

PROJEKTOWANIE - NADZORY

„PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24 ☎ 601 200 679

E mail bohdan.nieciecki2@wp.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestycja:

PRZEBUDOWA UL. WARSZTATOWEJ W IŁAWIE

Branża: *drogowa, sanitarna, elektryczna.*

Obiekt: *Ulica Warsztatowa.*

Adres: *Ul. Warsztatowa dz. nr 3/4; 4/1; 5; 7/14; 7/21; 7/25; 7/27
obręb 8 i 76 obręb 7.*

Inwestor: *Gmina Miejska Iława*

14-200 Iława ul. Niepodległości 13

Projektował:

branża drogowa:

mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

branża sanitarna:

mgr inż. Grzegorz Bogdan

Upr. Nr 34/79/OL i 512/94/OL

branża elektryczna:

mgr inż. Łukasz Ruskań

POM/0210/POOE/10

Kierownik pracowni:

Bohdan Nieciecki

*Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL*

| | |
|------------------------|---|
| TEMAT : | PRZEBUDOWA ULICY WARSZTATOWEJ W IŁAWIE |
| INWESTOR: | Gmina Miejska Iława 14-200 Iława ul. Niepodległości 13 |
| OBIEKT: | Ulica Warsztatowa dz. nr 3/4; 4/1; 5; 7/14; 7/21; 7/25; 7/27 obręb 8 i 76 obręb 7. |
| BRANŻA: | DROGOWA |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Agnieszka Nieciecka Upr. Nr WAM/0139/POOD/11 |
| BRANŻA: | SANITARNA |
| PROJEKTANT: | Mgr inż. Grzegorz Bogdan Upr. Nr 37/79/OL i 512/94/OL |
| BRANŻA: | ELEKTRYCZNA |
| PROJEKTANT: | Mgr inż. Łukasz Ruskań Upr. Nr POM/0210/POOE/10 |
| KIEROWNIK PRACOWNI: | Bohdan Nieciecki Upr. 171/91/OL |
| DATA: | SIERPIEŃ 2014 |

Elbląg, dnia 24.02.2015 r.

IGR-II.7840.3.5.2015

DECYZJA Nr II/25/15

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 i art. 82 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), § 1 pkt 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 listopada 2010 r. w sprawie obiektów i robót budowlanych, w sprawach których organem pierwszej instancji jest wojewoda (Dz. U. z 2010 r. Nr 235, poz. 1539 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora, o pozwolenie na budowę z dnia 13.01.2015 r.,

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na włączenie projektowanych ulic Warsztatowej i Kolejowej do drogi wojewódzkiej nr 536 (ul. Lubawskiej) oraz budowę sieci wodociągowej, rurociągu tłoczego oraz kabla oświetleniowego na działce 76 w obrębie 7 miasta Ława.

Kategoria obiektu: XXVI

Inwestor: Gmina Miejska Ława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława,

Projektanci:

- mgr inż. Agnieszka Nieciecka, posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej o numerze WAM/0139/POOD/11, wpisana na listę Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym – WAM/BD/0165/11
- mgr inż. Grzegorz Bogdan, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych o numerze 34/79/OL, wpisany na listę członków Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym - WAM/IS/0183/02,
- mgr inż. Łukasz Ruskań, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych o numerze POM/0210/POOE/10 wpisany na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym – POM/IE/0082/11,

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy – Prawo Budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych: Roboty budowlane prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych według potrzeb
3. Terminy rozbiórki:
 - a) ~~istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – rozbiórki dokonać zgodnie z harmonogramem robót,~~
 - b) ~~tymczasowych obiektów budowlanych, zgodnie z harmonogramem robót.~~
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie: wymagany kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.04.2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 poz. 1278).
5. Inwestor jest zobowiązany:
 - a) zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego, co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania,

~~b) przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.~~

6. Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Obszar oddziaływania obiektu (-ów), o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości:

1) działka nr 76, obręb 7.

UZASADNIENIE

Investor, wraz z wnioskiem o pozwolenie na budowę, złożył projekt budowlany zawierający uzgodnienia oraz oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Wojewoda Warmińsko - Mazurski zawiadomił strony pismem z dnia 21.01.2015 r., znak: IGR-II.7840.3.5.2015 o wszczęciu postępowania administracyjnego w ww. sprawie.

W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Projektowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Iławy uchwalonego przez Radę Miejską Uchwałą Nr XXII/228/12 z dnia 11 maja 2012 r. (Dz Urz. Woj. W-M z dnia 21 czerwca 2012 r., poz. 1907).

Decyzja niniejsza wygasa, jeśli budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczną lub budowa została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.

Decyzja nie jest ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki: Projekt budowlany



Z up. WOJEWODY WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Jerzy Szczepaniak
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa
Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie

Otrzymują:

1. Inwestor + 2 egz. dok. bud.,
- ② Pełnomocnik inwestora p. Bohdan Nieciecki,
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, ul. Pstrowskiego 28 b, 10-602 Olsztyn,
4. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego, Al. Marsz. J. Piłsudskiego 7/9, 10-575 Olsztyn,
5. Aa.

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2, pkt 2 ustawy Prawo budowlane.
2. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie, wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
3. W przypadku, gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu nadzoru budowlanego do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 267 ze zm.):

udzielam zgody na odstępowanie od warunków technicznych

w zakresie umożliwienia wykonania - budowy sieci uzbrojenia podziemnego kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej oraz sieci wodociągowej z odgałęzzeniami pod projektowaną jezdnią ulicy Kolejowej i ulicy Warsztatowej w m. Iława na działkach nr 5, 7/25, 7/27 obręb 8, pod warunkiem:

- lokalizacji zwieńczeń studzienek kanalizacyjnych, w miarę możliwości, w osiach pasów ruchu,
- spełnienia wymagań formalno – prawnych i technicznych, określonych przez zarządcę ulicy.

Uzasadnienie

Gmina Miejska Iława w dniu 31.10.2014 r. wystąpiła na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy Prawo budowlane z wnioskiem o wyrażenie zgody na odstąpienie od przepisów techniczno – budowlanych w zakresie dotyczącym umożliwienia budowy sieci uzbrojenia podziemnego kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej oraz sieci wodociągowej z odgałęzzeniami pod projektowaną jezdnią ulicy Kolejowej i ulicy Warsztatowej w m. Iława na działkach nr 5, 7/25, 7/27 obręb 8 (§ 140 ust. 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.). Uwzględniając wniosek wystąpiono do Ministerstwa Infrastruktury o upoważnienie Starosty do udzielenia odstępowania od przepisów techniczno – budowlanych dla przedmiotowej inwestycji. Po uzupełnieniu wniosku Minister Infrastruktury pismami znak DDA-VI-KD-557-386.2/14-715, NK: 334001/14, z dnia 15.12.2014 r. (data wpływu 19.12.2014 r.) i znak DDA-VI-KD-557-386.3/14-715, NK: 351071/14, z dnia 30.12.2014 r. (data wpływu 05.01.2015 r.) upoważnił Starostę Iławskiego do wyrażenie zgody, w drodze postanowienia, na przedmiotowe odstępowanie pod warunkiem spełnienia w/w zobowiązań przez Inwestora. Tutejszy organ przychylił się do przedmiotowego odstępowania wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Na postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Wojewody Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie za pośrednictwem Starosty Iławskiego w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Iława,
 2. Pełnomocnik,
 3. a/a,
- Opr. *pb*



Z up. STAROSTY

Kostrac
Stanisław Kastrac
WICESTAROSTA

**Burmistrz Miasta
Iławy**

Iława, dn. 04.03.2014 r.

Znak: PIM.6727.46.2014

- z urzędu -

Informuję, iż zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego całego obszaru miasta Iławy, zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej Nr XXII/228/12 z dnia 11 maja 2012 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego poz. 1907 z dnia 21 czerwca 2012 r, niżej wymienione działki zlokalizowane są na terenach:

- działka nr **76** położona w Iławie w **obrębnie 8** zlokalizowana jest w strefie komunikacji (symbol KDGP: ulica główna ruchu przyspieszonego, symbol KDpj: ciągi pieszo - jezdne) oraz na terenie zieleni naturalnej (symbol F-ZN);
- działka nr **7/27** położona w Iławie w **obrębnie 8** zlokalizowana jest w strefie komunikacji (symbol KDpj: ciągi pieszo – jezdne);
- działka nr **7/21** położona w Iławie w **obrębnie 8** zlokalizowana jest w strefie komunikacji (symbol KDG: ulice główne, symbol KDL: ulice lokalne) oraz na terenie usług produkcyjnych i składów (symbol F-UP1);
- działka nr **5** położona w Iławie w **obrębnie 8** zlokalizowana jest w strefie komunikacji (symbol KDD: ulice dojazdowe, symbol KDG: ulice główne, symbol KDGP: ulica główna ruchu przyspieszonego).

Załączniki:

- wypis i wyrys z planu

z up. Burmistrza
Zastępca Burmistrza
mgr inż. Ryszard Ławrynowicz

Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego całego

obszaru miasta Iławy uchwalonego przez Radę Mijską Uchwałą

Nr XXII/228/12 dnia 11 maja 2012 r., ogłoszoną w Dzienniku

Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego poz. 1907

z dnia 21 czerwca 2012 r

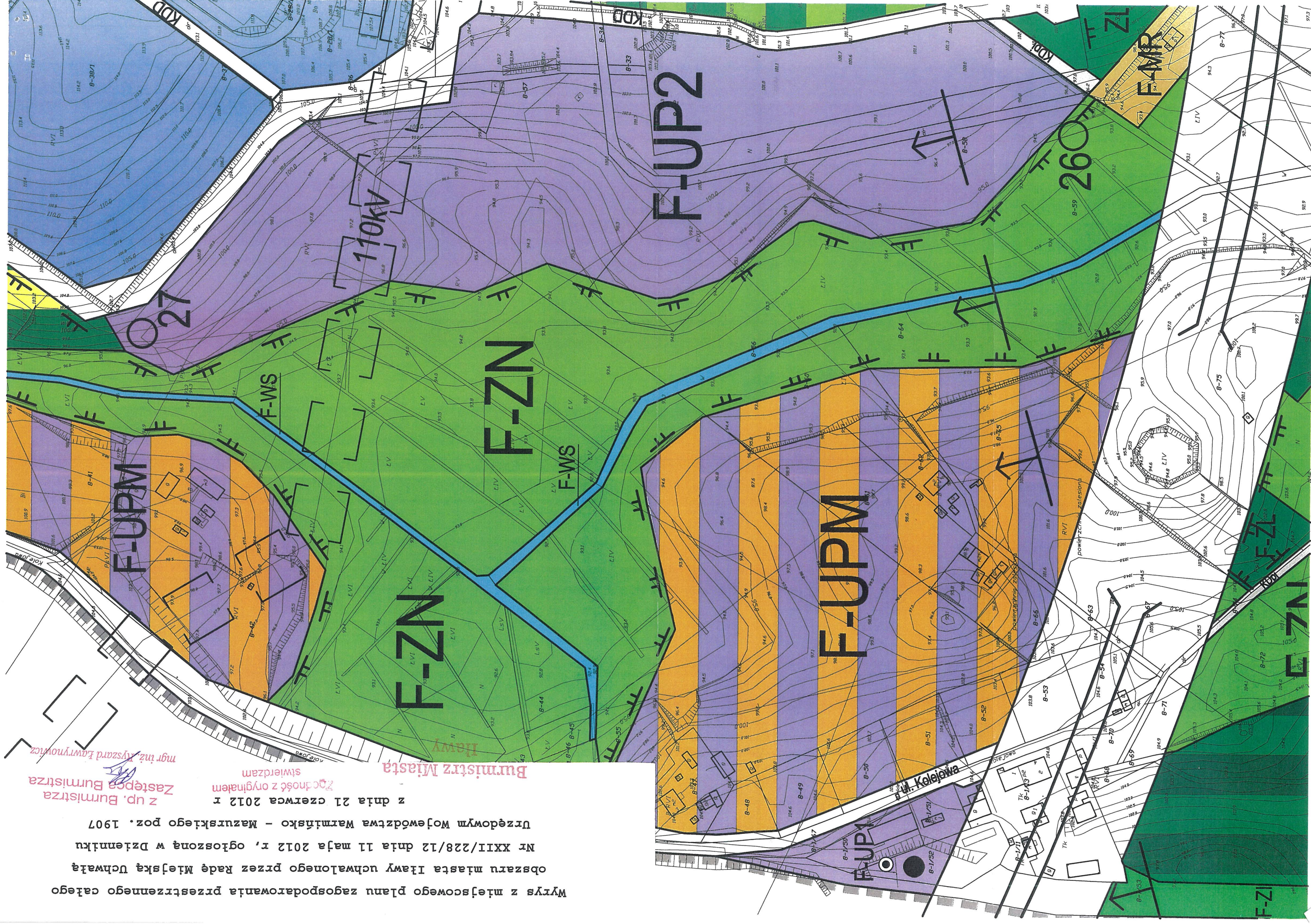
Zgodność z oryginałem

świadcza

Burmistrz Miasta

z up. Burmistrza
Zastępca Burmistrza

mgr inż. Kyszard Ławrynowicz



Wrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego całego

obszaru miasta Ławy uchwalonego przez Radę Miejską Uchwałą

Nr XXII/228/12 dnia 11 maja 2012 r., ogłoszoną w Dzienniku

Urzędowym Województwa Warmińskiego - Mazurskiego poz. 1907

Zastępca Burmistrza

Zgodność z oryginałem

Burmistrz Miasta

Ławy

mgr inż. Ryszard Ławramowski

stwierdzam

z dnia 21 czerwca 2012 r

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW3

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

F-U7

F-U5

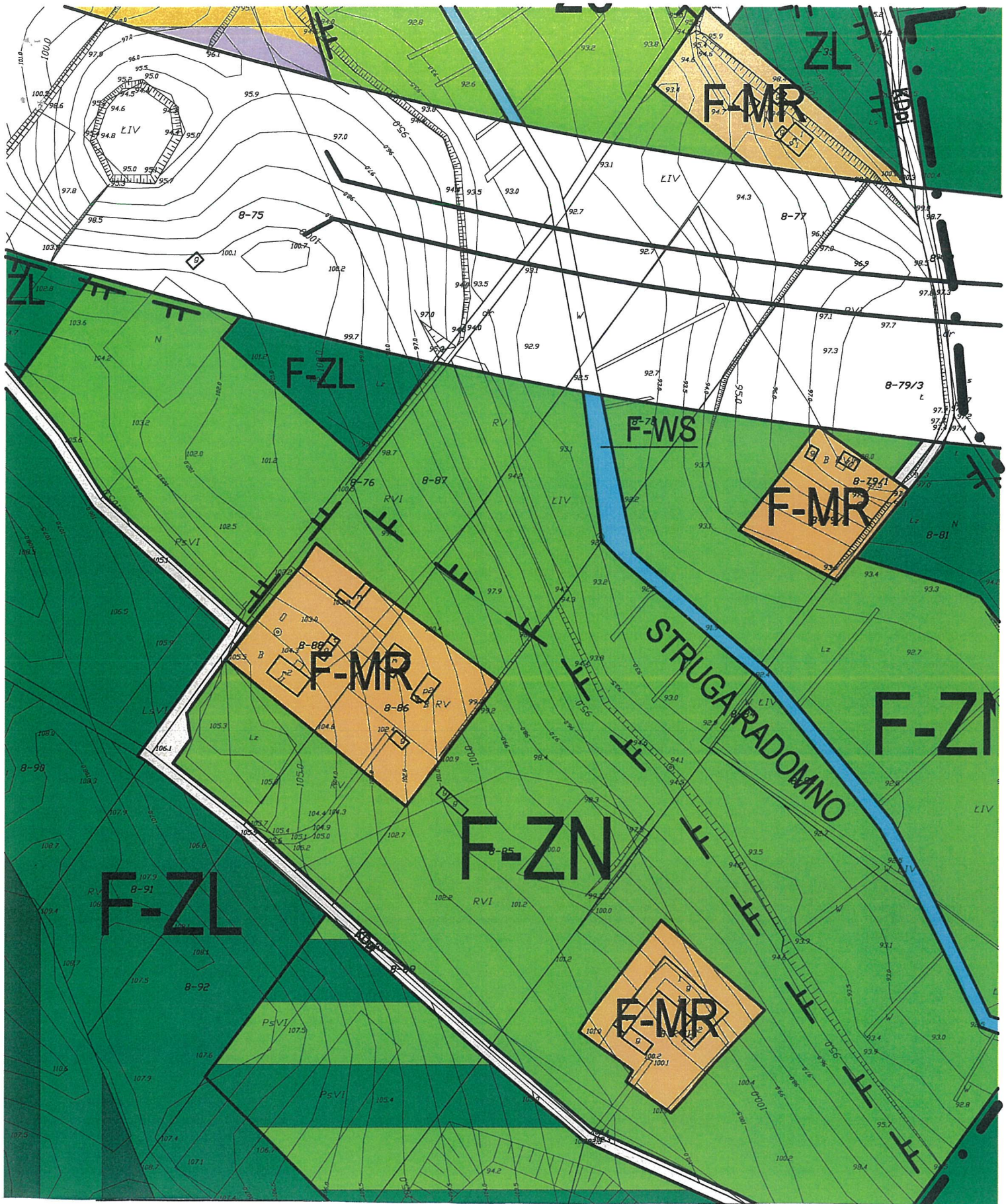
DWORZEC

ŁAWA GŁ.

PKP

F-MW2

</



Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego całego obszaru miasta Iławy uchwalonego przez Radę Miejską Uchwałą Nr XXII/228/12 dnia 11 maja 2012 r, ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego poz. 1907

Burmistrz Miasta
Iławy

z up. Burmistrza
Zastępca Burmistrza
z dnia 21 czerwca 2012 r

Zgodność z oryginałem
stwierdzam

mgr inż. Ryszard Burwynowicz

2014-09-17

data

podpis

Znak spr. WGN.6630.447.2014

Z up. STAROSTY

Oksana Dobrowolska
SPECJALISTA
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Protokół

sporządzony w dniu 16.09.2014 r. z narady koordynacyjnej przeprowadzonej na posiedzeniu zainteresowanych podmiotów w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Iławie.

Przedmiot narady: Budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego w związku z przebudową drogi.

Adres inwestycji: Miasto Iława, ul. Warsztatowa, obr.8 dz.: 3/4, 4/1, 5, 7/14, 7/21, 7/22, 7/25, 7/26, 7/27, 76.

Dane wnioskodawcy:

- Imię i Nazwisko (Firma): Projektowanie – Nadzory „PRO-NAD” Bohdan Nieciecki
- Adres: ul. Kolejowa 3/24; 11-015 Olsztynek.

| Lp. | Podmiot zarządzający siecią uzbrojenia terenu | Osoba reprezentująca | Stanowisko uczestników narady | Podpisy uczestników narady |
|-----|---|---|---|---|
| 1 | ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Ostródzie | Marek Rosiewicz | Uzgodniono z uwagami w dotychczasowym załączniku WGN.6630.447.2014 | Kierownik Działu Dokumentacji Energetycznej Marek Rosiewicz |
| 2 | Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, Punkt Dystrybucji Iława | Gaśka Janura | Uzgodniono. W obzbie sieci gazowej prace prowadzić wg stanu. W miejscach skrzyżowań z siecią gazową stosować wzmocnienie. | |
| 3 | Energetyka Ciepła Sp. z o.o. | DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH mgr inż. Sławomir Piwowarski | Uzgodniono bez uwag | 16.09.2014 DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH mgr inż. Sławomir Piwowarski |

| | | | | |
|----|---|--|------------|---|
| 4 | Orange Polska S.A. | | | |
| 5 | Urząd Miasta Iława | | | <p>Stwierdzam zgodność z oryginałem Starostwo Powiatowe w Iławie 2014-09-17 data</p> <p>..... podpis</p> <p>Z up. STAROSTY</p> <p>Oksana Dobrowolska SPECJALISTA w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej</p> |
| 6 | WINDPROJEKT Sp. z o.o. S.K.A. Oddział w Inowrocławiu | | | |
| 7 | Iławskie Wodociągi Sp. z o.o. | | | |
| 8 | Iławskie Wodociągi Sp. z o.o. – kanalizacja sanitarna | | uzgodniono | <p>WNIK DZIAŁU ANALIZACYJNEJ Piotr Detyna</p> |
| 9 | Ivendo Bartosz Kućmin | | | |
| 10 | Multimedia Polska S.A. | | | |
| 11 | Polkomtel Sp. z o.o. | | | |



W naradzie koordynacyjnej, mimo zawiadomienia **nie stawili się** przedstawiciele następujących podmiotów:

- Ilawskie Wodociągi Spółka z o.o.
- ~~Ilawskie Wodociągi Spółka z o.o. — kanalizacja sanitarna~~
- ~~Energetyka Ciepła Spółka z o.o.~~
- ~~Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, Rejon Dystrybucji Ilawa~~
- ~~ENERGA OPERATOR Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Ostródzie~~
- Urząd Miasta Ilawy
- ENERGA Oświetlenie sp. z o.o.
- Orange Polska S.A.
- WINDPROJEKT sp. z o.o. S.K.A.
- Ivendo Bartosz Kućmin

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Starostwo Powiatowe w Ilawie

2014-09-17

data

podpis
Z up. STAROSTY

Oksana Dobrowolska
SPECJALISTA
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Uwagi przewodniczącego narady koordynacyjnej:

.....

.....

.....

Z up. STAROSTY
Oksana Dobrowolska
SPECJALISTA
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

.....

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe
przewodniczącego narady koordynacyjnej.

