

„DAN – T O R” spółka z o.o.  
 14 - 200 Iława ul. Kopernika 4c / 22  
 t e l. kom. 0 793 123 153  
 e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga do sądu wraz z parkingami w Iławie</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13 14-200 Iława</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie</b>
<b>ADRES</b>	<b>Działki pod inwestycje 185/41, 185/54 obręb 10 miasto Iława</b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna CPV - 45 31 00 00-3
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 191/81/OL
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b>	mgr Daniel Drzycimski
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	inż. Rafał Wrzosek uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WAM/0049/PWOD/12
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0125/POOS/06
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej nr WAM/0050/POOS/06
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Tomasz Kraweć uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej nr WAM/0065/PWOE/06
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej nr WAM/0174/PWOE/14

Data sporządzenia projektu 30.03.2015 rok

## **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1 str</b>
<b>2. Oświadczenie projektanta</b>	<b>2 str</b>
<b>3. Projekt zagospodarowania terenu</b>	
- strona tytułowa	<b>3 str.</b>
- część opisowa	<b>4-18 str.</b>
- część rysunkowa	<b>19-20 str.</b>
<b>4. Projekt architektoniczno budowlany, stałej organizacji ruchu</b>	
- strona tytułowa	<b>21 str.</b>
- część opisowa	<b>22-26 str.</b>
- strona tytułowa	<b>27 str.</b>
- część opisowa	<b>28-29 str.</b>
- część rysunkowa	<b>30-45 str.</b>
<b>5 Informacja b i o z</b>	
- strona tytułowa	<b>46 str.</b>
- część opisowa	<b>47-48 str.</b>
<b>5. Uprawnienia projektowe</b>	<b>49-60 str.</b>
<b>6. Uzgodnienia</b>	<b>61-89 str.</b>
<b>7. Projekt zawiera</b>	<b>89 str.</b>

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**TEMAT:** Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Hawie

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6  
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8  
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

**INWESTOR:** Gmina Miejska Hawa  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Hawa

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

**SPRAWDZAJĄCY:** inż. Rafał Wrzosek uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr WAM/0049/PWOD/12

**PROJEKTANT:** mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0125/POOS/06

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0050/POOS/06

**PROJEKTANT:** inż. Tomasz Kraweć uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej  
nr WAM/0065/PWOE/06

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej  
nr WAM/0174/PWOE/14

**Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4**

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

**Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej**

*Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej*

.....

.....

.....

.....

.....

.....

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Hawa ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**TEMAT:** Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Hawie

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6  
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8  
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

**INWESTOR:** Gmina Miejska Hawa  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Hawa

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

**SPRAWDZAJĄCY:** inż. Rafał Wrzosek uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr WAM/0049/PWOD/12

**PROJEKTANT:** mgr Piotr Święcki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0125/POOS/06

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0050/POOS/06

**PROJEKTANT:** inż. Tomasz Kraweć uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej  
nr WAM/0065/PWOE/06

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej  
nr WAM/0174/PWOE/14

.....

.....

.....

# O P I S   T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

## **1. Przedmiot inwestycji:**

### **Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie**

- budowa jezdni z kostki betonowej
- budowa parkingu-miejsc postojowych z kostki betonowej
- budowa chodnika ciągów pieszych, opasek z kostki betonowej
- budowa kanalizacji deszczowej odprowadzonej do istniejącej sieci deszczowej
- budowa oświetlenia podłączonego do istniejącej sieci energetycznej
- montaż barier ochronnych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- rekultywacja zieleni, nasadzenia w dalszej części opracowania

**Inwestor : Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

## **2. Podstawa opracowania :**

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

## **3. Istniejący stan zagospodarowania**

Budowa drogi do sądu wraz z parkingami-miejskami postojowymi, znajduje się na terenie miasta Iławy. Teren ten obsługiwać będzie nowo budowany budynek sądu. Istniejący teren inwestycji krzyżuje się z ulicami wewnętrznymi, które krzyżują się z ulicą Kopernika/Sobieskiego.

Istniejący teren inwestycji leży w terenie zabudowanym – zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, handlowa usługowa, użyteczności publicznej.

Istniejący teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

### **3.1. Jezdnia**

Na terenie inwestycji występują nawierzchnie z kostki betonowej dotyczy to istniejących jezdni jak i miejsc postojowych.

### **3.2. Chodnik**

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących chodnikach z kostki betonowej

### 3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję z kostki betonowej

### 3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć ciepłownicza.

### 3.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest łagodne, rzędne wysokościowe na w/w odcinku wahają się od 104,60 do 107,20 m n.p.m.

### 3.5. Budowa geologiczna i warunki wodne:

#### **Prace geodezyjne**

Otwory badawcze wytyczono metodą domiarów prostokątnych w nawiązaniu do istniejących w terenie charakterystycznych szczegółów wg mapy syt.-wys. w skali 1: 500. Rzędne terenu przy otworach badawczych określono metodą niwelacji technicznej w dowiązaniu do reperu roboczego o rzędnej 106,47 m n.p.m.

#### **Prace polowe**

W ramach prac polowych w dniu 13 lutego 2015 r. wykonano 7 otworów badawczych o średnicy 88 mm metodą mechaniczno-obrotową do głębokości 2,5 – 6,0 m p.p.t. Łącznie wykonano 26,0 mb. wierceń. Ponadto wykonano 2 sondowania dynamiczne sondą lekką DPL.

Wiercenia wykonywano wiertnicą pionową typu LWP-16S produkcji Wamet, zamontowaną na samochodzie terenowym oraz ręcznym zestawem wierceń Eijkelkamp. Wiercenia i sondowania wykonano zgodnie z wytycznymi PN-B-04452:2002. W czasie wierceń prowadzono obserwacje i pomiary zwierciadła wody gruntowej. Badaniom makroskopowym poddano urobek z każdej warstwy litologicznej, nie rzadziej niż co 1 mb. wiercenia. W toku badań określono rodzaj gruntu, domieszki lub przewarstwienia, barwę i wilgotność. Po zakończeniu wierceń otwory zasypiano urobkiem.

#### **Badania laboratoryjne**

W trakcie badań terenowych do badań laboratoryjnych pobrano:

- 1 próbę gruntów piaszczystych z mineralnych utworów nasypowych o naturalnym uziarnieniu NU, na której wykonano przesiew metodą sitową dla określenia składu granulometrycznego, współczynników filtracji  $k$  i wskaźnika różnoziarnistości  $U$ .
- 1 próbę rodzimych gruntów organicznych o naturalnej wilgotności NW, na której dokonano oznaczenia wilgotności naturalnej  $w_n$  oraz zawartości materii organicznej  $I_{om}$  metodą prażenia.
- 2 próby gruntów nasypowych, próchnicznych w celu określenia zawartości materii organicznej  $I_{om}$  metodą prażenia.

Badania laboratoryjne wykonano zgodnie z procedurami PN-88/B-04481, a wyniki badań przedstawiono na zał. 5, 6 i 7.

## Prace kameralne

Objęły one analizę wyników badań polowych i laboratoryjnych oraz graficzne i tekstowe opracowanie dokumentacji.

### III. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE

Teren badań położony jest w obrębie południowej części makroregionu Pojezierze Iławskie. Teren ten zlokalizowany jest w ciągu rynien polodowcowych o przebiegu południkowym, powstałych w okresie zlodowacenia Wisły. Naturalna powierzchnia terenu została przekształcona w wyniku działań antropogenicznych.

Na terenie badań do głębokości rozpoznanej wierceniami występują grunty czwartorzędowe: holoceni i plejstoceni.

#### Holocen

Grunty holoceni wykształcone są w postaci *nasypów niekontrolowanych* i *gruntów organicznych*.

*Nasypy niekontrolowane* występują na powierzchni terenu badań w postaci ciągłej warstwy o miąższości od 2,2 m do ponad 4,5 m. Składają się one z mieszaniny gruntów próchniczno-mineralnych z dużą ilością gruzu, kamieni i śmieci. Są to utwory o zmiennym składzie litologicznym i stanie przez co ich właściwości fizyczno-mechaniczne są niejednorodne. Z uwagi na antropogeniczne przekształcenie terenu nie wyklucza się możliwości występowania nasypów o większej miąższości niż stwierdzono niniejszymi badaniami.

*Grunty organiczne* stwierdzono w rejonie otworu nr 2 pod gruntami nasypowymi na głębokości 3,9 m p.p.t. Utwory te wykształcone są w postaci namulów z domieszkami piasków drobnych o miąższości 0,8 m. Stanowią one podłoże nieskonsolidowane, ściśliwe i słaboprzepuszczalne o wilgotności naturalnej  $w_n=50,7\%$  i zawartości materii organicznej  $I_{om}=11,6\%$ .

#### Plejstocen

Grunty plejstoceni wykształcone są w postaci *niespoistych gruntów wodnolodowcowych*. Utwory te zalegają pod nasypami i gruntami organicznymi na głębokości 2,2 – 4,7 m i stwierdzone zostały w rejonie otworów nr 2, 6 oraz 7. Litologicznie są to piaski średnie z domieszkami żwiru o rozpoznanej miąższości ponad 1,3 m. Tworzą one podłoże przepuszczalne i niewysadzinowe.

Rozpoznaną budowę geologiczną przedstawiono na przekrojach geotechnicznych - zał. nr 3.

W rejonie analizowanego terenu **woda gruntowa** występuje w postaci I czwartorzędowej warstwy wodonośnej, wykształconej w obrębie rodzimych piasków średnich oraz lokalnie nasypów niebudowlanych (otw. nr 2 i 1). Warstwa ta prowadzi wody o zwierciadle delikatnie napiętym ze stabilizacją na głębokości 3,12 – 3,85 m p.p.t., tj. na rzędnych 101,76 – 102,09 m n.p.m. Stwierdzona miąższość warstwy wodonośnej wynosi ponad 1,3 m.

Niniejsze badania prowadzono w okresie średniego stanu wód gruntowych. Po długotrwałych opadach deszczu oraz po roztopach wiosennych poziom wód gruntowych może się podnieść o ok. 0,5 m.

#### IV. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA GRUNTÓW

Na terenie badań podłoże gruntowe zgodnie z normą PN-86/B-02480 zalicza się do gruntów rodzimych mineralnych (niespoistych), organicznych oraz nasypów niebudowlanych.

Podziału podłoża gruntowego na warstwy geotechniczne dokonano na podstawie genezy, rodzaju i stanu gruntów. Wartości parametrów geotechnicznych określono dla gruntów rodzimych mineralnych na podstawie badań polowych oraz doświadczenia porównywalnego. Dla gruntów piaszczystych za parametr wiodący przyjęto stopień zagęszczenia  $I_D$ . Dla gruntów organicznych na podstawie badań laboratoryjnych określono wilgotność naturalną  $w_n$  oraz procentową zawartość materii organicznej  $I_{om}$ . Pozostałe parametry geotechniczne wyprowadzono w oparciu o zależności korelacyjne wg PN-81/B-03020.

Ze szczegółowej charakterystyki wyłączono nasypy niekontrolowane. Grunty te występują na całym terenie badań i składają się z niejednorodnych utworów piaszczysto-gliniasto-próchnicznych z domieszkami gruzu, kamieni i śmieci. Charakteryzują się dużą zmiennością właściwości fizyczno-mechanicznych i zawartością materii organicznej  $I_{om}=2,8-4,8$  %. Nasypy piaszczysto-próchniczne znajdują się w stanie średniozagęszczonym (o stopniu zagęszczenia  $I_D=0,53 - 0,69$ ) z lokalnymi przewarstwieniami w stanie luźnym, natomiast nasypy gliniasto-próchniczne występują w stanie plastycznym.

##### Warstwa I

W warstwie I ujęto grunty organiczne reprezentowane przez namuły z domieszkami piasków drobnych. Utwory te występują w rejonie otworu nr 2 pod nasypami na głębokości 3,9 m, osiągając miąższość 0,8 m. Tworzą one podłoże ściśliwe, słabonośne o wilgotności naturalnej  $w_n= 50,7$  % i zawartości części organicznych  $I_{om}= 11,6$  %.

##### Warstwa II

Do warstwy tej zaliczono wilgotne, mokre i nawodnione piaski średnie z domieszkami żwiru. Grunty te tworzą najgłębsze rozpoznane podłoże terenu badań, ze stropem zalegającym na głębokości 2,2 – 4,7 m i stwierdzonej miąższości ponad 1,3 m. Stanowią one podłoże nośne o wyprowadzonej wartości stopnia zagęszczenia  $I_D=0,50$ .

W tabeli na zał. nr 5 zestawiono wyprowadzone wartości parametrów geotechnicznych.

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że dla potrzeb realizowania przedmiotowej inwestycji na analizowanym terenie występują niekorzystne i zmienne warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do grupy nośności podłoża **G4**.

**Grupa G4** obejmuje podłoże zbudowane z niejednorodnych warstw nasypów niekontrolowanych (wysadzinowych i niewysadzinowych) składających się z gruntów piaszczysto-gliniasto-próchniczno-gruzowych, przy dobrych warunkach wodnych.

Ostateczną decyzję o zaliczeniu podłoża gruntowego do poszczególnej grupy nośności podejmie Projektant, po analizie wyników niniejszych badań.

#### *Szczegóły w dokumentacji badań podłoża gruntowego*

##### 3.5. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni istniejącego tymczasowego chodnika wzdłuż budynku sądu
- rozbiórka istniejącego parkingu-miejsc postojowych
- rozbiórka krawężnika, obrzeży, ław betonowych



## 4. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, oraz samochodów, a także poprawa ochrony środowiska i wizerunku terenu.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, została osiągnięta dzięki wydzieleniu z pasa drogowego ciągu pieszego, służącego do obsługi ruchu pieszego. Poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego osiągnięta poprzez wydzielenie z pasa drogowego jezdni, parkingu-miejsc postojowych służących do obsługi ruchu samochodowego. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano oznakowanie pionowe, poziome na całej inwestycji.

Dodatkowym atutem zwiększającym poprawę ochrony środowiska są szczelne nawierzchnie, które uniemożliwiają przedostawanie się do gleby substancji ropopochodnych, a także budowa kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej sieci

Podsumowując realizacja projektu wpłynie korzystnie na w/w aspekty, jednocześnie połączy jezdnie, parkingi z resztą układu komunikacyjnego co wpłynie pozytywnie na obsługę komunikacyjną całego terenu i poprawi jego wizerunek.

### 4.1. Budowa jezdni, parkingu-miejsc postojowych, chodnika-ciągu pieszego, opasek

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej.

- szerokość jezdni 5,00-6,00 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Przy jezdni zaprojektowano parkingi-miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej

- szerokość parkingu-miejsc postojowych 2,50-3,60 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Zaprojektowano chodnik-ciąg pieszego, opaski z kostki betonowej.

- szerokość chodnika-ciągu pieszego 0,50, 2,50-7,50 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

#### ***Konstrukcja przekroje konstrukcyjne w dalszej części projektu***

### 4.2. Oznakowanie docelowe.

Zaprojektowano znaki pionowe, poziome. Szczegółowy projekt znajduje się w projekcie stałej organizacji ruchu.

### 4.3. Odwodnienie ulicy.

Odwodnienie drogi do sądu wraz z parkingami w msc. Ława będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni wpustów ulicznych 14 szt(WP) połączonych przykanalikami z rur PCV Ø 160 do projektowanych studni, dalej odprowadzane z rur PCV Ø 200 do istniejącej studni. Wszystkie studnie jak i wpusty uliczne posiadają osadnik.

#### ***Szczegóły odwodnienia w projekcie kanalizacji deszczowej***

### 4.4. Oświetlenie terenu

Projektowane urządzenia elektroenergetyczne nn 0,4kV są obiektem liniowym lokalizowanym na działce nr 185/54 obręb 10 w miejscowości Ława.

W obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowana jest istniejąca infrastruktura techniczna, którą aktualnie stanowi obwód sieci kanalizacji deszczowej, obwód sieci kanalizacji sanitarnej, elektroenergetyczne linie kablowe nn 0,4kV i inne sieci ziemne zgodnie. Obszar terenu objętego

projektowanym przedsięwzięciem inwestycyjnym nie jest położony na terenie występowania szkód górniczych.

Projektowana budowa oświetlenia parkingów i przebudowa oświetlenia chodników nie jest zagrożeniem dla środowiska oraz higieny i zdrowia, prowadzona winna być zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, normami i przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska.

Projektowane oświetlenie parkingów będzie przedłużeniem już istniejącego obwodu oświetlenia ul. Kopernika.

Zasilanie projektowanego obwodu oświetlenia parkingów wykonać z istniejącej latarni wskazanej w warunkach technicznych BU.7012.2.1.2015 wydanych przez Urząd Miasta Ławy. Projektowany obwód oświetlenia parkingów zasilić w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej

Zasilanie projektowanego obwodu oświetlenia wykonać kablem ziemnym YKXS 3x6mm<sup>2</sup> o długości L=36/46m.

W związku z niniejszą inwestycją pn. „Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Ławie” istn. latarnie oświetlające chodnik dla pieszych pomiędzy budynkiem przy ul. Kopernika 4c a realizowanym budynkiem sądu znajdują się w kolizji z projektowanym ciągiem pieszym z kostki betonowej.

Przedmiotowe latarnie w ilości 3szt. wraz z kablem i osprzętem są własnością Spółdzielni Mieszkaniowej Przyszłość w Ławie.

Wyżej wymienione latarnie w ilości 3szt. należy zdemontować i zdać ich Właścicielowi. Ponadto kabel zasilający niniejsze latarnie należy odłączyć z jednej i drugiej strony tak aby pozostał w stanie bez napięciowym.

W związku z demontażem istn. latarni projektuje się nowe słupy oświetleniowe zlokalizowane w pobliżu uprzednio demontowanych.

Zasilanie projektowanego obwodu oświetlenia chodników wykonać z istniejącej latarni należącej do Urzędu Miasta Ławy. Projektowany obwód oświetlenia chodników zasilić w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej.

Zasilanie projektowanego obwodu oświetlenia wykonać kablem ziemnym YKXS 3x6mm<sup>2</sup> o długości L=83/98m.

Kable układać zgodnie z obowiązującymi przepisami budowy i normami oraz zaleceniami producenta. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane roboty kablowe zalicza się do robót ulegających zakryciu. Dlatego też ułożenie kabli przed zasypaniem należy zgłosić inwestorowi (inspektorowi nadzoru) do sprawdzenia.

W miejscach skrzyżowań projektowanych kabli z innymi mediami i instalacjami podziemnymi oraz pod drogą projektuje się rury osłonowe HDPE Ø50mm. Końce rur osłonowych zabezpieczyć przed zamuleniem przy użyciu pianki poliuretanowej.

Do oznaczenia kabli stosować oznaczniki (opaski kablowe). Opaski należy rozmieścić nie rzadziej niż co 10m, na końcach przepustów oraz na zagięciach kabli.

Przedmiotowe oświetlenie parkingów oraz chodników projektuje się na bazie stalowych kolumn ośmiokątnych o wysokości 7m.

Konstrukcje słupów posadzić na fundamentach prefabrykowanych 1000x430x430mm.

Jako oprawy oświetleniowe projektuje się oprawy drogowe o stopniu ochrony IP66 z odbłyśnikiem, gdzie źródłem światła jest wysokoprężna lampa sodowa przezroczysta o mocy 100W.

Należy także wybudować uziemienia ostatnich słupów (patrząc od strony zasilania) oświetlenia parkingów i oświetlenia chodników o rezystancji nie większej niż  $R \leq 10\Omega$ .

Projektowane uziemienie wykonać z pograżanych prętów miedziowanych z zachowaniem minimalnych parametrów: średnica pręta 17,2mm i długości 3m - połączonych płaskownikiem FeZn 30x4mm.

Wartość rezystancji sprawdzić na etapie wykonawczym i w razie konieczności sprowadzić parametry do właściwych.

### ***Szczegóły oświetlenia w projekcie sieci energetycznej***

## **5. Ochrona środowiska.**

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- projektowane odwodnienie odprowadzane do istniejącej sieci
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni, nasadzenia

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych
- budowa kan. deszczowej podłączonej do istniejącej sieci

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

## **6. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót**

## **7. Stan prawny**

Właścicielem działek jest Gmina Miejska Iława: działki ewidencyjne 185/41, 185/54 nr obrębu 10

# OPIS DO PROJEKTU NASADZEŃ

## Obiekt: BUDOWA DROGI DO SĄDU WRAZ Z PARKINGAMI W IŁAWIE

Inwestor: Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13,14-200 Iława

Jednostka projektowa: „DAN-TOR” spółka z o.o., ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- projekt budowlany
- inwentaryzacja zieleni

### 2. POŁOŻENIE TERENU

Teren położony jest w centralnej części Iławy, pomiędzy zabudową jednorodziną ul. Jana III Sobieskiego, zabudową wielorodzinną ul. Kopernika oraz nowym budynkiem sądu i ciągiem pieszo-rowerowym.

Działki pod inwestycje 185/41, 185/54 obręb 10 miasto Iława

Na terenie objętym opracowaniem projektuje się budowę drogi do sądu oraz parkingów.

### 3. ZIELEŃ ISTNIEJĄCA

Obecnie na terenie objętym opracowaniem znajduje się trawnik ze szpalerowym nasadzeniem drzew wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego (robinia biała oraz młode klony pospolite ‘Royal Red’). W południowej części terenu rosną dwie brzozy brodawkowate.

### 4. ZIELEŃ PROJEKTOWANA

Na terenie objętym opracowaniem zaprojektowano nasadzenia w formie nieformowanych żywopłotów oraz grup krzewów, a także szpaler drzew zróżnicowane pod względem pokroju koron, kolorystyki liści i kwiatów pełniące funkcje izolacyjne i ozdobne. Kompozycja nasadzeń ściśle nawiązuje do kształtu drogi i parkingów - stanowi ich obramowanie (w celu uniknięcia przechodzenia z parkingu prosto na ciąg pieszo-rowerowy). Obudowa parkingów zielenią spowoduje ich wtopienie w krajobraz. W projekcie zastosowano gatunki drzew i krzewów dobrze znoszące warunki miejskie, nie wymagające specjalnych zabiegów pielęgnacyjnych. Na terenach nieutwardzonych zaprojektowano trawniki.

### 5. WSKAZÓWKI TECHNICZNE

- W obrębie systemu korzeniowego drzew (podczas prowadzenia robót) należy przestrzegać następujących rygorów:
  - zakaz składowania materiałów szkodliwych dla gleby i korzeni (cement, wapno, chemikalia, oleje, paliwa ciekłe).
  - zakaz ruchu pojazdów i maszyn w obrębie systemu korzeniowego
  - wszelkie prace w obrębie systemu korzeniowego muszą być wykonywane ręcznie
  - przy sadzeniu drzew, w dołach, należy zastosować rury drenarskie  $\varnothing 8-10$  cm służące do podlewania dokorzeniowego
- Bryła korzeniowa drzew i krzewów powinna być nienaruszona, wolna od chwastów i starannie zabezpieczona do momentu zakończenia sadzenia. Przed posadzeniem roślin korzenie należy zabezpieczyć przed wyschnięciem i przemrożeniem poprzez zadołowanie, okrycie słomą lub innym odpowiednim materiałem.
- W przypadku roślin z uprawy kontenerowej powinny one rosnać przynajmniej jeden pełny sezon wegetacyjny w kontenerach, z których będą sadzone, mieć dobrze wykształcony, ale nie przerośnięty system korzeniowy i prawidłowo rozwiniętą część nadziemną. Przerośnięty, zbyt zagęszczony system korzeniowy należy przed posadzeniem odpowiednio rozluźnić. Należy zwrócić szczególną uwagę na ewentualne skręcające się

korzenie przy nasadzie szyjki korzeniowej. Przed sadzeniem rośliny w kontenerach należy dobrze nawodnić.

- Materiał roślinny musi być czysty odmianowo, wyprodukowany zgodnie z zasadami agrotechniki szkółkarskiej.
- Drzewa muszą być zdrewniałe, zahartowane oraz prawidłowo uformowane, z zachowaniem charakterystycznych dla gatunku i odmiany pokroju, wysokości, szerokości i długości pędów, a także równomiernego rozkrzewienia i rozgałęzienia. Powinny być zachowane odpowiednie proporcje między pniem, koroną i bryłą korzeniową.
- Krzewy powinny mieć minimum trzy pędy z typowymi dla odmiany odgałęzieniami
- Czas pomiędzy wykopaniem materiału roślinnego, a jego posadzeniem powinien być skrócony do minimum. Należy dopilnować, aby materiał zapakowany w szkółce nie przesechł podczas transportu oraz składowania na placu budowy. Jeżeli rośliny nie mogą być posadzone w dniu ich dostarczenia materiał powinien być odpakowany i przechowywany w miejscu zacienionym z możliwością podlewania.
- Przygotowanie terenu pod nasadzenia drzew i krzewów ma polegać na:
  - zdjęciu darni z wierzchnią warstwą gruntu rodzimego gr. 15 cm wraz z wywozem,
  - oczyszczaniu terenu z ewentualnych resztek pobudowlanych, gruzu, śmieci wraz z wywiezieniem zanieczyszczeń,
  - dowozie ziemi urodzajnej i wykopaniu dołów pod nasadzenia.
- Ziemia rodzima zdjęta przed rozpoczęciem robót oraz ziemia urodzajna dostarczona na teren budowy powinny być zmagazynowane w przyzmach nie przekraczających 2 m wysokości. Dodatkowo należy zabezpieczyć ziemię w przyzmach tak, aby nie była wystawiona na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Ziemia urodzajna powinna zawierać nie więcej niż 7%, lecz nie mniej niż 2 % części organicznych. Ziemia urodzajna powinna być wilgotna i pozbawiona kamieni większych niż 4 cm oraz wolna od zanieczyszczeń obcych (korzenie, śmieci, zasolenia itp.)
- Drzewa i krzewy sadzić w doły całkowicie zaprawione ziemią urodzajną. Drzewa - doły o wym. 0,7x0,7m; krzewy - doły o wym. 0,5x0,5m.
- Drzewa i krzewy należy sadzić w ilości, odległościach i kształcie rabat zgodnie z projektem nasadzeń oraz wykazem materiału roślinnego, a także zgodnie z wskazanymi parametrami jakościowymi danych roślin.
- Drzewa po posadzeniu należy zabezpieczyć 3 palikami. Paliki muszą mieć średnicę co najmniej 4 cm, muszą one być trwale połączonej ze sobą w dolnej i górnej części, w sposób zapewniający stabilność konstrukcji. Taśma do mocowania drzew szer. 3-5 cm w kolorze szarym lub czarnym.
- Po posadzeniu drzewa i krzewy należy obficie podlać, a całą powierzchnię rabat obsypać korą przekompostowaną / zrąbkami drzewnymi / mulczem – warstwa grubości 5 cm. Do wykończenia powierzchni należy użyć materiałów rozdrobnionych. Powinny one być sterylne (tzn. pozbawione nasion chwastów i zarodników grzybów), pozbawione zanieczyszczeń chemicznych i odpadów. Odczyn stosowanej ściółki powinien być obojętny.
- Pielęgnacja po posadzeniu powinna polegać na:
  - Podlewanii co najmniej raz w tygodniu, a w przypadku długotrwałej suszy dwa razy w tygodniu, posadzonych drzew i krzewów
  - Nawożeniu - zalecane nawożenie 1 x wiosną nawozem o spowolnionym działaniu
  - Kontrolowaniu chorób i szkodników oraz po ewentualnym pojawieniu się stosowaniu odpowiednich środków ochrony roślin,
  - Systematycznym odchwaszczaniu mis i rabat wokół drzew i krzewów,
  - Uzupełnianiu ubytków kory,
  - Usuwaniu odrostów korzeniowych i tzw. „dzikich” pędów,
  - Wymianie uschniętych i uszkodzonych roślin,

