



„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów

mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka
ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1, tel. 510-168-863
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracowanie:	PRZEBUDOWA ULICY KSIĘŻNEJ DOBRAWY, CIĄGÓW PIESZYCH, ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ, DESZCZOWEJ, WODOCIĄGOWEJ ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULIC
Inwestor:	GMINA MIEJSKA IŁAWA, UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13, 14 – 200 IŁAWA
Adres inwestycji:	Ulica Księżnej Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego na działce o nr ewid. 21/23, 20/15, 21/10, 20/4, 175/6, 16/2, 9/1, 8/40, 8/41, 8/42, 9/3, 8/39, 8/7, 8/32, 8/62, 8/64, 16/1, 21/41, 22/31, 22/47, 22/45, 22/18, 7/1, 178/2, 178/13, 22/15, 22/20 w miejscowości Iława, woj. warmińsko - mazurskie, powiat iławski

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża inżynieria ruchu:

projektant: mgr inż. Józef Mrugalski UAN-IV-10220/75/81

Kierownik Pracowni:

mgr inż. Maciej Giers

"TRAFFIC"
Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
Maciej Giers
07-410 Ostrołęka, ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1
NIP 758-210-24-68, Regon 141928879
tel. 510168863, e-mail: maciej.giers@o2.pl

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, czerwiec 2013r.

egz. nr

1

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
4. ZAKRES OPRACOWANIA
5. ZATWIERDZENIA
6. TERMIN WPROWADZENIA
7. WYKAZ ZNAKÓW

CZEŚĆ GRAFICZNA

ORIENTACJA

Rys. nr 1- nr 3 PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (OSIEDLE) SKALA 1: 500

Rys. nr 4 PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (SKRZYŻOWANIE
UL. OSTRÓDZKIEJ – UL. KSIĘŻNEJ DOBRAWY) SKALA 1: 500

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa ulic na osiedlu Księżnej Dobrawy w Iławie wraz z skrzyżowaniem ulic Ostródzka DK 16 – Księżnej Dobrawy.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Urzędem Miasta Iława
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych,
- inwentaryzacja oznakowania,

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

■ ul. Ostródzka

- droga krajowa nr 16
- liczba pasów ruchu 1x2
- w rejonie skrzyżowania z ul. Księżnej Dobrawy wydzielone pasy ruchu dla prawoskrętu i lewoskrętu
- ciągi piesze obustronne
- pierwszeństwo przejazdu (znaki D1)

■ ul. Księżnej Dobrawy

- droga wewnętrzna
- wlot do ul. Ostródzkiej szer. 9m o nawierzchni urządzonej na pozostałym odcinku nawierzchnia nieutwardzona
- brak ciągów pieszych

■ ul. 1KL, 2KL, 3KL, 4KL, 5KL, 8KL ul. Mieszka I, ul. Bolesława , ul. Śmiałego

- drogi wewnętrzne
- nawierzchnia nieutwardzona
- brak ciągów pieszych

■ ul. Piastowska

- droga powiatowa
- jezdnia szer. 7m
- ciągi piesze obustronne
- obustronne ścieżki rowerowe jednokierunkowe
- pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowania trójwlotowe

- ul. Ostródzka (DK nr 16) – ul. Księżnej Dobrawy
- ul. Piastowska – ul. 5KL

Charakterystyka ruchu

- ruch wewnątrzsiedlowy
- droga krajowa – ruch międzyregionalny

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy uwzględnia:

Osiedle Księżnej Dobrawy

- wprowadzenie na terenie osiedla mieszkaniowego strefy ograniczonej prędkości do 30km/h
- elementy uspokojenia ruchu tj. wyniesione skrzyżowania (ul. Księżnej Dobrawy – ul. 1KL, ul. Księżnej Dobrawy – ul. 4KL, ul. Księżnej Dobrawy – ul. 5KL, ul. Księżnej Dobrawy – ul. Bolesława Śmiałego, ul. Mieszka I – ul. Bolesława Śmiałego) oraz mini ronda o Dz=19m z wyspą przejezdną (skrzyżowanie ul. Księżnej Dobrawy – ul. 2KL, ul. Księżnej Dobrawy – ul. 3KL)
- wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych z wyjątkiem skrzyżowań typu mini rondo
- wyznaczenie na wlocie ul. 5KL do ul. Piastowskiej przejazdu dla rowerzystów oraz przejścia dla pieszych
- wprowadzenie oznakowania skrzyżowania ul. Piastowskiej z ul. 5KL wraz z jednostronnym przejściem dla pieszych przez jezdnię ul. Piastowskiej
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowsarstwowego chemoutwardzalnego

