



GMINA MIEJSKA IŁAWA
NIP 744-166-00-83, Regon 510743456
(adres do korespondencji)
URZĄD MIASTA IŁAWY
ul. Niepodległości 13
14-200 IŁAWA

Iława, dnia 22.09.2014r.

Do wszystkich zainteresowanych Wykonawców

Dotyczy: postępowania znak: ZP.271.31.2014 o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami art. 39-46 ustawy o wartości szacunkowej nieprzekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 na: zakup i dostawę samochodu pożarniczego wraz z wyposażeniem dla OSP w Iławie

Na podstawie art. 38 ust. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2013, poz. 907 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, w związku ze zwróceniem się wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania i dokonuje modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na zakup i dostawę samochodu pożarniczego wraz z wyposażeniem dla OSP w Iławie:

Zapytanie 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2013 roku? Do końca pierwszego półrocza 2015 roku można rejestrować pojazdy wyprodukowane w 2013 roku z tłokowym silnikiem spalinowym spełniającym europejską normę emisji spalin Euro 5, których numery podwozia VIN zostały wpisane na listę Ministra Transportu dopuszczonych do rejestracji w okresie przejściowym. W przedmiotowym przetargu chcielibyśmy zaoferować Państwu średni samochód ratowniczo – gaśniczy zabudowany na podwoziu Iveco Eurocargo ML150E28WS D, który to jest dopuszczony do rejestracji w tym okresie przejściowym. Ponadto pojazdy wyposażone w nowe technologicznie rozwiązania silnikowe mogą posiadać „choroby wieku dziecięcego”, a co za tym idzie pojazdy wyposażone w silniki spełniające normę EURO 5 są sprawdzone i tańsze w eksploatacji

Odpowiedź 1

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że **nie wyraża zgody** dostarczenie samochodu na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2013 roku

Zapytanie 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie podwozia z tłokowym silnikiem spalinowym spełniającym europejską normę emisji spalin EURO 5?

Odpowiedź 2

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że **nie wyraża zgody** na dostarczenie podwozia z tłokowym silnikiem spalinowym spełniającym europejską normę emisji spalin EURO 5.

Zamawiający dokonuje zakupu samochodu na rzecz Ochotniczej Straży Pożarnej w Iławie z założeniem, iż przedmiotowy samochód będzie pozostawał w służbie, co najmniej 10 lat. Ponadto zamawiający oczekuje jak najnowocześniejszych rozwiązań, a nie takich, które po pierwszym półroczu 2015 roku mogą nie zostać zarejestrowane. Ponadto argument Wykonawcy, iż pojazdy wyposażone w nowe technologicznie rozwiązania silnikowe mogą posiadać „choroby wieku dziecięcego”, jest całkowicie chybiony, zamawiający wyraźnie wskazał w SIWZ, iż żąda 24 miesięcznej gwarancji na cały samochód, w tym części i zespoły, bez limitu kilometrów i bez limitu przepracowanych motogodzin. Ponadto zamawiający kierując się zaleceniami Urzędu Zamówień Publicznych w zakresie tzw „zielonych zamówień” oraz z uwagi na ww. okres używalności samochodu chce nabyć pojazd przyjazny dla środowiska. Zgodnie z Dyrektywą 2007/715/EC[13] dla ciężkich pojazdów samochodowych, norma Euro 6, dotyczy poziomu zanieczyszczeń emitowanych przez ciężkie pojazdy samochodowe.

Zapytanie 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy 278KM? Charakterystyka przyspieszenia pojazdów w ruchu drogowym jest uzależniona od momentu obrotowego silnika, który bezpośrednio pochodzi od jego pojemności, a nie od ilości koni mechanicznych. Moc silnika nie jest wykorzystywana w normalnej eksploatacji. Pojazdy z silnikami o większej mocy, a mniejszej pojemności silnika oraz mniejszym momencie obrotowym mają znacznie dłuższy czas przyspieszenia, tak więc zmiana mocy silnika z 280KM na 278KM nie spowoduje odczuwalnej zmiany oraz nie będzie miała wpływu na warunki trakcyjne pojazdu i odczucia kierowcy co do dynamiki pojazdu.

Odpowiedź 3

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że **nie wyraża zgody** na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy 278KM. Zamawiający, w SIWZ podał wymaganą moc, jako minimalną w związku powyższym Wykonawca, zamiast silnika o mniejszej mocy



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

może zastosować silnik o wyższej mocy niż 280 KM.

Zapytanie 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z ręcznie opuszczanymi tylnymi szybami? Elektrycznie sterowane szyby w tylnych drzwiach posiadają tylko i wyłącznie podwozia marki Renault. Niestety, podwozia te na rynku polskim są dostępne tylko dla jednego wykonawcy. Oznacza to naruszenie prawa poprzez ograniczeniem innym producentom podwozi dostępu do przedmiotowego postępowania.

