

DANE TECHNICZNE

Pow. Zatoczki parkingowej: 272,90 m2
Pow. Wysepki: 17,10 m2

PRACOWNIA PROJEKTOWA B UDOWNICTWO I NWESTYCJE N ADZORY	ul. Dąbrowskiego 46B/3A 14-200 IŁAWA tel./fax 89 676 73 33 tel. kom. 606 806 277 e'mail: bin_ilawa@wp.pl
inż. Bogdan Motyliński	

egz. nr 1.**PROJEKT BUDOWLANY**

Zatoki postojowej- przyłącza kanalizacji deszczowej oraz przyłącza elektrycznego

Lokalizacja: dz. nr 148/3 obręb 9
14-200 Iława, ul. 1-go Maja
Inwestor: Gmina Miejska Iława

PROJEKTANT		DATA I PODPIS
BRANŻA ELEKTRYCZNA I SANITARNA	Projektant: inż. Henryk Moczadło, upr. nr 26/91/OL oraz upr. nr 13/91/OL	

WRZESIEŃ 2014r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Oświadczenie projektantów	str. 3
2. Zaświadczenia i uprawnienia projektantów	str. 4
3. Materiały formalno - prawne	str. 7
4. Opis techniczny	str. 20
5. Rysunki:	str. 21
<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>skala 1:500</i>
<i>Profil podłużny</i>	<i>skala 1:100</i>
<i>Szczegół konstrukcyjny-studnia rewizyjna</i>	
<i>Szczegół konstrukcyjny-wpust uliczny</i>	
6. Opis urządzenia roгатki	str. 25

wrzesień 2014r.

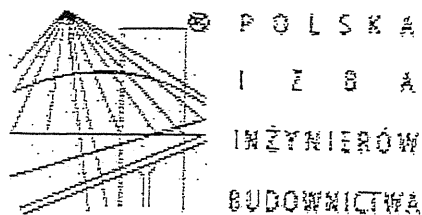
OŚWIADCZENIE

O sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7. lipca 1994r.- Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku, nr 156, poz. 1118 t. j. z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany zatoki parkingowej- przyłącza kanalizacji deszczowej oraz przyłącza elektrycznego zlokalizowanym na dz. nr 148/3 obręb 9 ul. 1- go Maja, 14-200 Ława został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży elektrycznej i sanitarnej

inż. Henryk Moczadło



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YVM-XEI-CIT *

Pan Henryk Moczadło o numerze ewidencyjnym WAM/BO/1747/02
adres zamieszkania ul. Kasprowicza 1/190, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-20 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr 26751/02

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 2, § 6 ust. 4, § 7 i § 18 ust. 1 pkt 4, lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1978 r. w sprawie

wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Urzędowy Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel/ka: Henryk MOCZADEO (imię i nazwisko)

technik elektryk (tytuł zawodowy - zawód)

urodzony/a dnia 11 maja 1949 r. w Skarlinie

posiada przygotowane zawodowe uprawnienia do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-remontowo-budowlanej

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

Podpis: "B-c-a z z-am z-106"

Obywatel/ka: Henryk Moczadeo jest upoważniony/r/ do:

1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych i o poszerzenie znanych rozwiązań konstrukcyjnych

2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji elektrycznych - z poszerzeniem stanowych rozwiązań konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od niniejszej decyzji skłany odwołania do Ministerstwa Gospodarki, Przemysłu i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Międzyzakładowego Wojewody Olsztyńskiego.



Handwritten signature and stamp of the official.

Pełnienie funkcji samodzielną w wys. 3000.- zł.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM:

KIEROWNIK PRACOWNI inż. Bogdan Motylinski

Olsztyn dnia 1991-02-12.

Nr 13/91/0L

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 i 4 b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka Henryk MOCZAJŁO
(imię i nazwisko)
inżynier budownictwa lądowego
(tytuł naukowy - zawódowy)

urodzony 11 maja 1949 r. w Skarlinie
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej
(rodzaj funkcji)
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie instalacji wodociagowych, kanalizacyjnych i ciepłych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel Henryk Moczajło jest upoważniony do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów instalacji oraz ocieplania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji wodociagowych, kanalizacyjnych i ciepłych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji wodociagowych, kanalizacyjnych i ciepłych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przemysłowej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztynskiego.



Załącznik
B-PRZ-1001/WL-11/91
Pierwszy raz Henryk Moczajło

Pobrano odpłatnie skardbową
w wys. 3000.- zł.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:

KIEROWNIK PRACOWNI
inż. *Ryszard Motyliński*

Znak: IŚM. 6853.51. 2014

DECYZJA Nr 51/Z/2014

Na podstawie art. 29 ust.1, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.), § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Samorządowej Szkoły Podstawowej nr 4 im. Polskich Podróżników Rada Rodziców Szkoły Podstawowej nr 4 ul. M.C. Skłodowskiej 31, 14-200 Iława z dnia 09.04.2013 r.

Burmistrz Miasta Iławy

wyraża zgodę na lokalizację **zjazdów publicznych i zatoki postojowej** z drogi gminnej **ul. 1 Maja** dz. nr 148/3 obr. 9 w Iławie zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania działki i organizacji ruchu drogowego oraz następującymi warunkami:

zjazdy należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

Zjazdy publiczne powinny mieć:

- szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%.
1. Zjazdy publiczne zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
 2. W obrębie zjazdów należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
 3. Zjazdy na włączeniu z drogą gminną mają być wykonane pod kątem prostym.
 4. W przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia wyżej wymienionych urządzeń lub obiektów.
 5. Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.) utrzymanie zjazdów należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.
 6. Projektowane zjazdy nie mogą naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
 7. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.
 8. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazdy i zatoka nie będą wybudowane.
 9. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdów i zatoki,
 - uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę zjazdów i zatoki postojowej dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja w całości uwzględnia żądanie strony.

W wyniku powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).
3. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust.12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.)
4. Pobrano opłatę w wysokości 82,00 złote na podstawie ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2012, poz. 1282 z późn. zm.).



BURMISTRZ
MIASTA IŁAWY

dr inż. Włodzisław Ptasznik

URZĄD MIASTA IŁAWY
Wydział Zarządzania Infrastrukturą Miejską,
Środowiskiem i Inżynierią Komunalną
14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

Decyzja niniejsza uprawomocniła się

dnia 15.03.2014 r.

INŻ. Jacek Z...

Otrzymują:

Samorządowa Szkoła Podstawowa nr 4
im. Polskich Podróżników
Rada Rodziców Szkoły Podstawowej nr 4
ul. M.C. Skłodowskiej 31
14-200 Iława
1. a/a

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

skala 1:500

INWENTARYZACJA DRZEW DO WYCINKI

1. ŻYWOTNIK OLBRYZI-obwód 1-70cm; obwód 2-47cm
 2. ŻYWOTNIK OLBRYZI-obwód 1-22cm; obwód 2-26cm; obwód 3-53cm
 3. ŻYWOTNIK OLBRYZI-obwód 1-61cm; obwód 2-67cm
 4. ŻYWOTNIK OLBRYZI-obwód 1-33cm; obwód 2-60cm; obwód 3-49cm
 5. ŻYWOTNIK OLBRYZI-obwód 1-53cm
- OBWÓD PNIA MIERZONY NA WYS. 1,3m OD GRUNTU

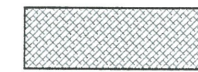
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:**

KIEROWNIK PRACOWNI
inż. Bogdan Motyliński

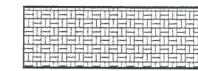
LEGENDA :



chodnik



wyseпка



zatonczka postojowa



drzewo do wycinki

wiz YAKY 3x2,5 mm2 rogatki
-wg odrębnego opracowania
i zgłoszenia robot
sieć kd Ø160 - wg odrębnego
opracowania i zgłoszenia robot

- linia rozgraniczająca teren o funkcji wg MPZP
- granica działki
- zasieg aktualizacji mapy
- zakres opracowania, oddziaływania inwestycji

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY Z PRZYJĘTĄ DO ZASOBU POWIATOWEGO
POD NR P.2807.2014.571 Z DN. 08.04.2014

PRACOWNIA PROJEKTOWA
BUDOWNICTWO
INWESTYCJE
INŻYNIERZY

ul. Dąbrowskiego 46B/3A
14-200 IŁAWA

tel./fax 89 676 73 33
tel./kom. 606 806 277
email: bin_ilawa@wp.pl

inż. Bogdan Motyliński

OPRACOWANIE:
PROJEKT ZATOCZKI PARKINGOWEJ -
poprawa bezpieczeństwa ruchu przy Szkole
Podstawowej nr. 4 w Iławie

ADRES: 14-200 Iława ul. 1-go Maja dz. nr 148/3

INWESTOR: Gmina Miejska Iława
14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

PROJEKTANT: inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawniony projektant i kierownik budowy
w specjalności konstrukcyjnej i architektonicznej
oraz drogowej i inżynierskiej

nr ewid. WAM/0087/PWCK/04 WAM/0040/ZOOA/09
tel. 606 806 277

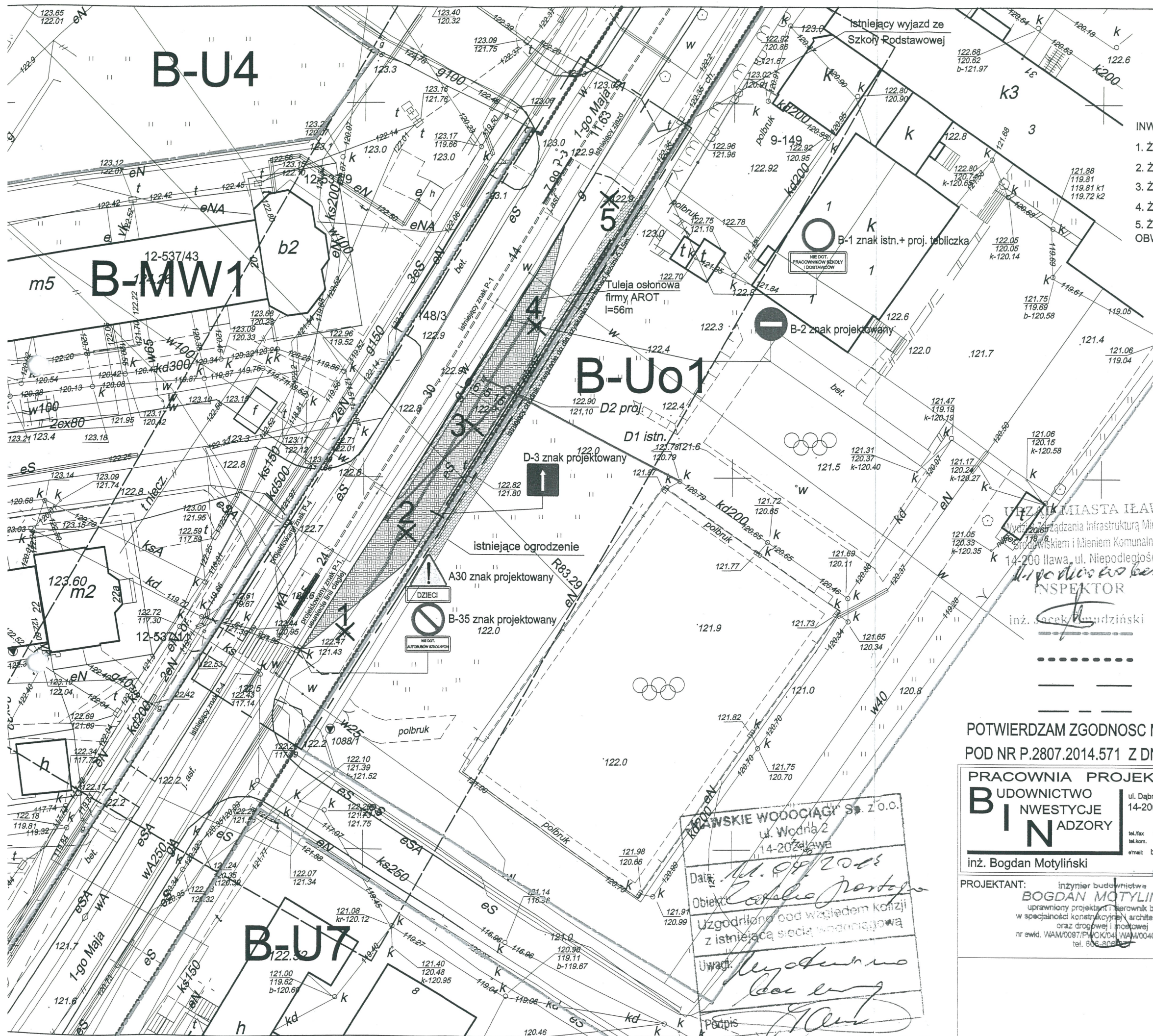
RYSUNEK:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA: drogowa