Skrzyżowanie ul. Ostródzkiej (DK16) z ul. Księżnej Dobrawy

- wprowadzenie na wlocie ul. Księżnej Dobrawy wyspy kanalizującej.

5. ZATWIERDZENIA

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie z dn. 15.07.2013r.

- Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie z dn. 04.07.2013

6. TERMIN WPROWADZENIA

Przewiduje się II kwartał 2014r.

7. WYKAZ ZNAKÓW

Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol	Projektowane	Demontaż
A-7	7	
C-5	1	
B-2**	2	
B-1	1	
B-2	1	
B-43	2	
B-44	2	
C-9*	2	
C-12	6	
C-13**	2	
D-4a	5	
D-3**	2	
D-3	1	
D-1*	2	
D-6*	2	
D-6b	2	
U-5a	2	
RAZEM	42	
Słupki	28	

* - Wielkość średnie

** - Wielkość mini

Pozostałe znaki wielkość mała.

Punktowe elementy odblaskowe: 65szt.

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe chemoutwardzalne

PZD. 420.41.2013.4

Iława, dnia 04.07.2013r.

**Gmina Miejska Iława
ul. Niepodległości 13
14-200 Iława**

Działając na podstawie art. 10 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz.1729) oraz upoważnienia Starosty Iławskiego z dnia 30 stycznia 2007 r. OSO.0114-2-1/2007 w sprawie upoważnienia do załatwiania w imieniu Starosty Iławskiego całości spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach powiatowych i gminnych – po rozpatrzeniu:

Projektu stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego dróg gminnych na terenie osiedla Księżnej Dobrawy w Iławie,

opracowanego przez Pana Józefa Mrugalskiego – KOM-PROJEKT s.c.

ul. Witosa 18, 06-200 Maków Maz.,

przedstawionego pismem z dnia 07.06.2013r. (data wpływu 10.06.2013r.) do zatwierdzenia w PZD w Iławie,

Zatwierdzam w/w projekt organizacji ruchu w zakresie dotyczącym oznakowania skrzyżowania ul. Piastowskiej z drogą wewnętrzną osiedla Księżnej Dobrawy (zał. nr 1) z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.
2. Zastosować oznakowanie zgodne z:
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych(Dz.U. Nr 170, poz.1393),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz.2181),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

3. O dokładnym terminie wykonania oznakowania Gmina Miejska Iława zobowiązana jest powiadomić Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie oraz Komendę Powiatową Policji w

Ilawie oddzielnym pismem, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

4. Jeżeli w terminie do dnia 31 grudnia 2014.r nie wpłynie zawiadomienie, o którym mowa w pkt. 3 tutejszy organ zawiadomi pisemnie zarządcę drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu
5. Organizacja ruchu musi być zgodna z zatwierdzonym projektem, ewentualne zmiany w organizacji ruchu należy uzgodnić z PZD w Ilawie.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do końca 2014r.

z up. STAROSTY
mgr inż. Lech Tatarek
DYREKTOR POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W ILAWIE

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

Opracował: E. F.

Do wiadomości:

1 Urząd Miasta w Ilawie
ul. Niepodległości 13, 14-200 Ilawa



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Olsztyn, dnia 15.07.2013 r.

GDDKiA O/OL-Z-2PP-4080-62.1/13

**KOM – PROJEKT S.C.
Projektowanie Komunikacyjne
ul. Witosa 18
06-200 Maków Maz.**

KLAUZULA ROZPATRZENIA

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 62

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu **w zakresie drogi krajowej nr 16 dotyczący skrzyżowania ulic: Ostródzka z Księżnej Dobrawy w Iławie** przedstawionego przez KomProjekt do zatwierdzenia w GDDKiA O/Olsztyn.

