

DANE TECHNICZNE

Pow. Zatoczki parkingowej: 272,90 m2
Pow. Wysepki: 17,10 m2

PRACOWNIA PROJEKTOWA B UDOWNICTWO I NWESTYCJE N ADZORY	ul. Dąbrowskiego 46B/3A 14-200 IŁAWA tel./fax 89 676 73 33 tel. kom. 606 806 277 e'mail: bin_ilawa@wp.pl
inż. Bogdan Motyliński	

egz. nr 1.**PROJEKT BUDOWLANY**

Zatoki postojowej. Poprawa bezpieczeństwa ruchu przy
Szkoie Podstawowej nr 4 w Iławie

Lokalizacja: dz. nr 148/3 obręb 9
14-200 Iława, ul. 1-go Maja
Inwestor: Gmina Miejska Iława

PROJEKTANT		DATA I PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant: inż. Bogdan Motyliński, upr. nr WAM/0097/PWOK/04	

WRZESIEŃ 2014r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Oświadczenie projektantów	str. 3
2. Zaświadczenia i uprawnienia projektantów	str. 4
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6
4. Materiały formalno - prawne	str. 8
5. Opis techniczny	str. 18
6. Rysunki:	str. 20

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

Przekroje poprzeczne

skala 1:50

Przekrój podłużny

skala 1:50

wrzesień 2014r.

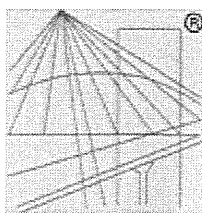
OŚWIADCZENIE

O sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7. lipca 1994r.- Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku, nr 156, poz. 1118 t. j. z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany zatoki parkingowej. Poprawy bezpieczeństwa ruchu przy Szkole Podstawowej nr 4 w Iławie zlokalizowanym na dz. nr 148/3 obręb 9 ul. 1- go Maja, 14-200 Iława został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej

inż. Bogdan Motyliński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-NJ6-TUP-SG8 *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04

adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

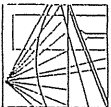
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-05 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU

inżynierowi budownictwa

ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Sąd orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawusko

Orzucuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stacji i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

Znak: IŚM. 6853.51. 2014

DECYZJA Nr 51/Z/2014

Na podstawie art. 29 ust.1, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.), § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Samorządowej Szkoły Podstawowej nr 4 im. Polskich Podróżników Rada Rodziców Szkoły Podstawowej nr 4 ul. M.C. Skłodowskiej 31, 14-200 Iława z dnia 09.04.2013 r.

Burmistrz Miasta Iławy

wyraża zgodę na lokalizację **zjazdów publicznych i zatoki postojowej** z drogi gminnej **ul. 1 Maja** dz. nr 148/3 obr. 9 w Iławie zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania działki i organizacji ruchu drogowego oraz następującymi warunkami:

zjazdy należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

Zjazdy publiczne powinny mieć:

- szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%.
1. Zjazdy publiczne zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
 2. W obrębie zjazdów należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
 3. Zjazdy na włączeniu z drogą gminną mają być wykonane pod kątem prostym.
 4. W przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia wyżej wymienionych urządzeń lub obiektów.
 5. Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.) utrzymanie zjazdów należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.
 6. Projektowane zjazdy nie mogą naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
 7. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.
 8. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazdy i zatoka nie będą wybudowane.
 9. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdów i zatoki,
 - uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę zjazdów i zatoki postojowej dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja w całości uwzględnia żądanie strony.

W wyniku powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).
3. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust.12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.)
4. Pobrano opłatę w wysokości 82,00 złote na podstawie ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2012, poz. 1282 z późn. zm.).



BURMISTRZ
MIASTA IŁAWY

dr inż. Włodzisław Ptasznik

URZĄD MIASTA IŁAWY
Wydział Zarządzania Infrastrukturą Miejską,
Środowiskiem i Inżynierią Komunalną
14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

Decyzja niniejsza uprawomocniła się

dnia 15.03.2014 r.

INŻ. Jacek Z...

Otrzymują:

Samorządowa Szkoła Podstawowa nr 4
im. Polskich Podróżników
Rada Rodziców Szkoły Podstawowej nr 4
ul. M.C. Skłodowskiej 31
14-200 Iława
1. a/a

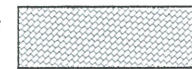

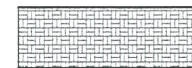








ZAGOSPODAROWANIE TERENU

skala 1:500

- INWENTARYZACJA DRZEW DO WYCINKI
1. ŻYWOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-70cm; obwód 2-47cm
 2. ŻYWOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-22cm; obwód 2-26cm; obwód 3-53c
 3. ŻYWOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-61cm; obwód 2-67cm
 4. ŻYWOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-33cm; obwód 2-60cm; obwód 3-49c
 5. ŻYWOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-53cm
- OBWÓD PNIA MIERZONY NA WYS. 1,3m OD GRUNTU

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM:

LEGENDA :

-  KIEROWNIK PRACOWNI
-  chodnik
-  wysepka
-  zatoczka postojowa
-  drzewo do wycinki
-  wzr YAKY 3x2,5 mm² rogatki -wg odrębnego opracowania i zgłoszenia robót
-  siec kd Ø160 - wg odrębnego opracowania i zgłoszenia robót
-  linia rozgraniczająca teren o funkcji wg MPZP
-  granica działki
-  zasięg aktualizacji mapy
-  zakres opracowania, oddziaływania inwestycji

URZĄD MIASTA IŁAWY
Wydział Zarządzania Infrastrukturą Miejską,
Spółdzielni Mieszkaniowej i Mieniem Komunalnym
14-200 Iława, ul. Niepodległości 13


INSPEKTOR
inż. Jacek Zmudziński

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY Z PRZYJĘTĄ DO ZASOBU POWIATOWEGO
POD NR P.2807.2014.571 Z DN. 08.04.2014

PRACOWNIA PROJEKTOWA
BUDOWNICTWO INWESTYCJE
INADZORY
ul. Dąbrowskiego 46B/3A
14-200 IŁAWA
tel/fax: 89 676 73 33
tel/kom.: 606 806 277
e-mail: bin_ilawa@wp.pl
inż. Bogdan Motyliński

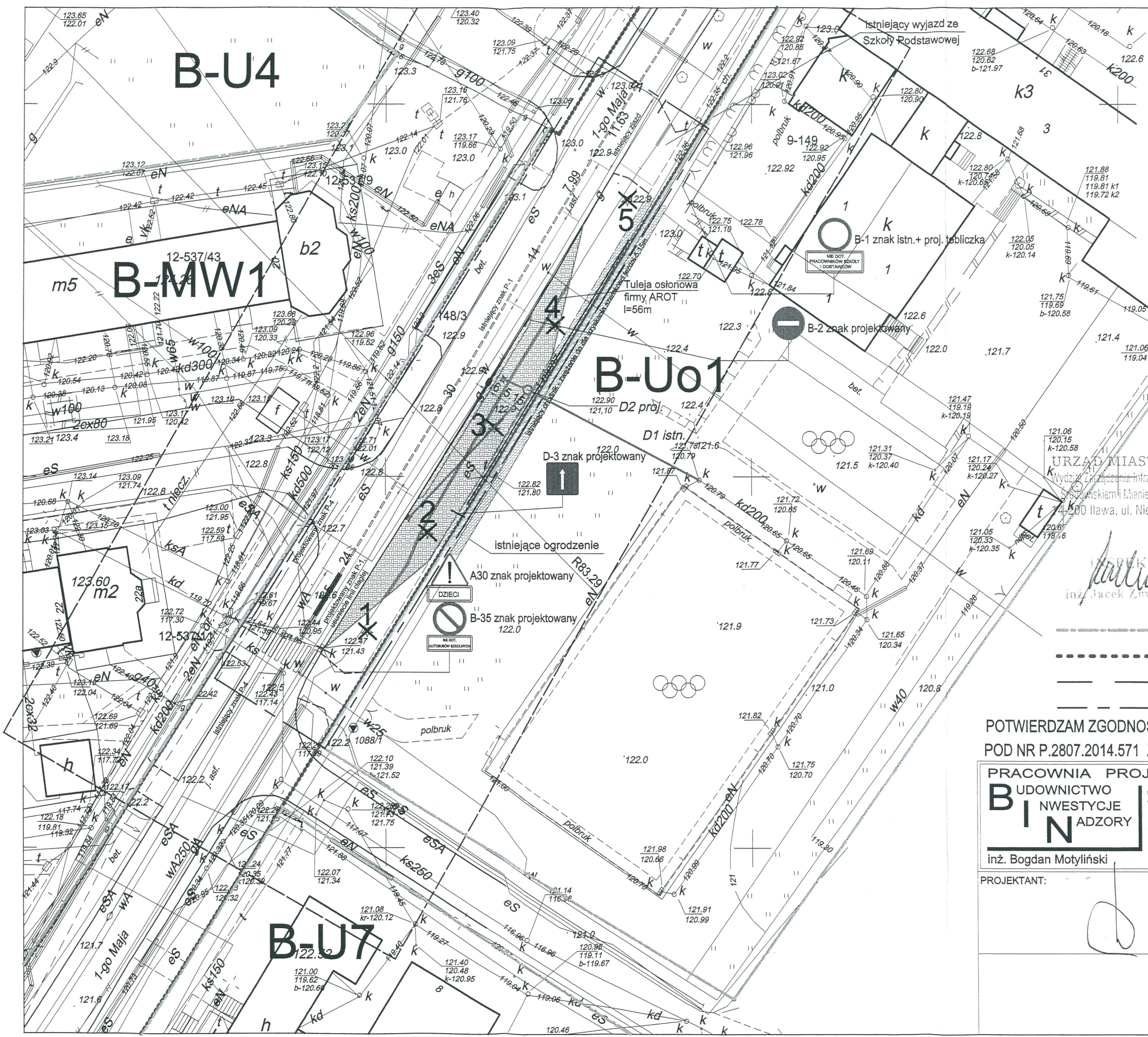
OPRACOWANIE:
PROJEKT ZATOKI POSTOJOWEJ -
poprawa bezpieczeństwa ruchu przy Szkole
Podstawowej nr. 4 w Iławie