SKALA: 1:500

DATA: Wrzesień 2014 r.

NR RYSUNKU:



WZAWSKIE WODOCIĄGI Sp. z o.o.
ul. Wodna 2
14-200 IŁAWA

Data: 08.09.2014
Objekt: Zatonczka parkingowa
Uzgodniono pod względem kolizji
z istniejącą siecią wodociagową

Uwagi: Wygodnie
Bogdan Motyliński

Podpis: *[Signature]*

Wzgodniam
2014-09-12
NAOZELNIK
inż. Bogdan Motyliński



UZGODNIENIE Nr 48365/TODDROU/P/2014

z dnia 19-08-2014r

Dotyczy: Projektu zagospodarowania terenu. Zatoczka parkingowa dz. nr 148/3 przy ul. 1 Maja w Łławie.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

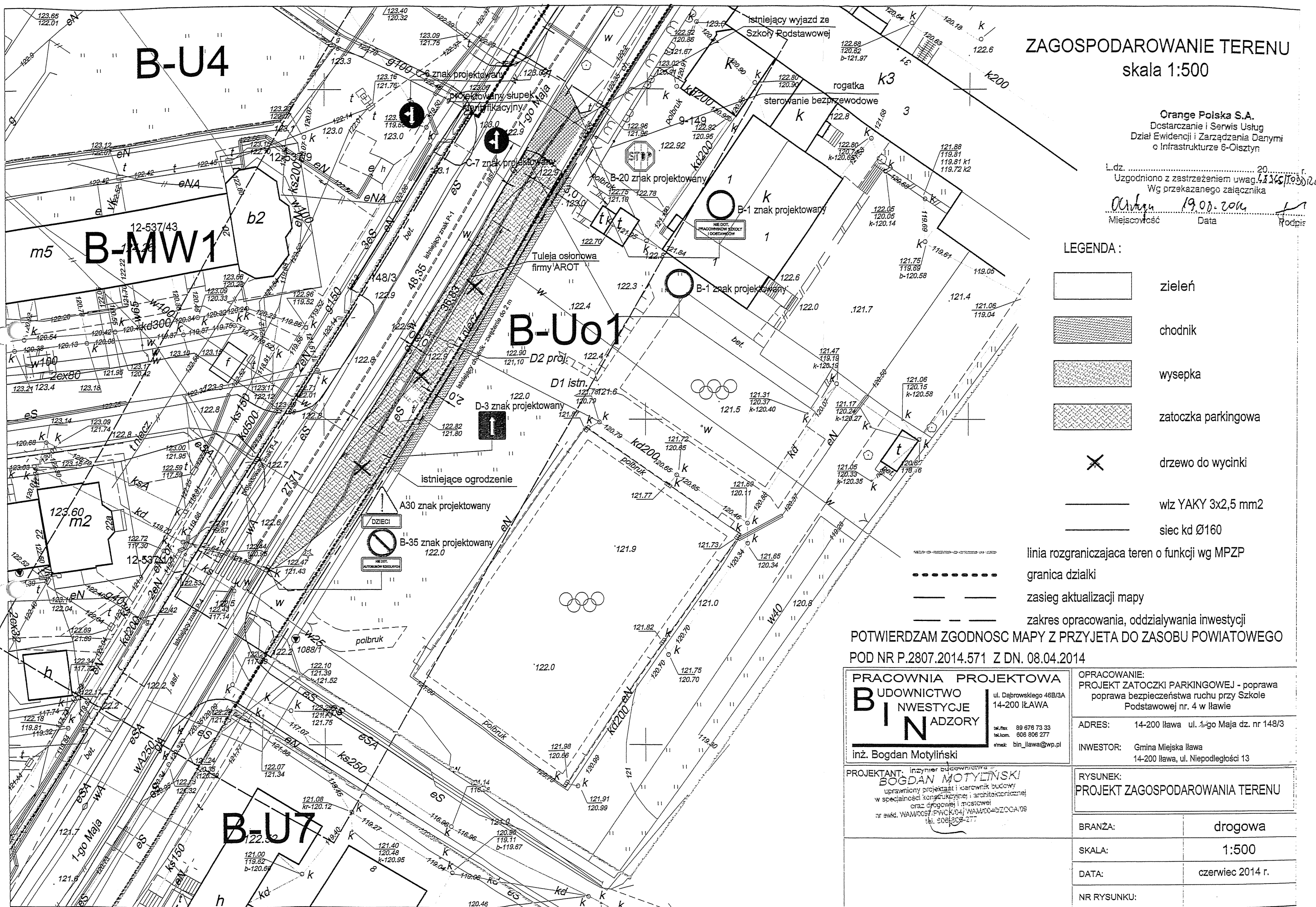
- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak



Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze



ZAGOSPODAROWANIE TERENU
skala 1:500

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

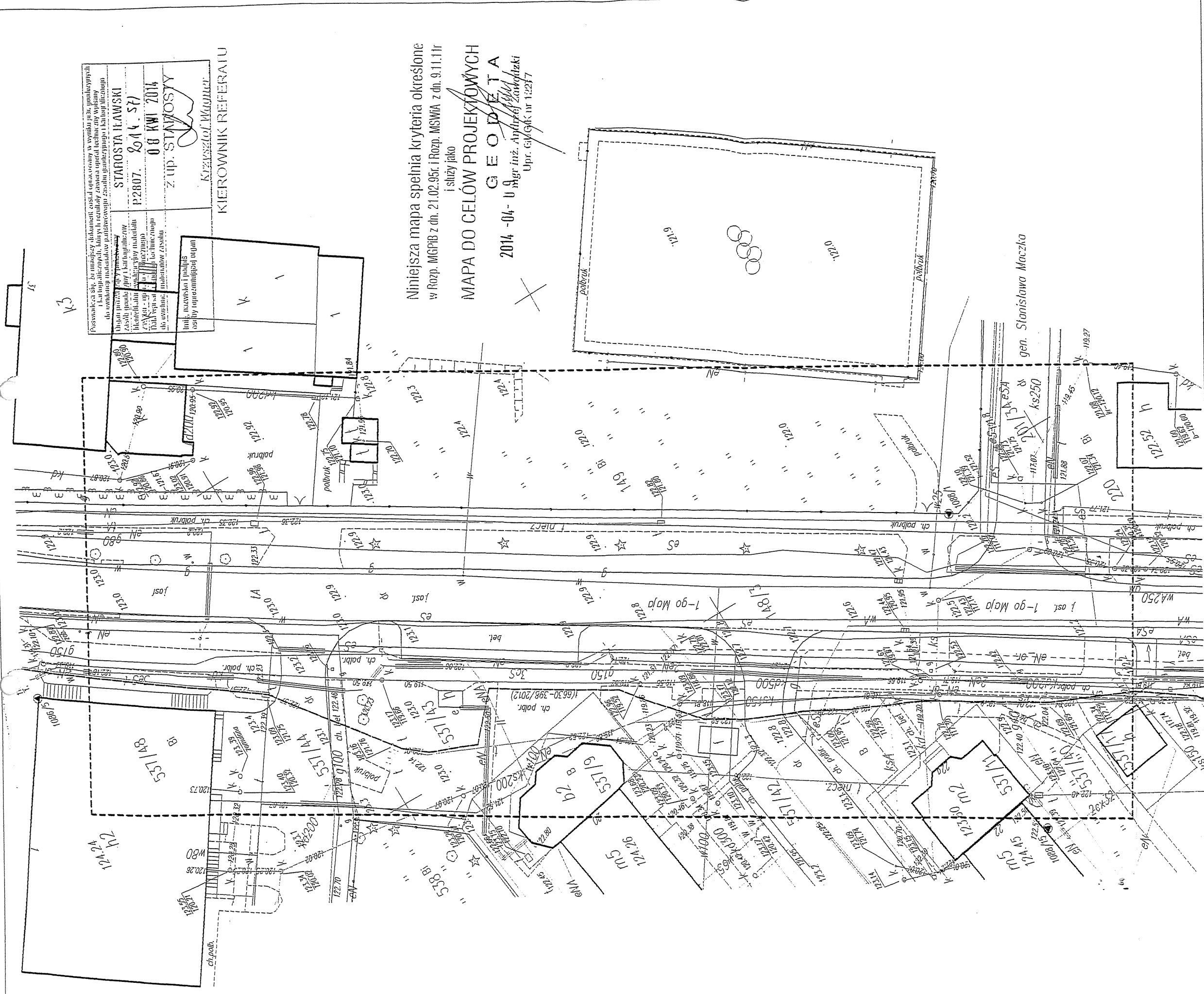
L.dz. 20
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag
Wg przekazanego zapytania

19.08.2014
Miejscowość Data Podpis

- LEGENDA:**
-  zieleń
 -  chodnik
 -  wysepka
 -  zatoczką parkingową
 -  drzewo do wycinki
 -  wiz YAKY 3x2,5 mm²
 -  siec kd Ø160
 -  linia rozgraniczająca teren o funkcji wg MPZP
 -  granica działki
 -  zasięg aktualizacji mapy
 -  zakres opracowania, oddziaływania inwestycji

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY Z PRZYJĘTĄ DO ZASOBU POWIATOWEGO
POD NR P.2807.2014.571 Z DN. 08.04.2014

PRACOWNIA PROJEKTOWA BUDOWNICTWO INWESTYCJE BI IN ADZORY ul. Dąbrowskiego 46B/3A 14-200 ŁAWA tel./fak: 89 676 73 33 tel.kom: 606 806 277 e-mail: bin_lawa@wp.pl inż. Bogdan Motyliński	OPRACOWANIE: PROJEKT ZATOCZKI PARKINGOWEJ - poprawa poprawa bezpieczeństwa ruchu przy Szkole Podstawowej nr. 4 w Ławie	
	ADRES: 14-200 Ława ul. 1-go Maja dz. nr 148/3	INWESTOR: Gmina Miejska Ława 14-200 Ława, ul. Niepodległości 13
PROJEKTANT: inżynier budownictwa BOGDAN MOTYLIŃSKI uprawniony projektant i kierownik budowy w specjalności konstrukcyjnej i architektonicznej oraz drogowej i mostowej nr ewid. WAM/0097/PWCK/04/WAM/0040ZC/06 tel. 306306-277	RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA:	drogowa	
SKALA:	1:500	
DATA:	czerwiec 2014 r.	
NR RYSUNKU:		



Przeznaczenie służy do realizacji dokumentacji technicznej w wyniku prac projektowych i technicznych, którymi to realizacja została oparta technicznie i planowo do wykonania przedsięwzięcia inwestycyjnego i realizacji inwestycji.