- Wymianie zniszczonych (połamanych, ukradzionych) palików i wiązań,
- Cięciach formujących i pielęgnacyjnych drzew i krzewów.
- Wymagania dotyczące wykonania trawników z siewu:
  - Zerwać darń na całej powierzchni przeznaczonej pod trawnik
  - Bezwzględnie oczyścić Ereb z resztek pobudowanych oraz innych zanieczyszczeń
  - Na teren przewidziany pod obsiew traw należy dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną
  - Należy dokładnie wyrównać teren, a potem zagęścić go i uwałować. Do tych czynności nie należy używać sprzętu budowlanego, jedynie specjalistycznego sprzętu ogrodniczego
  - Wysiew nasion powinien odbywać się w dni bezwietrzne
  - Termin siewu należy przewidzieć na późne lato lub wczesną jesień (przełom VII/IX), ewentualnie na wiosnę (od 15 IV do 15 V)
  - W celu równomiernego wysiewu nasion można użyć siewnika do trawy
  - Po wysianiu nasion należy rozproszyc nawóz, starter do trawników, zastosować dawkę nawozu, zgodnie z zaleceniami producenta
  - Aby chronić nasiona należy rozproszyc cienką warstwę ziemi na obsianej powierzchni
  - Po wysianiu nasiona powinny się znaleźć na głębokości 0,5-1 cm pod powierzchnią ziemi
  - Po zagęszczeniu, wyrównaniu oraz uwałowaniu terenu, wysianiu nasion traw i przykryciu ich ziemią urodzajną, należy dopilnować, aby poziom gruntu znajdował się 1-2 cm poniżej poziomu krawężników i obrzeży.
  - Trawniki należy regularnie zraszać, zaleca się aby w pierwszych trzech tygodniach powierzchnia trawnika była stale wilgotna

Proponowany skład gatunkowy mieszanki traw:

l.p.	gatunek	nazwa łacińska	udział [%]
1	kostrzewa czerwona kępkowa	<i>Festuca rubra</i> L. ssp. <i>commutata</i> Gaud.	25
2	kostrzewa czerwona półrozłogowa	<i>Festuca rubra</i> L. ssp. <i>trichophylla</i> Gaud.	10
3	kostrzewa czerwona rozłogowa	<i>Festuca rubra</i> L. ssp. <i>rubra</i> Gaud.	10
4	kostrzewa owcza	<i>Festuca ovina</i> L.	15
5	życica trwała	<i>Lolium perenne</i> L.	15
6	wiechlina łąkowa	<i>Poa pratensis</i> L.	25

Ilość wysiewu: 25 - 30g/m<sup>2</sup>

## 6. WYKAZ MATERIAŁU ROŚLINNEGO:

DRZEWA LIŚCIASTE					
l.p.	nazwa polska	nazwa łacińska	odmiana	minimalne parametry jakościowe (forma, wysokość szczytowania, obwód pnia na wys. 100 cm)	ilość
1	grab pospolity	<i>Carpinus betulus</i>	Fastigiata	Pa 180 14-16	10
2	klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	Royal Red	Pa 200-220 14-16	1
KRZEWY LIŚCIASTE					
l.p.	nazwa polska	nazwa łacińska	odmiana	minimalne parametry jakościowe (wysokość krzewu)	ilość
3	berberys Thunberga	<i>Berberis thunbergii</i>	Atropurpurea lub Coronita	40-60	343
4	tawuła japońska	<i>Spiraea japonica</i>	Goldmound	30-40	271
5	tawuła szara	<i>Spiraea ×cinerea</i>	Grefsheim	40-60	12
6	śnieguliczka Chenaulta	<i>Symphoricarpos ×chenaultii</i>	Hancock	20-30	63
KRZEWY IGLASTE					
l.p.	nazwa polska	nazwa łacińska	odmiana	minimalne parametry jakościowe (wysokość krzewu)	ilość
7	jałowiec płozący	<i>Juniperus horizontalis</i>	Plumosa lub Andorra Compacta lub Andorra Variegata	20-30	16
8	sosna górską	<i>Pinus mugo var. pumilio</i>		30-40	58

### 1. grab pospolity 'Fastigiata'



2. klon pospolity 'Royal Red'



3. berberys Thunberga 'Atropurpurea'





4. tawuła japońska 'Goldmound'



5. tawuła szara 'Grefsheim'



6. śnieguliczka Chenaulta 'Hancock'

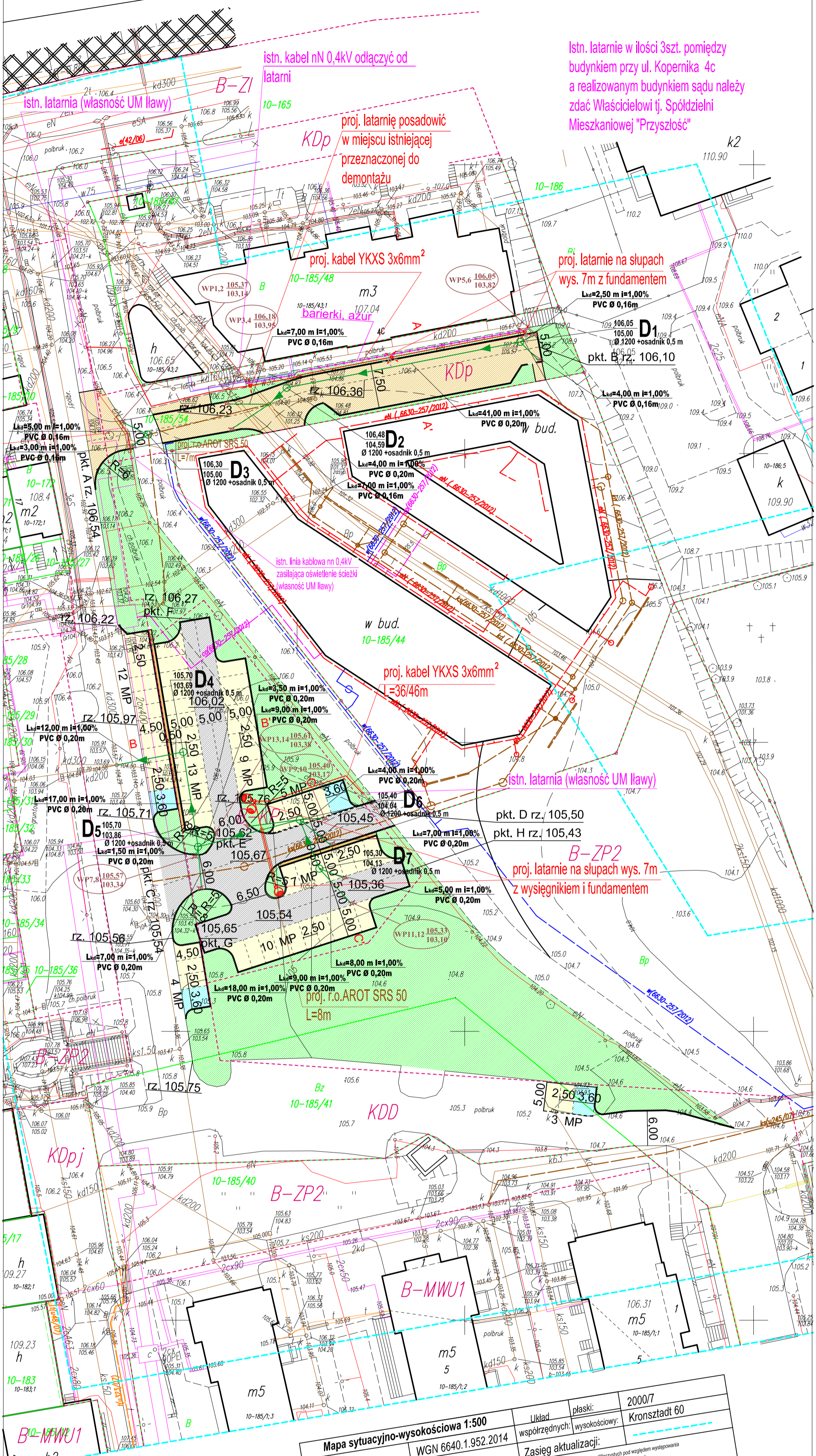


7. jałowiec płożący 'Andorra Compacta'



8. sosna górska





<b>Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500</b>		Układ płaski:	2000/7
Nr zgłoszenia:		współrzędnych:	wysokościowy:
Miejscowość:		Kronstadt 60	
Jednostka ewidencyjna:	id:	Zasięg aktualizacji:	
Nazwa:	280701_1	1) Nie przeprowadzono badań Księg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.	
Obręb ewidencyjny:	id:	2) "B-MWU1" - linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego m. Ilawa	
Nazwa:	0010	Ilawa, dnia: 08-01-2015	
Ulica:	Nr roboty:	Nazwa wykonawcy: Z.U.G. "GEOSET"	
Numer działki:	185/44, 185/54		



Projektant	Projektant	Sprawdzający	Projektant	Wykonawca	Inwestor	Zadanie	Rysunek	Układ Arkuszy	LEGENDA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
						"Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Ilawie"	Projekt zagospodarowania terenu	Mapa odcinowa sporządzona z mapy do celów projektowych przyłączy do powiatowego osiedla dołminek gospodarki - karnogórskiej w Ilawie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektowana jezdnia z kostki betonowej</li> <li>Projektowane miejsca postojowe o szerokości 2,50 m z kostki betonowej</li> <li>Projektowane miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o szer. 3,60 m</li> <li>Projektowane drogi pieszojazdowe z kostki betonowej</li> <li>Projektowana zieleni</li> <li>Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm + 8 cm</li> <li>Projektowane krawężniki betonowe 15x22 cm + 3 cm</li> <li>Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm + 2 cm</li> <li>Projektowane wpuszczy uliczne sr. 500 mm</li> <li>Projektowane kanalizacja deszczowa, wraz z studniami rewizyjnymi</li> <li>Projektowane oświetlenie wraz z kablem</li> <li>Projektowane branżki: azur</li> </ul>	<p><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Ilawie SKALA 1:500 RYS. 1</p>

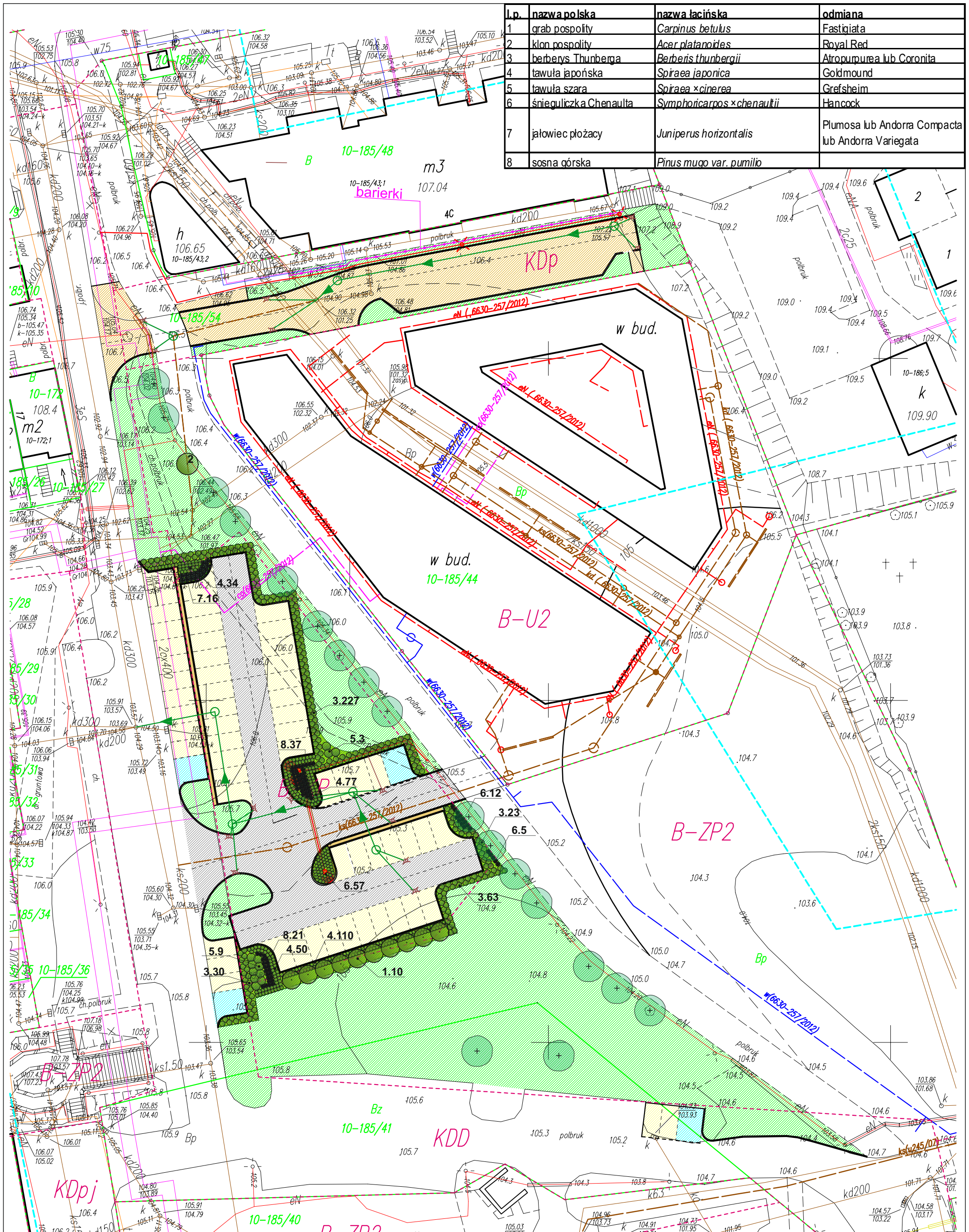
**DAN-TOR**  
"DAN-TOR" spółka z o.o.  
ul. Kopernika 42/22, 14-200 Ilawa  
tel. 793 123 153, e-mail dan-tor@wp.pl



Za zgodność z oryginałem: ..

Projektant	Projektant	Sprawdzający	Projektant	Wykonawca	Inwestor	Zadanie	Rysunek
						"Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Ilawie"	Projekt zagospodarowania terenu

l.p.	nazwa polska	nazwa łacińska	odmiana
1	grab pospolity	<i>Carpinus betulus</i>	Fastigiata
2	klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	Royal Red
3	berberys Thunberga	<i>Berberis thunbergii</i>	Atropurpurea lub Coronita
4	tawuła japońska	<i>Spiraea japonica</i>	Goldmound
5	tawuła szara	<i>Spiraea x cinerea</i>	Grefsheim
6	śnieguliczka Chenaulta	<i>Symphoricarpos x chenaultii</i>	Hancock
7	jałowiec płozący	<i>Juniperus horizontalis</i>	Plumosa lub Andorra Compacta lub Andorra Variegata
8	sosna górska	<i>Pinus mugo var. pumilio</i>	



LEGENDA

- drzewa istniejące
  - drzewa liściaste projektowane
  - krzewy liściaste projektowane
  - krzewy iglaste projektowane
- oznaczenia
- oznaczenie numeru gatunku
  - ilość sztuk w grupie

rysunek		PROJEKT NASADZEŃ	
zadanie		Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie	
inwestor		Gmina Miejska Iława, Niepodległości 13, 14-200 Iława	
wykonawca		„DAN-TOR”, Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	
opracowanie		inż. Grzegorz Drzycimski	skala 1:500

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**

**TEMAT:** Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Gmina Miejska Iława  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

**SPRAWDZAJĄCY:** inż. Rafał Wrzosek uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr WAM/0049/PWOD/12

.....

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

30. 03. 2015 r.

# OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

## **1. Przedmiot inwestycji:**

### **Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie**

- budowa jezdni z kostki betonowej
- budowa parkingu-miejsz postojowych z kostki betonowej
- budowa chodnika ciągów pieszych, opasek z kostki betonowej
- montaż barier ochronnych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- rekultywacja zieleni, nasadzenia

**Inwestor : Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

## **2. Podstawa opracowania :**

- *zlecenie od Inwestora*
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- założenia projektowania dróg
- Rozporządzenia MSWiA z dn 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- Rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dr. publ. i ich usytuowanie
- Prawo budowlane, ustawa nr 414, (Dz. U.nr 156/2006 r) z dnia 07.07.1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

## **3. Istniejący stan zagospodarowania**

Budowa drogi do sądu wraz z parkingami-miejszami postojowymi, znajduje się na terenie miasta Iławy. Teren ten obsługiwać będzie nowo budowany budynek sądu. Istniejący teren inwestycji krzyżuje się z ulicami wewnętrznymi, które krzyżują się z ulicą Kopernika/Sobieskiego.

Istniejący teren inwestycji leży w terenie zabudowanym – zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, handlowa usługowa, użyteczności publicznej.

Istniejący teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

### **3.1. Jezdnia**

Na terenie inwestycji występują nawierzchnie z kostki betonowej dotyczy to istniejących jezdni jak i miejsc postojowych.

### **3.2. Chodnik**

Ruch pieszy w terenie zabudowanym odbywa się po istniejących chodnikach z kostki betonowej

### 3.3. Zjazdy na posesję

Na terenie inwestycji występują zjazdy na posesję z kostki betonowej

### 3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć ciepłownicza.

### 3.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu jest łagodne, rzędne wysokościowe na w/w odcinku wahają się od 104,60 do 107,20 m npm.

### 3.5. Budowa geologiczna i warunki wodne – opisane w opisie technicznym zagospodarowania terenu.

*Szczegóły w dokumentacji badań podłoża gruntowego*

## 5. Układ projektowy.

### 5.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy

-kategoria ruchu – **KR1**

-klasa drogi – „**KDD, KDP, B-KP**”

-prędkość projektowa –  $V_p = 30 \text{ km/h}$

### 5.2. Zakres opracowania :

- budowa jezdni z kostki betonowej
- budowa parkingu-miejsc postojowych z kostki betonowej
- budowa chodnika ciągów pieszych, opasek z kostki betonowej
- montaż barier ochronnych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- rekultywacja zieleni, nasadzenia

## 6. Plan sytuacyjny.

### 6.1. Budowa jezdni, parkingu-miejsc postojowych, chodnika-ciągu pieszego, opasek

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej.

- szerokość jezdni 5,00-6,00 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Przy jezdni zaprojektowano parkingi-miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej

- szerokość parkingu-miejsc postojowych 2,50-3,60 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

Zaprojektowano chodnik-ciąg pieszy opaski z kostki betonowej.

- szerokość opaski, chodnika-ciągu pieszego 0,50, 2,50-7,50 m
- spadek poprzeczny zgodnie z PZT



## 7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych budynku sądu.

### 7.2. Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

### 7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

## 8. Przekrój normalny.

- spadek poprzeczny zgodnie z PZT

## 9. Przekroje konstrukcyjne.

### 9.1. Jezdnia, parking miejsca postojowe:

-przyjęto kategorię gruntów G4

-kategoria ruchu KR1

#### Jezdnia

- |   |     |                    |
|---|-----|--------------------|
| - kostka betonowa szara                                       | gr. | 8 cm               |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4                             | gr. | 4 cm               |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5<br>stabilizowanego mechanicznie | gr. | 12 cm              |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5<br>stabilizowanego mechanicznie | gr. | 12 cm              |
| - warstwa odsączająca z piasku                                | gr. | <u>50 cm</u>       |
|   |     | <b>86&gt;60 cm</b> |

#### Parking miejsca postojowe

- |   |     |                    |
|---|-----|--------------------|
| - kostka betonowa kolorowa                                    | gr. | 8 cm               |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4                             | gr. | 4 cm               |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5<br>stabilizowanego mechanicznie | gr. | 12 cm              |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5<br>stabilizowanego mechanicznie | gr. | 12 cm              |
| - warstwa odsączająca z piasku                                | gr. | <u>50 cm</u>       |
|   |     | <b>86&gt;60 cm</b> |

### 9.2. Chodnik-ciąg pieszy:

-przyjęto kategorię gruntów G4

- |   |     |                    |
|---|-----|--------------------|
| - kostka betonowa kolorowa                                    | gr. | 8 cm               |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4                             | gr. | 4 cm               |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5<br>stabilizowanego mechanicznie | gr. | 12 cm              |
| - podbudowa z kruszywa 0/31,5<br>stabilizowanego mechanicznie | gr. | 12 cm              |
| - warstwa odsączająca z piasku                                | gr. | <u>50 cm</u>       |
|   |     | <b>86&gt;60 cm</b> |

9.3 Geowłóknina separacyjna – zastosowanie zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi, parametry zgodnie z SST

9.5. Zieleń.

-rekultywacja zieleni, nasadzenia

## **10. Organizacja ruchu.**

10.1. Pieszego.

- teren zabudowany – ruch pieszy obsługujący okoliczne posesje

10.2. Samochodowego.

-w/w inwestycja obsługuje okoliczne posesje

## **11. Odwodnienie ulicy**

Zgodnie z opisem technicznym zagospodarowania terenu, projektem odwodnienia

## **12. Niepełnosprawni.**

- na przejściu dla pieszych obniżyć krawężnik do + 1 cm

## **13. Krawężniki i obrzeża**

- krawężnik betonowy 15x30 cm + 1/8 cm – jezdnia, parking-miejsca postojowe
- obrzeża 8x30 cm -1 cm – opaski przy parkingach
- ława betonowa C 12/15

## **14. Ochrona środowiska**

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- projektowane odwodnienie odprowadzane do istniejącej sieci
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni, nasadzenia

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych
- budowa kan. deszczowej podłączonej istniejącej sieci

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

## 15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłylenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

## 16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Energa Zakład Energetyczny w Ostróda
- sieć telefoniczna – Orange. Olsztyn
- sieć ciepłownicza – Zakład Ciepłowniczy Iława
- sieć wodociągowa – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
- pas drogowy drogi gminnej – Gmina Miejska Iława

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

**Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami**

## 17. Stan prawny.

Właścicielem działek jest Gmina Miejska Iława: działki ewidencyjne 185/41, 185/54 nr obrębu 10

## 18. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęte w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęte w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

## 19. Kosztorys.

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys

## 20. Uwagi końcowe.

***Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.***

"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**TEMAT:** Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** Gmina Miejska Iława  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

**SPRAWDZAJĄCY:** inż. Rafał Wrzosek uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr WAM/0049/PWOD/12

.....

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

30. 03. 2015 r.

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Zakres robót**

#### **Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Hawie**

- budowa jezdni z kostki betonowej
- budowa parkingu-miejsc postojowych z kostki betonowej
- budowa chodnika ciągów pieszych, opasek z kostki betonowej
- montaż barier ochronnych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- rekultywacja zieleni, nasadzenia

**Inwestor : Gmina Miejska Hawa, ul. Niepodległości 13, 14-200 Hawa**

**Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Hawa, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Hawa**

### **3. Charakterystyka dróg – stan istniejący**

Budowa drogi do sądu wraz z parkingami-miejskami postojowymi, znajduje się na terenie miasta Hawy. Teren ten obsługiwać będzie nowo budowany budynek sądu. Istniejący teren inwestycji krzyżuje się z ulicami wewnętrznymi, które krzyżują się z ulicą Kopernika/Sobieskiego.

Istniejący teren inwestycji leży w terenie zabudowanym – zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, handlowa usługowa, użyteczności publicznej.

Istniejący teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie leży w strefie ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Ruch pieszy odbywa się na istniejących chodnikach, ciągach pieszych. Ruch pojazdów na drodze jest stosunkowo mały, przeważają pojazdy osobowe oraz w małej ilości pojazdy dostawcze i ciężarowe.

#### **Ruch na drodze**

- ulica miejska – klasy „D” małe natężenie ruchu

#### **4. Zastosowane schematy oznakowania**

##### **Organizacja ruchu**

Wykaz istniejących znaków pionowych, poziomych

- **B-36 do przestawienia**
- **D-6**

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- **B-39**        -szt. 1
- **B-40**        - szt. 1
- **D-6**         - szt. 1
- **D-18a**       - szt. 4
- **T-39**        - szt. 4

Wykaz projektowanych znaków poziomych:

- **P-10, P-11, P-24**

Typ znaków

- rozmiar - małe
- odblaskowe - typ 1

#### **5. Projektowane parametry**

- zgodnie z opisem zagospodarowania terenu

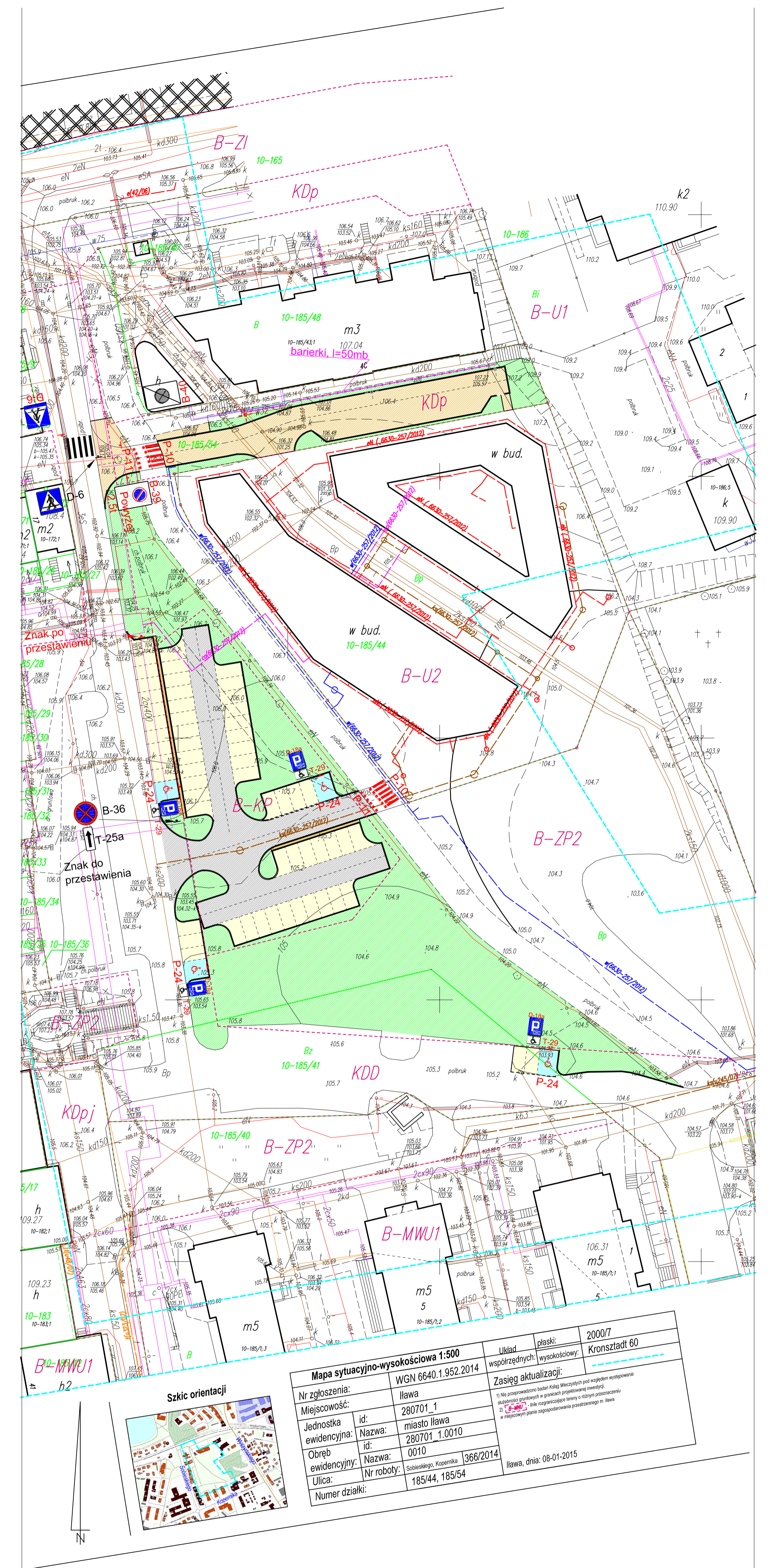
#### **6. Termin wprowadzenia zmian**

- rok 2015

#### **7. Podstawa opracowania**

Dz. U. 220/2003 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r – szczegółowe warunki tech. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach

Dz. U. 177/2003 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r - szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem



**PROJEKT STAJEK I ORGANIZACJI RUCHU**  
 Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie  
 SKALA 1:500  
 RYS. 1

**LEGENDA**

[Symbol]	Projektowana jezdnia z kostki betonowej
[Symbol]	Projektowane miejsca postojowe o szerokości 2,50 m z kostki betonowej
[Symbol]	Projektowane miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o szer. 3,60 m
[Symbol]	Projektowana drogi pieszego z kostki betonowej
[Symbol]	Projektowana zieleni
[Symbol]	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm + 8 cm
[Symbol]	Projektowane krawężniki betonowe 15x22 cm + 3 cm
[Symbol]	Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm + 2 cm
[Symbol]	Projektowane oznakowanie poziome
[Symbol]	Projektowane oznakowanie pionowe

**UKŁAD ARKUSZY**

Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500  
 WGN 6640.1.952.2014

Nr zgłoszenia:	Iława
Miejscowość:	Iława
Jednostka ewidencyjna:	id: 280701_1
	Nazwa: miasto Iława
Obręb ewidencyjny:	id: 280701.1.0010
	Nazwa: 0010
Ulica:	Nr roboty: Sobieskiego, Kopernika 366/2014
Numer działki:	185/44, 185/54