Uwagi do Protokołu z narady koordynacyjnej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Iławie.

z dnia **16.09.2014** roku

Uzgodniono z uwagami:

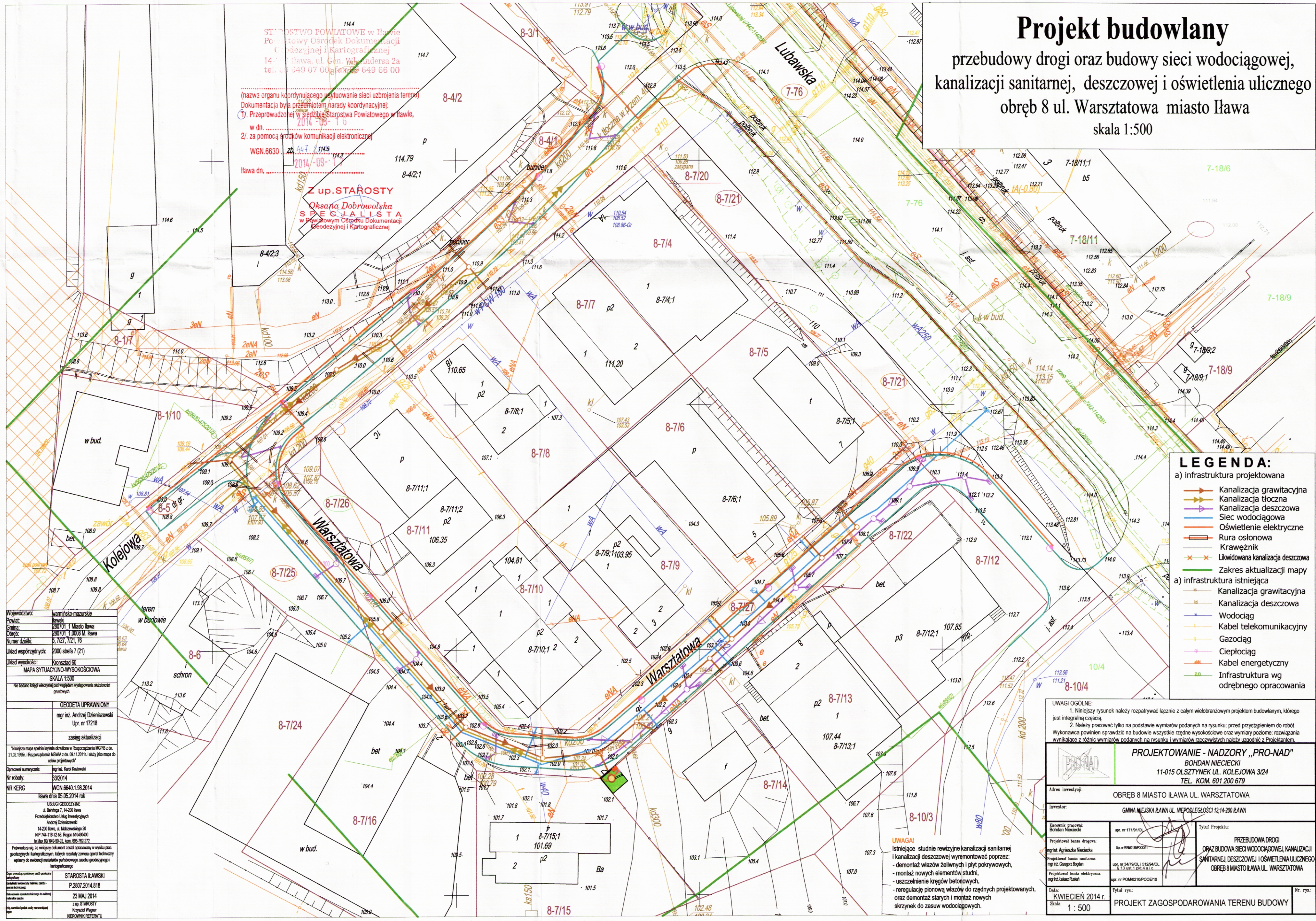
1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Ostródzie ul. Przemysłowa 13.
Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić:
 - Termin wykonania prac,
 - Nazwę firmy prowadzącej prace,
 - Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie ul. Przemysłowa 13 (tel. 667 632 929).
3. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Ostródzie, ul. Przemysłowa 13, (tel. 667 632 929).
4. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
5. Przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi SN 15kV i nN 0,4kV na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony otaczające.

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Marek Rosiewicz

Projekt budowlany

przebudowy drogi oraz budowy sieci wodociągowej,
kanalizacji sanitarnej, deszczowej i oświetlenia ulicznego
obręb 8 ul. Warsztatowa miasto Iława
skala 1:500



STAROSTWO POWIATOWE w Iławie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
14-100 Iława, ul. Gen. Władysława 2a
tel. 54 649 07 00 fax 54 649 66 00

(nazwa organu koordynującego istnienie sieci uzbrojenia terenu)
Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej:
1/ Przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Iławie,
w dn. 2014-09-15
2/ za pomocą środków komunikacji elektronicznej
WGN.6630 z dn. 2014-09-15
Iława dn. 2014-09-15

Z up. STAROSTY
Oksana Dobrowolska
SPECJALISTA
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Województwo: łódzkie
Powiat: łódzki
Gmina: 2807011 Miasto Iława
Obręb: 2807011.0008 M. Iława
Numer działki: 5, 7, 12, 7, 21, 76
Układ współrzędnych: 2000 strefa 7 (21)
Układ wysokości: Kruskalad 60
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1:500
Nie badano bieżących wycieczek pod względem występowania skał i skałotworów.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Andrzej Dziwiszewski
Upr. nr 17218
zasieg aktualizacji

"Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPB z dn. 21.02.1995 i Rozporządzeniu MSiA z dn. 08.11.2011 i służy jako mapa do celów planistycznych"

Opisane numeryczne: mgr inż. Karol Kozłowski
Nr roboty: 33/2014
NR KERG: WGN.6640.1.98.2014
Iława dnia 05.05.2014 rok

USŁUGI GEODEZYJNE
ul. Bohaterów 1, 14-200 Iława
Pracowni Geodezyjnych i Inżynierskich
Andrzej Dziwiszewski
14-200 Iława, ul. Młoczkowskiego 20
NIP 144-16-72-53, Regon 141640400
ul. Św. Józefa 64, Iława, tel. 54 649 64 92, fax 54 649 66 00

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne wsparte do ewidencji materiałów planimetrycznego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Data przedkrycia planu: STAROSTA IŁAWSKI
Data przedkrycia planu: P.2807.2014.818
Data wydania: 23 MAJ 2014
z up. STAROSTY
Krzysztof Włogar
KIEROWNIK OPRACOWANIA

- LEGENDA:**
- a) infrastruktura projektowana
- Kanalizacja grawitacyjna
 - Kanalizacja tłoczna
 - Kanalizacja deszczowa
 - Sieć wodociągowa
 - Oświetlenie elektryczne
 - Rura osłonowa
 - Krawężnik
 - Likwidowana kanalizacja deszczowa
 - Zakres aktualizacji mapy
- a) infrastruktura istniejąca
- Kanalizacja grawitacyjna
 - Kanalizacja deszczowa
 - Wodociąg
 - Kabel telekomunikacyjny
 - Gazociąg
 - Cieplociąg
 - Kabel energetyczny
 - Infrastruktura wg odrębnego opracowania

UWAGI OGÓLNE:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku, przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokości oraz wymiary poziome, rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”
BOHDAN NIECIECKI
11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24
TEL. KOM. 601 200 679

Adres inwestycji: OBRĘB 8 MIASTO IŁAWA UL. WARSZTATOWA

Inwestor: GMINA MIEJSKA IŁAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13; 14-200 IŁAWA

| | |
|--|--|
| Burmistrz gromady: Bohdan Nieciecki upr. nr 1719104 | Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA DROGI ORAZ BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ, DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA ULICZNEGO OBRĘB 8 MIASTO IŁAWA UL. WARSZTATOWA |
| Projektował bieżnia drogową: mgr inż. Agnieszka Nieciecka upr. nr WWA/1902/011 | |
| Projektował bieżnia instalacji: mgr inż. Grzegorz Bogdan upr. nr 3478/001, 5129/040, 5.13.001.1.001.2.0.0.1 | |
| Projektował bieżnia elektryczna: mgr inż. Łukasz Rakuł upr. nr POM/0210/POOE/10 | |

Data: KWIECIEŃ 2014 r.
Skala: 1 : 500

Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY

Nr. rys.:

UWAGA!
Istniejące studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej wyremontować poprzez:
- demontaż wążów żelaznych i płyt pokrywowych,
- montaż nowych elementów studni,
- uszczelnienie kręgów betonowych,
- regulację pionową wążów do rzędnych projektowanych, oraz demontaż starych i montaż nowych skrzynek do zasuw wodociągowych.

IŁAWA UL. WARSZTATOWA

OPIS TECHNICZNY
Do projektu budowlanego
NA PRZEBUDOWĘ ODNOGI UL. WARSZTATOWA W M. IŁAWA

1. Inwestor.

Inwestorem przebudowy ulicy Warsztatowej jest Gmina miejska Iława 14-200 Iława ul. Niepodległości 13.

Materiały wyjściowe.

- ❖ Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- ❖ Inwentaryzacja terenu
- ❖ Wizja lokalna
- ❖ Uzgodnienia i ustalenia z inwestorem
- ❖ Warunki techniczne wydane przez UM w Iławie.
- ❖ Uzgodnienie z ZUDP Iława
- ❖ Normy i obowiązujące przepisy
- ❖ Ustawa Prawo Budowlane
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Warsztatowej w Iławie. W zakres przebudowy wchodzi:

Branża drogowa - przebudowa parkingu,
Branża sanitarna - kanalizacja deszczowa.
Branża elektryczna - oświetlenie uliczne

Etapy wykonania zamierzenia inwestycyjnego:

1. **Etap - Przebudowa kanalizacji deszczowej**

3. Lokalizacja.

14-200 Iława. Ul. Warsztatowa. Działki nr ewidencyjny 76 obręb 7, dz. nr 3/4; 4/1; 5; 7/14; 7/21; 7/22; 7/25; 7/27; obręb 8.

4. Stan istniejący oraz informacja o inwestycji.

Inwestycja polega na przebudowie nawierzchni ulicy. Obecnie nawierzchnia ulicy jest gruntowa z licznymi wybojami a po opadach deszczu z kałużami utrudniającymi się poruszanie pojazdów mechanicznych jak i osób pieszych oraz częściowo z płyt betonowych. Spadek podłużny ulicy jest ponad normatywny.

5. Istniejące uzbrojenie podziemne

Teren przeznaczony pod przebudowę miejsc postojowych uzbrojony jest w następujące sieci :

- - wodociąg,
- - kanał sanitarny,
- - kanał deszczowy Dn 200 , 300 mm,
- - gazociąg n/c,
- - kable energetyczne,
- - kable telefoniczne,
- Szczegóły przedstawione są na planie stacyjno-wysokościowym 1 : 500

6. Warunki gruntowo wodne.

Budowa geotechniczna podłoża projektowanego uzbrojenia nie jest zbyt zróżnicowana. Pod warstwą nasypu istniejącej nawierzchni ulicy i nasypów niekontrolowanych o miąższości ok. 0,30 m zalegają piaski drobne żółte. Poziom wody gruntowej występuje poniżej projektowanego uzbrojenia.

7. Stan projektowy.

Branża drogowa.

Powierzchnia ulicy -2194.98 m²

a) **Konstrukcja nawierzchni**Konstrukcja nawierzchni ulicy:

- | | |
|---|----------------|
| – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11 lub 16 | gr 5 cm |
| – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego SMA jw. | gr. 8 cm |
| – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego | gr. 10 cm |
| – Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie | gr. 20 cm |
| – warstwa odsączająca o współczynniku wodoprzepuszczalności $k > 8\text{m/d}$. | gr. 25 cm |
| | razem gr. 68cm |

Konstrukcja nawierzchni ulicy obramowana krawężnikiem betonowym najazdowym na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B-15 (C12/15). Pochylenie poprzeczne ulicy daszkowe – 2%.

8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków.

9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja nie leży na terenie eksploatacji górniczej ani w jej granicach.

10. Wpływ inwestycji na środowisko.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko

i nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 P o z. 1397/ , jednocześnie poprawi komfort osób korzystających z parkingu.

Zakres oddziaływania ograniczony jest w granicach działek, na których planowana jest inwestycja. Technologia przyjęta w rozwiązaniu projektowym umożliwia uzyskanie szczelności układu rurociągów.

Roboty budowlane przy budowie rurociągów nie wpłyną niekorzystnie na środowisko z uwagi na zastosowane materiały obojętne ekologicznie jak również nie powodują degradacji środowiska ponieważ nie przewiduje się wprowadzania zmian stosunków gruntowo-wodnych. Odpady budowlane w postaci elementów betonowych, rur i nadmiaru gruntu należy składować na komunalnym wysypisku. Teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować i przywrócić w ramach robót odtworzeniowych nawierzchnie dróg i wjazdów na posesje do stanu istniejącego. Również przebudowa oświetlenia ulicznego nie wpłynie negatywnie na hałas jak i środowisko.