ADRES: 14-200 Iława ul. 1-go Maja dz. nr 148/3
INWESTOR: Gmina Miejska Iława
14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

PROJEKTANT:


RYSUNEK:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA:	drogowa
SKALA:	1:500
DATA:	Styczeń 2014 r.
NR RYSUNKU:	



ZAGOSPODAROWANIE TERENU

skala 1:500

INWENTARYZACJA DRZEW DO WYCINKI

1. ŻYWOTNIK OLBRYZI-obwód 1-70cm; obwód 2-47cm
 2. ŻYWOTNIK OLBRYZI-obwód 1-22cm; obwód 2-26cm; obwód 3-53cm
 3. ŻYWOTNIK OLBRYZI-obwód 1-61cm; obwód 2-67cm
 4. ŻYWOTNIK OLBRYZI-obwód 1-33cm; obwód 2-60cm; obwód 3-49cm
 5. ŻYWOTNIK OLBRYZI-obwód 1-53cm
- OBWÓD PNIA MIERZONY NA WYS. 1,3m OD GRUNTU

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:**

KIEROWNIK PRACOWNI
inż. Bogdan Motyliński

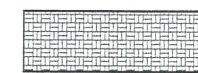
LEGENDA :



chodnik



wyseпка



zatozcka postojowa



drzewo do wycinki

wiz YAKY 3x2,5 mm2 rogatki
-wg odrębnego opracowania
i zgłoszenia robot
sieć kd Ø160 - wg odrębnego
opracowania i zgłoszenia robot

- linia rozgraniczająca teren o funkcji wg MPZP
- granica działki
- zasieg aktualizacji mapy
- zakres opracowania, oddziaływania inwestycji

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY Z PRZYJĘTĄ DO ZASOBU POWIATOWEGO
POD NR P.2807.2014.571 Z DN. 08.04.2014

PRACOWNIA PROJEKTOWA
BUDOWNICTWO
INWESTYCJE
INŻYNIERZY

ul. Dąbrowskiego 46B/3A
14-200 IŁAWA

tel./fax 89 676 73 33
tel./kom. 606 806 277
email: bin_ilawa@wp.pl

inż. Bogdan Motyliński

OPRACOWANIE:
PROJEKT ZATOCZKI PARKINGOWEJ -
poprawa bezpieczeństwa ruchu przy Szkole
Podstawowej nr. 4 w Iławie

ADRES: 14-200 Iława ul. 1-go Maja dz. nr 148/3

INWESTOR: Gmina Miejska Iława
14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

PROJEKTANT: inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawniony projektant i kierownik budowy
w specjalności konstrukcyjnej i architektonicznej
oraz drogowej i inżynierskiej

nr ewid. WAM/0087/PWCK/04 WAM/0040/ZO0A/09
tel. 606 806 277

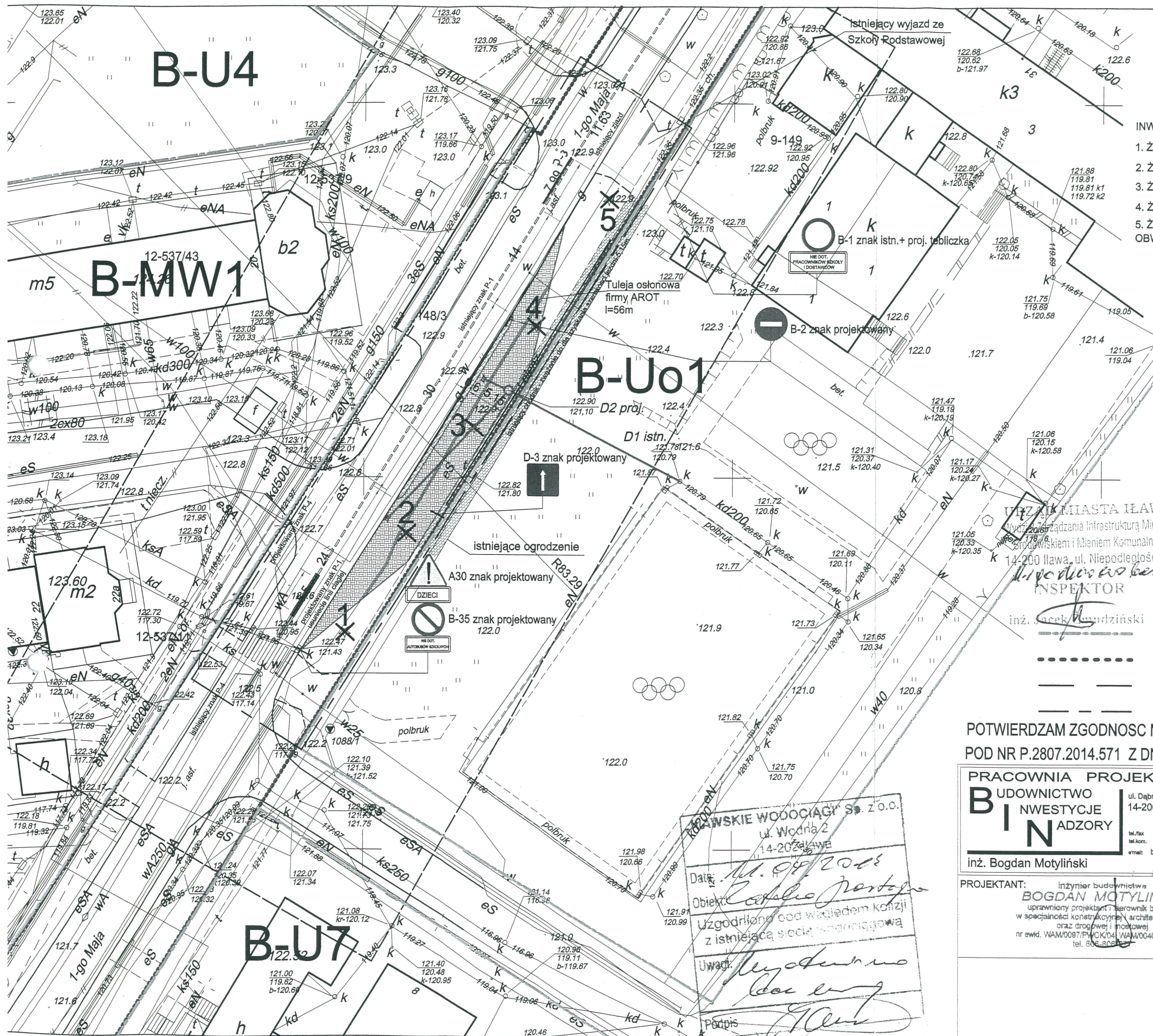
RYSUNEK:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA: drogowa

SKALA: 1:500

DATA: Wrzesień 2014 r.