Iława, dnia: 08-01-2015



**Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500**

Układ płaski:	2000/7
współrzędnych:	Kronsztadt 60

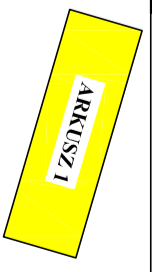
**Zasięg aktualizacji:**

- 1) Nie przeprowadzono badań Księg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
- 2) [B-MWU] - linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego m. Iława

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Ry
Zadanie	"Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie"	
Investor	Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława	30.C
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4d/22, 14-200 Iława	SKA
Projektant	inż. Grzegorz Dziuryski, 191 / 81 / OI uprawnienia bez ograniczeń w specjalności: Inżynieria	
Sprawdzający	inż. Rafał Wroczek, WYAM0049/PW/OI/12 uprawnienia bez ograniczeń w specjalności: Inżynieria	



**"DAN-TOR" spółka z o.o.**  
 ul. Kopernika 4d/22, 14-200 Iława  
 tel. 793 123 153, e-mail dan-iloraw@wp.pl



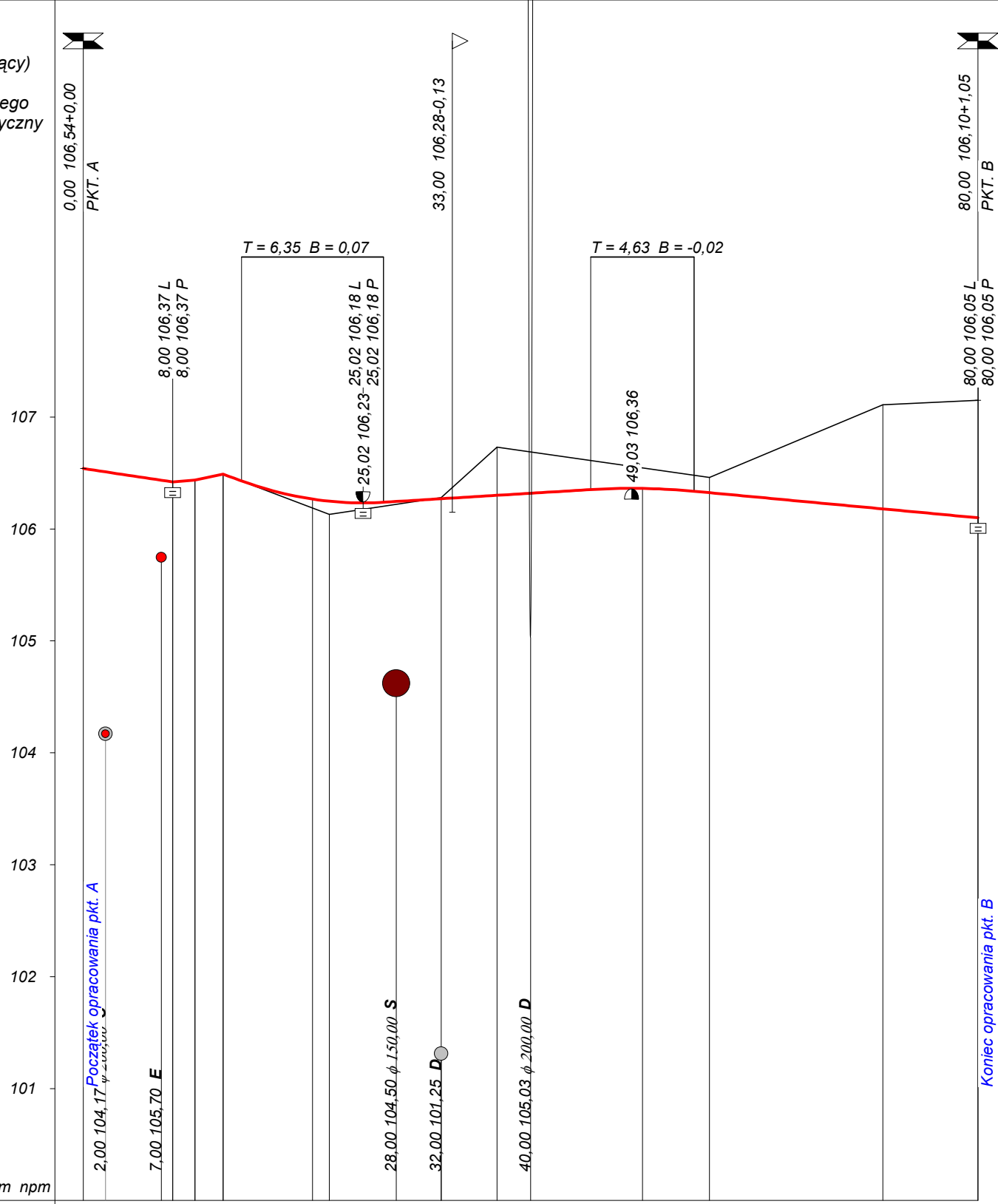
Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500  
 do celów projektowych przeliczona do powiatowego osrodka kadasteru geodezyjno-kartograficznego w Iławie

Za zgodność z oryginałem: ...

**Skala 1:50:500**  
**Legenda:**  
 — Teren (stan istniejący)  
 — Niweleta  
 ▽ Ekstremum łuku pionowego  
 ● Kabel elektroenergetyczny  
 ● Ciepłowniczy  
 ● Ścieki  
 ● Deszczowy  
 □ Wpust uliczny

**Obiekt:**  
**Odcinek A-B miasto Iława**

P.P. 100,00 m npm



<b>RODZAJ NAWIERZCHNI</b>													
<b>RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)</b>	+0,00	+0,00	-0,00	+0,00	+0,08	+0,04	-0,01	-0,43	-0,26	-0,18	-0,14	-0,93	
<b>RZĘDNE NIWELETY (Zn)</b>	106,54	106,42	106,44	106,49	106,43	106,27	106,24	106,27	106,30	106,35	106,36	106,34	106,18
<b>SPADKI I ŁUKI PIONOWE</b>													
<b>RZĘDNE TERENU (Zt)</b>	106,54	106,42	106,44	106,49	106,43	106,19	106,20	106,28	106,73	106,61	106,55	106,48	107,11
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b>	P= 80,00												
<b>Kąty γ (grady)</b> Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków ( odległość   rzędna )													
<b>ODLEGŁOŚCI (Y)</b>	0,00	8,00	10,00	12,50	14,15	20,50	26,85	32,00	37,00	45,37	50,00	54,63	71,50
<b>PKIETAŻ</b>	0+000												

106,10 -1,05

107,15

80,00



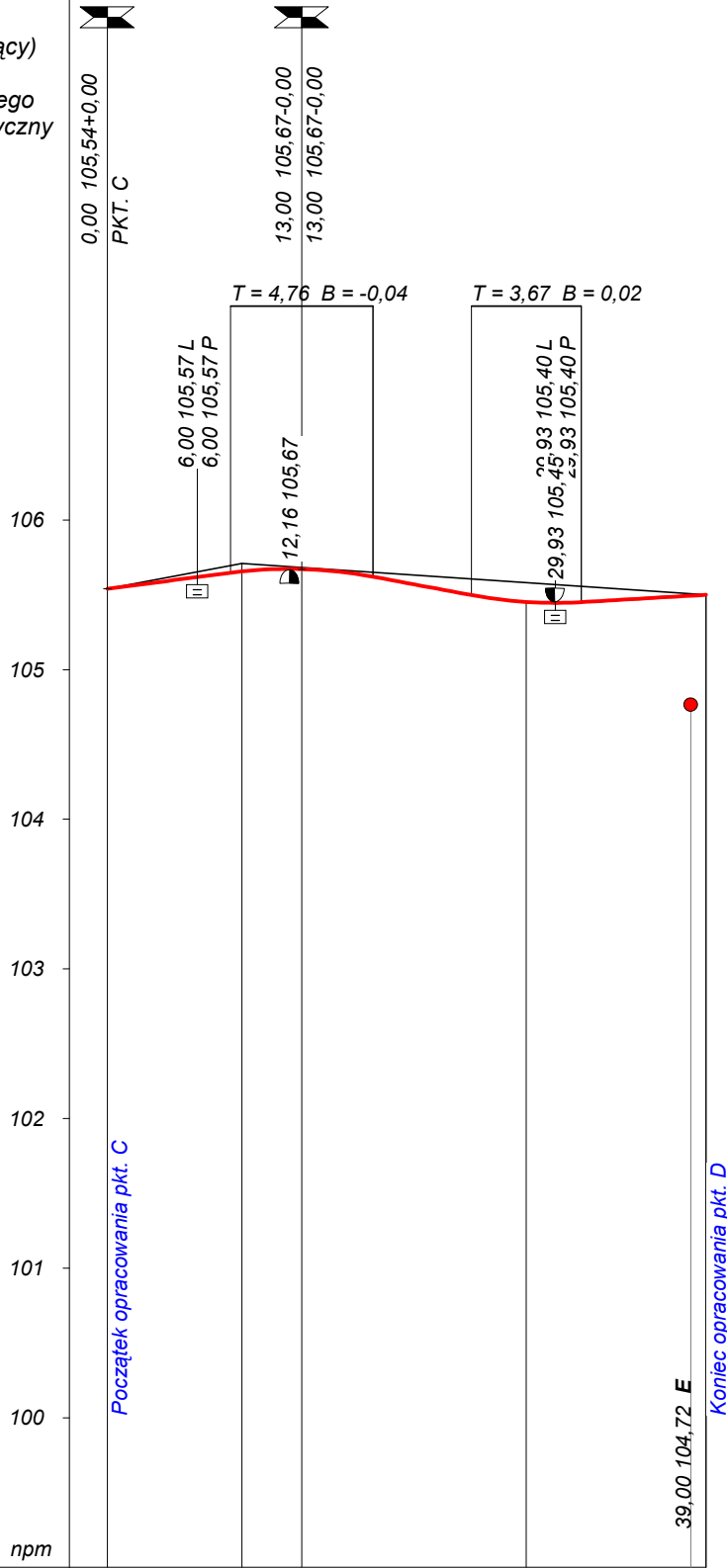
**Legenda:**

- Teren (stan istniejący)
- Niweleta
- ▾ Ekstremum łuku pionowego
- Kabel elektroenergetyczny
- ▭ Wpust uliczny

Obiekt:

**Odcinek C-D miasto Ilawa**

P.P. 99,00 m n<sub>pm</sub>



**RODZAJ NAWIERZCHNI**

**RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)**

+0,00	-0,05	-0,01	-0,03	-0,11	-0,13	-0,10	+0,00
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

**RZĘDNE NIWELETY (Zn)**

105,54	105,65	105,67	105,62	105,50	105,45	105,45	105,50
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

**SPADKI I ŁUKI PIONOWE**

$\frac{0,0131}{8,24}$	$R=300$	$\frac{-0,0187}{6,56}$	$R=300$	$\frac{0,0058}{8,33}$
-----------------------	---------	------------------------	---------	-----------------------

**RZĘDNE TERENU (Zt)**

105,54	105,70	105,68	105,65	105,61	105,58	105,56	105,50
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

**PROSTE I ŁUKI POZIOME**

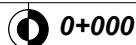
Kąty  $\gamma$  (grady)  
Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość | rzędna)

$P=40,00$	
-----------	--




**ODLEGŁOŚCI (Y)**

0,00	8,24	13,00	17,76	24,33	28,00	31,67	40,00
------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

**PIKIETAŻ**



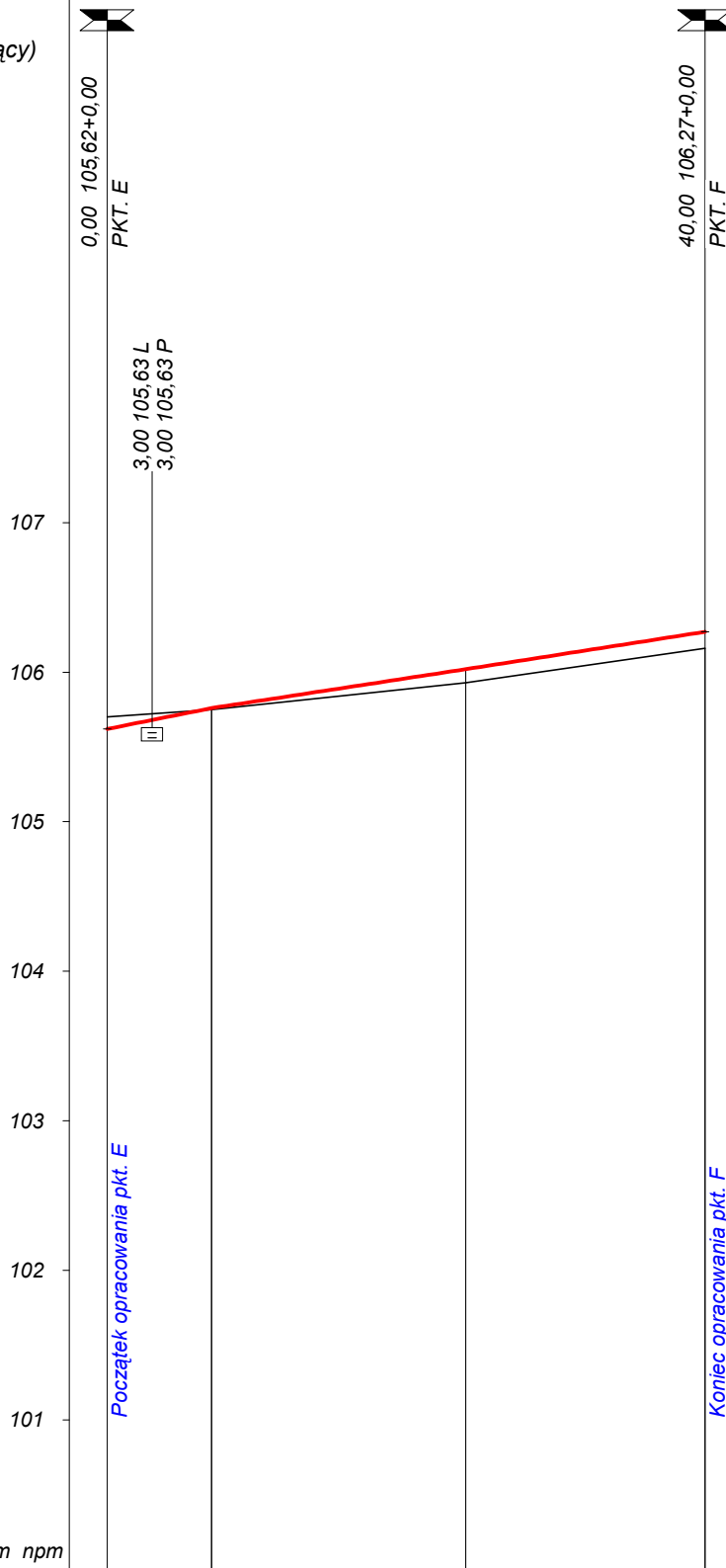
**Legenda:**

-  Teren (stan istniejący)
-  Niweleta
-  Wpust uliczny

**Obiekt:**

**Odcinek E-F miasto Ilawa**

P.P. 100,00 m npm



**RODZAJ NAWIERZCHNI**

**RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)**

-0,08	+0,01	+0,09	+0,11
-------	-------	-------	-------

**RZĘDNE NIWELETY (Zn)**

105,62	105,76	106,02	106,27
--------	--------	--------	--------

**SPADKI I ŁUKI PIONOWE**

0,02 / 7,00	0,0153 / 17,00	0,0156 / 16,00
-------------	----------------	----------------

**RZĘDNE TERENU (Zt)**

105,70	105,75	105,93	106,16
--------	--------	--------	--------

**PROSTE I ŁUKI POZIOME**

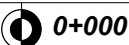
Kąty  $\gamma$  (grady)  
Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość | rzędna)

P= 40,00	
----------	--

**ODLEGŁOŚCI (Y)**

0,00	7,00	24,00	40,00
------	------	-------	-------

**PIKIETAŻ**



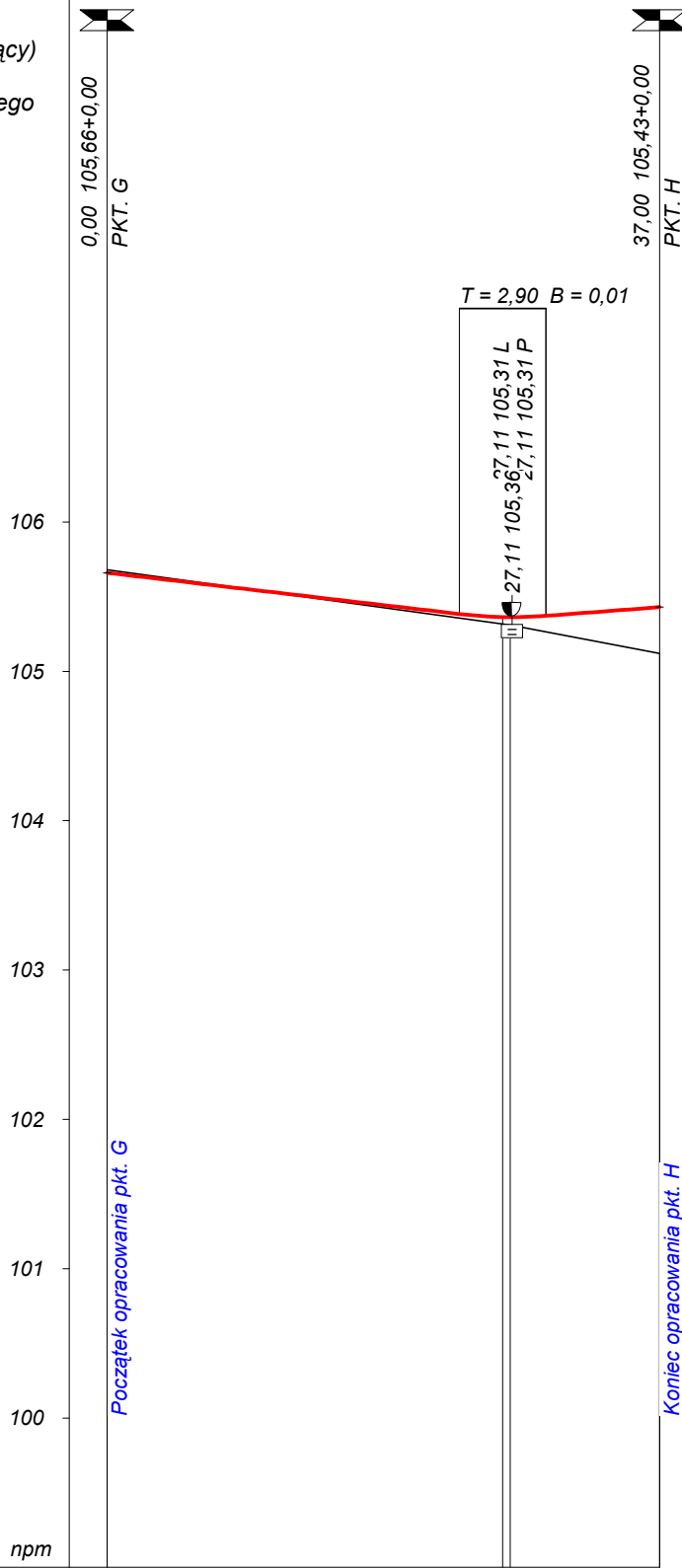
**Legenda:**

- Teren (stan istniejący)
- Niweleta
- ▼ Ekstremum łuku pionowego
- ▭ Wpust uliczny

**Obiekt:**

**Odcinek G-H miasto Ilawa**

P.P. 99,00 m npm

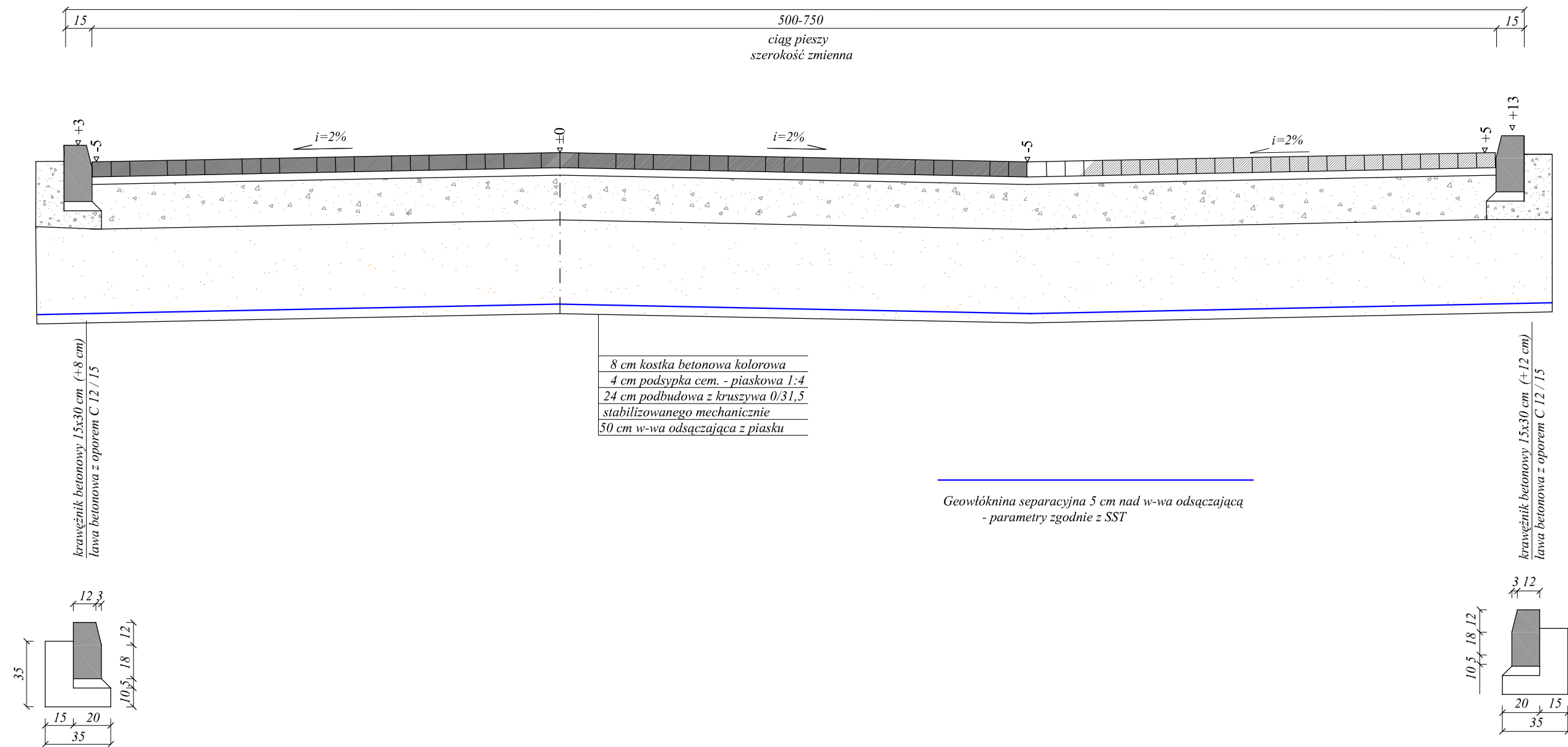


**RODZAJ NAWIERZCHNI**

<b>RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)</b>	-0,02	+0,03	+0,05	+0,11	+0,31
<b>RZĘDNE NIWELETY (Zn)</b>	105,66	105,38	105,36	105,37	105,43
<b>SPADKI I ŁUKI PIONOWE</b>	$\frac{-0,0117}{23,60}$ $R=300$ $\frac{0,0076}{7,60}$				
<b>RZĘDNE TERENU (Zt)</b>	105,68	105,36	105,32	105,26	105,12
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b>	P= 37,00				
<b>Kąty <math>\gamma</math> (grady)</b>					
<b>Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość   rzędna)</b>					
<b>ODLEGŁOŚCI (Y)</b>	0,00	23,60	26,50	29,40	37,00
<b>PIKIETAŻ</b>	0+000				

# Przekrój konstrukcyjny A - A' - ciąg pieszy -

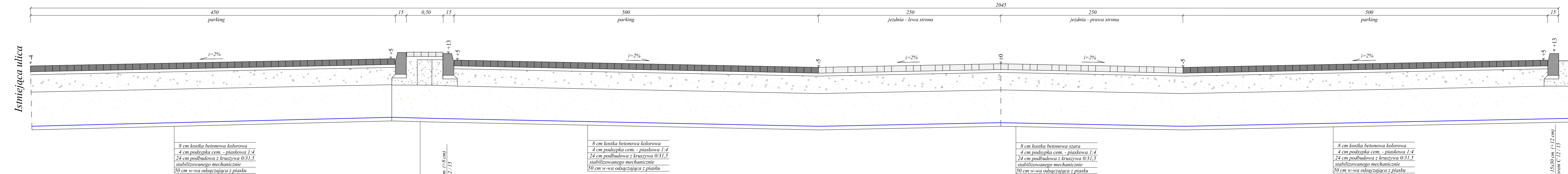
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



Rysunek	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.0.
Zadanie	<b>„Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie”</b>	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława	Data: 30.03.2015
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława , ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	

Przekrój konstrukcyjny B - B'  
- jezdnia z parkingiem -

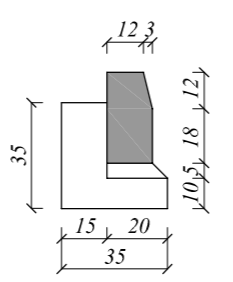
Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



8 cm kostka betonowa kolorowa  
4 cm podsypka cem. - piaskowa 1:4  
24 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie  
50 cm w-wa odsączająca z piasku

8 cm kostka betonowa szara  
4 cm podsypka cem. - piaskowa  
35 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie  
50 cm w-wa odsączająca z piasku

Krawężnik betonowy 15x30 cm (+8 cm)  
ława betonowa z oporem C 12/15



Krawężnik betonowy 15x30 cm (+8 cm)  
ława betonowa z oporem C 12/15

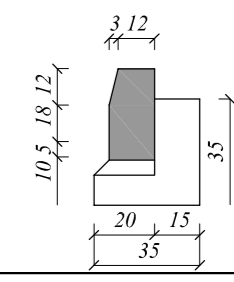
8 cm kostka betonowa kolorowa  
4 cm podsypka cem. - piaskowa 1:4  
24 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie  
50 cm w-wa odsączająca z piasku

8 cm kostka betonowa szara  
4 cm podsypka cem. - piaskowa 1:4  
24 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie  
50 cm w-wa odsączająca z piasku

Geowłóknina separacyjna 5 cm nad w-wa odsączającą  
- parametry zgodnie z SST

8 cm kostka betonowa kolorowa  
4 cm podsypka cem. - piaskowa 1:4  
24 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie  
50 cm w-wa odsączająca z piasku

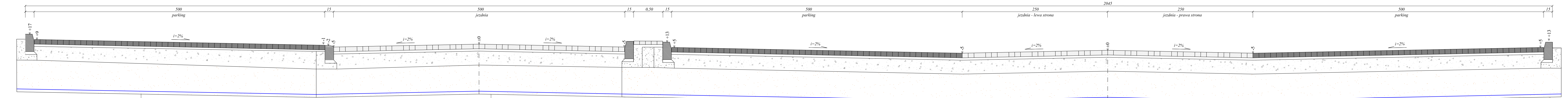
Krawężnik betonowy 15x30 cm (+12 cm)  
ława betonowa z oporem C 12/15



Rysunek	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.1.
Zadanie	<b>„Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Ilawie”</b>	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Miejska Ilawa ul. Niepodległości 13, 14-200 Ilawa	Data: 30.03.2015
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogową	

Przekrój konstrukcyjny C - C'  
- jezdnia z parkingiem -

Skala 1:25  
[ wymiary w cm ]



8 cm kostka betonowa kolorowa  
4 cm podsypka cem. - piaskowa 1:4  
24 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5  
stabilizowanego mechanicznie  
50 cm w-wa odsączająca z piasku

Krawężnik betonowy 15x30 cm (+3 cm)  
ława betonowa z oporem C 12 / 15

8 cm kostka betonowa szara  
4 cm podsypka cem. - piaskowa 1:4  
24 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5  
stabilizowanego mechanicznie  
50 cm w-wa odsączająca z piasku