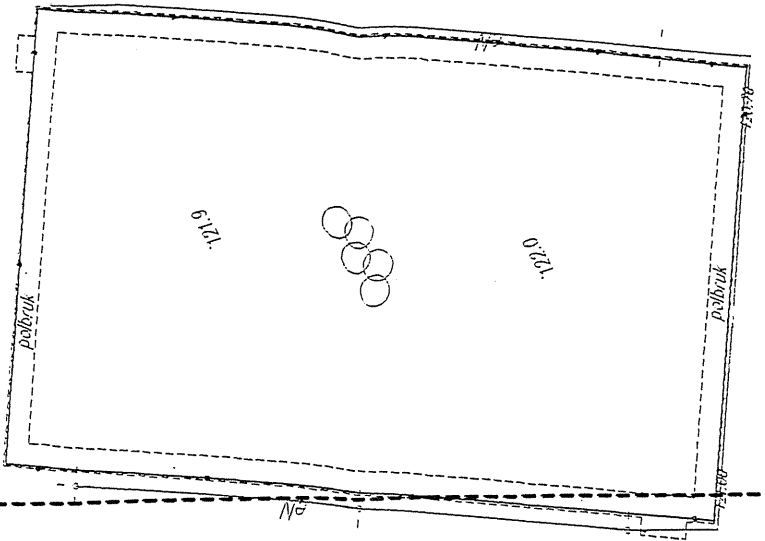
STAROSTA IAWOSKI
P2807. 2014. 57
08 KWI 2014
z up. STANOSZY

Kierownik Referatu
Krzysztof Wajcyl

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozp. MGPiB z dn. 21.02.95r. i Rozp. MSWiA z dn. 9.11.11r. i służy jako

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTYWNYCH

G E O D E T A
2014 -04- U A
mgr inż. Andrzej Zawadzki
Upr. GwGK nr 12277



Mapa sytuacyjno-wysokościowa

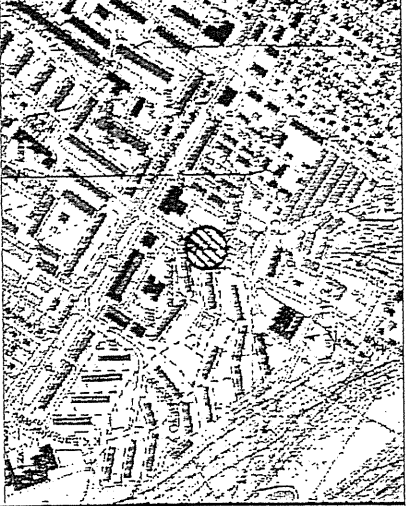
1:500

ARKUSZ
1/1

woj. warmińsko-mazurskie
pow. iławski
m. Iława - 280701_1
obr. 0009, dz. 148/3, ul. 1-go Maja
Nr arkusz: 7.204.09.21.3.4
Układ odniesienia: PL-ETRF2000
Układ wsp.: PL-2000, południk osiowy 21
Układ wys.: Kronsztadt 60

Uwaga!
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej. Wskazane na mapie granice działki ewidencyjne stanowią granice prawne.

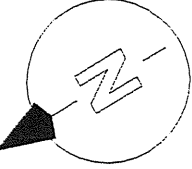
SZKIC ORIENTACYJNY



Zakres aktualizacji:
Mapa zaktualizowana w dniu 01.04.2014 r.

Wykonawca:
PRACOWNIA GEODEZYJNA GEOEFEKT
14-200 Iława, ul. Dąbrowskiego 15A/1a
NIP: 744-173-35-34
Kierownik robót:
mgr inż. Andrzej Zawadzki
upr. zawodowe: 12277

G E O D E T A
mgr inż. Andrzej Zawadzki
Upr. GwGK nr 12277
KREG: WGN.6640.1.249.2014
Nr rob: AZ-764/14



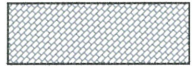
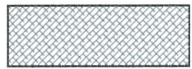








ZAGOSPODAROWANIE TERENU

skala 1:500

INWENTARYZACJA DRZEW DO WYCINKI

1. ŻYWOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-70cm; obwód 2-47cm
 2. ŻYWOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-22cm; obwód 2-26cm; obwód 3-53cm
 3. ŻYWOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-61cm; obwód 2-67cm
 4. ŻYWOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-33cm; obwód 2-60cm; obwód 3-49cm
 5. ŻYWOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-53cm
- OBWÓD PNIA MIERZONY NA WYS. 1,3m OD GRUNTU

LEGENDA:

-  chodnik
-  wysepka
-  zatoczka postojowa
-  drzewo do wycinki
-  wlv YAKY 3x2,5 mm2 rogatki -wg odrednego opracowania i zgloszenia robot
-  siec kd Ø160 - wg odrednego opracowania i zgloszenia robot
-  linia rozniczajaca teren o funkcji wg MPZP
-  granica dzialki
-  zasieg aktualizacji mapy
-  zakres opracowania, oddzialywania inwestycji

POTWIERDZAM ZGODNOSC MAPY Z PRZYJETA DO ZASOBU POWIATOWEGO
 POD NR P.2807.2014.571 Z DN. 08.04.2014

PRACOWNIA PROJEKTOWA
UDOWNICTWO
INWESTYCJE
INADZORY

ul. Dąbrowskiego 46B/3A
 14-200 IŁAWA

tel./fax 89 676 73 33
 tel.kom. 606 806 277
 e-mail: bin_illawa@wp.pl

inż. Bogdan Motyliński

OPRACOWANIE:
 PROJEKT ZATOKI POSTOJOWEJ -
 poprawa bezpieczeństwa ruchu przy Szkole
 Podstawowej nr. 4 w Iławie

ADRES: 14-200 Iława ul. 1-go Maja
 dz. nr 148/3 obręb 9
 INWESTOR: Gmina Miejska Iława
 14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

PROJEKTANT:

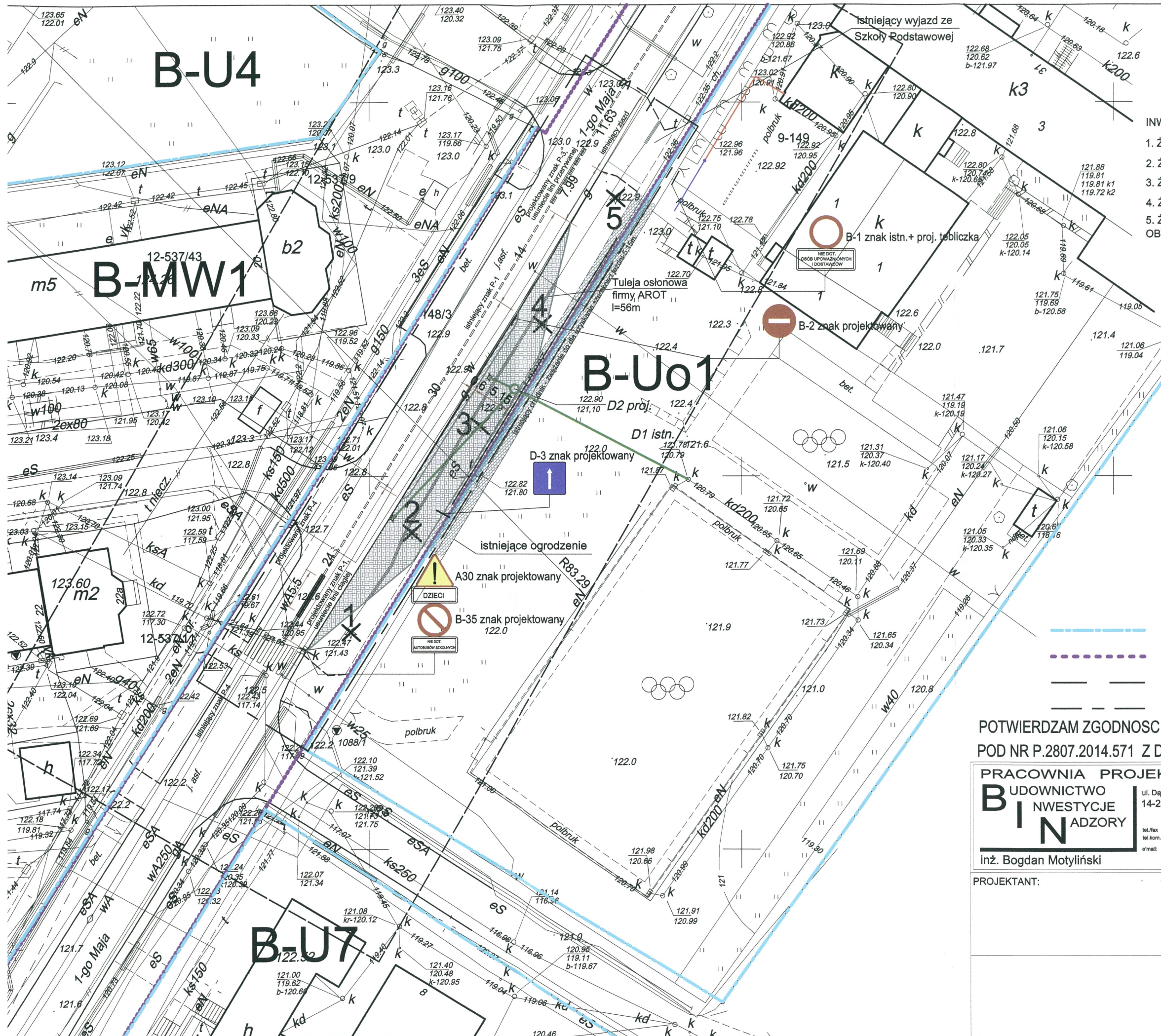
RYСУNEK:
 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA: Drogowa

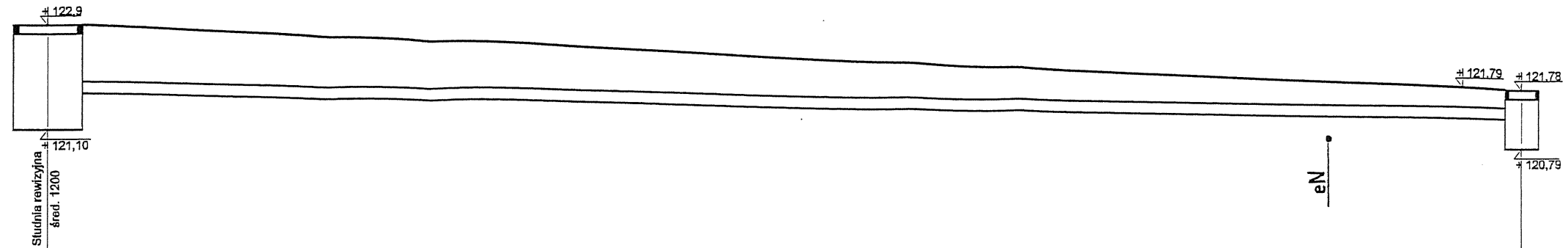
SKALA: 1:500

DATA: Wrzesien 2014 r.