NR RYSUNKU:



WZAWSKIE WODOCIĄGI Sp. z o.o.
ul. Wodna 2
14-200 IŁAWA

Data: 08.09.2014
Objekt: Szkoła Podstawowa
Uzgodniono pod względem kolizji
z istniejącą siecią wodociągową

Uwagi: *uzgodniono*
Bożena

Podpis: *[Signature]*

Wzgodniam
2014-09-12
NAOZELNIK
inż. Bogdan Motyliński



UZGODNIENIE Nr 48365/TODDROU/P/2014

z dnia 19-08-2014r

Dotyczy: Projektu zagospodarowania terenu. Zatoczka parkingowa dz. nr 148/3 przy ul. 1 Maja w Łławie.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Kazimierz Dembowski, tel. 023 697 50 04; fax 023 697 50 56, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,

Dostarczanie i Serwis Usług,

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,

10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,

o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

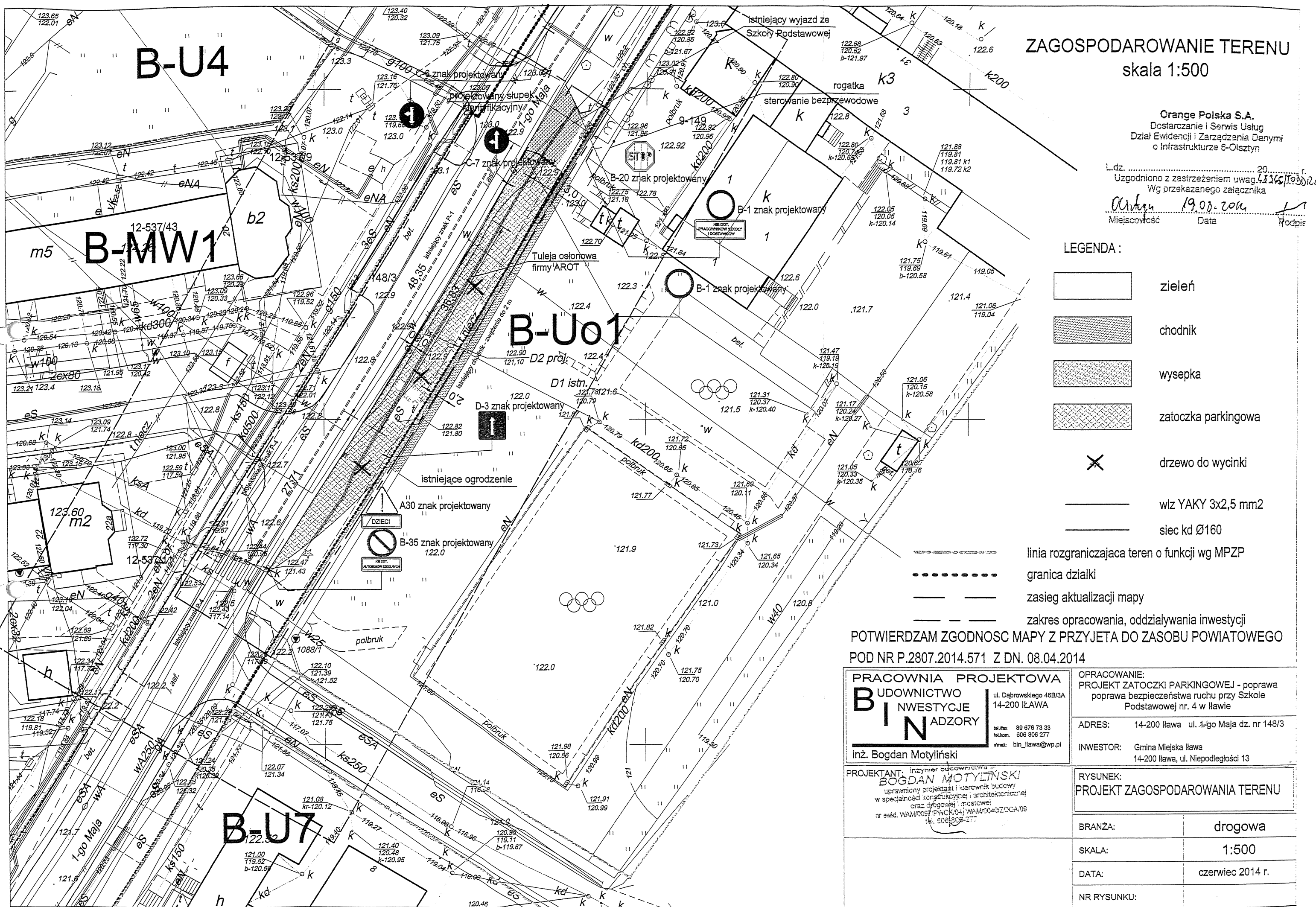
- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Tomasz Marciniak



Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze



ZAGOSPODAROWANIE TERENU
skala 1:500

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 20
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag
Wg przekazanego zaięzniczka

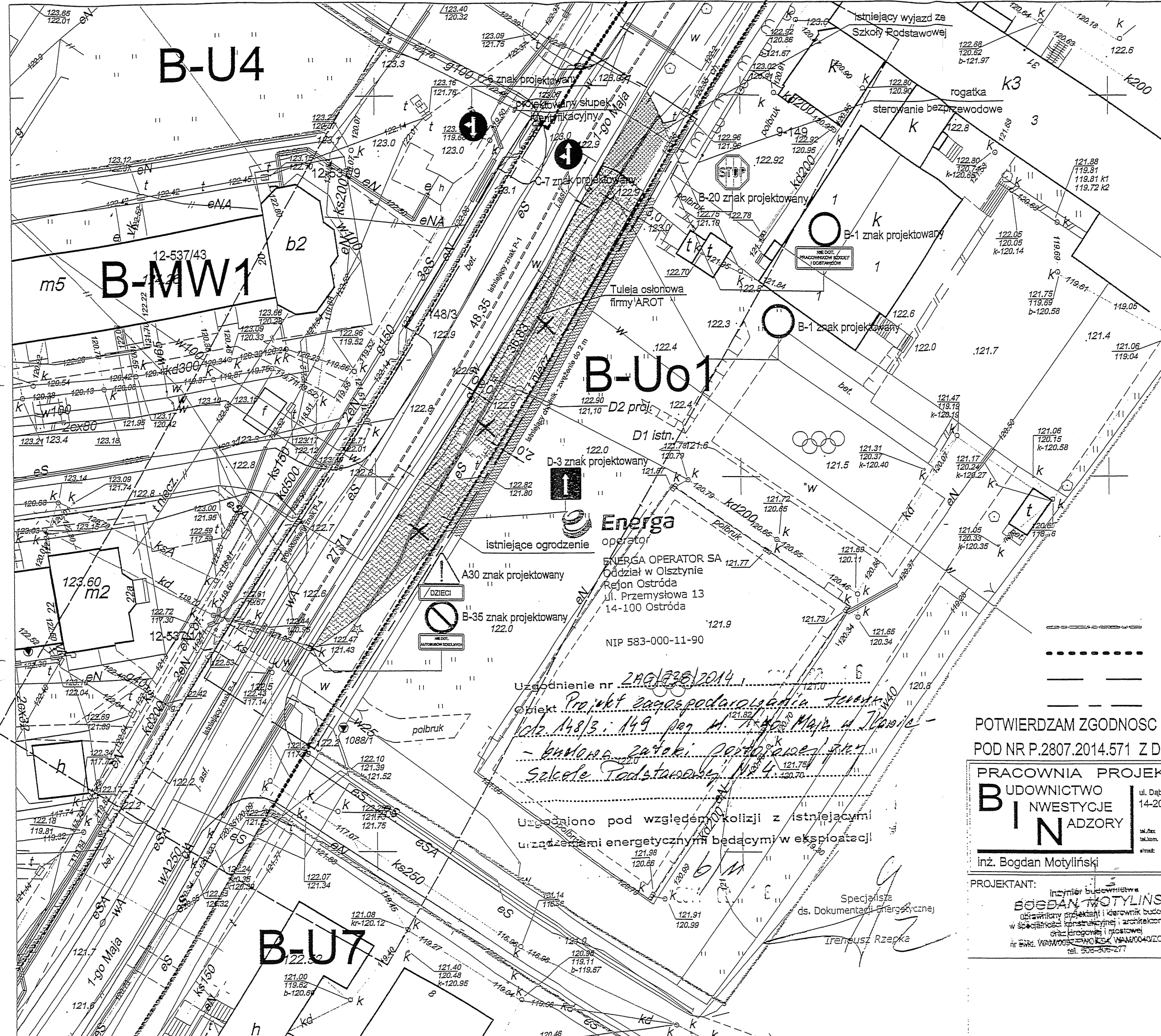
19.08.2014
Miejscowość Data Podpis

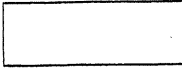
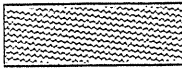
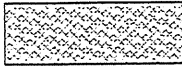


