



ISO 9001:2008

IŁAWSKIE WODOCIĄGI Spółka z o.o.

14-202 Iława, ul. Wodna 2, tel./fax (89) 648 51 23

Iława, dn. 07.05.2013

DZIAŁ SIECI KANALIZACYJNEJ

14-200 Iława, Al. Jana Pawła II 9
tel. (89) 648 23 25

DZIAŁ SIECI WODOCIĄGOWEJ

14-202 Iława, ul. Wodna 2
tel. (89) 644 94 81
(89) 644 94 82

OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW

14-200 Dziarny, k. Iławy
tel. (89) 648 51 33

e-mail:
wodociagi@poczta.onet.pl
www.ilawskiewodociagi.pl

L. dz. 1181/2013

„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów ul. Gen. Roweckiego „Grota” 07-410 Ostrołęka

Warunki techniczne

Dot. rozbudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w rejonie ulic Księżnej Dobrawy i Mieszka I w Iławie:

1. Sieć wodociągowa – zapewnić bezpośredni dostęp do sieci wodociągowej z każdej działki budowlanej.
2. Sieć kanalizacji sanitarnej.
 - 1). Zaprojektować nowy zbiornik pompowni, polimerobetonowy, o średnicy 2,0m oraz zlikwidować stary, położony obecnie na działce 5-8/54 – proponowana lokalizacja w załączniku nr 1. Przełączyć istniejące rurociągi grawitacyjne i ciśnieniowy do nowego zbiornika. Przełożenie pomp, armatury i zasilania wykona operator sieci (Iławskie Wodociągi Sp. z o.o.) w momencie uzgodnionym z wykonawcą inwestycji.
 - 2). Wszystkie działki budowlane w zakresie opracowania muszą mieć bezpośredni dostęp do studni kanalizacji sanitarnej.
 - 3). Wszystkie projektowane studnie - betonowe o średnicy min. 1000mm.
 - 4). Wszystkie włazy kanalizacyjne zaprojektować typu D40 bez wypełnienia betonowego. Ew. włazy z zawiasami – po uzgodnieniu z operatorem sieci.
 - 5). Należy zapewnić dojazd samochodów ciężarowych pogotowia kanalizacyjnego do każdej istniejącej i projektowanej studni ks, szczególnie tych położonych w terenie zielonym i na ścieżkach pieszo-rowerowych oddalonych od jezdni.
 - 6). Istniejące i projektowane studnie położone w jezdniach i podjazdach zabezpieczyć pierścieniami odciążającymi.

IŁAWSKIE WODOCIĄGI Spółka z o.o.
14-202 Iława, ul. Wodna 2
NIP 744 00 03 911

Nr KRS: 0000051694 Sądu Rejonowego w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego, który został opłacony w całości - 2 710 000 zł.



IŁAWSKIE WODOCIĄGI Spółka z o.o.

14-202 Iława, ul. Wodna 2, tel./fax (89) 648 51 23

ISO 9001:2008

DZIAŁ SIECI KANALIZACYJNEJ

14-200 Iława, Al. Jana Pawła II 9
tel. (89) 644 23 25

DZIAŁ SIECI WODOCIĄGOWEJ

14-202 Iława, ul. Wodna 2
tel. (89) 644 94 81
(89) 644 94 82

OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW

14-200 Dziarny, k. Iławy
tel. (89) 648 51 33

e-mail:

wodociagi@poczta.onet.pl
www.ilawskiewodociagi.pl

3. Wymagana geodezyjna dokumentacja powykonawcza przyłączy – 1 egz. dla „I.W.”
4. Najpóźniej na 7 dni przed planowanym podłączeniem sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej do sieci miejskiej powiadomić o tym fakcie “IW”.
5. Projekt, przed oddaniem na ZUDP, uzgodnić pod względem technicznym z Iławskimi Wodociągami Sp. z o.o. ul. Wodna 2 w Iławie. Jedna kopia projektu dla „IW”.
6. Ważność warunków technicznych do 07.05.2014 r.

R P R E Z E S
mgr inż. Andrzej Kolasiński

Specyfikacja:

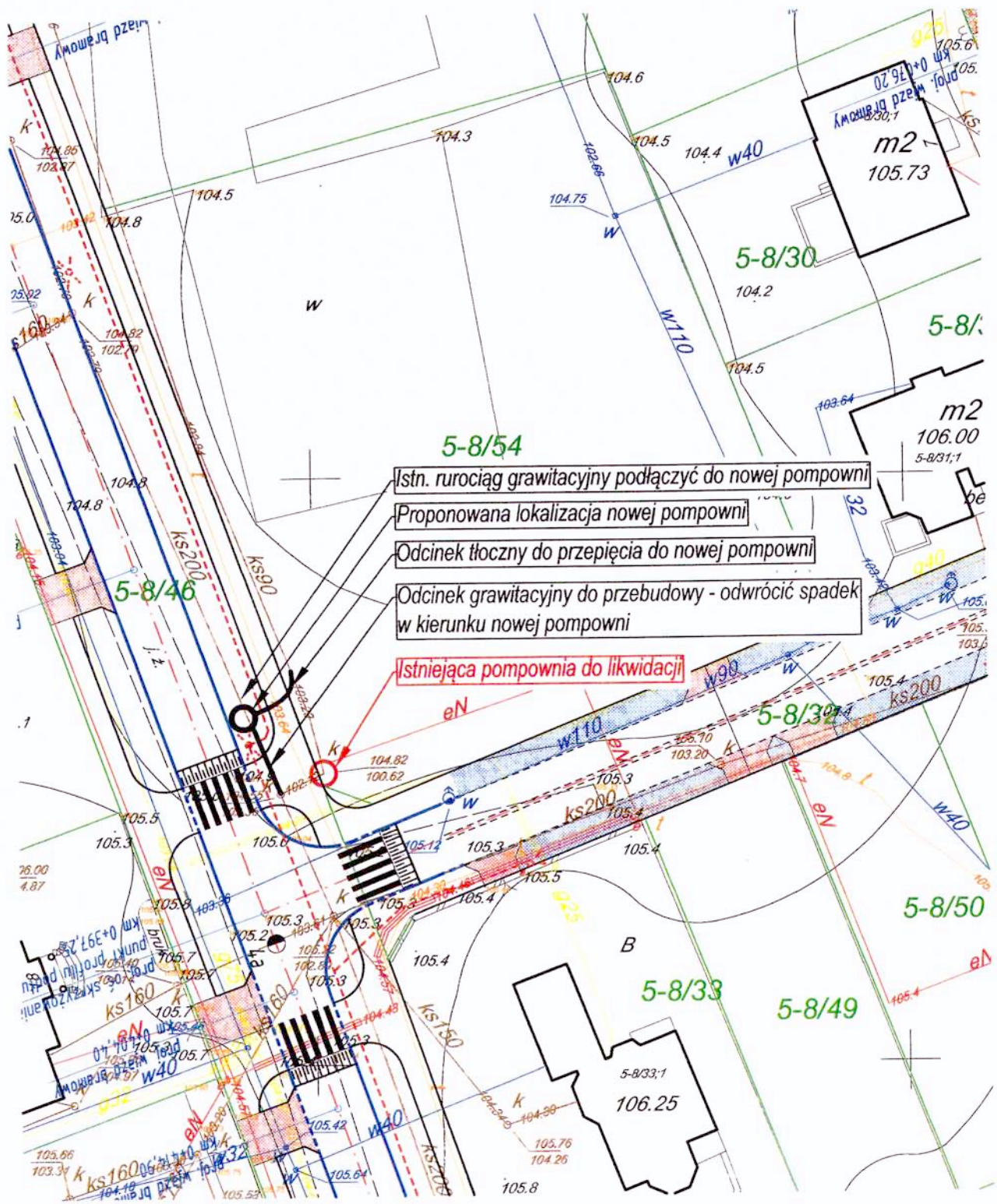
I System dla wodomierzy mieszkaniowych w blokach

1. Wodomierze przystosowane do montażu bezprzewodowych nadajników radiowych w trakcie eksploatacji bez zrywania plombi oraz do systemu zdalnego odczytu charakteryzującego się:
 - ✓ Automatycznym przesyłem danych odczytowych do sieci koncentratorów.
 - ✓ Możliwością odczytu stanów zużycia z ostatnich 12 miesięcy.
 - ✓ Odczytem z dowolnego koncentratora w sieci.
 - ✓ Odczytem dokonywanym tylko przez Użytkownika (Wodociągi Iławskie)
 - ✓ Możliwością odczytywania za pomocą przewodu, radiomodemu oraz za pomocą telefonii komórkowej GSM

II System dla wodomierzy domowych i przemysłowych (domki jednorodzinne, wodomierze główne w budynkach, zakłady przemysłowe, studnie itp.)

1. Wodomierze przystosowane do montażu nadajników radiowych pracujących w systemie dwukierunkowym, kompatybilnych z odczytem indukcyjnym oraz modułów z detekcją kierunku przepływu.

Załącznik nr 1 do WT z dnia 07.05.2013r.
Mapka z proponowaną lokalizacją nowej pompowni ścieków w ul. Ks. Dobrawy
w Iławie.



Znak: PIM.6727.54.2013

**Gmina Miejska Iława
w/m**

Informuję, iż zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego całego obszaru miasta Iławy, zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej Nr XXII/228/12 z dnia 11 maja 2012 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego poz. 1907 z dnia 21 czerwca 2012 r, niżej wymienione działki położone w Iławie w **obrębie 5** zlokalizowane są na terenie:

- dz. nr **21/23** w strefie komunikacji (symbol KDD: ulice dojazdowe) oraz nieznacznie na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (symbol E-MN5);
- dz. nr **20/15** w strefie komunikacji (symbol KDD: ulice dojazdowe) oraz nieznacznie na terenie zabudowy usług produkcyjnych i składów z mieszkaniem właściciela (symbol E-UPM);
- dz. nr **21/10** w strefie komunikacji (symbol KDD: ulice dojazdowe, symbol KDW: ulice wewnętrzne, symbol KDL: ulice lokalne) oraz nieznacznie na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (symbol E-MN5);
- dz. nr **20/4** w strefie komunikacji (symbol KDL: ulice lokalne, symbol KDD: ulice dojazdowe);
- dz. nr **175/6** w strefie komunikacji (symbol KDL: ulice lokalne, symbol KDD: ulice dojazdowe);
- dz. nr **16/2** w strefie komunikacji (symbol KDL: ulice lokalne, symbol KDW: ulice dojazdowe, symbol KDpj: ciągi pieszo – jezdne);
- dz. nr **9/1** w strefie komunikacji (symbol KDL: ulice lokalne, KDD: ulice dojazdowe, symbol KDGP/G: ulica główna ruchu przyspieszonego/ ulica główna) oraz nieznacznie na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (symbol E-MN5);

- dz. nr **8/40** w strefie komunikacji (symbol KDD: ulice dojazdowe, symbol KDGP/G: ulica główna ruchu przyspieszonego/ ulica główna);
- dz. nr **8/41** w strefie komunikacji (symbol KDL: ulice lokalne) oraz nieznacznie na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (symbol E-MN5);
- dz. nr **8/42** w strefie komunikacji (symbol KDW: ulice wewnętrzne);
- dz. nr **9/3** w strefie komunikacji (symbol KDW: ulice wewnętrzne);
- dz. nr **8/39** w strefie komunikacji (symbol KDW: ulice wewnętrzne);
- dz. nr **8/7** w strefie komunikacji (symbol KDL: ulice lokalne);
- dz. nr **8/32** w strefie komunikacji (symbol KDW: ulice wewnętrzne, symbol KD-pj: ciągi pieszo – jezdne);
- dz. nr **8/46** w strefie komunikacji (symbol KDW: ulice wewnętrzne);
- dz. nr **16/1** w strefie komunikacji (symbol KDZ: ulice zbiorcze);
- dz. nr **21/41** w strefie komunikacji (symbol KDW: ulice wewnętrzne);
- dz. nr **22/31** w strefie komunikacji (symbol KDW: ulice wewnętrzne);
- dz. nr **22/47** w strefie komunikacji (symbol KDZ: ulice zbiorcze) oraz nieznacznie na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (symbol E-MN5);
- dz. nr **22/45** w strefie komunikacji (symbol KDZ: ulice zbiorcze);
- dz. nr **22/18** w strefie komunikacji (symbol KDZ: ulice zbiorcze, symbol KDG alt.: ulice główne alt., symbol KDD: ulice dojazdowe) oraz na terenie zabudowy usług produkcyjnych i składów z mieszkaniem właściciela (symbol E-UPM);
- dz. nr **7/1** w strefie komunikacji (symbol KDZ: ulice zbiorcze);
- dz. nr **10/13** na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej (symbol E-MWU);
- dz. nr **22/15** na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (symbol E-MN5);
- dz. nr **22/20** na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (symbol E-MN5);
- dz. nr **10/21** na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (symbol E-MN5);
- dz. nr **8/5** w strefie komunikacji (symbol KDD: ulice dojazdowe);
- dz. nr **178/2** w strefie komunikacji (symbol KDL: ulice lokalne) oraz nieznacznie na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (symbol E-MN5) oraz nie-

znacznie na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej (symbol E-MNU);

- dz. nr **20/3** w strefie komunikacji (symbol KDL: ulice lokalne) oraz na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (symbol E-MN5);

- dz. nr **178/13** na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (symbol E-MN5), w strefie komunikacji (symbol KDpj: ciągi pieszo – jezdne oraz nieznacznie na terenie KDL: ulice lokalne);

- dz. nr **21/42** w strefie komunikacji (symbol KDpj: ciągi pieszo – jezdne);

- dz. nr **21/30** na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (symbol E-MN5) oraz w strefie komunikacji (symbol KDpj: ciągi pieszo – jezdne);

- dz. nr **21/43** w strefie komunikacji (symbol KDpj: ciągi pieszo – jezdne);

- dz. nr **21/22** na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (symbol E-MN5) oraz w strefie komunikacji (symbol KDpj: ciągi pieszo – jezdne).

