Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- Projektowana ulica Ks. Dobrawy
- Projektowane ciągi piesze
- Projektowane ciągi piesze najazdowe
- Projektowane wjazdy bramowe
- Projektowana zieleń niska
- Projektowene naw. najazdowe w obrębie rond
- Proj. naw. żwirowa placów manewrowych
- Proj. docelowo ciągi piesze najazdowe
- Proj. docelowo zjazdy bramowe
- Projektowane krawężniki betonowe wystające
- Projektowane krawężniki betonowe wtopione
- Projektowane krawężniki kamienne wtopione
- Projektowane obrzeża betonowe
- Projektowany rynsztok odwodnienia
- Istniejące granice działek
- Projektowane docelowo granice działek
- Proj. zabezpieczenie sieci rurami dwudzielnymi

ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

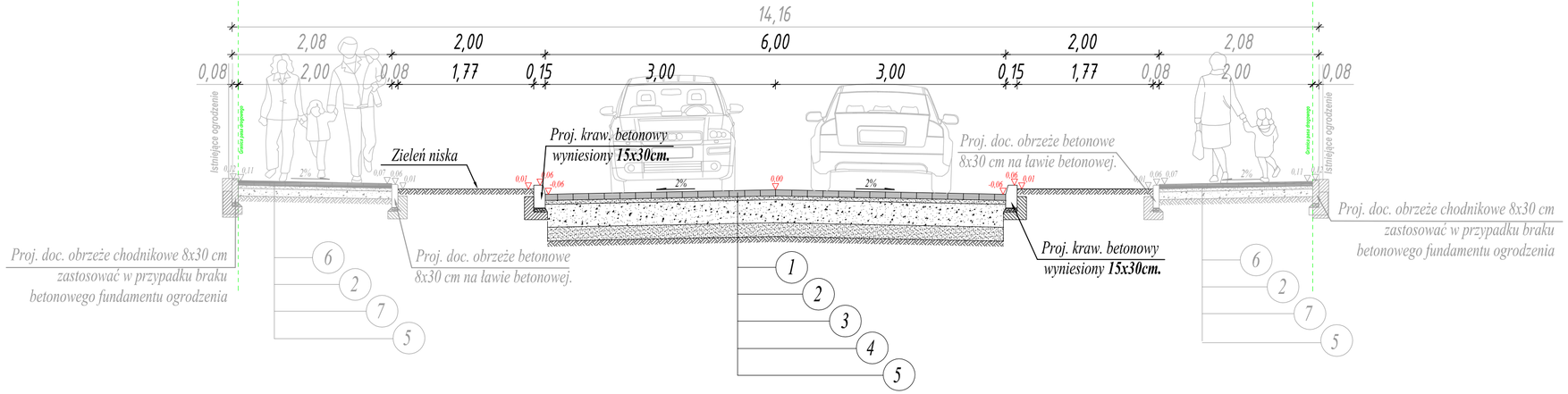
"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO IŁAWA, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława	inwestycja: Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Iławie, woj. warmińsko - mazurskie, pow. iławski	skala: 1:500	data opracowania: 06.2013
stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			
lokalizacja: Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Iława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta			
temat projektu: Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym			
nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PASA DROGOWEGO - ZAMIENNY		nr rysunku: 2	stron: 1

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

Załącznik nr 4 do SIWZ. Pozstępowanie znak ZP.271.25.2014

PRZEKRÓJ NORMALNY D - D

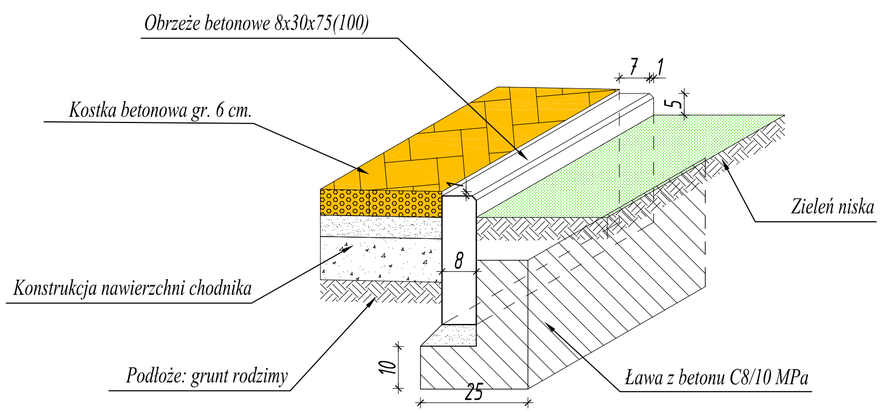


OPIS KONSTRUKCJI:

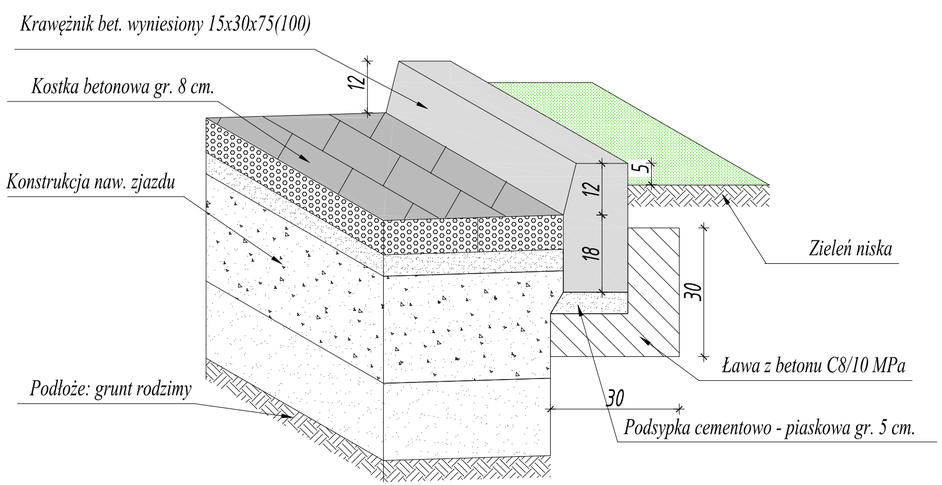
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni,ciągów pieszych, zjazdów bramowych oraz ciągów pieszo-jezdnych

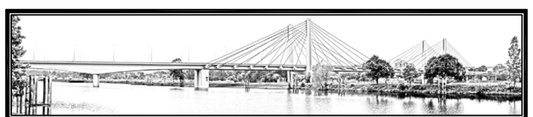
1. *Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej grubości **8 cm**, zamulenie spoin piaskiem łamanym **0/2 mm,***
2. *Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (**1:4**), **0/2 mm** o grubości **3 cm**,*
3. *Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego **fr. 0/31,50 mm** zagęszczanego mechanicznie o grubości **25 cm ze skały litej**,*
4. *Projektowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego **fr. 0/31,50 mm** stabilizowanego cementem R_M 2,5 Mpa o gr. **15 cm**,*
5. *Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.*
6. *Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni ciągów pieszych z kostki betonowej grubości **6 cm**, zamulenie spoin piaskiem łamanym **0/2 mm,***
7. *Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego **fr. 0/31,50 mm** zagęszczanego mechanicznie o gr. **15 cm**,*

Obrzeże betonowe 8x30x75 (100) na ławie betonowe j z oporem betonowym



Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym





"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO IŁAWA, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława	inwestycja: Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Iławie woj. warmińsko - mazurskie, pow. iławski	skala: 1:50; data opracowania: 06.2013
stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		
lokalizacja: Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Iława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta		
temat projektu: Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym		
nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - ZAMIENNE	nr rysunku: 4.1	stron: 1

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Mrugalski	UAN-IV-10220/75/81	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		