

PROJEKT BUDOWLANY

Jednostka projektowa

PRACOWNIA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU
MARTA TOMASIAK

ul. Wymarzona 6, 77-230 Kępice
NIP 8393066223 REGON 361717072

Egzemplarz Nr ...

Branża – drogowa

Nazwa inwestycji - Rewitalizacja lasu komunalnego w Dzielnicy Pojezierza Iławsko-Brodnickiego I Krainy przyrodniczo-leśnej, zwanej Bałtycką przy ul. Sienkiewicza w Iławie, na działkach nr 11-75/4, 11-75/5, 11-76/12, - obręb 11, Miasto Iława

Adres - Iława, ul. Sienkiewicza, działki nr 11-75/4, 11-75/5, 11-76/12
obręb 11 – Miasto Iława,
Powiat Iławski, Województwo Warmińsko-mazurskie, Polska

Jednostka ewidencyjna - 280701_1 Iława

Kategoria obiektu - VIII, XXVI

Inwestor - Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

Umowa - nr PIM.042.13.1.2015 z dnia 9 XII 2015

Projektanci i opracowujący (tytuł, imię, nazwisko, specjalność, zakres opracowania, uprawnienia):

branża drogowa

inż. Piotr Sośnierz (upr. nr SLK/3996/ZHOD/11)

inż. Andrzej Cichoń (upr. nr 185/74)

PROJEKT BUDOWLANY

Opis

1. Projekt Zagospodarowania terenu	- 3 -
1.1. Podstawa Opracowania	- 3 -
1.2. Przedmiot inwestycji	- 3 -
1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu	- 3 -
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu	- 3 -
1.5. Uwaga	- 4 -
1.6. Załącznik nr 1 – Uprawnienia + izba + oświadczenia.....	- 6 -

Spis rysunków

1. TI-CZ1-1 Lokalizacja
2. TI-CZ1-2 Projekt Zagospodarowania Terenu
3. TI-CZ1-3 Przekroje typowe

Załączniki

1. Uprawnienia + izba + oświadczenia

1. Projekt Zagospodarowania terenu

1.1. Podstawa Opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno wysokościowa
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118, tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).

1.2. Przedmiot inwestycji

Zakres niniejszego projektu zgodnie z umową obejmuje wykonanie połączenia projektowanego ciągu pieszego oraz ciągu pieszo rowerowego na terenie parku miejskiego w Hławie z istniejącymi ciągami w drodze krajowej nr 16 (ul. Sienkiewicza) zgodnie z załącznikiem mapowym.

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

- Wykonanie ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni z kruszywa
- Wykonanie ciągu pieszego o nawierzchni z kruszywa
- Wykonanie nawierzchni z cegły klinkierowej
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Hława przy drodze krajowej nr 16 (ul. Sienkiewicza) w parku miejskim.

Trasa projektowanych ciągów przebiega po terenie zielonym – niezagospodarowanym.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg projektowanych ciągów ustalono na podstawie istniejących w terenie „wydeptanych” ścieżek, które powstały w wyniku poruszania się po nich pieszych i rowerów.

Inwestycja umożliwia połączenie drogi krajowej ze stacją kolejową oraz reguluje ruch pieszych i rowerzystów na terenie parku.

Nawierzchnia, z której wykonano ciągi to mieszanka żwirowo-glinowa o kolorze szaro-ziemistym obustronnie ograniczona obrzeżami stalowymi – szerokość ciągów zgodnie z planem.

Miejscami na ciągach zastosowano nawierzchnię z cegły klinkierowej o kolorze czarnym obustronnie ograniczonej obrzeżami stalowymi – szerokość ciągów zgodnie z planem.

W związku z istniejącą ścieżką rowerową wzdłuż DK-16 w celu włączenia się do istniejącej ścieżki rowerowej zastosowano znak B-41 oraz C-13, który kieruje ruch pieszych projektowanym ciągiem pieszym do istniejącego przejścia dla pieszych (w rejonie stacji benzynowej).

W miejscach włączeń do drogi krajowej (przy wejściu do parku) zostaną ustawione tablice informacyjne regulujące sposób poruszania się pieszych i rowerzystów.