Teren na którym będzie budowa znajduje się poza obszarem chronionym.

11. Obszar oddziaływania.

Obszar oddziaływania nie przekracza granic działek inwestycji.

12. Odniesienie się do uwag Protokołu z narady koordynacyjnej znak.WGN.6630.447.2014

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi, budowy kanalizacji deszczowej oraz za licznikowej sieci oświetlenia ulicznego w mieście Ława, zakres branży elektrycznej .

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Inwestora w oparciu o:

- wytyczne i uzgodnienia branżowe;
- obowiązujące normy i przepisy;
- ustawę Prawo Budowlane.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt budowlany obejmuje:

- budowę za licznikowej sieci energetycznej oświetleniowej nn-0,4kV wraz z punktami oświetleniowymi,
- zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej w obszarze prowadzonych prac,
- ochronę przeciwporażeniową.

4. UZBROJENIE TERENU I STAN ISTNIEJĄCY

Uzbrojenie terenu jest naniesione na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500 do celów projektowych. Występuje infrastruktura:

- wodociągową,
- kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- energetyczna nN-0,4 kV, SN-15kV.

Stwierdza się, że poza uzbrojeniem podziemnym wyszczególnionym na planszach sytuacyjnych może występować uzbrojenie nie zinwentaryzowane. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia podziemne należy traktować jako czynne i zachować warunki niezbędnego bezpieczeństwa. Napotkane kolizje zgłaszać inspektorowi nadzoru i służbom Inwestora zajmującą się eksploatacją poszczególnych sieci.

Uwagi dotyczące informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Branża: Drogowa.

1 Podstawa opracowania

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994 r.) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2001 r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniając w planie bezpieczeństwa i ochronę zdrowia wiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1. Których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania materiałami sypkimi gromadzonymi do podbudów nawierzchni drogi oraz studni chłonnych
2. Przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
3. Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
4. Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2 Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Oznakowanie robót
- Wytyczenie chodnika
- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika
- Roboty wykończeniowe, plantowanie pomocy drogi

- Zdjęcie oznakowania robót

3 Istniejące obiekty budowlane

Przebudowa inwestycji jest prowadzona na istniejącej zabudowie.

4 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy po wymienionym odcinku drogi podczas wykonywaniu robót.

5 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

5.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,

- **Ruch kołowy**

5.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

- **Mie występują.**

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- **Przy przebudowie drogi roboty będą wykonywane w sąsiedztwie ruchu kołowego samochodów i maszyn budowlanych.**

4.4. Roboty prowadzone przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- **Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub widłaka: rozładunek kostki betonowej i krawężnika betonowego na paletach.**

W planie Bioz należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego,
- Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,
- Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych

- Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. Nr. 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 14390 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1) Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. Ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie inwestycji obejmować będzie m. in.:

- Określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- Przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- Zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- Zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- Przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- Zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymamy ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu

tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgródzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na teren budowy osób postronnych. Dotyczy to szczególnie wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji robót dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad.3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie prac, a w szczególności:

- Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.
- Przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednocześnie prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Konieczna jest stała kontrola stanu wykonywanych robót ziemnych, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.
- Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiając ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie lub przewrócenie się.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić będzie istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego zasięgu. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- Być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- Powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia
- Powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi.
- Po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto;

- Niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych.
- Wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu.
- Czyszczenie i odtłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Przed rozpoczęciem budowy (na 14 dni) należy bezwzględnie powiadomić właścicieli urządzeń obcych.

Ad.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów , bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

5. Uwagi.

1. Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Na podstawie powyższej informacji Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Opracowany plan bezpieczeństwa winien zostać uzgodniony z Inwestorem.

Opracowali:

Kierownik Pracowni Bohdan Nieciecki



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

✉ 10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28 b

☎ (89) 526 19 00

☎ fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/882-1/2014

Olsztyn, dn. 09 lutego 2015r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a i 4, 5, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 260), Uchwały Nr 20/258/11/IV Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie z dnia 4 kwietnia 2011 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu zarządcy dróg wojewódzkich oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 03.02.2015r., złożonego przez Pana Grzegorza Bogdana, Projektowanie – Nadzory „PRO – NAD”, ul. Kolejowa 3/24, 11 – 015 Olsztynek, dotyczącego uzgodnienia lokalizacji i projektu przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza oświetlenia ulicznego w ławie na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i Warsztatowej z ul. Lubawską, droga wojewódzka nr 536 Pasłek (DK 27) - Śliwice - (Lepno - Myślice - Przemark), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia przedłożony projekt z zachowaniem poniższych warunków:

Warunki uzgodnienia:

1. Pismo ZDW.TD/5330/882/2014 z dnia 02.10.2014. traci ważność.
2. Budowę przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza oświetlenia ulicznego w ławie na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i Warsztatowej z ul. Lubawską, droga wojewódzka nr 536 Pasłek (DK 27) - Śliwice - (Lepno - Myślice – Przemark, należy wykonać zgodnie z przedłożonym projektem.
3. Niniejsze uzgodnienie jest ważne tylko z ostemplowanym i podpisanym projektem, stanowiącym integralną część uzgodnienia.
4. Wszelkie uszkodzenia mediów i infrastruktury drogowej, spowodowane przez Inwestora, wynikłe z prowadzenia robót, zostaną niezwłocznie naprawione przez Inwestora przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza oświetlenia ulicznego i na jego koszt.
5. Przyłącze oświetlenia ulicznego należy wykonać bez naruszania konstrukcji chodnika, przeciskiem lub przewierciem w rurze osłonowej.
6. Utrzymanie przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza oświetlenia ulicznego należeć będzie do właściciela.
7. Droga wojewódzka nr 536 objęta była projektem rozbudowy w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia – Mazury 2007-2013.
8. Odbiór rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 536 nastąpił dnia 25.07.2014r. Od tej daty rozpoczął się 5-cio letni okres gwarancji na roboty wykonane w ramach w/w inwestycji.
9. **Gwarancje.**
W związku z art. 39, ust. 3 ustawy o drogach publicznych z 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013, poz. 260) lokalizowanie przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza oświetlenia ulicznego w pasie drogowym nie może doprowadzić do utraty gwarancji rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 536. Zgodnie z tym:
10. Wykonawca przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza oświetlenia ulicznego przedstawi oświadczenie, przed wejściem w teren z robotami, od Głównego Wykonawcy robót drogowych - tj. firmy Mostostal Warszawa S.A., Biuro budowy: ul. Lubawska 3, pok. 404, 14 – 200 Ława, Inżynier kontraktu – Piotr Rasz (tel. 608-286-800), iż gwarancja na terenie inwestycji zrealizowanej przez firmę Mostostal Warszawa S.A. zostanie podtrzymana; bądź wykonawca przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza oświetlenia ulicznego przedłoży oświadczenie, że przejmuje gwarancje od Głównego Wykonawcy na teren objęty inwestycją.
11. Po wykonaniu przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza oświetlenia ulicznego, w okresie 24 miesięcy od daty odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego (potwierzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) otrzymujący niniejsze uzgodnienie zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd drogi terminie. W razie zwłoki w usunięciu wad zarząd drogi może wykonać niezbędne roboty na koszt Właściciela sieci.
12. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres 3 lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
13. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu o budowie oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.

14. Wnioski o wydanie pozwolenia na prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Nidzicy, ul. Kolejowa 29, **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót.**
15. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.
16. Do w/w wniosku należy dołączyć również odpis niniejszego postanowienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.
17. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy corocznie uiszczać opłatę zgodnie z:
 - art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 oraz ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013r., poz. 260),
 - uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).
18. Niniejsze postanowienie obowiązuje zarządcę drogi do wydania na wniosek Inwestora lub Wykonawcy, decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót drogowych. Tryb administracyjny udostępniania pasów drogowych dla wykonywania robót wynika z zapisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 260), które to zapisy nie przewidują trybu cywilno - prawnego.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ niniejsze postanowienie uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jego doręczenia.

Opłaty skarbowej nie pobrano - podstawa prawna: załącznik część III pkt 44 pkt 2 i 8 do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. z 2006 r., Nr 225 poz. 1635).

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

Władysław Adamczuk

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Bogdan, Projektowanie – Nadzory „PRO – NAD”, ul. Kolejowa 3/24, 11 – 015 Olsztynek (zpo) *odbior osobisty*

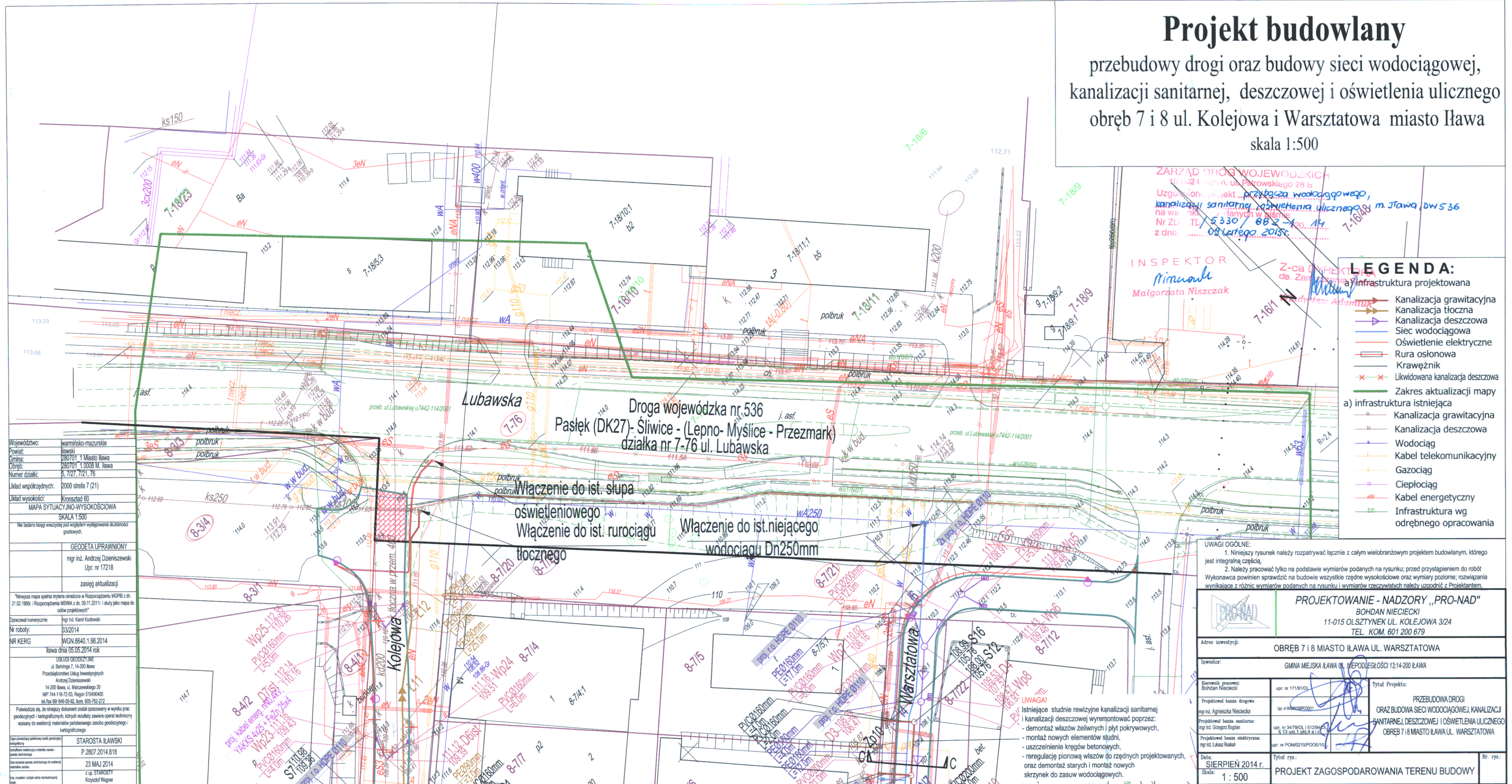
Do wiadomości:

1. Inżynier Kontraktu Piotr Rasz, ul. Lubawska 3, 14 – 200 Iława
2. RDW NIDZICA
3. IR III
4. a/a

Opr. Małgorzata Niszczyk Tel. (89) 526 19 26 e-mail: malgorzata.niszczyk@zdw.olsztyn.pl

Projekt budowlany

przebudowy drogi oraz budowy sieci wodociągowej,
kanalizacji sanitarnej, deszczowej i oświetlenia ulicznego
obręb 7 i 8 ul. Kolejowa i Warsztatowa miasto Iława
skala 1:500



ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH
10-002 Olsztyn, ul. Piłkowskiego 28 b
Uzgodniono projekt... przebudowa drogi, kanalizacji sanitarnej, oświetlenia ulicznego, m. Iława, DW 536
na warunkach... danych w istniejącym
Nr Zł. TC / 5330 / 882 / 100.14
z dnia 09 Lutego 2015r.