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Planowania, Inwestycji i Monitoringu

mgr Roman Radtke

Załączniki:

- wypis i wyrys z planu



Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego całego
 obszaru miasta Iławy uchwalonego przez Radę Miejską Uchwałą
 Nr XXII/228/12 dnia 11 maja 2012 r, ogłoszoną w Dzienniku
Burmistrz Miasta **Województwa Warmińsko - Mazurskiego** poz. 1907
Iławy z dnia 21 czerwca 2012 r
 Zgodność z oryginałem
 siewierdzam

KIEROWNIK WYDZIAŁU
Planowania, Inżynierii i Mobilności
 mgr **Konrad Radek**

Wrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego całego obszaru miasta Iławy uchwalonego przez Radę Mijską Uchwała Nr XXII/228/12 dnia 11 maja 2012 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego poz. 1907 z godność z oryginałem

świerdzam

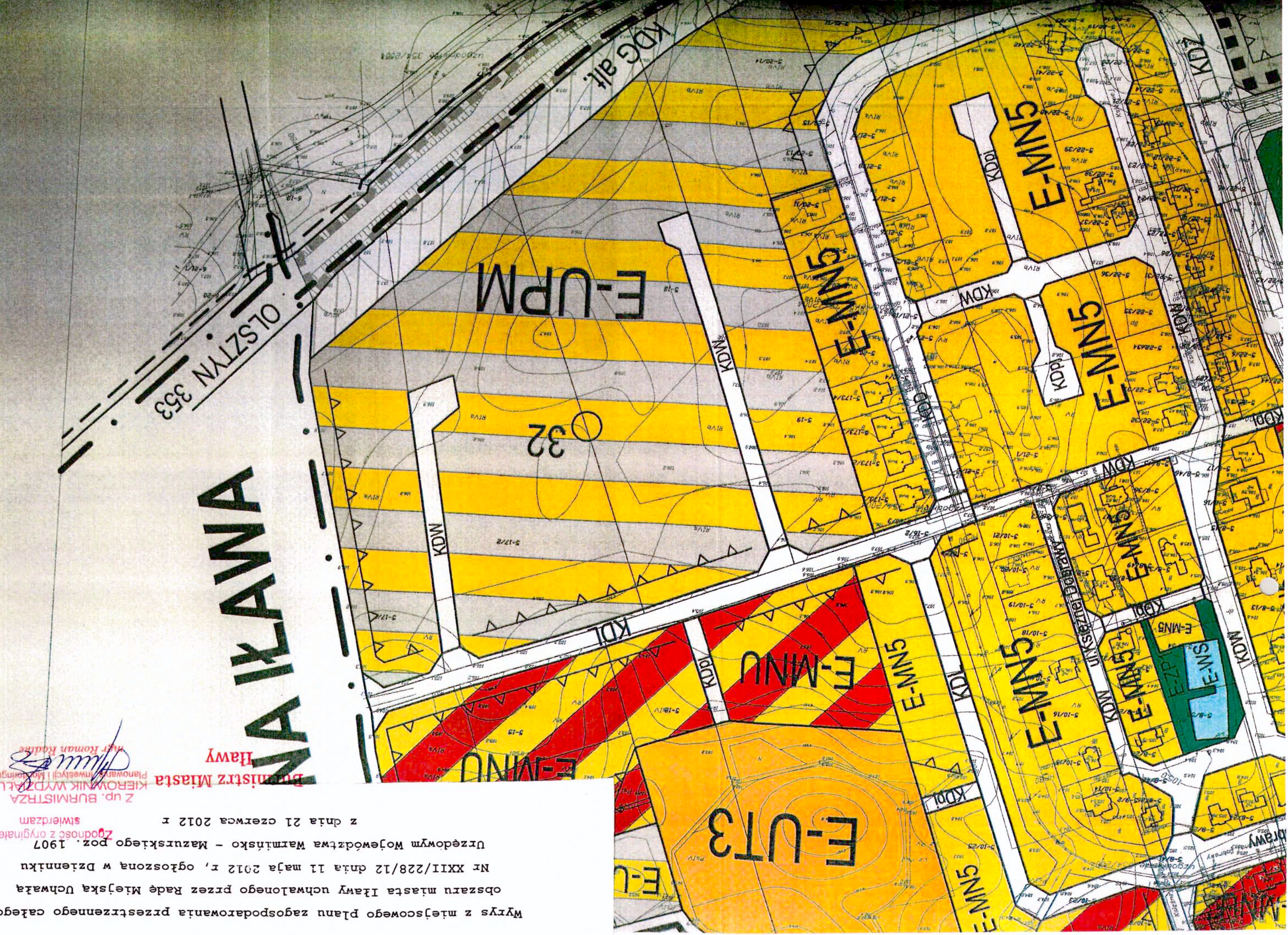
Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Planowania i Inwestycji i Mobilności
M. Koman Kadane

Iławy

Burmistrz Miasta

NA KAWA

OLSZTYN 353

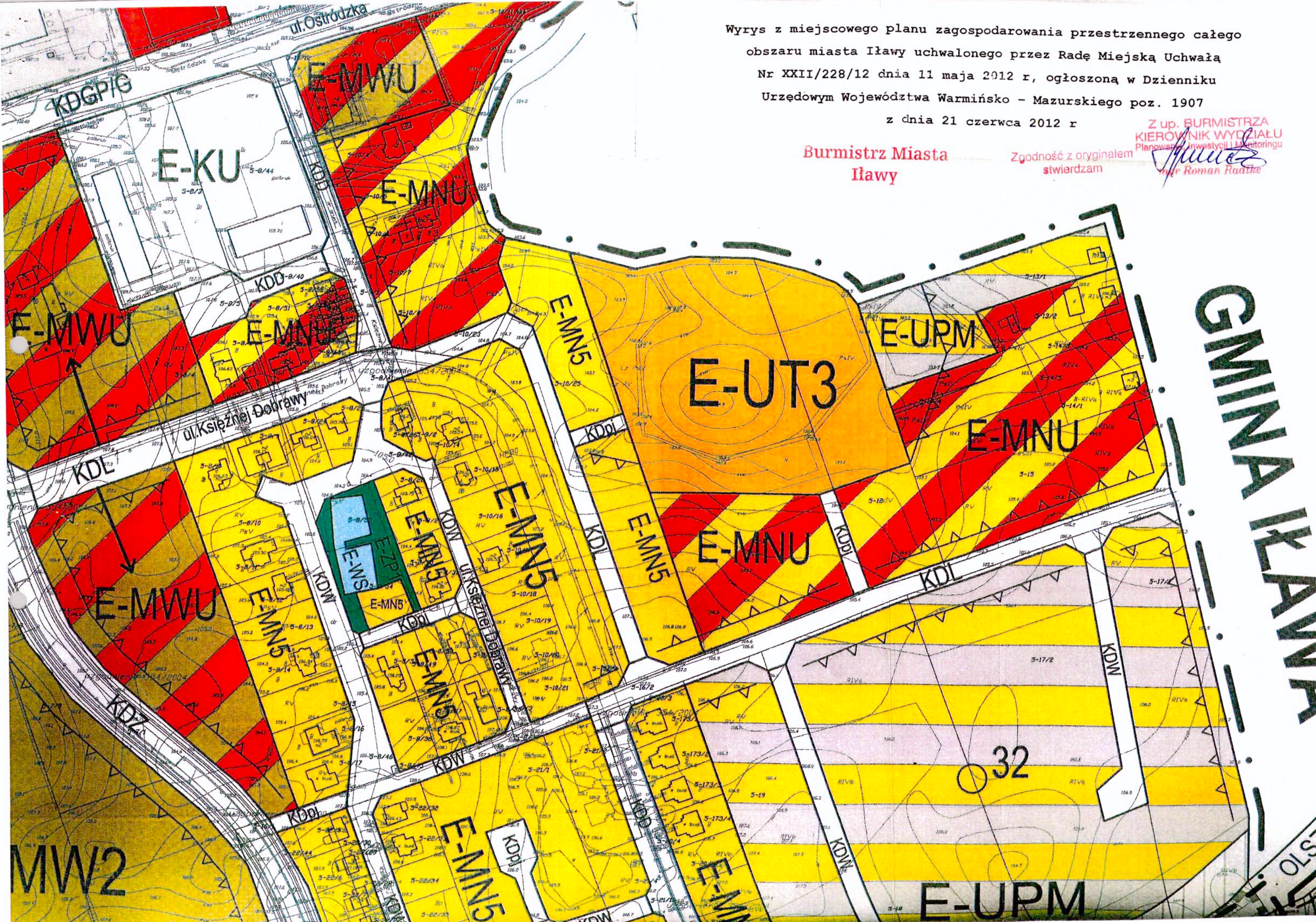


Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego całego obszaru miasta Iławy uchwalonego przez Radę Miejską Uchwałą Nr XXII/228/12 dnia 11 maja 2012 r, ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego poz. 1907 z dnia 21 czerwca 2012 r

Burmistrz Miasta
Iławy

Zgodność z oryginałem
stwierdzam

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Planowania, Inwestycji i Monitoringu
Roman Radtke
mgr Roman Radtke



Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego całego obszaru miasta Iławy uchwalonego przez Radę Miejską Uchwałą Nr XXII/228/12 dnia 11 maja 2012 r, ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego poz. 1907

z dnia 21 czerwca 2012 r

Burmistrz Miasta
Iławy

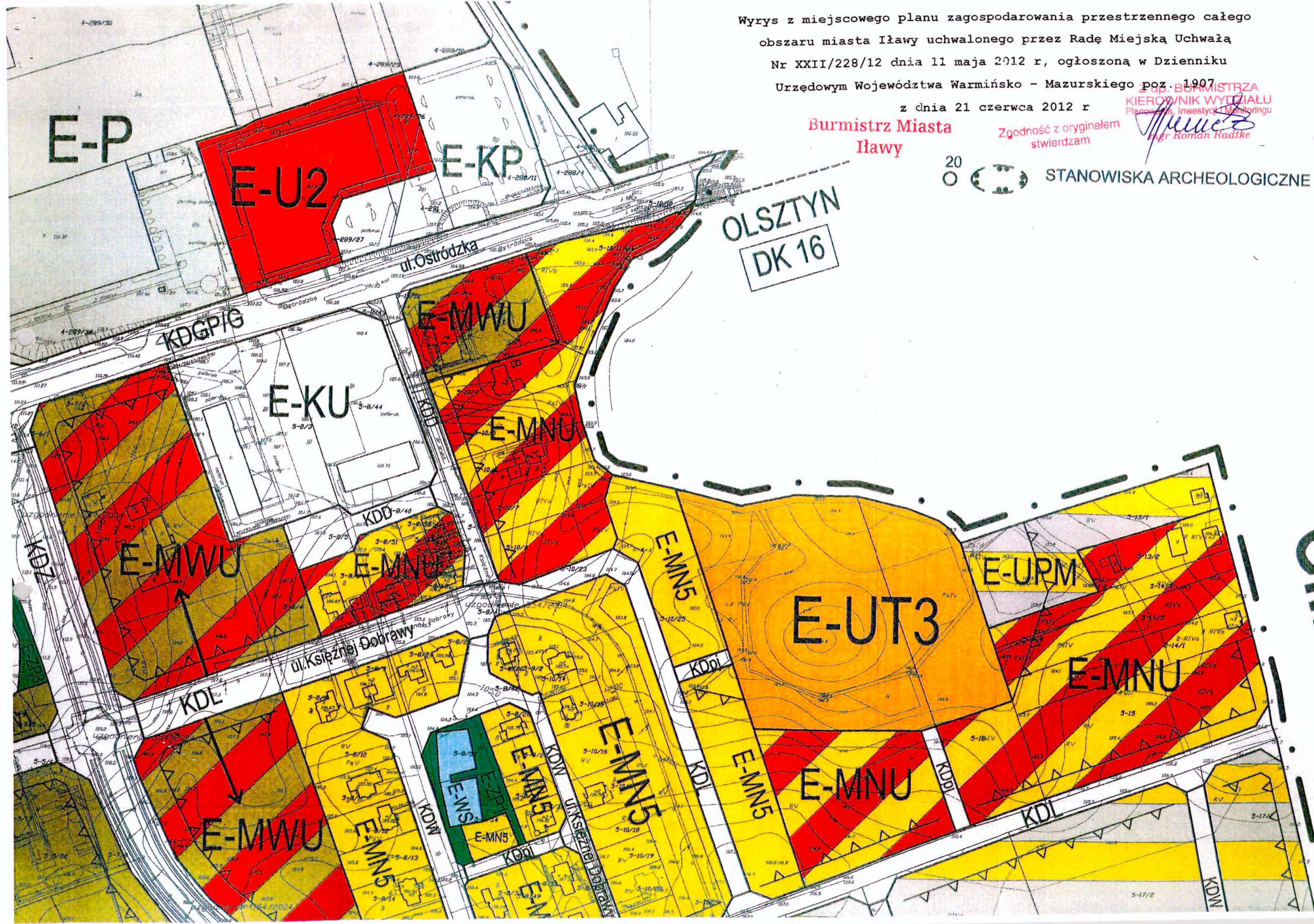
Zgodność z oryginałem
stwierdzam

pop. BURMISTRZA
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Planowania, Inwestycji i Monitoringu
Roman Radtke

20
O



STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE





Urząd Miasta Ławy

14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP:744-000-30-93 REGON 000524370

Ława, dnia 24.04.2013 r.

Nasz znak: BUOŚ.7012.1.4.2013

„TRAFFIC” Pracownia Dróg i Mostów

Maciej Giers

ul. Gen. Roweckiego „Grota 9/1

07-410 Ostrolęka

Urząd Miasta Ławy podaje niżej wymienione warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych z projektowanego zadania „ulica Księżnej Dobrawy w Ławie”.

1. Wody opadowe pomiędzy węzłem „D”, a węzłami „E-M” zaznaczonymi na projekcie zagospodarowania terenu i pasa drogowego odprowadzić do układu miejskiej sieci deszczowej KD 600 do studni o rzędnych 105,80/104,44 zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Piastowskiej (dz. nr 5-22/45) oraz KD 800 do studni o rzędnych 106,97/103,36 zlokalizowanej na działce nr 5-22/18.
2. Na wody opadowe pomiędzy węzłem „A”, a węzłem „D”, z uwagi na brak miejskiej sieci deszczowej w przedmiotowym rejonie, wystąpić do Starostwa Powiatowego w Ławie o wydanie decyzji wodnoprawnej na odprowadzenie wód opadowych, po ich podczyszczeniu, do rowów melioracyjnych zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej ulicy.
3. Przed włączeniem do wskazanych studni zaprojektować studnie zbiorcze z osadnikiem piasku $h \geq 0,5m$.
4. Rurociągi wykonać z rur klasy SN8. Studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych o średnicy min. $\varnothing 1200$ z włączkami odpowiadającymi obciążeniom w projektowanych ciągach komunikacyjnych z zamknięciem. Wpusty uliczne ściekowe z zawiasem i osadnikiem piasku $h \geq 1,0m$.
5. Przejścia rur przez ściany studni rewizyjnych wykonać w tulejach krótkich szczelnych.
6. Projekt odprowadzenia wód opadowych, przed oddaniem na ZUDP, uzgodnić pod względem technicznym w Wydziale Bieżącego Utrzymania i Ochrony Środowiska niniejszego urzędu. Jedna kopia projektu dla Urzędu Miasta.
7. Ważność warunków technicznych do 24.04.2014 r.
8. Dokonać odbioru technicznego włączenia do sieci kanalizacji deszczowej przez Wydział Bieżącego Utrzymania i Ochrony Środowiska niniejszego urzędu.

KIEROWNIK WYDZIAŁU
Bieżącego Utrzymania
i Ochrony Środowiska

mgr Jarosław Pruchniewski

Załączniki:

Projekt zagospodarowania terenu
i pasa drogowego w skali 1:500.



Urząd Miasta Ławy

14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP:744-000-30-93 REGON 000524370

Ława, dnia 02.04.2013 r.

Nasz znak: BUOŚ.7012.2.1.2013

„TRAFFIC” Pracownia Dróg i Mostów

Maciej Giers

ul. Gen. Roweckiego „Grota 9/1

07-410 Ostrołęka

Urząd Miasta Ławy podaje niżej wymienione warunki techniczne dotyczące projektowanego oświetlenia ulicznego na osiedlu Księżnej Dobrawy w Ławie.

1. Na podstawie WP wydanych przy budowie oświetlenia drogowego ulic Ziemowita i Piastowskiej, należy wystąpić z wnioskiem do RD Ława w celu zwiększenia mocy do 40 kW.
2. Zasilanie projektowanego oświetlenia drogowego odbywać się będzie ze złącza pomiarowo-rozdzielczego z lokalizowanego przy T-0098 Księżnej Dobrawy
3. W celu połączenia całej infrastruktury oświetleniowej ulic Ziemowita i Piastowskiej z osiedlem Księżnej Dobrawy należy wyprowadzić kabel YAKXS 4x35mm² z SO przy ul. Ziemowita-Piastowska (połączenie kaskady)
4. Parametry oświetlenia:
 - zawieszenie opraw - 8m,
 - klasa oświetlenia - ME5,
 - średnia iluminancja - min. 0,5 cd/m²,
 - minimalna równomierność luminancji - min. 0,35,
 - równomierność wzdłużna luminancji - min. 0,4,
 - przyjęć jednostronne rozmieszczenie latarni
5. Rodzaj i typy materiałów do wykonania oświetlenia:
 - słupy stalowe,
 - oprawa uliczna dwukomorowa. Korpus i pokrywa oprawy wykonane z odlewu aluminiowego malowanego proszkowo. Oprawa wyposażona w jednoczęściowy, głęboko tłoczony, chemicznie polerowany i anodyzowany aluminiowy odbłyśnik, zapewniający optymalny rozsył światła. Układ optyczny oprawy wyposażony w regulację rozsyłu strumienia świetlnego. Dostęp do wnętrza oprawy (komory osprzętu i komory optycznej) bez użycia narzędzi. Poziom szczelności komory optycznej lampy i komory osprzętu elektrycznego - IP66. Wymiana źródła światła - beznarzędziowo. Osprzęt elektryczny montowany modułowo. Układ elektryczny wyposażony w układ kompensacji mocy biernej
6. Na etapie projektowania uzgadniać z przedstawicielem ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o., p. Sławomirem Orzechowskim, tel. 607 086 643, które zajmuje się konserwacją i utrzymaniem oświetlenia ulicznego, szczegóły techniczne projektowanego oświetlenia.
7. Projekt oświetlenia, przed oddaniem na ZUDP, uzgodnić pod względem technicznym w Wydziale Bieżącego Utrzymania i Ochrony Środowiska niniejszego urzędu. Jedna kopia projektu dla Urzędu Miasta.
8. Ważność warunków technicznych do 02.04.2014 r.
9. Dokonać odbioru technicznego oświetlenia przez przedsiębiorstwo zajmujące się konserwacją i utrzymaniem oświetlenia ulicznego i Wydział Bieżącego Utrzymania i Ochrony Środowiska niniejszego urzędu.

