



PROJEKTOWANIE - NADZORY

„PRO-NAD”

Bohdan Niececki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24 ☎ 601 200 679

E mail [bohdan.niececki2@wp.pl](mailto:bohdan.niececki2@wp.pl)

## PROJEKT WYKONAWCZY

**Inwestycja:**

### **PRZEBUDOWA UL. LIPOWEJ W IŁAWIE**

**Branża:** *drogowa,.*

**Obiekt:** *Ulica Lipowa*

**Adres:** *Ława Ul. Lipowa dz. nr 316; 281; 436; 434; 287/5;  
289/12 obręb 3.*

**Inwestor:** *Gmina Miejska Ława*

*14-200 Ława ul. Niepodległości 13*

*Kierownik pracowni:* Bohdan Niececki

*Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej  
w zakresie dróg Nr 171/91/OL*

## SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie	3
Opis techniczny	4
Część graficzna	
PZPT wspólny i poszczególnych branż	7
Profil podłużny drogi	8
Przekrój normalny z konstrukcją	10
Konstrukcja zjazdu	78
Opinia geotechniczna	79-85

# **OŚWIADCZENIE**

Projekt budowlany na „**Przebudowa ul. Lipowej w Iławie – etap I.**”

Wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektowała branżę drogową: mgr inż. Agnieszka Nieciecka

**Upr. Nr WAM/0139/POOD/11**

*Kierownik pracowni:*

*tech. Bohdan Nieciecki*

*Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej  
w zakresie dróg Nr 171/91/OL*

# ***OPIS TECHNICZNY***

## **NA PRZEBUDOWĘ UL. LIPOWEJ W IŁAWIE**

### **1. Inwestor.**

Urząd Miasta Iława. 14-200 Iława ul. Niepodległości 13.

### **Materiały wyjściowe.**

- ❖ Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- ❖ Inwentaryzacja terenu
- ❖ Wizja lokalna
- ❖ Uzgodnienia z inwestorem
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy ul. Lipowej w Iławie. W zakres przebudowy wchodzi przebudowa nawierzchnia ulicy i chodników.

### **3. Lokalizacja.**

14-200 Iława. Ul. Lipowa. Działki nr ewidencyjny 316; 281; 436; 434; 287/5; 289/12 obręb 3.

### **4. Stan istniejący oraz informacja o inwestycji.**

Inwestycja polega na przebudowie nawierzchni ulicy. Obecnie nawierzchnia ulicy jest gruntowa z licznymi wybojami a po opadach deszczu z kałużami utrudniającymi się poruszanie pojazdów mechanicznych jak i osób pieszych. Ponadto są miejsca postojowe i ciąg pieszy o nawierzchni gruntowej.

### **5. Istniejące uzbrojenie podziemne**

Teren przeznaczony pod przebudowę miejsc postojowych uzbrojony jest w następujące sieci :

- Kanalizacja deszczowa
- Wodociąg
- Gazociąg
- Kabel telekomunikacyjny

- Kabel energetyczny

## 6. Stan projektowy.

### 6.1 Konstrukcja nawierzchni

a) Konstrukcja nawierzchni ulicy i wjazdów:

- |  |                |
|--|----------------|
| – kostka betonowa  | gr 8 cm        |
| – podsypka cem.- piask.  | gr. 4 cm       |
| – podbudowa z betonu b10   | gr. 20 cm      |
| – warstwa odsączająca o współczynniku<br>wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/d}$ . | gr. 30 cm      |
|  | razem gr. 57cm |

Konstrukcja nawierzchni ulicy obramowana krawężnikiem betonowym ławie betonowej z oporem z betonu kl. B-15 (C12/15). Chodnik obramowany obrzeżem betonowym 8X30 na ławie betonowej z oporem z betonu jak wyżej.

Pochylenie poprzeczne ulicy daszkowe – 2%.

## 7. Odwodnienie

Wody deszczowe i roztopowe z powierzchni projektowanej inwestycji odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej.

Projekt kanalizacji deszczowej jest osobnym opracowaniem projektowym.

## 8. Uwagi dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo w miejscu pracy. Wykonawca opracuje

i wdroży plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na czas wykonywania umowy. Wykonawca zapewni w zabezpieczonym, ogólnie dostępnym miejscu sprzęt ochrony odpowiedni do rodzaju robót zgodnie z odnośnymi przepisami bezpieczeństwa, przedmioty niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy oraz ustali procedury dowozu ewentualnych poszkodowanych do szpitala lub lekarza. Wykonawca wykona wszelkie prace związane z zabezpieczeniem osób postronnych przed zagrożeniami na terenie robót. Zwłaszcza dotyczy to wykopów, nierówności terenu, zapewni odpowiednie oświetlenie i oznakowanie oraz konieczne ogrodzenie ochronne.

Podczas robót oraz po wykonaniu gotowego obiektu zostaną zachowane wymagania bezpieczeństwa zwłaszcza w przypadku robót na wysokościach czy w

wykopach. Respektowane będą wymogi bezpieczeństwa podczas pracy w niesprzyjających warunkach pogodowych (opady, wiatr, mróz, mgła itp.).

W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych:

- W pobliżu prac związanych z wykonywaniem parkingu,
- Które powodują ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, upadku z wysokości, itp.
- Z uwzględnieniem obowiązujących przepisów BHP.
- Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Dz. U. nr 151, poz. 1256 z dnia 17 września 2002r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

## **9. Spis rysunków**

1. Projekt zagospodarowania terenu
- 2, Przekrój poprzeczny z konstrukcjami nawierzchni
2. Konstrukcja parkingu z wymiarami

Opracowała : Bohdan Nieciecki

PZD.4433.97.2014.4

Iława, dnia 15.12.2014r.