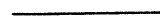
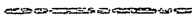


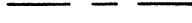
- LEGENDA:**
-  zieleń
 -  chodnik
 -  wysepka
 -  zatoczek parkingowa
 -  drzewo do wycinki
 -  wiz YAKY 3x2,5 mm2
 -  siec kd Ø160
 -  linia rozgraniczajaca teren o funkcji wg MPZP
 -  granica dzialki
 -  zasięg aktualizacji mapy
 -  zakres opracowania, oddziaływania inwestycji

POTWIERDZAM ZGODNOSC MAPY Z PRZYJETA DO ZASOBU POWIATOWEGO
POD NR P.2807.2014.571 Z DN. 08.04.2014

PRACOWNIA PROJEKTOWA BUDOWNICTWO INWESTYCJE INADZORY ul. Dąbrowskiego 46B/3A 14-200 ŁAWA tel./fak. 89 676 73 33 tel.kom. 606 806 277 e-mail: bin_lawa@wp.pl inż. Bogdan Motyliński	OPRACOWANIE: PROJEKT ZATOCZKI PARKINGOWEJ - poprawa poprawa bezpieczeństwa ruchu przy Szkole Podstawowej nr. 4 w ławie	
	ADRES: 14-200 ława ul. 1-go Maja dz. nr 148/3	INWESTOR: Gmina Miejska ława 14-200 ława, ul. Niepodległości 13
PROJEKTANT: inżynier budownictwa BOGDAN MOTYLIŃSKI uprawniony projektant i kierownik budowy w specjalności konstrukcyjnej i architektonicznej oraz drogowej i mostowej nr ewid. WAM/0097.PWICK/04/WAM/0040ZC/06 tel. 306306-277	RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA:	drogowa	
SKALA:	1:500	
DATA:	czerwiec 2014 r.	
NR RYSUNKU:		

ZAGOSPODAROWANIE TERENU
skala 1:500



- LEGENDA:
-  zieleń
 -  chodnik
 -  wysepka
 -  zatoczka parkingowa
 -  drzewo do wycinki
 -  wóz YAKY 3x2,5 mm2
 -  siec kd Ø160
 -  linia rozgraniczająca teren o funkcji wg MPZP
 -  granica działki
 -  zasięg aktualizacji mapy
 -  zakres opracowania, oddziaływania inwestycji

Uzgodnienie nr 249/635/2014
 obiekt Projekt zagospodarowania terenu
 kdz 148/3: 149 par. 14-100 Maja w Iławie -
 - budowa zarożni parkingowej przy
 Szkole Rodzawowej Nr 4

Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY Z PRZYJĘTĄ DO ZASOBU POWIATOWEGO
 POD NR P.2807.2014.571 Z DN. 08.04.2014

PRACOWNIA PROJEKTOWA
B I N
 INWESTYCJE
 ADZORY
 inż. Bogdan Motyliński

OPRACOWANIE:
 PROJEKT ZATOCZKI PARKINGOWEJ - poprawa bezpieczeństwa ruchu przy Szkole Podstawowej nr. 4 w Iławie
 ADRES: 14-200 Iława, ul. 1-go Maja dz. nr 148/3
 INWESTOR: Gmina Miejska Iława 14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

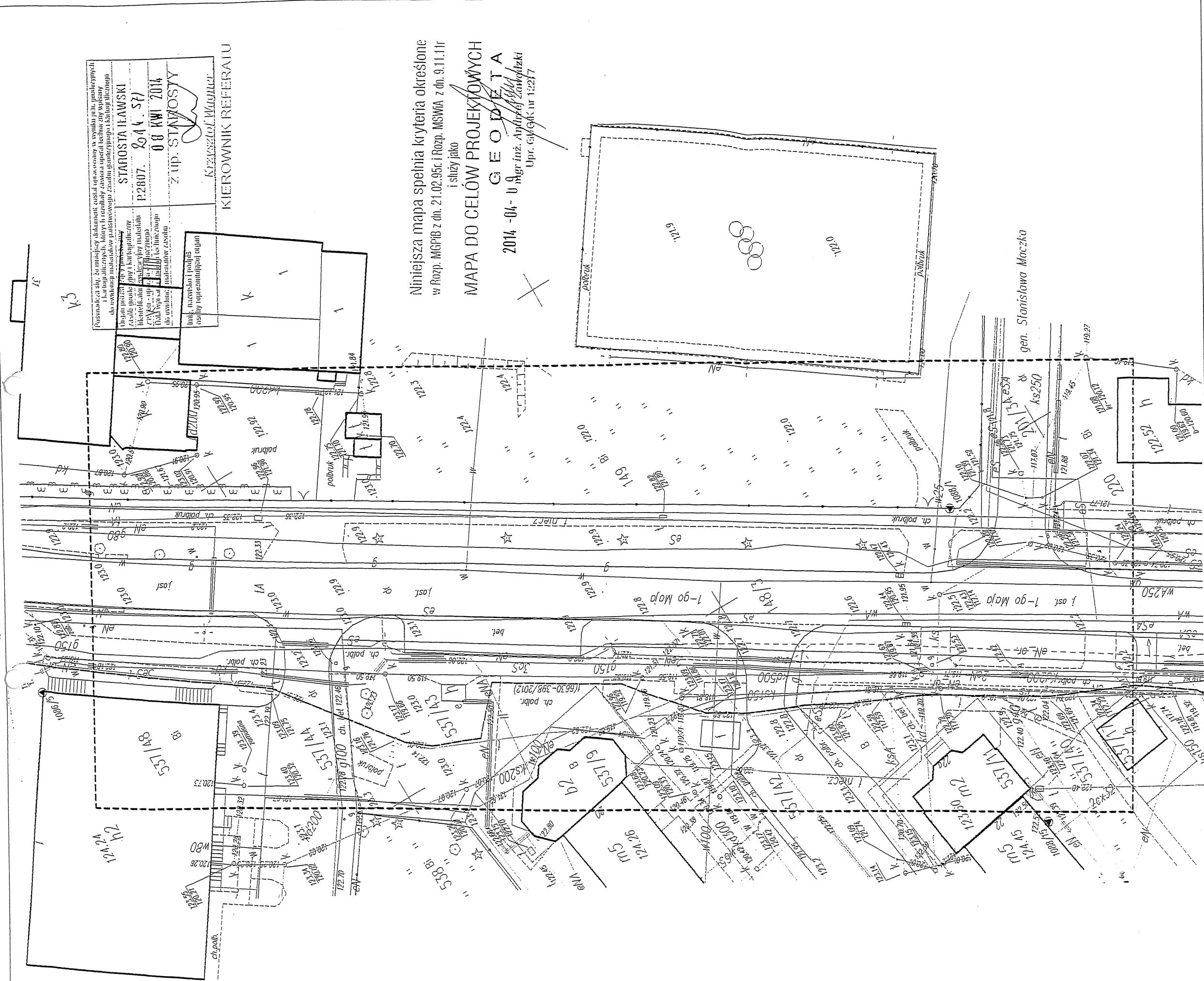
PROJEKTANT:
 inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLINSKI
 ds. Dokumentacji Energetycznej
 Iransusz Rzepka

RYSunEK:
 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 BRANZA: drogowa

SKALA: 1:500

DATA: czerwiec 2014 r.

NR RYSUNKU:



Przeznaczenie służy do realizacji dokumentu zostającego opracowany w wyniku planu, planulejczych i kartograficznych, który w rezultacie zawiera opisanie techniczne i plany do wykonania przedsięwzięcia państwowego znaczenia geodezyjnego i kartograficznego

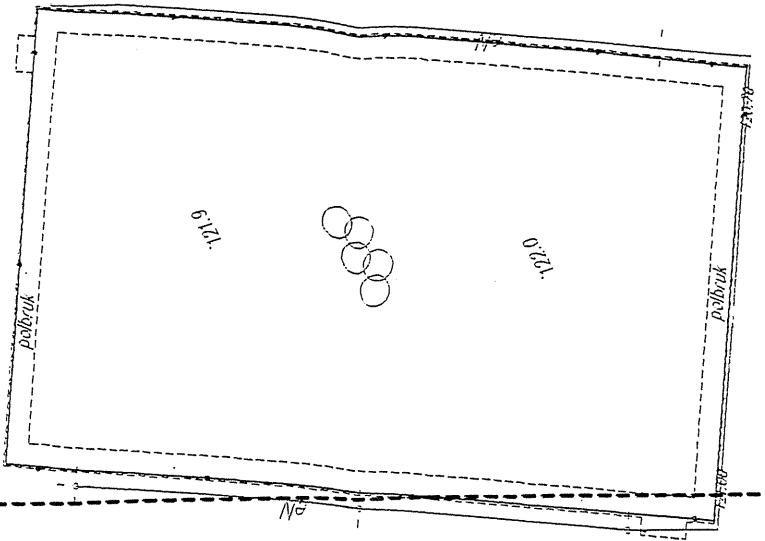
STAROSTA IAWOSKI
P2807. 2014. 57
08 KWI 2014
z up. STANOSZY