Odpowiedź 4

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, **że wyraża zgodę** na dostarczenie samochodu z ręcznie opuszczanymi tylnymi szybami. W związku z powyższym zapis Lp. 1.8 lit „b” tabeli formularza ofertowego otrzymuje brzmienie: „Szyby boczne przednie podnoszone opuszczane elektrycznie, szyby tylne opuszczane elektrycznie lub ręcznie”.

Zapytanie 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu, który wyposażony jest w autopompę o wydajności 2723 dm³/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa?

Odpowiedź 5

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, **że nie wyraża zgody** na dostarczenie samochodu, który wyposażony jest w autopompę o wydajności 2723 dm³/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa. Proponowane parametry przez Wykonawcę znacząco odbiegają od minimalnych oczekiwań Zamawiającego w tym zakresie. Ponadto z informacji, które posiada Zamawiający wynika, iż wielkość pompy ma znaczenie podczas działań z 4 prądami wody, co w odpowiedzi na pytanie 6 wyklucza dopuszczenie 2 nasad

Zapytanie 6

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z dwoma nasadami tłocznymi?

Odpowiedź 6

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, **że nie wyraża zgody** na dostarczenie samochodu z dwoma nasadami tłocznymi. Patrz także odpowiedź 5.

Zapytanie 7

Dotyczy pkt 1.3 ppkt 3 tabeli. Czy Zamawiający dopuszcza minimalny prześwit dla najniższego punktu podwozia 272 mm?

Odpowiedź 7

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że **nie dopuszcza** minimalnego prześwitu dla najniższego punktu podwozia 272 mm. Zmniejszenie prześwitu dla najniższego punktu nadwozia było by niekorzystne do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych w trudnych warunkach polowych.

Zapytanie 8

Dotyczy pkt 1.5 ppkt „f” tabeli. Czy Zamawiający dopuszcza jeden sygnał pneumatyczny?

Odpowiedź 8

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający informuje, że **nie dopuszcza** jednego sygnału pneumatycznego. Jeden sygnał pneumatyczny jest nie słyszalny w pojazdach jadących przed pojazdem uprzywilejowanym. Sygnał ten musi być więcej jak jedno tonowy.

Zapytanie 9

Dotyczy pkt 1.8 ppkt „b” tabeli. Czy Zamawiający dopuszcza szyby w drzwiach tylnych otwierane i zamykane ręcznie?

Odpowiedź 9

Patrz odpowiedź 4

Zapytanie 10

Dotyczy pkt 1.8 ppkt „r” tabeli. Czy Zamawiający dopuszcza dach kabiny bez nadstawki z oświetleniem ledowym?

Odpowiedź 10

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, **że nie dopuszcza** dachu kabiny bez nadstawki z oświetleniem ledowym. Zamawiający wymaga oświetlenie ledowe do oświetlenia pola pracy na dachu kabiny. Zamontowanie oświetlenia w obudowie nadstawki (owiewki) stanowi również zabezpieczenie oświetlenia przed uszkodzeniami zewnętrznymi.

Zapytanie 11



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Dotyczy pkt 1.27 tabeli. Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu min. 8 ton?

Odpowiedź 11

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, **że dopuszcza** zastosowanie wyciągarki o sile uciągu min. 8 ton. Jednocześnie informuje, że zapis Lp. 1.27 otrzymuje brzmienie: "Należy zainstalować wyciągarkę o napędzie elektrycznym 24V o sile uciągu min. 8 ton, z liną o długości min. 25 m, wychodzącą z przodu pojazdu (zgodnie z pkt. 4.2.5.4 w załączniku nr 2 Rozp. MSWiA z dnia 20.06.2007r.; Dz.U. Z 2007r. Nr 143, poz. 1002) pokrowiec na wyciągarkę w kolorze czerwonym"

Zapytanie 12

Dotyczy pkt 2.2 ppkt „d” tabeli. Czy Zamawiający dopuszcza wydajność działka od 800 do 1600 dm³/min?

Odpowiedź 12

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, **że nie dopuszcza** wydajność działka od 800 do 1600 dm³/min. Proponowana wydajność działka jest niekompatybilna z wydajnością autopompy.

Zapytanie 13

Dotyczy pkt 2.2 ppkt „g” tabeli. Czy Zamawiający dopuszcza z uwagi na ograniczone miejsce na dachu wykonanie mocowania tylko na jeden typ drabiny spośród wymienionych?

Odpowiedź 13

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, **że nie dopuszcza** wykonania mocowania tylko na jeden typ drabiny. Wszystkie wymienione drabiny w specyfikacji muszą mieć miejsce mocowania na dachu pojazdu.