NR RYSUNKU:



PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100



Rzędna terenu	122,9	121,79
Rzędna studni	122,9	121,79
Rzędna dna kanału	121,73	121,79
Rzędna dna studni	121,10	120,79
Zagłębienie dna kanału [m]	1,8	0,99
Odległość [m]		26,36
Spadek		1%
Długość	0,00	22,88

URZĄD MIASTA IŁAWY
Wydział Zarządzania Infrastrukturą Miejską,
Środowiskiem i Mieniem Komunalnym
14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

INSPEKTOR

mgr Jarosław Pruchniewski
06.08.2014 r.

D2
proj.

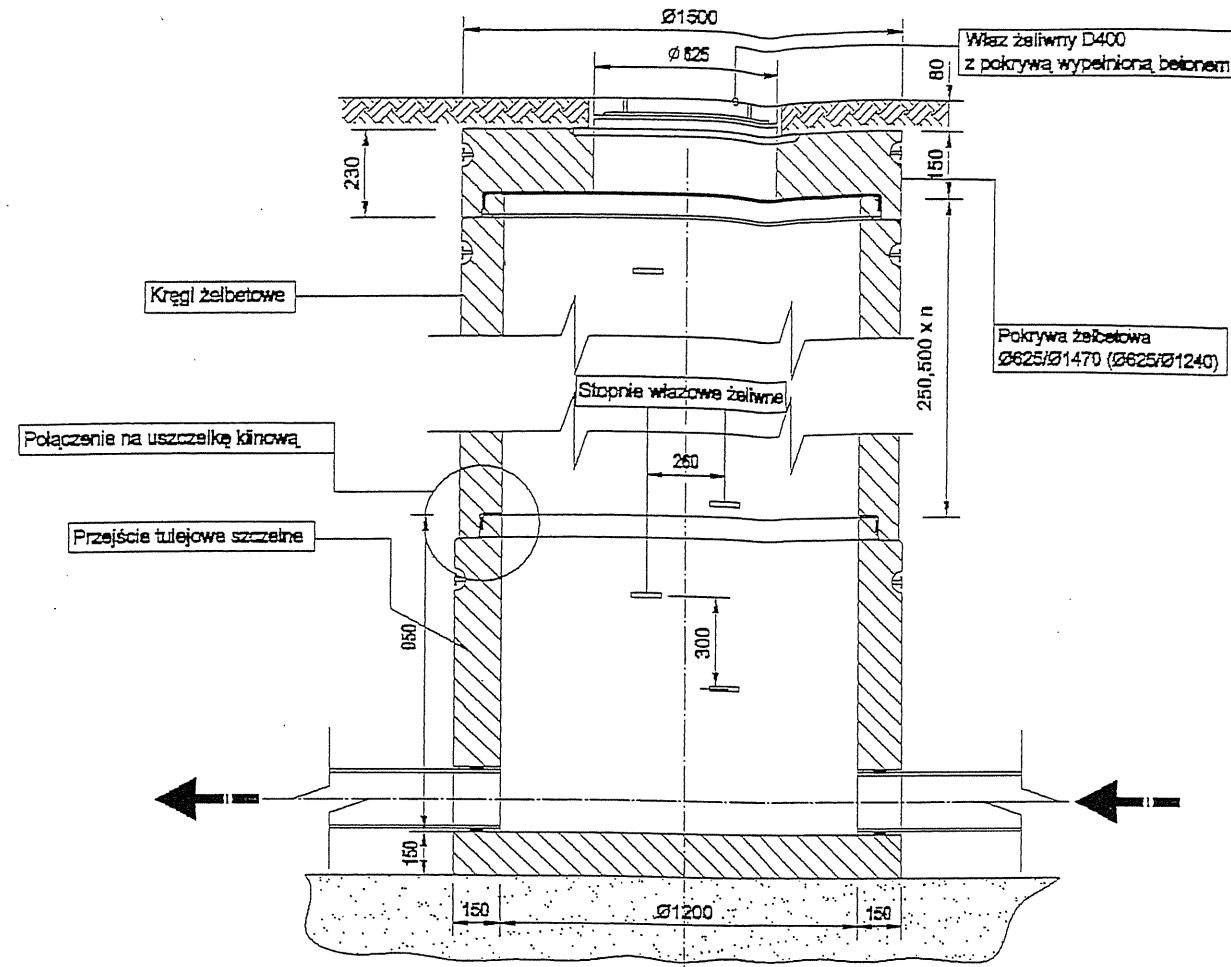
D1
isnt.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:

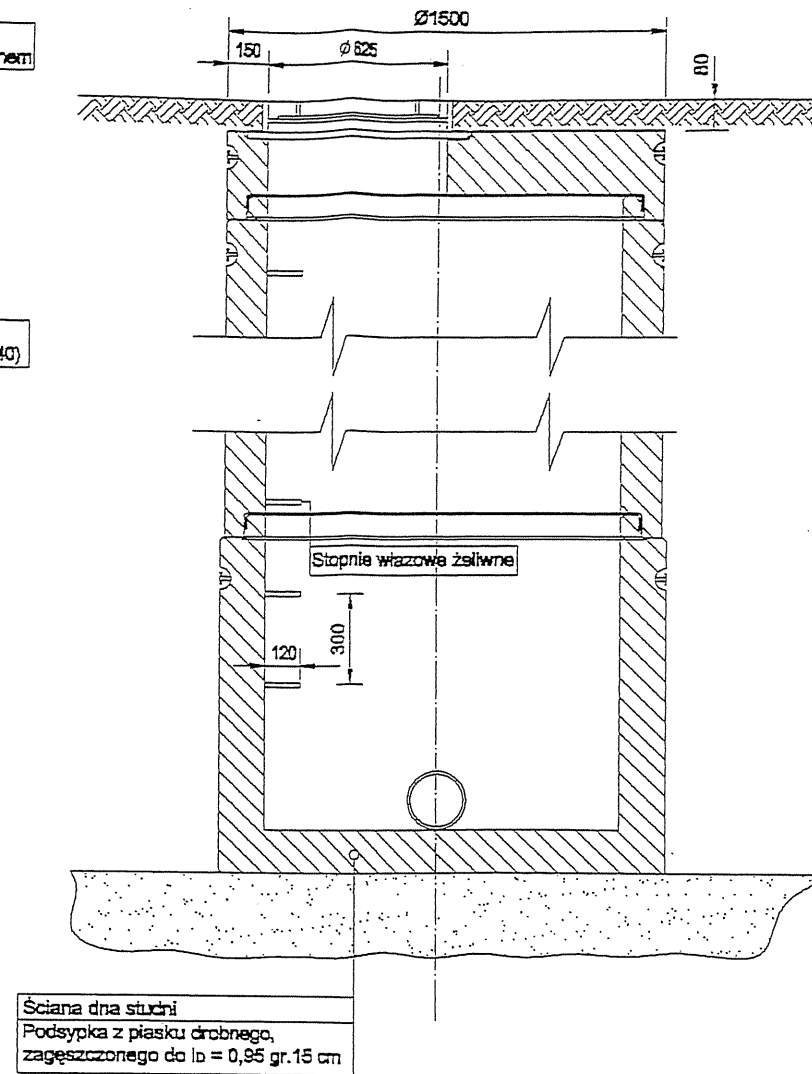
KIEROWNIK PRACOWNI
inż. Bogdan Motyliński

PRACOWNIA PROJEKTOWA BUDOWNICTWO INWESTYCJE ADZORY ul. Dąbrowskiego 46B/2A 14-200 IŁAWA tel./fax: 89 676 73 33 tel./kom. 808 806 277 email: bin_ilawa@wp.pl inż. Bogdan Motyliński	OPRACOWANIE: PROJEKT ZATOCZKI PARKINGOWEJ - poprawa poprawa bezpieczeństwa ruchu przy Szkole Podstawowej nr. 4 w Iławie	
	ADRES: 14-200 Iława ul. 1-go Maja dz. nr 148/3 INWESTOR: Gmina Miejska Iława 14-200 Iława, ul. Niepodległości 13	
PROJEKTANT: inż. Henryk Mieszko	RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY	
BRANŻA:	drogowa	
SKALA:	1:100	
DATA:	czerwiec 2014 r.	
NR RYSUNKU:	[pusty]	

Przekrój A-A



Przekrój B-B



URZĄD MIASTA ŁAWY
Wydział Zarządzania Infrastruktura Miasta
Środowisko i Komunikacja
14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

06.08.2014 r.

INSPEKTOR

mgr Jarosław Pruchniewski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
KIEROWNIK BUDOWNI
inż. Bogdan Motyliński

PRACOWNIA PROJEKTOWA
BUDOWNICTWO
INWESTYCJE
INADZORY
inż. Bogdan Motyliński

ul. Dąbrowskiego 46B/3A
14-200 ŁAWA

tel./fax: 0-89 676 73 33
tel./kom.: 0 606 808 277
e-mail: bin_ława@wp.pl

OPRACOWANIE:
PROJEKT ZATOCZKI PARKINGOWEJ -
poprawa bezpieczeństwa ruchu przy Szkole
Podstawowej nr. 4 w Ławie

ADRES: 14-200 Ława ul. 1-go Maja dz. nr 148/3

INWESTOR: Gmina Miejska Ława
14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ
inż. Bogdan Motyliński
upr. WAM/0097/PWOK/04

RYSUNEK:
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY-STUDNIA REWIZYJNA

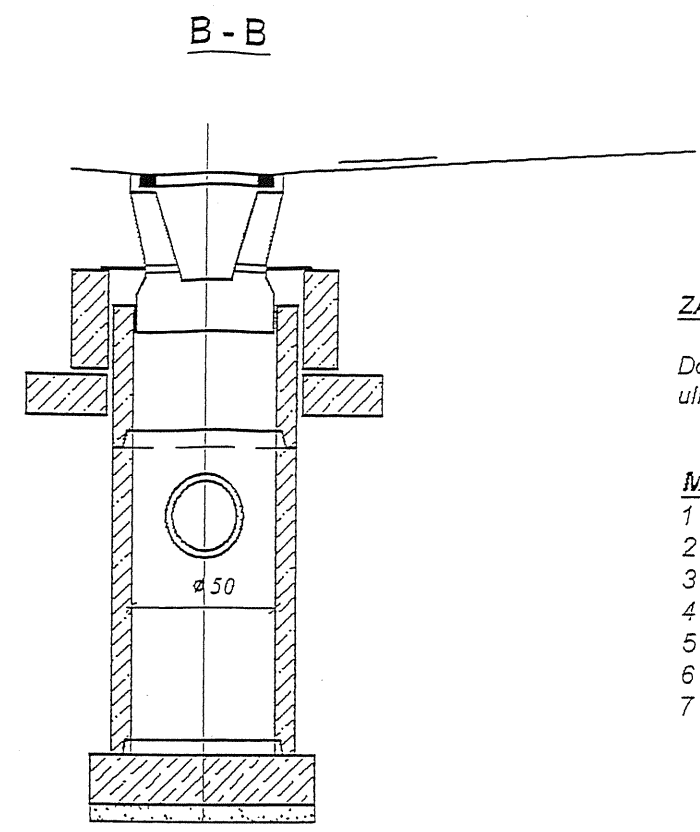
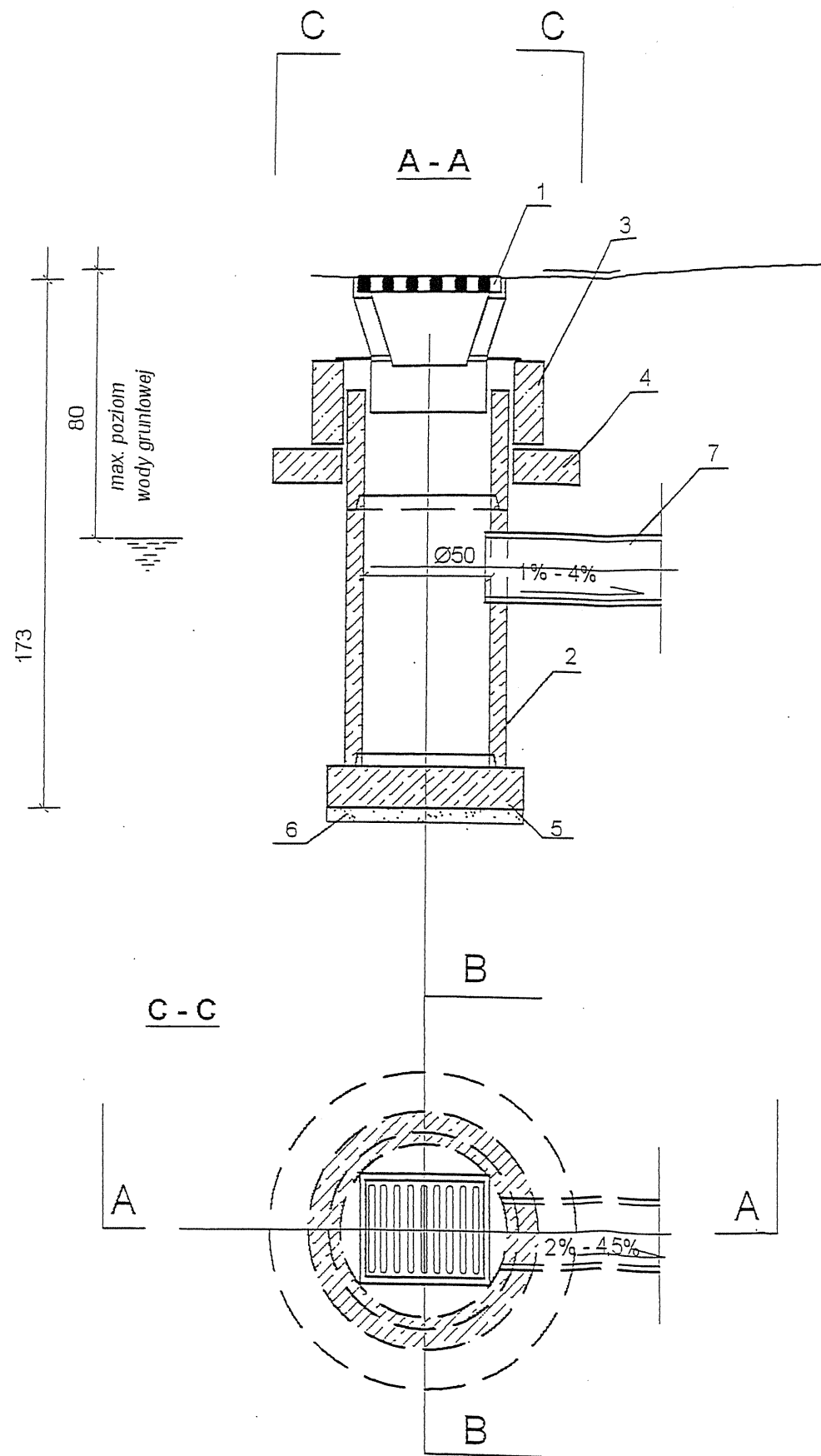
BRANŻA: DROGOWA

SKALA: -

DATA: czerwiec 2014 r.

NR RYSUNKU:

inżynier budowlany
Henryk Moczadło
uprawnienia budowlane do projektowania, nadzoru i kierownictwa nadzoru nadzawianymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, nr ewid. 1081000001
+ ewidencja instalacyjno-montażowa, nr ewid. 24311
data: 2014.06.04



ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki
- 2 - Kręgi betonowe średnicy 50cm
- 3 - Pierścień żelbetowy śr. 65 cm
- 4 - Pierścień żelbetowy odciążający śr. 65 cm
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podsyпка z tłucznią lub żwiru grubości 7 cm.
- 7 - Przykanalik PP śr. 20 cm

URZĄD MIASTA IŁAWY
Wydział Zarządzania Infrastrukturą Miejską,
Środowiskiem i Klimatem Korunarnym
14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

06.06.2014 r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:

KIEROWNIK PRACOWNI
inż. Bogdan Motyliński

INSPEKTOR

mgr Jarosław Pruchniński

PRACOWNIA PROJEKTOWA BUDOWNICTWO INWESTYCJE INŻYNIERSTWO ul. Dąbrowskiego 45B/3A 14-200 IŁAWA tel./fax: 0-89 678 73 33 tel./com: 0 808 806 277 e-mail: bin_ilawa@wp.pl inż. Bogdan Motyliński		OPRACOWANIE: PROJEKT ZATOCZKI PARKINGOWEJ - poprawa bezpieczeństwa ruchu przy Szkole Podstawowej nr. 4 w Iławie	
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ inż. Bogdan Motyliński upr. WAM/0097/PWOK/04		ADRES: 14-200 Iława ul. 1-go Maja dz. nr 148/3 INWESTOR: Gmina Miejska Iława 14-200 Iława, ul. Niepodległości 13	
RYSUNEK: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY-WPUST ULICZNY		BRANŻA: DROGOWA	
SKALA: -		DATA: czerwiec 2014 r.	
NR RYSUNKU:			

Henryk Motyliński
inżynier budownictwa
upr. WAM/0097/PWOK/04

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZATOKI POSTOJOWEJ – PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ PRZYŁĄCZA ELEKTRYCZNEGO

Inwestor: Gmina Miejska Ława
14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora
- wizja lokalna
- mapa lokalizacyjna

2. Lokalizacja inwestycji. Cel opracowania

Inwestycja zlokalizowana będzie w Ławie przy ul. 1-go Maja, dz. nr. 148/3, obr. 9

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez budowę zatoczki postojowej dla autobusów szkolnych.

3. Odprowadzenie wód opadowych

Odwodnienie jezdni dróg dojazdowych i parkingu zaprojektowano jako powierzchniowe ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi do projektowanych wpustów deszczowych włączonych za pomocą przyłączy do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej.

Projektowane przyłącze kanalizacji deszczowej Ø200 PP alternatywnie z rur PVC-U kl. S łączonych na wcisk i specjalna uszczelkę gumową. Wpusty uliczne należy podłączyć do projektowanego przyłącza poprzez studzienki i trójniki za pomocą przykanalików Ø200 PVC kl. S lub PP o spadku 1-3%. Wpusty należy wykonać jako typowe betonowe Ø500 z osadnikiem szlamu odciążającymi pierścieniami betonowymi z betonu C16/20 (B-20). Studzienki połączeniowo-rewizyjne należy wykonać z kregów betonowych Ø1200 z dnem prefabrykowanym z włazem żeliwnym kl. D.

4. Rogatka dostępowa do posesji szkoły.

Zasilanie roгатki z istniejącego budynku kablem wlv YAKY 3x2,5mm² według projektu zagospodarowania terenu.

Dobrano rozwiązanie systemowe firmy NICE. Szlaban o wysięgu 5 m – zgodnie z załączoną specyfikacją.

URZĄDZENIA WSKAZANE W PROJEKCIE SĄ PRZYKŁADOWE, A ODWOŁANIE DO NICH MA NA CELU POINFORMOWANIE WYKONAWCY O STANDARDZIE URZĄDZEŃ.

PODANE NA RYSUNKACH NAZWY MATERIAŁÓW NALEŻY CZYTAĆ ŁĄCZNIE Z UZUPEŁNIENIEM „..... LUB RÓWNOWAŻNE”,

5. Uwagi końcowe.

- Prace wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami BHP pod nadzorem osoby uprawnionej.

Opracował:

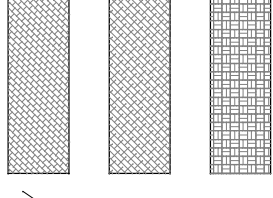
ZAGOSPODAROWANIE TERENU

skala 1:500

INWENTARYZACJA DRZEW DO WYCINKI

1. ŻYWIOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-70cm; obwód 2-47cm
 2. ŻYWIOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-22cm; obwód 2-28cm; obwód 3-53cm
 3. ŻYWIOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-61cm; obwód 2-67cm
 4. ŻYWIOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-33cm; obwód 2-60cm; obwód 3-49cm
 5. ŻYWIOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-53cm
- OBWÓD PNIA MIERZONY NA WYS. 1,3m OD GRUNTU

LEGENDA:



drzewo do wycinki

włz YAKY 3x2,5 mm2 rogatki

siec kd Ø160

linia rozgraniczająca teren o funkcji wg MPZP

granica działki

zasieg aktualizacji mapy

zakres opracowania, oddziaływania inwestycji

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY Z PRZYJĘTĄ DO ZASOBU POWIATOWEGO

POD NR P.2807.2014.571 Z DN. 08.04.2014

OPRACOWANIE:
PRACOWNIA PROJEKTOWA

UDOWNICZTWO
BUDOWNICTWO
INWESTYCJE

B I N
ADZORY

ul. Dąbrowskiego 46B/3A
14-200 ILAWA

tel./fax: 89 878 73 33
tel./kom. 608 806 277
e-mail: bin_ilawa@wp.pl

inż. Bogdan Motyliński

PROJEKTANT:

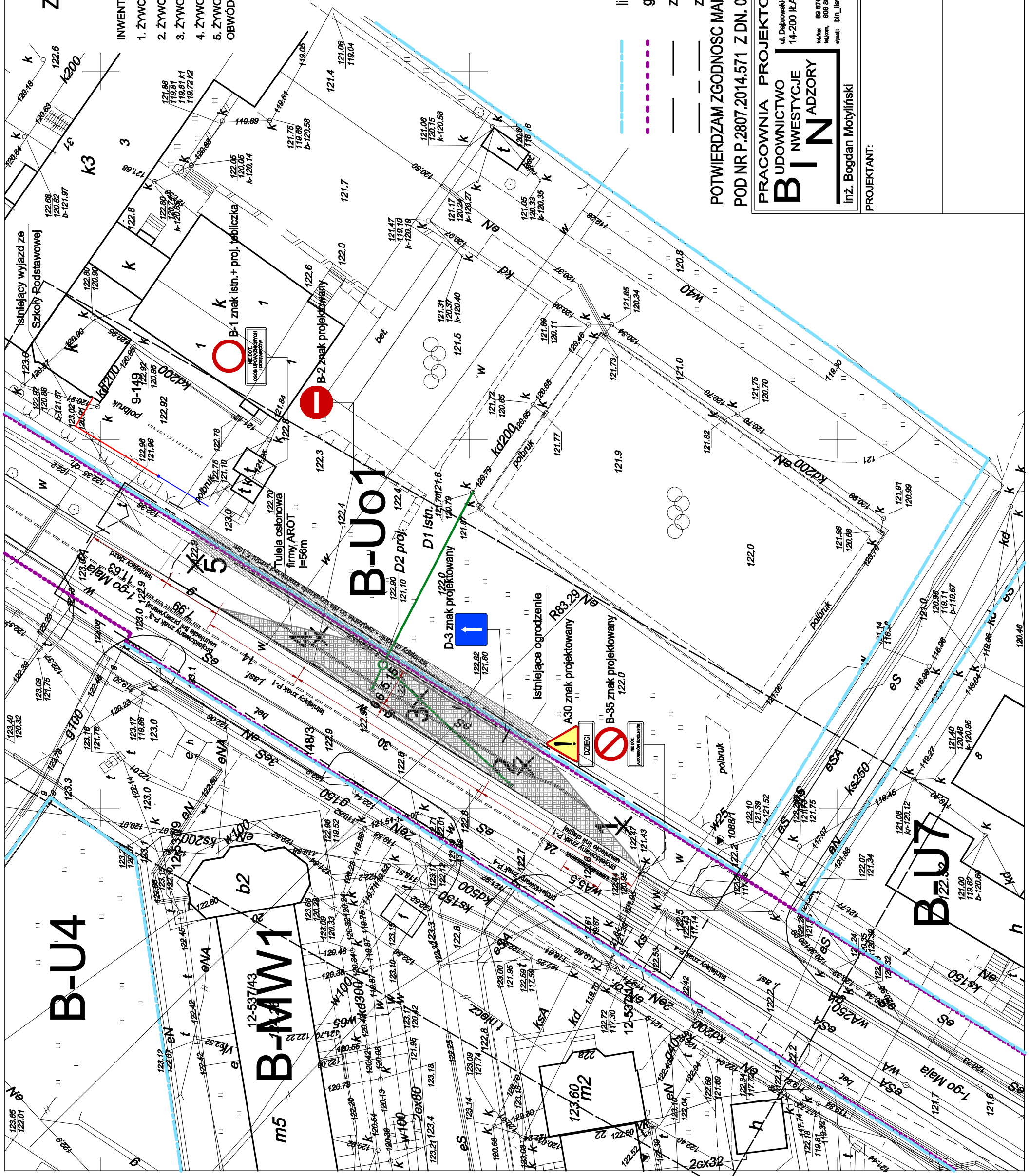
RYSUNEK:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA:
Drogowa

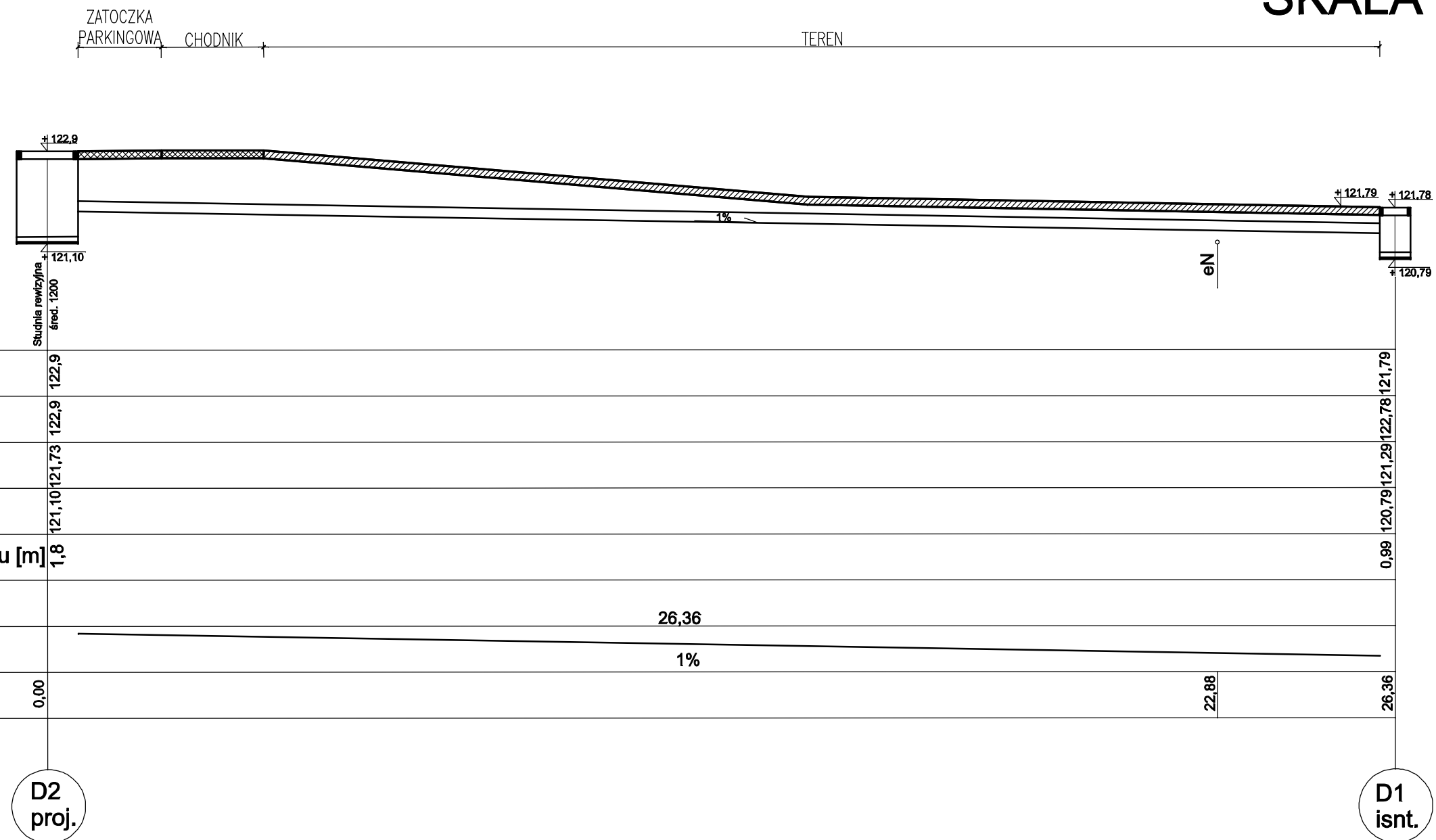
SKALA:
1:500

DATA:
Wrzesień 2014 r.

NR RYSUNKU:



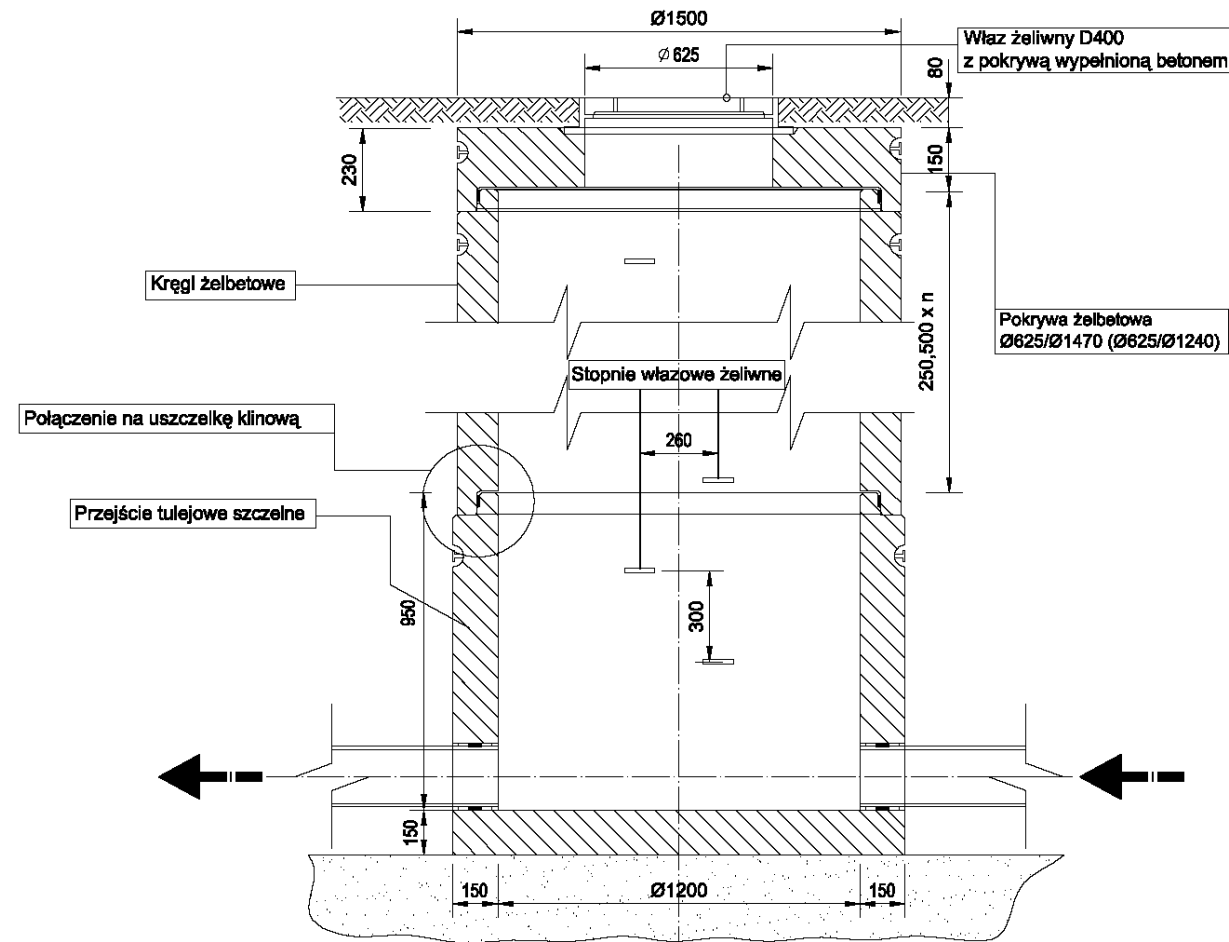
PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100



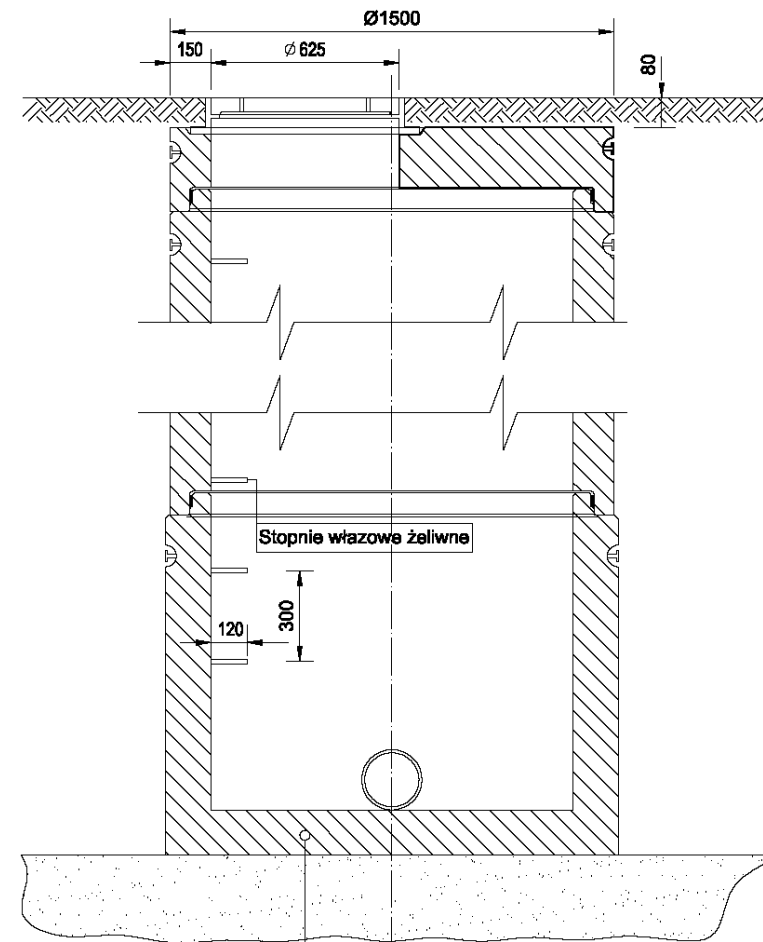
Rzędna terenu	122,9	121,79
Rzędna studni	122,9	121,78
Rzędna dna kanału	121,73	121,29
Rzędna dna studni	121,10	120,79
Zagłębienie dna kanału [m]	1,8	0,99
Odległość [m]		26,36
Spadek		1%
Długość	0,00	22,88 26,36

PRACOWNIA PROJEKTOWA BUDOWNICTWO INWESTYCJE INADZORY inż. Bogdan Motyliński	ul. Dąbrowskiego 46B/3A 14-200 ŁAWA		OPRACOWANIE: PROJEKT ZATOKI POSTOJOWEJ - przyłącza kanalizacji deszczowej oraz przyłącza elektrycznego	
	tel./fax 89 676 73 33 tel./kom. 608 806 277 e-mail: bin_lawa@wp.pl	ADRES: 14-200 Ława ul. 1-go Maja dz. nr 148/3 obręb 9 INWESTOR: Gmina Miejska Ława 14-200 Ława, ul. Niepodległości 13		
PROJEKTANT:	RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY			
	BRANŻA:	DROGOWA		
	SKALA:	1:100		
	DATA:	Wrzesień 2014 r.		
	NR RYSUNKU:			

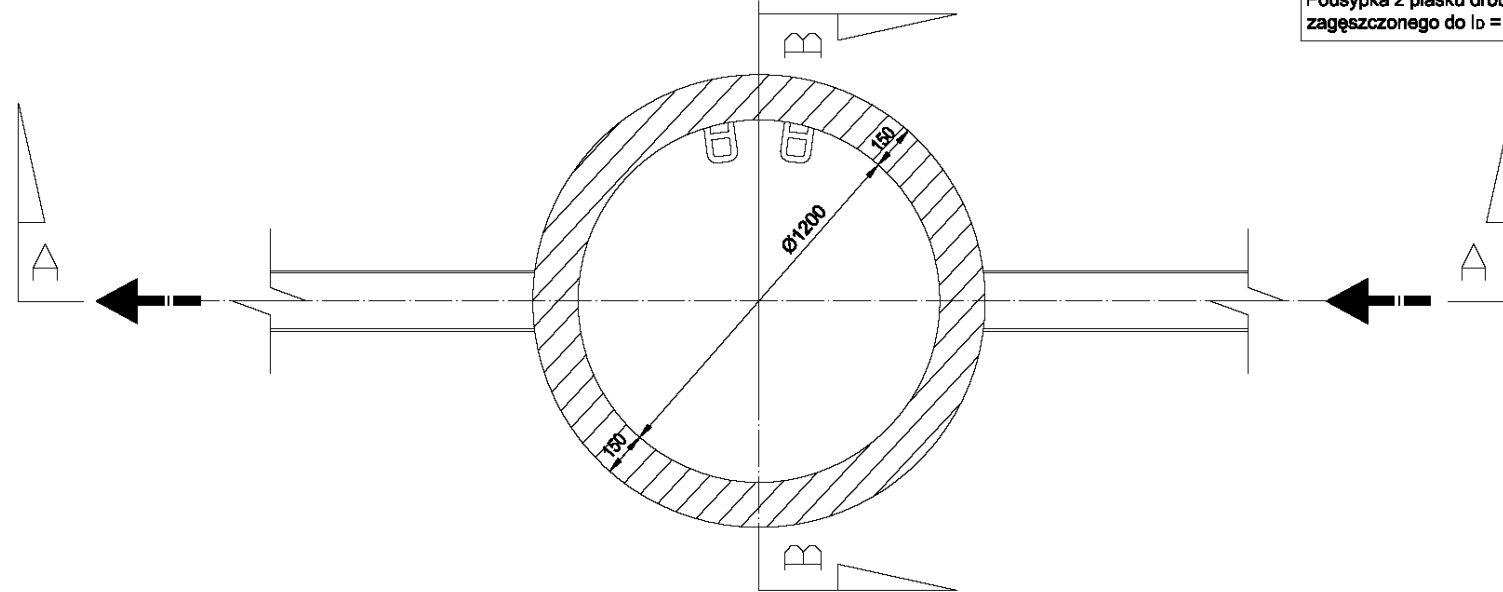
Przekrój A-A



Przekrój B-B



Ściana dna studni
 Podsypka z piasku drobnego,
 zagęszczonego do $\rho = 0,95 \text{ gr.15 cm}$



PRACOWNIA PROJEKTOWA
BUDOWNICTWO
INWESTYCJE
ADZORY
 ul. Dąbrowskiego 46B/3A
 14-200 IŁAWA
 tel./fax: 0-89 676 73 33
 tel.kom. 0 606 806 277
 e/mail: bln_ilawa@wp.pl
 inż. Bogdan Motyliński

OPRACOWANIE: Projekt budowlany Zatoki Postojowej-
 przyłącza kanalizacji deszczowej oraz
 przyłącza elektrycznego

ADRES: 14-200 Iława, ul. 1-go Maja
 dz. nr 148/3 obręb 9
 INWESTOR: Gmina Miejska Iława
 14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

PROJEKTANT:

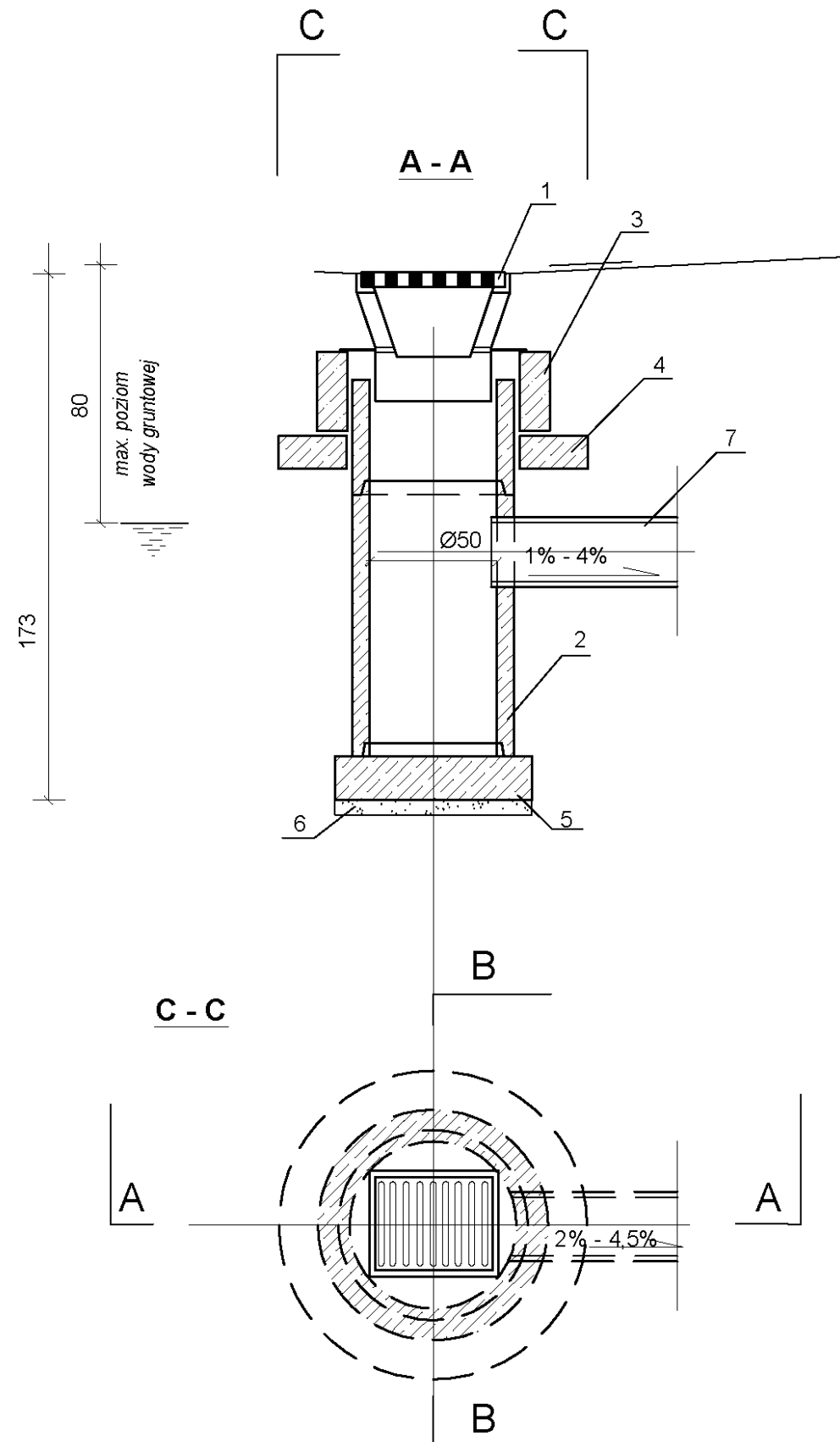
RYSUNEK:
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
 - studnia rewizyjna

BRANŻA: DROGOWA

SKALA: -

DATA: Wrzesień 2014 r.