8 cm kostka betonowa szara  
4 cm podsypka cem. - piaskowa  
35 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5  
stabilizowanego mechanicznie  
50 cm w-wa odsączająca z piasku

Krawężnik betonowy 15x30 cm (+8 cm)  
ława betonowa z oporem C 12 / 15

8 cm kostka betonowa kolorowa  
4 cm podsypka cem. - piaskowa 1:4  
24 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5  
stabilizowanego mechanicznie  
50 cm w-wa odsączająca z piasku

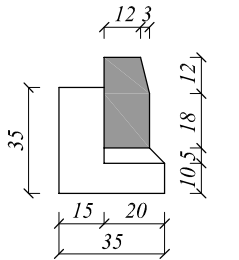
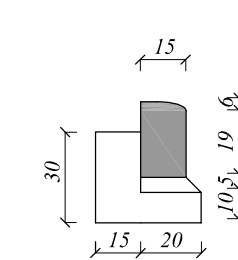
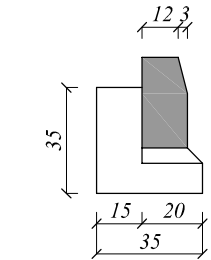
8 cm kostka betonowa szara  
4 cm podsypka cem. - piaskowa 1:4  
24 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5  
stabilizowanego mechanicznie  
50 cm w-wa odsączająca z piasku

8 cm kostka betonowa kolorowa  
4 cm podsypka cem. - piaskowa 1:4  
24 cm podbudowa z kruszywa 0/31,5  
stabilizowanego mechanicznie  
50 cm w-wa odsączająca z piasku

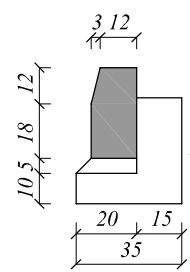
Krawężnik betonowy 15x30 cm (+12 cm)  
ława betonowa z oporem C 12 / 15

Geowłóknina separacyjna 5 cm nad w-wa odsączającą  
- parametry zgodnie z SST

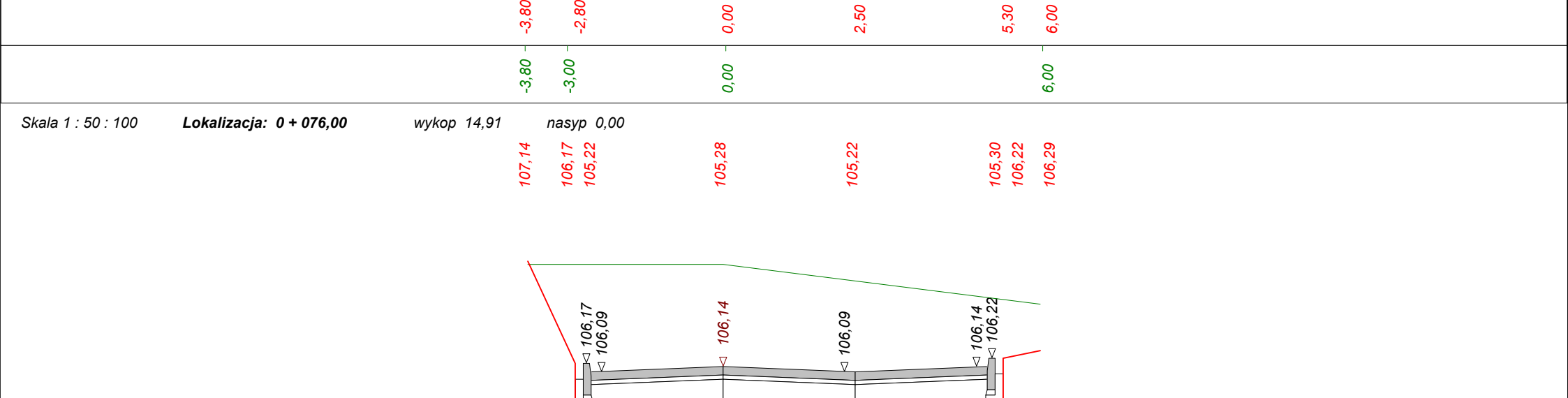
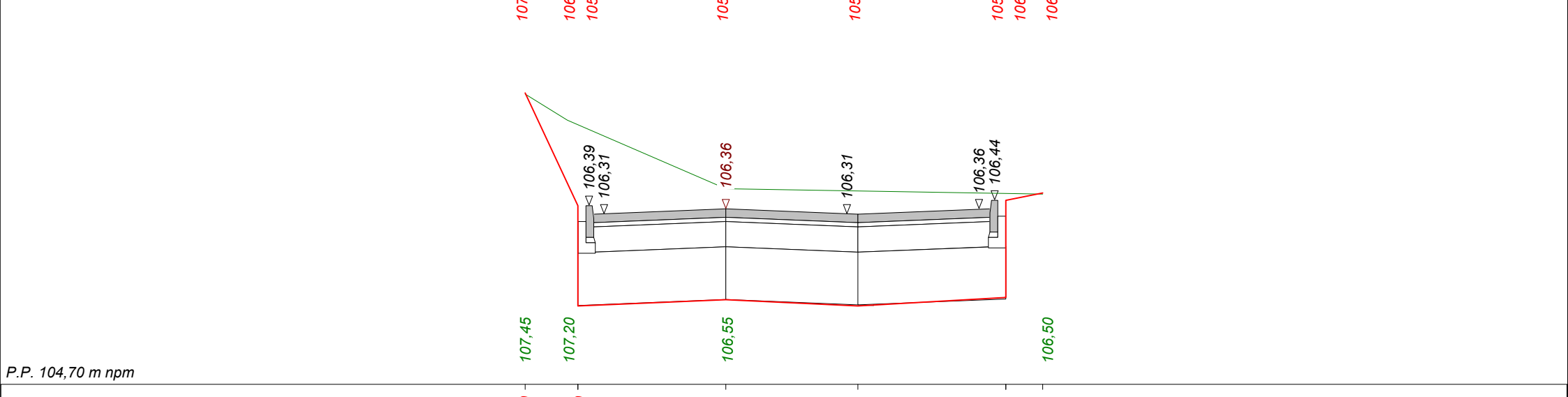
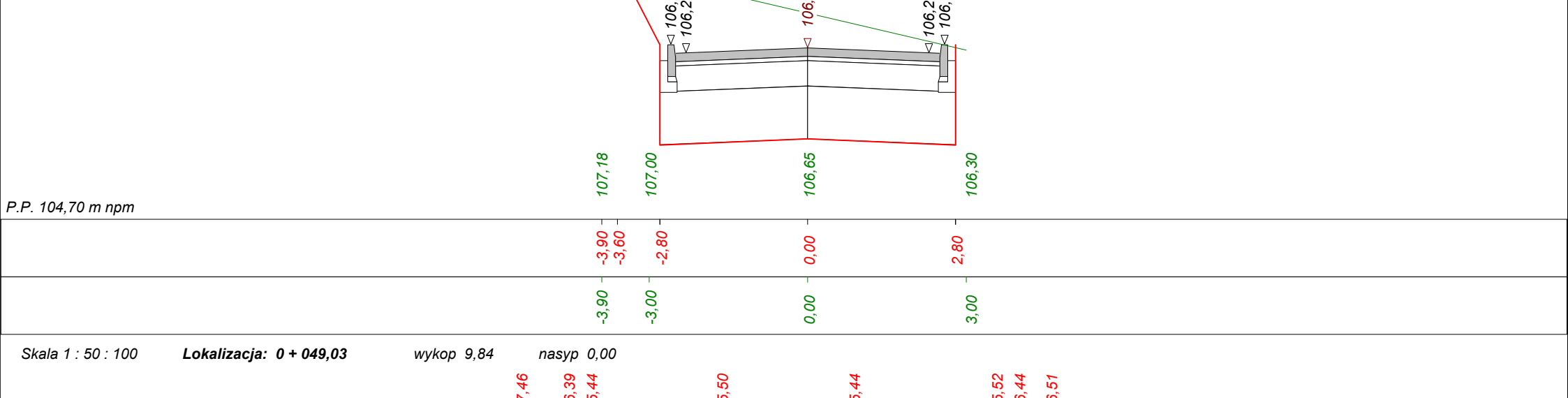
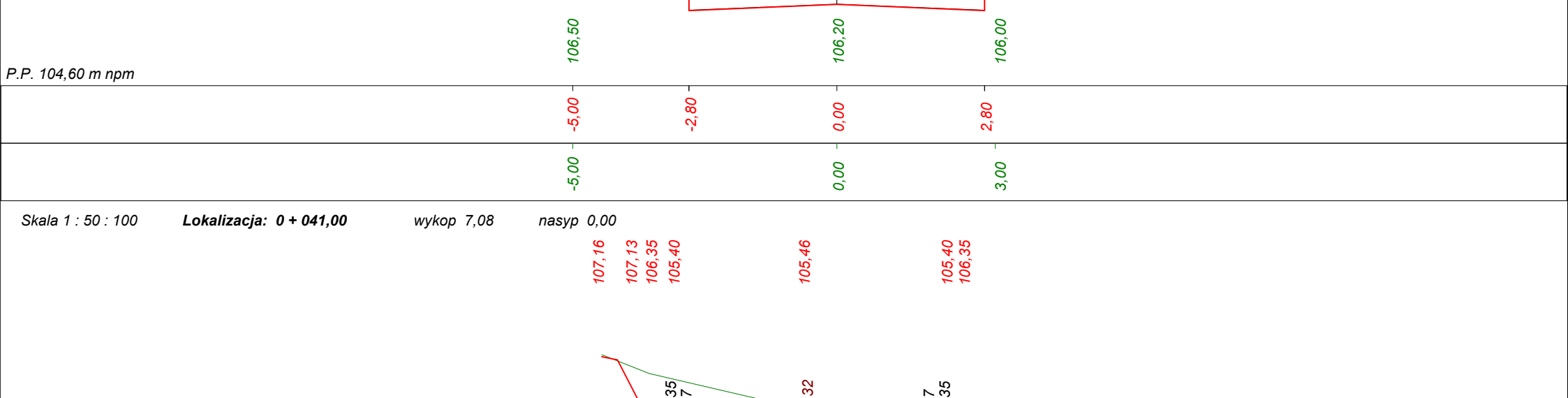
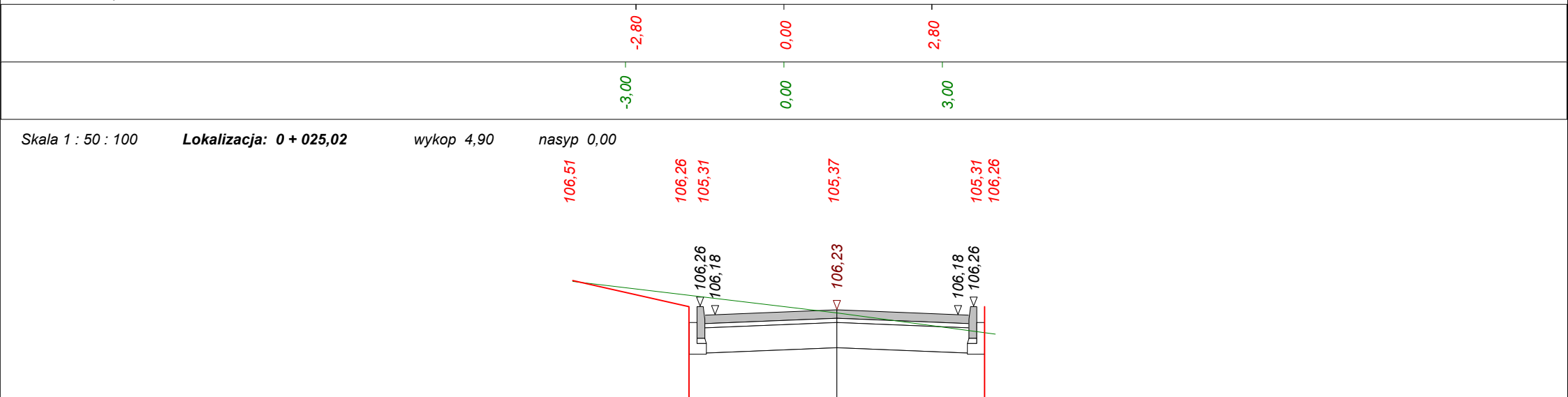
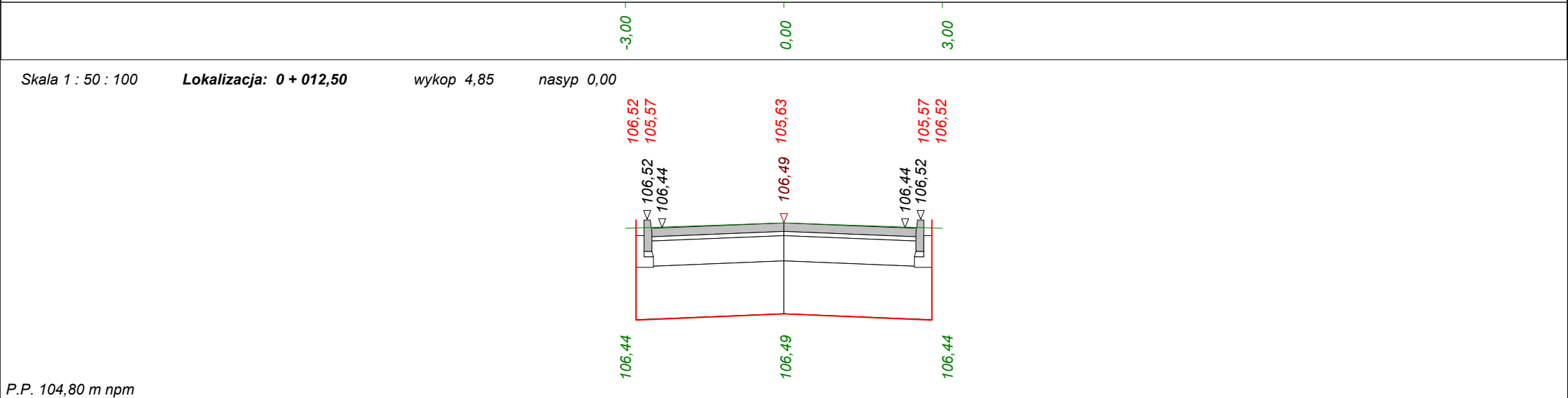
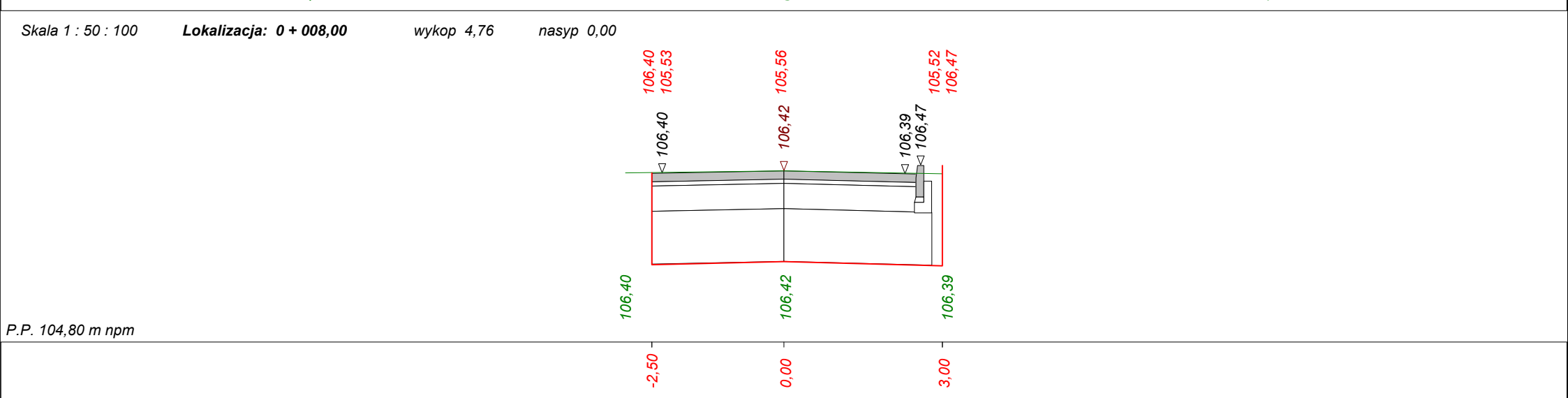
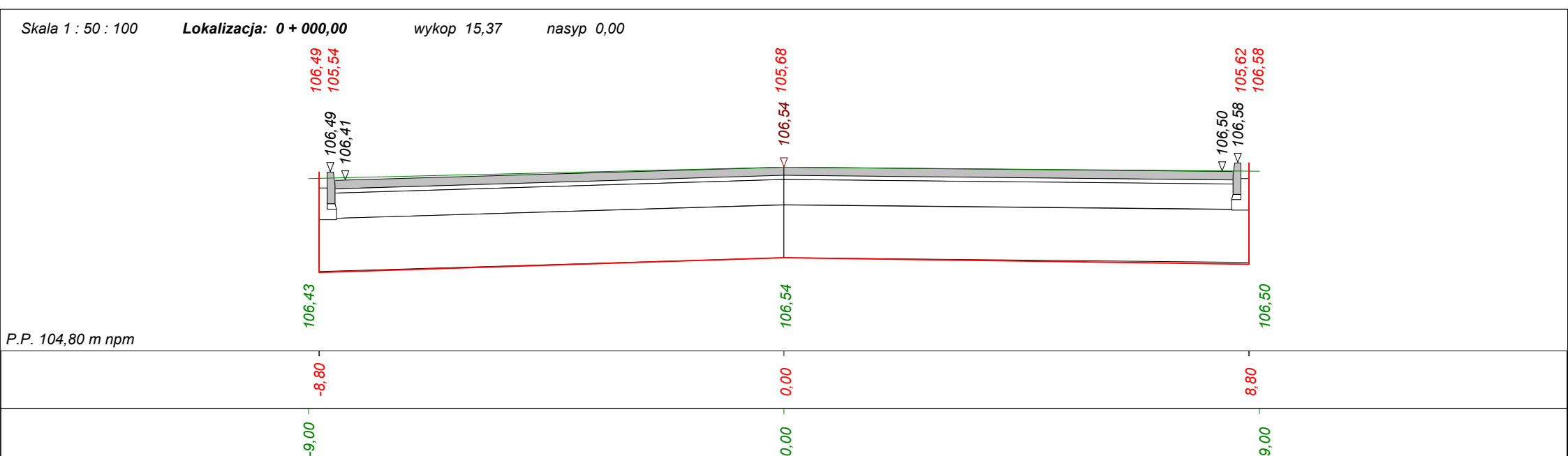
Krawężnik betonowy 15x30 cm (+8 cm)  
ława betonowa z oporem C 12 / 15



Krawężnik betonowy 15x30 cm (+8 cm)  
ława betonowa z oporem C 12 / 15



Rysunek	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>	Rys. nr 4.2.
Zadanie	„Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Ilawie”	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława	Data: 30.03.2015
Wykonawca	DAN-TOR spółka z o.o. 14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - upr. 191/81/OL bez ograniczeń specjalność drogowa	



## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

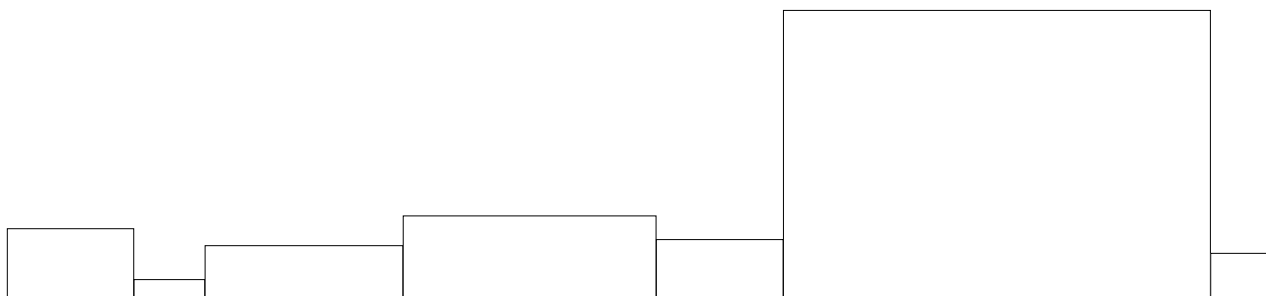
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	15,37	0,00	80,53	0,00	*	80,53	0,00	0,00	0,00
0	8,00	4,76	0,00	21,63	0,00	*	21,63	0,00	80,53	
0	12,50	4,85	0,00	61,05	0,01	*	61,05	0,01	102,16	
0	25,02	4,90	0,00	95,67	0,01	*	95,67	0,01	163,20	
0	41,00	7,08	0,00	67,93	0,00	*	67,93	0,00	258,87	
0	49,03	9,84	0,00	333,75	0,01	*	333,75	0,01	326,79	
0	76,00	14,91	0,00	52,02	0,00	*	52,02	0,00	660,53	
0	80,00	11,10	0,00						712,54	
Sumy:				712,58	0,04	0,00	712,58	0,04		

Sprawdzenie:  $712,58 - 0,04 = 712,54 = 712,58 - 0,04$   
 $712,58 - 712,58 = 0,00 = 0,04 - 0,04$

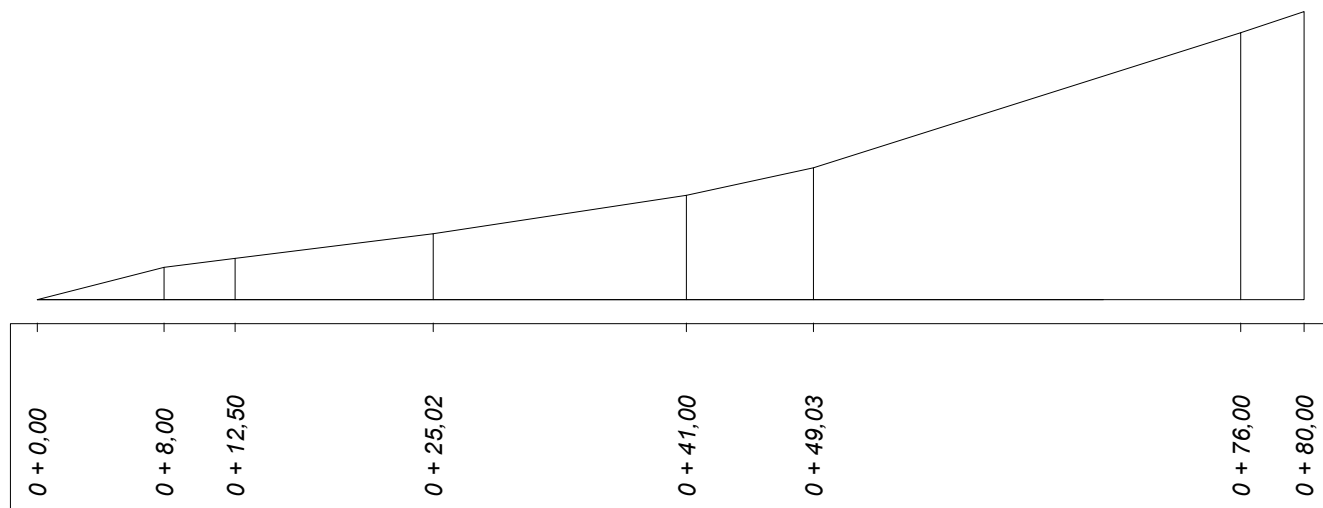
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

