

**UCHWAŁA NR XIII/111/15
RADY MIEJSKIEJ W ŁAWIE**

z dnia 31 sierpnia 2015 r.

w sprawie nadania tytułu "Honorowy Obywatel Ławy"

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), § 16 ust. 1 lit. b Statutu Miasta Ławy (Dz Urz. Woj. Warmińsko- Mazurskiego, z 2012 r poz. 608,) oraz § 1 ust. 2 Uchwały Nr XVII/133/96 Rady Miejskiej w Ławie z dnia 15 lutego 1996 r. w sprawie ustanowienia tytułów „Zasłużony dla Miasta Ławy” oraz „Honorowy Obywatel Ławy” i zasad wyróżniania tymi tytułami (zmienionej uchwałą nr XXXIX/361/98 Rady Miejskiej w Ławie z dnia 16 kwietnia 1998 r. oraz uchwałą nr XXIV/246/12 Rady Miejskiej w Ławie z dnia 27 czerwca 2012 r.), Rada Miejska w Ławie uchwala, co następuje:

§ 1. Nadaje się tytuł Honorowy Obywatel Ławy **Panu prof. Lechowi Kobylńskiemu** wybitnemu polskiemu okrętowcowi o międzynarodowym autorytecie, konstruktorowi pierwszych polskich wodolotów i poduszkowców, twórcy polskiej szkoły manewrowania statkami na jeziorze Silm.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ławy

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Ławie

mgr Wojciech Szymański

Uzasadnienie

Profesor Lech Kobyliński urodził się 1 maja 1923 r. w Wilnie. Jest on wybitnym polskim okrętowcem o międzynarodowym autorytecie, konstruktorem pierwszych polskich wodolotów i poduszkowców.

W 1980 r. na bazie ośrodka badawczego Politechniki Gdańskiej, mieszczącego się nad brzegiem jeziora Jeziorak w Łławie rozpoczął tworzenie polskiej szkoły manewrowania statkami. Wykorzystując kadrę naukową Politechniki Gdańskiej i Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni, rozpoczęto budowę modeli różnych statków. Treningi prowadzono początkowo na wodach Jezioraka, jednak ze względu na bezpieczeństwo żeglarzy prof. Kobyliński podjął decyzję o przeniesieniu treningów na jezioro Silm do pobliskiej Kamionki. Tam dzięki inicjatywie profesora Kobylińskiego wybudowano makiety wraz z obiektami wielu znanych portów, śluz i kanałów niezbędnych do treningów. We własnej stoczni w Łławie wybudowano też wiele modeli jednostek pływających, takich jak tankowce, gazowce, kontenerowce i promy. Ośrodek Badawczo-Szkoleniowy Manewrowania Statkami jest jednym z niewielu takich ośrodków w świecie, które przekazują wiedzę z wykorzystaniem miniatur (1:24) prawdziwych jednostek. Od 1980 r. przeszkolono tu ponad 3500 kapitanów i 40 pilotów z 28 krajów.

W maju 1990 r. z inicjatywy prof. Lecha Kobylińskiego ustanowiono Fundację Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska, a jej współzałożycielami byli: Politechnika Gdańska, Akademia Morska w Gdyni i miasto Łława. Jej celem jest prowadzenie, inicjowanie i wspieranie prac o charakterze badawczo-szkoleniowym z zakresu bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska wodnego. Aktualnie prof. Lech Kobyliński pełni funkcję Przewodniczącego Rady Fundacji.

Realizując ustalenia zawarte w pkt 2 załącznika do Zarządzenia nr 0050-2/2015 Burmistrza Miasta Łławy z dnia 12 stycznia 2015 roku, na posiedzeniu w dniu 12 sierpnia 2015 roku, Zespół Kwalifikacyjny do spraw przyjmowania i rozpatrywania wniosków o nadanie tytułów honorowych „Zasłużony dla miasta Łławy” „Honorowy Obywatel Łławy”, po przeanalizowaniu wniosku Burmistrza Miasta Łławy Adama Żylińskiego wypracował stanowisko i wniósł do Burmistrza Miasta o podjęcie inicjatywy uchwałodawczej w przedmiocie nadania tytułu „Honorowy Obywatel Łławy” Panu prof. Lechowi Kobylińskiemu.