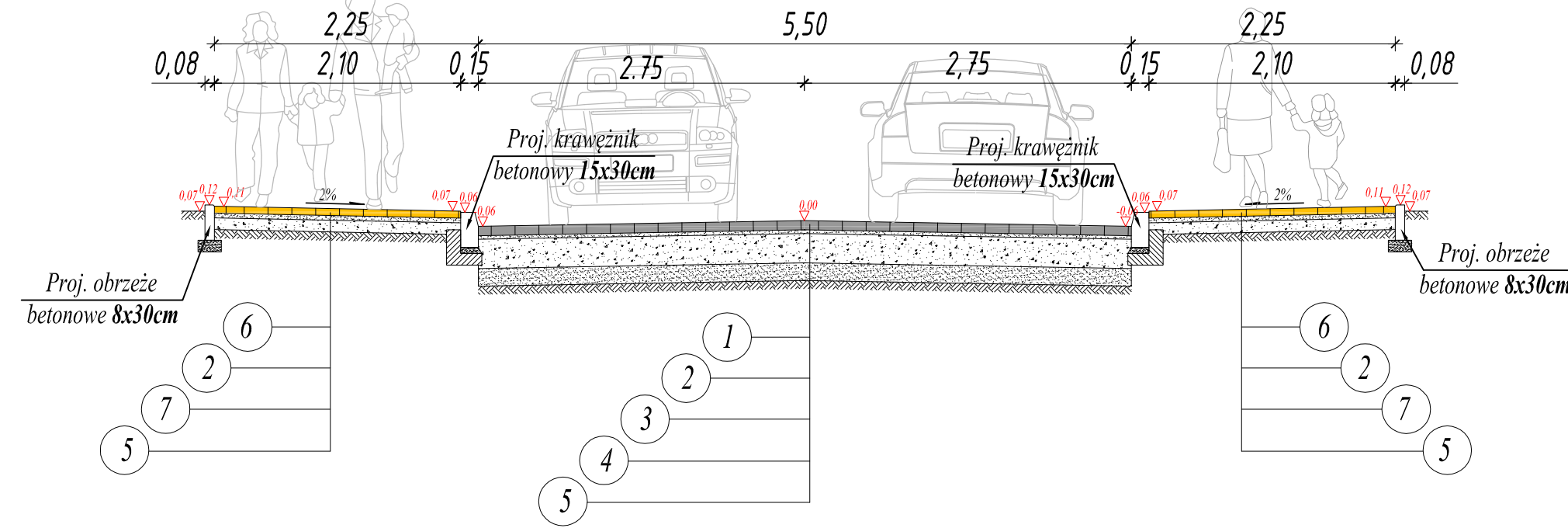
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
Branża	Inżynieria	Inż. i architekt	inż. architekt
projektant	mgr inż. Andrzej Prokopiuk	inż. architekt	mgr inż. Andrzej Prokopiuk
opracował	mgr inż. Henryk Dębski	inż. architekt	mgr inż. Henryk Dębski
opracował	mgr inż. Marcin Kamiński	inż. architekt	mgr inż. Marcin Kamiński

# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY SKRZYŻOWANIA O WYNIESIONEJ TARCZY