Do wiadomości:

1. ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
Rejon Usług Oświetleniowych w Prabutach
ul. Koszarowa 1, 82-550 Prabuty
2. a/a

**KIEROWNIK WYDZIAŁU
Bieżącego Utrzymania
i Ochrony Środowiska**

mgr Jarosław Pruchniewski

Numer 13/R67/01422

Miejscowość Iława

Data 08-04-2013

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:
 - Nazwa: oświetlenie uliczne na Osiedlu Księżnej Dobrawy w Iławie
 - Adres (Nr działki): Iława, ul. Księżnej Dobrawy
gm. Iława, działka numer 5-16/2
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 40 kW (zwiększenie mocy o: 9 kW)
4. Miejsce przyłączenia:
 - GPZ - Iława Wschód [77]
 - Linia 15 kV LIPOWY DWÓR [7711]
 - Stacja SN/nn IŁAWA KSIĘŻNEJ DOBRawy [T-0098]
 - Obwód nn SZAFKA 4/S-1 [0098-04]
 - Obiekt Obwód [nN] SZAFKA 4/S-1 [0098-04]
 -
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
 - Zaciski prądowe, odejściowe, rozłącznika bezpiecznikowego zainstalowanego na stacji transformatorowej T-0098 „Iława Księżnej Dobrawy”, w kierunku instalacji odbiorcy.
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
 - 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
 -
 - 7.1.2. Stacja transformatorowa:
 -
 - 7.1.3. Urządzenia nn:
 -
 - 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
 -
 - 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
 -
 - 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
 -
 - 7.1.7. Demontaże:
 -
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
 - Przystosować złącze kablowo-pomiarowe, linię zasilającą i instalację elektryczną do zwiększonego poboru mocy trójfazowej. Istniejące zabezpieczenie przedlicznikowe wymienić na trójbiegunowy wyłącznik instalacyjny o charakterystyce C i prądzie znamionowym 63A.
 - Istniejące zabezpieczenie obwodu nr 4 wymienić na zabezpieczenie o wartości prądowej według obliczeń.
 - W rozłączniko-bezpieczniku, umieszczony w części złączowej złącza kablowo-pomiarowego istniejące zabezpieczenie wymienić na zabezpieczenie o wartości prądowej według obliczeń.
 - Odbiorca dostosuje instalację przyłączaną w obiekcie przyłączonym do zwiększonego poboru mocy, od miejsca rozgraniczenia własności stron. Wykonanie tych czynności powinno zostać potwierdzone w "Oświadczeniu o gotowości instalacji przyłączanej".
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: $\text{tg } \phi \leq 0.4$
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 9.1. Miejsce zainstalowania:
 - Istniejące złącze kablowo-pomiarowe ZK-1+2TL/R/F umieszczone na działce nr 16/2.

Do Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
„TRAFIK” sp. z o.o..
Ul. Gen. Stefana Roweckiego „GROTA”
9/1
07-410 OSTROŁĘKA

Łława, 10 marca 2013 roku

Znak 66MMD/JJ/ 1761 /2013

Dot. Projektu układu drogowego na osiedlu Księżnej Dobrawy w Łławie.

Energa Operator SA Oddział w Olsztynie RD w Łławie akceptuje przedstawiony na rys. nr 1 sposób zabezpieczeń rurami dwudzielnymi istniejących kabli energetycznych SN i nN występujących w obszarze projektowanego układu drogowego na os. Księżnej Dobrawy w Łławie.

Uwaga:

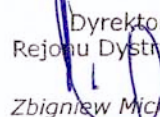
Przewidzieć dodatkowe osłony na kablu SN przy studzience Ks na wys. działki nr 5-8/37.

Sprawę prowadzi:

Jan Jasiński tel: 89 6121704

Zal:

- plan sytuacyjny 1 egz.


Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Zbigniew Michowski



- 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego:
Wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy o prądzie znamionowym 63 A, zainstalowane w części pomiarowej złącza kablowo-pomiarowego
- 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
- 9.4. Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej czynnej;
- 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
--
- 9.6. Wymagania dodatkowe:
- Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
 - Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
 - Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
 - Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
 - inne:
Zapewnić selektywność działania zabezpieczenia przedlicznikowego z zabezpieczeniem w złączu.
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
- 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
- Układ sieci Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
 - Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV
 - Maksymalny prąd zwarcia w sieci 26 kA
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant.
 - System ochrony od porażeń Samoczynne wyłączenie zasilania
- 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
- Sposób pracy punktu neutralnego sieci -
 - Napięcie znamionowe sieci 15 kV
 - Prąd zwarcia doziemnego - A
 - Czas wyłączenia zwarcia doziemnego - s
 - Moc zwarcia na szynach 15 kV - MVA
 - Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego - s
w stacji 110/15 kV GPZ Itawa Wschód
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarcia.
 - System ochrony od porażeń uziemienie ochronne
- 10.3. Inne:
Kabel YAKY 4x50mm² długości 7m.
Zabezpieczenie obwodu na stacji wynosi I_b=100A.
11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy
- | Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci | Napięcie znam. [kV] | Moc znam. [kW] | Prąd rozruchu [A] |
|------------------------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| -- | -- | -- | -- |
12. Inne ustalenia:
- 12.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Schemat układu pomiarowego oraz sposób podłączenia do istniejącej sieci elektroenergetycznej należy uzgodnić w Wydziale Zarządzania Pomiarami - Rejon Dystrybucji w Itawie.
- 12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:
--
- 12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:
--
- 12.4. Inne wymagania:
--
13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

U. Pancer

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.
15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).
ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.
17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.
Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.
18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączanego:
 - po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
 - po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

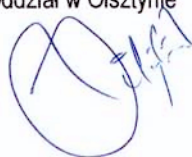
Domeracki Krzysztof

OPRACOWAŁ
tel. 89 6121705

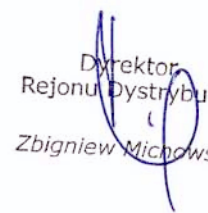


ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Gmina Miejska Iława
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Iławie
ul. Wodna 1, 14-200 Iława



Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Zbigniew Michowski



Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Dział Techniczny Rejonu
tel. 89 538 31 31
fax 89 538 31 32
agnieszka.dobrowolska@psgaz.pl

„Traffic” Pracownia Projektowa
Dróg i Mostów
mgr inż. Maciej Giers
07-410 Ostrołęka
ul. Gen. Roweckiego „Grota 9/1

Wasz znak:
Nasz znak: EOT-ZA/207/2012

Olsztyn, 21.03.2013 r.

Dot.: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu – projekt budowy ulic na osiedlu Ks. Dobrawy w Iławie.

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie informuje, że na terenie objętym projektowanym zagospodarowaniem terenu zlokalizowana jest **sieć gazowa średniego ciśnienia**. W związku z powyższym uzgadnia się przedmiotowy projekt zagospodarowania terenu z następującymi uwagami:

1. Zabezpieczyć istniejącą sieć gazu **średniego ciśnienia** pod nawierzchnią projektowanej drogi, oznaczoną na planie sytuacyjno wysokościowym projektu zagospodarowania terenu na odcinkach:
 - Gazociąg stalowy DN 150 na odcinku **A–B L=ok. 10,0mb** poprzez montaż stalowej rury dwudzielnej skręcanej, prefabrykowanej o średnicy DN300,
 - Gazociąg PE dn75mm na odcinku **C–D L=ok. 10,0mb** poprzez montaż stalowej rury dwudzielnej skręcanej, prefabrykowanej o średnicy DN150,
 - Odległość pozioma końca rury osłonowej od zewnętrznej krawędzi jezdni mierzona prostopadle do osi jezdni, powinna być nie mniejsza niż 0,5m.
 - Rurę ochronną należy montować na płozach dystansowych oraz stosować uszczelnienie na końcach rur pianką poliuretanową lub przy pomocy sześciokątnych uszczelnień typu „GP” posiadającej atest Instytutu Nafty i Gazu.
 - Zabezpieczenia sieci gazowej dokonać pod nadzorem pracownika Punktu Dystrybucji Gazu w Iławie i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.

2. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń i obiektów od istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia, oznaczonej na planie sytuacyjno-wysokościowym projektu zagospodarowania terenu kolorem żółtym:
 - a. Dla gazociągu średniego ciśnienia DN150 zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Górnictwa z dnia 18 sierpnia 1978 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U.1978r. Nr 21, poz.94),
 - normą BN-75/89765-72 „Odległości bezpieczne gazociągów średniego i niskiego ciśnienia ułożonych w ziemi”.
 - normą BN-74/8976-69 „Skrzyżowania gazociągów niskiego i średniego ciśnienia”.
 - a. Dla sieci gazowej średniego ciśnienia PE dn75/63/40/32/25 zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. 2001Nr 97 poz.1055),
 - normą PN-91/M-34501 „Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi”.
3. Należy zachować przykrycie sieci gazowej:
 - pod jezdnią - min. 1,0m,
 - w chodnikach, pasie zieleni - min. 0,8m.
4. W miejscu budowy nowej nawierzchni nie zezwala się na obniżanie terenu nad istniejącą siecią gazową prowadzące do jej wypłylenia. W przypadku ewentualnego wypłylenia sieci gazowej w zakresie przedmiotowego projektu Inwestor w/w inwestycji dokona obniżenia lub przebudowy istniejącej sieci gazowej kosztem i staraniem własnym. Przedmiotowe prace wymagają współpracy z Punktem Dystrybucji Gazu w Łławie.

W zawiadomieniu określić termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej pracę oraz osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
5. Prace ziemne w obrębie zblżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią gazową wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
6. Zabezpieczenie sieci gazowej średniego ciśnienia, Inwestor przedmiotowej inwestycji– wykona kosztem i staraniem własnym.
7. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii sieci gazowej powstałych podczas realizacji w/w inwestycji ponosi jej Inwestor.

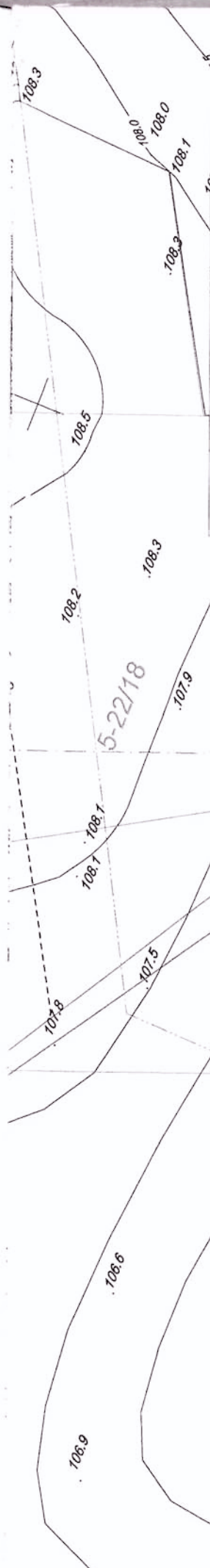
8. O rozpoczęciu prac ziemnych powiadomić Punkt Dystrybucji Gazu w Łławie z min. 14-dniowym wyprzedzeniem. W zawiadomieniu określić termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej pracę oraz osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Eksploatacji

Jan Wolański

Załączniki:

- 1 egz. planu zagospodarowania terenu, 1:500
- faktura VAT



w90 PE, i=1,0%
l=3,5m

- projektowana sieć wodociągowa
- projektowane likwidacje
- S1i - istniejąca studnia kanalizacji sanitarnej
- S1 - projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- ZP - projektowany zbiornik przepompowni ścieków
- PWs - projektowany punkt połączenia przewodu tłoczego kanalizacji sanitarnej
- W1 - projektowany węzeł sieci wodociągowej
- 1 - projektowany punkt charakterystyczny sieci wodociągowej
- HP1 - projektowany hydrant p.poż.

ŁŁAWSKIE WODOCIĄGI
Spółka z o.o.
14-202 Ława, ul. Wodna 2
tel. (089) 648-51-23
NIP 744-00-03-911; Regon 510277178

*Uregulowano w zakresie S1e1
kanalizacji sanitarnej
26.06.2013*
KIEROWNIK DZIAŁU
SIĘCI KANALIZACYJNEJ
mgr inż. Piotr Detyna
2006 13
Zgodnie z projektem S1e1 w 100%
See Unia



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO ŁŁAWA ul. Niepodległości 13 14-200 Łława	inwestycja: Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiętego w Łławie, woj. warmińsko - mazurskie, pow. łławski	skala: 1:500 data opracowania: 06.2013
stadium: PROJEKT BUDOWLANY		
lokalizacja: Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Łława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta		
temat projektu: Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym		
nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa	nr rysunku: 1	stron: 1
Zastrzeżenie: Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
SANTARNA	projektant:	mgr inż. Grzegorz Gorczyński	MAZ/0195/ 01.06.10	

OPINIA NR 6630-304/2013

Uzgodnienie : Sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie uliczne, w związku z budową ulicy Księżnej Dobrawy, Mieszka I, Bolesława Śmiałego w Ławie.

Lokalizacja obiektu : Miasto Ława, obr. 5, ul. Księżnej Dobrawy, Mieszka I, Bolesława Śmiałego.

Oznaczenie arkusza mapy : 7.204.09.17.2; 7.204.09.12.4; 7.204.09.12.2

Zlecniodawca : TRAFFIC

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers
07-410 Ostrołęka
Gen. Roweckiego "Grota" 9/1

Nr Zlecenia : 306-1/2013

Nazwa jednostki projektowej : mgr inż. Mrugalski Józef

Inwestor : Gmina Miejska Ława
14-200 Ława
Niepodległości 13

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

1. uzgadnia lokalizację ww obiektu

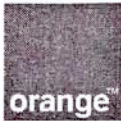
Uwagi dodatkowe:

- Zakład Energetyczny Olsztyn Rejon Dystrybucji Ława: Uzgodniono projekt układu drogowego zgodnie z uwagami na piśmie nr 66MMD/JJ/1761/2013 z dn. 10.03.2013r.. Sieć kanalizacyjną, wodociągową oraz oświetlenie bezwzględnie dodatkowo uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Ławie.
- Punkt Dystrybucji Gazu w Ławie - uzgodniono z uwagą: Zastosować się do warunków wydanych przez Pomorską Spółkę Gazownictwa znak: EOT-ZA/207/2012.
- Ławskie wodociągi sp. z o.o. kanalizacja sanitarna : uzgodniono trasy, sam projekt wymaga szczegółowego uzgodnienia z "IW" - dot. sieci kanalizacji sanitarnej.
- Telekomunikacja Polska S.A.: Uwagi w załączniku (pkt. 2-6)

Załączniki:

Załącznik do ZUDP nr 6630-304/2013: Telekomunikacja Polska S.A.