Zapytanie 14

Dotyczy pkt 2.7 tabeli. Czy Zamawiający dopuszcza obrotowy regał sprzętowy i jego montaż w innym miejscu niż po stronie dowódcy? Miejsce montażu uzgodnione na etapie realizacji.

Odpowiedź 14

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, **że dopuszcza** obrotowy regał sprzętowy i jego montaż w innym miejscu niż po stronie dowódcy. Miejsce montażu uzgodnione na etapie realizacji. W związku z powyższym zapis Lp. 2.7 tabeli formularza ofertowego otrzymuje brzmienie: „Skrytka boczna po stronie dowódcy wozu wyposażona w wysuwny regał sprzętowy (łopaty, szpadle, widły, siekiery po 2 szt., łom, topór strażacki, stojak hydrantowy, miotły). Zamawiający dopuszcza montaż obrotowego regału sprzętowego innym miejscu niż po stronie dowódcy, w taki przypadku przed jego montażem Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić jego miejsce na etapie realizacji zamówienia”.

Zapytanie 15

Dotyczy pkt 2.9 ppkt „a” tabeli. Czy Zamawiający dopuszcza listwy LED umieszczone na każdym boku zabudowy pożarniczej pojazdu w jednym równoległym rzędzie w górnej części zabudowy pożarniczej?

Odpowiedź 15

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, **że dopuszcza** wykonanie listwy LED umieszczone na każdym boku zabudowy pożarniczej pojazdu w jednym równoległym rzędzie w górnej części zabudowy pożarniczej. Jednocześnie zamawiający informuje, że zapis Lp.2.9 lit. a) otrzymuje brzmienie: „Listwy LED umieszczone na każdym boku zabudowy pożarniczej pojazdu w dwóch równoległych rzędach lub w jednym rzędzie w górnej części zabudowy pożarniczej, o mocy umożliwiającej uzyskanie natężenia oświetlenia min. 5 luksów na 1m na poziomie podłoża”.

Zapytanie 16

Dotyczy pkt 2.9 ppkt „c” tabeli. Czy Zamawiający dopuszcza brak oświetlenia typu LED nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi?

Odpowiedź 16

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, **że nie wyraża zgody** na brak oświetlenia typu LED nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi. Pole działania wokół pojazdu ma być oświetlone równomiernie po całym obwodzie pojazdu.

Zapytanie 17

Dotyczy pkt 2.17 tabeli. Czy Zamawiający dopuszcza autopompę umieszczoną w przedziale zamykanym żaluzją? Przedział wyposażony w oświetlenie LED.

Odpowiedź 17

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, **że nie wyraża zgody** na autopompę umieszczoną w przedziale zamykanym żaluzją. Przedział autopompy zamykany drzwiami klapowymi ma również za zadanie ochronę strażaka obsługującego autopompę, oraz zwiększa oświetlone pole pracy przy autopompie oraz zapobiega przedostawaniu się do przedziału autopompy opadów deszczu i śniegu itp. Montaż klapy nie powoduje ograniczenia potencjalnych wykonawców, gdyż na etapie budowy pojazdów każdy z



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Wykonawców może zastosować uchwyty do montażu klapy. Ponadto zastosowanie klapy zamiast żaluzji powoduje uzyskanie większej przestrzeni w przedziale autopompy, a tym samym ułatwi jej obsługę.

Zapytanie 18

Dotyczy pkt 2.20 ppkt „d” tabeli. Czy Zamawiający dopuszcza linię szybkiego natarcia zamontowaną w ostatniej skrytce z prawej strony pojazdu w dolnej części schowka?

Odpowiedź 18

Zamawiający **dopuszcza** linię szybkiego natarcia zamontowaną w ostatniej skrytce z prawej strony pojazdu w dolnej części schowka. W związku z powyższym zamawiający informuje, że zapis Lp. 2.20 lit.d) tabeli formularza ofertowego otrzymuje brzmienie: „zamontowaną w ostatniej skrytce z prawej strony pojazdu, na maksymalnej wysokości umożliwiającej montaż linii w celu uzyskania jak największej przestrzeni w dolnej części schowka ze sterowaniem przy autopompie. Zamawiający **dopuszcza** również linię szybkiego natarcia zamontowaną w ostatniej skrytce z prawej strony pojazdu w dolnej części schowka”.

Zapytanie 19

Dotyczy pkt 2.22 ppkt „e” tabeli. Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w instalację zraszaczową w ilości 4 sztuk?

Odpowiedź 19

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, **że nie dopuszcza** pojazdu wyposażonego w instalację zraszaczową w ilości 4 sztuk. Proponowana ilość zraszaczy (4 szt.) na cały obrys średniego samochodu gaśniczego jest za mało podczas działań na łąkach i rżyskach.