Kierownik Referatu
Krzysztof Wajnicz

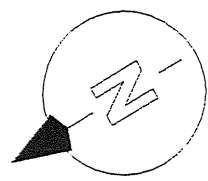
Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozp. MGPiB z dn. 21.02.95r. i Rozp. MSWiA z dn. 9.11.11r. i służy jako

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTYWNYCH

G E O D E Z Y J A
2014 -04- U A
mgr inż. Andrzej Zawadzki
Upr. GwGK nr 12277



gen. Stanisława Maczka



Mapa sytuacyjno-wysokościowa

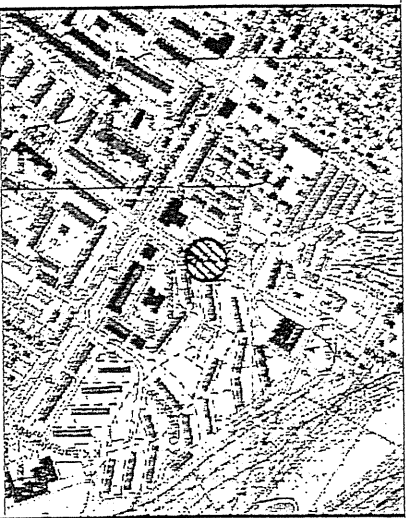
1:500

ARKUSZ
1/1

woj. warmińsko-mazurskie
pow. iławski
m. Iława - 280701_1
obr. 0009, dz. 148/3, ul. 1-go Maja
Nr arkusz: 7.204.09.21.3.4
Układ odniesienia: PL-ETRF2000
Układ wsp.: PL-2000, południk osiowy 21
Układ wys.: Kronsztadt 60

Uwaga!
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej. Wskazane na mapie granice działki ewidencyjne stanowią granice prawne.

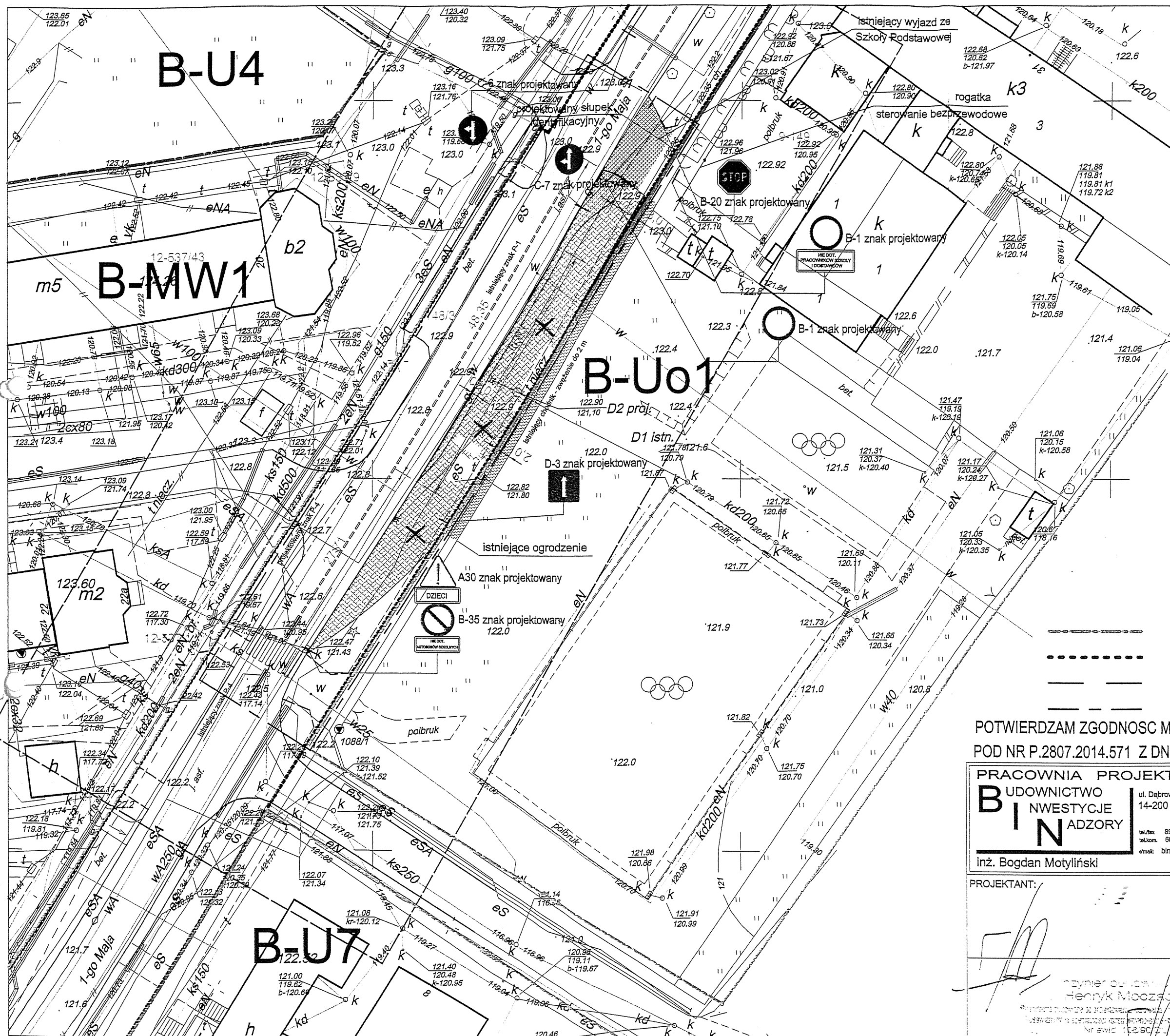
SZKIC ORIENTACYJNY



Zakres aktualizacji:
Mapa zaktualizowana w dniu 01.04.2014 r.

Wykonawca:
PRACOWNIA GEODEZYJNA GEOEFEKT
14-200 Iława, ul. Dąbrowskiego 15A/1a
NIP: 744-173-35-34
Kierownik robót:
mgr inż. Andrzej Zawadzki
upr. zawodowe: 12277

G E O D E Z Y J A
mgr inż. Andrzej Zawadzki
Upr. GwGK nr 12277
KREG: WGN.6640.1.249.2014
Nr rob: AZ-764/14



ZAGOSPODAROWANIE TERENU
skala 1:500

URZĄD MIASTA IŁAWY
Wydział Zarządzania Infrastruktura Miasta
Środowiskiem i Mieniem Komunalnym
14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

*W ZAKRESIE
SIĘG KONTAKTOWY
BEZPŁATNEJ*

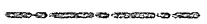



06.08.2014

INSPEKTOR

zieleni
mgr Jarosław Pruchniewski

LEGENDA:

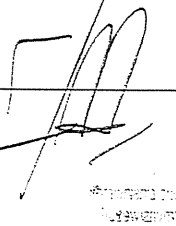
-  zieleni
-  chodnik
-  wysepka
-  zatoczka parkingowa
-  drzewo do wycinki
-  włz YAKY 3x2,5 mm2
-  siec kd Ø160

-  linia rozgraniczająca teren o funkcji wg MPZP
-  granica działki
-  zasięg aktualizacji mapy
-  zakres opracowania, oddziaływania inwestycji

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY Z PRZYJĘTĄ DO ZASOBU POWIATOWEGO
POD NR P.2807.2014.571 Z DN. 08.04.2014

PRACOWNIA PROJEKTOWA
B I N
UDOWNIENIA
INWESTYCJE
ADZORY
inż. Bogdan Motyliński

OPRACOWANIE:
PROJEKT ZATOCZKI PARKINGOWEJ - poprawa
poprawa bezpieczeństwa ruchu przy Szkole
Podstawowej nr. 4 w Iławie
ADRES: 14-200 Iława ul. 1-go Maja dz. nr 148/3
INWESTOR: Gmina Miejska Iława
14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

PROJEKTANT:

Henryk Moczka

RYSUNEK:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BRANŻA: drogowa
SKALA: 1:500
DATA: czerwiec 2014 r.
NR RYSUNKU:

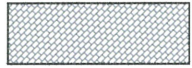
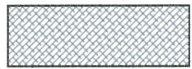