### **DECYZJA Nr 94/2014**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 260 z późn. zm), a także uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27 maja 2014 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora:

#### **Gmina Miejska Iława**

#### **ul. Niepodległości 13a, 14-200 Iława**

z pełnomocnictwa, której występuje Pan Bohdan Niciecki, reprezentujący firmę Projektowanie –Nadzory „PRO-NAD” Bohdan Niciecki

ul. Kolejowa 3/24, 11-015 Olsztynek

w sprawie uzgodnienia lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych w pasie drogi powiatowej (pismo z dnia 09.12.2014r.),

**zezwalam**

**Gminie Miejskiej Iława**

**14-200 Iława, ul. Niepodległości 13a**

**NIP 744-000-30-93 Regon 000524370**

na lokalizację kabla oświetlenia ulicznego w pasie drogi powiatowej Nr 1327N ul. Lipowy Dwór, dz. nr 316, obręb 3- Iława

na następujących warunkach:

1. Kabel oświetlenia ulicznego w pasie drogi powiatowej Nr 1327N ul. Lipowy Dwór należy zlokalizować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu stanowiącego integralną część niniejszej decyzji.
2. Kabel w pasie drogi powiatowej umieścić na głębokości min. 0,8 m od poziomu nawierzchni. Wykop należy zasypać i zagęścić warstwami o gr. max. 0,2m.
3. Lokalizacja urządzeń nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz naruszać nawierzchni drogi i istniejących urządzeń znajdujących się w drodze.
4. Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
5. Na długości zadania naruszone elementy pasa drogowego należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności, zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską i z wymaganą technologią robót.
6. Utrzymanie obiektów i urządzeń elektroenergetycznych należy do ich posiadacza.
7. W przypadku budowy, przebudowy, remontu drogi ewentualne przełożenie i zabezpieczenie urządzeń lub obiektów Inwestor wykona na własny koszt zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 260 z późn. zm. )
8. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy

corocznie uiszczać opłatę zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 2 oraz ust.5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz. U. z 2013r., poz. 260 z późn. zm.).

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż jest ona zgodna z wnioskiem strony.

### POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

1. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
2. Uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie, w terminie 14 dni od doręczenia decyzji.

z up. Zarządu Powiatu

*mgr inż. L. Tatarek*  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
w Iławie

.....  
(podpis)

### Otrzymują:

1. Projektowanie i Nadzory 'PRO-NAD'

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek, ul. Kolejowa 3/24

2. a/a.

Wydanie decyzji zwolnione z opłaty skarbowej  
na podstawie załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej  
( Dz. U. z 2012r., poz. 1282) cz. III ust.44 kol.4 pkt 9.

Decyzja niniejsza wobec niezłożenia  
odwołania przez strony zainteresowane  
w przewidzianym terminie uprawomocniła się

Dnia *31 grudnia* ..... 201 *5* r.

Podpis ..... *Filaber* .....

Opracowała:  
E. Filaber,  
tel. 89/ 644 80 64

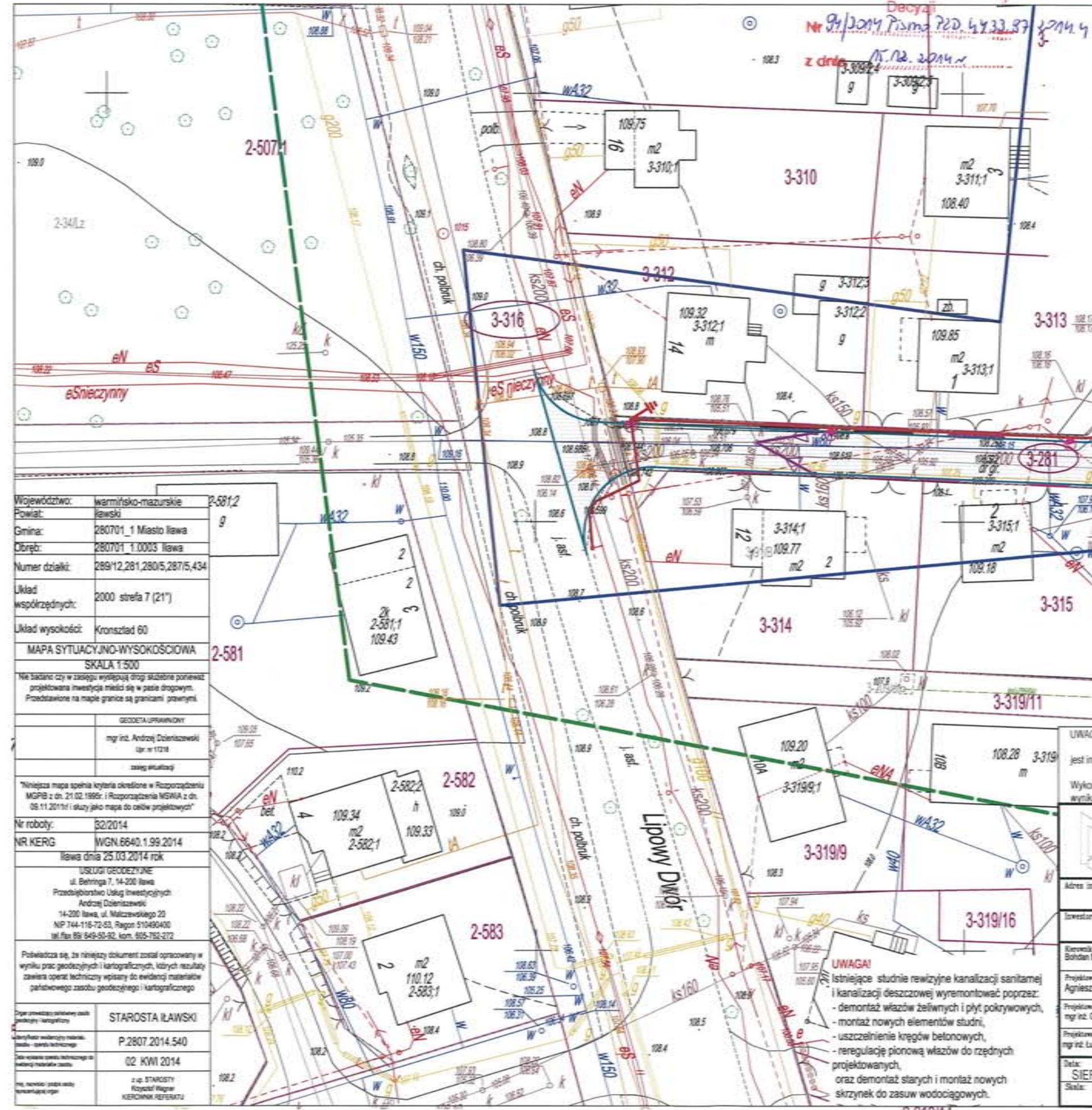


Załącznik Nr 1  
 stanowiący integralną część

Decyzja  
 Nr 94/2014 Pisma PZD 4.4.23.97  
 z dnia 15.02.2014 r.

