



GMINA MIJEJSKA IŁAWA
NIP 744-186-00-83. Regon 510743456
(adres do korespondencji)
URZĄD MIASTA IŁAWY
ul. Niepodległości 13
14-500 IŁAWA

Iława, dnia 25.09.2014r.

Do wszystkich zainteresowanych Wykonawców

Dotyczy: postępowania znak: ZP.271.31.2014 o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami art. 39-46 ustawy o wartości szacunkowej nieprzekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 na: zakup i dostawę samochodu pożarniczego wraz z wyposażeniem dla OSP w Iławie

Na podstawie art. 38 ust. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2013, poz. 907 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, w związku ze zwróceniem się wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania i dokonuje modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na zakup i dostawę samochodu pożarniczego wraz z wyposażeniem dla OSP w Iławie:

Zapytanie 23

Zamawiający pisze, że masa całkowita samochodu (MMR) nie może przekroczyć 18000 kg (punkt 1.2 załącznika nr 2 do SIWZ). Zamawiający jednocześnie odwołuje się do obowiązku spełniania norm, m.in. 1846-1, która określa klasyfikację samochodu w zależności od masy MMR. Zgodnie z obowiązującymi przepisami masa MMR pojazdu gotowego do akcji nie może przekroczyć 16.000 kg dla samochodu średniego. W związku z powyższym wnosimy o modyfikację zapisu na wymóg zgodny z normą PN-EN 1846-1.

Odpowiedź 23

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że w §IV ust.1 omyłkowo użyto słowa „średniego”. Zamawiający oczekuje dostawy pojazdu z wyposażeniem określonym w SIWZ, którego masa nie przekroczy 18.000 kg. W związku z powyższym zmienia się zapis §IV ust.1 SIWZ na następujący: „Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa fabrycznie nowego (nieużywanego), wyprodukowanego w 2014 roku (wraz z zabudową z 2014r) samochodu ratowniczo gaśniczego z funkcją ratownictwa ekologicznego z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem dla OSP w Iławie. Przedmiot zamówienia nazwany jest w dalszej części Instrukcji dla Wykonawców „samochodem” lub „przedmiotem zamówienia”.

Zapytanie 24

Zamawiający wymaga minimalnego prześwitu podwozia 300 mm (punkt 1.3 załącznika nr 2 do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z prześwitem minimalnym podwozia wynoszącym 290 mm tak więc tylko nieznacznie odbiegającym od wymaganego, co z pewnością nie będzie miało żadnego wpływu na właściwości jezdne w terenie?

Odpowiedź 24

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że **dopuszcza** zaoferowanie pojazdu z prześwitem minimalnym podwozia wynoszącym 290 mm. W związku z powyższym w Lp. 1.3 pkt 3. tabeli formularza ofertowego zmienia się zapis na następujący: „Prześwit podwozia min. 290 mm. **Należy podać konkretną wartość prześwitu dla najniższego punktu podwozia w kol. 3**”

Zapytanie 25

Zamawiający wymaga by układ napędowy podwozia i zaczep holowniczy umożliwiał awaryjne przeciąganie pojazdów o masie min. 20.000 kg (punkt 1.23 załącznika nr 2 do SIWZ). Wymóg powyższy jest nielogiczny i niewykonalny, biorąc pod uwagę fakt, że przedmiotem dostawy jest średni samochód o masie podwozia nieprzekraczającej zwykle 14.000 kg (ze zbiornikiem o pojemności 3500 ltr wody). Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zaczepem holowniczym umożliwiającym holowanie pojazdów o masie do 10.000 kg.