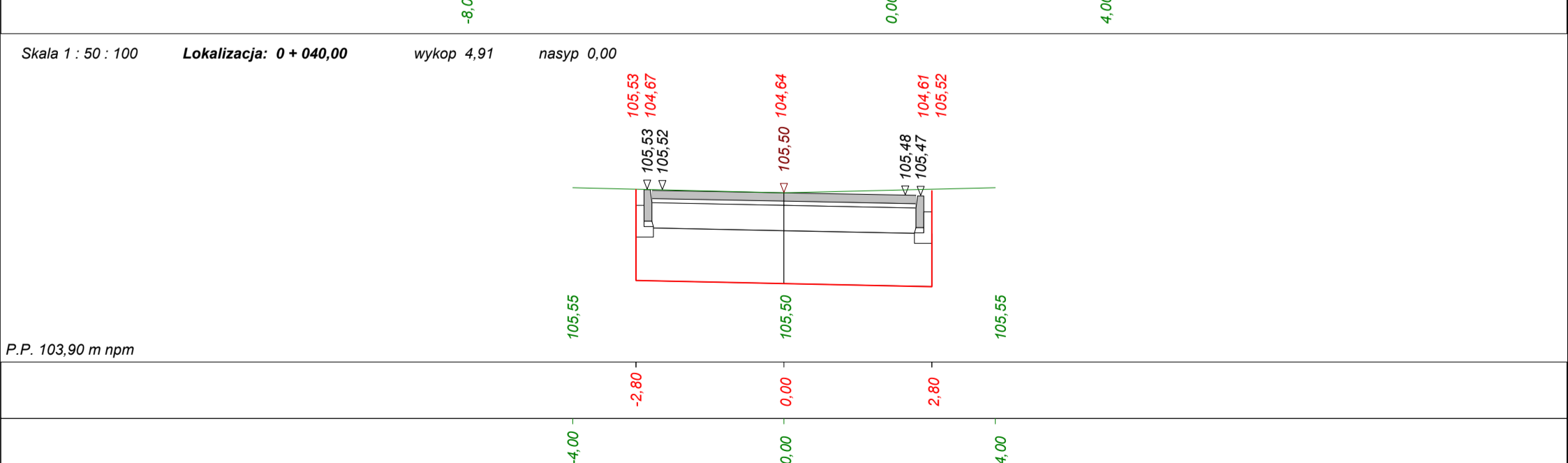
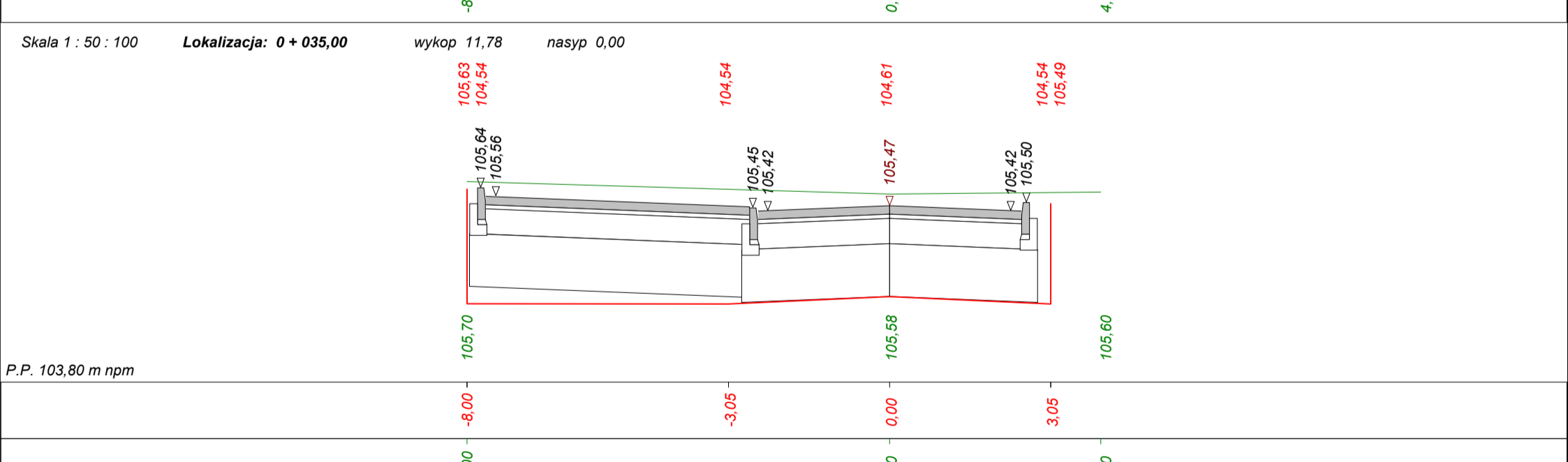
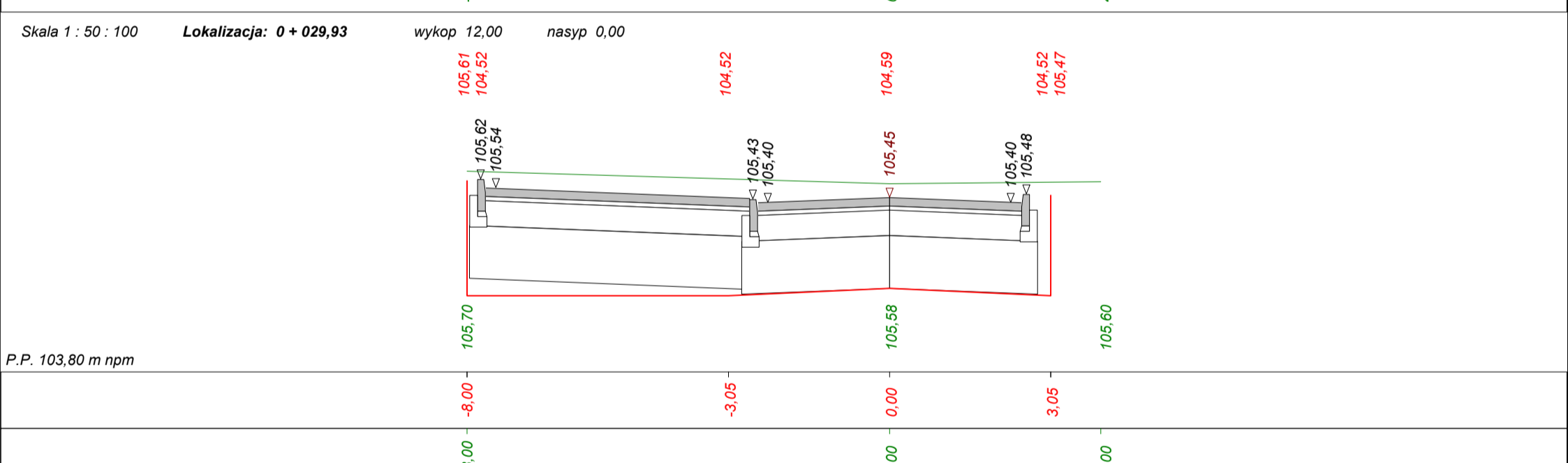
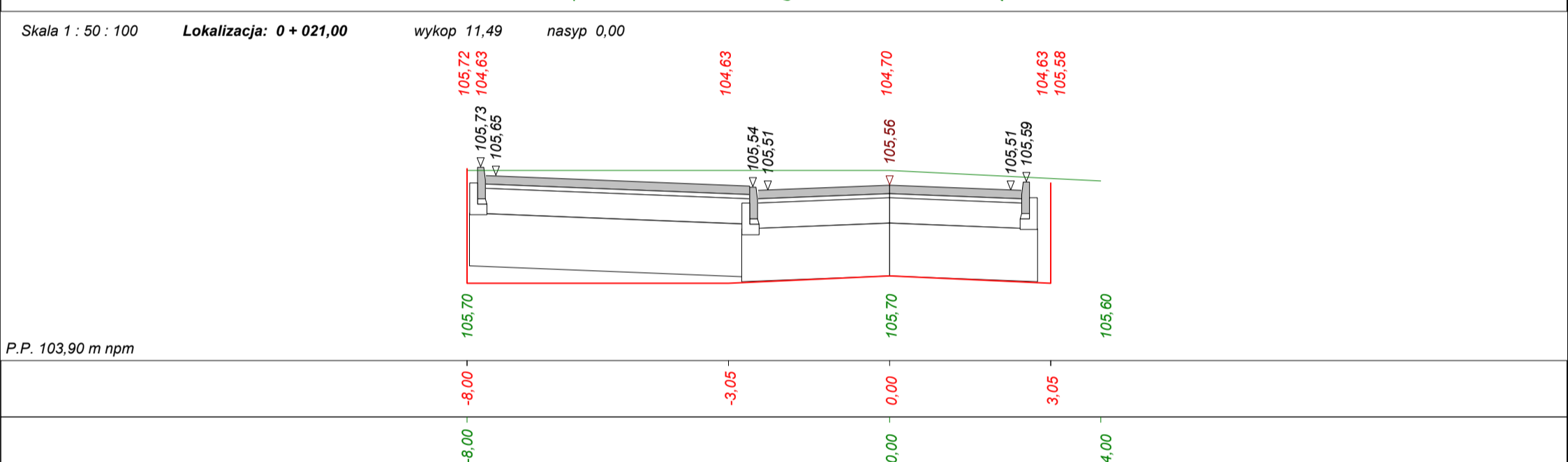
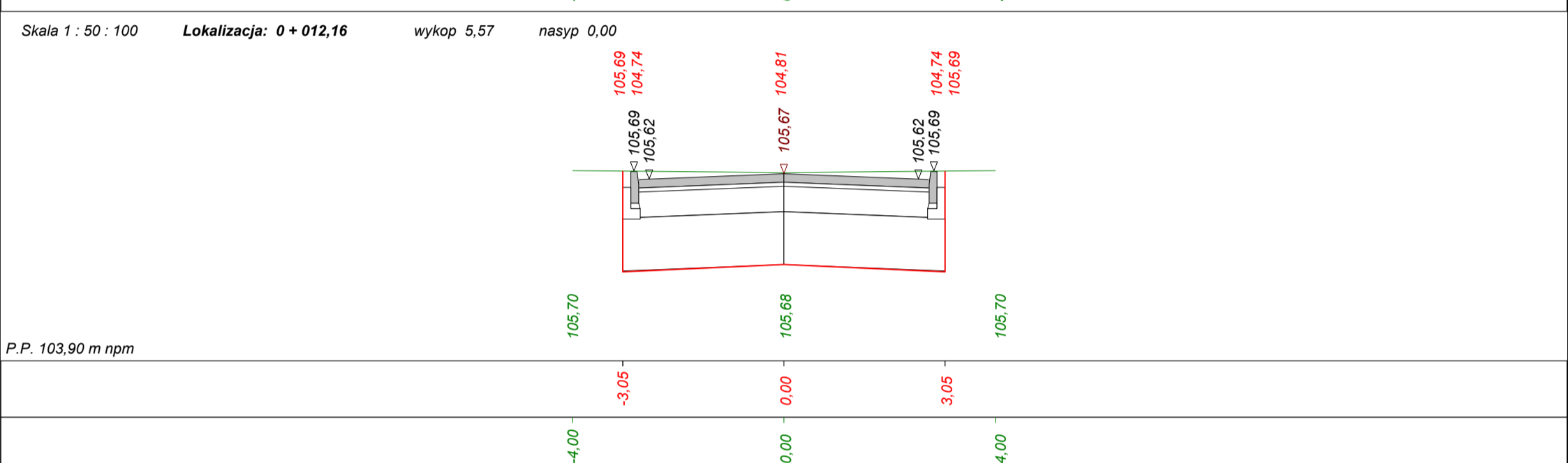
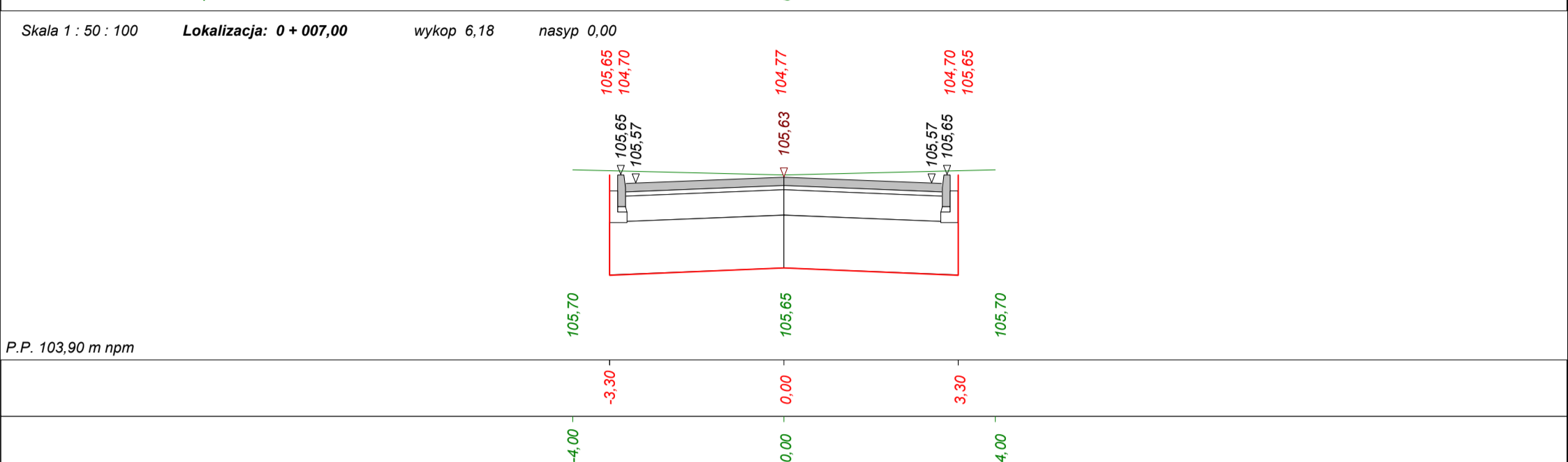
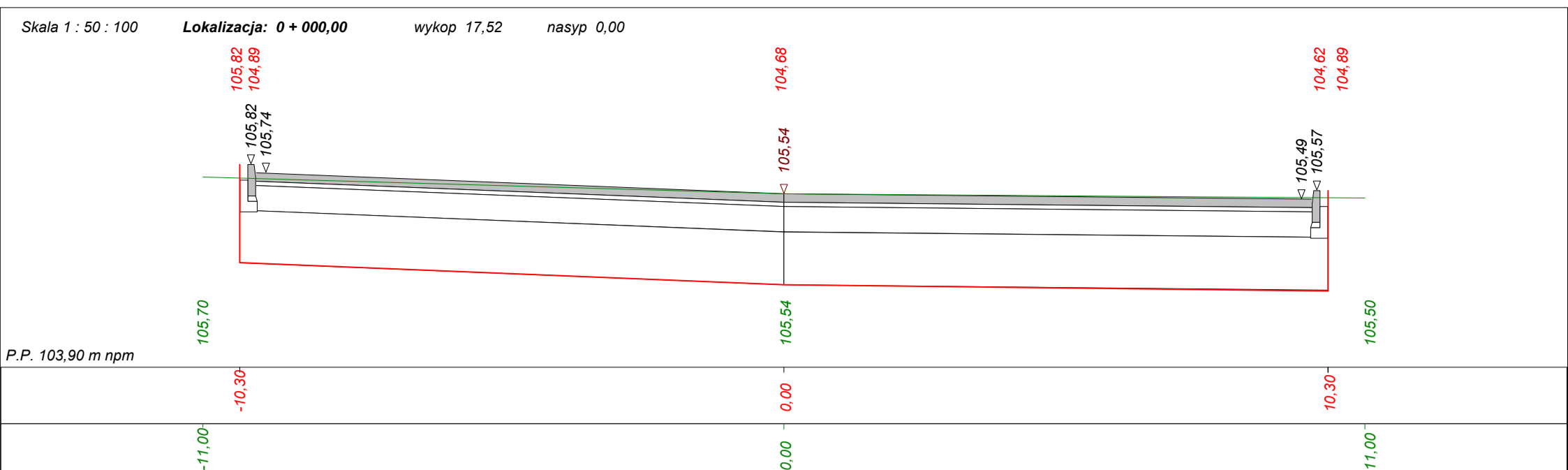
Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : ( bilans = 712,54 )







## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

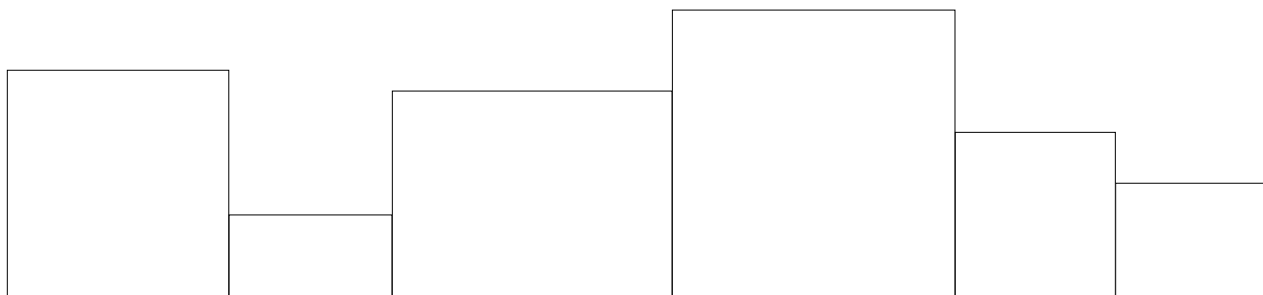
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	17,52	0,00	82,94	0,00	*	82,94	0,00	0,00	0,00
0	7,00	6,18	0,00	30,29	0,00	*	30,29	0,00	82,94	
0	12,16	5,57	0,00	75,40	0,00	*	75,40	0,00	113,24	
0	21,00	11,49	0,00	104,89	0,00	*	104,89	0,00	188,63	
0	29,93	12,00	0,00	60,28	0,00	*	60,28	0,00	293,52	
0	35,00	11,78	0,00	41,73	0,00	*	41,73	0,00	353,80	
0	40,00	4,91	0,00						395,54	
Sumy:				395,54	0,00	0,00	395,54	0,00		

Sprawdzenie:  $395,54 - 0,00 = 395,54 = 395,54 - 0,00$   
 $395,54 - 395,54 = 0,00 = 0,00 - 0,00$

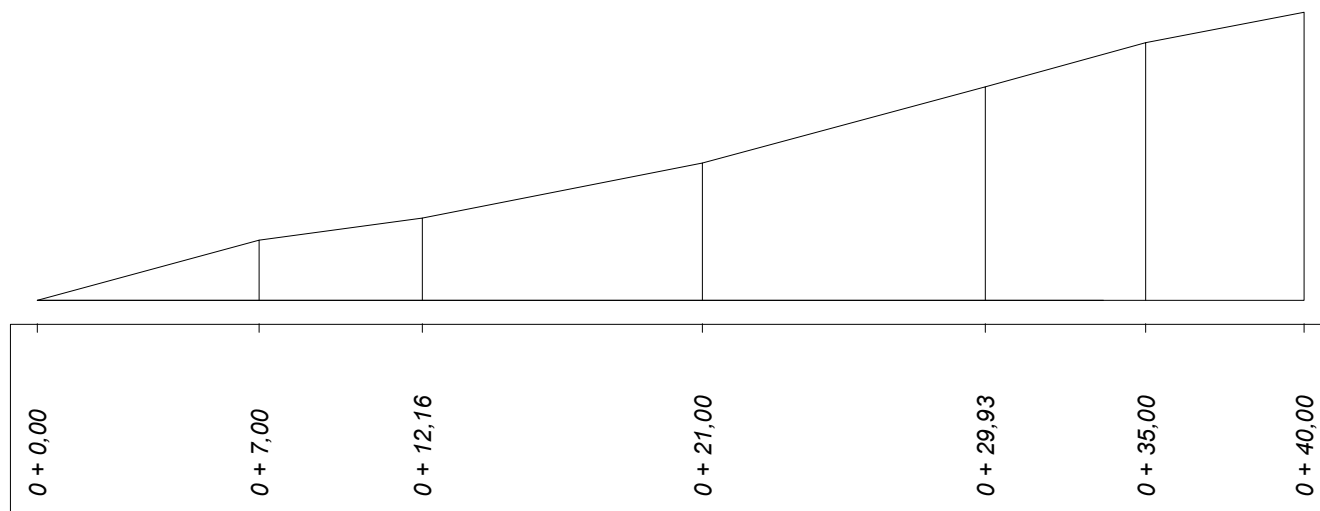
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

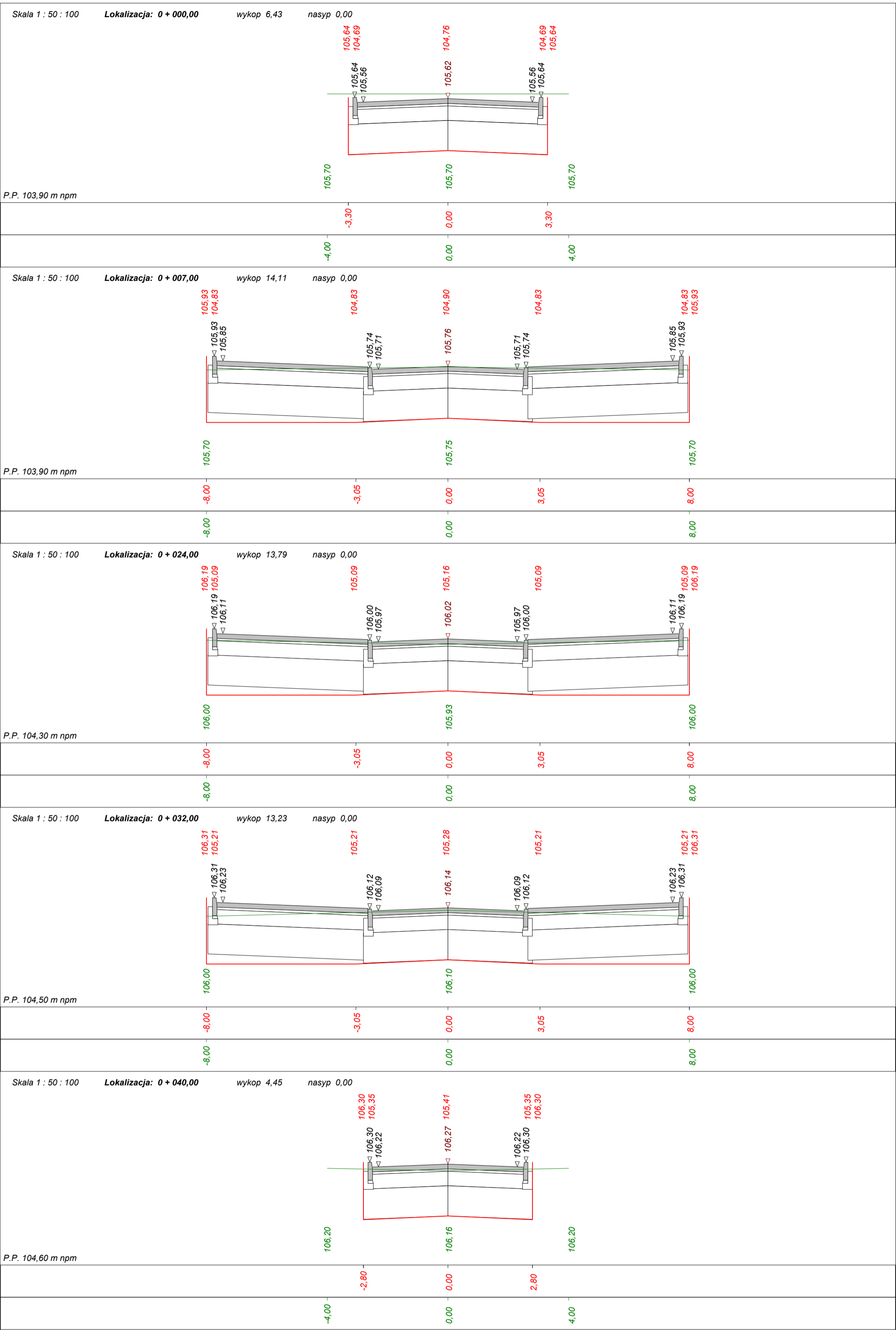
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : ( bilans = 395,54 )





## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

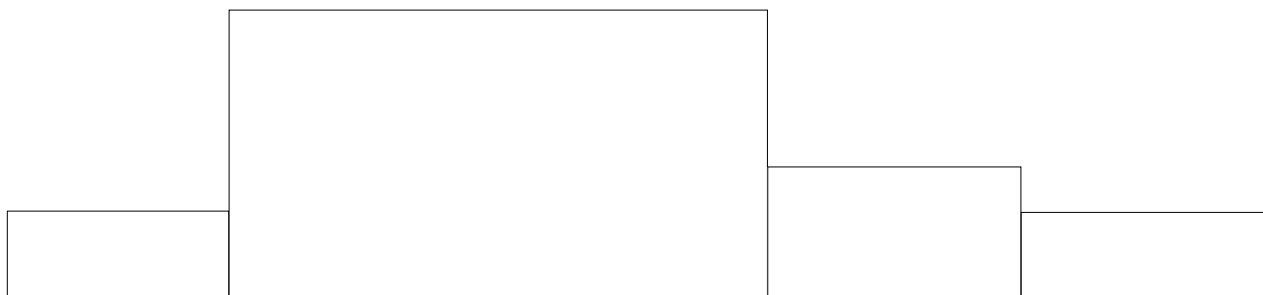
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	6,43	0,00	71,90	0,00	*	71,90	0,00	0,00	0,00
0	7,00	14,11	0,00	237,09	0,00	*	237,09	0,00	71,90	
0	24,00	13,79	0,00	108,05	0,00	*	108,05	0,00	308,99	
0	32,00	13,23	0,00	70,69	0,00	*	70,69	0,00	417,04	
0	40,00	4,45	0,00						487,73	
Sumy:				487,73	0,00	0,00	487,73	0,00		

Sprawdzenie:  $487,73 - 0,00 = 487,73 = 487,73 - 0,00$   
 $487,73 - 487,73 = 0,00 = 0,00 - 0,00$

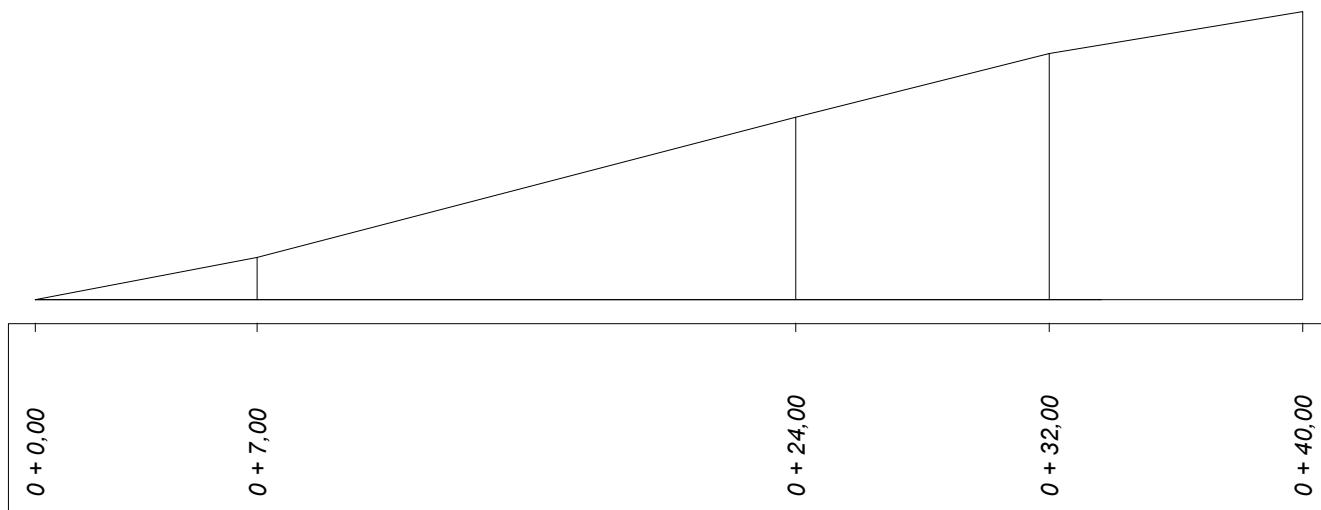
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

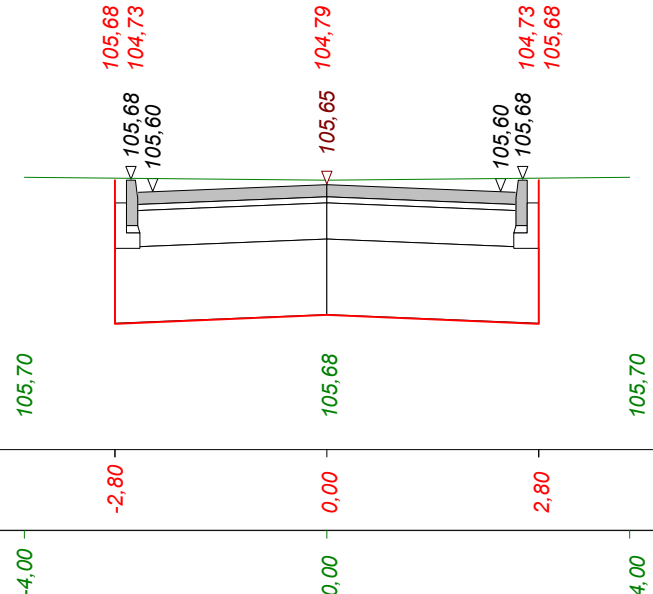
Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : ( bilans = 487,73 )

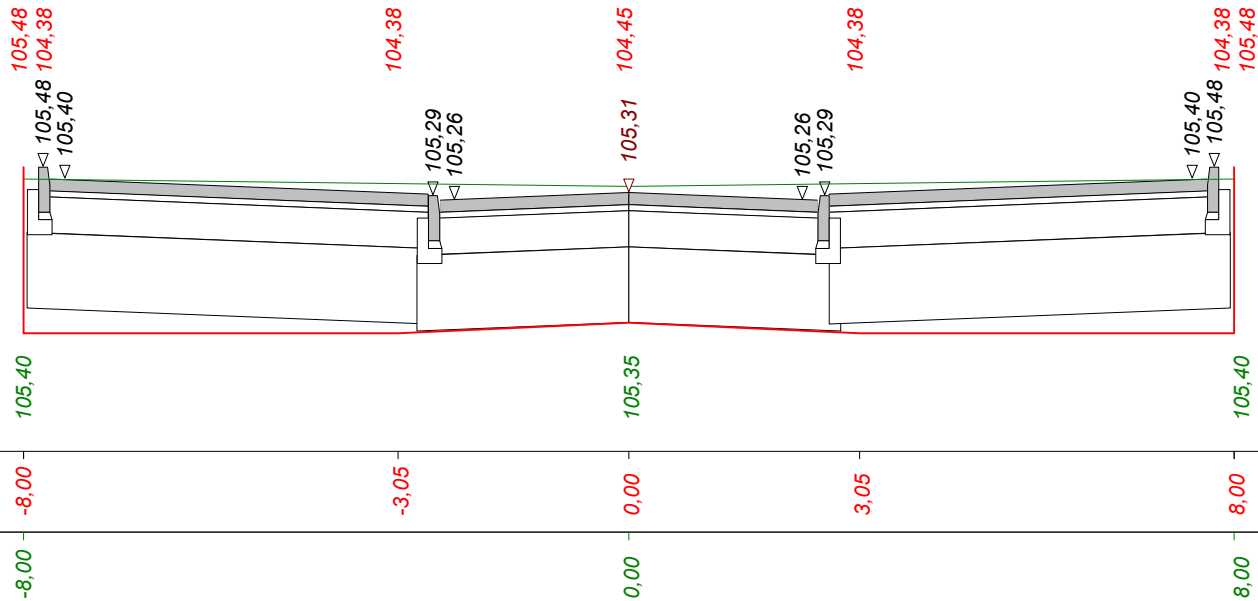


Skala 1 : 50 : 100      Lokalizacja: 0 + 000,00      wykop 5,19      nasyp 0,00



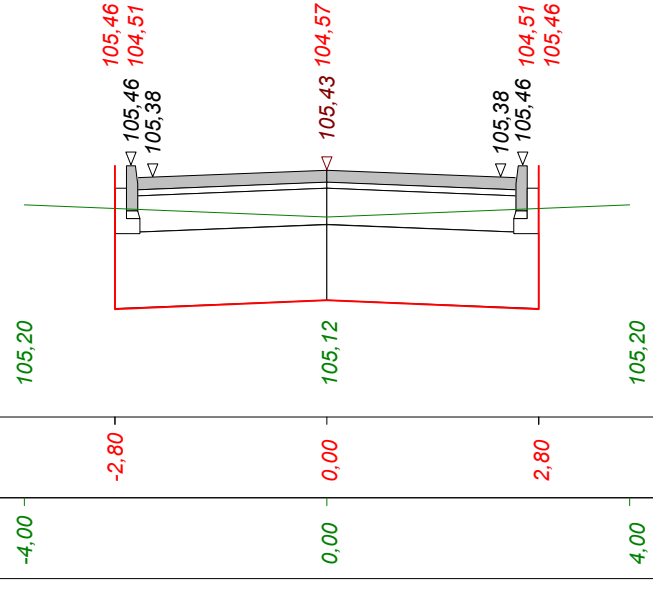
P.P. 103,90 m npm

Skala 1 : 50 : 100      Lokalizacja: 0 + 017,00      wykop 15,71      nasyp 0,00



P.P. 103,60 m npm

Skala 1 : 50 : 100      Lokalizacja: 0 + 037,00      wykop 3,40      nasyp 0,00



P.P. 103,80 m npm

## Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

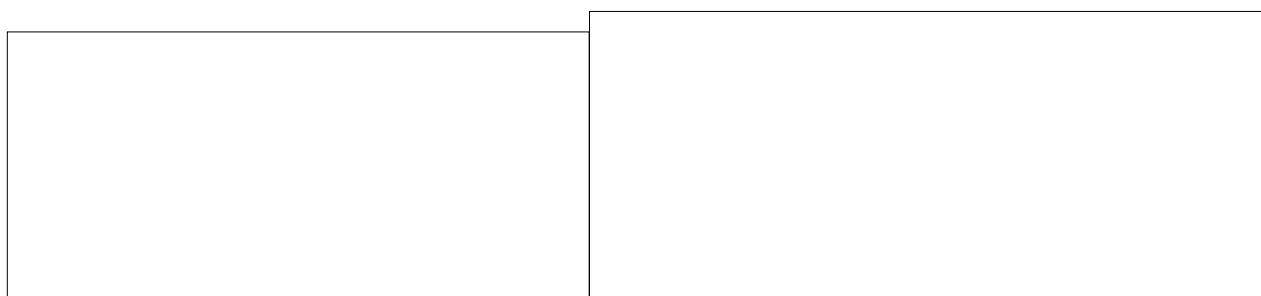
Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	5,19	0,00	177,63	0,00	*	177,63	0,00	0,00	0,00
0	17,00	15,71	0,00						177,63	0,00
0	37,00	3,40	0,00						191,11	0,00
Sumy:				368,74	0,00	0,00	368,74	0,00		