INSPEKTOR
Mimowale
Małgorzata Niszczak

- LEGENDA:**
- Infrastruktura projektowana
 - Kanalizacja grawitacyjna
 - Kanalizacja tłoczna
 - Kanalizacja deszczowa
 - Siec wodociągowa
 - Oświetlenie elektryczne
 - Rura osłonowa
 - Krawężnik
 - Likwidowana kanalizacja deszczowa
 - Zakres aktualizacji mapy
 - a) infrastruktura istniejąca
 - Kanalizacja grawitacyjna
 - Kanalizacja deszczowa
 - Wodociąg
 - Kabel telekomunikacyjny
 - Gazociąg
 - Ciepłociąg
 - Kabel energetyczny
 - Infrastruktura wg odrębnego opracowania

Województwo: warmińsko-mazurskie
Powiat: Iławski
Gmina: 280701 1 Miasto Iława
Obręb: 280701 1.0008 M. Iława
Numer działki: 5.7127, 7121, 76
Układ współrzędnych: 2000 sfera 7 (21)
Układ wysokości: Kronsztad 60
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
SKALA 1:500
Nie badano księgi wieczystej pod względem wystąpienia służebności gruntowych.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Andrzej Dziensiszewski
Upr. nr 17218

zasięg aktualizacji

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGRB z dn. 21.02.1995r. i Rozporządzenia MSWA z dn. 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych.

Opracował numerycznie: mgr inż. Karol Kozłowski
Nr roboty: 33/2014
NR KERG WGN.6640.1.98.2014
Iława dnia 05.05.2014 rok

USŁUGI GEODEZYJNE
ul. Behringa 7, 14-200 Iława
Przedsiębiorstwo Usług Inżynierskich
Andrzej Dziensiszewski
14-200 Iława, ul. Młoczeńskiego 20
NIP 744-116-72-53, Regon 519450400
tel. fax 89 649-59-92, kom. 695-762-272

Podpisz się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opis techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA IŁAWSKI
P.2807.2014.818
23 MAJ 2014
z up. STAROSTY
Krzysztof Wagner
KIEROWNIK REFERATU

Droga wojewódzka nr 536
Pasłęk (DK27)- Śliwice - (Lepno- Mysłice - Przechmark)
działka nr 7-76 ul. Lubawska

Włączenie do ist. słupa oświetleniowego
Włączenie do ist. rurociągu tłoczego
Włączenie do ist. niejącego wodociągu Dn250mm

UWAGI OGÓLNE:
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranzowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokości oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”
BOHDAN NIECIECKI
11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24
TEL. KOM. 601 200 679

Adres inwestycji: OBRĘB 7 I 8 MIASTO IŁAWA UL. WARSZTATOWA

Inwestor: GMINA MIEJSKA IŁAWA UL. MIEPODLEGŁOŚCI 13;14-200 IŁAWA

| | | |
|---|---|---|
| Kierownik pracowni: Bohdan Nieciecki | upr. nr 17191/03 | Tytuł Projektu: |
| Projektował baza drogową: mgr inż. Agnieszka Nieciecka | upr. nr WAM43820001 | PRZEBUDOWA DROGI ORAZ BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ, DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA ULICZNEGO OBRĘB 7 I 8 MIASTO IŁAWA UL. WARSZTATOWA |
| Projektował baza sanitarna: mgr inż. Grzegorz Bogdan | upr. nr 3479/04, 5129/04, 5133/04, 13824/04 | |
| Projektował baza elektryczna: mgr inż. Łukasz Ruska | upr. nr POM210/POOE/10 | |

Data: SIERPIEŃ 2014 r.
Skala: 1 : 500
Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY
Nr. rys.:

UWAGA!
Istniejące studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej wyremontować poprzez:
- demontaż włazów żeliwnych i płyt pokrywowych,
- montaż nowych elementów studni,
- uszczelnienie kregów betonowych,
- reregulację pionową włazów do rzędnych projektowanych, oraz demontaż starych i montaż nowych skrzynek do zasuw wodociągowych.

IŁAWA UL. WARSZTATOWA



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

☒ 10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28 b

☎ (89) 526 19 00

☎ fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/882/2014

Olsztyn, dn. 02 października 2014r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a i 4, 5, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 260), Uchwały Nr 20/258/11/IV Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie z dnia 4 kwietnia 2011 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu zarządcy dróg wojewódzkich oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 01.10.2014r., złożonego przez Pana Bohdana Niecieckiego, Projektowanie – Nadzory „PRO – NAD”, ul. Kolejowa 3/24, 11 – 015 Olsztynek, dotyczącego **uzgodnienia lokalizacji i projektu przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza oświetlenia ulicznego w ławie na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i Warsztatowej z ul. Lubawską, droga wojewódzka nr 536 Pasłek (DK 27) - Śliwice - (Lepno - Myślice - Przemark)**, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie **uzgadnia przedłożony projekt z zachowaniem poniższych warunków:**

Warunki uzgodnienia:

1. Budowę przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza oświetlenia ulicznego w ławie na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i Warsztatowej z ul. Lubawską, droga wojewódzka nr 536 Pasłek (DK 27) - Śliwice - (Lepno - Myślice – Przemark, należy wykonać zgodnie z przedłożonym projektem.
2. Niniejsze uzgodnienie jest ważne tylko z ostemplowanym i podpisanym projektem, stanowiącym integralną część uzgodnienia.
3. Wszelkie uszkodzenia mediów i infrastruktury drogowej, spowodowane przez Inwestora, wynikiem z prowadzenia robót, zostaną niezwłocznie naprawione przez Inwestora przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza oświetlenia ulicznego i na jego koszt.
4. Przyłącze oświetlenia ulicznego należy wykonać bez naruszania konstrukcji chodnika, przeciskiem lub przewiertem w rurze osłonowej.
5. Utrzymanie przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza oświetlenia ulicznego należeć będzie do właściciela.
6. Droga wojewódzka nr 536 objęta była projektem rozbudowy w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia – Mazury 2007-2013.
7. Odbiór rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 536 nastąpił dnia 25.07.2014r. Od tej daty rozpoczął się 5-cio letni okres gwarancji na roboty wykonane w ramach w/w inwestycji.
8. Gwarancje.
W związku z art. 39, ust. 3 ustawy o drogach publicznych z 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013, poz. 260) lokalizowanie przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza oświetlenia ulicznego w pasie drogowym nie może doprowadzić do utraty gwarancji rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 536. Zgodnie z tym:
9. Wykonawca przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza oświetlenia ulicznego przedstawi oświadczenie, przed wejściem w teren z robotami, od Głównego Wykonawcy robót drogowych - tj. firmy Mostostal Warszawa S.A., Biuro budowy: ul. Lubawska 3, pok. 404, 14 – 200 Ława, Inżynier kontraktu – Piotr Rasz (tel. 608-286-800), iż gwarancja na terenie inwestycji zrealizowanej przez firmę Mostostal Warszawa S.A. zostanie podtrzymana; bądź wykonawca przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza oświetlenia ulicznego przedłoży oświadczenie, że przejmuje gwarancje od Głównego Wykonawcy na teren objęty inwestycją.
10. Po wykonaniu przyłącza wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza oświetlenia ulicznego, w okresie 24 miesięcy od daty odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) otrzymujący niniejsze uzgodnienie zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd drogi terminie. W razie zwłoki w usunięciu wad zarząd drogi może wykonać niezbędne roboty na koszt Właściciela sieci.
11. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres 3 lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
12. **Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu o budowie oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.**

13. Wnioski o wydanie pozwolenia na prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Nidzicy, ul. Kolejowa 29, **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót.**
14. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.
15. Do w/w wniosku należy dołączyć również odpis niniejszego postanowienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.
16. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy corocznie uiszczać opłatę zgodnie z:
 - art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 oraz ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013r., poz. 260),
 - uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).
17. Niniejsze postanowienie obliuguje zarządcę drogi do wydania na wniosek Inwestora lub Wykonawcy, decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót drogowych. Tryb administracyjny udostępniania pasów drogowych dla wykonywania robót wynika z zapisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 260), które to zapisy nie przewidują trybu cywilno - prawnego.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ niniejsze postanowienie uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Opłaty skarbowej nie pobrano - podstawa prawna: załącznik część III pkt 44 pkt 2 i 8 do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. z 2006 r., Nr 225 poz. 1635).

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

Władysław Adamiuk

Załączniki:

1. Uzgodniona dokumentacja

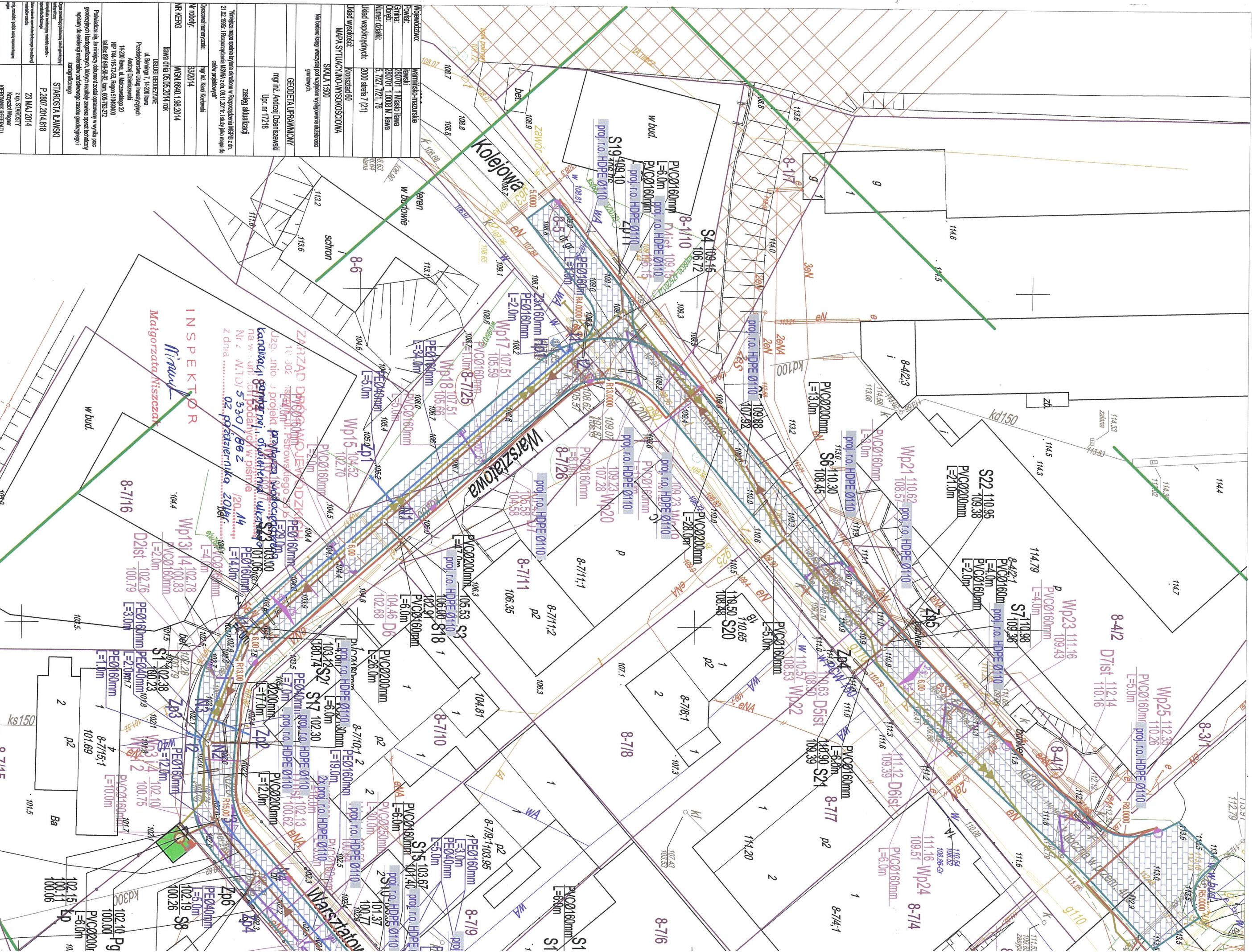
Otrzymują:

1. Pan Bohdan Nieciecki, Projektowanie – Nadzory „PRO – NAD”, ul. Kolejowa 3/24, 11 – 015 Olsztynek (zpo)

Do wiadomości:

1. Inżynier Kontraktu Piotr Rasz, ul. Lubawska 3, 14 – 200 Ława
2. RDW NIDZICA
3. IR III
4. a/a

Opr. Małgorzata Niszczyk Tel. (89) 526 19 26 e-mail: malgorzata.niszczyk@zdw.olsztyn.pl



| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Wzrostawca: | Województwo: Wielkopolskie |
| Provincja: | powiat: Poznański |
| Gmina: | 280701 1 Miejsko Miasto Poznań |
| Osiedle: | 280701 10008 M. Miasto Poznań |
| Numer działki: | 5.7121 7121 76 |
| Układ współrzędnych: | 2000 sfera 7 (21) |

| | |
|---|---------------|
| Układ wysokości: | Konstancja 60 |
| MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA | SKALA 1:300 |
| Hasło budowy: wybudowanie i modernizacja sieci wodociągowej | |

| | |
|--------------------|--|
| Pracodawca: | GEODETIA UPRACOWNIONY mgr inż. Andrzej Dzieniszewski Upr. nr 17218 |
| Pracownik: | zespół projektowy |

| | |
|------------------------------------|--|
| Opis przedmiotu zamówienia: | Wykonanie projektu i wykonanie robót budowlanych w zakresie modernizacji i budowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w ul. Białej 7, 14-200 Poznań. |
| Nr umowy: | 332014 |
| Nr KRS: | MGN.6940.1.98.2014 |

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| Wykonawca: | STAROSTA KAWANSKI |
| Adres: | ul. Białej 7, 14-200 Poznań |
| NIP: | 14-200 100-23-83 |
| REGON: | 14090400 |
| PESEL: | 99 999 992 000 000 000 000 |

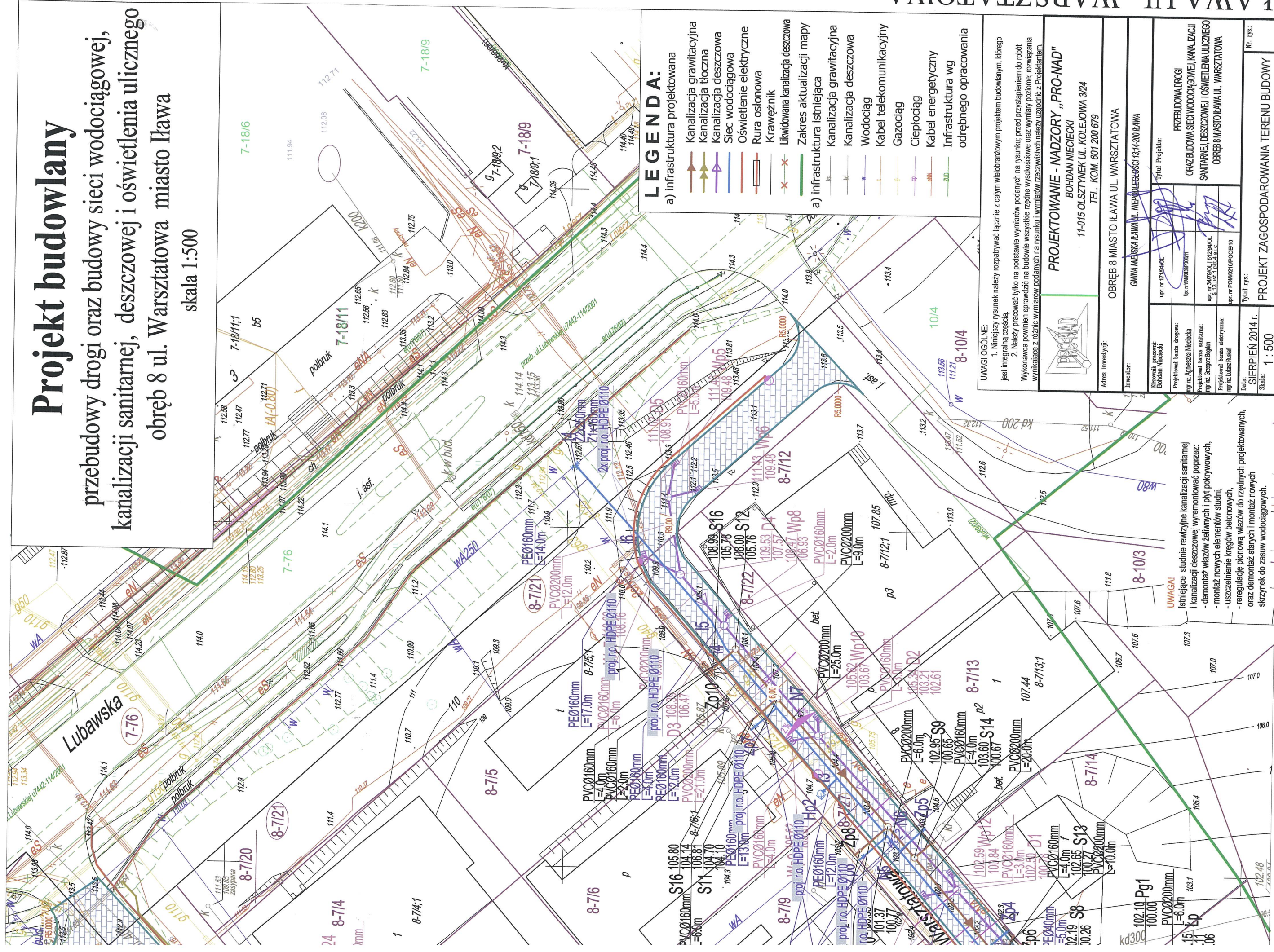
Podpisz się, za niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i inżynierskich, których rezultaty zawiera opisy techniczny i plany do ewentualnej realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z załącznikami.

| | |
|----------------|-----------------------|
| Podpis: | STAROSTA KAWANSKI |
| Data: | 23 MAJ 2014 |
| Podpis: | KONSTANTYNO WYKONAWCA |

Projekt budowlany

przebudowy drogi oraz budowy sieci wodociągowej,
kanalizacji sanitarnej, deszczowej i oświetlenia ulicznego
obwód 8 ul. Warsztatowa miasto Ława

skala 1:500



LEGENDA:

- a) infrastruktura projektowana
- Kanalizacja grawitacyjna
 - Kanalizacja tłoczna
 - Kanalizacja deszczowa
 - Siec wodociągowa
 - Oświetlenie elektryczne
 - Rura osłonowa
 - Krawężnik
 - Likwidowana kanalizacja deszczowa
 - Zakres aktualizacji mapy
- a) infrastruktura istniejąca
- Kanalizacja grawitacyjna
 - Kanalizacja deszczowa
 - Wodociąg
 - Kabel telekomunikacyjny
 - Gazociąg
 - Ciepłociąg
 - Kabel energetyczny
 - Infrastruktura wg odrębnego opracowania

UWAGI OGÓLNE:
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku, przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokości oraz wymiary poziome; rozważania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”
BOHDAN NIECIECKI
11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24
TEL. KOM. 601 200 679

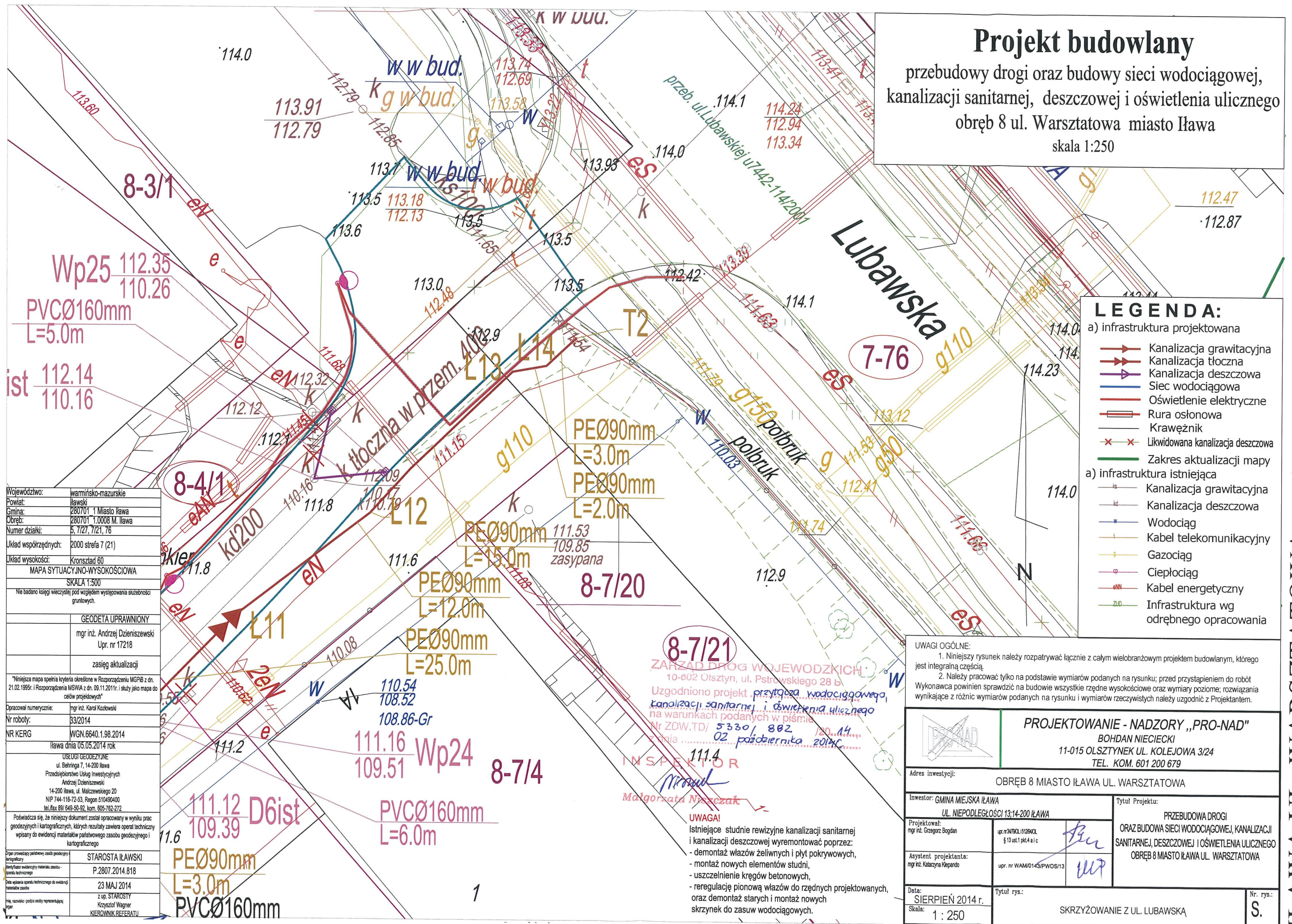
| | |
|---|--|
| Adres inwestycji: OBRĘB 8 MIASTO ŁAWA UL. WARSZTATOWA | |
| Inwestor: GMINA MIEJSKA ŁAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13/14-200 ŁAWA | |
| Berownik pracowni: Bohdan Nieciecki | Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY |
| Projektował bieżąc drogę: [Signature] | Nr. rys.: 1 : 500 |
| Projektował bieżąc siecią: [Signature] | |
| Projektował bieżąc sanitarną: [Signature] | |
| Projektował bieżąc elektryczną: [Signature] | |
| Projektował bieżąc wodociągową: [Signature] | |
| Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA DRÓGI ORAZ BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ, DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA ULICZNEGO OBRĘB 8 MIASTO ŁAWA UL. WARSZTATOWA | |