Z up. STAROSTY
Oksana Dobrowolska
Przewodnicząca Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

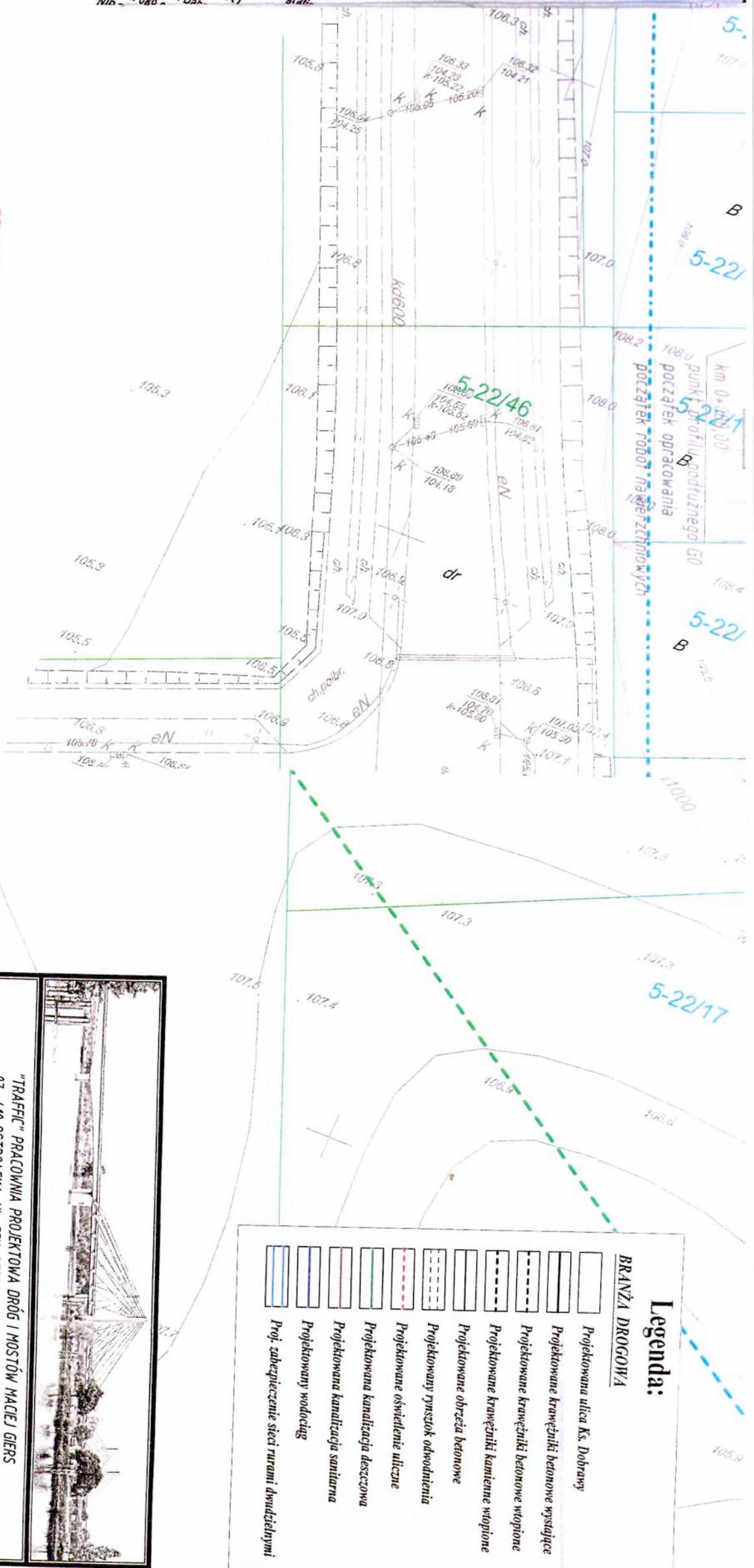


ZAŁĄCZNIK DO ZUDP, nr 6630-304/2013

1. Przekazać plac budowy z TP S.A. Zgłoszenie należy kierować pisemnie na adres: ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn z 7 dniowym wyprzedzeniem.
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TP S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z obecnie obowiązujących przepisów
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP S.A., metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A.
4. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP S.A., zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
5. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami TP S.A., można usunąć po uzyskaniu zgody TP S.A., na wyłączny koszt Inwestora.
6. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
7. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
8. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości, co najmniej 0,5m od studni będących własnością TP S.A. Zachować minimum 0,5m przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją Kablową TP S.A.
9. Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez TP S.A.
10. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP S.A., celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej TP S.A.

Tomasz Marciniak

tel. 89 525 21 90



STAROSTWO POWIATOWE
 w Hawie
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 14-200 Hawa, ul. gen. Wł. Andersa 2A
 tel. (089) 649 649

(całkowicie uzgodnione i uzgodnione projekty sieci uzbrojenia terenu)
 Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne
 (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 966 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono uzgodnienie projektowanych sieci
 uzbrojenia terenu

SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ KANALIZACJI DEKRETOWEJ DŁUGIE
 (wyszczególnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu)
WICZNE

Uzgodnienie uzgodnienie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji
 pomysłomowej przez jednostki upoważnione do wykonywania prac geodezyjnych.
 W razie niezdolności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązuje
 się do przedłożenia mapy z wytyczeniem pomiarów pomiarów w skali 1:500 do wytyczenia i
 inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu przez jednostki upoważnione do wykonywania prac geodezyjnych.
 Inwentaryzacja sieci uzbrojenia terenu wykonuje się w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne.
 3 dni od dnia wytyczenia sieci w sprawie uzgodnienia uzgodnienia projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
 Uzgodnienie sieci uzbrojenia terenu w projekcie, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rolnictwa
 i Gospodarki Wiejskiej z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci
 uzbrojenia terenu oraz zaopiniowanie uzgodnienia dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 451)

HGN. 6630.304.2008

(wyg. opinia) 2013-06-24
 NG/14 Dm

Geodezyjne i Kartograficzne

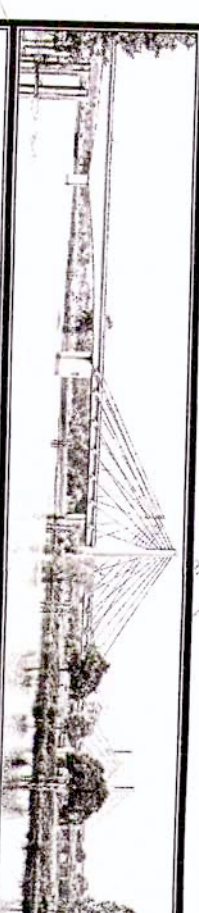
Wzrost uzgodnienia uzgodnienie projektowanych
 sieci uzbrojenia terenu - imię, nazwisko, podpis
 przewodniczącego zespołu

Z UP **STAROSTY**
Oksana Dąbrowska
 Przewodnicząca Zespołu Uzgodniania
 Dokumentacji Projektowej

Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- Projektowana ulica Ks. Dobrawy
- Projektowane krawężniki betonowe wystające
- Projektowane krawężniki betonowe wtopione
- Projektowane krawężniki kamienne wtopione
- Projektowane obrzeża betonowe
- Projektowany pryzmat odwodnienia
- Projektowane oświetlenie uliczne
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana kanalizacja sanitarna
- Projektowany wodociąg
- Proj. zabezpieczenie sieci rurami dwudzielnymi



"TRAFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 14.929879

PROJEKT BUDOWLANY
 Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Hawa, jednostka planistyczna 16 wg schematu podziału obszaru miasta

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Mrugański	UKAN-IV-0220/75/01	
	projektant sprawdzający	inż. Przemysław Włódek	MAZ/0356/PO/02/08	
SANITARNIA	projektant	mgr inż. Grzegorz Gorczyński	MAZ/0955/PW/05/06	
	projektant sprawdzający	mgr inż. Marcin Lewandowski	MAZ/0111/PW/05/05	
ELEKTRYCZNA	projektant	techn. Tadeusz Piotrowski	MAZ/0750/03/03	
	projektant sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Jankowski	MAZ/0358/PO/02/08	

PROTOKÓŁ Z ROKOWAŃ

Dnia 28.06.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Łława reprezentowaną przez:

1. – Romana Radtke – Kierownika Wydziału PIM Urzędu Miasta Łławy
zwaną dalej "Inwestorem",

a Tadeuszem i Danutą Kowalczyk zam. w Łławie przy ul. Boczno-Górnej 11A, zwanymi
dalej "Właścicielem" przeprowadzono rokowania w sprawie wykorzystania nieruchomości
na cele budowlane.

1. Nieruchomość położona w Łławie, przy ul. Księżnej Dobrawy oznaczona w ewidencji
gruntów miasta Łławy jako działka nr 5-22/47 o pow. 0,3382 ha stanowi własność Tade-
usza i Danuty Kowalczyk Dla nieruchomości tej Sąd Rejonowy w Łławie – Wydział Ksiąg
Wieczystych prowadzi KW nr E111/00000680/7 W miejscowym planie zagospodarowania
przestrzennego miasta Łławy nieruchomości przeznaczona jest pod drogi publiczne.

2. Inwestor poinformował Właściciela, że jest zainteresowany, na przedmiotowej nieru-
chomości, realizacją inwestycji celu publicznego, polegającej na budowie kolektora kanali-
zacji deszczowej. Realizacja inwestycji uzależniona jest od pozyskania zgody Właściciela
gruntu na wykorzystanie części w/w nieruchomości na cele budowlane.

3. Mając na uwadze powyższe strony ustalają co następuje: Właściciel wyraża zgodę na
złożenie przez przedstawiciela Inwestora oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością
na cele budowlane w zakresie budowy kolektora deszczowego, w trakcie opracowania
dokumentacji projektowej i prowadzonego postępowania o uzyskanie pozwolenia na bu-
dowę oraz wykonania inwestycji. Wyrażenie zgody następuje pod następującymi warun-
kami:

a) Inwestor, przed rozpoczęciem inwestycji, uzgodni z Właścicielem termin wejścia na
grunt w celu wykonania robót budowlanych, oraz zakres zajęcia nieruchomości,

b) po wykonaniu inwestycji Inwestor przywróci teren do stanu poprzedniego,

c) w przypadku zniszczenia znajdujących się na gruncie nasadzeń i zasiewów Inwestor
wypłaci Właścicielowi odszkodowanie za poniesione szkody, w wysokości ustalonej przez
rzecznawcę majątkowego.

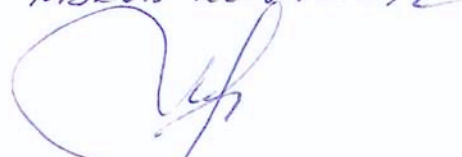
d) Właściciel nie zgłasza innych roszczeń związanych z lokalizacją kolektora na swojej
nieruchomości

4. Orientacyjny przebieg kolektora deszczowego określa załącznik graficzny do niniejsze-
go protokołu.

5. Protokół sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

KIEROWNIK WYDZIAŁU
Planowanie, Inwestycji i Monitoringu

mgr Roman Radtke

TADEUSZ KOWALCZYK


PROTOKÓŁ Z ROKOWAŃ

Dnia 28.06.2013 r. pomiędzy Gminą Miejską Łława reprezentowaną przez:

1. – Romana Radtke – Kierownika Wydziału PIM Urzędu Miasta Łławy
zwaną dalej "Inwestorem",

a Tadeuszem i Danutą Kowalczyk zam. w Łławie przy ul. Boczno-Górnej 11A, zwanymi
dalej "Właścicielem" przeprowadzono rokowania w sprawie wykorzystania nieruchomości
na cele budowlane.

1. Nieruchomość położona w Łławie, przy ul. Księżnej Dobrawy oznaczona w ewidencji
gruntów miasta Łławy jako działka nr 5-22/47 o pow. 0,3382 ha stanowi własność Tade-
usza i Danuty Kowalczyk Dla nieruchomości tej Sąd Rejonowy w Łławie – Wydział Ksiąg
Wieczystych prowadzi KW nr E111/00000680/7 W miejscowym planie zagospodarowania
przestrzennego miasta Łławy nieruchomości przeznaczona jest pod drogi publiczne.

2. Inwestor poinformował Właściciela, że jest zainteresowany, na przedmiotowej nieru-
chomości, realizacją inwestycji celu publicznego, polegającej na budowie kolektora kanali-
zacji deszczowej. Realizacja inwestycji uzależniona jest od pozyskania zgody Właściciela
gruntu na wykorzystanie części w/w nieruchomości na cele budowlane.

3. Mając na uwadze powyższe strony ustalają co następuje: Właściciel wyraża zgodę na
złożenie przez przedstawiciela Inwestora oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością
na cele budowlane w zakresie budowy kolektora deszczowego, w trakcie opracowania
dokumentacji projektowej i prowadzonego postępowania o uzyskanie pozwolenia na bu-
dowę oraz wykonania inwestycji. Wyrażenie zgody następuje pod następującymi warun-
kami:

a) Inwestor, przed rozpoczęciem inwestycji, uzgodni z Właścicielem termin wejścia na
grunt w celu wykonania robót budowlanych, oraz zakres zajęcia nieruchomości,

b) po wykonaniu inwestycji Inwestor przywróci teren do stanu poprzedniego,

c) w przypadku zniszczenia znajdujących się na gruncie nasadzeń i zasiewów Inwestor
wyłaci Właścicielowi odszkodowanie za poniesione szkody, w wysokości ustalonej przez
rzecznawcę majątkowego.

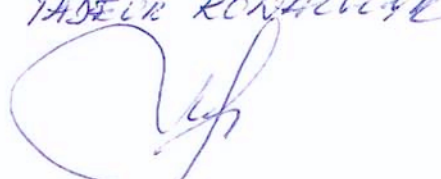
d) Właściciel nie zgłasza innych roszczeń związanych z lokalizacją kolektora na swojej
nieruchomości

4. Orientacyjny przebieg kolektora deszczowego określa załącznik graficzny do niniejsze-
go protokołu.

5. Protokół sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

KIEROWNIK WYDZIAŁU
Planowania, Inwestycji i Monitoringu

mgr Roman Radtke

TADEUSZ KOWALCZYK


Znak: BUOŚ.6853.54.2013

DECYZJA Nr 54/LU/2013

Na podstawie art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), § 1 ust. 1, § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku "TRAFIC" Pracowni Projektowej Dróg i Mostów, Maciej Giers ul. Gen. Roweckiego "Grota" 9/1, 07-410 Ostrołęka z dnia 12.04.2013 r.

Burmistrz Miasta Ilawy

- wyraża zgodę na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym ulic: **Księżnej Dobrawy, Bolesława Śmiałego, Mieszka I dz. nr 8/41, 9/1, 16/2, 22/31 21/41, 21/10 obr. 5** do nieruchomości położonej na dz. nr - **(nie dotyczy)** obr. - **(nie dotyczy)** w Ilawie, zgodnie z wymienionymi warunkami:
1. Trasę **sieci wodociągowej** zlokalizować zgodnie z projektem zagospodarowania działki, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
 2. Wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz w budowanie urządzenia niezwiązanego z ruchem drogowym.
 3. W przypadku kolizji **sieci wodociągowej** z urządzeniami infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia wyżej wymienionych urządzeń lub obiektów.
 4. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja w całości uwzględnia żądanie strony.
W wyniku powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
Wolne od opłaty skarbowej na podstawie Ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z dnia 8 grudnia 2006 r. - tab. część III pkt 44 kol. 4 pkt 9)

Otrzymują:

1. "TRAFIC" Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
Maciej Giers
ul. Gen. Roweckiego "Grota" 9/1
07-410 Ostrołęka
2. a/a



Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne
GEO-EFEKT
14-200 Ilawa, ul. Dąbrowskiego 15A/1a
tel./fax: 089 648 21 96
NIP 744-126-80-43 REGON 280194234

Arkusz 2

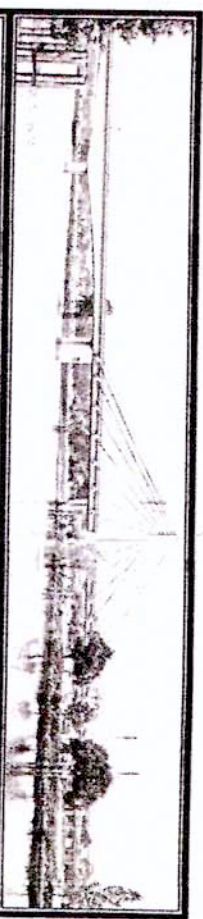
URZĄD MIASTA ILAWY
Wydział Bieżącego Urzeczymaniania i Ochrony Środowiska
ul. Niepodległości 13
14-200 Ilawa

INSPEKTOR
inż. Jacek Zmudzinski

Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- Projekowane krawężniki betonowe wystające
- Projekowane krawężniki betonowe wtopione
- Projekowane krawężniki kamienne wtopione
- Projekowane obrzeża betonowe
- Projekowany gruszkok odwodnienia
- Projekowana sieć wodociągowa



"TRAFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 759-210-24-68, Regon 141928879

MIĘDZYGÓŁA
MIASTO ILAWA
ul. Niepodległości 13
14-200 Ilawa

PROJEKT BUDOWLANY

ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Ilawa, jednostka planistyczna 16 wg schematu podziału obszaru miasta

Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PASA DROGOWEGO

1500
01.2013

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers		

DECYZJA Nr 80/LU/2013

Na podstawie art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), § 1 ust. 1, § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku "TRAFFIC" Pracowni Projektowej Dróg i Mostów, Maciej Giers, ul. Gen. Roweckiego "Grota" 9/1, 07-410 Ostrołęka z dnia 15.05.2013 r.