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam w całości z uwagami.

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządzającym ruchem w trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu.
2. Zastosować oznakowanie zgodne z:
 - rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
3. Zastosować znaki o wielkości zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
Lica znaków: **A-7** muszą być wykonane co najmniej z folii odblaskowej typu 2.
4. W zakresie drogi krajowej wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe /cienkowarstwowe – uzgodnić z GDDKiA Rejon w Ostródzie.
5. Oznakowanie poziome wykonać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.
6. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomego terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku– 2,20 m.

7. Wykonując złącze technologiczne nowej nawierzchni z istniejącą, pionową krawędź obciętej nawierzchni należy okleić samoprzylepną taśmą asfaltową z polimerem o minimalnej grubości 8 mm. Złącza technologiczne warstw niżej leżących należy wykonać poprzez pokrycie asfaltem drogowym (lub ww. taśmą).
- 8. Należy pisemnie powiadomić tutejszy Oddział oraz Rejon w Ostródzie min. 7 dni przed terminem wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.**
- 9. Należy dokonać odbioru wprowadzonego oznakowania protokołem przy udziale przedstawiciela Rejonu w Ostródzie lub Oddziału w Olsztynie.**
10. Oddział w Olsztynie zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do dnia **14.07.2015 r.**

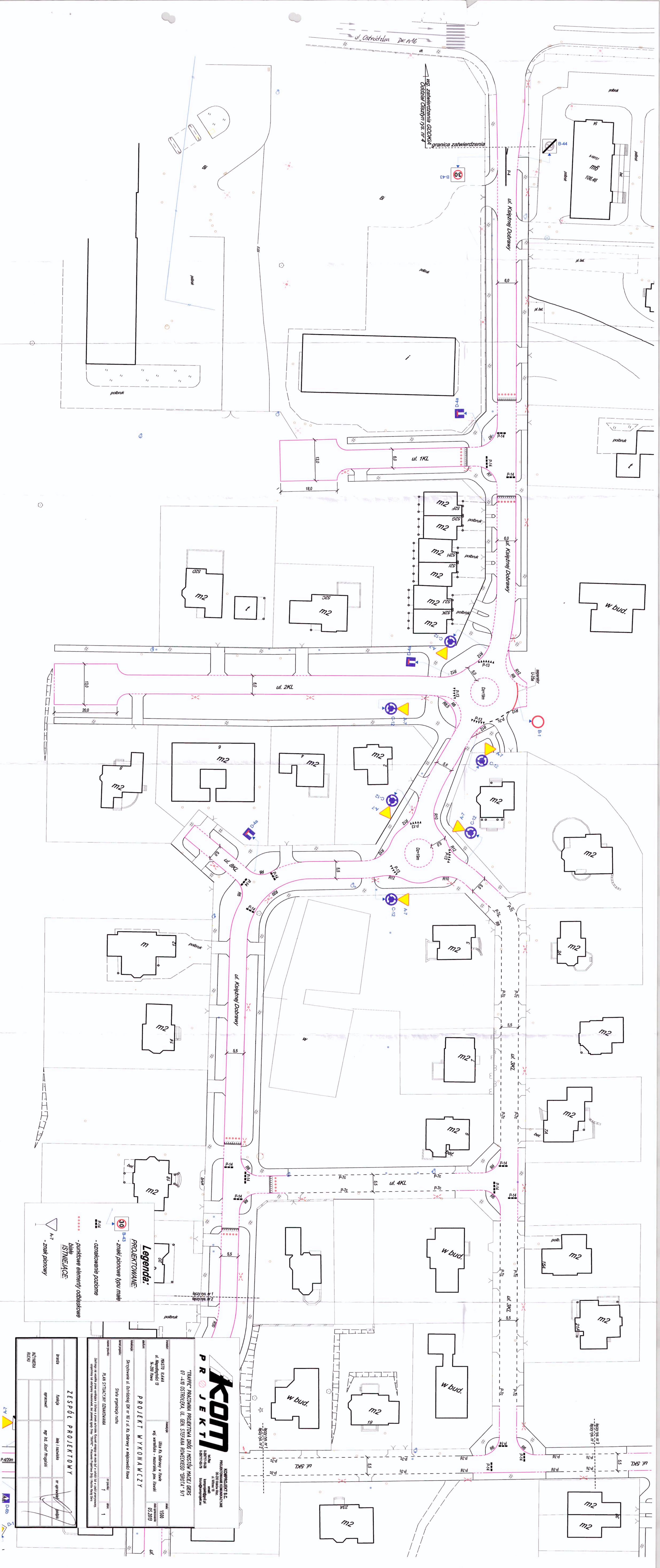
GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. inż. Józef Bera
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

Załącznik:

- projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/OL Rejon w Ostródzie
ul. Paderewskiego 3, 14-100 Ostróda
2. Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie
Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego
ul. Pstrowskiego 3, 10-049 Olsztyn



Legenda:

- oznakowanie pozostanie
- punkcyjne elementy odśnieżkowe
- znak pionowy
- znak pionowy typu miękki
- znak pionowy typu miękki

PROJEKTOWANE:

- znak pionowy

PROJEKTOWANE:

- znak pionowy

KOMPLEKS S.C.

PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZÓR INŻENIERSKI

TRAFIC - PRACOWNIA PROJEKTOWA I NADZÓR INŻENIERSKI

07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROMKOWICZA "BRODA" 9/1

PROJEKT WYKONAWCZY

Sztuczne ul. Ostrołęka (ul. nr 8) z ul. Ks. Dubrawy w miejscowości Broda

Skala: 1:200

Wzrost: 1500

Współrzędna: 02.2013

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost
inżynier	inżynier	inżynier	inżynier
projektant	projektant	projektant	projektant
opracował	opracował	opracował	opracował
mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski

NADZÓR INŻENIERSKI

Wzrost	Wzrost
inżynier	inżynier
opracował	opracował
mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW HALEŃ GIERŚ
 07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROMECKIEGO "GROTA" - 9/1

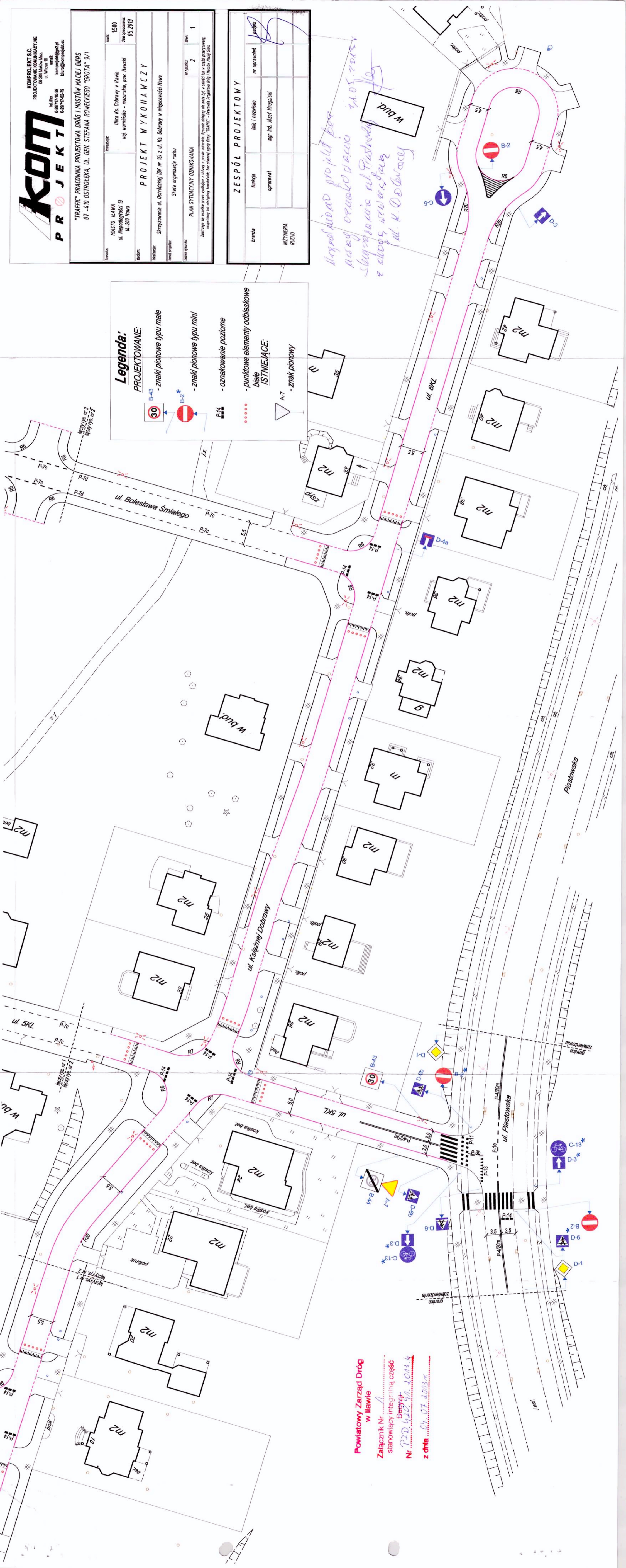
inwestor:	miasto Łława ul. Niepodległości 13 14-200 Łława	skala:	1:500
inwestycja:	Ulica Ks. Dobrawy w Łławie woj. warmińskie - mazurskie, pow. łławski	data opracowania:	05.2013
autor projektu:	STATA ORGANIZACJA RUCHU	PROJEKT WYKONAWCZY	
nazwa typu robót:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	nr rysunku:	2
Zaingerog dla wszelkich praw wyjątków z Ustawy o prawie autorskim. Proszak odnieść się do właściciela lub w całości lub w części przysposobienia, nieautentyczny lub autentyczny konsultant, bez pisemnego zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Haleń Gierś		etap:	1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża:	inż. / nazwisko	nr uprawnień	prezjusz
funkcja:	mgr inż. Józef Hrgalski		
opracował:			
INŻYNIERIA RUCHU			

*Naprowadzono projekt bez
 usygnalizowania ul. Piastowskiej
 z odpowiednimi znakami
 ul. K. Dobrawy*

Legenda:
PROJEKTOWANE:
 - znaki pionowe typu male
 - znaki pionowe typu mini
 - oznakowanie poziome
 - punktowe elementy odblaskowe białe
ISTNIEJĄCE:
 - znak pionowy



Powiatowy Zarząd Dróg w łławie
 Załącznik Nr
 stanowiący integralną część
 Decyzji
 Nr P.20.420.91.2013.4
 z dnia 06.07.2013r.

PR J E K T

TRAFFIC - PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I MOSTÓW MAŁEJ IERERS
07-410 OSTROLEKA, UL. GEN. STEFANA ROMKOWIEGO "GROTA" 9/1

MASTO I KANA
ul. Młodzieżowej 13
14-200 Iława

ulica Ks. Dobrawy w Iławie
wpł. kierunkowe - rozszerzenie, pow. Iławski
14-200 Iława

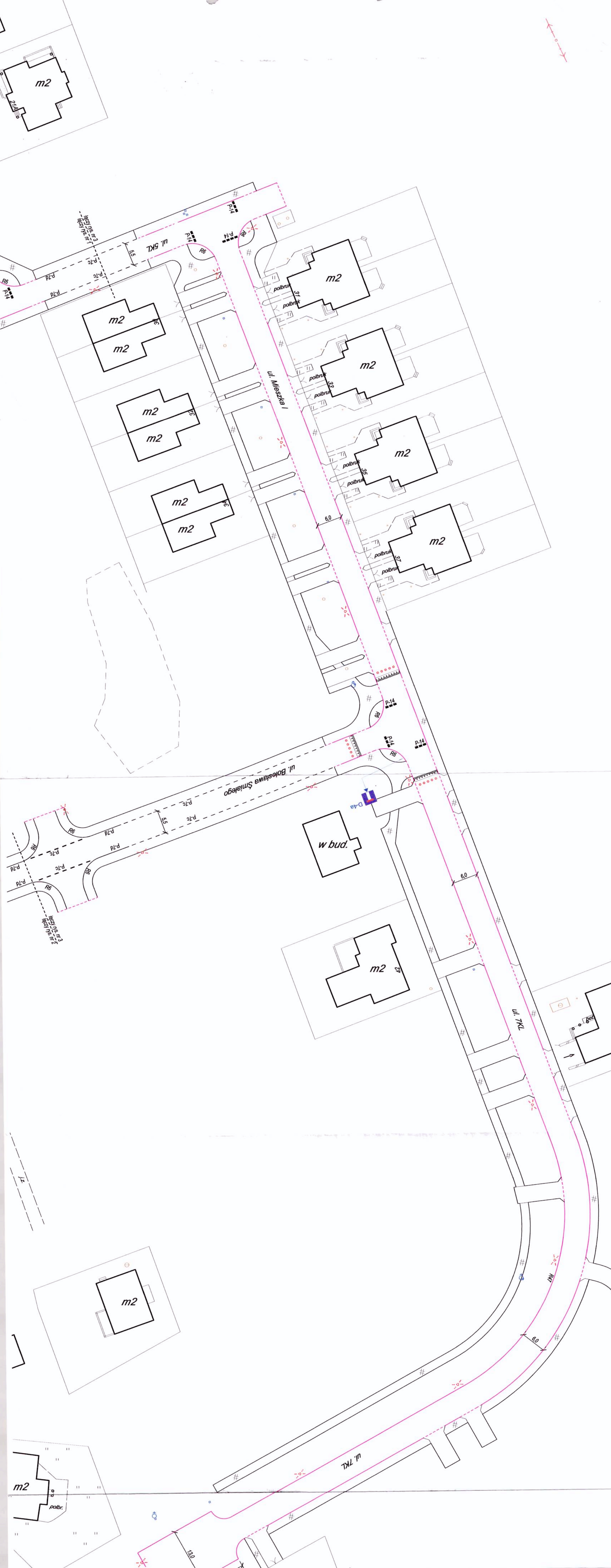
PROJEKT WYKONAWCZY

Skrzyżowanie ul. Górnickiej (DK nr 16) z ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Iława

numer projektu:	3	data opracowania:	05.2013
numer planu:	1		
PLAN STYLACYJNY OZNAKOWANIA			
Załącznik do wniosku o wydanie zgody z planem i z planem oznakowania. Dokumentacja musi być w całości i w całości przetworzona, opublikowana lub oddzielnie wydrukowana bez podawania tytułu "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Drog i Mostów Małej Ierers			

nr projektu	data
3	1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
branża	funkcja	imie i nazwisko	podpis
	opracował	mgr inż. Józef Węgrski	
MIZNIEKA RUDNIA			



Legenda:

PROJEKTOWANE:

- B-43 - znaki pionowe typu male
- B-44 - oznakowanie poziome
- A-7 - punktowe elementy odbłaskowe białe
- znak pionowy

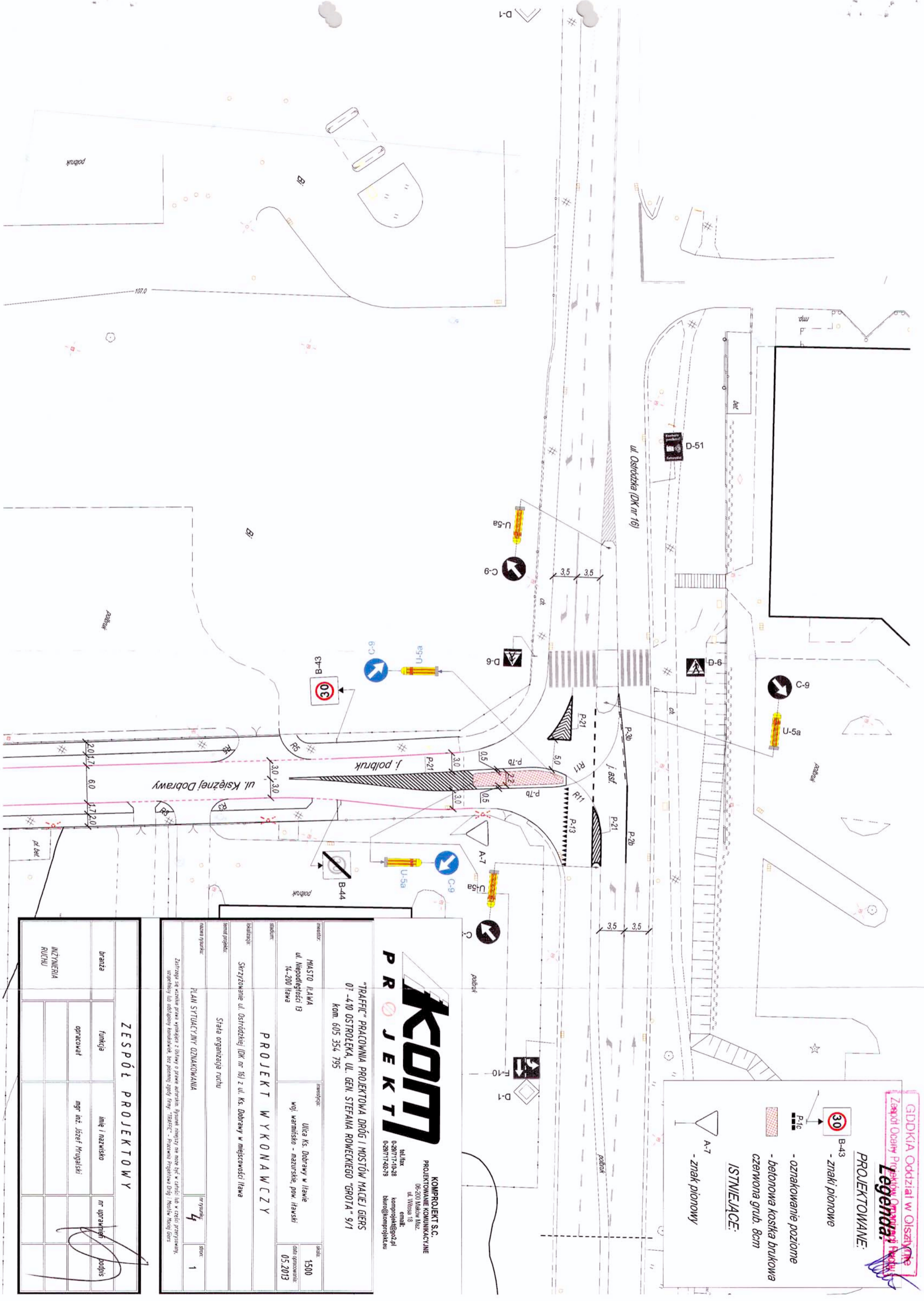
POWIATOWY ZARZĄD DROG
w Iławie
14-200 Iława
5444-54-59
NIP 744.15.04.874

PROJEKTOWANE:

- B-43 - znaki pionowe
- P-1c - oznakowanie poziome
- betonowa kostka brukowa czerwona grub. 8cm

ISTNIEJĄCE:

- A-7 - znak pionowy



KOM J E K T

KOMPROJEKT S.C.
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Kraków Maz.
ul. Wiosna 18
tel/fax 0-29171-10-28
komprojek@go2.pl
0-29171-02-79
bluro@komprojek.eu

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROMECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 605 354 795

MIASTO ILAWA
ul. Niepodległości 13
14-200 Iława

PROJEKT WYKONAWCZY

Skrzyżowanie ul. Ostródzkiej (DK nr 16) z ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Iława

Stacja organizacja ruchu

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imie i nazwisko	nr uprawnień	podpis
INŻYNIERIA RUCHU	opracował	mgr inż. Józef Hugański		

Zastrzegam się wszelkie prawa wynagrodzenia nie może być w całości lub w części przetrzymany, uzupełniony lub oddany komukolwiek bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

nazwa rysownika: PLAN STACJACYJNY OZNAKOWANIA
nr rysunku: 4
strona: 1

skala: 1:500
data opracowania: 05.2013