UWAGA!
Istniejące studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej wymontować poprzez:
- demontaż wiaźów żeliwnych i płyt pokrywowych,
- montaż nowych elementów studni,
- uszczelnienie kregów betonowych,
- regulację pionową wiaźów do rzędnych projektowanych, oraz demontaż starych i montaż nowych skrzynek do zasuw wodociągowych.

Projekt budowlany

przebudowy drogi oraz budowy sieci wodociągowej,
kanalizacji sanitarnej, deszczowej i oświetlenia ulicznego
obręb 8 ul. Warsztatowa miasto Iława

skala 1:250



LEGENDA:

a) infrastruktura projektowana

- Kanalizacja grawitacyjna
- Kanalizacja tłoczna
- Kanalizacja deszczowa
- Sieć wodociągowa
- Oświetlenie elektryczne
- Rura osłonowa
- Krawężnik
- Likwidowana kanalizacja deszczowa
- Zakres aktualizacji mapy

a) infrastruktura istniejąca

- Kanalizacja grawitacyjna
- Kanalizacja deszczowa
- Wodociąg
- Kabel telekomunikacyjny
- Gazociąg
- Ciepłociąg
- Kabel energetyczny
- Infrastruktura wg odrębnego opracowania

| | |
|---|--|
| Województwo: | warmińsko-mazurskie |
| Powiat: | iławski |
| Gmina: | 280701 1 Miasto Iława |
| Obręb: | 280701 1.0008 M. Iława |
| Numer działki: | 5.7/27, 7/21, 76 |
| Układ współrzędnych: | 2000 strefa 7 (21) |
| Układ wysokości: | Kronszlad 60 |
| MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA | |
| SKALA 1:500 | |
| Nie badano księgi wieczystej pod względem występowania służebności gruntowych. | |
| GEODETA UPRAWNIONY | |
| mgr inż. Andrzej Dzienszewski Upr. nr 17218 | |
| zakres aktualizacji | |
| *Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB z dn. 21.02.1995r. i Rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych* | |
| Opracował numerycznie: | mgr inż. Karol Kozłowski |
| Nr roboty: | 33/2014 |
| NR KERG: | WGN.6640.1.98.2014 |
| Iława dnia 05.05.2014 rok | |
| USŁUGI GEODEZYJNE ul. Behringa 7, 14-200 Iława Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Andrzej Dzienszewski 14-200 Iława, ul. Malczewskiego 20 NIP 744-116-72-53, Regon 510490400 tel./fax 89/648-50-92, kom. 605-782-272 | |
| Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | |
| Oprac. prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA IŁAWSKI |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu państwowego | P.2807.2014.818 |
| Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu | 23 MAJ 2014 |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | z up. STAROSTY Krzysztof Wagner KIEROWNIK REFERATU |

8-7/21
ZARZĄD DRÓG WOJEWODZKICH
10-002 Olsztyn, ul. Pstrawskiego 28 b
Uzgodniono projekt przyłącza wodociągowego, kanalizacji sanitarnej i oświetlenia ulicznego na warunkach podanych w piśmie Nr ZDW.TD/ 5330/ 802 / 20.14 z dnia 02 października 2014r.

INSPEKTOR
Małgorzata Niszczak

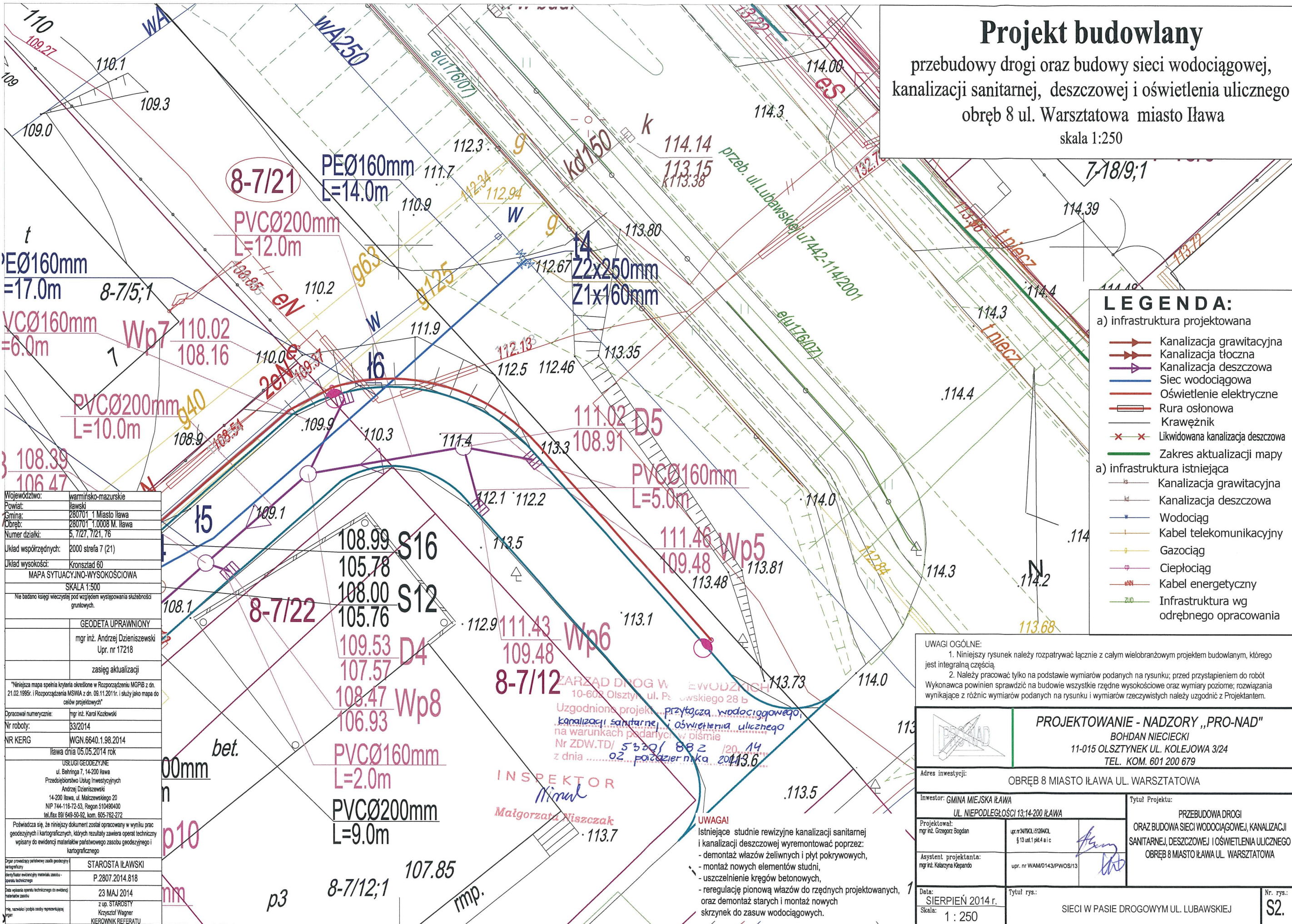
UWAGI OGÓLNE:
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

| | | | |
|---|---|--|--------------|
| | | PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679 | |
| Adres inwestycji: OBRĘB 8 MIASTO IŁAWA UL. WARSZTATOWA | | | |
| Inwestor: GMINA MIEJSKA IŁAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13/14-200 IŁAWA | | Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA DRUGI ORAZ BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ, DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA ULICZNEGO OBRĘB 8 MIASTO IŁAWA UL. WARSZTATOWA | |
| Projektował: mgr inż. Grzegorz Bogdan | upr. nr 34790/L/15284/CL § 13 ust.1 pkt 4 a i c | <i>Bogdan</i> | |
| Asystent projektanta: mgr inż. Katarzyna Klepardo | upr. nr WAM0143/PWOS/13 | <i>Klepardo</i> | |
| Data: SIERPIEŃ 2014 r. Skala: 1 : 250 | Tytuł rys.: SKRZYŻOWANIE Z UL. LUBAWSKĄ | | Nr. rys.: S. |

IŁAWA UL. WARSZTATOWA

Projekt budowlany

przebudowy drogi oraz budowy sieci wodociągowej,
kanalizacji sanitarnej, deszczowej i oświetlenia ulicznego
obręb 8 ul. Warsztatowa miasto Iława
skala 1:250



LEGENDA:

a) infrastruktura projektowana

- Kanalizacja grawitacyjna
- Kanalizacja tłoczna
- Kanalizacja deszczowa
- Siec wodociągowa
- Oświetlenie elektryczne
- Rura osłonowa
- Krawężnik
- Likwidowana kanalizacja deszczowa
- Zakres aktualizacji mapy

a) infrastruktura istniejąca

- Kanalizacja grawitacyjna
- Kanalizacja deszczowa
- Wodociąg
- Kabel telekomunikacyjny
- Gazociąg
- Ciepłociąg
- Kabel energetyczny
- Infrastruktura wg odrębnego opracowania

| | |
|--|--------------------------|
| Województwo: | warmińsko-mazurskie |
| Powiat: | iławski |
| Gmina: | 280701 1 Miasto Iława |
| Obręb: | 280701 1.0008 M. Iława |
| Numer działki: | 5, 7, 727, 721, 76 |
| Układ współrzędnych: | 2000 streła 7 (21) |
| Układ wysokości: | Kronszlad 60 |
| MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA | |
| SKALA 1:500 | |
| Nie badano księgi wieczystej pod względem występowania służebności gruntowych. | |
| GEODETA UPRAWNIONY | |
| mgr inż. Andrzej Dzienszewski Upr. nr 17218 | |
| zasieg aktualizacji | |
| *Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB z dn. 21.02.1995r. i Rozporządzenia MSWA z dn. 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych* | |
| Opracował numerycznie: | mgr inż. Karol Kozłowski |
| Nr roboty: | B3/2014 |
| NR KERG | WGN.6640.1.98.2014 |
| Iława dnia 05.05.2014 rok | |
| USŁUGI GEODEZYJNE ul. Behringa 7, 14-200 Iława Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Andrzej Dzienszewski 14-200 Iława, ul. Malczewskiego 20 NIP 744-116-72-53, Regon 510490400 tel./fax 89/ 649-50-92, kom. 605-762-272 | |
| Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | |
| STAROSTA IŁAWSKI | |
| P.2807.2014.818 | |
| 23 MAJ 2014 | |
| z up. STAROSTY Krzysztof Wagner KIEROWNIK REFERATU | |

ZARZĄD DRÓG W WOJEWÓDZTWAH
10-600 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 28 b
Uzgodniono projekt... przyłącza wodociągowego, kanalizacji sanitarnej i oświetlenia ulicznego na warunkach podanych w piśmie Nr ZDW.TD/ 5320/ 88 z 12.05.14 z dnia 02 października 2014 r.