ZAGOSPODAROWANIE TERENU

skala 1:500

INWENTARYZACJA DRZEW DO WYCINKI

1. ŻYWOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-70cm; obwód 2-47cm
 2. ŻYWOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-22cm; obwód 2-26cm; obwód 3-53cm
 3. ŻYWOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-61cm; obwód 2-67cm
 4. ŻYWOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-33cm; obwód 2-60cm; obwód 3-49cm
 5. ŻYWOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-53cm
- OBWÓD PNIA MIERZONY NA WYS. 1,3m OD GRUNTU

LEGENDA:

-  chodnik
-  wysepka
-  zatoczka postojowa
-  drzewo do wycinki
-  wlv YAKY 3x2,5 mm2 rogatki
-wg odrednego opracowania
i zgloszenia robot
-  siec kd Ø160 - wg odrednego
opracowania i zgloszenia robot
-  linia rozgraniczajaca teren o funkcji wg MPZP
-  granica dzialki
-  zasieg aktualizacji mapy
-  zakres opracowania, oddzialywania inwestycji

POTWIERDZAM ZGODNOSC MAPY Z PRZYJETA DO ZASOBU POWIATOWEGO
 POD NR P.2807.2014.571 Z DN. 08.04.2014

PRACOWNIA PROJEKTOWA
 BUDOWNICTWO
 INWESTYCJE
 INADZORY
 ul. Dąbrowskiego 46B/3A
 14-200 IŁAWA
 tel./fax 89 676 73 33
 tel.kom. 606 806 277
 e-mail: bin_illawa@wp.pl
 inż. Bogdan Motyliński

OPRACOWANIE:
 PROJEKT ZATOKI POSTOJOWEJ -
 poprawa bezpieczeństwa ruchu przy Szkole
 Podstawowej nr. 4 w Iławie

ADRES: 14-200 Iława ul. 1-go Maja
 dz. nr 148/3 obręb 9
 INWESTOR: Gmina Miejska Iława
 14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

PROJEKTANT:

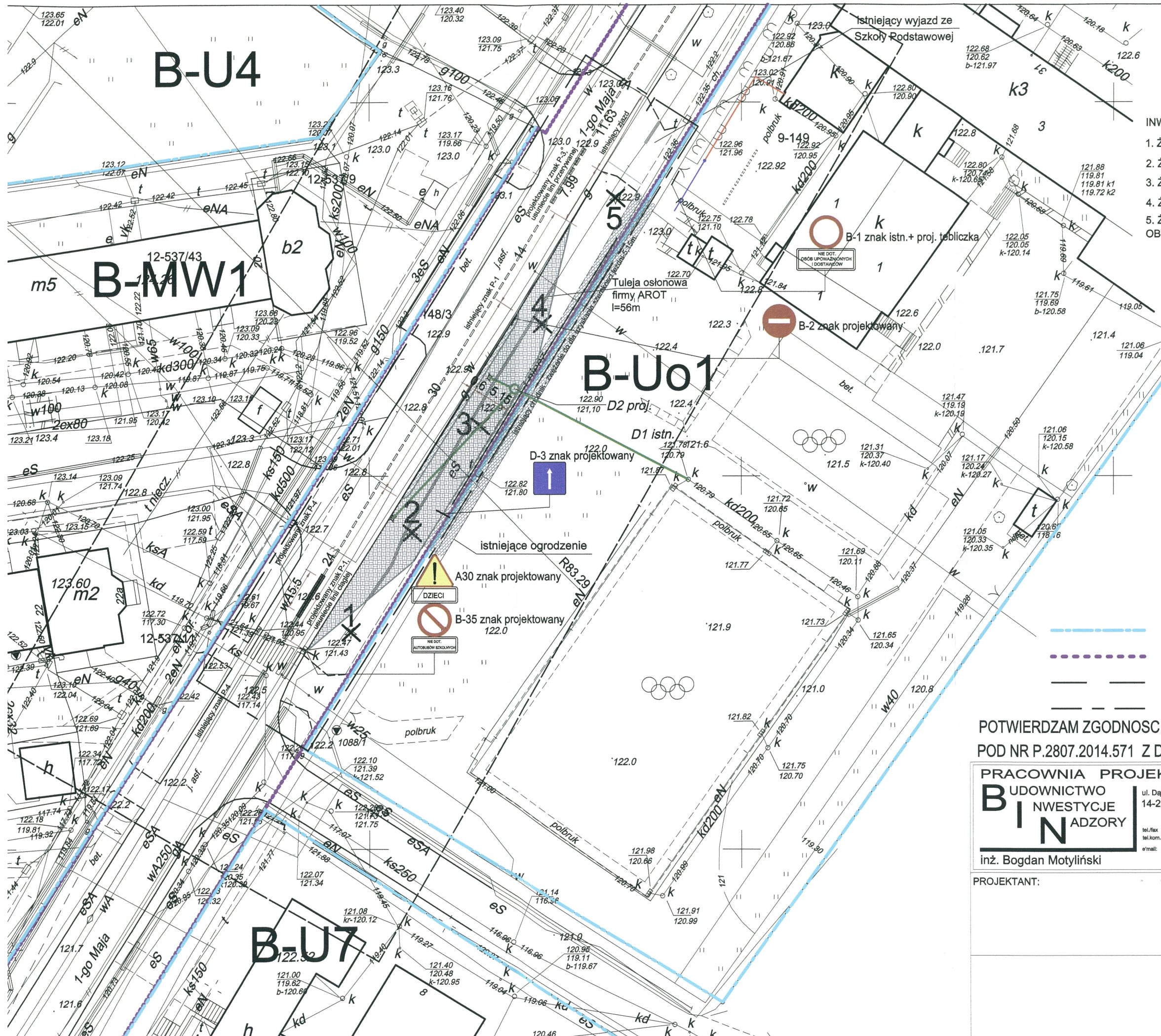
RYСУNEK:
 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA: Drogowa

SKALA: 1:500

DATA: Wrzesien 2014 r.

NR RYSUNKU:



Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INWETYCJA: Budowa zatoki postojowej

Lokalizacja: 14-200 Ława, dz. nr 148/3 obr.9

Inwestor Gmina Miejska Ława, 14-200 Ława ul. Niepodległości 13

1. Zakres robót dla całości zamierzenia budowlanego.

Zatoczka:

- Wycinka drzew w miejscu projektowanej zatoczki parkingowej wg odrębnego zezwolenia
- zerwanie warstwy humusu i pozostałych warstw
- Wykonanie wpustu deszczowego wraz z podłączeniem do kanalizacji deszczowej
- Budowa konstrukcji nawierzchni zatoczki parkingowej

Pozostałe roboty budowlane:

- Przebudowa istniejącego krawężnika – krawężnik wystający
- wykonanie na jezdni znaku P-3 i P-1
- ustawienie pionowych znaków drogowych A-30, B-1, B-2, B-35, D-3
- Ustawienie roгатki sterowanej bezprzewodowo wraz ze słupkiem identyfikacyjnym
- poprowadzenie kabla WLZ 3x2,5 zasilającego roгатkę – zalicznikowo z budynku szkoły

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja stanowi pas drogowy ul. 1-go Maja. W miejscu planowanej inwestycji teren jest wolny, pokryty trawą.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożenia oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas wykonywania robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia:

- Ryzyko przy pracach ziemnych
- Ryzyko porażenia prądem przy obsłudze urządzeń elektrycznych
- Ryzyko związane z bliską lokalizacją drogi

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Sposób prowadzenia instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, powinien być prowadzony przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia, ze szczególnym uwzględnieniem ewentualnych zagrożeń oraz sposobów ich zapobiegania.

Instruktaż należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z

dnia 6 lutego 2013r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz.401).

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczeństwo i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne i organizacyjne, które powinien uszczegółowić „plan bioz”

- Wyszczególnienie oraz plan oznaczenia czynników mogących stwarzać zagrożenie
- Plan rozmieszczenia sprzętu ratunkowego, niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych
- Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, stref pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego
- Rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cement., itp.
- Przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu potrzeby budowy oraz ogrodzenie terenu umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- Lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

Do projektu Zatoki postojowej – Poprawa bezpieczeństwa ruchu przy Szkole Podstawowej nr 4 w Łławie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora na opracowanie projektu
- 1.2. Wizja lokalna na terenie inwestycji
- 1.3. Uzgodnienia materiałowe i konstrukcyjne z inwestorem.
- 1.4. Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem.
- 1.5. Obowiązujące normy i przepisy budowlane.