# Projekt budowlany

przebudowy drogi  
 oraz budowy kanalizacji sanitarnej,  
 deszczowej, sieci wodociągowej  
 i oświetlenia ulicznego  
 obręb 3 ul. Lipowa miasto Iława  
 skala 1:500



**LEGENDA:**

a) infrastruktura projektowana

- Kanalizacja deszczowa
- Kanalizacja grawitacyjna
- Sieć wodociągowa
- Oświetlenie elektryczne
- Gazociąg niskiego ciśnienia
- Rura osłonowa
- x x x Likwidowane uzbrojenie
- Zakres aktualizacji mapy

a) infrastruktura istniejąca

- Kanalizacja grawitacyjna
- Kanalizacja deszczowa
- Wodociąg
- Kabel telekomunikacyjny
- Gazociąg
- Ciepłociąg
- Kabel energetyczny
- Infrastruktura wg odrębnego opracowania

Województwo:	warmińsko-mazurskie
Powiat:	Iławski
Gmina:	280701_1 Miasto Iława
Obręb:	280701_1.0003 Iława
Numer działki:	289/12,281,280/5,287/5,434
Układ współrzędnych:	2000 sfera 7 (21°)
Układ wysokości:	Kronsztad 60
<b>MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA</b> SKALA 1:500	
Nie badano czy w zasięgu występują drogi służebne ponieważ projektowana inwestycja mieści się w pasie drogowym. Przedstawione na mapie granice są granicami prawnymi.	
GEODETA UPRAWNIONY	
mgr inż. Andrzej Dolniczewski ipr. nr 11214	
zasięg aktualizacji	
*Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPB z dn. 21.02.1999r. i Rozporządzenia MSiA z dn. 09.11.2011r i służy jako mapa do celów projektowych*	
Nr roboty:	32/2014
NR KERG:	WGN.6640.1.99.2014
Iława dnia 25.03.2014 rok	
USŁUGI GEODEZYJNE ul. Bełtyńska 7, 14-200 Iława Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Andrzej Dolniczewski 14-200 Iława, ul. Włocławskiego 23 NP 744-116-72-63, Regon 510490430 tel./fax 86 649-50-82, kom. 665-782-272	
Pobieża się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
STAROSTA IŁAWSKI	
P.2807.2014.540	
02 KWI 2014	
z up. STAROSTY Ryszard Wagner KIEROWNIK REFERATU	

**UWAGI OGÓLNE:**

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku, przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

**PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”**  
BOHDAN NIECIECKI  
11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24  
TEL. KOM. 601 200 679

Adres inwestycji: **OBRĘB 3 MIASTO IŁAWA UL. LIPOWA**

Inwestor: **GMINA MIEJSKA IŁAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13;14-200 IŁAWA**

Kierownik pracowni: Bohdan Nieciecki	ipr. nr 1715/01	Tytuł Projektu: <b>PRZEBUDOWA DROGI ORAZ BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ, DESZCZOWEJ, SIĘCI WODOCIĄGOWEJ I OSWIETLENIA ULICZNEGO OBRĘB 3 MIASTO IŁAWA UL. LIPOWA</b>
Projektował techn. drogowe: Agnieszka Nieciecka	ipr. nr WNI4108/00011	
Projektował techn. sanitarne: mgr inż. Grzegorz Bogdan	ipr. nr 3479/01 i 51294/01 i 13 ul. 1.204.4.01.02	
Projektował techn. elektryczne: mgr inż. Łukasz Rusiak	ipr. nr POM210/POE/10	

Data: **SIERPIEŃ 2014 r.**

Skala: **1 : 500**

Tytuł rys.: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY**

Nr. rys.:

IŁAWA UL. LIPOWA

PZD.4430.22.2014.4

Iława, dnia 15.12.2014 r.

### ZEZWOLENIE Nr 19/2014

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz.260 z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., Nr 43, poz. 430 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.), a także uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27 maja 2014 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania wszelkich spraw należących do kompetencji zarządcy dróg powiatowych określonych ustawą o drogach publicznych, na wniosek:

**Gminy Miejskiej Iława**

**ul. Niepodległości 13a, 14-200 Iława**

**z pełnomocnictwa, której występuje Pan Bohdan Niciecki, reprezentujący firmę Projektowanie i Nadzory „PRO-NAD” Bohdan Niciecki**

**ul. Kolejowa 3/24, 11-015 Olsztynek**

o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej  
(pismo z dnia 09.12.2014r., data wpływu 10.12.2014r.)

#### postanawiam

1. Zezwolić:

**Gminie Miejskiej Iława**

**ul. Niepodległości 13a, 14-200 Iława**

na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1327N ul. Lipowy Dwór, dz. nr 316, obręb 3-Iława do nieruchomości – dz. nr ew. 281 stanowiącej drogę gminną, ul. Lipowa.

2. Określić miejsce przebudowy zjazdu w sposób wskazany w załączniku graficznym do zezwolenia, stanowiącym integralną jego część. Koszty budowy i modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym również spoczywa obowiązek wykonania tych prac.

3. Zjazd powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.

4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

#### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia żądania strony.

## POUCZENIE

Strona jest zobowiązana do:

1. **Dokonania przed rozpoczęciem prac budowlanych zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.**
2. **Uzgodnienia z zarządcą drogi, przed dokonaniem zgłoszenia, projektu budowlanego zjazdu.**
3. **Uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.**

Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie, w terminie 14 dni od otrzymania decyzji.

z up. Zarządu Powiatu

*mgr inż. Leszek Tatarek*  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
w Iławie

.....  
(podpis)

### Otrzymują:

1. Projektowanie i Nadzory „PRO-NAD”  
Bohdan Nieciecki  
ul. Kolejowa 3/24, 11-015 Olsztynek
2. a/a.

Decyzja niniejsza wobec niezłożenia  
odwołania przez strony zainteresowane  
w przewidzianym terminie uprawomocniła się

Dnia *30 grudnia* ..... 201 *5* . r.

Podpis ..... *Filaber* .....