Burmistrz Miasta Ilawy

wyraża zgodę na lokalizację linii zasilającej oświetlenie uliczne, słupów oświetlenia ulicznego złącza kablowo pomiarowego i szafy oświetleniowej w pasach drogowych ul. Księżnej Dobrawy dz. nr 9/1, 8/40, 8/41, 8/7, 8/42, 9/3, 8/32, 8/39, 22/31, 22/20 obr. 5, ul. Mieszka I dz. nr 16/2, 20/4, 21/23 obr. 5, ul. Bolesława Śmiałego dz. nr 21/41, 21/10, w Ilawie, zgodnie z wymienionymi warunkami:

1. Trasę linii zasilającej oświetlenie uliczne, słupów oświetlenia ulicznego i złącza kablowo pomiarowego zlokalizować zgodnie z planem sytuacyjnym oświetlenia ulicznego, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. Wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz w budowanie urządzenia niezwiązane z ruchem drogowym.
3. W przypadku kolizji linii zasilającej oświetlenie uliczne, słupów oświetlenia ulicznego i złącza kablowo pomiarowego z urządzeniami infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia wyżej wymienionych urządzeń lub obiektów.
4. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja w całości uwzględnia żądanie strony.

W wyniku powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
Zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) – załącznik do ustawy części III, pkt 44, kol. 4, pkt 9.

Otrzymują:

1. "TRAFFIC" Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
Maciej Giers
ul. Gen. Roweckiego "Grota" 9/1
07-410 Ostrołęka

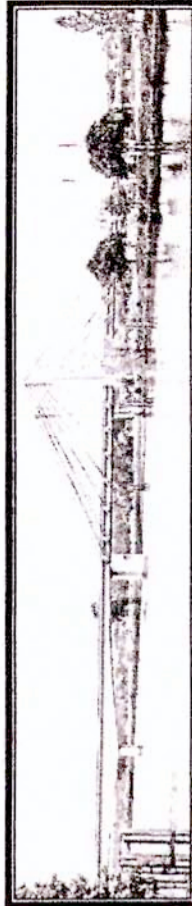
2. a/a

URZĄD MIASTA ILAWY
Wydział Zarządzania Infrastrukturą Miejską
Środowiskiem i Mieniem Komunalnym
14-200 Ilawa, ul. Niepodległości 13
31.05.2013 r.

INSPEKTOR

Legenda:

- Projekowane krawężniki wysepki
- Projekowane obrzeża betonowe
- Projekowane obrzeża betonowe
- Linie granice działek
- Proj. tras linii kablowej ośw. ulicznego
- Proj. linie oświetlenia ulicznego
- Proj. szafa ośw. ulicznego "SOU-1" oraz słup kablowo-pomiarowy "ZK" (przetworzenie)
- Domeny słup kablowo-pomiarowy "ZK" (przetworzenie)
- Domeny kable ośw. ulicznego (przetworzenie)



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
KON. 510-88-863, NIP 758-210-24-68, REGON 147928879

MIĘDZY: MIASTO ILAWA ul. Niepodległości 13 14-200 Ilawa data: 15.05.2013

PROJEKT BUDOWLANY

Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Ilawa, jednostka planistyczna E w schemacie podziału obszaru miasta

Dotyczy ulicy Ks. Dobrawy wraz z oświetleniem i oświetleniem ulicznym

PLAN SYTUACYJNY OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę i pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego lub w celu przeprowadzenia robót budowlanych lub robót drogowych, stanowiący załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę i pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego lub w celu przeprowadzenia robót budowlanych lub robót drogowych.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Imię i nazwisko	Stanowisko	nr uprawnień	podpis
mgr inż. Maciej Giers	opracował		
ELEKTRYCZNA			

Znak: ISM.6853.105.2013

DECYZJA Nr 105/LU/2013

Na podstawie art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), § 1 ust. 1, § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku "TRAFFIC" Pracowni Projektowej Dróg i Mostów, Maciej Giers ul. Gen. Roweckiego "Grota" 9/1, 07-410 Ostrołęka z dnia 17.06.2013 r.

Burmistrz Miasta Iławy

wyraża zgodę na lokalizację sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy Księżnej Dobrawy dz. nr 178/2 obr. 5 w Iławie, zgodnie z wymienionymi warunkami:

1. Trasę sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizować zgodnie z projektem zagospodarowania działki, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. Wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz wbudowanie urządzenia niezwiązanego z ruchem drogowym.
3. W przypadku kolizji sieci kanalizacji sanitarnej z urządzeniami infrastruktury technicznej związanej z niezwiązaną z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia wyżej wymienionych urządzeń lub obiektów.
4. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstepuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja w całości uwzględniła żądanie strony.

W wyniku powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Wolne od opłaty skarbowej na podstawie Ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z dnia 8 grudnia 2006 r. - tab. części II pkt 44 kol. 4 pkt 9).

Otrzymują:

1. "TRAFFIC" Pracownia Projektowa Dróg i Mostów

Maciej Giers

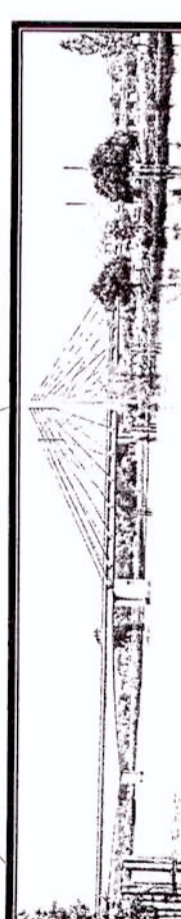
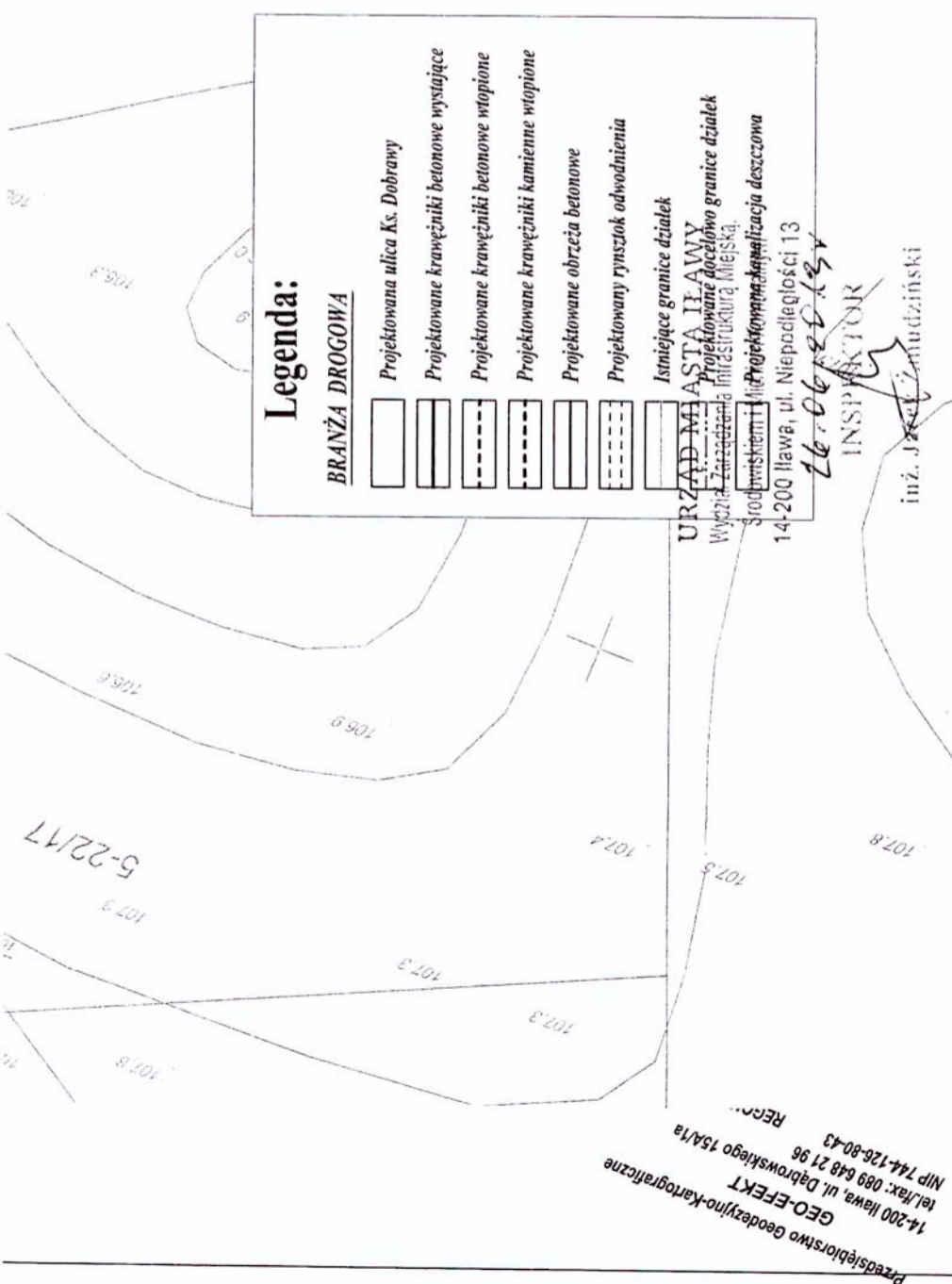
ul. Gen. Roweckiego "Grota" 9/1

07-410 Ostrołęka

2. a/a



dr inż. Włodzisław Ptasznik



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07 - 410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-169-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

miasto:	MIASTO IŁAWA ul. Niepodległości 13 14-200 Iława	inwestor:	Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Iławie, woj. warmińskie - mazurskie, pow. iławski	skala:	1:500
data opracowania:	05.2013				
PROJEKT BUDOWLANY					
opis:	Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Iława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta				
temat projektu:	Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym				
nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PASA DROGOWEGO	nr rysunku:	2	stron:	1

Zastrzeżenie: Wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rynek niniejszy nie może być w całości lub w części przetwarzany, kopiowany, udostępniany lub oddzielony samowolnie, bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers	

Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne
GEO-EFECT
14-200 Iława, ul. Dąbrowskiego 15A/1a
tel./fax: 089 648 21 96
NIP 744-126-80-43
REGON

Znak: ISM.6853.106.2013

DECYZJA Nr 106/LEU/2013

Na podstawie art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), § 1 ust. 1, § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku "TRAFFIC" Pracowni Projektowej Dróg i Mostów, Maciej Giers ul. Gen. Róweckiego "Grotą" 9/1, 07-410 Ostrołęka z dnia 17.06.2013 r.

Burmistrz Miasta Iławy

wyraża zgodę na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej i przepompowni ścieków w pasie drogowym ulic: **Księżnej Dobrawy** dz. nr 8/54 obr. 5 w Iławie, zgodnie z wymienionymi warunkami:

1. Trasę sieci kanalizacji sanitarnej i przepompowni ścieków zlokalizować zgodnie z projektem zagospodarowania działki, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. Wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz w budowanie urządzenia niezwiązanego z ruchem drogowym.
3. W przypadku kolizji sieci kanalizacji sanitarnej i przepompowni ścieków z urządzeniami infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia wyżej wymienionych urządzeń lub obiektów.
4. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja w całości uwzględnia żądanie strony.
W wyniku powyższego orzeczono jak w sentencji.

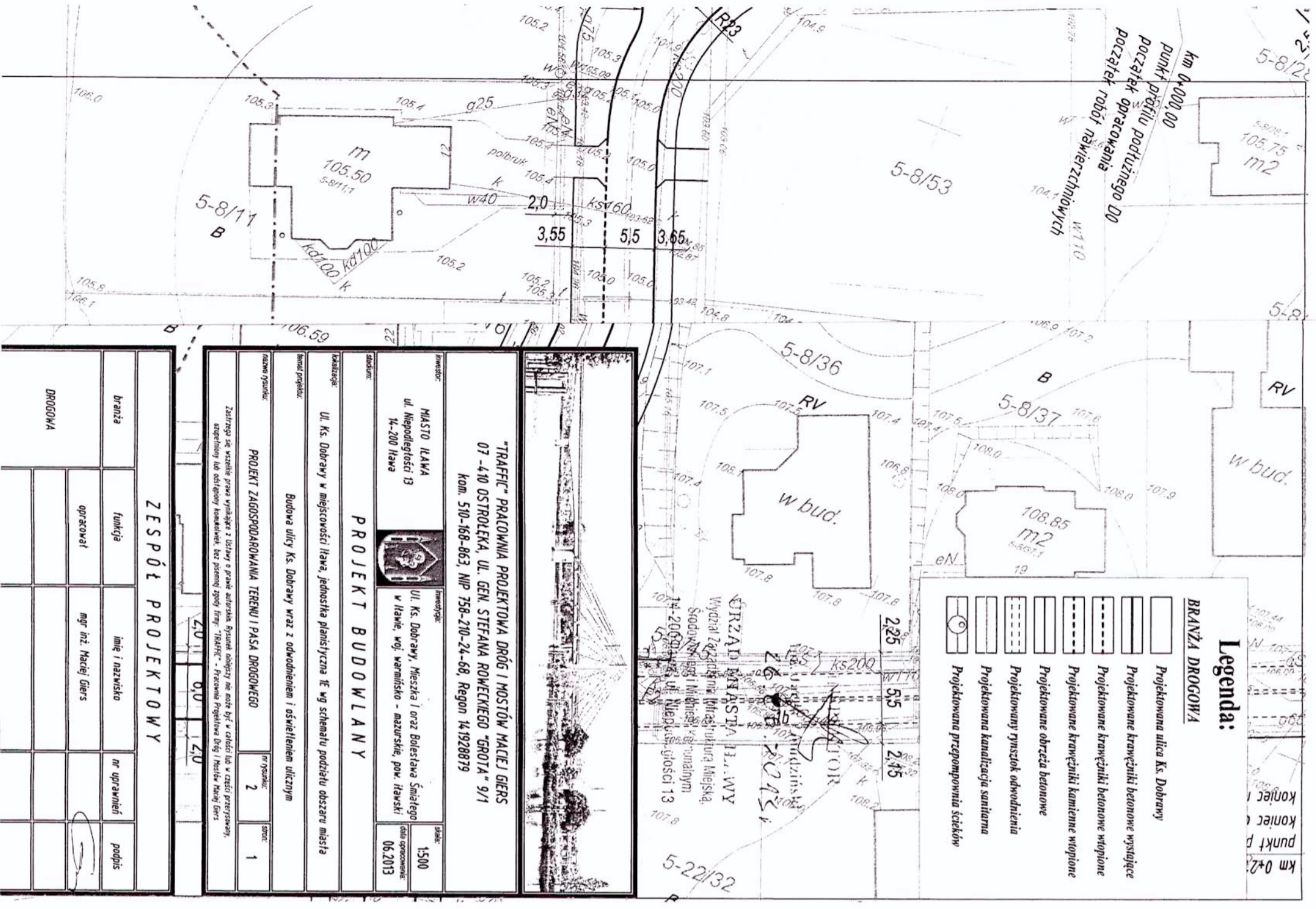
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
Wolne od opłaty skarbowej na podstawie Ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z dnia 8 grudnia 2006 r. - tab. części III, pkt 44 Kol. 4 pkt 9).



dr hab. Włodzisław Prosznik

- Otrzymują:
1. "TRAFFIC" Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
Maciej Giers
ul. Gen. Róweckiego "Grotą" 9/1
07-410 Ostrołęka
 2. a/a



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień
DROGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers	
			podpis

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA RÓWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 756-210-24-68, Regon 141928879

PROJEKT BUDOWLANY

Investor: MIASTO IŁAWA
 ul. Niepodległości 13
 14-200 Iława

Inwestycja: Ul. Ks. Dobrawy, Miejska i oraz Bolesława Śmiałego w Iławie, woj. warmińskie - mazurskie, pow. iławski

data opracowania: 06.2013

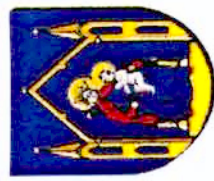
Projektant: Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Iława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta

Pracownia: Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

Projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego

nr projektu: 2

strona: 1



Urząd Miasta Iławy

14-200 Iława, ul. Niepodległości 13
tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31
NIP: 744-000-30-93 REGON 000524370

Iława, dnia 14.06.2013 r.