Przy ustawianiu elementów małej architektury oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy zachować skrajnie, co najmniej 20cm.

Parametry ciągu pieszego:

- Szerokość – 1,5m – 2,0m
- Nawierzchnia z mieszanki żwirowo-glinowej o kolorze szaro-ziemistym
- Obustronne obrzeża stalowe typu ProEdge EverEdge bądź równoważne

Parametry ciągu pieszo rowerowego:

- Szerokość – 3,5m
- Nawierzchnia z mieszanki żwirowo-glinowej o kolorze szaro-ziemistym
- Obustronne obrzeża stalowe typu ProEdge EverEdge bądź równoważne

Wymagania dotyczące obrzeży stalowych typu ProEdge EverEdge bądź równoważne:

- Wysokość obrzeża liczona bez szpilki mocującej: 125mm,
- Waga obrzeża w zależności od wysokości: 6,9 kg
- Długość elementu: 2500mm
- Grubość: 2,5mm
- Wysokość szpilki mocującej: 100mm
- Ilość szpilek mocujących w elemencie: 15 szt (stanowią integralną część obrzeża)
- Barwa: grafitowe - w ocynku malowane proszkowo
- Stal: specyfikacja - DX51D + Z
- Produkcja zgodna z normą BSEN 10327-2004 ze średnią powłoką 20 mikronów

Do instalacji stalowego obrzeża stosuje się drewniany młotek, lub młotek i drewnianą listwę.

W zależności od zastosowania obrzeża należy zakotwiczyć w podbudowie nawierzchni, lub w stabilnym gruncie rodzimym.

W zależności od zastosowania i oczekiwanych efektów, co najmniej 25mm +szpilki mocujące powierzchni obrzeża powinno zostać zakotwiczone w gruncie.

W terenach niestabilnych może wystąpić konieczność zastosowania Systemu Stabilizacji obrzeża Pin&Sleeve (w sporadycznie trudnych warunkach fazowanie betonem B15)

W pierwszej kolejności należy zamocować obrzeże, a następnie wypełnić przestrzeń pomiędzy materiałem budowlanym.

Obrzeże można ciąć za pomocą piły do metalu lub szlifierki kątowej. Miejsce cięcia trzeba zabezpieczyć farbą antykorozyjną.

Łączenie wyciętych elementów obrzeża odbywa się za pomocą nitów. Aby uniknąć cięcia istnieje możliwość montażu obrzeży obok siebie „na zakład”. Podczas pomiaru należy uwzględnić 3% zapasu na łączenia 2,5-metrowych elementów.

Parametry ciągu pieszego oraz pieszo rowerowego o nawierzchni z cegły:

- Szerokość – 1,5m – 3,5m
- Nawierzchnia z cegły klinkierowej o kolorze czarny 240x115x71 (cegła Roeben Aarhus bądź równoważna)
- Obustronne obrzeża stalowe typu ProEdge EverEdge bądź równoważne

1.5. Uwaga

- Skarpy wykopów i nasypów należy wykonać z pochyleniem 1:1.5 oraz obsiać trawą
- Nasypy wykonać z gruntu rodzimego po wcześniejszym zbadaniu jego przydatności do wbudowania zgodnie ze STWiORB
- Na połączeniu nawierzchni żwirowej z nawierzchnią z cegły w celu stabilizacji cegły wykonać ławę betonową C12/15 o grubości 10cm
- Pobocza wykonać z gruntu rodzimego obustronnie o szerokości 0,35m na całej długości ciągów pieszych i rowerowych
- Należy wykonać odcinki próbne nawierzchni (zarówno cegły klinkierowej jak i nawierzchni żwirowo-gliniastej), które muszą zostać pozytywnie uzgodnione przez Inwestora i projektanta w ramach nadzoru autorskiego
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiących część dokumentacji projektowej

PROJEKT BUDOWLANY

- oraz zgodnie z wymaganiami norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych specyfikacjach
- Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie wykonać elementy oznakowania ruchu na czas budowy wg. załączonego projektu organizacji robót na czas budowy. Roboty powinny być prowadzone zgodnie z planem BiOZ.
 - W zakresie robót objętych dokumentacją nie zachodzi potrzeba wykonania przebrojeń uzbrojenia podziemnego nie mniej związku z potrzebą wykonania wykopów dla potrzeb budowy należy szczególnie dokładnie rozpoznać miejsce robót i zwrócić uwagę na możliwość uszkodzenia w tych miejscach sieci uzbrojenia podziemnego. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręczne przekopy kontrolne. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty zabezpieczające kolidujące uzbrojenie przed uszkodzeniem, względnie przebudować je. Na trasie głównej i w obrębie skrzyżowań uzbrojenie należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi w przypadku stwierdzenia ich braku. Wszystkie tego typu roboty należy wykonać pod nadzorem właścicieli uzbrojenia podziemnego.

1.6. Załącznik nr 1 – Uprawnienia + izba + oświadczenia



SLK/OKK/7131.7132/3996/H1

Katowice, dnia 15 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB
nadaje Panu Piotrowi Sośnierz**

inż. budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1982 w Katowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3996/ZHOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej
w ograniczonym zakresie**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga klasy lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;
- 2) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów
- 3) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Piotr Sośnierz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

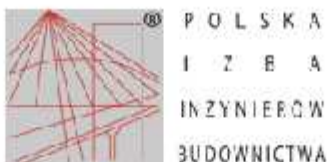
1. Pan Piotr Sośnierz
Karpacka 3/14
40-216 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. e/a.
4. e/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżaniewicz

PROJEKT BUDOWLANY



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-JEZ-UFB-YJZ *

Pan Piotr Sośnierz o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7577/12
adres zamieszkania ul. Karpacka 3/14, 40-216 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-22 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Prosję, nie przekazywać

PROJEKT BUDOWLANY

Kraków, dnia 16.VIII 1974.

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
W KRAKOWIE

Nr. WZDP/19/906/upr.185/74

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.,-
prawo budowlane /Dz.U.nr. 7 poz.46/ oraz § 14 zarządzenia nr.
195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie
uprawnien budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie
komunikacji /Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr. 7 poz.24/
i z 1972 r. nr. 9, poz. 26.

Obywatel inż. Andrzej C I C H O Ń syn. - Teodora.....
Urodzony dnia 24 stycznia 1947 - w Katowicach.....

o t r z y m u j e

w specjalności - d r ó g -
uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie nieskomplikowanych..
obiektów.



Dyrektor.....
mgr inż. Stefan Maniewski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-G7I-9LG-4GA *

Pan Andrzej Cichoń o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4601/01
adres zamieszkania ul. Józefowska 114/33, 40-145 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-04 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. Z 2016 roku poz. 290 tekst jednolity) składam niniejsze oświadczenie jako projektant dokumentacji projektowej pn.:

Rewitalizacja lasu komunalnego w Dzielnicy Pojezierza Hławsko - Brodnickiego i Krainy przyrodniczo-leśnej, zwanej Bałtycką przy ul. Sienkiewicza w Hławie.

zlokalizowanego w **Hławie** przy ulicy **Sienkiewicza**
na działkach o nr ewidencyjnym gruntu: **nr 11-75/4, 11-75/5, 11-76/12**
obręb: **0011**

o sporządzeniu dokumentacji projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja została wykonana na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. Z 2016 roku poz. 290 tekst jednolity) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Projektant: inż. Piotr Sośnierz

upr. bud. nr SLK/3996/ZHOD/11

PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. Z 2016 roku poz. 290 tekst jednolity) składam niniejsze oświadczenie jako sprawdzający dokumentacji projektowej pn.:

Rewitalizacja lasu komunalnego w Dzielnicy Pojezierza Iławsko - Brodnickiego i Krainy przyrodniczo-leśnej, zwanej Bałtyką przy ul. Sienkiewicza w Iławie.

zlokalizowanego w **Iławie** przy ulicy **Sienkiewicza**
na działkach o nr ewidencyjnym gruntu: **nr 11-75/4, 11-75/5, 11-76/12**
obręb: **0011**

o sporządzeniu dokumentacji projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja została sprawdzona na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności:

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. Z 2016 roku poz. 290 tekst jednolity) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Sprawdzający: inż. Andrzej Cichoń

upr. bud. nr 185/74