Odpowiedź 25

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że **dopuszcza** zaoferowanie pojazdu z zaczepem holowniczym umożliwiającym holowanie pojazdów o masie do 10.000 kg. W związku z powyższym w Lp. 1.23 lit c). tabeli formularza ofertowego zmienia się zapis na następujący: „Układ napędowy podwozia i zaczep holowniczy muszą umożliwiać awaryjne przeciąganie pojazdów o masie do 10 000 kg”

Zapytanie 26

Zamawiający wymaga by oprócz haka holowniczego głównego pojazd wyposażony w hak holowniczy kulowy zamontowany poniżej zaczepu głównego (punkt 1.23 załącznika nr 2 do SIWZ). Czy Zamawiający w związku z tym, że montaż takiego haka jest trwały i wpływa na ograniczenie kąta zejścia a w związku z tym pogarsza parametry trakcyjne w terenie i jest niezgodny z dopuszczeniem CNBOP, dopuści zaoferowanie pojazdu bez zamontowanego haka holowniczego kulowego?



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Odpowiedź 26

Patrz odpowiedź 25

Zapytanie 27

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną z przodu pojazdu o sile uciągu min. 14 ton (punkt 1.27 załącznika nr 2 do SIWZ). Wymóg powyższy jest nielogiczny i niewykonalny, biorąc pod uwagę fakt, że przedmiotem dostawy jest średni samochód gaśniczy a dostępne na rynku wyciągarki elektryczne nie mają większego uciągu jak 8200 kg. Dodatkowo siła uciągu wyciągarki nie powinna być większa od maksymalnej nośności przedniego zawieszenia, które w samochodach o DMC do 16.000 kg nigdy nie jest większa niż 6.000 kg. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z wyciągarką elektryczną o maksymalnej sile uciągu wynoszącej 8000 kg?

Odpowiedź 27

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że dokonał zmiany powyższego zapisu udzielając odpowiedzi na zapytania (odpowiedź 11) pismem z dnia 22.09.2014r opublikowanego na stronie internetowej zamawiającego pod adresem: http://www.bip.umilawa.pl/zamowienia_publiczne/1/185/Postepowanie_znak_ZP_271_31_2014_-_zakup_i_dostawa_samochodu_pozarniczego_wraz_z_wyposazeniem_dla_OSP_w_llawie/ . Jednocześnie zamawiający przypomina, iż wykonawca winien zapoznać się z wszystkimi dokumentami publikowanymi na stronie zamawiającego.

Zapytanie 28

Zamawiający wymaga by podłoga kabiny pojazdu była wykonana z blachy aluminiowej ryflowanej (punkt 2.14 załącznika nr 2 do SIWZ). Tego typu rozwiązanie stosuje fabrycznie wyłącznie Mercedes Atego, jednakże zauważyć należy, że obicie blachą ryflowaną jest wykonane w sposób umożliwiający dostawanie się wody pod blachę, a w związku z tym, że jest to nitowane na stałe nie ma możliwości wysuszenia wygluszenia znajdującego się między blachą a podłogą kabiny. Czy Zamawiający w związku z tym, dopuści zaoferowanie pojazdu z podłogą kabiny niewykonaną z blachy?

Odpowiedź 28

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że **dopuszcza** zaoferowanie pojazdu z podłogą kabiny niewykonaną z blachy. W związku z powyższym w Lp. 2.14 lit c) tabeli formularza ofertowego zmienia się zapis na następujący: „Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Podłoga kabiny z blachy aluminiowej ryflowanej lub innego materiału”

Zapytanie 29

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zbiornik wodny o pojemności 3500 ltr z włączem rewizyjnym szybko otwieralnym z chowaną lub łamaną rączką do otwarcia włazu (punkt 2.15 załącznika nr 2 do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody typowym dla klasy średniej, tj. min. 2500 ltr? Czy Zamawiający z uwagi na fakt, że kontroli zbiornika nie przeprowadza się na co dzień, dopuści zaoferowanie pojazdu bez włazu rewizyjnego typu szybko otwieralnego?

Odpowiedź 29

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że **nie dopuszcza** zaoferowania pojazdu ze zbiornikiem wody min. 2500 ltrów. Ponadto zamawiający informuje, że **dopuszcza** zaoferowanie pojazdu bez włazu rewizyjnego typu szybko otwieralnego. W związku z powyższym oraz w związku z odpowiedzią nr 23 w Lp. 2.15 lit a) i d) tabeli formularza ofertowego zmieniają się zapisy na następujące:

„a) zbiornik o pojemności min. 4000 dm³”

„d) zbiornik nie musi posiadać włazu rewizyjnego, w przypadku jednak, gdy zbiornik będzie posiadał włącz rewizyjny umożliwiający szybkie otwarcie zbiornika, wówczas Zamawiający wymaga, aby włącz ten był umiejscowiony na dachu pojazdu, z chowaną lub łamaną rączką do otwarcia włazu”

Zapytanie 30

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w autopompę ze stopów lekkich (punkt 2.18 załącznika nr 2 do SIWZ). Istnieją znacznie lepsze konstrukcyjnie materiały wykorzystywane w budowie autopomp pożarniczych, jak choćby brąz i stal kwasoodporna, które się nie utleniają i przy tym są odporne na wodę morską i zanieczyszczoną, zwiększając tym samym żywotność autopompy. Czy z uwagi na powyższe Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą wykonaną z materiałów innych niż stopy lekkie?

Odpowiedź 30

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że dopuszcza zaoferowanie pojazdu z autopompą wykonaną z materiałów innych niż stopy lekkie pod warunkiem spełnienia minimalnych parametrów technicznych określonych w formularzu oferty Lp.2.18. W związku z powyższym Lp. 2.18 tabeli formularza ofertowego zmienia się zapis na następujący:

„Autopompa dwuzakresowa wykonana ze stopów lekkich lub innych materiałów o parametrach:

- wydajności min. 3200 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa z głębokości ssania 1,5 m,
- Dla wysokiego ciśnienia pompy parametry nominalne powinny wynosić min. 40
- Q = 250 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.

Podać producenta i model w kol. 3”



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Zapytanie 31

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w układ zraszaczy z 8 zraszaczami (punkt 2.22 załącznika nr 2 do SIWZ). Standardem w tej klasie pojazdów są układy z czterema dyszami, które skutecznie potrafią zabezpieczyć ogumienie pojazdu w przypadku poruszania się po gorącym ścierzniku oraz skutecznie realizują zmywanie zanieczyszczeń z powierzchni jezdni. Czy z uwagi na powyższe Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z klasycznym układem zraszaczy z 4 dyszami (2 przed przednią osią, dwie pomiędzy osiami)?

Odpowiedź 31

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że zgodnie z odpowiedzią nr 19 udzieloną pismem z dnia 22.09.2014r opublikowanego na stronie internetowej zamawiającego pod adresem: http://www.bip.umilawa.pl/zamowienia_publiczne/1/185/Postepowanie_znak_ZP_271_31_2014_-_zakup_i_dostawa_samochodu_pozarniczego_wraz_z_wyposazeniem_dla_OSP_w_llawie/, iż **nie dopuszcza** pojazdu wyposażonego w instalację zraszaczową w ilości 4 sztuk. Jednocześnie zamawiający przypomina, iż wykonawca winien zapoznać się z wszystkimi dokumentami publikowanymi na stronie zamawiającego

Zapytanie 32

Zamawiający wymaga by pojazd w przedziale autopompy wyposażony był we włącznik silnika pojazdu (punkt 2.26 załącznika nr 2 do SIWZ). Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika bez możliwości uruchamiania silnika pojazdu? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Dodatkowo zdublowanie tego rozwiązania do przedziału autopompy wymaga zamontowania skomplikowanego systemu sterowania co jest trudne ze względu na rozwiązanie techniczne, a jednocześnie nie pozostanie bez wpływu na ostateczną cenę proponowanego samochodu

Odpowiedź 32

Odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika bez możliwości uruchamiania silnika pojazdu. W związku z powyższym w Lp. 2.26 tabeli formularza ofertowego zmienia się zapis na następujący: *"W przedziale autopompy musi znajdować się wyłącznik do uruchamiania silnika pojazdu"*

Zapytanie 33

Zamawiający wymaga by zabudowa zbiornika ogrzewana była urządzeniem niezależnym od pracy silnika (punkt 2.27 załącznika nr 2 do SIWZ). Co Zamawiający rozumie przez pojęcie zabudowy zbiornika? Czy Zamawiający ma na myśli wyposażenie przedziału autopompy w niezależne ogrzewanie powietrzne, opisane w punkcie 2.32?

Odpowiedź 33

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że zabudowa zbiornika (lp. 2.27) i przedział autopompy mają być ogrzewane z tego samego urządzenia niezależnego od pracy silnika.

Zapytanie 34

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w maszt z najaśnicami LED 4x500W (punkt 3.1 załącznika nr 2 do SIWZ). Na rynku nie istnieje oświetlenie LED o takiej mocy. Główną różnicą między oświetleniem LED a normalnym 230V jest pobór mocy, co skutkuje tym, że, o ile zwykle najaśnice halogenowe miały moc 500 czy 100W to ich LED-owe odpowiedniki charakteryzują się mocami na poziomie 80 czy 150 W. Zgodnie ze standaryzacją pojazdów KG PSP parametrem charakteryzującym lamp masztu nie jest moc a strumień światła, który powinien wynosić min. 30.000 lm. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z min. 2 lampami LED o strumieniu świetlnym min. 30.000 lumenów?

Odpowiedź 34

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że w Lp. 2.26 lit.d) tabeli formularza ofertowego zmienia się zapis na następujący: *„maszt wysuwany pneumatycznie z najaśnicami (min.2 szt) typu LED o strumieniu świetlnym min. 30.000 lumenów W zamontowany na stałe na pojeździe z sygnalizacją podniesienia na panelu kontrolnym”*

Zapytanie 35



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony w immobiliser (punkt 3.3 załącznika nr 2 do SIWZ). Tego typu urządzenie może okazać się kłopotliwe w przypadku problemów z napięciem, uniemożliwiając uruchomienie silnika, a to jest niedopuszczalne w pojeździe o takim przeznaczeniu jak wóz pożarniczy. Przypadki kradzieży samochodu pożarniczego praktycznie nie istnieją więc wyposażenie pojazdu w immobiliser może tylko skomplikować sytuację. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez immobilisera?

Odpowiedź 35

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że zgodnie z odpowiedzią nr 20, udzieloną pismem z dnia 22.09.2014r opublikowanego na stronie internetowej zamawiającego pod adresem: http://www.bip.umilawa.pl/zamowienia_publiczne/1/185/Postepowanie_znak_ZP_271_31_2014_-_zakup_i_dostawa_samochodu_pożarniczego_wraz_z_wyposażeniem_dla_OSP_w_lławie/, iż **nie dopuszcza** pojazdu bez wyposażenia w immobiliser.

Zapytanie 36

Zamawiający wymaga by na lotkach kabiny wykonać napisy, m.in. 998 i 112 + herb itd (punkt 4.1 załącznika nr 2 do SIWZ). Co Zamawiający rozumie pisząc lotki kabiny? Czy Zamawiający dopuści umieszczenie napisów na drzwiach kabiny w przypadku, gdy kabina nie jest wyposażona w „lotki”, jak to określił Zamawiający?

Odpowiedź 36

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że dopuści umieszczenie napisów na drzwiach kabiny w przypadku, gdy kabina nie jest wyposażona w „lotki”. W związku z powyższym Lp. 4.1 tabeli formularza ofertowego zmienia się zapis na następujący: *„Wykonanie napisów na lotkach kabiny lub na drzwiach kabiny w przypadku, gdy kabina nie jest wyposażona w lotki „998 i 112” + herb miasta Iława z napisem Iława na drzwiach kierowcy i dowódcy, oraz oznakowanie numerami operacyjnymi. Wszystkie napisy wykonane taśmą fotoluminescencyjną zostaną podane przez Zamawiającego/ zgodnie z wymogami załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP tj. boki, tył i dach pojazdu, dodatkowe pasy odblaskowe pomiędzy żaluzjami skrytek”.*

Zapytanie 37

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał hamulce bębnowe i hamulec postojowy działający na obie osie (punkt 1.16 załącznika nr 2 do SIWZ). Większość opracowań na ten temat jednoznacznie wskazuje, że zastosowanie hamulców tarczowych na obydwu osiach przekłada się bezpośrednio na skuteczność hamowania pojazdu w warunkach drogowych. Ma to bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników pojazdu oraz innych użytkowników drogi zwłaszcza w trakcie szybkiego dojazdu wozu bojowego do akcji. Zastosowanie hamulców bębnowych na przedniej osi, poprzez wyższą wagę, ma wpływ na pogorszenie kierowności pojazdem, a w związku z ich zamkniętą konstrukcją hamulce takie wykazują tendencje do przegrzewania się, co z kolei prowadzi do spadku ich skuteczności. Podstawową zaletą hamulców tarczowych jest nieosłonięta struktura. Taka konstrukcja sprawia, że nie pojawia się problem przegrzania hamulców. Ponadto dzięki styczności z opływającym tarczę powietrzem i wodą ulegają one nie tylko schłodzeniu ale i procesowi samooczyszczania. Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców i konkurencyjności, dopuści zaproponowanie pojazdów z hamulcami tarczowymi na obu osiach? Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z hamulcem postojowym działającym na koła tylko jednej osi, co jest jedynym rozwiązaniem stosowanym w tej klasie pojazdów?

Odpowiedź 37

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że w Lp. 1.16 tabeli formularza ofertowego zmienia się zapis na następujący *„Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Hamulce tarczowe na osi przedniej, hamulce bębnowe na osi tylnej. Zamawiający dopuszcza hamulce bębnowe dla obu osi. Hamulec postojowy działający, na co najmniej jedną oś. Pojazd musi być wyposażony w hamulec górski silnikowy”*

Zapytanie 38

Zamawiający wymaga dostawy pojazdu fabrycznie nowego (nieużywanego), wyprodukowanego w 2014 roku (wraz z zabudową z 2014r.) - § IV ust. 1 SIWZ.

Czy w związku z powyższym Zamawiający tym samym dopuszcza zaoferowanie samochodu fabrycznie nowego wyprodukowanego (skompletowanego) w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013, spełniającego normę emisji spalin EURO 5, z możliwością rejestracji w roku bieżącym? Podkreślamy, że wszystkie podwozia wyprodukowane po 1 stycznia 2014r. obligatoryjnie muszą być wyposażane w silniki EURO VI, znacznie droższe i znacznie bardziej kłopotliwe w eksploatacji, tym bardziej biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania w jednostkach Straży Pożarnej. Wyjątek stanowią podwozia wyprodukowane w roku 2013 i zgłoszone na ministerialną listę odstępstw, te mogą być bez przeszkód rejestrowane w roku bieżącym pomimo spełniania przez nie normy emisji spalin EURO-5. Pojazdy z silnikami Euro 5 są pozbawione filtrów cząstek stałych przez co są zdecydowanie tańsze w zakupie i



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

późniejszej eksploatacji oraz, co szczególnie ważne w pojazdach dla Straży Pożarnych, są zdecydowanie bardziej niezawodne i mniej kłopotliwe w codziennej obsłudze.

Odowiedź 38

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że zgodnie z odpowiedziami nr 1 i 2, udzielonymi pismem z dnia 22.09.2014r opublikowanego na stronie internetowej zamawiającego pod adresem: http://www.bip.umilawa.pl/zamowienia_publiczne/1/185/Postepowanie_znak_ZP_271_31_2014_-_zakup_i_dostawa_samochodu_pozarniczego_wraz_z_wyposazeniem_dla_OSP_w_llawie/, iż **nie wyraża zgody** na dostarczenie samochodu na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2013 roku oraz **nie wyraża zgody** na dostarczenie podwozia z tłokowym silnikiem spalinowym spełniającym europejską normę emisji spalin EURO 5.

Jednocześnie zamawiający przypomina, że zgodnie z §IV ust. 10 SIWZ dopuszcza oferowanie urządzeń, materiałów równoważnych w stosunku do wskazanych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, pod warunkiem, że zagwarantują one uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz będą zgodne pod względem:

- 1) Gabarytów i konstrukcji (wielkość, rodzaj, właściwości fizyczne, oraz cechy elementów składowych),
- 2) Charakteru użytkowego (tożsamość funkcji),
- 3) Charakterystyki materiałowej (rodzaj i jakość materiału),
- 4) Parametrów technicznych (wytrzymałość, trwałość, dane techniczne, wydajność),
- 5) Parametrów bezpieczeństwa użytkowania,
- 6) Funkcjonalności,
- 7) Standardów emisyjnych,

Stosownie do postanowień art. 30 ust. 5 ustawy Pzp wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, ma obowiązek wykazania, że oferowane przez niego dostawy, spełniają wymagania określone przez zamawiającego. Na wykonawcy oferującym produkty równoważne spoczywa, zatem, w razie zaistnienia wątpliwości, ciężar wykazania równoważności treści składanej oferty.

Z uwagi na powyższe oraz modyfikację SIWZ dokonaną przez zamawiającego **ulegają zmianie następujące zapisy SIWZ:**

1. W formularzu cenowym (wzór nr 1) w tabeli Lp. 2.9 lit. a) zmienia się zapis na następujący: „Listwy LED umieszczone na każdym boku zabudowy pożarniczej pojazdu w dwóch równoległych rzędach lub w jednym rzędzie w górnej części zabudowy pożarniczej, o mocy umożliwiającej uzyskanie natężania oświetlenia min. 5 luksów na 1m na poziomie podłoża. Zamawiający dopuszcza zastosowanie także innego rozwiązania oświetlenia LEDOWEGO, pod warunkiem zachowania natężania oświetlenia min. 5 luksów na 1m na poziomie podłoża”
2. **§IX ust.1 SIWZ otrzymuje brzmienie:** Warunkiem udziału w postępowaniu przetargowym jest wniesienie wadium w wysokości: **12.000,00 zł.** (Słownie: dwanaście tysięcy złotych 00/100) w terminie do dnia **02.10.2014r. do godz. 10.30.**
3. **§XI ust.1 pkt.17 lit.a) SIWZ otrzymuje brzmienie:** „oznakowana nazwą firmy Wykonawcy opisana jn.: Gmina Miejska Iława, reprezentowana przez Burmistrza Miasta Iławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, Oferta w postępowaniu ZP.271.31.2014 na „Zakup i dostawa samochodu pożarniczego wraz z wyposażeniem dla OSP w Iławie”. - nie otwierać przed terminem otwarcia ofert tj. **02.10.2014 godz. 11.00”**
4. **§XII ust. 1 SIWZ otrzymuje brzmienie:** „Oferty można składać w siedzibie Zamawiającego - Urząd Miasta Iławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, w pokoju 312 (sekretariat) w terminie do dnia **02.10.2014r. do godziny 10.30”**
5. **§XII ust.4 SIWZ otrzymuje brzmienie:** „Oferty zostaną otwarte w siedzibie zamawiającego - Urząd Miasta Iławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, w pok. 215 w dniu **02.10.2014 r. o godz. 11.00”.**

Ponadto zamawiający informuje, że dokona odpowiednich zmian w ogłoszeniu o zamówieniu. Zamawiający udostępni poprawiony wzór nr 1 - formularz cenowy. Wprowadzone dotychczas zamiany zostały zaznaczone czerwoną kursywą. Jednocześnie zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 1b przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ w przedmiotowym postępowaniu termin ten upłynął w dniu **22.09.2014r.**

z up. Burmistrza
Zastępca Burmistrza
mgr inż. Ryszard Ławrynowicz