Nasz znak: BUOŚ.7012.2.1.2013

„TRAFFIC” Pracownia Dróg i Mostów
Maciej Giers
ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1
07-410 Ostrołęka

Urząd Miasta Iławy uzgadnia projekt budowy oświetlenia ulicznego na osiedlu Księżnej Dobrawy w Iławie, bez uwag.

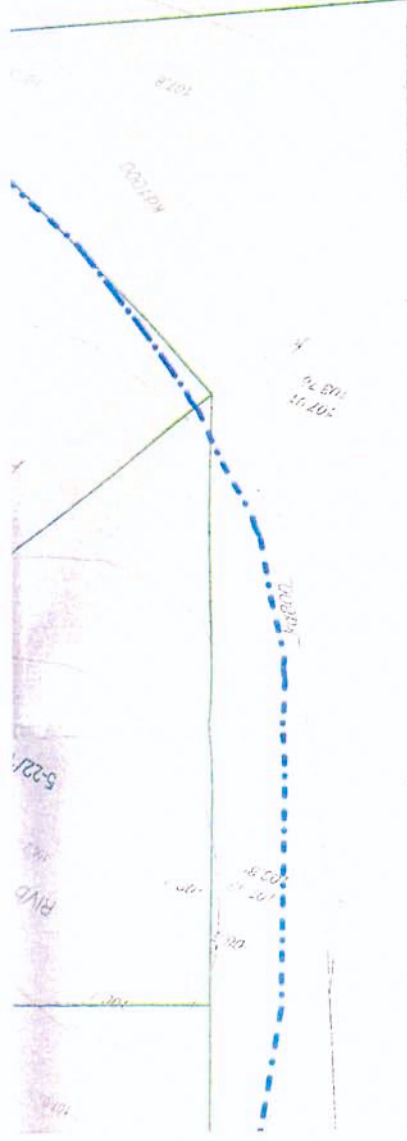
z up. Burmistrza
Zastępcy Burmistrza
mgr inż. *Kyszard Ławrynowicz*

Załącznik:

Projekt wykonawczy

Do wiadomości:

- ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
Rejon Usług Oświetleniowych w Prabutach
ul. Koszarowa 1, 82-550 Prabuty
- a/a



URZĄD MIASTA IŁAWY
Wydział Zarządzania Infrastrukturą Miejską
Środowiskiem i Mieniem Komunalnym
14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

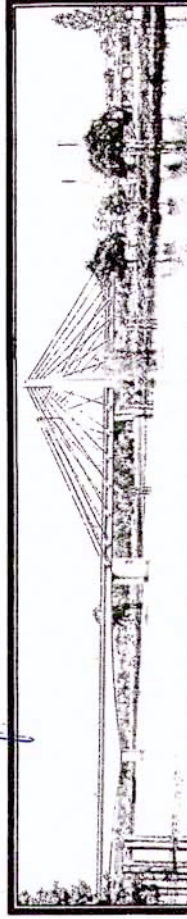
*CIEGOMONO
W ZAPRESJĘ
OSWIECENIA
CIECERNEGO
14.06.2013.*

INSPEKTOR

mgr Jarosław Pruchniewski

Legenda:

- Projektowane krawężniki betonowe wystające
 - Projektowane krawężniki betonowe wtopione
 - Projektowane obrzeża betonowe
 - Istniejące granice działek
 - Proj. trasa linii kablowej ośw. ulicznego
 - Proj. latarnia oświetlenia ulicznego
 - Proj. złącze kablowe "ZP" oraz szafa ośw. "SOU-1"
 - Demontaż kabla ośw. ulicznego oraz złącza "ZP"
 - Proj. linia kablowa ośw. ulicznego, nieobjęta pozwoleniem na budowę
- M** oznaczenie węzłów komunikacyjnych



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:
MIASTO IŁAWA
ul. Niepodległości 13
14-200 Iława

skala:
1:500
data opracowania:
05.2013

PROJEKT WYKONAWCZY

ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Iława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta

Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

PLAN SYTUACYJNY OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Zastrzeżenie: Wykonanie niniejszego projektu nie może być w całości lub w części przyswajane, umiarkowanie lub odstępnie komercyjnie, bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień
ELEKTRYCZNA	projektant:	Tadeusz Piotrowski	0s-437/03
			podpis



Urząd Miasta Ławy

14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP:744-000-30-93

REGON 000524370

Ława, dnia 14.06.2013 r.

Nasz znak: BUOŚ.7012.1.4.2013

„TRAFFIC” Pracownia Dróg i Mostów

Maciej Giers

ul. Gen. Roweckiego „Grota 9/1

07-410 Ostrołęka

Urząd Miasta Ławy uzgadnia projekt kanalizacji deszczowej dla zadania „Budowa ulicy Księżnej Dobrawy w Ławie”, bez uwag.

z up. Burmistrza
Zastępca Burmistrza

mgr inż. Ryszard Ławrynowicz

Załączniki:

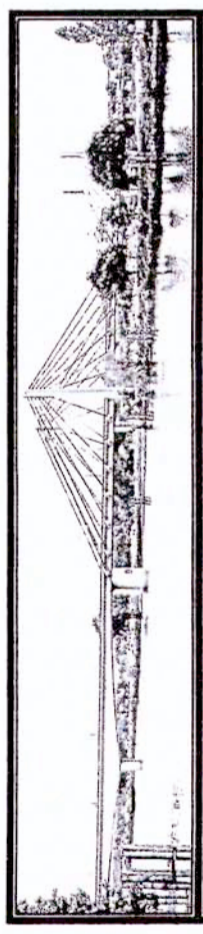
1. Projektowana trasa kanalizacji deszczowej dla budowy ul. Księżnej Dobrawy
2. Profile podłużne kanalizacji deszczowej

5-22/17
 Uzgodniono w zakresie zabezpieczenia istniejących linii kablowych 90 oraz ul. wot. Energa Operator SA w Dobrowy budowlany warunek ul. Ks. Dobrawy w Ilawie.
 ds. Zarządzania Usługami Sieciowymi
 Krzysztof Paczkowski

Legenda:

- Projekowane krawężniki wystające
- Projekowane krawężniki wtopione
- Projekowane obrzeża betonowe
- Istniejące granice działek
- Projekowana rura osłonowa dwudzielna
typu: A 120 PS, A 160 PS

Kierownik Działu
 Zarządzania Eksploatacją
 Zarządzania Inwestycjami
 Dariusz Sygura



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
 07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO ILAWA
 ul. Niepodległości 13
 14-200 Ilawa

inwestycja: ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Ilawie, woj. warmińskie - mazurskie, pow. ilawski

rodzaj: 1:500
 data opracowania: 05.2013

PROJEKT WYKONAWCZY

ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Ilawa, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta

temat projektu: Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

nazwa rysunku: ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH KABLI ELEKTROENERGET. RURAMI DWUDZIELNYMI
 nr rysunku: 5
 arkusz: 1

Żebranie się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek nie może być w całości lub w części przerabowany, udostępniany lub odtwarzany w inny sposób. "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
branża	funkcja	linia i nazwisko	nr uprawnień
ELEKTRYCZNA	projektant	Tadeusz Piotrowski	05-437/83

Energa operator

ENERGA-OPERATOR SA
 Oddział w Olsztynie
 RD ILAWA

Temat: Oświetlenie drogowe
 Ilawa ul. Księżnej Dobrawy, Mieszka I, Bolesława Śmiałego

Podmiot: Gmina Miejska Ilawa

Prowadzący: Krzysztof Domeracki

Projektant: Traffic Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
 ENERGA-OPERATOR SA
 Oddział w Olsztynie
 Rejon Ilawa
 ul. ...

Nr uzgodnienia: PROJ/753/2013

Nr OBI: 17.CIE.2013

INW F 10 - Formularz uzgodnień ENERGA - OPERATOR SA podpis 26.16

Oddział w Olsztynie

1. Koncepcja

- do uzgodnienia złożono dnia 17.06.2013...przyjmujący...
D. Hodorch

*		
RD		MZI

2. Uzgodnienie Rejonu Dystrybucji

- do uzgodnienia złożono dnia 17.06.2013...przyjmujący...
D. Hodorch

*		
MZT		
*		
MMP+MZI		
*		
MZE		
*		
MMD		
*		
DYR.		
RD		

Uzgodniono projekt w zakresie zabezpieczenia istniejących linii kablowych 90 oraz ul. wot. Energa - Operator SA w Dobrowy budowlany warunek ul. Ks. Dobrawy w Ilawie.

Uzgodniono bez uwag - Ilawa, dnia 26.06.2013

Kierownik Działu
 Zarządzania Eksploatacją
 Zarządzania Inwestycjami
 Dariusz Sygura

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 pkt.2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 212, poz. 1263 ze zm.), ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 29 marca 2007 r. w sprawie wymagań dotyczących jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (Dz. U. Nr 61 poz. 417 z późn. zm.), po zapoznaniu się z projektem budowlanym „Budowy ulicy Księżnej Dobrawy, ciągów pieszych, zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z budową sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej oraz budową oświetlenia ulic” na ulicy Księżnej Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego na działkach o numerach ewidencyjnych - 21/23,20/15,21/10,20/4,175/6,16/2,9/1,8/40,8/41,8/42,9/3,8/39,8/7,8/32,8/46,16/1,21/41,22/31,22/47,22/45,22/18,7/1,178/2,178/13,22/15,22/20 przy piśmie z 21.06.2013 r.,

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ilawie uzgadnia z zastrzeżeniem pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych projekt, budowlany „Budowy ulicy Księżnej Dobrawy, ciągów pieszych, zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z budową sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej oraz budową oświetlenia ulic” na ulicy Księżnej Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego na działkach o numerach ewidencyjnych 21/23, 20/15, 21/10, 20/4, 175/6, 16/2,9/1,8/40, 8/41,8/42,9/3, 8/39, 8/7,8/32,8/46,16/1,21/41,22/31,22/47,22/45,22/18,7/1, 178/2,178/13,22/15,22/20.

Zastrzeżenie:

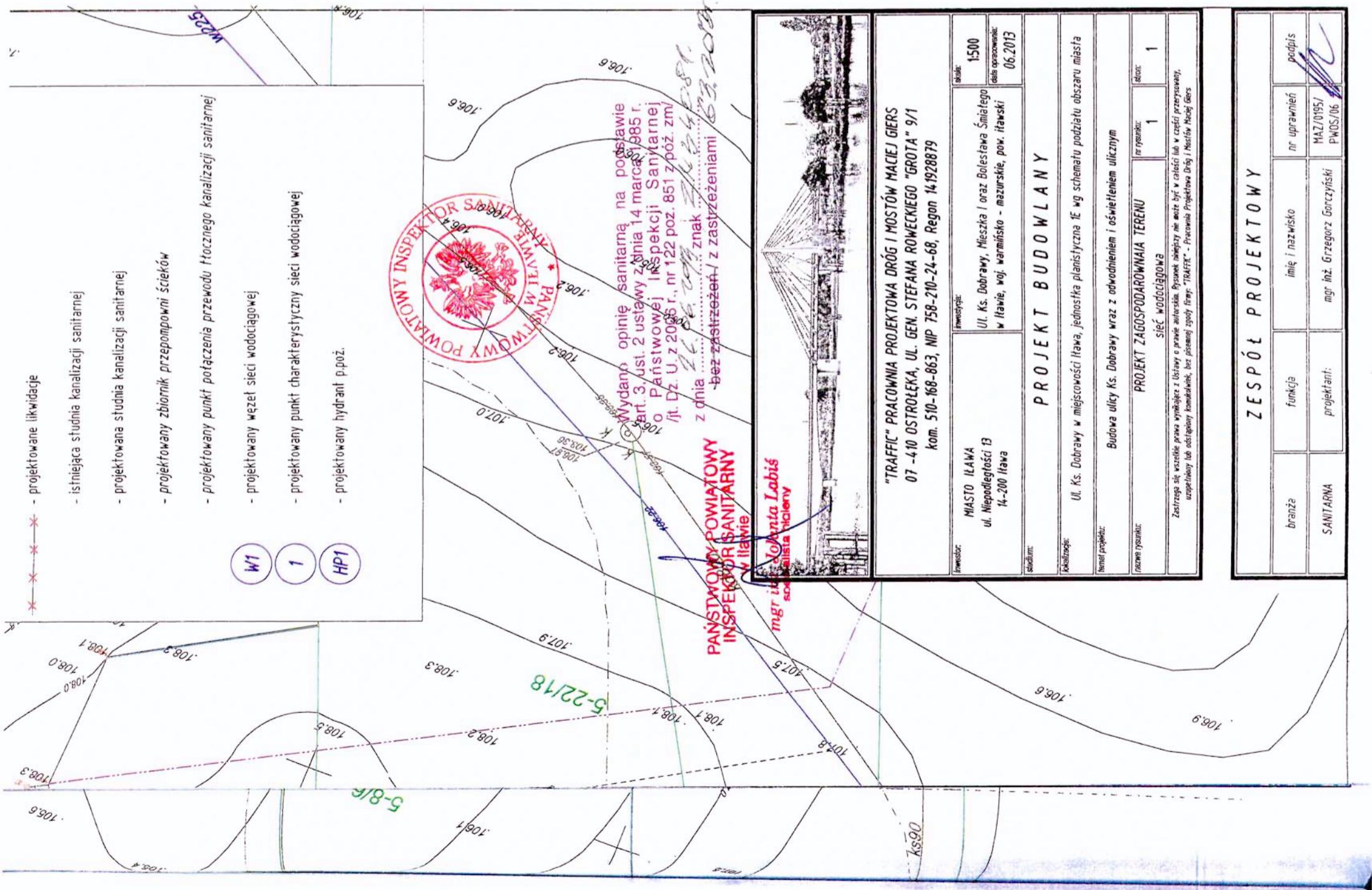
- 1. Stosownie do § 18 rozporządzenia jw. należy wystąpić do PPIS w Ilawie o uzyskanie oceny higienicznej na zastosowanie materiału lub wyrobu używanego do uzdatniania i dystrybucji wody. Ocenę należy uzyskać przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia.

Inwestor – Gmina Miejska Ilawa, ul. Niepodległości 13, 14-200 Ilawa
Autor – „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, Ostrołęka, czerwiec 2013 r.

Uzasadnienie

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie sieci wodociągowej w Ilawie przy ul. Księżnej Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Ilawie. Sieć wodociągową zaprojektowano z rur PE o średnicy, 110x6,6mm, 90x5,4mm, SDR 17,0, PN 10, PE 100, łączonych za pomocą kształtek elektrooporowych. Sieć wodociągową inwestor zamierza zrealizować z następujących materiałów i armatury wodociągowej: sieć wodociągowa Ø110x6,6mm PE – 49,00mb, sieć wodociągowa Ø90x5,4mm PE – 198,50mb, zasuwą żeliwna kołnierzyowa Ø100mm – 2szt., zasuwą żeliwna kołnierzyowa Ø80mm – 6szt., hydrant przeciwpożarowy nadziemny Ø80mm – 3szt., rura osłonowa stalowa Dz 219,0x6,3mm – 10,00mb, rura osłonowa stalowa Dz 139,7x4,0mm – 29,5mb.

Przedstawione rozwiązania w zakresie projektu sieci wodociągowej w ocenie PPIS w Ilawie spełniają minimalne wymogi higieniczno-sanitarne określone w ww. aktach prawnych dotyczących funkcjonowania ww. instalacji z zastrzeżeniem jak w pkt.1.



- projektowane likwidacje
- istniejąca studnia kanalizacji sanitarnej
- projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- projektowany zbiornik przepompowni ścieków
- projektowany punkt połączenia przewodu tłoczego kanalizacji sanitarnej
- projektowany węzeł sieci wodociągowej
- projektowany punkt charakterystyczny sieci wodociągowej
- projektowany hydrant p.poz.