INSPEKTOR
Małgorzata Niszczak

UWAGI OGÓLNE:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

| | |
|--|--|
| PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679 | |
| Adres inwestycji: OBRĘB 8 MIASTO IŁAWA UL. WARSZTATOWA | |
| Inwestor: GMINA MIEJSKA IŁAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13;14-200 IŁAWA | Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA DRUGI ORAZ BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ, DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA ULICZNEGO OBRĘB 8 MIASTO IŁAWA UL. WARSZTATOWA |
| Projektował: mgr inż. Grzegorz Bogdan | upr. nr 31904/15284XL § 13 ust.1 pkt 4 a i c |
| Asystent projektanta: mgr inż. Katarzyna Klepando | upr. nr WAM/0143/PWOS/13 |
| Data: SIERPIEŃ 2014 r. Skala: 1 : 250 | Tytuł rys.: SIECI W PASIE DROGOWYM UL. LUBAWSKIEJ Nr. rys.: S2. |

IŁAWA UL. WARSZTATOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



GRUNWALDZKA
T. KOSCIUSZKI

KARD. S. WYSZYŃSKIEGO
Władysław Jasiński

KARD. S. WYSZYŃSKIEGO
Ogrodnia
Wojści Polskiego
W. Broniewskiego
W. Andersa
Urząd Gminy
Starostwo Powiatowe
Sąd Rejonowy
Prokuratura Rejonowa
Urząd Skarbowy
PKS
S. Zeromskiego
IAWA GŁÓWNA
TAXI

Jeziorno Iławskie

Al. Jana Pawła II
Kwiatowa
T. Śmieciucha

LUBAWSKA
Kolejowa
Warszawska
ABIMR

OSIEDLE LUBAWSKIE
Orlik

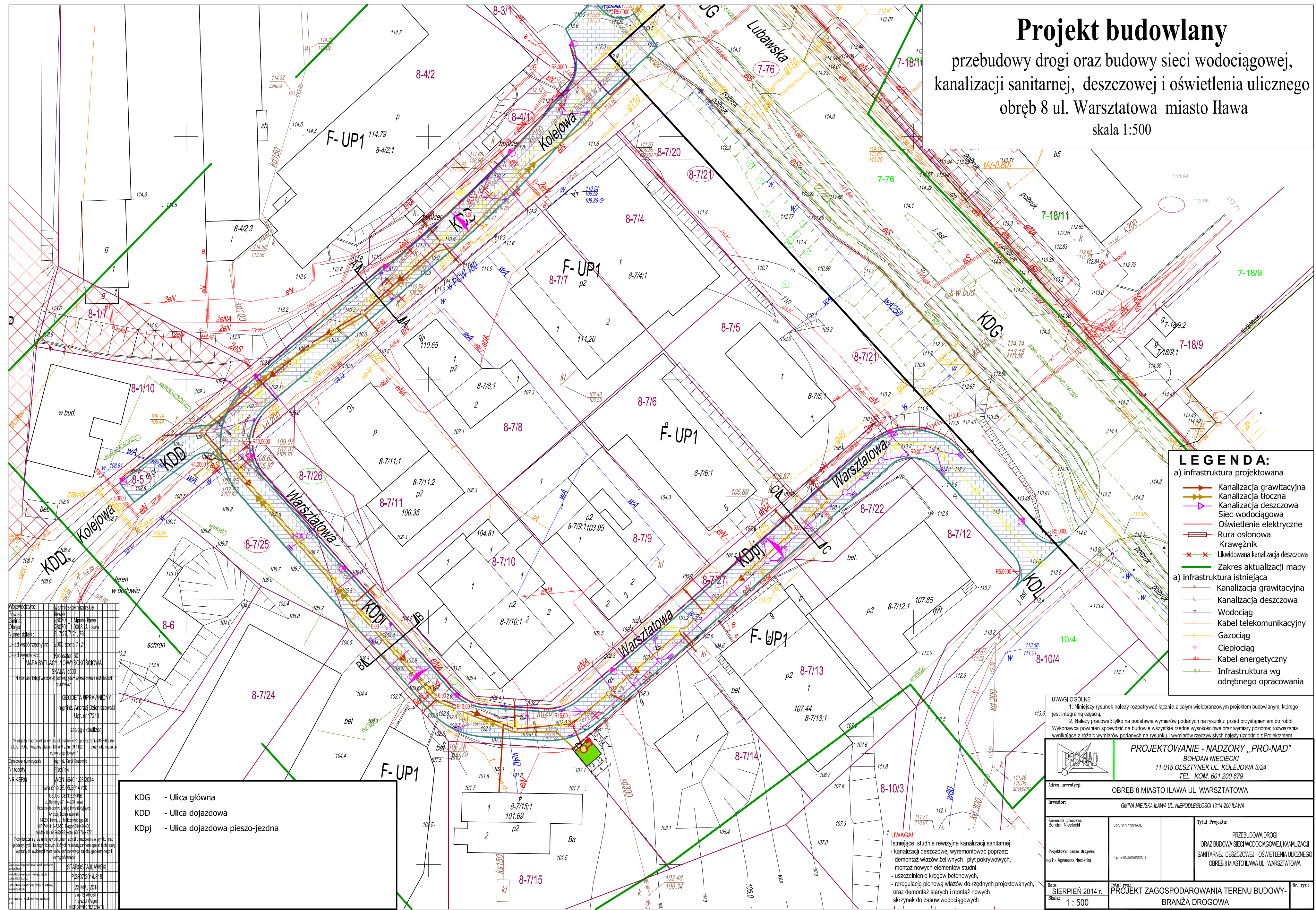
LUBAWSKA
Ustugowa
Dolna
Długa
Kreśta
Waska
Kresowa
Długa
Krotka
Szeroka
Świeżeczna
Urząd Celny
Celnia
Kominabela
108,7

LUBAWA TORUŃ
536

G m i n a
I ł a w a

Projekt budowlany

przebudowy drogi oraz budowy sieci wodociągowej,
kanalizacji sanitarnej, deszczowej i oświetlenia ulicznego
obręb 8 ul. Warsztatowa miasto Iława
skala 1:500



LEGENDA:

a) infrastruktura projektowana

- Kanalizacja grawitacyjna
- Kanalizacja tłoczna
- Kanalizacja deszczowa
- Sieć wodociągowa
- Oświetlenie elektryczne
- Rura osłonowa
- Krawężnik
- x Likwidowana kanalizacja deszczowa
- Zakres aktualizacji mapy

a) infrastruktura istniejąca

- Kanalizacja grawitacyjna
- Kanalizacja deszczowa
- Wodociąg
- Kabel telekomunikacyjny
- Gazociąg
- Ciepłociąg
- Kabel energetyczny
- Infrastruktura wg odrębnego opracowania

| | |
|---------------------|------------|
| Wzrost techniczny | 14.07.2014 |
| Prace | 28.07.11 |
| Obiekt | 28.07.11 |
| Plan | 28.07.11 |
| Układ współrzędnych | 2000 |
| Układ wysokościowy | 1985 |
| Wzrost techniczny | 14.07.2014 |
| Prace | 28.07.11 |
| Obiekt | 28.07.11 |
| Plan | 28.07.11 |
| Układ współrzędnych | 2000 |
| Układ wysokościowy | 1985 |

KDG - Ulica główna
KDD - Ulica dojazdowa
KDPj - Ulica dojazdowa pieszo-jezdna

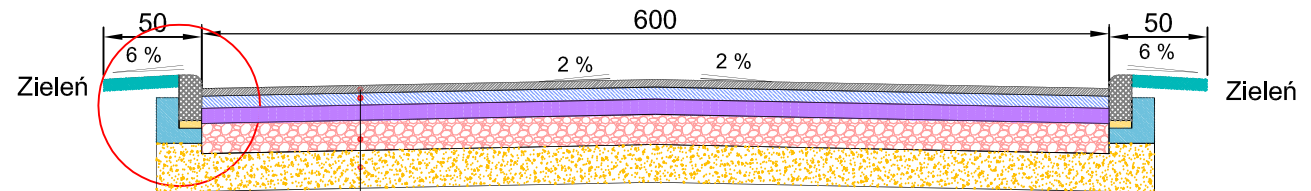
UWAGI OGÓLNE:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

| | |
|---|---|
| PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” | |
| BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679 | |
| Adres inwestycji: OBRĘB 8 MIASTO IŁAWA UL. WARSZTATOWA | |
| Inwestor: GMINA MIEJSKA IŁAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13;14-200 IŁAWA | |
| Branża: Drogowa | Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA DROGI ORAZ BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ, DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA ULICZNEGO OBRĘB 8 MIASTO IŁAWA UL. WARSZTATOWA |
| Projektant: Agnieszka Nieciecka | Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY - BRANŻA DROGOWA |
| Data: SIERPIEŃ 2014 r. | Nr. rys.: 1 : 500 |

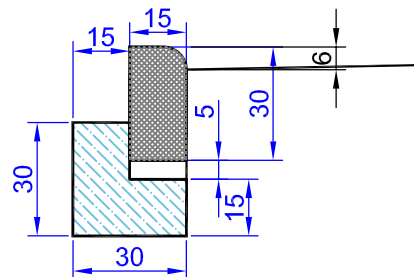
IŁAWA UL. WARSZTATOWA

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ULICY KDD. Odc. wjazdowy



Droga klasy KDD i kategoria D

| | |
|--|----|
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego MSA 11-16 | 5 |
| Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego SMA 11-16 | 8 |
| Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego | 10 |
| Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia stab. mech. | 20 |
| Warstwa odsączająca z piasku o wsp. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę | 25 |
| | 68 |



| | | | |
|---|-------------------------------|---|------------------------|
|  | | PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679 | |
| Adres inwestycji: MIASTO IŁAWA UL. WARSZTATOWA | | | |
| Inwestor: GMINA MIEJSKA IŁAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13;14-200 IŁAWA | | Tytuł Projektu: | |
| Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka | Upr. nr WAM/0139/ #POOD/11 | PRZEBUDOWA UL. WARSZTATOWEJ | |
| Opracował: Bohdan Nieciecki | Upr. 171/91/OL | | |
| Data: SIERPIEŃ 2014 r. | Tytuł rys.: | PRZEKRÓJ POPRZECZNY | |
| Skala: 1 : 50 | | | |
| | | | Nr. rys.: 3. |

UL. WARSZTATOWA