Sprawdzenie:  $368,74 - 0,00 = 368,74 = 368,74 - 0,00$   
 $368,74 - 368,74 = 0,00 = 0,00 - 0,00$

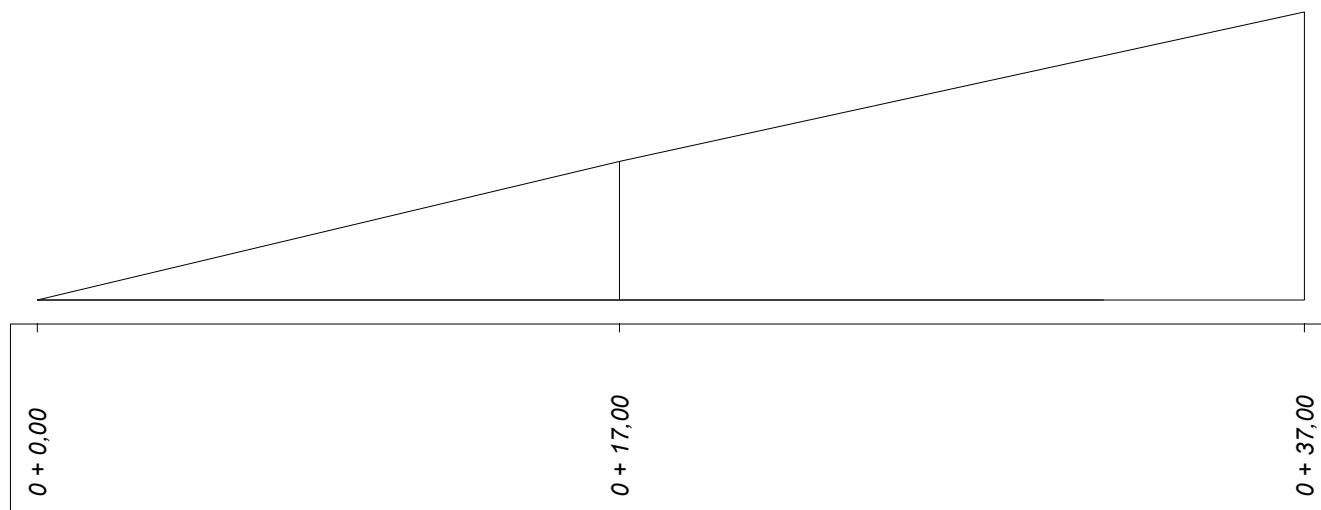
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : ( bilans = 368,74 )



"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. Kopernika 4c/22  
tel. kom. 0 793 123 153

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**TEMAT:** Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6  
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8  
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

**INWESTOR:** **Gmina Miejska Iława**  
**ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 191/81/OL

**SPRAWDZAJĄCY:** inż. Rafał Wrzosek uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr WAM/0049/PWOD/12

**PROJEKTANT:** mgr Piotr Świącki uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0125/POOS/06

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr Damian Trzebiatowski uprawnienia bez ograniczeń w specjalności sanitarnej  
nr WAM/0050/POOS/06

**PROJEKTANT:** inż. Tomasz Kraweć uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej  
nr WAM/0065/PWOE/06

**SPRAWDZAJĄCY:** mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia bez ograniczeń w specjalności elektrycznej  
nr WAM/0174/PWOE/14

*Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r*

.....

.....

.....

## CZĘŚĆ OPISOWA

### do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### **1. Zakres robót**

##### **Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie**

- budowa jezdni z kostki betonowej
- budowa parkingu-miejsz postojowych z kostki betonowej
- budowa chodnika ciągów pieszych, opasek z kostki betonowej
- budowa kanalizacji deszczowej odprowadzonej do istniejącej sieci deszczowej
- budowa oświetlenia podłączonego do istniejącej sieci energetycznej
- montaż barier ochronnych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- rekultywacja zieleni, nasadzenia

**Inwestor : Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława**

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” spółka z o.o. Iława, ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława

#### 1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty sanitarne, energetyczne
- II etap – roboty drogowe

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna, ciepłownicza
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna, deszczowa

#### **3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi jezdni

#### **4. Zagrożenia podczas realizacji**

##### 4.1. Roboty sanitarne

- skala ; 6 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; miasto Iława
- czas ; 20 dni roboczych

##### 4.2. Roboty energetyczne

- skala ; 6 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; miasto Iława
- czas ; 20 dni roboczych

##### 4.3. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; miasto Iława
- czas ; 60 dni roboczych



### **5. Sposób instruktażu pracowników**

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi  
głębokie wykopy  
budowa studni, wpustów, prace na sieci energetycznej
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe  
działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, ciepłowniczej, wodnej, sanitarnej, deszczowej

### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów  
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

### **7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego**

### **8. Informację opracowano na podstawie**

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

**URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie**

określenie

Olsztyn dnia 25.09. 1984.

Nr 494/84/OI

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYKOTOWANIA ZA WODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b,

z rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się,

Obywatel (imię) Grzegorz DREZYMSKI (druk i nazwisko)  
inżynier budownictwa drogowego (druk i nazwisko)  
urodzony (a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(nazwa i zakres funkcji)  
w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

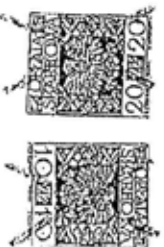
MAJUBAK  
C/02 NADZORCA IER. JERZYKOWSKI WDA 1070, 20021 81-000 p.d.m. 14

el (naz) Grzegorz DREZYMSKI (druk i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzenia projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
  2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



*Grzegorz DREZYMSKI*  
(podpis)



Grosz i plomeo

m. p.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-JNK-3HQ-U9I \***

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01  
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
nadaje

**Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSK**

magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0049/PWOD/12

### DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

#### Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



#### Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Binerowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :**

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- Pan Rafał Andrzej Wrzosek  
14-202 Itawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-CIN-K1Z-3L1 \***

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12  
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Łława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okrękowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
16-522 Olsztyn, Pałac Komisarza Rządowego

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm., w związku z art. 3 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawa budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364; art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.; § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samorządowych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817; oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.).

**Obiegowa Komisja Kwalifikacyjna**  
nadaje

**Panu PIOTROWI ŚWIĘCKIEMU**  
Inżynierowi Inżynierii Środowiska  
ul. Długa 13, osiedle 1973 r., w Ławie  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr ewid. WAM/0125/P00S/06

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ**  
w specjalności Instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w treści zgłoszenia atencji, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zabrzez następujących sprawach budowlanych wskazano na odwołanie decyzji:

- Powzanie :**
- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy Prawo budowlane – pod uwagę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpi, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Olsztyńskiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego oraz wpi na listę członków właściwej Izby samorządza zawodowego, powołany za zgodzeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim brzożem warunków.
  - Od decyzji należącej skazy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Powiatkiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

- mgr inż. Andrzej Susłowicki
- inż. Janusz Polimowski
- mgr inż. Elżbieta Łanowicz

**Pan Piotr Święcki upowazniony jest :**

- Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
  - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej urzadzania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

- Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), uprawnienia niniejsze uprawniają do:
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
  - projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieć, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

- Orzeczywli:**
- Jan Piotr Święcki  
14-202 Ława, ul. Smolki 6A/56
  - Okręgowa Rada Izby
  - Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
  - inż.

**PIZEWODNICZĄCY**  
określony w sprawie kwalifikacji  
mgr inż. Andrzej Świątkowski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-46G-MMM-MNC \***

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07  
adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**DECYZJA**

Obiawy, data 12 czerwca 2006 r.

Na podstawie art. 28 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 grudnia 2000 r. w sprawie uchwały, zmiany do ustawy, rozdziału budownictwa oraz obywateli (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm., art. 12 ust. 2, Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2010 ze zm., § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samostanowienia fundacji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 43 poz. 574), w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samostanowienia fundacji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz:

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

małuje

**Pan DAMIANOWI TRZEBIŃTOWSKIEMU**

budownictwa i inżynierii sanitarnej  
nr. data 20 maja 1972 r. w. Hucie.

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0050/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA  
I IZ. OGCANNICZEN**

w zespólności inżynierskiej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń energetycznych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w zakresie regulacji stron, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odwołuje się od ujemnej decyzji Złazna podanych uprawnień budowlanych wskazano na odcioście decyzji.

Przeznaczenie:

Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podlega do wykonania samostanowionych funkcji technicznych w budownictwie samostanowienia, w drodze decyzji, do samostanowienia Głównego Inżyniera Budownictwa oraz upi, na tryb ciekawostek własności tryb samostanowienia zawodowego, potwierdzony za pośrednictwem wykonania przez tryb, z obrotowego i inni terminem realizacji.

Od decyzji interwencji aludy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Pulawy Idry Inżynierom Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czynności dni od dnia jej ogłoszenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Szymonowski
2. inż. Anna Palmona
3. mgr inż. Elżbieta Liszewska

**Paul Damian Trzebiński upowierzony jest:**

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sporządzania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej i nadzoru obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

**II.** Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępnie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samostanowionych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), uprawnia się niniejsze uprawnień do:

- a) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- b) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieć, instalacje i urządzenia ciepłownicze, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

**PRZEWODNICZĄCY**  
mgr inż. Andrzej Szymonowski

mgr inż. Andrzej Szymonowski

- Obrębność:**
1. Pan Damian Trzebiński
  - 14-2001 Hucia, ul. 1-go Maja 24/10
  2. Okręgowa Izba Inż.
  3. Główny Inspektor Budownictwa
  4. inż.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PHE-9AW-TFL \*

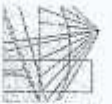
Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06  
adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-11 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz inżynierów dolnych zawodów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz.U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 1, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /A.L. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 2 ust. 1, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego wykonywania zawodu inżyniera budownictwa /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /§ Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./.

Okręgową Komisję Kwalifikacyjną  
nadałaje

**Panu PIOTROWI ŚWIRCKIEMU**

inżynierowi inżynierii środowiska  
ur. dnia 13 marca 1978 r. w Ilawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0125/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności inżynierskiej  
w zakresie sieci i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w zakresie zgłoszenia aneksu, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpię się od uzasadnienia decyzji. Zakres kadencyjnych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Podkreślenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy Prawo budowlane – podległe do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w dziedzinie decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście obiektów właściwej Izby samorządu zawodowego, powołanego za pośrednictwem wydziału przez tę izbę, z określonym w nim tematicznym zakresem;
- Od decyzji niniejszej skazy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. inż. inż. Andrzej Szostkowski

2. inż. Janusz Polnowski

1. mgr inż. Elżbieta Łazarska



Pan Piotr Śwircki upoważniony jest :

- Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności Instytucyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

- Na podstawie § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnień niniejsze uprawniają do :

- sprawy z zakresu projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności najbliższych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłota, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Orzeczyle:

- Jan Piotr Śwircki  
14-202 Ilawa, ul. Smolki 6A/56
- Okręgowy Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- z. z. z.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowy Inspektor Nadzoru Budowlanego  
mgr inż. Andrzej Śwircki



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-46G-MMM-MNC \***

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07

adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/75/14

Olsztyn, 23 grudnia 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan RAFAŁ JÓZEF LIEDTKE**

magister inżynier elektrotechniki  
ur. dnia 06 maja 1985 r. w Lubawie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0174 /PWOE/14**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi**  
**BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ**

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: elektrycznych i elektroenergetycznych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-L4A-H88-12L \*

Pan Rafał Liedtke o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0001/15  
adres zamieszkania ul. B. Chrobrego 10, 14-200 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-09 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

2015-03-12

data

podpis

Z up. STAROSTY

Oksana Dobrowolska  
SPECIALISTA  
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

Znak spr. WGN.6630.43.2015

## Protokół

sporządzony w dniu 10.03.2015 r. z narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu zainteresowanych podmiotów w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Iławie.

**Przedmiot narady:** Sieć kanalizacji deszczowej, energetyczna (oświetlenie zewnętrzne).

**Adres inwestycji:** Miasto Iława, ul. Sobieskiego / Kopernika, obr.10, dz.: 185/41, 185/54.

**Dane wnioskodawcy:**

- Imię i Nazwisko ( Firma): „DAN-TOR” Spółka z o.o.
- Adres: ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława.

Lp.	Podmiot zarządzający siecią uzbrojenia terenu	Osoba reprezentująca	Stanowisko uczestników narady	Podpisy uczestników narady
1	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Ostródzie	Treneusz Rzepka	Nie zgodzono. Studunki ściekowe wolano na kablu energetycznym. Poprawi i wycofał się Rejon Dystrybucji w Olsztynie.	Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej Treneusz Rzepka
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, Punkt Dystrybucji Iława	Janusz P. Liu	Uchodźstw.	Janusz P. Liu
3	Energetyka Ciepła Sp. z o.o.			
4	Orange Polska S.A.			

5	Urząd Miasta Iława	JAROSŁAW PRUCHNIEŃSKI	UPRZEMISŁOWO W ZAKRESIE SIĘCI PŁYTKI ZAKCI, BEZCIEPNO I OŚMIETLEMIA - BEZCIEPNO WERSYONOWAŁ GMINA MIEJSKĄ IŁAWA	Pruchnieński 10.03.2015
6	WINDPROJEKT Sp. z o.o. S.K.A. Oddział w Inowrocławiu			
7	Iławskie Wodociągi Sp. z o.o.			Stwierdzam zgodność z oryginałem Starostwo Powiatowe w Iławie 2015-03-12 data podpis Z up. STAROSTY Oksana Dobrowolska SPECJALISTA w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
8	Iławskie Wodociągi Sp. z o.o. – kanalizacja sanitarna			
9	Ivendo Bartosz Kućmin			
10	Multimedia Polska S.A.			
11	Polkomtel Sp. z o.o.			

W naradzie koordynacyjnej, mimo zawiadomienia nie stawili się przedstawiciele następujących podmiotów:

- Iławskie Wodociągi Spółka z o.o.
- Iławskie Wodociągi Spółka z o.o. – kanalizacja sanitarna
- Energetyka Ciepła Spółka z o.o.



- ~~Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, Rejon Dystrybucji Iława~~
- ~~ENERGA – OPERATOR Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Ostródzie~~
- ~~Urząd Miasta Iławy~~
- ENERGA Oświetlenie sp. z o.o.
- Orange Polska S.A.
- WINDPROJEKT sp. z o.o. S.K.A.
- Ivendo Bartosz Kućmin

Stwierdzam zgodność z oryginałem  
Starostwo Powiatowe w Iławie

2015-03-12

data

podpis

Z up. STAROSTY

Oksana Dobrowolska  
SPECJALISTA  
w Powiatowym Centrum Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

Uwagi przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Przebiegu projektowanych sieci nie wniesiono do mapy sąsiedniej, ponieważ  
stanowisko uczestników narady koordynacyjnej nie są jednomyślne  
i pozytywne.

Z up. STAROSTY

Oksana Dobrowolska  
SPECJALISTA  
w Powiatowym Centrum Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe  
przewodniczącego narady koordynacyjnej.



D2  
osadnik 0,5 m  
0 m i=1,00%  
Ø 0,20m  
i=1,00%  
16m

proj. kabel YKXS  
6mm<sup>2</sup>  
=36/46m

m i=1,00%  
Ø 0,20m  
D6  
osadnik 0,5 m  
L<sub>sd</sub>=7,00 m i=1,00%  
PVC Ø 0,20m

D7  
osadnik 0,5 m  
L<sub>sd</sub>=5,00 m i=1,00%  
PVC Ø 0,20m

istn. latarnia  
(własność UM Iławy)

proj. latarnie na  
słupach wys. 7m  
z wysięgnikiem i  
fundamentem

STAROSTWÓ POWIATOWE w Iławie  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
14-200 Iława, ul. Gm. Wł. Andrzeja 2a  
tel. 89 649 07 00; fax 89 649 66 00

(nazwa organu koordynującego usytuowanie sieci uzbrojenia terenu)  
Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej:  
1/ Przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Iławie,  
w dn. 2015-03-10  
2/ za pomocą środków komunikacji elektronicznej  
WGN.6630 48:2015  
Iława dn. 2015-03-12

Z up. STAROSTY  
Oksana Dobrowolska  
SPECIALISTA  
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

B-ZC

10-187

10-185/2  
Bi

B-MNL

h2<sup>2</sup> h2

WAM / 0174 / PW...  
... elektronicznej

mgr inż. Rafał Liedtke



# Urząd Miasta Ławy

14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP: 744-000-30-93 REGON 000524370

e-mail: [um@umilawa.pl](mailto:um@umilawa.pl)

[www.ilawa.pl](http://www.ilawa.pl)

BIP: [www.bip.umilawa.pl](http://www.bip.umilawa.pl)

Ława, dnia 19.02.2015 r.

Nasz znak: BU.7012.1.6.2015

**„DAN-TOR” spółka z o.o.**

**ul. Kopernika 4c/22**

**14-200 Ława**

Urząd Miasta Ławy podaje niżej wymienione warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych z projektowanej drogi do sądu wraz z parkingami przy ul. Kopernika w Ławie, dz. nr 185/54 w obrębie 10:

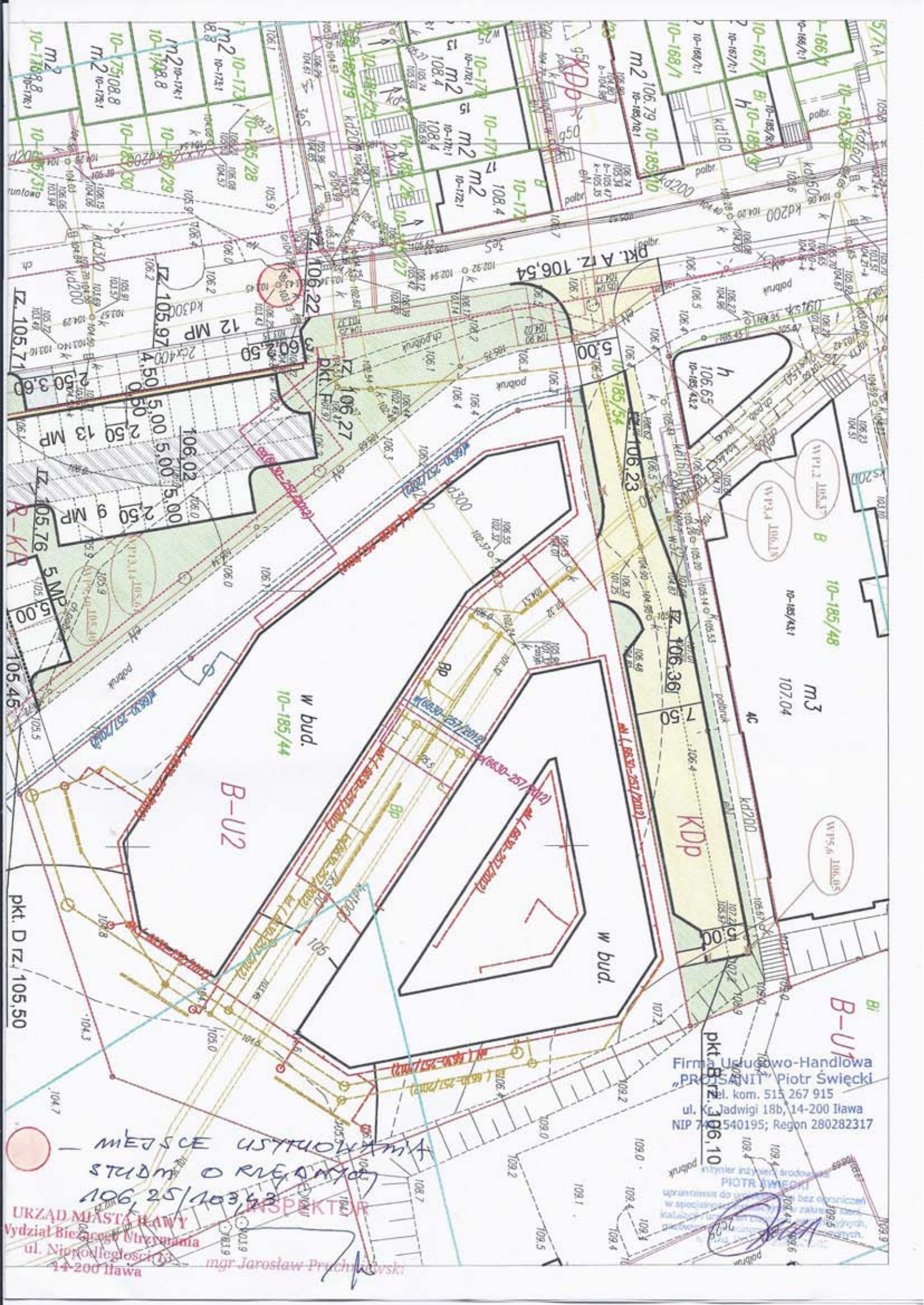
1. Wody opadowe odprowadzić do układu miejskiej sieci deszczowej KD 300-istn. do studni o rzędnych 106,25/103,43 zlokalizowanej w drodze wewnętrznej (dz. nr 10-185/54).
2. Włączenie do istniejącej studni należy wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury. Otwór należy wykonać wiertnicą. Zabronione jest wykuwanie otworu w studniach rewizyjnych
3. Materiały do budowy kanalizacji deszczowej:
  - 3.1. Do budowy rurociągów należy stosować materiały posiadające atesty dopuszczenia do stosowania w kanalizacji deszczowej z wymaganymi właściwościami wytrzymałościowymi i odpornością na ścieranie. Przykanaliki od wpustów deszczowych w jezdni winny być wykonane z PCV.
  - 3.2. Studnie rewizyjne o konstrukcji żelbetowej (z kręgów) z 0,50 m osadnikiem o minimalnej średnicy komory roboczej 1200 mm, bez zwężek i kominów włączonych. Po uzgodnieniu dopuszcza się zastosowanie studni o mniejszych średnicach i z innych materiałów. Komory robocze studni rewizyjnych winny być wykonane z betonu klasy B45 łączonych pomiędzy sobą i elementem dna za pomocą odpowiednich uszczelek. Płyta pokrywowa prefabrykowana, wykonana z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włączonym o średnicy 600 mm, osadzona na pierścieniu odciążającym (dla studni zlokalizowanych w jezdniach i parkingach - klasy D400). Włazy wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji.
  - 3.3. Wpusty deszczowe należy montować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy 500 mm z betonu klasy B45. Studzienki ściekowe z osadnikiem o głębokości 700 mm. Zaleca się stosowanie dolnej części studzienek jako monolitycznej. Stosować wpusty uliczne z uchylnym zatraskowym rusztem z rygłem wykonane z żeliwa szarego o min wymiarze 400×600 mm bez uszczelek. Skrzynka żeliwna klasy D400 powinna opierać się na pierścieniu odciążającym.
4. Projekt wykonawczy odprowadzenia wód deszczowych, przed oddaniem na naradę koordynacyjną w Starostwie Powiatowym w Ławie, uzgodnić pod względem technicznym w Wydziale Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu. Jedna kopia projektu dla Urzędu Miasta. Do projektu załączyć warunki wydane przez Urząd Miasta Ławy.
5. Ważność warunków technicznych do 19.02.2016 r.
6. Dokonać odbioru technicznego włączenia do sieci kanalizacji deszczowej przez Wydział Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu. Przed odbiorem należy przedłożyć do ww. wydziału dokumentację powykonawczą zgodną z wymogami ustawy Prawo budowlane.

Załącznik:

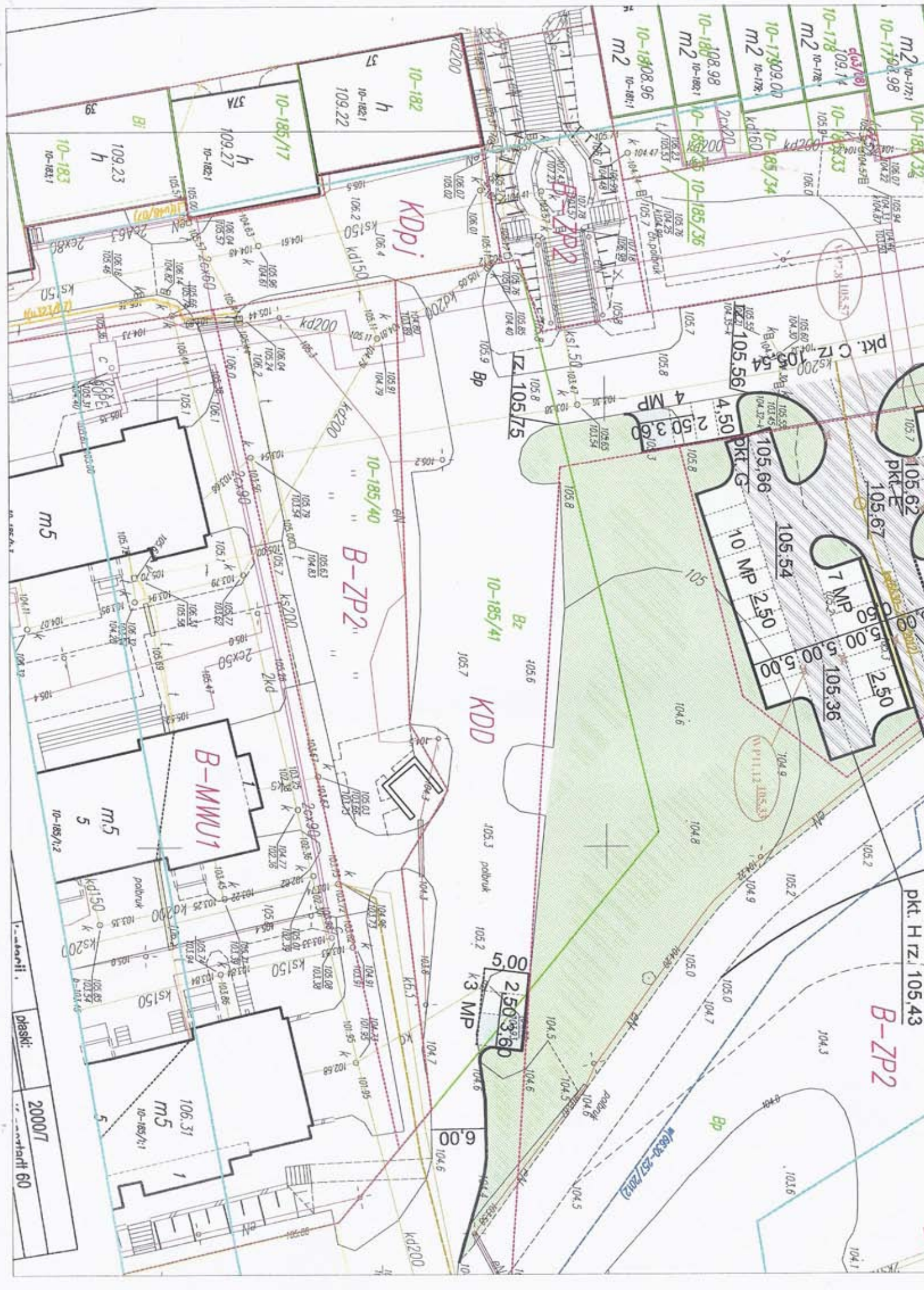
Mapa sytuacyjno-wysokościowa  
z zaznaczonym miejscem usytuowania studni.