W1
1
HP1



Wydano opinię sanitarną na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej /t. Dz. U. z 2011 r., nr 122 poz. 851 z późn. zm./ z dnia 21.06.2013 r. znak ZNS.4081.63.2013 - bez zastrzeżeń i z zastrzeżeniami

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY w Ilawie
mgr inż. **Jołanta Labiś**
socjalista hiberny

Investor:	MIASTO ILAWA ul. Niepodległości 13 14-200 Ilawa	Inwestycja:	Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Ilawie, woj. warmińskie - mazurskie, pow. ilawski	skala:	1:500
data opracowania:	06.2013	PROJEKT BUDOWLANY			
Uzasadnienie:	Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Ilawa, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta				
temat projektu:	Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym				
nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	nr rysunku:	1	liczba:	1
Zastrzeżenie: Zastrzeżenie: wszelkie prawa wynagrodzenia z tytułu autorstwa. Projekt nie może być w całości lub w części przekazywany, udostępniany lub odłączony, kopiowany, bez pisemnej zgody firmy „TRAFFIC” - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers					

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża:	SANITARNA	imię i nazwisko:	mgr inż. Grzegorz Górczyński	nr uprawnień:	MAZ/0195/ PMOS/06
funkcja:	projektant:	podpis:			

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3, art.10 ust.2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 212, poz. 1263 ze zm.), art.64 ust.1 pkt 2, art.78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.) oraz w oparciu o §3 ust.1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz.1397), w związku z art.173 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r., po zapoznaniu się z dokumentacją przedłożoną przy wniosku Burmistrza Iławy z 25.04.2013 r. znak: OŚ.6220.5.2013 w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „**Budowie ulicy Księżnej Dobrawy, Bolesława Śmiałego i Mieszka I w Iławie**”,

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie

stwierdza, że dla ww. przedsięwzięcia

nie ma potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

UZASADNIENIE

Pismem z 25.04.2013 r. znak: OŚ.6220.5.2013 Burmistrz Iławy zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Budowie ulicy Księżnej Dobrawy, Bolesława Śmiałego i Mieszka I w Iławie**”, zakwalifikowanego do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Do wniosku dołączono, m.in.: kopię wniosku inwestora - Gminy Miejskiej Iława o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie ono oddziaływać - poświadczoną przez właściwy organ.

Wydawanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko należy do zadań państwowej inspekcji sanitarnej w zakresie zapobiegawczego nadzoru sanitarnego – zgodnie z art. 3 ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej. Katalog czynności określony dla zapobiegawczego nadzoru sanitarnego ma charakter otwarty i mieszczą się w nim zadania wynikające z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz.1227 z późn. zm.).

Planowana przez inwestora inwestycja stanowi przedsięwzięcie wymienione w §3 ust.1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.

Zatem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla tego rodzaju przedsięwzięcia może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 78 ust.1 pkt 2 organem właściwym do wydawania opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia tejże oceny jest państwowy powiatowy inspektor sanitarny.

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie ulicy Księżnej Dobrawy, Bolesława Śmiałego i Mieszka I w Iławie.

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa polegająca na budowie nawierzchni utwardzonej z betonowej kostki brukowej na ulicy Księżnej Dobrawy, Bolesława Śmiałego oraz Mieszka I wraz z budową odwodnienia, brakujących odcinków komunikacji sanitarnej oraz wodociągu, a także budowie oświetlenia ulicznego dla ww. ulic objętych opracowaniem zlokalizowanych w miejscowości Hława. Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych dla budowy nawierzchni ulic, nawierzchni ciągów pieszych, jak również wjazdów bramowych do prywatnych posesji, kanalizacji deszczowej, brakujących fragmentów kanalizacji sanitarnej, wodociągu oraz oświetlenia ulicznego. Nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego jak i na gruntach bezpośrednio do nich przylegających. Długość całkowita projektowanych ulic wynosić będzie ok. 2,1 km. Powierzchnia projektowanej inwestycji wynosić będzie: ulica - ok. 18000 m², wyjazdy bramowe - ok. 2586 m², projektowany chodnik - ok. 9650 m², zieleń - ok. 14388 m², długość całkowita projektowanego kanału deszczowego wykonanego z rur PCV SN8, SN12, średnica 200-400 mm - ok. 2136 mb, długość całkowita projektowanego kanału sanitarnego wykonanego z rur PCV SN8, średnica 200 mm - ok. 591 mb, długość całkowita projektowanego wodociągu wykonanego z rur PE, średnica 90 mm - ok. 387 mb, długość kabla nasilającego oświetleniem YAKXS 4x325 mm² i YAKXS 4x35 mm² -długość ok. 2823 m.

Jedynym elementem poprawiającym ochronę środowiska jest zastosowanie lamelowego separatora substancji ropopochodnych mającego za zadanie podczyszczenie wód opadowych z fragmentu projektowanego terenu - w związku z koniecznością zrzutu wód opadowych kanałem deszczowym w kierunku istniejącego rowu melioracyjnego. Ruch pojazdów samochodowych na ulicach objętych opracowaniem (w związku z charakterem osiedla, na którym są one zlokalizowane) dotyczy wyłącznie pojazdów osobowych dojeżdżających do własnych nieruchomości.

Prace budowlane prowadzone będą w godzinach 6-22.00. Wszystkie prace będą prowadzone przy użyciu materiałów nie wpływających niekorzystnie na środowisko. Sprzęt użyty do wykonania tych prac będzie w pełni sprawny technicznie, materiały będą posiadać certyfikat dostępności do stosowania na polskim rynku. Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń gazowych i pyłowych. Podczas prowadzenia inwestycji wytworzone odpady będą segregowane w szczelnych pojemnikach i utylizowane na najbliższym składowisku odpadów.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w odniesieniu do zanieczyszczeń gazowych i pyłowych nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na środowisko naturalne w fazie realizacji jak i eksploatacji.

W ocenie PPIS w Hławie dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

PANSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Hławie
mgr inż. Jolanta Labiś
specjalista higieny

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Hławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Hława
2. Gmina Miejska Hława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Hława
3. Pracownia Projektowa Dróg i Mostów „TRAFFIC” Maciej Giers 07-410 Ostrołęka, ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, 10-561 Olsztyn, ul. Żołnierska 16
2. a.a.

OŚ.6220.5.2013

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 roku Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Iława o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

— **orzekam**

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Księżnej Dobrawy, Bolesława Śmiałego i Mieszka I w Iławie
2. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załączniki do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Dnia 18 kwietnia 2013 roku do Burmistrza Miasta Iławy wpłynął wniosek Gminy Miejskiej Iława o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy Księżnej Dobrawy, Bolesława Śmiałego i Mieszka I w Iławie”. Po uzupełnieniu wniosku, w dniu 23 kwietnia 2013 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne.

Do wniosku wnioskodawca załączył:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia, spełniającą wymogi określone w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
 - 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych jako Formularz A z datą 2013-04-23.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie nawierzchni utwardzonej z betonowej kostki brukowej na ulicach Księżnej Dobrawy, Bolesława Śmiałego oraz Mieszka I (łączna długość ok. 2,1 km) wraz z budową odwodnienia (długość ok. 2,1 km), brakujących odcinków kanalizacji sanitarnej (długość ok. 590 m) oraz wodociągu (długość ok. 387 m) a także budowie oświetlenia ulicznego dla w/w ulic objętych opracowaniem zlokalizowanych w miejscowości Iława., powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), w związku z art. 173 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przedsięwzięcie znajduje się na liście przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane - § 3 ust. 1 pkt 60 i 79.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie o opinię co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak: WOOŚ.4240.192.2013.JC.1 z dnia 06.05.2013r. wyraził opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w opinii znak: ZNS.4083.27.2013 z dnia 26.04.2013r. również stwierdził, że dla w.w. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przy rozstrzygnięciu o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, które dla przedmiotowego przedsięwzięcia kształtują się następująco:

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych dla budowy nawierzchni ulic, nawierzchni ciągów pieszych jak również wjazdów bramowych do prywatnych posesji, kanalizacji deszczowej, brakujących fragmentów kanalizacji sanitarnej, wodociągu oraz oświetlenia ulicznego.

Parametry planowanych elementów inwestycji kształtują się następująco:

- Długość całkowita projektowanych ulic ulicy wynosi około 2,1 km.
- Długość całkowita projektowanego kanału deszczowego z rur PCV SN8, SN12 o średnicy 200-400 mm wynosi około 2136,0 mb.
- Długość całkowita projektowanego kanału sanitarnego z rur PCV SN8 o średnicy 200 mm wynosi około 591,0 mb.
- Długość całkowita projektowanego wodociągu z rur PE o średnicy 90 mm wynosi około 387 mb.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach stanowiących teren pasa drogowego, będących własnością Gminy Miejskiej Łława (21/23, 20/15, 21/10, 20/4, 175/6, 16/2, 9/1, 8/40, 8/41, 8/42, 9/3, 8/39, 8/7, 8/32, 8/46, 16/1, 21/41, 22/31, 22/47, 22/45, 22/18, 7/1) oraz na działkach prywatnych dla których inwestor uzyskał oświadczenia – zgody do dysponowania nieruchomością (22/15, 22/20, 178/2, 178/13). Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (pasa drogowego) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej terenu, tj. ruchu pieszych rowerów oraz pojazdów w układzie dojazdowym i lokalnym dla potrzeb istniejącej zabudowy mieszkaniowej typu jednorodzinnej oraz wielorodzinnej w obrębie skrzyżowania z ulicą Ostródzką.

Sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego, realizowanego obiektu, jak i na gruntach bezpośrednio do niego przyległych nie ulegnie zmianie. Przedmiotowa droga jest obecnie drogą gruntową; otaczający teren stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna.

W pasie drogowym nie znajdują się drzewa lub inne rośliny i nasadzenia, które podlegają ochronie. Projekt ulic objętych opracowaniem przewiduje liczne nasadzenia zieleni wysokiej – około 60 sztuk drzew. Na pozostałej części osiedla przewidziano rezerwy terenu pod dodatkowe nasadzenia zieleni wysokiej oraz niskiej.

W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady szkodliwe dla środowiska. Materiały odpadowe z procesu technologicznego wykonania budowy nawierzchni ulicy, ciągów pieszych oraz wjazdów bramowych tj. fragmenty kostek betonowych, krawężników brył betonu będą usuwane przez wykonawcę i przewidziane do ponownego wykorzystania – recyklingu. Materiał betonowy oraz kamienny zostanie poddany kruszeniu i może być stosowany do wykonania podbudów na innych inwestycjach.

Ziemia pozyskana w trakcie wykonywania koryta pod projektowaną konstrukcję jezdni, chodników oraz wjazdów bramowych zostanie wykorzystana na miejscu do urządzenia zieleni niskiej – trawników (dotyczy piasków humusowych oraz gruntów organicznych) oraz wywieziona na odkład w miejsce wskazane przez inwestora lub zostanie zagospodarowana przez wykonawcę robót w sposób nie zagrażający środowisku (np. do wykonania nasypów lub podniesienia terenu na innych inwestycjach).

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się szczególnych rozwiązań chroniących środowisko. Jedynym elementem poprawiającym ochronę środowiska jest zastosowanie lamelowego separatora substancji ropopochodnych (typ Coalisator L-BYPASS-W 20/200) mającego za zadanie podczyszczanie wód opadowych z fragmentu projektowanego terenu w związku z koniecznością zrzutu wód opadowych (około 120,0 l/s) kanałem deszczowym w kierunku istniejącego rowu melioracyjnego. Parametry separatora dobrano tak aby w optymalny sposób zapewnić podczyszczenie wód opadowych.

Ruch pojazdów samochodowych na ulicach objętych opracowaniem w związku z charakterem osiedla na którym są one zlokalizowane to wyłącznie pojazdy osobowe dojeżdżające do własnych nieruchomości. Rozwiązania projektowe tj. liczne skrzyżowania o wyniesionej tarczy powodują iż ulice te nigdy nie będą wykorzystywane jako obwodnice czy odcinki skracające dotarcie z jednej dzielnicy do drugiej w związku z powyższym nie przewiduje się wzrostu liczby pojazdów na w/w obszarze.

Ze względu na rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia nie będą miały zastosowania w tym przypadku uwarunkowania dotyczące obszarów wodno-błotnych; obszarów wybrzeży; obszarów górskich lub leśnych; obszarów przylegających do jezior; obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych; obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Nie mają zastosowania również obszary ochrony uzdrowiskowej, ani uzdrowiska.

Ze względu na oszacowaną w Karcie informacyjnej skalę oddziaływań inwestycja nie będzie miała wpływu na obszary Natura 2000 ustanowione ze względu na specjalną ochronę ptaków, a także wymienione w „Shadow List 2008” przyszłe obszary specjalnej ochrony siedlisk oraz gatunków zwierząt i roślin. W obrębie projektowanej inwestycji nie ma obiektów objętych prawem ochrony przyrody.

Inwestycja nie jest położona w obszarze Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami chronionymi są:

- Lasy Łławskie – obszar Natura 2000 „Obszary ptasie” odległość około 4,00 km od inwestycji objętej opracowaniem
- Ostoja Radomno – obszar Natura 2000 „Obszary siedliskowe” odległość około 7,00 km od inwestycji objętej opracowaniem
- Dolina Drwęcy – obszar Natura 2000 „Obszary siedliskowe” odległość około 6,20 km od inwestycji objętej opracowaniem

Obszary te są poza zasięgiem znaczącego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia.

Ze względu na krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska, na etapie realizacji inwestycji oraz ściśle lokalny zasięg oddziaływań w późniejszej eksploatacji, nie przewiduje się istotnego negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. W wyniku realizacji inwestycji zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz na cele i przedmiot ochrony ww. obszaru, jak również nie naruszy jego integralności. Nie przewiduje się również możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Ze względu na charakter przedmiotowej inwestycji oraz wielkość przewidywanych emisji – uważa się, że nie będzie ona miała żadnego negatywnego znaczenia w sensie oddziaływania transgranicznego. Wielkości emisji oraz odległości względem państw ościennych całkowicie wykluczają możliwość przemieszczenia się emitowanych zanieczyszczeń.

Warianty przedsięwzięcia nie były rozważane ze względu na brak takiej potrzeby. Przyjęte rozwiązania są optymalne ze względu na koszty oraz spełnienie potrzeb wynikających z istniejącego obciążenia ruchem pojazdów i pieszych oraz spełnienie oczekiwanych efektów budowy, tj. podniesienia estetyki – wyglądu nawierzchni jezdni, wjazdów bramowych podniesienie komfortu użytkowania, sprawne odwodnienie nawierzchni oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów jak i pieszych.

Po przeanalizowaniu dokumentacji załączonej do wniosku, wzięto pod uwagę uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W szczególności uwzględniono rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, wielkość emisji i innych uciążliwości; usytuowanie względem zabudowy mieszkaniowej oraz obszarów objętych ochroną, dotychczasowy sposób użytkowania terenu oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania i zagrożenia dla środowiska.

W związku z powyższym w ocenie organu przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Księżnej Dobrawy, Bolesława Śmiałego i Mieszka I w Iławie nie jest konieczne i postanowieniem z dnia 13 maja 2013 roku, znak: OŚ.6220.5.2013 organ postanowił o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Postanowienie wpisano do publicznie dostępnego wykazu danych jako Formularz B z datą 2013-05-13. W trakcie postępowania nie wpłynęły uwagi stron.

Zgodność z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, który został uchwalony przez Radę Miejską w Iławie Uchwałą Nr XXII/228/12 z dnia 11 maja 2012 r. i opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego poz. 1907 z dnia 21 czerwca 2012 r. określa teren planowanego przedsięwzięcia jako strefę komunikacji.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

***Pouczenie:** Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za pośrednictwem Burmistrza Iławy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Iława
ul. Niepodległości 13
14-200 Iława
2. a/a

Strony postępowania:
poprzez obwieszczenie

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie
ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława



dr inż. Włodzisław Ptasznik

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa polegająca na budowie nawierzchni utwardzonej z betonowej kostki brukowej na ulicach Księżnej Dobrawy, Bolesława Śmiałego oraz Mieszka I w Iławie wraz z budową odwodnienia, brakujących odcinków kanalizacji sanitarnej oraz wodociągu a także budowie oświetlenia ulicznego dla w/w ulic.

Długość całkowita projektowanych ulic wynosi około 2,1km

Powierzchnia projektowanej inwestycji:

- projektowana ulica - około 18000m²
- wjazdy bramowe - około 2586m²
- projektowany chodnik - około 9650m²
- zieleń - około 14388m²

Długość całkowita projektowanego kanału deszczowego wykonanego z rur PCV SN8, SN12, średnica 200-400mm wynosi około 2136,0 mb.

Długość całkowita projektowanego kanału sanitarnego wykonanego z rur PCV SN8, średnica 200mm wynosi około 591,0 mb.