NR RYSUNKU:



ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki
- 2 - Kręgi betonowe średnicy 50cm
- 3 - Pierścień żelbetowy śr. 65 cm
- 4 - Pierścień żelbetowy odciążający śr. 65 cm
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podsyпка z tłuczni lub żwiru grubości 7 cm.
- 7 - Przykanalik PP śr. 20 cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA

**BUDOWNICTWO
INWESTYCJE
INADZORY**

ul. Dąbrowskiego 46B/3A
14-200 IŁAWA

tel./fax: 89 676 73 33
tel./kom: 606 806 277
e-mail: bin_ilawa@wp.pl

inż. Bogdan Motyliński

OPRACOWANIE:

Projekt budowlany Zatoki Postojowej-
przyłącza kanalizacji deszczowej oraz
przyłącza elektrycznego

ADRES: 14-200 Iława ul. 1-go Maja
dz. nr 148/3 obręb 9

INWESTOR: Gmina Miejska Iława
14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

RYSUNEK:

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY-WPUST ULICZNY

BRANŻA:

DROGOWA

SKALA:

-

DATA:

Wrzesień 2014 r.

NR RYSUNKU:

PROJEKTANT:

M-BAR

SOLEMYO OPERA BLUEBUS 24V

Szlaban elektromechaniczny do obiektów prywatnych, publicznych i zastosowań przemysłowych o długości ramienia do 7 m, do pracy bardzo intensywnej. Szerokość przejazdu do 7 m.

Silnik 24V z enkoderem, wbudowana modułowa centrala sterująca XBA3 BLUEBUS.

Modułowość: szlaban współpracuje z ramionami 3, 5 i 7 m, dzięki unikalnemu systemowi łączenia ramion.

Moc 150 W i moment obrotowy 300 Nm.

Możliwość sterowania dwóch zsynchronizowanych ze sobą szlabanów dzięki funkcji „master/slave”.

Trwałość i niezawodność. Solidna, stalowa konstrukcja. Nowe, wytrzymałe sprężyny wyważające, gwarantujące **1.000.000 cykli pracy**, ramiona o eliptycznym przekroju, odporne na silny wiatr.

Widoczny: obsługa diodowych świateł (opcja) wbudowanych w pokrywie: światła migające, oświetlenie stałe (XBA7), semafor czerwony/zielony (XBA8).

Uniwersalne, programowalne wyjście „light”: kontrolka stanu szlabanu, sygnalizacja przejazdu, ostrzegawcze oświetlenie ramienia, elektrozamek, przysawka, kontrolka konserwacji.

Wbudowane dwa detektory pętli indukcyjnych do bezpośredniego podłączenia pętli.

Płynne i bezpieczne sterowanie ruchem ramienia, dzięki analizie sygnałów z enkodera oraz kontroli prądu silnika.

Wygodniejsze programowanie i serwisowanie: oddzielone strefy w obudowie dla elektroniki i mechaniki, by ograniczyć zagrożenia podczas obsługi technicznej.

Wyrafinowany: możliwość ustawienia dodatkowych parametrów funkcji za pomocą 0-View.

Szybki i łatwy dostęp do centrali sterującej, umieszczonej w górnej części obudowy szlabanu.

Fotokomórki w obudowie szlabanu, mocowane w prosty sposób w specjalnych uchwytach (opcja).

Trwalszy i bezpieczniejszy: funkcja rozpoznania przeszkody z regulacją czułości, kontrola prądu silnika podczas pracy szlabanu.

Autodiagnoza: lampa sygnalizuje niesprawne działanie systemu – ilością mignięć określa typ błędu.

Możliwość dołączenia ochronnej listwy optycznej lub rezystancyjnej (8.2 KOhm) najnowszej generacji.

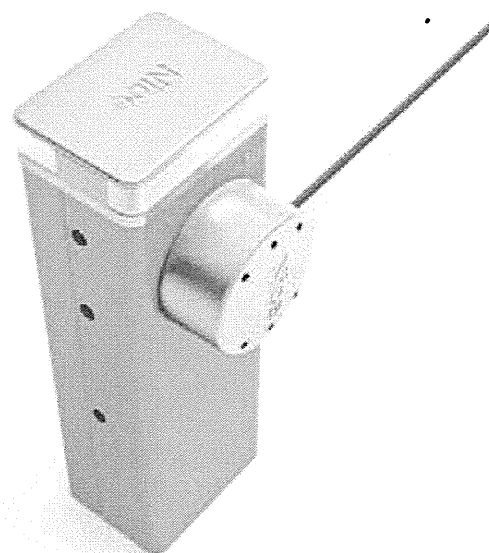
Oszczędny: w stanie spoczynku ogranicza pobór energii, przechodząc w tryb „Stand by”.

Zawsze pracuje: dzięki akumulatorowi awaryjnemu PS224 (opcja) szlaban pracuje, nawet w przypadku braku zasilania.

Złącze radiowe typu OXI, SMXI, SMXIS.

Fotokomórki typu BLUEBUS.

funkcje central strona 74/75
przykładowe zestawy strona 130

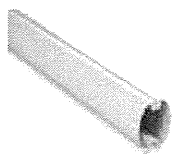


Kod		cena netto	cena brutto
M3BAR	jednostka centralna dla ramienia do 3 m: motoreduktor 24V, obudowa, centrala sterująca XBA3, uchwyt do mocowania ramienia owalnego, kotwy i płyta podstawy do montażu, szybki – czas otwarcia 1,5 s	4 400,00	5 412,00
M5BAR	jednostka centralna dla ramienia do 3, 4, 5 m: motoreduktor 24V, obudowa, centrala sterująca XBA3, uchwyt do mocowania ramienia owalnego, kotwy i płyta podstawy do montażu, do 500 cykli/godzine	3 750,00	4 612,50
M7BAR	jednostka centralna dla ramienia do 5, 6, 7 m: motoreduktor 24V, obudowa, centrala sterująca XBA3, uchwyt do mocowania ramienia owalnego, kotwy i płyta podstawy do montażu	4 400,00	5 412,00

Szlabany BAR dostępne są również w obudowie ze stali nierdzewnej na specjalne zamówienie.

Parametry		M3BAR	M5BAR	M7BAR
Zasilanie	(V)	230/SOLEMYO	230/SOLEMYO	230/SOLEMYO
Zasilanie silnika	(V)	24	24	24
Zasilanie awaryjne		PS224	PS224	PS224
Napięcie prądu	(A)	1,3	1,1	1,1
Stopień zabezpieczenia	(IP)	44	44	44
Moment obrotowy	(Nm)	100	200	300
Minimalny czas otwarcia	(s)	1,5	3	6
Temperatura pracy	(°C min/max)	-20 do +50	-20 do +50	-20 do +50
Intensywność pracy	(cykle/h)	500	350	200
Wymiary	(mm)	400x299x1215h	400x299x1215h	400x299x1215h
Ciężar	(kg)	80	80	85

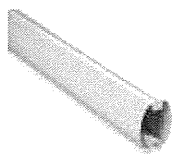
AKCESORIA



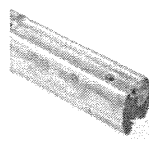
XBA15
ramię aluminiowe,
owalne, 69x92x3150 mm
200,00
246,00 brutto



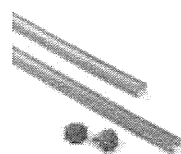
XBA14
ramię aluminiowe,
owalne, 69x92x4150 mm
220,00
270,60 brutto



XBA5
ramię aluminiowe,
owalne, 69x92x5150 mm
250,00
307,50 brutto



XBA9
łącznik do ramion
XBA15/XBA14/XBA5
80,00
98,40 brutto



XBA13
listwy ochronne, gumowe,
czerwone na ramię XBA, 9x1 m
120,00
147,60 brutto



XBA4
diodowe światła
ostrzegawcze, 4 m
180,00
221,40 brutto



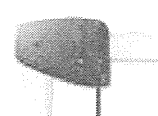
XBA6
diodowe światła
ostrzegawcze, 6 m
200,00
246,00 brutto



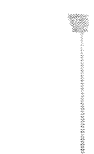
XBA18
diodowe światła
ostrzegawcze, 8 m
220,00
270,60 brutto



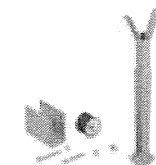
XBA10
uchwyt przegubowy
dla ramion 3 lub 4 m
370,00
455,10 brutto



XBA11
przegub dla ramion XBA15
(od 1950 do 2400 mm)
wys. po podniesieniu
480,00
590,40 brutto



WA12
podpora ramienia
ruchoma
250,00
307,50 brutto



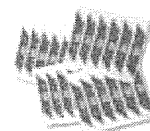
WA11
podpora ramienia stała,
regulowana wysokość
250,00
307,50 brutto



XBA8
moduł semaforów do szlabanów
BAR
250,00
307,50 brutto



XBA7
moduł lampy sygnalizacyjnej
do szlabanów BAR
175,00
215,25 brutto



WA10
nalepki ostrzegawcze
na ramię szlabanu (24 szt.)
80,00
98,40 brutto



PS224
akumulator 24V 7.2 Ah
z wbudowaną kartą ładowania
460,00
565,80 brutto



WA13
listwy aluminiowe, zabezpieczające,
pod ramię płaskie, w odc. 2 m
320,00
393,60 brutto



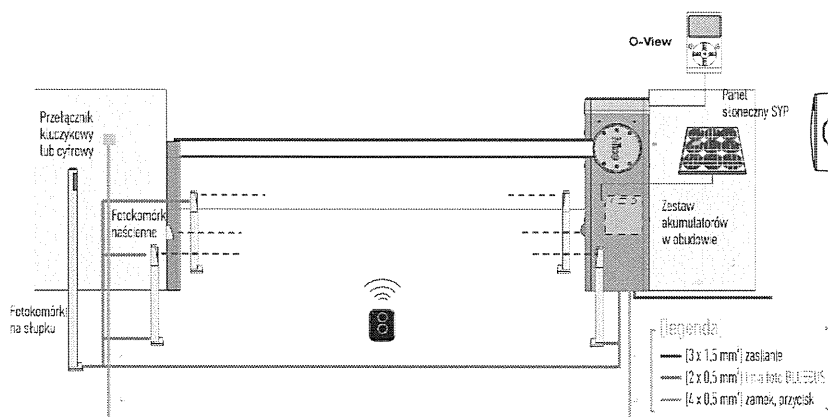
XBA16
płyta montażowa
z kotwami
200,00
246,00 brutto



MOFB
fotokomórki (para) BLUEBUS
zasięg 15-30 m
190,00
233,70 brutto

POZOSTAŁE AKCESORIA STR. 96-105

SCHEMAT INSTALACJI



WYMIARY