BURMISTRZ  
MIASTA ŁAWY

Adam Żyliński



MIEJSCE USTROJENIA  
 STUDIUM O RZĘDACH  
 106,25/103,63  
 URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
 Wydział Bieżącej Utrzymywania  
 ul. Niprodległości 13  
 14-200 Itawa  
 mgr Jarosław Pruchniński



Plaski: 20007  
antafth 60

Pkt. H rz. 105.43  
B-ZP2

Pkt. C rz. 105.56  
4 MP

Pkt. G  
7 MP  
2.50  
5.00  
5.00  
5.00  
2.50

Pkt. E  
105.67  
5.00  
5.00  
5.00  
2.50

Pkt. A  
105.62  
105.67  
105.54  
105.66  
105.56  
105.58  
105.59  
105.57  
105.55  
105.54  
105.53  
105.52  
105.51  
105.50  
105.49  
105.48  
105.47  
105.46  
105.45  
105.44  
105.43  
105.42  
105.41  
105.40  
105.39  
105.38  
105.37  
105.36  
105.35  
105.34  
105.33  
105.32  
105.31  
105.30  
105.29  
105.28  
105.27  
105.26  
105.25  
105.24  
105.23  
105.22  
105.21  
105.20  
105.19  
105.18  
105.17  
105.16  
105.15  
105.14  
105.13  
105.12  
105.11  
105.10  
105.09  
105.08  
105.07  
105.06  
105.05  
105.04  
105.03  
105.02  
105.01  
105.00  
104.99  
104.98  
104.97  
104.96  
104.95  
104.94  
104.93  
104.92  
104.91  
104.90  
104.89  
104.88  
104.87  
104.86  
104.85  
104.84  
104.83  
104.82  
104.81  
104.80  
104.79  
104.78  
104.77  
104.76  
104.75  
104.74  
104.73  
104.72  
104.71  
104.70  
104.69  
104.68  
104.67  
104.66  
104.65  
104.64  
104.63  
104.62  
104.61  
104.60  
104.59  
104.58  
104.57  
104.56  
104.55  
104.54  
104.53  
104.52  
104.51  
104.50  
104.49  
104.48  
104.47  
104.46  
104.45  
104.44  
104.43  
104.42  
104.41  
104.40  
104.39  
104.38  
104.37  
104.36  
104.35  
104.34  
104.33  
104.32  
104.31  
104.30  
104.29  
104.28  
104.27  
104.26  
104.25  
104.24  
104.23  
104.22  
104.21  
104.20  
104.19  
104.18  
104.17  
104.16  
104.15  
104.14  
104.13  
104.12  
104.11  
104.10  
104.09  
104.08  
104.07  
104.06  
104.05  
104.04  
104.03  
104.02  
104.01  
104.00



# Urząd Miasta Ławy

14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP: 744-000-30-93 REGON 000524370

e-mail: [um@umilawa.pl](mailto:um@umilawa.pl)

[www.ilawa.pl](http://www.ilawa.pl)

BIP: [www.bip.umilawa.pl](http://www.bip.umilawa.pl)

Ława, dnia 26.03.2015 r.

Nasz znak: BU.7012.1.6.2015

„DAN-TOR” spółka z o.o.

ul. Kopernika 4c/22

14-200 Ława

W związku z pismem z dnia 12.03.2015 r. (data wpływu do urzędu 13.03.2015 r.) Urząd Miasta Ławy zmienia warunki techniczne BU.7012.1.6.2015 z dnia 19.02.2015 r. na odprowadzenie wód opadowych z projektowanej drogi do sądu wraz z parkingami przy ul. Kopernika w Ławie, dz. nr 185/54 w obrębie 10:

1. Zmienia się pkt. 1 w treści:

„1. Wody opadowe odprowadzić do układu miejskiej sieci deszczowej KD 300-istn. do studni o rzędnych 105,91/103,57, KD 1000-istn. do studni o rzędnych 106,32/101,25 oraz do nowoprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej realizowanej w ramach inwestycji budowy sądu pomiędzy studniami o rzędnych 106,47/101,97-106,44/102,49, a 106,32/101,25 – zaznaczonej na mapie jako D<sub>3</sub> zlokalizowanych na dz. nr 10-185/54.”.

2. Pkt. 2 - 6 pozostają bez zmian.

z up. Burmistrza  
I ZASTĘPCĄ BURMISTRZA

*Mariola Zdrojewska*













Załącznik:

Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500

z zaznaczonymi miejscami usytuowania studni.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 „Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie”  
 SKALA 1:500  
 RYS. 1

LEGENDA

	Projektowana jezdnia z kostki betonowej
	Projektowane miejsca postojowe o szerokości 2,50 m z kostki betonowej
	Projektowane miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o szer. 3,60 m z kostki bet.
	Projektowana ciągi piesze z kostki betonowej
	Projektowana zielen
	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm + 8 cm
	Projektowane krawężniki betonowe 15x22 cm + 3 cm
	Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm + 2 cm
	Projektowane wpusty uliczne śr. 500 mm
	Projektowane kanalizacja deszczowa, wraz z studniami rewizyjnymi
	Projektowane oświetlenie wraz z kablem
	Projektowane barierki

UKŁAD ARKUSZY



Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjęta do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno - kartograficznej w Iławie

Za zgodność z oryginałem: 



**"DAN-TOR" spółka z o.o.**  
 ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława  
 tel. 793 123 153, e mail dan-ilawa@wp.pl

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys 2.0.
Zadanie	„Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie”	
Inwestor	Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława	30.03.2015 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski 191/81/OL uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej	

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid. 191/81/OL zezwolenie ds. drogowości projektowanie wykonawstwo RZE IX/054/0E

MIEJSCA WYSTUPOWANIA

STUDIA  
 URZĄD MIASTA IŁAWY INSPEKTOR  
 Wydział Bieżącego Utrzymania  
 ul. Niepodległości 13

14-200 Iława mgr Jarostaw Pruchniec

26.03.2015





# Urząd Miasta Iławy

14-200 Iława, ul. Niepodległości 13  
tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31  
NIP:744-000-30-93 REGON 000524370

Iława, dnia 11.02.2015 r.

Nasz znak: BU.7012.2.1.2015

**„DAN-TOR” spółka z o.o.**

**ul. Kopernika 4c/22**

**14-200 Iława**

Urząd Miasta Iławy podaje niżej wymienione warunki techniczne dotyczące projektowanego oświetlenia budowy drogi do sądu wraz z parkingami przy ul. Kopernika w Iławie, dz. nr 10-185/54 w obrębie 10:

1. Zasilenie projektowanego oświetlenia drogi i parkingu wykonać z istniejącego słupa oświetleniowego S-40 zlokalizowanego na przedmiotowej działce, wskazanego na załączonej mapce.
2. Istniejący słup wraz z linią kablową są własnością Gminy Miejskiej Iława, zatem podłączenie nowego obwodu oświetleniowego projektowanej drogi i parkingu nie wymaga dodatkowych uzgodnień z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. Moc zarezerwowana pozwala na powiększenie ilości opraw oświetleniowych bez konieczności rozbudowy pola bezpiecznikowego w istniejącej szafce SO.
3. Na etapie projektowania uzgadniać z przedstawicielem Przedsiębiorstwa Usługowego Robót Energetycznych PERIMEX, p. Zenonem Łyżwą, tel. 509 218 240, które zajmuje się konserwacją i utrzymaniem oświetlenia ulicznego, szczegóły techniczne projektowanego oświetlenia.
4. Projekt oświetlenia uzgodnić pod względem technicznym w Wydziale Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu. Jedna kopia projektu dla urzędu miasta. Do projektu załączyć warunki wydane przez Urząd Miasta Iławy.
5. Ważność warunków technicznych do 11.02.2016 r.
6. Dokonać odbioru technicznego oświetlenia przez przedsiębiorstwo zajmujące się konserwacją i utrzymaniem oświetlenia ulicznego i Wydział Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu. Przed odbiorem należy przedłożyć do ww. wydziału dokumentację powykonawczą zgodną z wymogami ustawy Prawo budowlane.

**BURMISTRZ  
MIASTA IŁAWY**

*Adam Żyliński*

Załącznik:

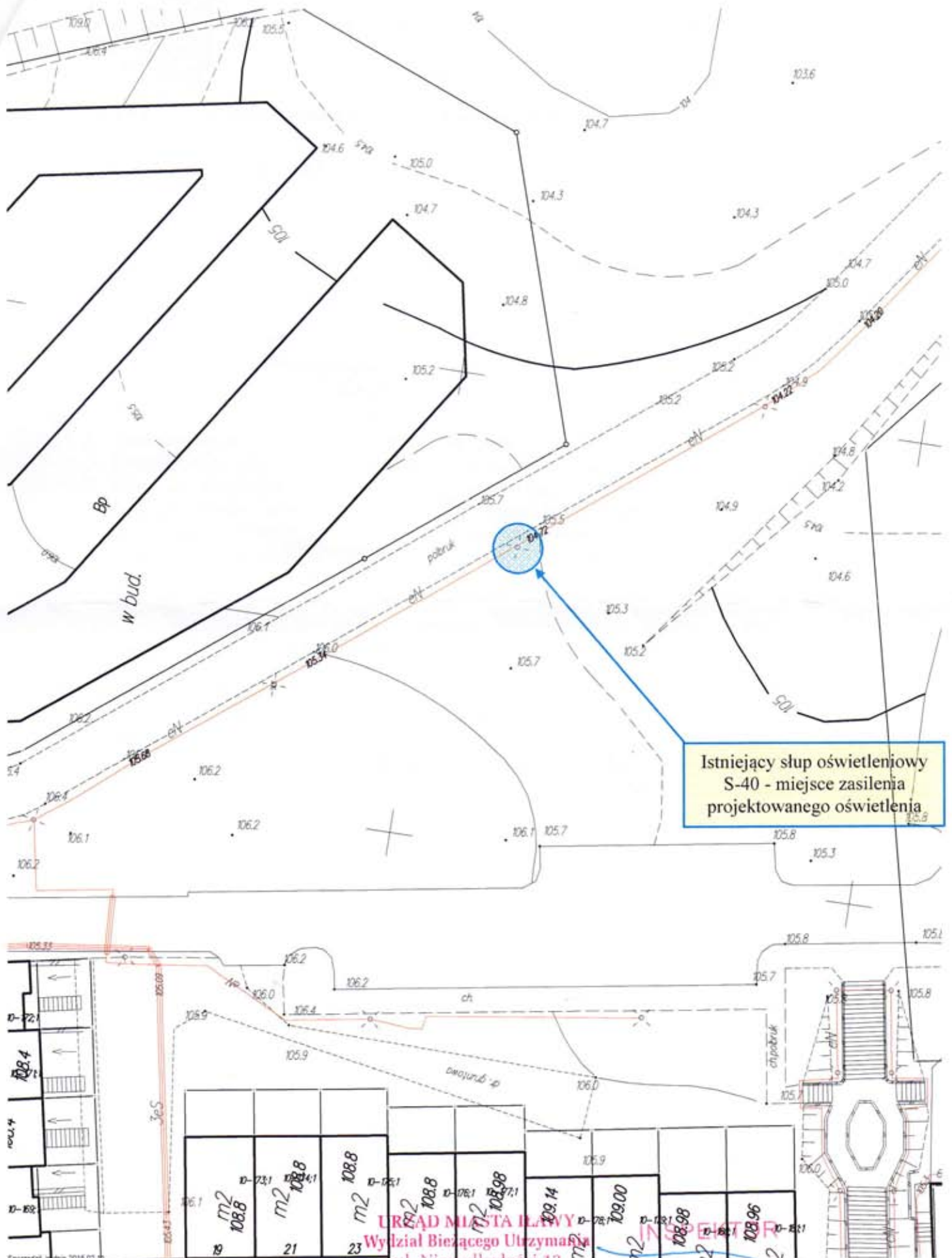
Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500  
z zaznaczonym miejscem zasilenia projektowanego  
oświetlenia

Do wiadomości:

1. PERIMEX Przedsiębiorstwo Usługowe  
Robót Energetycznych  
ul. Kościuszki 31A, 14-200 Iława
2. a/a



Załącznik – miejsce zasilenia projektowanego oświetlenia (skala 1:500)



Istniejący słup oświetleniowy  
S-40 - miejsce zasilenia  
projektowanego oświetlenia

URZĄD MIASTA ILAWY  
Wydział Bieżącego Utrzymania  
ul. Niepodległości 13  
14-200 Ilawa

mgr Jarosław Przychwieski

Sporządził: jpb/ha 2015.02.17



# Urząd Miasta Iławy

14-200 Iława, ul. Niepodległości 13  
tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31  
NIP:744-000-30-93 REGON 000524370

Iława, dnia 11.02.2015 r.

Nasz znak: BU.7021.7.4.2015

**„DAN-TOR” spółka z o.o.**

**ul. Kopernika 4c/22**

**14-200 Iława**

W odpowiedzi na pismo dotyczące stwierdzenia, czy istniejące oświetlenie przy ul. Kopernika jest w całości na majątku Gminy Miejskiej Iława, zgodnie z lokalizacją przedstawioną w załączniku graficznym, informuję jak niżej.

Istniejące słupy oświetleniowe parkowe wraz z liniami kablowymi zlokalizowane pomiędzy budynkiem mieszkalnym nr 4c ul. Kopernika, a realizowanym budynkiem sądu, gdzie planowana jest budowa drogi wybudowane zostały przez Spółdzielnię Mieszkaniową „Przyszłość” wraz z realizacją budynku mieszkalnego i stanowią własność spółdzielni i wspólnoty mieszkaniowej przedmiotowego budynku. Zasilenie słupów oświetleniowych odbywa się z instalacji wewnętrznej budynku mieszkalnego.

W związku z opracowywaniem dokumentacji projektowej „Budowy drogi do sądu wraz z parkingami” należy zaprojektować oświetlenie drogi pomiędzy budynkiem mieszkalnym, a budynkiem sądu, które będzie zasilone z obwodu oświetleniowego stanowiącego własność Gminy Miejskiej Iława, z miejsca wskazanego w warunkach technicznych BU.7012.2.1.2015 z dnia 11.02.2015 r.

**BURMISTRZ  
MIASTA IŁAWY**

*Adam Zyliński*

Do wiadomości:

1. PERIMEX Przedsiębiorstwo Usługowe  
Robót Energetycznych  
ul. Kościuszki 31A, 14-200 Iława
2. a/a



# Urząd Miasta Iławy

14-200 Iława, ul. Niepodległości 13  
tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31  
NIP:744-000-30-93 REGON 000524370

Iława, dnia 24.03.2015 r.

BU.7012.2.1.2015

**„DAN-TOR” spółka z o.o.**

**ul. Kopernika 4c/22**

**14-200 Iława**

Urząd Miasta Iławy uzgadnia projekt oświetlenia ulicznego dotyczący „Budowy drogi do sądu wraz z parkingami przy ul. Kopernika w Iławie”, dz. nr 185/41, 185/54 w obrębie 10, bez uwag.

z up. Burmistrza  
I ZASTĘPCY BURMISTRZA

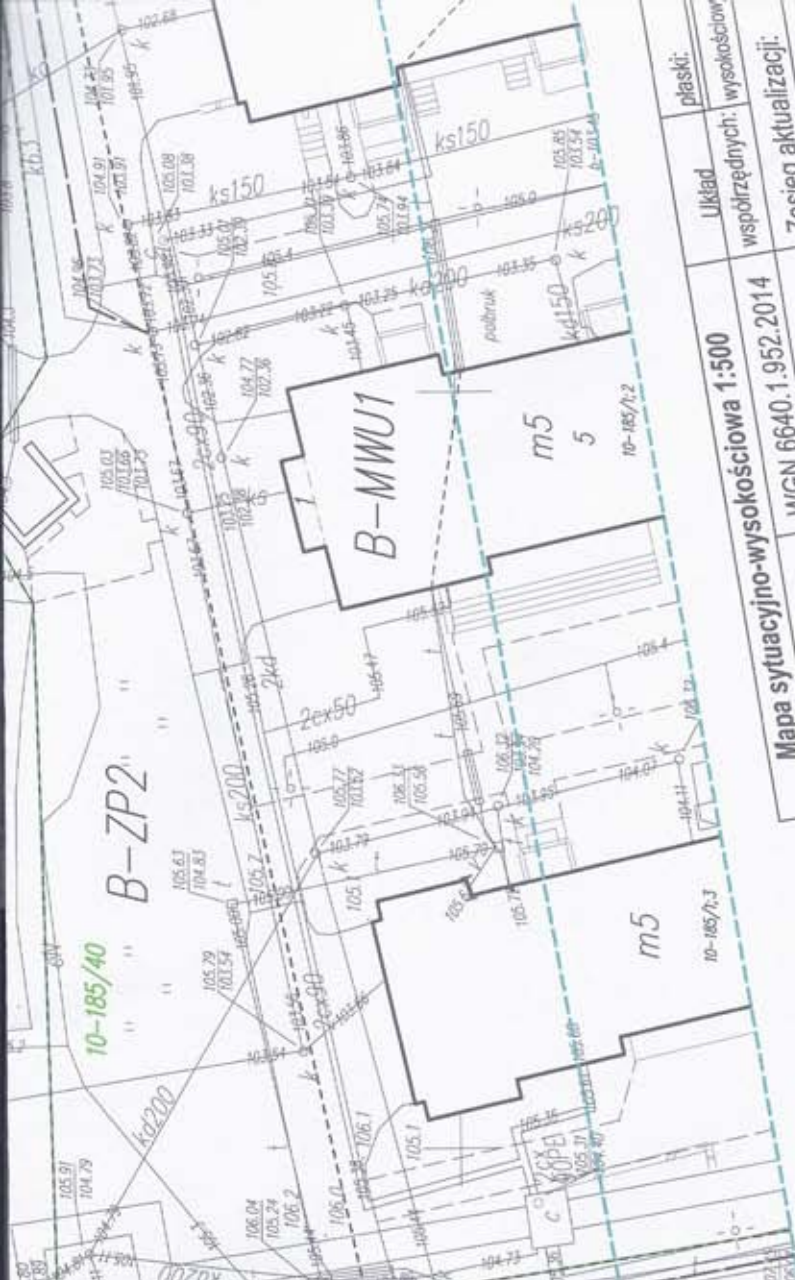
*Maria Zdrojewska*

Załącznik:

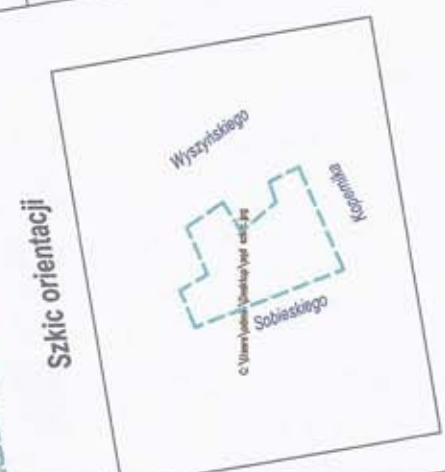
Projekt budowlany

Do wiadomości:

1. PERIMEX Przedsiębiorstwo Usługowe  
Robót Energetycznych  
ul. Kościuszki 31A, 14-200 Iława
2. a/a



Układ współrzędnych: WGN 6640.1.952.2014		plaski: wysokościowy
Zasięg aktualizacji:		1) Nie przepisano linii Kolęj Węzłowej 2) Nie przepisano linii w granicach projektu 3) Nie przepisano linii w miejscowościach 4) Nie przepisano linii w miejscowościach
Nr zgłoszenia:	Ilawa	
Miejscowość:	280701_1	
Jednostka ewidencyjna:	miasto Ilawa	
Obręb ewidencyjny:	280701_1.0010	
Ulica:	0010	
Numer działki:	185/44, 185/54	
		Ilawa, dnia: 08-01-2015



**UKŁAD ARKUSZY**

ARKUSZ 1

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno - kartograficznej w Ilawie

Za zgodność z oryginałem:

1. Na sieciach podziemnych: telefon, energia należy założyć rury osłonowe.
2. Typ i lokalizację rury osłonowej należy uzgodnić z właścicielem sieci.
3. Do działki należy wjazd bramowy.
4. Lokalizację wjazdu uzgodnić z właścicielem działki

42 GODZINOWO  
W ZAKRESIE  
OSWIETLENIA  
ULICZNEGO  
BĘDĄCEGO  
WŁASNOŚCIĄ GMI  
29.03.2015

**INSPEKTOR**

*mgr Jarosław Pruchniewski*

<b>"DAN-TOR" spółka z o.o.</b> ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Ilawa tel. 793 123 153, e mail dan-ilawa@wp.pl		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu - Oświetlenie zewnętrzne	Rys E-01
Zadanie	„Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Ilawie”	
Inwestor	Gmina Miejska Ilawa ul. Niepodległości 13, 14-200 Ilawa	08.01.2015 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Ilawa	
Projektant	Inż. Tomasz Krawiec WAM / 0065 / PWOE / 06 uprawnienia bez ograniczeń w sp. elektrycznej	Skala: 1:500
	mgr inż. Rafał Liedtke WAM / 0174 / PWOE / 14 uprawnienia bez ograniczeń w sp. elektrycznej	

Istn. latarnie w ilości 3szt. pomiędzy budynkiem przy ul. Kopernika 4C a realizowanym budynkiem sądu należy złożyć Właścicielowi tj. Spółdzielni Mieszkaniowej "Przyszłość"

istn. kabel nN 0,4kV odłączyć od latarni

istn. latarnia (własność UM ławy)

proj. latarnię posadowić w miejscu istniejącej przeznaczonej do demontażu

proj. kabel YKXS 3x6mm<sup>2</sup>

proj. latarnie na słupach wys. 7m z fundamentem

L<sub>st</sub>=2,50 m i=1,00%  
PVC Ø 0,16m

L<sub>st</sub>=7,00 m i=1,00%  
PVC Ø 0,16m

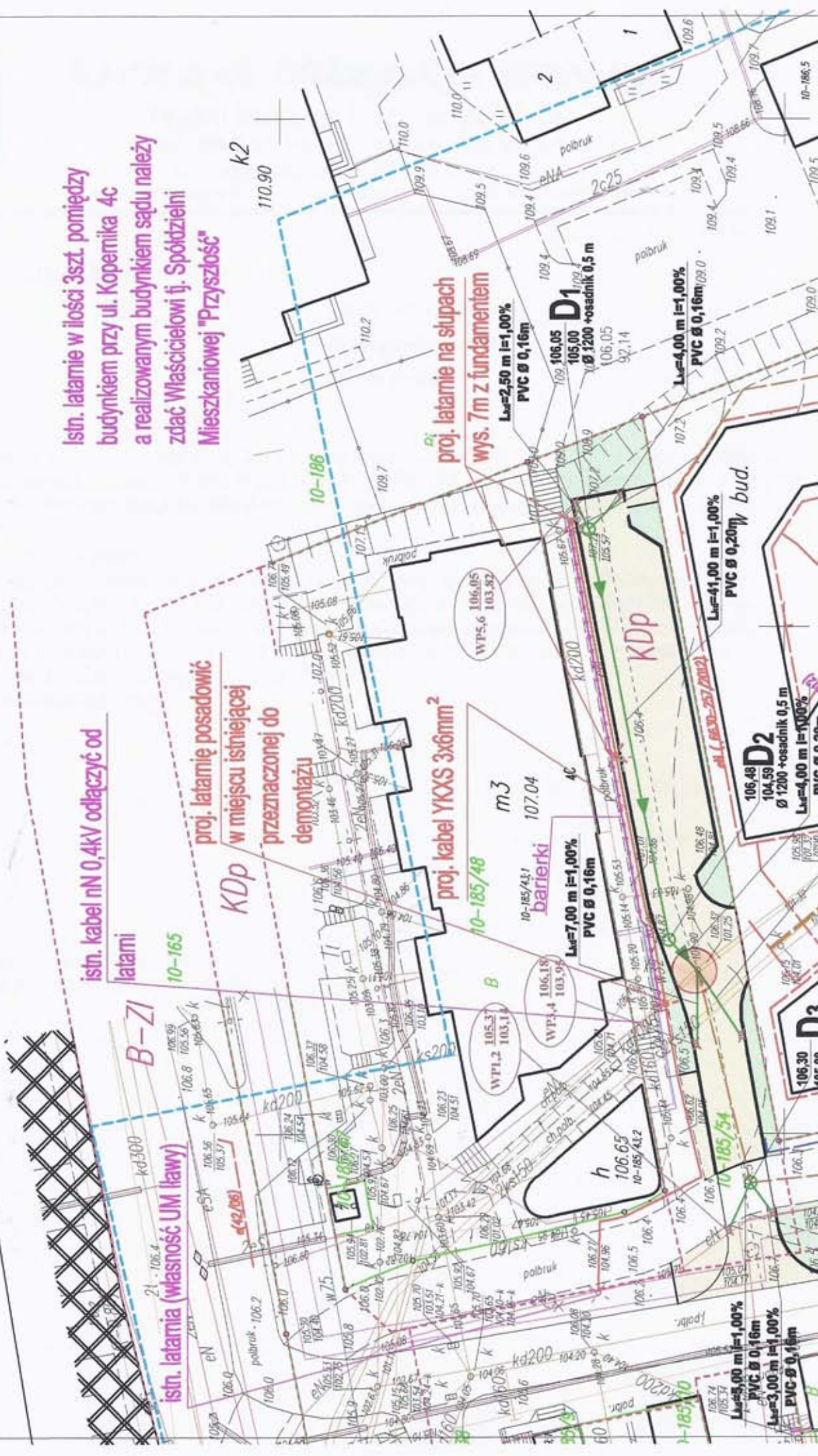
L<sub>st</sub>=4,00 m i=1,00%  
PVC Ø 0,16m/Ø 0,5 m

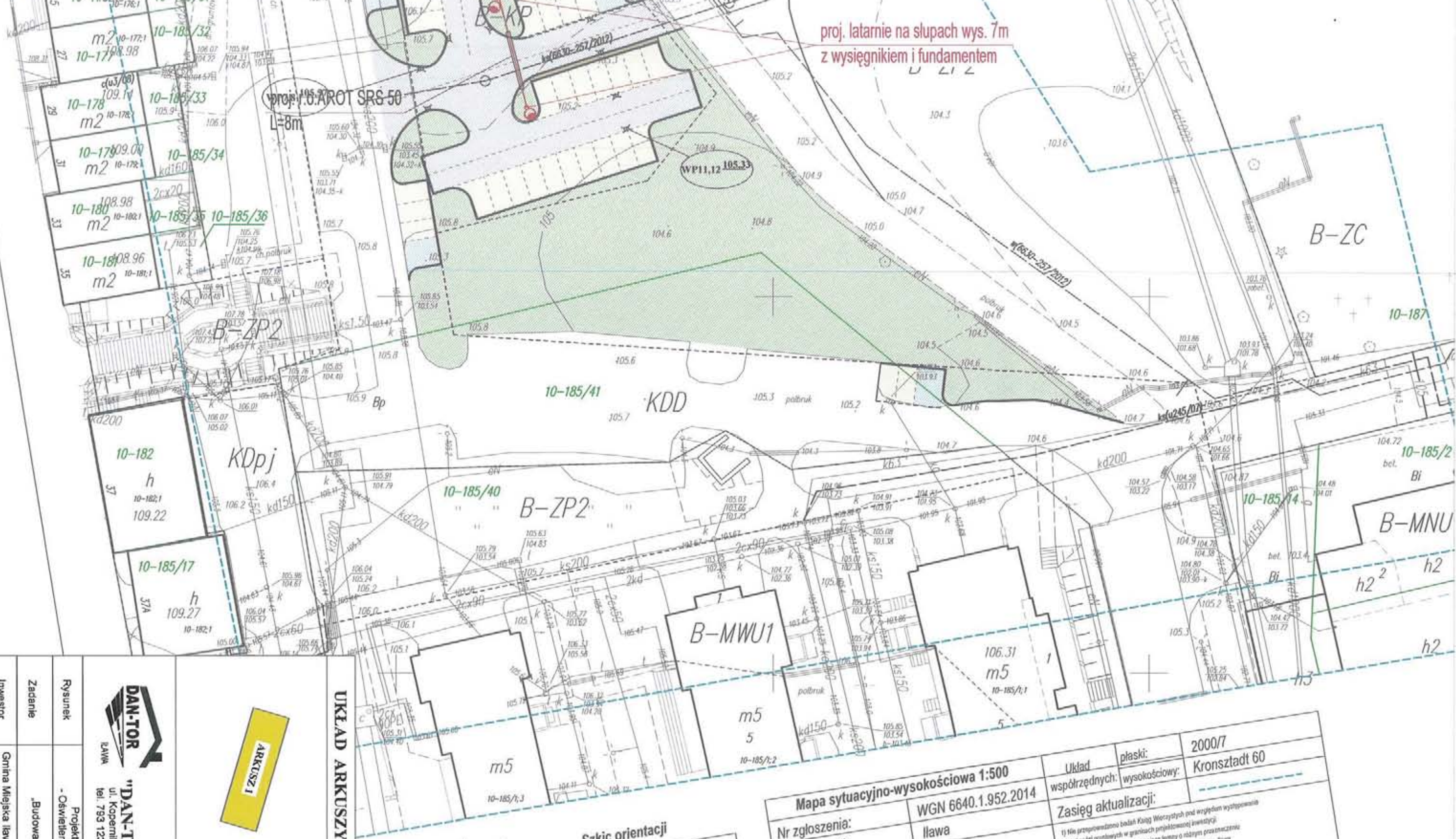
L<sub>st</sub>=41,00 m i=1,00%  
PVC Ø 0,20m w bud.

106,48 D2  
104,59  
Ø 1200 \*osadnik 0,5 m  
L<sub>st</sub>=4,00 m i=1,00%  
PVC Ø 0,20m

L<sub>st</sub>=3,00 m i=1,00%  
PVC Ø 0,16m

L<sub>st</sub>=5,00 m i=1,00%  
PVC Ø 0,16m





proj. latarnie na słupach wys. 7m  
z wysięgnikiem i fundamentem

proj. 1:5. AROT SRS-50  
L=8m

10-185/41 KDD

10-185/40 B-ZP2

B-MWU1

B-MNU

Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Tomasz Krawiec WAM / 0065 / PWOE / 06 uprawnienia bez ograniczeń w sp. elektrycznej	
Investor	Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława	08.01.2015 r.
Zadanie	"Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie"	
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu - Oświetlenie zewnętrzne - KONCEPCJA	Rys E-01



"DAN-TOR" spółka z o.o.  
ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława  
tel. 793 123 153, e mail dan-ilawa@wp.pl



UKŁAD ARKUSZY



Za zgodności z oryginałem:  
1. Na stacjach podziemnych: tabliczki, energia należy zabezpieczyć rury celownikowe.  
2. Typ i lokalizację rury ochronowej należy uzgodnić z właścicielem sieci.  
3. Do działki należy wyznaczyć bramowy.  
4. Lokalizację wyznaczyć uzgodnić z właścicielem działki.

Nr zgłoszenia:	WGN 6640.1.952.2014	Układ płaski:	2000/7
Miejscowość:	Iława	współrzędnych:	wysokościowy: Kronsztadt 60
Jednostka ewidencyjna:	id: 280701_1 Nazwa: miasto Iława	Zasięg aktualizacji:	
Obręb ewidencyjny:	id: 280701_1.0010 Nazwa: 0010	1) Nie przeprowadzono badań Księg Wierzytelnych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji	
Ulica:	Nr roboty: Sobieskiego, Kopernika 366/2014	2) "P-1000" - Ene mające znaczenie historyczne i różnym przeznaczeniu w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego w Iławie	
Numer działki:	185/44, 185/54	Iława, dnia: 08-01-2015	

WICEPRZESZESZPREZES ZARZĄDU  
GŁÓWNY KSIĘGOWY S.M. PRZYSZŁOŚĆ  
SPÓŁDZIELNIA MIEJSKA IŁAWA  
»PRZYSZŁOŚĆ«  
inż. Mirosław Dzikowski inż. Roman Konicz  
14-200 Iława, ul. Dąbrowskiego 40B  
tel. 089 648-52-21, NIP 744-000-39-63



# Burmistrz Miasta Ławy

14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP: 744-000-30-93

REGON 000524370

e-mail: um@umilawa.pl

www.ilawa.pl

BIP: www.bip.umilawa.pl

Ława, dnia 19.03.2015 r.

Znak: PIM.7013.15.2.2015

**DAN-TOR Sp. z o. o.**

**ul. Kopernika 4C/22**

**14-200 Ława**

Urząd Miasta Ławy uzgadnia projekt zagospodarowania terenu w zakresie:

- jezdnia z kostki betonowej
- miejsca <sup>postojowe</sup> betonowe z kostki betonowej
- chodniki z kostki betonowej

dla zadania pn. „Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Ławie”, działka nr 185/54 w obrębie 10, bez uwag.

z op. Burmistrza  
I ZASTĘPCY BURMISTRZA

*Mariola Zdrojewska*

Załącznik:

1. Projekt zagospodarowania terenu.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 „Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie”  
 SKALA 1:500  
 RYS. 1

LEGENDA

	Projektowana jezdnia z kostki betonowej
	Projektowane miejsca postojowe o szerokości 2,50 m z kostki betonowej
	Projektowane miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o szer. 3,60 m z kostki bet.
	Projektowana ciągi piesze z kostki betonowej
	Projektowana zieleni
	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm + 8 cm
	Projektowane krawężniki betonowe 15x22 cm + 3 cm
	Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm + 2 cm
	Projektowane wpusty uliczne śr. 500 mm
	Projektowane kanalizacja deszczowa, wraz z studniami rewizyjnymi
	Projektowane oświetlenie wraz z kablem
	Projektowane barierki

UZGODNIONO W ZAKRESIE  
 JEZDNI, MIEJSC POSTOJOWYCH  
 I CHODNIKÓW.

KIEROWNIK WYDZIAŁU  
 Planowania, Inwestycji i Monitoringu  
  
 mgr Roman Radtke

UKŁAD ARKUSZY



Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjno - kartograficznej w Iławie

Za zgodność z oryginałem:



**"DAN-TOR" spółka z o.o.**  
 ul. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława  
 tel. 793 123 153, e mail dan-ilawa@wp.pl

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys 2.0.
Zadanie	„Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie”	
Inwestor	Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława	30.03.2015 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. M. Kopernika 4c/22, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski 191/81/OL uprawnienia bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	<p>inżynier architektura i budownictwa  <b>Grzegorz Drzycimski</b>          uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid. 191/81/OL          rzeczoznawca ds. drogownictwa projektowania wykonawstwo PZE/X/054/06</p>	

Z





# Urząd Miasta Iławy

14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP: 744-000-30-93 REGON 000524370

e-mail: [um@umilawa.pl](mailto:um@umilawa.pl)

[www.ilawa.pl](http://www.ilawa.pl)

BIP: [www.bip.umilawa.pl](http://www.bip.umilawa.pl)

Iława, dnia 31.03.2015 r.

Nasz znak: BU.7012.1.6.2015

**„DAN-TOR” spółka z o.o.**

**ul. Kopernika 4c/22**

**14-200 Iława**

Urząd Miasta Iławy uzgadnia projekt budowlany na odprowadzenie wód opadowych z projektowanej drogi do sądu wraz z parkingami przy ul. Kopernika w Iławie, dz. nr 185/41, 185/54 w obrębie 10, bez uwag.

z up. Burmistrza  
I ZASTĘPCA BURMISTRZA  
*Mariola Zdrojewska*

Załącznik:

Projekt budowlany

Elbląg, dnia. 31.03.2015

DAN-TOR SPÓŁKA Z O.O.  
14-200 IŁAWA  
UL. KOPERNIKA 4C/22

dotyczy: opinii dla projektu budowy drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie

Nawiązując do wniosku z dnia 12.03.2015r. (data wpływu: 16.03.2015 r. )  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Elblągu stwierdza, że rejon objęty  
projektem zagospodarowania terenu „Budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie” nie  
znajduje się na obszarze ujętym w gminnej ewidencji zabytków, nie jest również wpisany do  
rejestrów zabytków ani na obszarze wpisanym do rejestru zabytków, a tym samym nie jest objęty  
żadną formą ochrony konserwatorskiej.

W niniejszym przypadku nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003  
roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014, poz. 1446.) wobec czego tut.  
urząd nie wnosi uwag konserwatorskich względem planowanej inwestycji.

p.o. KIEROWNIKA DELEGATURY

*Maria Gontylik*

Do wiadomości

1. adresat
2. a/a



Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
 Oddział w Gdańsku  
 Punkt Dystrybucji Gazu w Iławie  
 Piłkarska 5, 14-200 Iława  
 538 34 10 faks 89 538 34 11  
 NIP 525 24 96 411  
 REGON 142739519

2015.09.13

Na przedstawionym  
 przedstawionym projekcie  
 wyposobionym form  
 niewyższymi radion  
 driniers projektowane  
 i istniejące sieci  
 gazowe.

W związku z powyższym  
 projekt wykonawczy  
 nie dotyczy

Jerzy Pyci

Istn. latarnie w ilości 3szt. pomiędzy  
 budynkiem przy ul. Kopernika 4c  
 a realizowanym budynkiem sądu należy  
 zdać Właścicielowi tj. Spółdzielni  
 Mieszkaniowej "Przyszłość"

istn. kabel nN 0,4kV odłączyć od  
 latarni  
 10-165  
 proj. latarnię posadowić  
 w miejscu istniejącej  
 przeznaczony do  
 demontażu  
 KDP

proj. latarnie na słupach  
 wys. 7m z fundamentem  
 Lw=2,50 m i=1,00%  
 PVC Ø 0,16m  
 D1

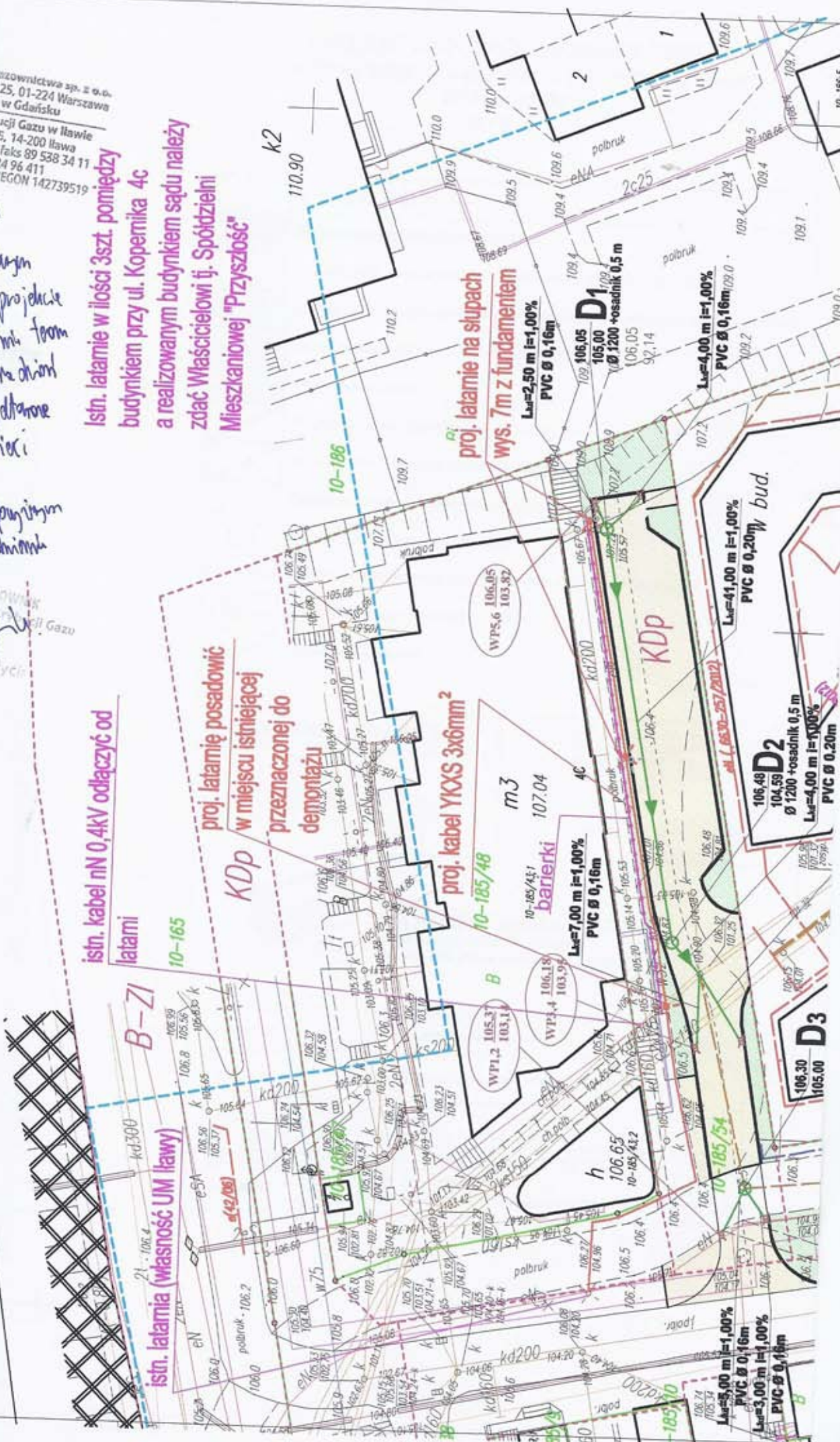
proj. kabel YKXS 3x6mm<sup>2</sup>  
 10-185/48  
 m3  
 107.04  
 4C  
 barierki  
 Lw=7,00 m i=1,00%  
 PVC Ø 0,16m

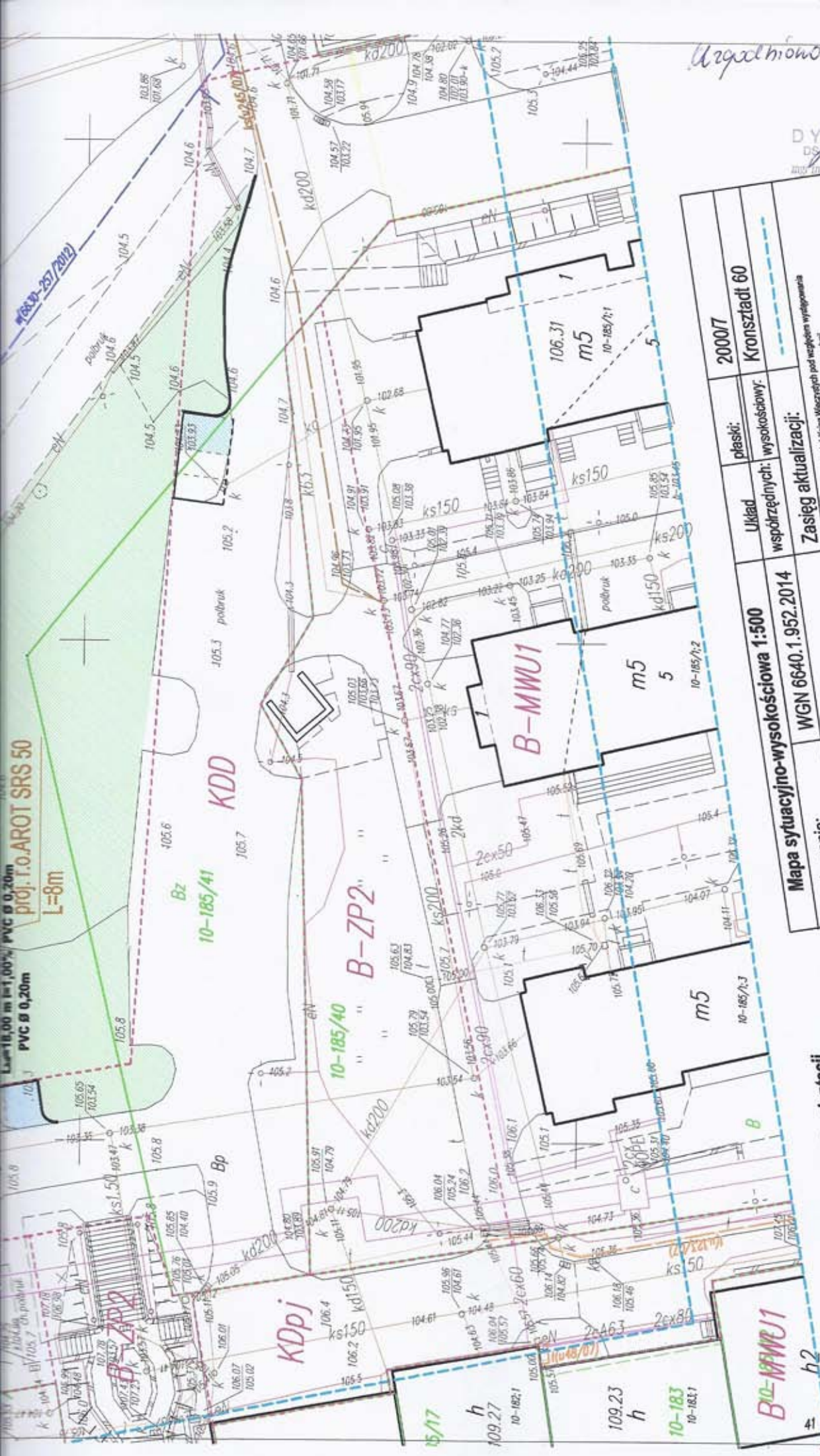
Lw=4,00 m i=1,00%  
 PVC Ø 0,16m

Lw=41,00 m i=1,00%  
 PVC Ø 0,20m bud.

D2  
 106,48  
 104,59  
 Ø 1200 +osadnik 0,5 m  
 Lw=4,00 m i=1,00%  
 PVC Ø 0,20m

D3  
 106,30  
 105,00





Urząd Miasto 17.03.2015

DYREKTOR  
DS. TECHNICZNYCH  
Miłostki, Chłapowa 17/20/21

Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500		Układ płaski: 2000/7	
WGN 6640.1.952.2014		współrzędnych: wysokościowy. Kronstadt 60	
Zasięg aktualizacji:		Zasięg aktualizacji:	
<p>1) Nie przeprowadzono badań iścisł Wzrosty pod względem występowania składowości gruntowych w gablach profilowanej ławej.</p> <p>2) - linia rozgraniczająca ławę o różnym przeznaczeniu w niniejszym planie zapobiegawczym przekształcania n. ławy</p>			
Nr zgłoszenia: WGN 6640.1.952.2014		Nazwa wykonawcy: ZUG. GOSSET	
Miejscowość: Iława		Nazwa wykonawcy: ZUG. GOSSET	
id: 280701_1		Nazwa wykonawcy: ZUG. GOSSET	
Jednostka ewidencyjna: miasto Iława		Nazwa wykonawcy: ZUG. GOSSET	
id: 280701 1.0010		Nazwa wykonawcy: ZUG. GOSSET	
Obręb ewidencyjny: 0010		Nazwa wykonawcy: ZUG. GOSSET	
Nazwa: 185/44, 185/54		Nazwa wykonawcy: ZUG. GOSSET	
Nr roboty: 366/2014		Nazwa wykonawcy: ZUG. GOSSET	
Ulica: 185/44, 185/54		Nazwa wykonawcy: ZUG. GOSSET	
Numer działki:		Nazwa wykonawcy: ZUG. GOSSET	
Iława, dnia: 08-01-2015		Nazwa wykonawcy: ZUG. GOSSET	



Szkic orientacji

L=8m  
proj. T.O. AROT SRS 50  
PVC Ø 0,20m  
PVC Ø 0,20m

KDD  
Bz 10-185/41

B-ZP2  
10-185/40

m5 5

m5 5

B-MWU1  
10-185/1

h2

109.23 h  
10-182.1

109.23 h  
10-183

109.23 h  
10-182.1

108.9-257/2012

L=8m

PVC Ø 0,20m

PVC Ø 0,20m

109.23 h

109.23 h

109.23 h



ISO 9001:2008

**DZIAŁ SIECI  
KANALIZACYJNEJ**

14-200 Iława, Al. Jana Pawła II 9  
tel. (89) 648 23 25

**DZIAŁ SIECI  
WODOCIĄGOWEJ**

14-202 Iława, ul. Wodna 2  
tel. (89) 644 94 81  
(89) 644 94 82

**OCZYSZCZALNIA  
ŚCIEKÓW**

14-200 Dziarny, k. Iławy  
tel. (89) 648 51 33

e-mail:  
wodociagi@poczta.onet.pl  
www.ilawskiewodociagi.pl



ISO 9001



AC 014  
QMS

# IŁAWSKIE WODOCIĄGI Spółka z o.o.

14-202 Iława, ul. Wodna 2, tel./fax (89) 648 51 23

Iława, dn. 16.03.2015 r.

Zakład Usług „DAN-TOR”

Spółka z o.o.

ul. Kopernika 4c/22

14-200 Iława

## UZGODNIENIE

*Dotyczy: budowa drogi do sądu wraz z parkingami w Iławie przy ul. Sobieskiego i ul. Kopernika dz. nr 10-185/41, 185/54.*

*Elementy projektowane: jezdnia z kostki betonowej, miejsca postojowe z kostki betonowej, chodnik z kostki betonowej, kanalizacja deszczowa podłączona do miejskiej sieci deszczowej, oświetlenie podłączone do istniejącej sieci.*

Uzgodniono projekt drogowy z uwagami:

- na rozpatrywanym terenie brak miejskiej sieci wodociągowej;
- istniejące studnie kanalizacji sanitarnej na budowanym przyłączu od sądu wyregulować do powierzchni projektowanego terenu;
- jeżeli istniejące włazy są o niższej nośności niż D40, zamienić na włazy typu D40 bez zamków, całe żeliwne;
- obowiązkowy odbiór przez Iławskie Wodociągi Sp. z o.o wyregulowanych studni kanalizacji sanitarnej;
- podłączenie wpustów WP3 i WP4 do studni Dist wykonać ze szczególną ostrożnością – skrzyżowanie z rurociągiem ciśnieniowym ks 2 x Ø150.

**SPECJALISTA**  
DS. TECHNICZNYCH I INFORMATYKI  
mgr inż. Piotr Detyna

IŁAWSKIE WODOCIĄGI Spółka z o.o.  
14-202 Iława, ul. Wodna 2  
NIP 744 00 03 911

Nr KRS: 0000051694 Sądu Rejonowego w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Wysokość kapitału zakładowego, który został opłacony w całości - 2 710 000 zł.



## UZGODNIENIE Nr 18301/TODDROU/P/2015

z dnia 24-03-2015r

**Dotyczy:** Projektu budowy drogi do Sądu wraz z parkingami w Iławie.

**Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:**

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezinventaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,

Dostarczanie i Serwis Usług,

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,

10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,

o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak



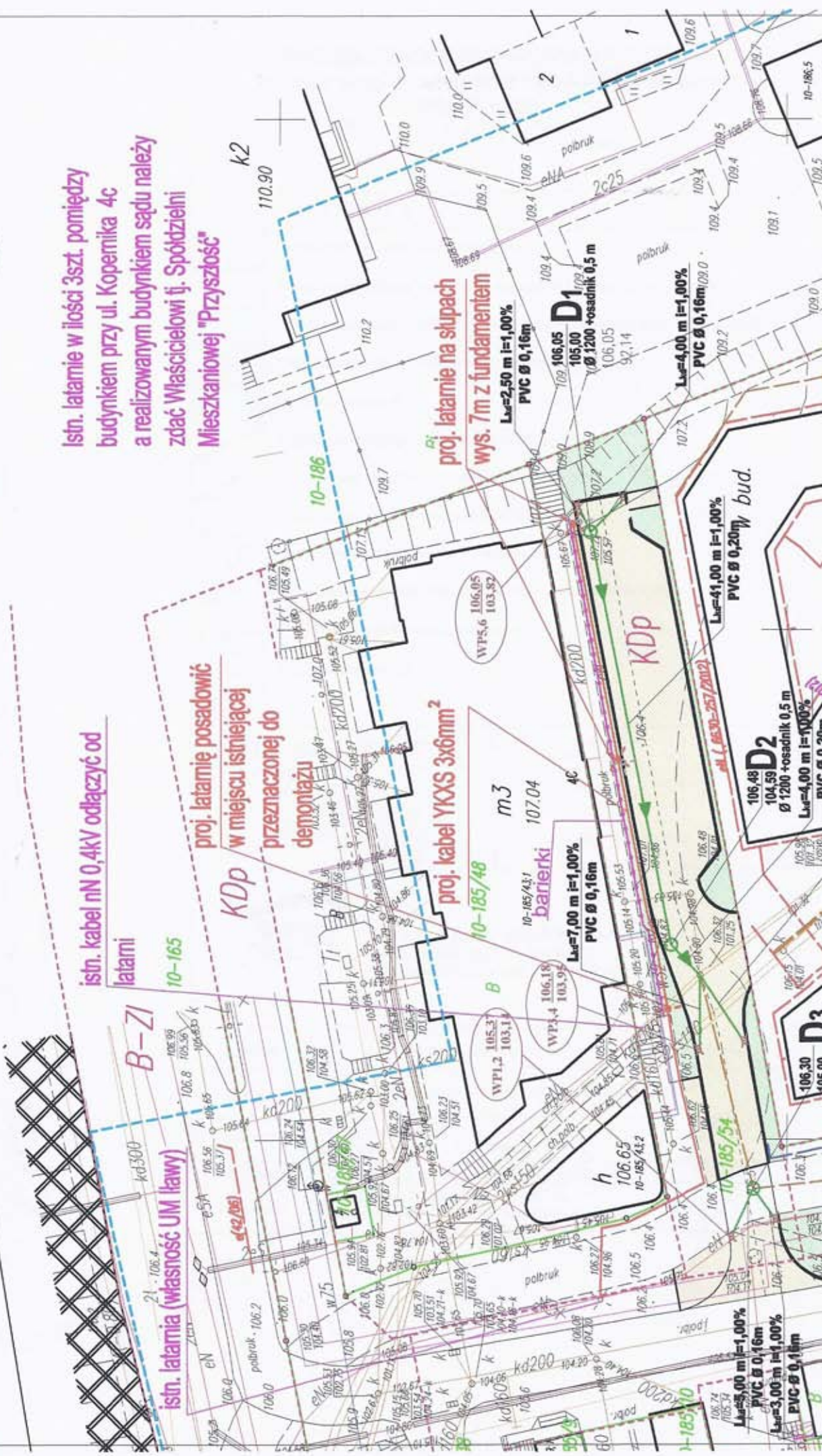
Starszy Specjalista  
ds. Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze



Orange Polska S.A.  
Dział Ewidencji i Zarządzania Sieciami  
Opracowanie: Marcin S. Chojas

L.dz. 50  
Uzgodniono z zarządcą sieci energetycznej: **AB 301 / Tabela 00 / 1201**  
Wg. protokołu: **24.03.2018**  
Miejscowość: **Podpis**

Istn. latarnie w ilości 3szt. pomiędzy budynkiem przy ul. Kopernika 4C a realizowanym budynkiem sądu należy złożyć Właścicielowi tj. Spółdzielni Mieszkaniowej "Przyszłość"



istn. kabel nN 0,4KV odłączyć od latarni

proj. latarnie posadowić w miejscu istniejącej przeznaczony do demontażu

proj. kabel YKXS 3x6mm<sup>2</sup>

proj. latarnie na słupach wys. 7m z fundamentem L=2,50 m i=1,00% PVC Ø 0,16m

proj. latarnie na słupach wys. 7m z fundamentem L=2,50 m i=1,00% PVC Ø 0,16m

proj. latarnie na słupach wys. 7m z fundamentem L=2,50 m i=1,00% PVC Ø 0,16m

proj. latarnie na słupach wys. 7m z fundamentem L=2,50 m i=1,00% PVC Ø 0,16m

proj. latarnie na słupach wys. 7m z fundamentem L=2,50 m i=1,00% PVC Ø 0,16m

proj. latarnie na słupach wys. 7m z fundamentem L=2,50 m i=1,00% PVC Ø 0,16m



# Urząd Miasta Ławy

14-200 Ława, ul. Niepodległości 13  
tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31  
NIP:744-000-30-93 REGON 000524370

Ława, dnia 27.03.2015 r.

Nasz znak: BU.7223.11.2015

**"DAN - TOR" spółka z o.o.**  
**ul. Kopernika 4c/22**  
**14-200 Ława**

Urząd Miasta Ławy uzgadnia bez uwag projekt stałej organizacji ruchu drogowego drogi dojazdowej dz. nr 185/54 obr. 10 do nieruchomości (budynek sądu) położonej na dz. nr 185/44 obr. 10 w Ławie.

I ZASTĘPCA BURMISTRZA

*Mariola Zarojewska*

Załącznik:

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

a/a