Opracowała:  
E. Filaber, tel. 89/644 80 64,  
email: pzdedyta@wp.pl

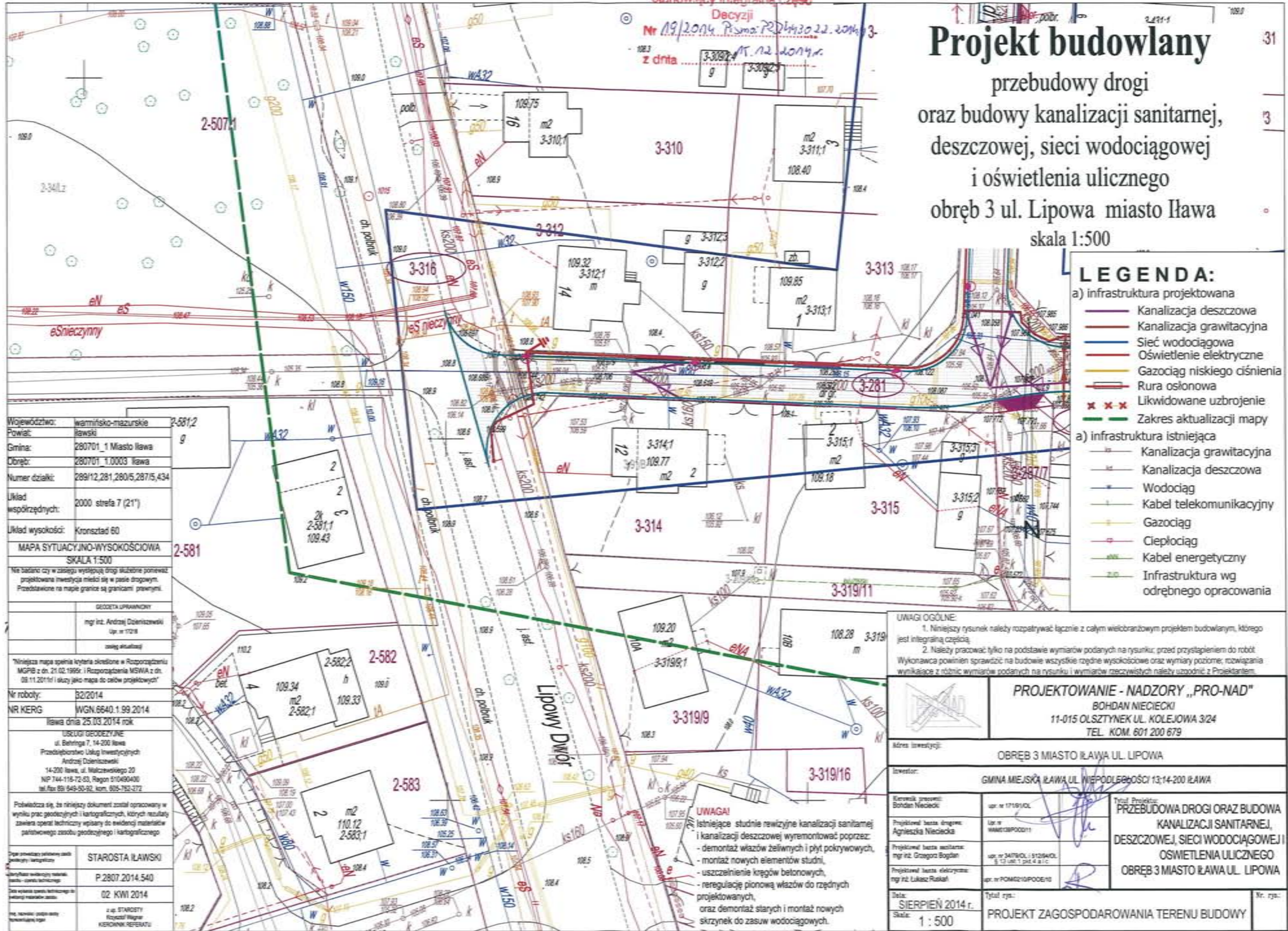
# Projekt budowlany

przebudowy drogi  
oraz budowy kanalizacji sanitarnej,  
deszczowej, sieci wodociągowej  
i oświetlenia ulicznego  
obręb 3 ul. Lipowa miasto Iława

skala 1:500

## LEGENDA:

- a) infrastruktura projektowana
- Kanalizacja deszczowa
  - Kanalizacja grawitacyjna
  - Sieć wodociągowa
  - Oświetlenie elektryczne
  - Gazociąg niskiego ciśnienia
  - Rura osłonowa
  - x x x Likwidowane uzbrojenie
  - Zakres aktualizacji mapy
- a) infrastruktura istniejąca
- Kanalizacja grawitacyjna
  - Kanalizacja deszczowa
  - Wodociąg
  - Kabel telekomunikacyjny
  - Gazociąg
  - Ciepłociąg
  - Kabel energetyczny
  - Infrastruktura wg odrębnego opracowania



Województwo:	warmińsko-mazurskie	2-581,2
Powiat:	Iławski	
Gmina:	280701_1 Miasto Iława	
Obręb:	280701_1.0003 Iława	
Numer działki:	289/12,281,280/5,287/5,434	
Układ współrzędnych:	2000 strefa 7 (21°)	
Układ wysokości:	Kronstadt 60	
<b>MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA</b>		
SKALA 1:500		
Nie badano czy w zasięgu występują drogi służące ponieważ projektowana inwestycja mieści się w pasie drogowym. Przedstawione na mapie granice są granicami prawnymi.		
GEODETA UPRAWNIONY		
mgr inż. Andrzej Dołniczewski Up. nr 17218		
zasięg aktualizacji		
"Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPB z dn. 21.02.1999r. i Rozporządzenia MSWA z dn. 08.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych"		
Nr roboty:	32/2014	
NR KERG	WGN.6640.1.99.2014	
Iława dnia 25.03.2014 roku		
USŁUGI GEODEZYJNE ul. Behringa 7, 14-200 Iława Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Andrzej Dołniczewski 14-200 Iława, ul. Matczewskiego 20 NIP 144-116-72-63, Regon 510490430 tel. fax 89 649-50-92, kom. 605-752-272		
Powiadamia się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych zasobu geodezyjnego i kartograficznego		
Dział prowadzący odbiór zadań geodezyjnych i kartograficznych		
STAROSTA IŁAWSKI		
P.2807.2014.540		
Data wydania opisu technicznego do ewidencji materiałów geodezyjnych		
02. KWI 2014		
z up. STAROSTY Krzysztof Włgarn KIEROWNIK REFERATU		

**UWAGI OGÓLNE:**

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku, przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

**PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”**  
BOHDAN NIECIECKI  
11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24  
TEL. KOM. 601 200 679