Zapytanie 20

Dotyczy pkt 3.3 ppkt „a” tabeli. Czy Zamawiający dopuszcza samochód bez wyposażenia w immobiliser?

Odpowiedź 20

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, **że nie dopuszcza** pojazdu bez wyposażenia w immobiliser. Z uwagi na fakt, iż nabywany samochód jest pojazdem nowym, istnieje konieczność ubezpieczenia samochodu w polisę Auto Casco. Wyrażenie zgody spowodowałoby znaczne podniesienie składki polisy AC, nie współmierne do kosztów montażu immobilisera.

Zapytanie 21

Dotyczy pkt 2.11 tabeli Czy Zamawiający dopuszcza podesty bez zamontowanych pomarańczowych świateł ostrzegawczych pulsacyjnych?

Odpowiedź 21

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, **że nie dopuszcza** wykonania podestów bez zamontowanych pomarańczowych świateł ostrzegawczych pulsacyjnych. Światła ostrzegawcze pulsacyjne są niezbędnym elementem informującym obsługę samochodu o otwartych podestach, szczególnie podczas działań nocnych oraz trudnych warunkach atmosferycznych.

Zapytanie 22

Czy Zamawiający dopuszcza termin realizacji zamówienia do 15.12.2014 roku?

Odpowiedź 22

W odpowiedzi na zapytanie zamawiający informuje, że zapis **§V ust. 1 SIWZ otrzymuje brzmienie**: Termin realizacji przedmiotu zamówienia – **nie później niż do 12 grudnia 2014r**

Jednocześnie zamawiający przypomina, że zgodnie z §IV ust. 10 SIWZ dopuszcza oferowanie urządzeń, materiałów równoważnych w stosunku do wskazanych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, pod warunkiem, że zagwarantują one uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz będą zgodne pod względem:

- 1) Gabarytów i konstrukcji (wielkość, rodzaj, właściwości fizyczne, oraz cechy elementów składowych),
- 2) Charakteru użytkowego (tożsamość funkcji),
- 3) Charakterystyki materiałowej (rodzaj i jakość materiału),
- 4) Parametrów technicznych (wytrzymałość, trwałość, dane techniczne, wydajność),
- 5) Parametrów bezpieczeństwa użytkowania,
- 6) Funkcjonalności,
- 7) Standardów emisyjnych,

Stosownie do postanowień art. 30 ust. 5 ustawy Pzp wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, ma obowiązek wykazania, że oferowane przez niego dostawy, spełniają wymagania określone przez zamawiającego. Na wykonawcy oferującym produkty równoważne spoczywa, zatem, w razie zaistnienia wątpliwości, ciężar wykazania równoważności treści składanej oferty.



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Z uwagi na powyższe oraz modyfikację SIWZ dokonaną przez zamawiającego **ulegają zmianie następujące zapisy SIWZ:**

1. **§IX ust.1 SIWZ otrzymuje brzmienie:** Warunkiem udziału w postępowaniu przetargowym jest wniesienie wadium w wysokości: **12.000,00 zł.** (Słownie: dwanaście tysięcy złotych 00/100) w terminie do dnia **29.09.2014r. do godz. 10.30.**
2. **§XI ust.1 pkt.17 lit.a) SIWZ otrzymuje brzmienie:** „oznakowana nazwą firmy Wykonawcy opisana jn.: Gmina Miejska Iława, reprezentowana przez Burmistrza Miasta Iławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, Oferta w postępowaniu ZP.271.31.2014 na „Zakup i dostawa samochodu pożarniczego wraz z wyposażeniem dla OSP w Iławie”. - nie otwierać przed terminem otwarcia ofert tj. **29.09.2014 godz. 11.00”**
3. **§XII ust. 1 SIWZ otrzymuje brzmienie:** „Oferty można składać w siedzibie Zamawiającego - Urząd Miasta Iławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, w pokoju 312 (sekretariat) w terminie do dnia **29.09.2014r. do godziny 10.30”**
4. **§XII ust.4 SIWZ otrzymuje brzmienie:** „Oferty zostaną otwarte w siedzibie zamawiającego - Urząd Miasta Iławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, w pok. 215 w dniu **29.09.2014 r. o godz. 11.00”.**

Ponadto zamawiający informuje, że dokona odpowiednich zmian w ogłoszeniu o zamówieniu. Zamawiający udostępni poprawiony wzór nr 1 - formularz cenowy. Wprowadzone zamiany zostały zaznaczone czerwoną kursywą.

**BURMISTRZ
MIASTA IŁAWY**

dr inż. Włodzisław Ptasznik