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY C-C

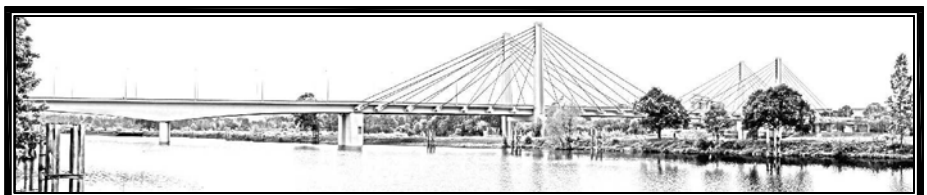


- OPIS KONSTRUKCJI:**  
 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni pieszych, jazdów bramowych oraz ciągów pieszo-jezdnych
- 1 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamienie spoin piaskiem lamunym Ø2 mm.
  - 2 — Projektowana warstwa podbudowy cementowo-piaskowej (L4, Ø2 mm o grubości 3 cm.
  - 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa lamunego fr. Ø31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm.
  - 4 — Projektowana warstwa odciążająca z kruszywa naturalnego fr. Ø31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm.
  - 5 — Podłazie: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
  - 6 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni ciągów pieszych z kostki betonowej grubości 4 cm, zamienie spoin piaskiem lamunym Ø2 mm.
  - 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. Ø31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 10 cm.
  - 8 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa lamunego fr. Ø31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 20 cm.
  - 9 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni rzeźniaka odwodnienia z kostki betonowej grubości 4 cm, zamienie spoin piaskiem lamunym Ø2 mm.
  - 10 — Proj. warstwa ścierna z kostki kamiennej o wym. 15x15cm o grubości 17cm, zamienie spoin miałem kamiennym.
  - 11 — Projektowana warstwa podbudowy z chudego betonu C16/20 o grubości 20cm.


**PROJEKT WYKONAŁ**  
 ul. Świerzy, 15, Dąbrowa Tarnobrzeg  
 ul. Świerzy, 15, Dąbrowa Tarnobrzeg

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Stopień
Projektant	mgr inż. Jacek Węgrzyn	inż.
Opiekun	mgr inż. Marek Giers	inż.
Projektant	mgr inż. Marcin Kubiś	inż.



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS  
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:	MIASTO ŁAWA ul. Niepodległości 13 14-200 Ława		inwestycja:	Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Ławie, woj. warmińsko - mazurskie, pow. ławski	skala:	1:50:250
					data opracowania:	06.2013

stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

lokalizacja: *Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Ława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta*

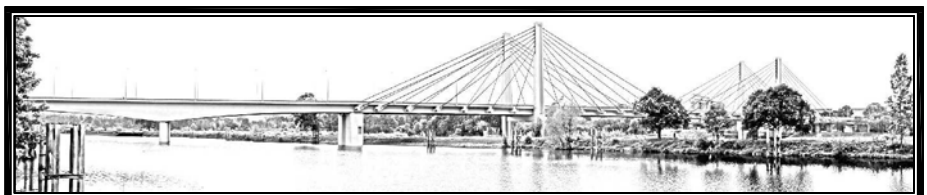
temat projektu: *Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym*

nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - NIWELETA "A" - ODCINEK A0 - H0	nr rysunku:	6.1	stron:	3
----------------	--	-------------	-----	--------	---


Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Mrugański	UAN-IV-10220/75/81	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS  
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO ŁAWA ul. Niepodległości 13 14-200 Ława		inwestycja: Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Ławie, woj. warmińsko - mazurskie, pow. ławski	skala: 1:50:250
			data opracowania: 06.2013

stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

lokalizacja: **Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Ława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta**

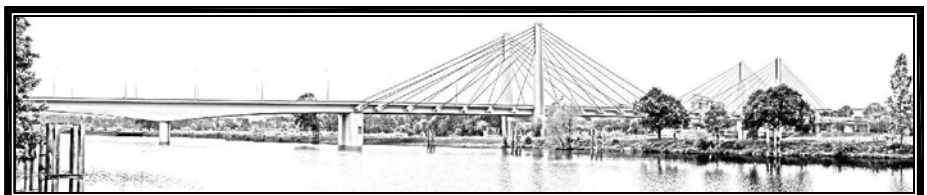
temat projektu: **Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym**

nazwa rysunku: <b>PROFIL PODŁUŻNY - NIWELETA "J" - ODCINEK NO - 00</b>	nr rysunku: <b>6.10</b>	stron: <b>3</b>
---	----------------------------	--------------------


Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Mrugański	UAN-IV-10220/75/81	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS  
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: <b>MIASTO ŁAWA</b> ul. Niepodległości 13 14-200 Ława		inwestycja: Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Ławie, woj. warmińsko - mazurskie, pow. ławski	skala: <b>1:50:250</b>
			data opracowania: <b>06.2013</b>

stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

lokalizacja: **Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Ława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta**

temat projektu: **Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym**

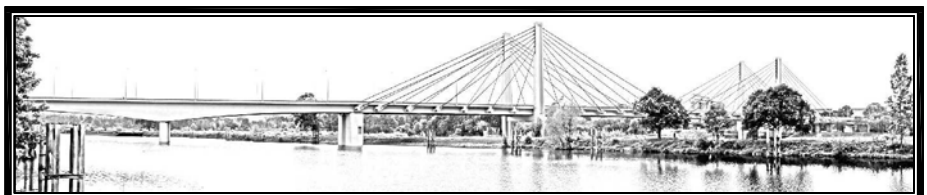
nazwa rysunku: <b>PROFIL PODŁUŻNY - NIWELETA "B" - ODCINEK 10 - M0</b>	nr rysunku: <b>6.2</b>	stron: <b>3</b>
---	---------------------------	--------------------

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers


### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Mrugański	UAN-IV-10220/75/81	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		





"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS  
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO ŁAWA ul. Niepodległości 13 14-200 Ława		inwestycja: Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Ławie, woj. warmińsko - mazurskie, pow. ławski	skala: 1:50:250
			data opracowania: 06.2013

stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

lokalizacja: *Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Ława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta*

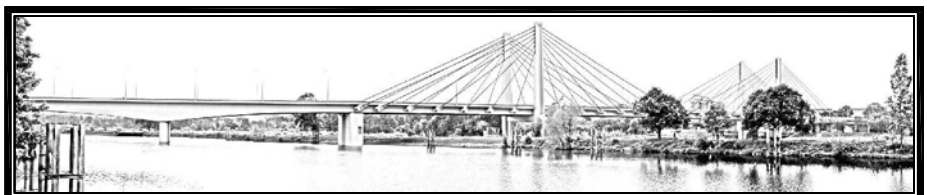
temat projektu: *Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym*

nazwa rysunku: <b>PROFIL PODŁUŻNY - NIWELETA "C" - ODCINEK D0 - KO</b>	nr rysunku: <b>6.3</b>	stron: <b>3</b>
---	---------------------------	--------------------


Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Mrugański	UAN-IV-10220/75/81	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS  
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: <b>MIASTO ŁAWA</b> ul. Niepodległości 13 14-200 Ława		inwestycja: Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Ławie, woj. warmińsko - mazurskie, pow. ławski	skala: <b>1:50:250</b>
			data opracowania: <b>06.2013</b>

stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

lokalizacja: **Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Ława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta**

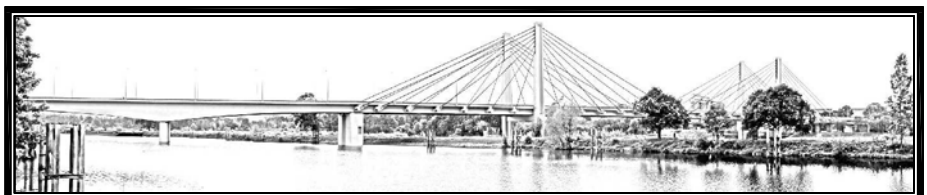
temat projektu: **Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym**

nazwa rysunku: <b>PROFIL PODŁUŻNY - NIWELETA "D" - ODCINEK B0 - T0</b>	nr rysunku: <b>6.4</b>	stron: <b>3</b>
---	---------------------------	--------------------


Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
<b>DROGOWA</b>	projektant	mgr inż. Józef Mrugański	UAN-IV-10220/75/81	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS  
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO ŁAWA ul. Niepodległości 13 14-200 Ława		inwestycja: Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Ławie, woj. warmińsko - mazurskie, pow. ławski	skala: 1:50:250
			data opracowania: 06.2013

stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

lokalizacja: *Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Ława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta*

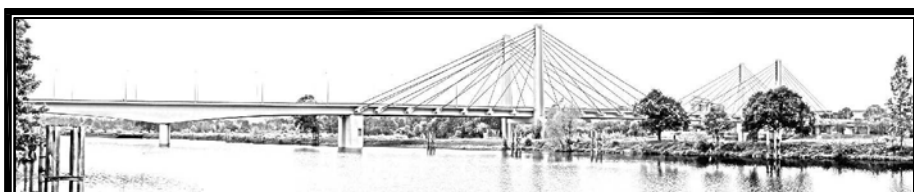
temat projektu: *Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym*

nazwa rysunku: <b>PROFIL PODŁUŻNY - NIWELETA "E" - ODCINEK C0 - S0</b>	nr rysunku: <b>6.5</b>	stron: <b>3</b>
---	---------------------------	--------------------


Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Mrugański	UAN-IV-10220/75/81	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS  
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO ŁAWA ul. Niepodległości 13 14-200 Ława		inwestycja: Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Ławie, woj. warmińsko - mazurskie, pow. ławski	skala: 1:50:250 data opracowania: 06.2013
--	---	---	--

stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

lokalizacja: **Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Ława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta**

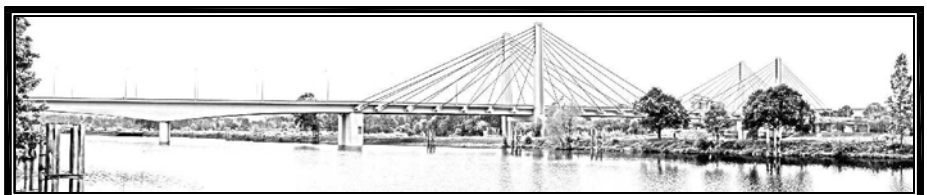
temat projektu: **Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym**

nazwa rysunku: <b>PROFIL PODŁUŻNY - NIWELETA "F" - ODCINEK E0 - J0</b>	nr rysunku: <b>6.6</b>	stron: <b>3</b>
---	---------------------------	--------------------


Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Mrugański	UAN-IV-10220/75/81	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS  
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO ŁAWA ul. Niepodległości 13 14-200 Ława		inwestycja: Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Ławie, woj. warmińsko - mazurskie, pow. ławski	skala: 1:50:250
			data opracowania: 06.2013

stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

lokalizacja: *Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Ława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta*

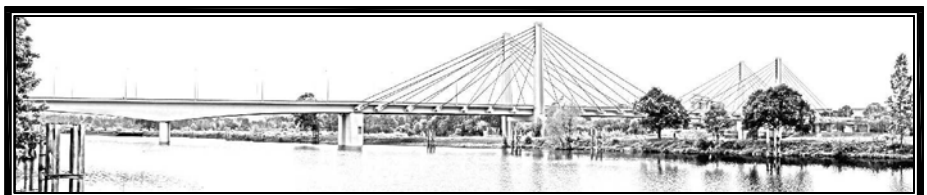
temat projektu: *Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym*

nazwa rysunku: <b>PROFIL PODŁUŻNY - NIWELETA "G" - ODCINEK G0 - Ł0</b>	nr rysunku: <b>6.7</b>	stron: <b>3</b>
---	---------------------------	--------------------


Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Mrugański	UAN-IV-10220/75/81	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS  
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO IŁAWA ul. Niepodległości 13 14-200 Iława		inwestycja: Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Iławie, woj. warmińsko - mazurskie, pow. iławski	skala: 1:50:250
			data opracowania: 06.2013

stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

lokalizacja: **Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Iława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta**

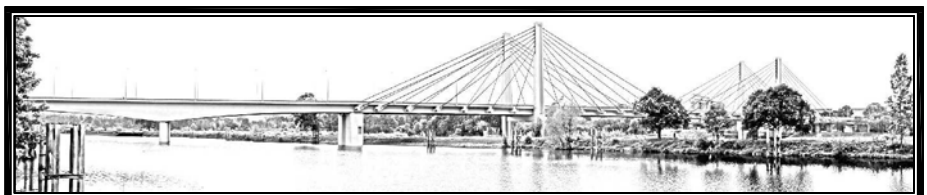
temat projektu: **Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym**

nazwa rysunku: <b>PROFIL PODŁUŻNY - NIWELETA "H" - ODCINEK C0 - R0</b>	nr rysunku: <b>6.8</b>	stron: <b>3</b>
---	---------------------------	--------------------


Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Mrugański	UAN-IV-10220/75/81	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS  
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO ŁAWA ul. Niepodległości 13 14-200 Ława		inwestycja: Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Ławie, woj. warmińsko - mazurskie, pow. ławski	skala: 1:50:250
			data opracowania: 06.2013

stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

lokalizacja: **Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Ława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta**

temat projektu: **Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym**

nazwa rysunku: <b>PROFIL PODŁUŻNY - NIWELETA "I" - ODCINEK N0 - P2</b>	nr rysunku: <b>6.9</b>	stron: <b>3</b>
---	---------------------------	--------------------

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Mrugański	UAN-IV-10220/75/81	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		