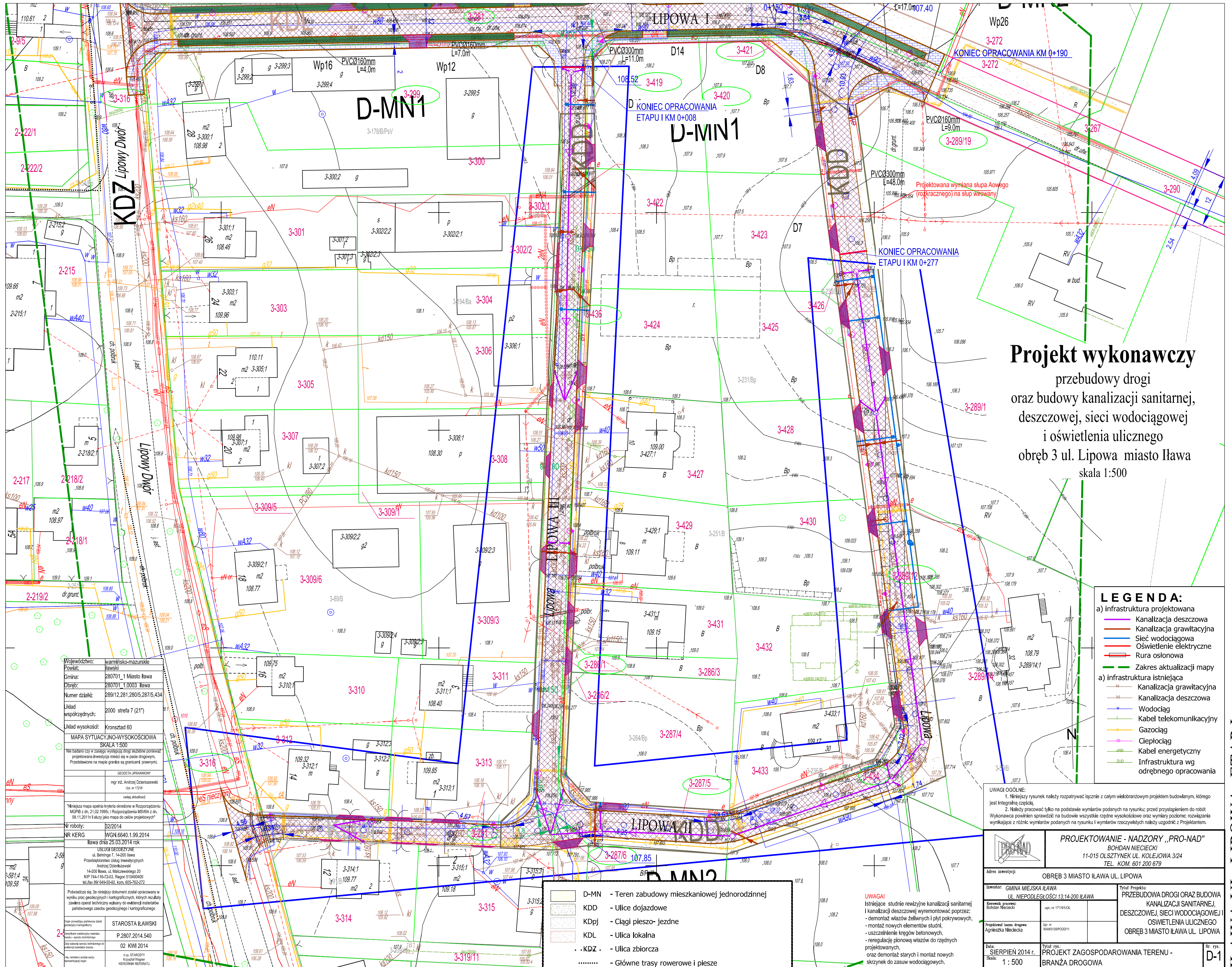
Adres inwestycji: **OBRĘB 3 MIASTO IŁAWA UL. LIPOWA**

Investor: **GMINA MIEJSKA IŁAWA UL. WIEPODLEBKOŚCI 13; 14-200 IŁAWA**

Kierownik projektu: Bohdan Nieciecki	upr. nr 17191/OL	Tytuł Projektu: <b>PRZEBUDOWA DROGI ORAZ BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ, DESZCZOWEJ, SIECI WODOCIĄGOWEJ I OSWIETLENIA ULICZNEGO OBRĘB 3 MIASTO IŁAWA UL. LIPOWA</b>
Projektował: bieża drogową: Agnieszka Nieciecka	upr. nr WAW020P00011	
Projektował: bieża sanitarna: mgr inż. Grzegorz Bogdan	upr. nr 3478/OL i 91294/OL § 13 ust. 1 pkt 4 a i c	
Projektował: bieża elektryczna: mgr inż. Łukasz Rusiak	upr. nr POM210PO0E10	
Data: SIERPIEŃ 2014 r.	Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY	Nr. rys.:
Skala: 1 : 500		

**UWAGA!**  
Istniejące studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej wyremontować poprzez:  
- demontaż włazów żeliwnych i płyt pokrywowych,  
- montaż nowych elementów studni,  
- uszczelnienie kręgów betonowych,  
- neregulację pionową wążów do rzędnych projektowanych,  
oraz demontaż starych i montaż nowych skrzynek do zasuw wodociągowych.

IŁAWA UL. LIPOWA



# Projekt wykonawczy

przebudowy drogi  
 oraz budowy kanalizacji sanitarnej,  
 deszczowej, sieci wodociągowej  
 i oświetlenia ulicznego  
 obręb 3 ul. Lipowa miasto Iława  
 skala 1:500

**LEGENDA:**

a) infrastruktura projektowana

- Kanalizacja deszczowa
- Kanalizacja grawitacyjna
- Sieć wodociągowa
- Oświetlenie elektryczne
- Rura osłonowa
- Zakres aktualizacji mapy

a) infrastruktura istniejąca

- Kanalizacja grawitacyjna
- Kanalizacja deszczowa
- Wodociąg
- Kabel telekomunikacyjny
- Gazociąg
- Ciepłociąg
- Kabel energetyczny
- Infrastruktura wg odrębnego opracowania

**UWAGI OGÓLNE:**

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokości oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

<span style="background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	D-MN - Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
<span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	KDD - Ulice dojazdowe
<span style="background-color: #e0e0e0; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	KDp - Ciągi pieszo-jezdne
<span style="background-color: #f0f0f0; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	KDL - Ulica lokalna
<span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 15px; display: inline-block;"></span>	KDZ - Ulica zbiorcza
<span style="border-bottom: 1px dotted black; width: 15px; display: inline-block;"></span>	..... - Główne trasy rowerowe i piesze

**UWAGI!**  
 Istniejące studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej wyremontować poprzez:  
 - demontaż wiałów żelaznych i płyt pokrywowych,  
 - montaż nowych elementów studni,  
 - uszczelnienie kręgów betonowych,  
 - naregulację pionową wiałów do rzędnych projektowanych,  
 oraz demontaż starych i montaż nowych skrzynek do zasuw wodociągowych.

Województwo: warmińsko-mazurskie  
 Powiat: iławski  
 Gmina: 280701\_1 Miasto Iława  
 Obręb: 280701\_1\_0003 Iława  
 Numer działki: 289/12, 281, 280/5, 287/5, 434  
 Układ współrzędnych: 2000 strefa 7 (21°)  
 Układ wysokości: Kronstadt 60  
 MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
 SKALA 1:500  
 Nie badano czy w zakresie wystąpiły drogi skutecznym porównaniem projektowanej inwestycji z mapami w pasie drogowym.  
 Przekształcono na mapę graficzną na granicami prawnymi.  
 GEODETA UPRAWNIENY  
 mgr inż. Andrzej Dzieliszewski  
 Ust. nr 17218  
 zakresy aktualizacji  
 Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB z dn. 21.02.1996r. i Rozporządzenia MSWiA z dn. 08.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych!  
 Nr roboty: 82/2014  
 Nr KERG: WGN.6640.1.99.2014  
 Iława dnia 25.03.2014 rok  
 USŁUGI GEODEZYJNE  
 ul. Świerzy 7, 14-300 Iława  
 Przesłano do Urzędu Inwestycyjnych  
 Andrzej Dzieliszewski  
 14-300 Iława, ul. Młocińskiego 20  
 NIP 744-187-2438, Regon 510495400  
 tel./fax 89 645-50-52, kom. 605-782-272  
 Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne wydany do wiadomości materiałów pobiorczych z zakresu geodezyjnego i kartograficznego.  
 STAROSTA IŁAWSKI  
 P.2807.2014.540  
 02 KVI 2014  
 S. STAROSTY  
 Kierownik Wydziału  
 KIEROWNIK REFERATU

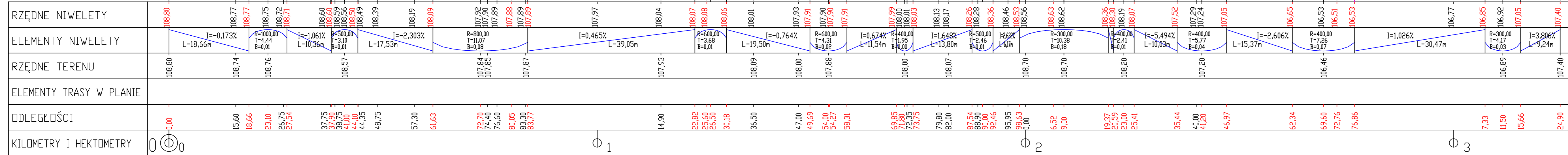
<b>PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”</b> BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 801 200 679	
Adres inwestycji: OBRĘB 3 MIASTO IŁAWA UL. LIPOWA	
Inwestor: GMINA MIEJSKA IŁAWA ul. Niepodległości 13/14-200 IŁAWA	Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA DROGI ORAZ BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ, DESZCZOWEJ, SIĘCI WODOCIĄGOWEJ I OŚWIETLENIA ULICZNEGO OBRĘB 3 MIASTO IŁAWA UL. LIPOWA
Branża: drogowo-kanalizacyjna Bohdan Nieciecki ipr. nr 17191/04	Ust. nr: WAW518P00011
Projektant: Agnieszka Nieciecka	Ust. nr: WAW518P00011
Data: SIERPIEŃ 2014 r. Skala: 1 : 500	Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - BRANŻA DROGOWA

IŁAWA UL. LIPOWA- ETAP I

Nr rys.: D-1

Skala pionowa 1:50  
 Skala pozioma 1:500

PP=102,00



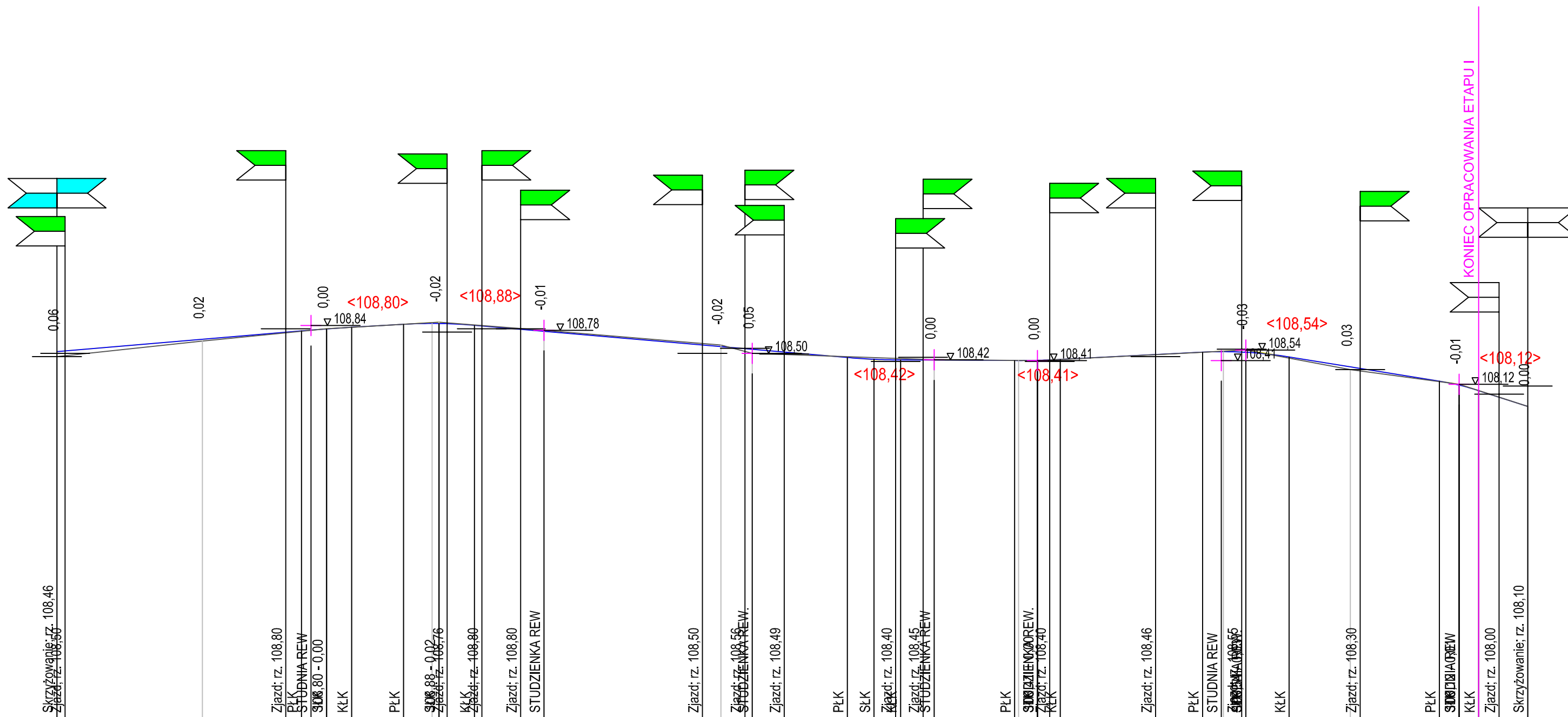
UWAGI OGÓLNE:  
 1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.  
 2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku, przed przystąpieniem do robót. Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

<b>PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”</b> BOHDAN NIEDECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: MIASTO ILAWA UL. LIPOWA	
Inwestor: GMINA MIEJSKA ILAWA	
Tytuł projektu: PRZEBUDOWA ULICY LIPOWEJ	
Projektował: mgr inż. Agnieszka Niedecka	Upr. nr WAM/0139/ #POOD/11
Opracował: Bohdan Niedecki	
Upr. nr 171/61/OL	
Data: SIERPIEŃ 2014 r. Skala: 1 : 50/500	Tytuł rys.: PROFIL PODŁUŻNY LIPOWA II
Nr. rys.: 2.	

UL. LIPOWA

Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500

PP=104,00

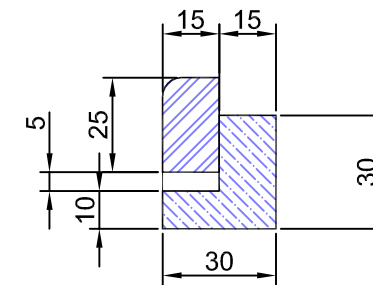
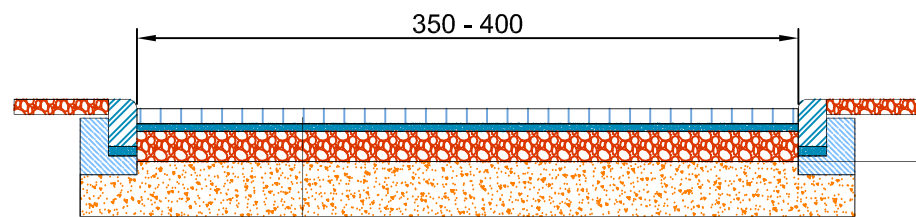


RZĘDNE NIWELETY	108,52 108,53	108,67	108,76 108,77	108,78 108,80	108,82 108,85	108,86 108,88	108,83 108,79	108,77	108,60 108,58	108,55 108,52	108,45 108,43	108,42 108,42	108,41 108,41	108,42 108,42	108,48	108,51 108,52	108,51 108,51	108,45	108,33 108,31	108,16 108,11	108,04 107,96	107,85
ELEMENTY NIWELETY		$I=0,848\%$ $L=29,93m$	$R=2300,00$ $T=3,07$ $B=0,00$	$I=0,502\%$ $L=9,33m$	$R=600,00$ $T=4,34$ $B=0,02$		$I=0,864\%$ $L=45,66m$		$R=800,00$ $T=3,26$ $B=0,01$	$I=0,050\%$ $L=13,95m$	$R=1000,00$ $T=2,80$ $B=0,00$	$I=0,510\%$ $L=17,40m$	$R=500,00$ $T=5,30$ $B=0,03$		$I=1,609\%$ $L=18,40m$		$R=300,00$ $T=2,41$ $B=0,01$	$I=3,214\%$ $L=6,00m$				
RZĘDNE TERENU	108,46	108,65	108,80	108,88	108,78	108,60	108,50	108,42	108,41	108,54	108,30	108,12	107,85									
ELEMENTY TRASY W PLANIE																						
ODLEGŁOŚCI	0,00 1,00	17,80	28,00 29,93 31,10 33,00	36,07	42,41 45,90 46,75 47,75	51,09 52,00	56,75 59,60	79,00 81,25 84,20 85,10	89,00	96,74	0,00 2,65 3,26	6,00 7,35	17,20 17,70 20,00 21,50 22,60	34,45	40,20 42,50 42,75 45,00 45,50	50,80	58,30 59,50	69,19 71,60 74,00 76,50	80,00			
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00 0+01																					