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego inwestycji jest budowa zatoki postojowej która zlokalizowana będzie w Łławie przy ul. 1-go Maja, dz. nr 148/3, obr.9

2.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez budowę zatoki postojowej zlokalizowanej przy ul. 1-go Maja, dz. nr 148/3, obręb 9

2.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działka oznaczona nr 148/3 zlokalizowana w Łławie, jest własnością inwestora. Aktualnie na terenie działki znajduje się przebiegająca przez nią ul. 1-go Maja, parkingi oraz chodniki. W miejscu projektowanej budowy zatoki postojowej w chwili obecnej zlokalizowany jest pas zieleni oddzielający przebiegającą drogę od chodnika.

2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja spowoduje zmianę w zagospodarowaniu terenu w zakresie budowy zatoczki parkingowej. Planowana jest wycinka drzew które zostały poddane inwentaryzacji. Wykonanie na długości 67,5m zatoczki parkingowej wraz z wysepką. Pod nawierzchnią zatoczki dla złącza energetycznego projektują się tuleje ochronną firmy AROT.

2.5 Zestawienie powierzchni działki

Powierzchnia działki	5724m ²
Powierzchnia zatoczki postojowej-	272,9m ²
Powierzchnia wysepki-	17,10m ²

2.6 Rejestr Zabytków i ochrona na podstawie ustaleń Miejscowego Planu

Zagospodarowania Terenu:

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.

2.7 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego

Tereny działki nr 148/3, nie jest położony w granicach terenu górniczego.

2.8 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i projektowanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

2.8.1. Istniejące zagrożenia dla środowiska

Nie dotyczy.

2.8.2. Projektowane zagrożenia dla środowiska

Nie dotyczy.

2.8.3. Projektowane zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Nie dotyczy.

2.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

3 Technologia wykonania robót.

Zatoczka :

- wycinka drzew w miejscu projektowanej zatoczki parkingowej wg odrębnego zezwolenia
- zerwanie warstwy humusu i pozostałych warstw
- wykonanie wpustu deszczowego wraz z podłączeniem do kanalizacji deszczowej
- budowa konstrukcji nawierzchni zatoki postojowej

Pozostałe roboty budowlane :

- przebudowa istniejącego krawężnika – krawężnik wystający
- wykonanie na jezdni znaku P-4
- ustawienie pionowych znaków drogowych B-20, B-21, B-22, B-35 i T-27
- ustawienie rogatki sterowanej bezprzewodowo wraz ze słupkiem identyfikacyjnym
- poprowadzenie kabla WLZ 3x2,5 zasilającego rogatkę – zalicznikowo z budynku szkoły

Lokalizacje poszczególnych robót przedstawione są na załączonym rysunku zagospodarowania terenu.

4 Przyjęcie konstrukcji nawierzchni zatoczki parkingowej i wysepki.

Zatoczka parkingowa:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 2x10 cm – podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa
- 15 cm – kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa
- 15 cm – kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5$ Mpa
- grunt rodzimy

Wysepka:

- krawężnik betonowy
- 6 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 12 cm – warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 40 cm – piasek zagęszczony
- grunt rodzimy

5. Uwagi końcowe.

- Prace wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami BHP pod nadzorem osoby uprawnionej.

Opracował:

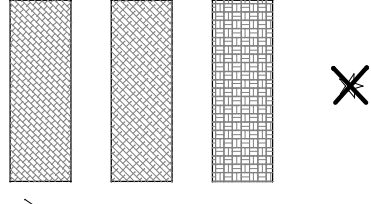
ZAGOSPODAROWANIE TERENU

skala 1:500

INWENTARYZACJA DRZEW DO WYCINKI

1. ŻYWIOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-70cm; obwód 2-47cm
 2. ŻYWIOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-22cm; obwód 2-28cm; obwód 3-53cm
 3. ŻYWIOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-61cm; obwód 2-67cm
 4. ŻYWIOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-33cm; obwód 2-60cm; obwód 3-49cm
 5. ŻYWIOTNIK OLBRZYMI-obwód 1-53cm
- OBWÓD PNIA MIERZONY NA WYS. 1,3m OD GRUNTU

LEGENDA :



włz YAKY 3x2,5 mm2 rogalki
-wg odrębnego opracowania
i zgłoszenia robot

siec kd Ø160 - wg odrębnego
opracowania i zgłoszenia robot

linia rozgraniczająca teren o funkcji wg MPZP

granica działki

zasieg aktualizacji mapy

zakres opracowania, oddziaływania inwestycji

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY Z PRZYJĘTĄ DO ZASOBU POWIATOWEGO

POD NR P.2807.2014.571 Z DN. 08.04.2014

OPRACOWANIE:
PRACOWNIA PROJEKTOWA
BUDOWNICTWO
INWESTYCJE

B I N
ADZORY

ul. Dąbrowskiego 46B/3A
14-200 ILAWA

ADRES: 14-200 Iława ul. 1-go Maja
dz. nr 146/3 obręb 9
INWESTOR: Gmina Miejska Iława
14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

PROJEKTANT:
inż. Bogdan Motyliński

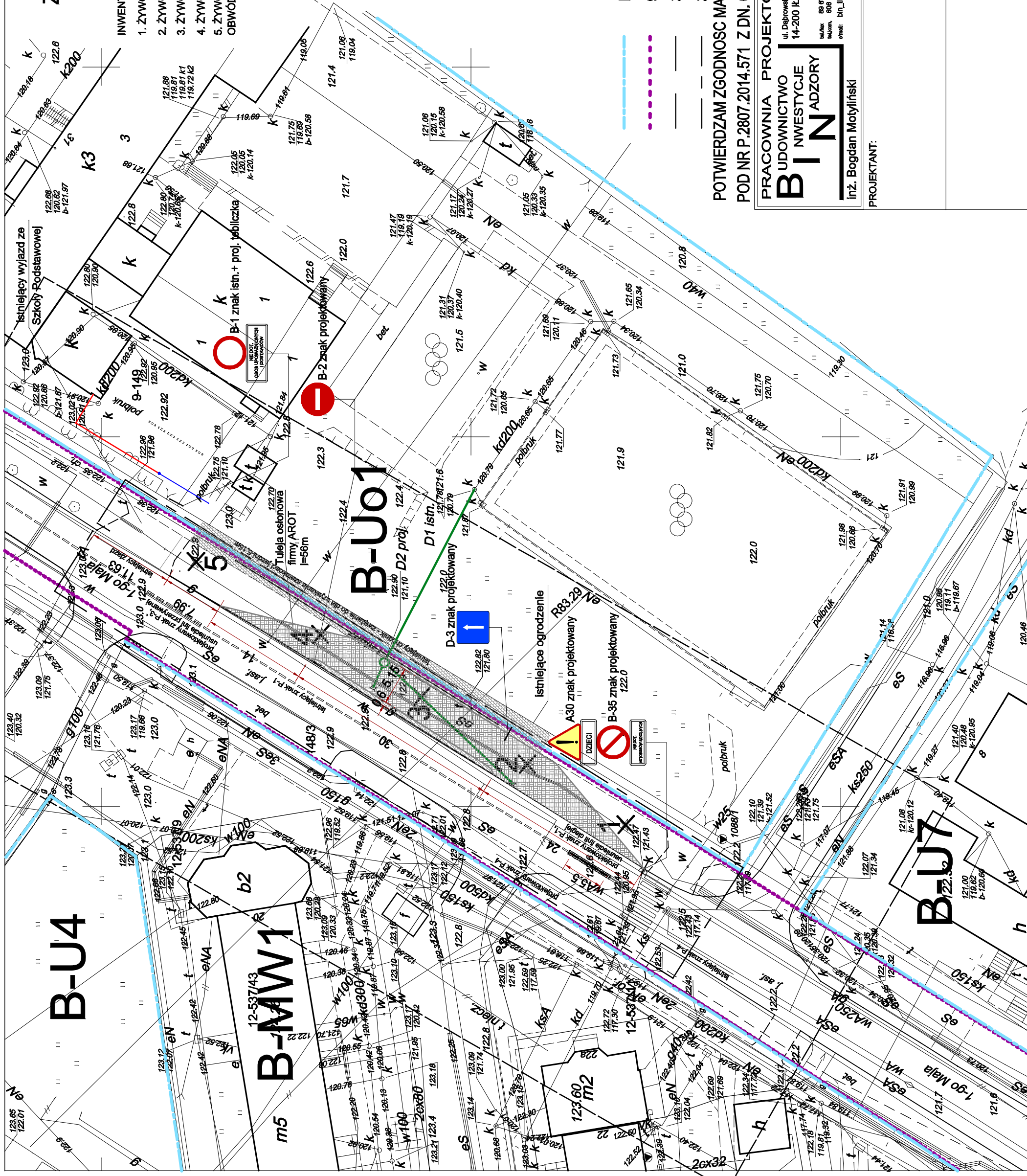
RYSunEK:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANZA:
Drogowa

SKALA:
1:500

DATA:
Wrzesień 2014 r.