Długość całkowita projektowanego wodociągu wykonanego z rur PE, średnica 90mm wynosi około 387,0 mb.

Projektowane do wykonania roboty przy budowie inwestycji obejmują:

1. Roboty ziemne tj. wykopy koryta i przekopy pod konstrukcję oraz wykopy pod nowo projektowane sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociąg a także wykopy pod nowo projektowane kable zasilające oświetlenie uliczne,
2. Wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej na jezdni, ciągach pieszych oraz wjazdach bramowych na podbudowie,
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (ze skały litej) zagęszczonego mechanicznie o frakcji 0/31,50 grub. 30cm (dotyczy jezdni ulic)
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie o frakcji 0/31,50 grub. 25cm (dotyczy wjazdów bramowych),
4. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie o frakcji 0/31,50 grub. 10cm (dotyczy ciągów pieszych),
5. Wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem R28=2,5MPa, frakcji 0/31,50 grub. 18cm (dotyczy wzmocnienia gruntu),
6. Ustawienie krawężnika betonowego 15x30cm oraz 15x22cm na ławie betonowej z oporem betonowym jako obramowanie projektowanej jezdni,
7. Ustawienie krawężnika kamiennego łukowego 15x30cm na ławie betonowej z oporem betonowym jako obramowanie projektowanego pierścienia najazdowego w obrębie rond,
8. Ustawianie obrzeża betonowego 8x30cm jako obramowanie projektowanego chodnika,
9. Ustawienie (uzupełnienie) nowego oznakowania pionowego ulicy,
10. Wykonanie kanału deszczowego z rur PCV SN8, SN12, średnica 200-400mm,
11. Wykonanie lamelowego separatora substancji ropopochodnych (typ Coalisator L-BYPASS-W20/200) o wydajności zapewniającej optymalne podczyszczenie wód opadowych z projektowanego terenu
12. Wykonanie kanału sanitarnego z rur PCV SN8, średnica 200mm,
13. Wykonanie wodociągu z rur PE, średnica 90mm,
14. Ustawienie lamp oświetlenia ulicznego o wysokości 8,00m – około 61 sztuk
15. Budowa kabla zasilającego oświetleniowego YAKXS 4x25mm² i YAKXS 4x35mm² o łącznej dł. około 2823m.
16. Montaż opraw ulicznych Ambar2 70W około 16 sztuk oraz 100W około 58 sztuk



dr inż. Włodzisław Ptasznik

URZĄD MIASTA IŁAWY
Wydział Zarządzania Infrastrukturą Miejską,
Środowiskiem i Mieniem Komunalnym
14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

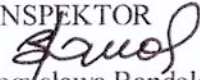
Iława, dnia 25 lipca 2013

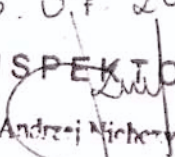
Gmina Miejska Iława
ul. Niepodległości 13
14-200 Iława

IŚM.6220.5.2013

Informuję, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Księżnej Dobrawy, Bolesława Śmiałego i Mieszka I w Iławie, znak: IŚM.6220.5.2013 z dnia 4 czerwca 2013 roku uprawomocniła się z dniem 3 lipca 2013 roku.

INSPEKTOR


mgr inż. Bogusława Bandelewska

Otrzymałem.
25.07.2013
INSPEKTOR

mgr Andrzej Michczyński

Ława, dnia 02 września 2013 r.

OŚR.6341.44.2013

D E C Y Z J A

Starosty Ławskiego

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1) i 3) w związku z art. 37 pkt 2) i art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c) i pkt 19) lit. f), art. 31 ust. 5, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 3, 5 i 6, art. 128 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2012 r., poz. 145 ze zm.), § 19 ust. 1 pkt 1) i § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984 ze zm.) oraz art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013r. poz. 267) – po rozpatrzeniu wniosku Pana Macieja Giersa, działającego w imieniu Gminy Miejskiej Ława, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na budowę wylotu kanalizacji deszczowej i odprowadzanie wód opadowych z części ulicy Księżnej Dobrawy w Ławie do rowu melioracyjnego, w oparciu o *Operat wodnoprawny - na szczególne korzystanie z wód, jakim jest wprowadzanie wód opadowych, odbieranych z części ulicy Księżnej Dobrawy w Ławie do istniejącego rowu melioracyjnego otwartego, - na wykonanie urządzenia wodnego – wylotu kanału deszczowego do rowu melioracyjnego otwartego (oznaczonego jako PW), opracowany przez inż. Przemysława Pazika i mgr inż. Macieja Giersa w czerwcu 2013r.*

o r z e k a s i ę

1. Udzielić Gminie Miejskiej Ława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława, pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wylotem PW do rowu melioracyjnego RJ1, zlokalizowanego na działce nr 178/13 obręb 5 miasta Ławy, podczyszczonych wód opadowych z części ulicy Księżnej Dobrawy w Ławie, w ilości:

$$Q_{\max} = 132,09 \text{ l/s}$$

$$Q_{\max}h = 118,88 \text{ m}^3/\text{h} \quad Q_{\text{śrd}} = 951,05 \text{ m}^3/\text{d} \quad Q_{\max}r = 57 \ 855,54 \text{ m}^3/\text{r}$$

o najwyższych dopuszczalnych wartościach wskaźników zanieczyszczeń:

- zawiesiny ogólne - 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/l.

2. Udzielić Gminie Miejskiej Ława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie na działce nr 178/13 obręb 5 miasta Ławy wylotu PW do wprowadzania podczyszczonych wód opadowych, o których mowa w pkt 1 decyzji, na następujących warunkach:

- a) rura kanalizacji deszczowej PCV,
- b) średnica rury wylotu 500mm,
- c) rzędna dna rury wylotu 102,80 m n.p.m.,
- d) otwór wylotu zabezpieczony kratą lub prętami,
- e) dno rowu i skarpy umocnione na długości 2,0 m w każdą stronę licząc od osi wylotu,
- f) współrzędne geograficzne: N 53°36'18.13" E 19°35'33.07".

3. Zobowiązać Gminę Miejską Ława do:

- a) odbudowy odcinka rowu RJ1 licząc od 10,0 m przed wylotem PW do przepustu pod drogą krajową nr 16 przed zakończeniem budowy kanalizacji deszczowej,
- b) uporządkowania terenu po wykonaniu prac objętych niniejszym pozwoleniem,
- c) założenia zeszytu eksploatacji urządzeń oczyszczających i odnotowywania w nim czynności związanych z ich eksploatacją,
- d) utrzymania 97,0 m odcinka rowu melioracyjnego RJ1 będącego w zasięgu oddziaływania wprowadzanych wód opadowych, tj. 10,0 m w górę wylotu i 87,0 m w dół wylotu,

- e) przeprowadzania co najmniej 2 razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających i wylotu,
 - f) eksploatacji urządzeń oczyszczających zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji tych urządzeń,
 - g) utrzymywania urządzeń odprowadzających i oczyszczających wody opadowe oraz wylotu w dobrym stanie technicznym.
4. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
5. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w pkt 1 niniejszej decyzji udziela się na okres 10 lat, tj. do 02.09.2023r.

U Z A S A D N I E

Pan Maciej Giers z „TRAFFIC” Pracowni Projektowej Dróg i Mostów z Ostrołęki, działając w imieniu Gminy Miejskiej Łława wystąpił do Starosty Łławskiego z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych z części ulicy Księżnej Dobrawy w Łławie oraz na wybudowanie urządzenia wodnego – wylotu kanału deszczowego do istniejącego otwartego rowu melioracyjnego. W oparciu o art. 64 § 2 i art. 50 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013r. poz. 267) wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych w postaci pełnomocnictwa i ustaleń wynikających z *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* oraz złożenia wyjaśnień merytorycznych do złożonej dokumentacji; między innymi określenia i udokumentowania zasięgu oddziaływania planowanego korzystania z wód. Po dokonaniu uzupełnień i sprawdzeniu kompletności wniosku powiadomiono strony o wszczęciu postępowania o wydanie pozwoleń wodnoprawnych. Na podstawie art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości. W oparciu o art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego przed wydaniem decyzji pouczono strony o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, a także złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie. Jedna ze stron skorzystała z przysługującego jej prawa.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji ustalono: Gmina Miejska Łława przygotowuje się do realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Księżnej Dobrawy, ciągów pieszych, zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z budową sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej oraz budową oświetlenia ulic. Obecnie teren objęty przedsięwzięciem stanowi wewnętrzny układ komunikacyjny osiedla i stanowi pas drogowy istniejących ulic o nawierzchni gruntowo-żwirowej oraz gruntowej. Porządkując gospodarkę wodami opadowymi w tym rejonie, po uwzględnieniu panujących na tym terenie warunków i ewentualnych odbiorników wód, zaprojektowano wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego RJ1. Obszar z którego będą odprowadzane wody opadowe to zlewnia o powierzchni 13663 m². Ilość wód odprowadzanych z zlewni została określona w pkt 1 decyzji. Wprowadzane wody opadowe będą zebrane w kanalizację deszczową wyposażoną w urządzenia podczyszczające w postaci wpustów z osadnikami, studni z osadnikiem Ø1400 mm i separatora lamelowego substancji ropopochodnych z bypassem 20/200. Zdolność oczyszczająca zaprojektowanego separatora jest wystarczająca do przyjęcia i skutecznego podczyszczenia wykazanej ilości wód opadowych. Wymóg podczyszczenia wód opadowych wynika z § 19 ust. 1 pkt 1) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984 ze zm.), który stanowi że wody opadowe ujęte w szczelne, zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów miast wprowadzane do ziemi powinny być podczyszczane. Wymóg montowania urządzeń podczyszczających zapisany jest również w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego całego obszaru miasta

ławy. Z uwagi, że odbiornikiem wód będzie rów melioracji wodnych szczegółowych RJ1, stanowiący urządzenie wodne, to zamierzone korzystanie z wód będzie wprowadzaniem ścieków do ziemi, gdyż zgodnie z treścią art. 31 ust. 5 ustawy Prawo wodne wprowadzanie wód opadowych do urządzeń wodnych jest wprowadzaniem ścieków do ziemi. Ze względu na brak możliwości podłączenia zaprojektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego układu deszczówki zdecydowano o skierowaniu wód deszczowych do rowu celem uporządkowania gospodarki wodami opadowymi tego rejonu miasta. Rów RJ1 w obecnym stanie nie jest jednak zdolny do przyjęcia wykazanej ilości wód opadowych – wieloletni brak konserwacji rowu, zamulenie dna i zarośnięcie skarp powoduje, że nie możliwe jest wprowadzanie jakiegokolwiek ilości wód opadowych. Według danych zawartych w dokumentacji parametry odbiornika są wystarczające dla swobodnego przyjęcia i odprowadzenia wykazanej ilości wód opadowych, ale pod warunkiem jego odbudowy. Celem zapewnienia swobodnego odpływu wód i braku negatywnego oddziaływania odbiornik należy odbudować na odcinku od wylotu do przepustu pod drogą krajową nr 16. Ponadto Gmina Miejska Ława jako korzystający ze środowiska musi zabezpieczyć sprawne funkcjonowanie odbiornika wód opadowych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód i planowanego do wykonania wylotu poprzez konserwację rowu na odcinku 10 m przed wylotem i 87 m za wylotem, zgodnie z informacjami zawartymi w operacie wodnoprawnym. Zasięg oddziaływania wprowadzanych wód opadowych został określony z uwzględnieniem wód opadowych wprowadzanych do rowu RJ1 z terenu zabudowy mieszkalnej ul. Złotej w Nowej Wsi. Nadmienić należy, że jedna ze stron po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy złożyła pismo wyrażające zgodę na wprowadzanie wód opadowych do rowu RJ1 pod warunkiem jego odbudowy i późniejszego utrzymywania na odcinku bezpośredniego oddziaływania zamierzonego korzystania z wód. Należy zaznaczyć, że nie bez znaczenia jest termin odbudowy rowu. Otóż rów musi zostać przygotowany na odbiór wód opadowych jeszcze przed wykonaniem wylotu i podłączeniem kanalizacji deszczowej, celem uniknięcia podtopień na skutek niedostosowania odbiornika. Parametry i warunki wykonania wylotu zamieszczono w pkt 2 sentencji decyzji. Wylot zostanie wybudowany na działce nr 178/13 w obrębie 5 miasta, na której znajduje się rów RJ1. Wprowadzane do ziemi (rowu RJ1) wody opadowe po przejściu przez zaprojektowaną sieć kanalizacji deszczowej z urządzeniami podczyszczającymi będą spełniać wymagania § 19 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, tj. nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych i 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Zobowiązania nałożone w pkt 3 ppkt a) i d) decyzji mają na celu zminimalizowanie oddziaływania na środowisko wprowadzanych ścieków, zapewnienie sprawnego funkcjonowania systemu odprowadzającego je do ziemi, zabezpieczenie swobodnego odpływu wód i wyeliminowanie negatywnego oddziaływania zamierzonego korzystania z wód. Obowiązki umieszczone w pkt 3 ppkt c) i e) wypełniają przepis § 21 ust. 1 cytowanego wcześniej rozporządzenia w zakresie oceny spełniania warunków podczyszczania wprowadzanych do środowiska wód opadowych. Zaprojektowane do wykonania urządzenie wodne oraz wprowadzanie wód opadowych do ziemi będą miały miejsce w terenie, na którym nie utworzono ani nie ustanowiono żadnych form ochrony przyrody na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Zamierzone korzystanie z wód w przedstawionym zakresie nie naruszy ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ławy oraz wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków Nie stoi również w sprzeczności z zasadą zrównoważonego rozwoju, a w szczególności z zachowaniem dobrego stanu wód i charakterystycznych dla nich biocenoz, potrzebą zachowania istniejącej rzeźby terenu oraz biologicznych stosunków w środowisku wodnym. Budowa winna być przeprowadzona zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, warunkami i przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska oraz obowiązującymi przepisami BHP.

Wprowadzanie ścieków do ziemi (wód opadowych ujętych w zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzących z zanieczyszczonej powierzchni o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, ... oraz dróg i parkingów), jest szczególnym korzystaniem z wód

i wymaga pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1), w związku z art. 37 pkt 2) i art. 9 ust. 1 pkt 14) lit. c) ustawy Prawo wodne. Przez wprowadzanie ścieków do ziemi rozumie się także wprowadzanie ścieków do urządzeń wodnych, w tym przypadku rowu melioracji wodnych szczegółowych stanowiącego urządzenie wodne – art. 31 ust. 5 ustawy Prawo wodne. Pozwolenie wodnoprawne wymagane jest również na wykonanie urządzeń wodnych służących kształtowaniu zasobów wodnych i korzystaniu z nich – wylotu urządzeń kanalizacyjnych służących do wprowadzania ścieków do urządzeń wodnych (rowu), zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3) i art. 9 ust. 1 pkt 19) lit. f) Prawa wodnego. Pozwolenie wodnoprawne wydaje starosta w drodze decyzji, na czas określony (na wprowadzanie ścieków do ziemi na okres nie dłuższy niż 10 lat), przy czym obowiązek ustalania czasu obowiązywania nie dotyczy wykonywania urządzeń wodnych - art. 127 ust. 1, 3 i 5 oraz art. 140 ust. 1 Prawa wodnego. Punkt 4 decyzji zapisano zgodnie z art. 123 ust. 2, a pozostałą część sentencji na podstawie art. 128 ustawy Prawo wodne.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli nie rozpoczęto wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne – art. 135 pkt 3) ustawy Prawo wodne.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



z up. STAROSTY
Włodzimierz Harmaciński
mgr Włodzimierz Harmaciński
DYREKTOR
Wydziału Ochrony
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, za pośrednictwem pełnomocnika Pana Macieja Giersa z TRAFFIC Pracowni Projektowej Dróg i Mostów, ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1, 07-410 Ostrołęka + 1 egz. operatu.
2. Pozostałe strony postępowania wg wykazu.
3. aa – 2 egz. + 1 egz. operatu.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk – kataster wodny.
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie, Delegatura Elbląg, ul. Powstańców Warszawskich 10, 82-300 Elbląg.

Wydanie niniejszych pozwoleń zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2012 r. poz. 1282 ze zm.).

Kamilla Jacyszyn-Duchańska
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Ochrony
Środowiska i Rolnictwa