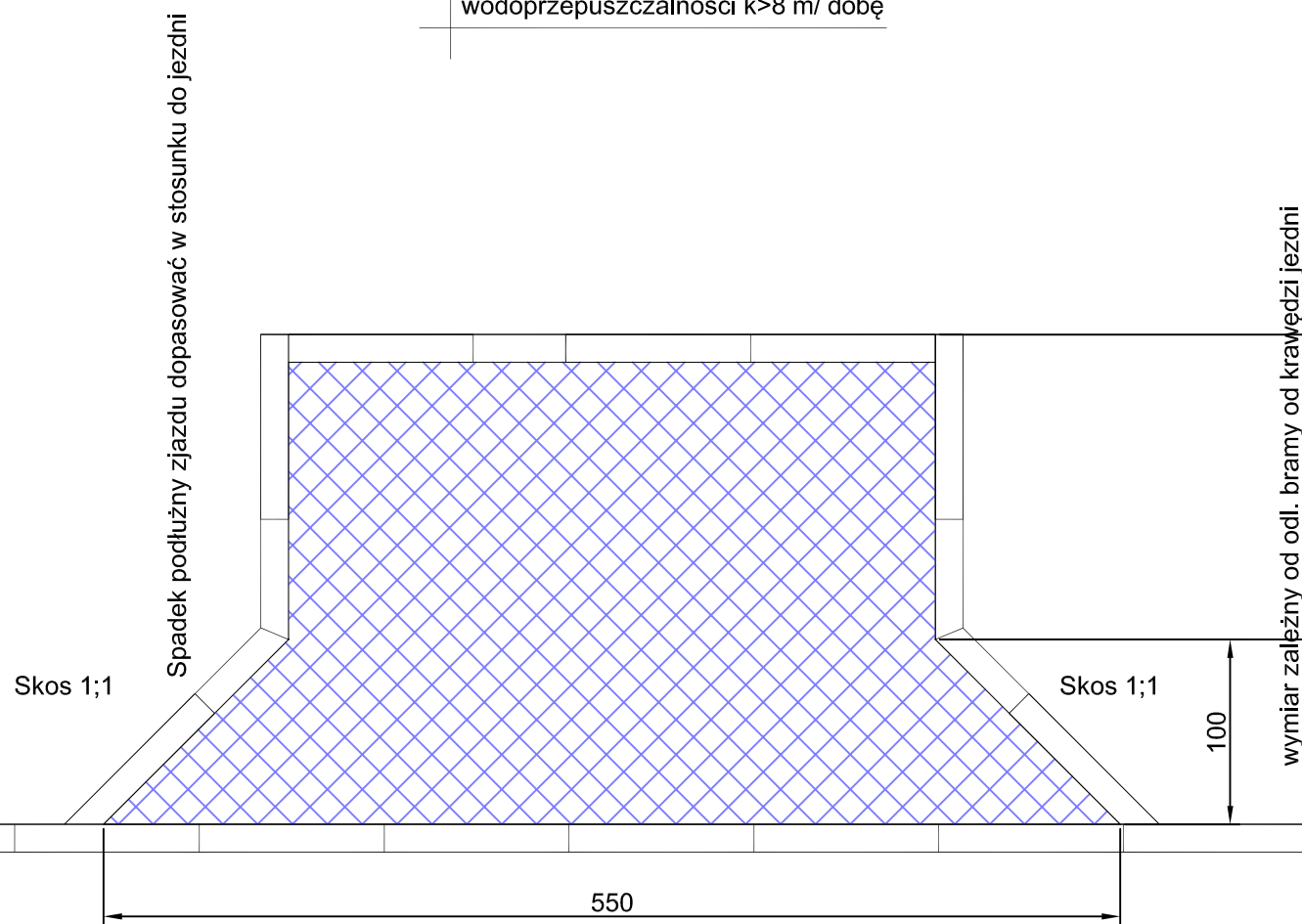
UWAGI OGÓLNE:  
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.  
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku, przed przystąpieniem do robót. Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

<b>PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”</b> BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679		
Adres inwestycji: MIASTO IŁAWA UL. LIPOWA		
Investor: GMINA MIEJSKA IŁAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13;14-200 IŁAWA	Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA ULICY LIPOWEJ	
Projektował: mgr inż. Agnieszka Niececka	Upr. nr WAM/0139/ P/000/11	
Opracował: Bohdan Niececki	Upr. 171/91/OL	
Data: SIERPIEŃ 2014 r. Skala: 1 : 50/500	Tytuł rys.: PROFIL PODŁUŻNY LIPOWA III	Nr. rys.: 2A

UL. LIPOWA



- |    |   |
|----|---|
| 8  | Kostka brukowa betonowa "8"   |
| 4  | Podsypka cem - piaskowa 1:4   |
| 15 | Podbudowa z betonu B-10   |
| 30 | Warstwa odsączająca z piasku o wsp. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/ dobę |



**UWAGI OGÓLNE:**

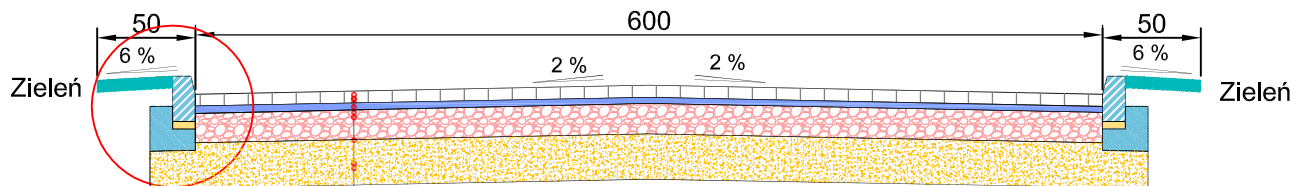
- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		<b>PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”</b> BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: <b>MIASTO IŁAWA UL. LIPOWA</b>			
Inwestor: <b>GMINA MIEJSKA IŁAWA</b> <b>UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13;14-200 IŁAWA</b>		Tytuł Projektu: <b>PRZEBUDOWA</b> <b>UL. LIPOWEJ</b>	
Projektował: mgr inż. Agnieszka Niececka	Upr. nr WAM/0139/POOD/11		
Opracował: Bohdan Niececki	Upr. nr 171/91/OL		
Data: <b>SIERPIEŃ 2014 r.</b>	Tytuł rys.: <b>Konstrukcja zjazdu</b>	Nr. rys.: <b>D4.</b>	
Skala: <b>1 : 25</b>			

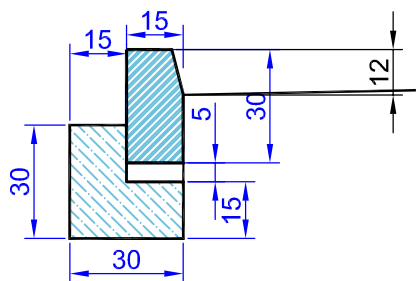
**UL. LIPOWA**



# KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ULICY KDD I KDPj.



8	Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej "8"
4	Podsypka cementowo piaskowa 1:4
20	Podbudowa z betonu B-10
30	Warstwa odsączająca z piasku
62	



## UWAGI OGÓLNE:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

UWAGA! Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku. Wykonawca winien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome, a o wszelkich niedokładnościach natychmiast informować projektanta.

		<b>PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”</b> BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: MIASTO IŁAWA UL. LIPOWA			
Inwestor: GMINA MIEJSKA IŁAWA		Tytuł Projektu:	
UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13;14-200 IŁAWA		PRZEBUDOWA ULICY LIPOWEJ	
Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Upr. nr WAM/0139/ /POOD/11		
Opracował: Bohdan Nieciecki	Upr. 171/91/OL		
Data: SIERPIEŃ 2014 r.	Tytuł rys.: PRZEKRÓJ POPRZECZNY ODC. KDD	Nr. rys.: D4	
Skala: 1 : 50			

UL. LIPOWA