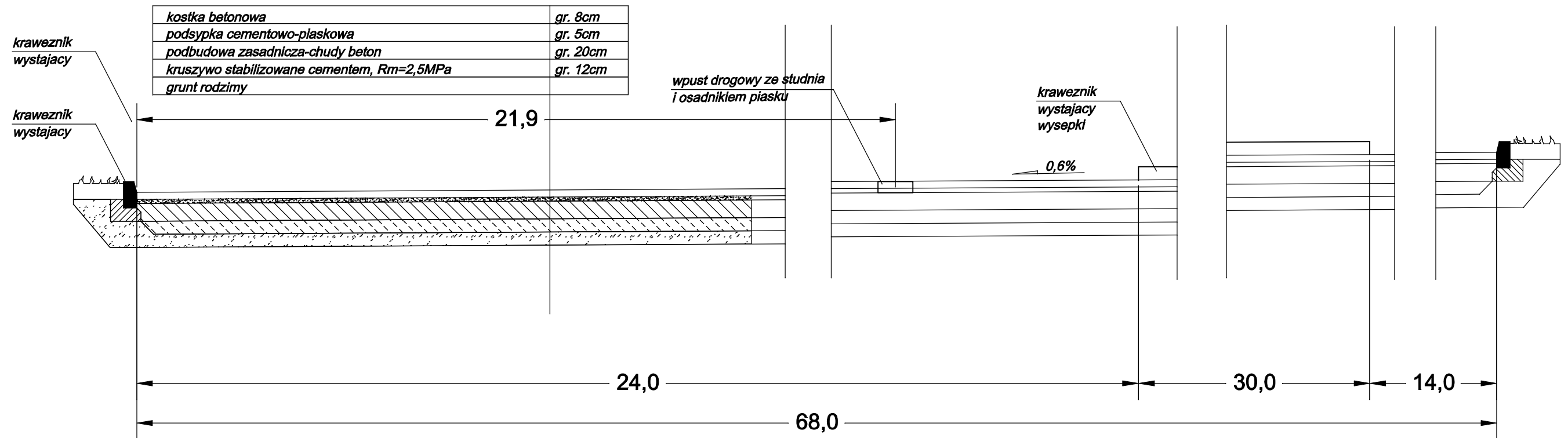
NR RYSUNKU:



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1:50

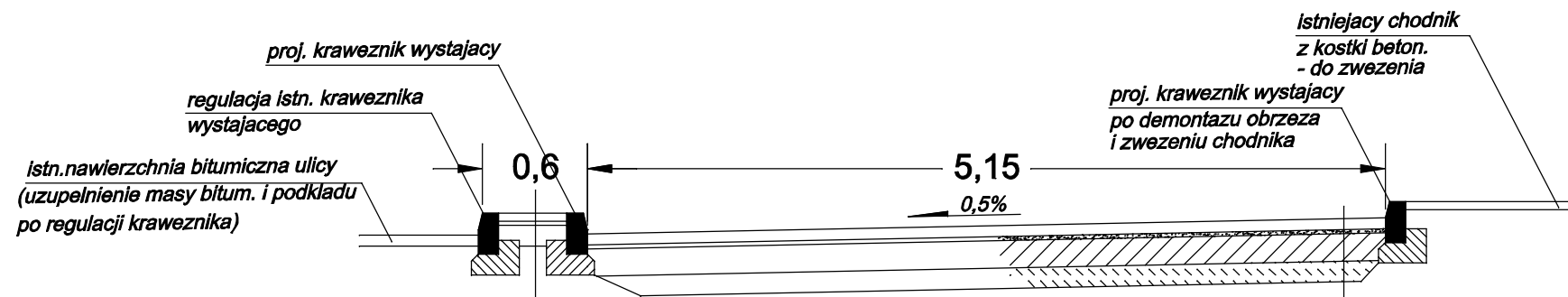
PRZEKROJ PODLUZNY



PRACOWNIA PROJEKTOWA B UDOWNICTWO I NWESTYCJE N ADZORY ul. Dąbrowskiego 48B/3A 14-200 IŁAWA tel./fax: 89 676 73 33 tel.kom. 606 806 277 email: bin_ilawa@wp.pl inż. Bogdan Motyliński	OPRACOWANIE: PROJEKT ZATOKI POSTOJOWEJ - poprawa bezpieczeństwa ruchu przy Szkole Podstawowej nr. 4 w Iławie	
	ADRES: 14-200 Iława ul. 1-go Maja dz. nr 148/3 obr. 9 INWESTOR: Gmina Miejska Iława 14-200 Iława, ul. Niepodległości 13	
PROJEKTANT:	RYSUNEK: PRZEKROJ PODLUZNY	
	BRANŻA:	Drogowa
	SKALA:	1:50
	DATA:	Wrzesień 2014 r.
	NR RYSUNKU:	

PRZEKROJE POPRZECZNE SKALA 1:50

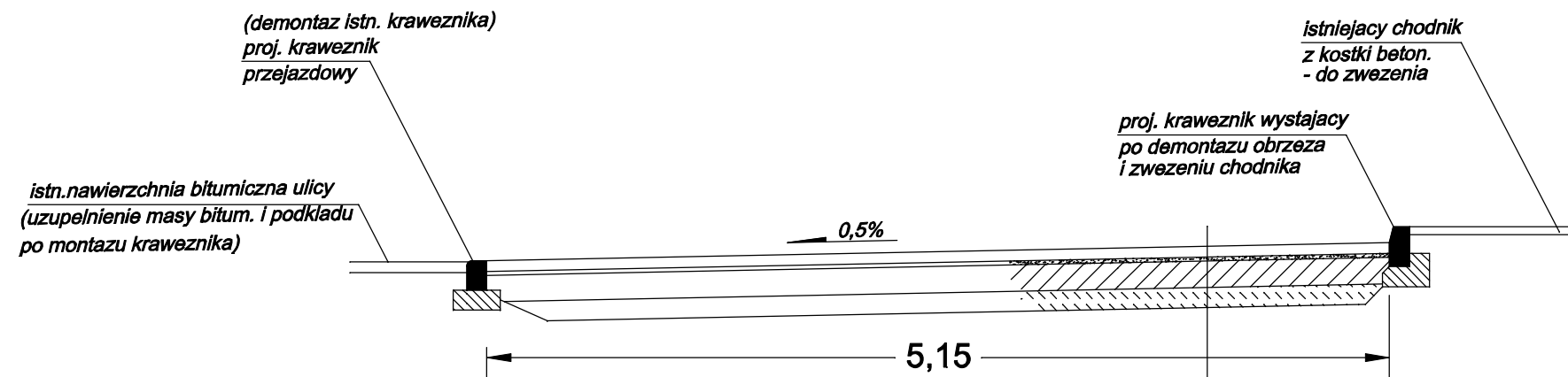
PRZEKROJ POPRZECZNY II



kostka betonowa	gr. 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5cm
podbudowa z kruszywa lamane go stabilizowanego mechanicznie	gr. 12cm
piasek zagęszczony	gr. 40cm
grunt rodzimy	

kostka betonowa	gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5cm
podbudowa zasadnicza-chudy beton	gr. 20cm
kruszywo stabilizowane cementem, Rm=2,5MPa	gr. 12cm
grunt rodzimy	

PRZEKROJ POPRZECZNY I



kostka betonowa	gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 5cm
podbudowa zasadnicza-chudy beton	gr. 20cm
kruszywo stabilizowane cementem, Rm=2,5MPa	gr. 12cm
grunt rodzimy	

PRACOWNIA PROJEKTOWA
B I N
UDOWNICTWO
INWESTYCJE
I NADZORY
ul. Dąbrowskiego 46B/3A
14-200 ŁAWA
tel./fax: 89 876 73 33
tel./kom: 806 806 277
e-mail: bin_lawa@wp.pl
inż. Bogdan Motyliński

OPRACOWANIE:
PROJEKT ZATOKI POSTOJOWEJ -
poprawa bezpieczeństwa ruchu przy Szkole
Podstawowej nr. 4 w Ławie

ADRES: 14-200 Ława ul. 1-go Maja
dz. nr 148/3 obr. 9
INWESTOR: Gmina Miejska Ława
14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

PROJEKTANT:

RYSUNEK:
PRZEKROJE POPRZECZNE

BRANŻA: Drogowa

SKALA: 1:50

DATA: Wrzesień 2014 r.

NR RYSUNKU: