

PROJEKTOWANIE – NADZORY

„PRO-NAD”

Bohdan Niececki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24 ☎ 601 200 679

E mail bohdan.niececki2@wp.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestycja:

PRZEBUDOWA PARKINGU PRZY UL. JANA III SOBIESKIEGO W IŁAWIE

Branża: *Drogowa.*

Obiekt: *Parking*

Adres: *Ul. Jana III Sobieskiego dz. nr 164/2; 196/6 obręb 10,*

Inwestor: *Gmina Miejska Iława*

14-200 Iława ul. Niepodległości 13

Projektował: *mgr inż. Agnieszka Niececka*

Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Kierownik pracowni: *Bohdan Niececki*

*Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL*

OŚWIADCZENIE

Projekt budowlany na „**Przebudowa parkingu przy ul. Jana III Sobieskiego.**”

Wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektowała branże drogową: **mgr inż. Agnieszka Niececka**
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Kierownik pracowni: **tech. Bohdan Niececki**
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Agnieszka Niciecka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Niciecka
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Błędowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5TL-WC6-2RL *

Pani Agnieszka Nieciecka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11
adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-16 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

NA PRZEBUDOWĘ ODNOGI UL. POLNEJ W M. IŁAWA

1. Inwestor.

Urząd Miasta Iława. 14-200 Iława ul. Niepodległości 13.

Materialy wyjściowe.

- ❖ Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- ❖ Inwentaryzacja terenu
- ❖ Wizja lokalna
- ❖ Uzgodnienia z inwestorem
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy parkingu przy ul. Jana III Sobieskiego w Iławie. W zakres przebudowy wchodzi przebudowa nawierzchni parkingu i zwiększenie liczby miejsc postojowych.

3. Lokalizacja.

14-200 Iława. Ul. Jana III Sobieskiego. Działki nr ewidencyjny 164/2; 196/6 obręb 10.

4. Stan istniejący oraz informacja o inwestycji.

Inwestycja polega na przebudowie nawierzchni i powiększeniu powierzchni parkingu. Istniejąca nawierzchnia jest asfaltowa z licznymi uszkodzeniami. Powierzchnia parkingu jest za mała w stosunku do potrzeb. W sąsiedztwie znajdują się punkty usługowe jak banki i sklepy. Ponadto parametry parkingu utrudniają parkowanie i opuszczanie miejsc postojowych, wskutek czego dochodzi do licznych kolizji.

5. Istniejące uzbrojenie podziemne

Teren przeznaczony pod przebudowę miejsc postojowych uzbrojony jest w następujące sieci :

6. - wodociąg,
7. - kanał sanitarny,
8. - kanał deszczowy Dn 200 , 300 mm,
9. - gazociąg n/c,
10. - kable energetyczne,
11. - kable telefoniczne,
12. Szczegóły przedstawione są na planie stacyjno-wysokościowym 1 : 500

13. Stan projektowy.

Powierzchnia parkingu 1201,80 m².
Powierzchnia chodników 1360,70m²

Konstrukcja nawierzchni

a) Konstrukcja na miejscach parkingowych

– kostka betonowa	gr 8 cm
– podsypka cem.- piask.	gr. 4 cm
– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15 cm
– Warstwa odsączająca o współczynniku wokoprzepuszczalności $K > 8\text{m/d}$.	gr. 25 cm
razem	gr. 52cm

b) Konstrukcja chodnika

– kostka betonowa	gr. 6cm
– podsypka cem.-piask.	gr. 4 cm
– podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R=2\text{MPa}$	gr. 10cm
– Warstwa odsączająca o współczynniku wokoprzepuszczalności $K > 8\text{m/d}$.	gr. 25 cm
razem	gr. 45cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych jest okrawężnikowana krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B-15 (C12/15).

Pochylenie poprzeczne chodnika 1%, a miejsc parkingowych 2% do środka drogi manewrowej zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

14. Odwodnienie

Wody deszczowe i roztopowe z powierzchni ulicy odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej.

Projekt kanalizacji deszczowej jest osobnym opracowaniem projektowym.

15. Wykonanie robót.

Po wykonaniu robót sanitarnych i elektrycznych zawartych w osobnym opracowaniu, w pierwszej kolejności należy wytyczyć powierzchnie parkingu zgodnie z projektem. Następnie należy przystąpić do rozbiórki istniejącej nawierzchni i podbudów. wykonania koryta z jego wyprofilowaniem i zagęszczeniem według odpowiedniego SST. Po wykonaniu koryta przystąpić do wykonania warstwy odsączającej, a następnie do ustawienia krawężnika na ławie betonowej z oporem w szalunkach zgodnie z projektem.

Po ustawieniu krawężnika i wcześniejszym wykonaniu warstwy odsączającej z uzyskanym właściwym wskaźnikiem zagęszczenia należy przystąpić do wykonania podbudowy zgodnie ze specyfikacjami technicznymi. Zagęszczenie podbudowy należy kontynuować do czasu osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia wskazanego w SST dla warstwy podbudowy. Dopiero należy przystąpić do układania nawierzchni. W trakcie układania kostki należy wypełniać spoiny piaskiem odsianym 0-2 mm. Po wykonaniu nawierzchni parkingu przystąpić w takiej samej kolejności do wykonania nawierzchni chodników.

16. Uwagi dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo w miejscu pracy. Wykonawca opracuje i wdroży plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na czas wykonywania umowy. Wykonawca zapewni w zabezpieczonym, ogólnie dostępnym miejscu sprzęt ochrony odpowiedni do rodzaju robót zgodnie z odnośnymi przepisami bezpieczeństwa, przedmioty niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy oraz ustali procedury dowozu ewentualnych poszkodowanych do szpitala lub lekarza.

Wykonawca wykona wszelkie prace związane z zabezpieczeniem osób postronnych przed zagrożeniami na terenie robót. Zwłaszcza dotyczy to wykopów, nierówności terenu, zapewni odpowiednie oświetlenie i oznakowanie oraz konieczne ogrodzenie ochronne.

Podczas robót oraz po wykonaniu gotowego obiektu zostaną zachowane wymogi bezpieczeństwa zwłaszcza w przypadku robót na wysokościach czy w wykopach. Respektowane będą wymogi bezpieczeństwa podczas pracy w niesprzyjających warunkach pogodowych (opady, wiatr, mróz, mgła itp.).

W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych:

- W pobliżu prac związanych z wykonywaniem parkingu,
- Które powodują ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przy pracy w obecności sprzętu mechanicznego oraz rozładunku i układaniu elementów betonowych.
- Z uwzględnieniem obowiązujących przepisów BHP.
- Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Dz. U. nr 151, poz. 1256 z dnia 17 września 2002r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

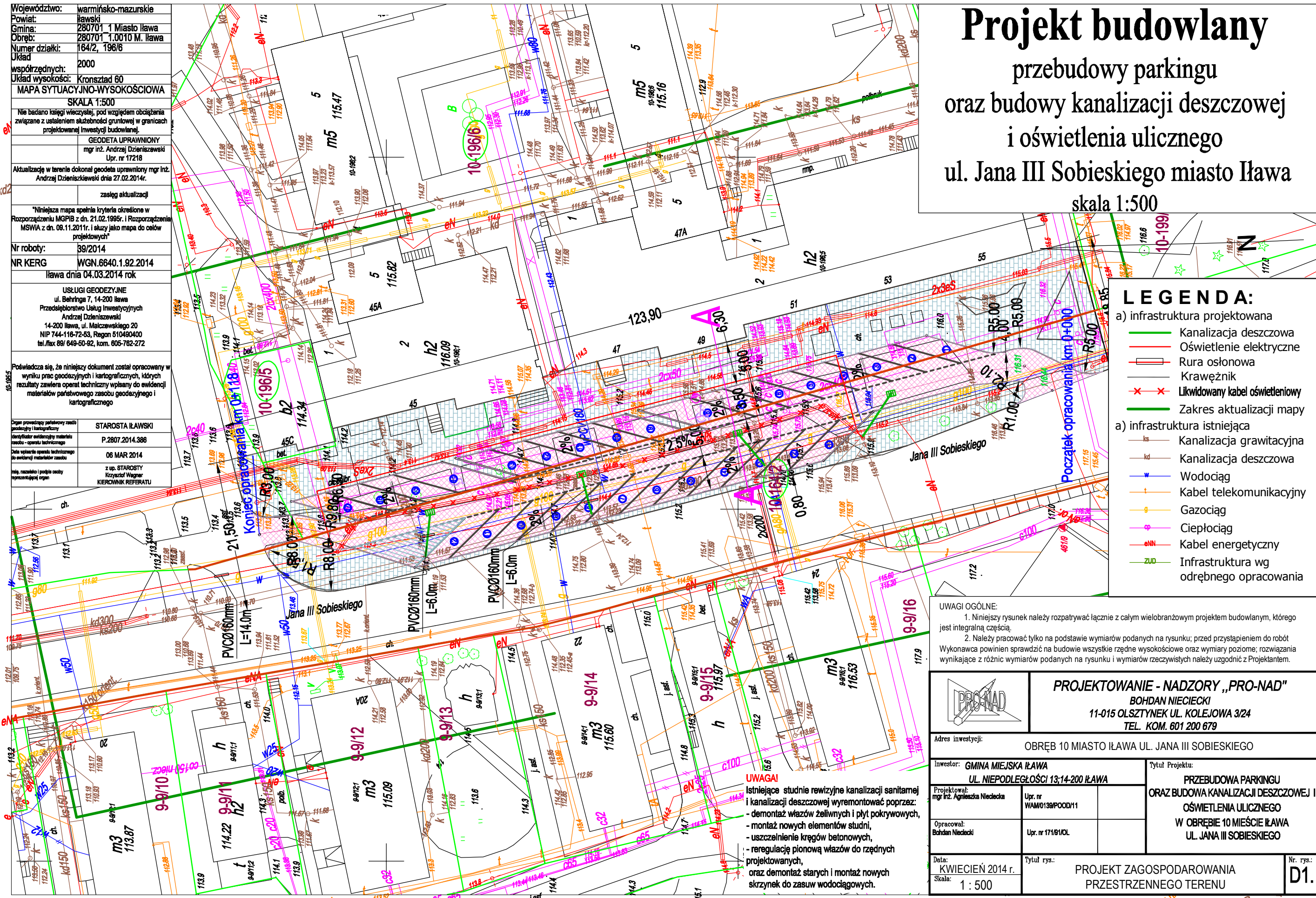
17. Spis rysunków

1. Projekt zagospodarowania terenu Rys D1
2. Profil podłużny parkingu Rys. D2
3. Przekrój poprzeczny z konstrukcją Rys. D3
4. Przekrój poprzeczny z konstrukcją w miejscu kratki ściekowej rys. D4

Projekt budowlany

przebudowy parkingu
oraz budowy kanalizacji deszczowej
i oświetlenia ulicznego
ul. Jana III Sobieskiego miasto Iława
skala 1:500

Województwo:	warmińsko-mazurskie
Powiat:	ławski
Gmina:	280701 1 Miasto Iława
Obręb:	280701 1.0010 M. Iława
Numer działki:	164/2, 196/6
Układ	2000
współrzędnych:	
Układ wysokości:	Kronsztad 60
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA	
SKALA 1:500	
Nie badano księgi wieczystej, pod względem obciążenia związane z ustaleniem służebności gruntowej w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.	
GEODETA UPRAWNIONY	
mgr inż. Andrzej Dziżiszewski	
Upr. nr 17218	
Aktualizację w terenie dokonał geodeta uprawniony mgr inż. Andrzej Dziżiszewski dnia 27.02.2014r.	
zasęg aktualizacji	
Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. i Rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych	
Nr roboty:	39/2014
NR KERG:	WGN.6640.1.92.2014
Iława dnia 04.03.2014 rok	
USŁUGI GEODEZYJNE	
ul. Behringa 7, 14-200 Iława	
Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych	
Andrzej Dziżiszewski	
14-200 Iława, ul. Malczewskiego 20	
NIP 744-116-72-53, Regon 510490400	
tel./fax 89/ 649-50-92, kom. 605-762-272	
Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
STAROSTA IŁAWSKI	
P.2807.2014.386	
06 MAR 2014	
z up. STAROSTY	
Krzysztof Wagner	
KIEROWNIK REFERATU	



LEGENDA:

a) infrastruktura projektowana	—	Kanalizacja deszczowa
—	—	Oświetlenie elektryczne
—	—	Rura osłonowa
—	—	Krawężnik
—	—	Likwidowany kabel oświetleniowy
—	—	Zakres aktualizacji mapy
a) infrastruktura istniejąca	—	Kanalizacja grawitacyjna
—	—	Kanalizacja deszczowa
—	—	Wodociąg
—	—	Kabel telekomunikacyjny
—	—	Gazociąg
—	—	Ciepłociąg
—	—	Kabel energetyczny
—	—	Infrastruktura wg odrębnego opracowania

UWAGI OGÓLNE:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

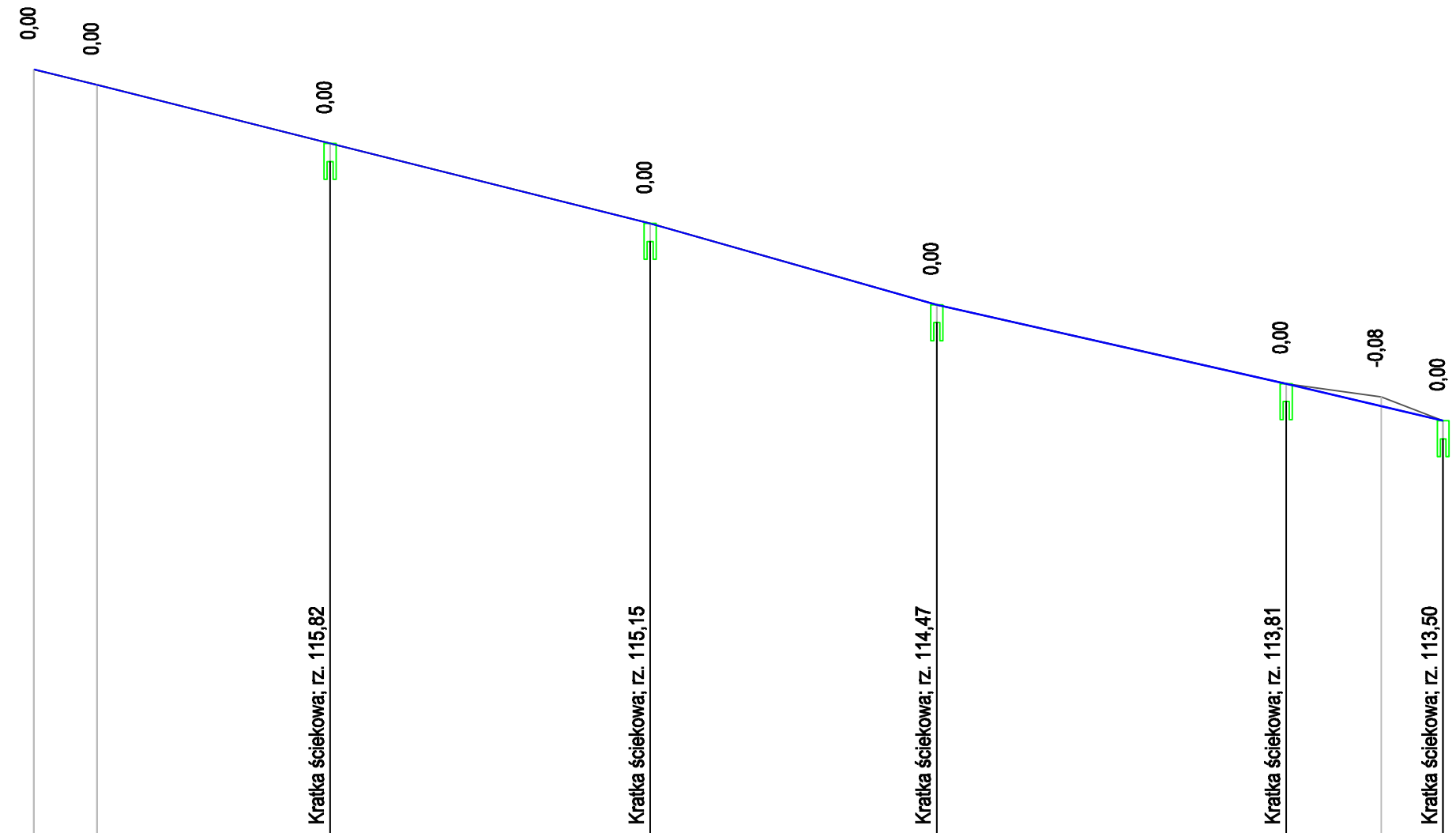
UWAGA!
Istniejące studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej wyremontować poprzez:
- demontaż wążów żeliwnych i płyt pokrywowych,
- montaż nowych elementów studni,
- uszczelnienie kręgów betonowych,
- regulację pionową wążów do rzędnych projektowanych,
oraz demontaż starych i montaż nowych skrzynek do zasuw wodociągowych.

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
		Adres inwestycji: OBREB 10 MIASTO IŁAWA UL. JANA III SOBIESKIEGO	
Inwestor: GMINA MIEJSKA IŁAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13;14-200 IŁAWA		Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA PARKINGU ORAZ BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA ULICZNEGO W OBRĘBIE 10 MIEŚCIE IŁAWA UL. JANA III SOBIESKIEGO	
Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Upr. nr WAM0139/POOD/11		
Opracował: Bohdan Nieciecki	Upr. nr 171/81/OL		
Data: KWIECIEŃ 2014 r.	Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU	Nr. rys.: D1.	
Skala: 1 : 500			

IŁAWA UL. JANA III SOBIESKIEGO

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=110,00

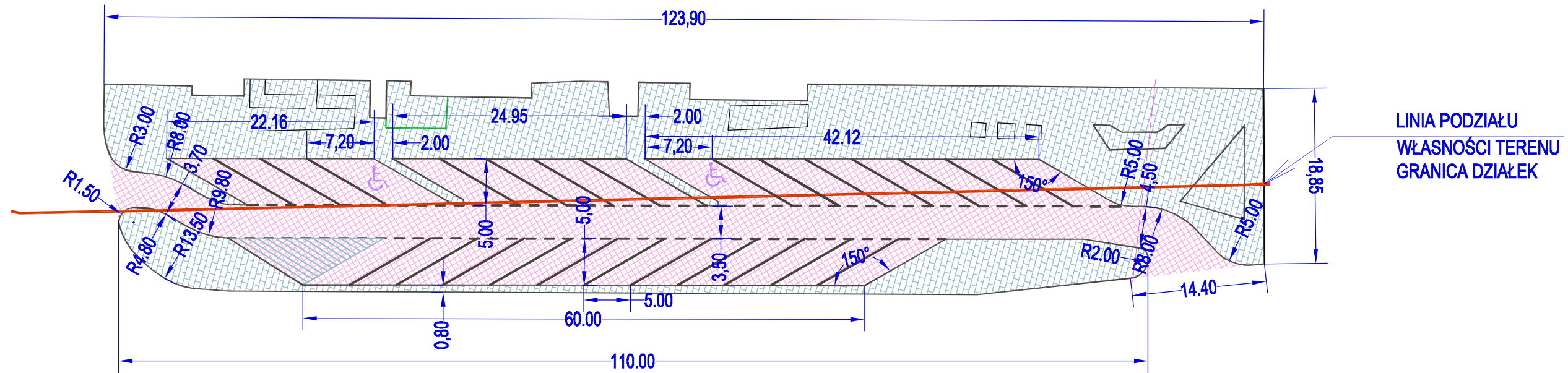


RZĘDNE NIWELETY	116,44	116,31	115,82	115,15	114,47	113,92	113,81	113,62	113,50
ELEMENTY NIWELETY	$i=2,462\%$ $L=5,20m$	$i=2,510\%$ $L=19,52m$	$i=2,500\%$ $L=26,80m$	$i=2,833\%$ $L=24,00m$	$i=2,256\%$ $L=29,25m$		$i=2,357\%$ $L=13,15m$		
RZĘDNE TERENU	116,44	116,31	115,82	115,15	114,47	113,81	113,70	113,50	
ELEMENTY TRASY W PLANIE									
ODLEGŁOŚCI	0,00	5,28	24,80	51,60	75,60		4,85	12,80	18,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00								1+18

UWAGI OGÓLNE:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

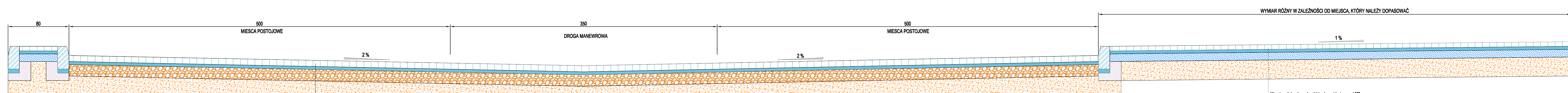
		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: OBREB 10 MIASTO ILAWA UL. JANA III SOBIESKIEGO			
Inwestor: GMINA MIEJSKA ILAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13;14-200 ILAWA		Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA PARKINGU ORAZ BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA ULICZNEGO W OBRĘBIE 10 MIEŚCIE ILAWA UL. JANA III SOBIESKIEGO	
Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Upr. nr WAM0138/POOD/11		
Opracował: mgr inż. Bohdan Nieciecki	Upr. nr 171/91/OL		
Data: KWIECIEŃ 2014 r.	Tytuł rys.: PROFIL PODŁUŻNY	Nr. rys.: D2.	
Skala: 1 : 50/500			



LINIA PODZIAŁU
WŁASNOŚCI TERENU
GRANICA DZIAŁEK

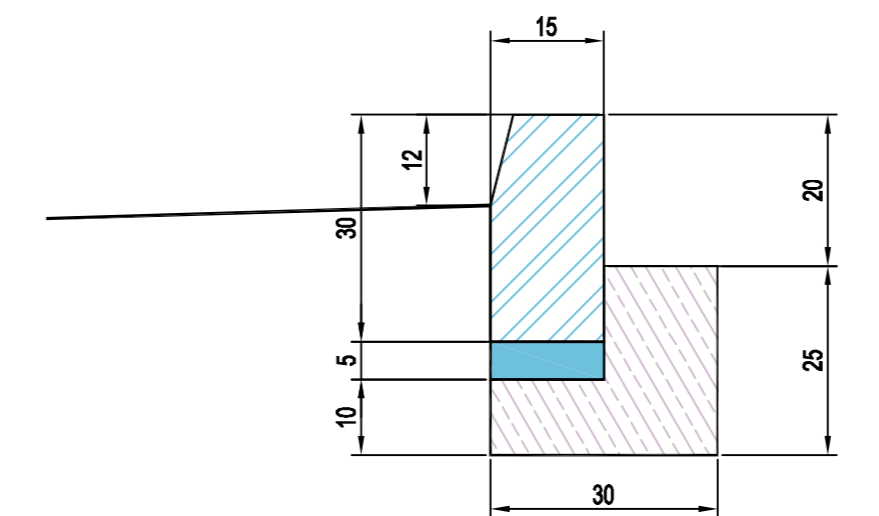
UWAGI OGÓLNE:
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: OBRĘB 10 MIASTO IŁAWA UL. JANA III SOBIESKIEGO			
Inwestor: GMINA MIEJSKA IŁAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13;14-200 IŁAWA		Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA PARKINGU ORAZ BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA ULICZNEGO W OBRĘBIE 10 MIEŚCIE IŁAWA UL. JANA III SOBIESKIEGO	
Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Upr. nr WAW/0139/POOD/11		
Opracował: Bohdan Nieciecki	Upr. nr 171/9/OL		
KWIECIEŃ 2014 r. 1 : 250	Tytuł rys.: KONSTRUKCJA PARKINGU	Nr. rys.: D3.	



- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej "B"
- Warstwa podsypki cem-piask. 1:4 - 4 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. - 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku o wsp. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę - 25 cm

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej "B"
- Warstwa podsypki cem-piask. 1:4 - 4 cm
- Warstwa podbudowy z gruntu stab. cementem o $R_w > 1,5$ MPa - 10cm
- Warstwa odsączająca z piasku o wsp. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę - 25 cm

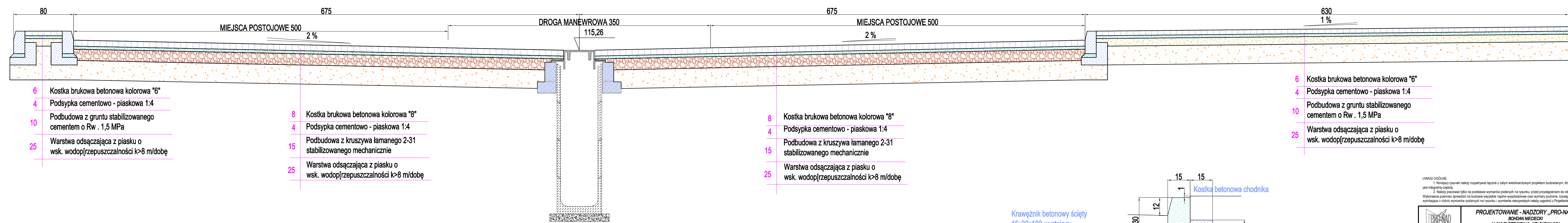


Krawężnik betonowy 15x30

Warstwa podsypki cem-piask. 1:4 - 4 cm

Ława betonowa z oporem z betonu B15 (C12/15)

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: OBRĘB 10 MIASTO ILAWA UL. JANA III SOBIESKIEGO		Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA PARKINGU ORAZ BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ OŚWIETLENIA ULICZNEGO W OBRĘBIE 10 MIEŚCIE ILAWA UL. JANA III SOBIESKIEGO	
Inwestor: GMINA MIEJSKA ILAWA ul. NIEPODLEGŁOŚCI 13/14-200 ILAWA	Projektował: mgr inż. Agnieszka Niedziela ul. W. WARSZAWCZAKA 17/18/19 IL.	Opracował: Bohdan Nieciecki	Tytuł rys.: PRZEKRÓJ POPRZECZNY I KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI
Data: KWIECIEŃ 2014 r. Skala: 1 : 20	Nr. rys.: D5		



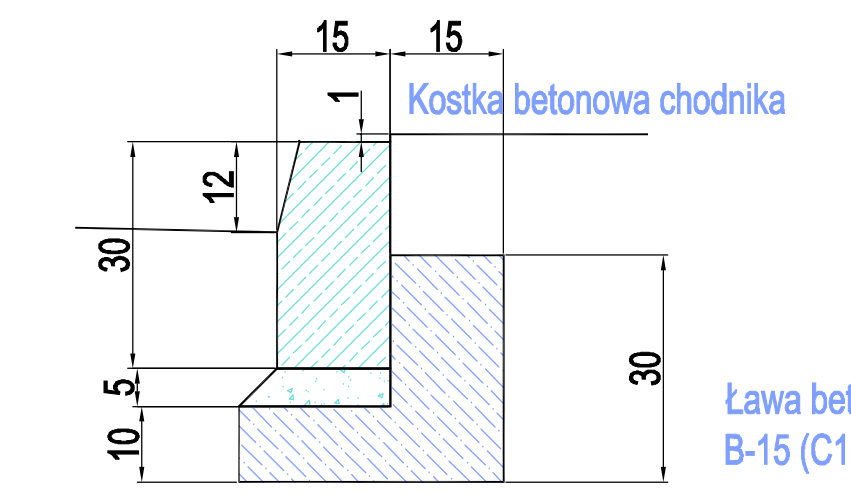
- 6 Kostka brukowa betonowa kolorowa "6"
- 4 Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 10 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_w = 1,5$ MPa
- 25 Warstwa odsączająca z piasku o wsk. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę

- 8 Kostka brukowa betonowa kolorowa "8"
- 4 Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 15 Podbudowa z kruszywa łamanego 2-31 stabilizowanego mechanicznie
- 25 Warstwa odsączająca z piasku o wsk. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę

- 8 Kostka brukowa betonowa kolorowa "8"
- 4 Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 15 Podbudowa z kruszywa łamanego 2-31 stabilizowanego mechanicznie
- 25 Warstwa odsączająca z piasku o wsk. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę

- 6 Kostka brukowa betonowa kolorowa "6"
- 4 Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 10 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_w = 1,5$ MPa
- 25 Warstwa odsączająca z piasku o wsk. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę

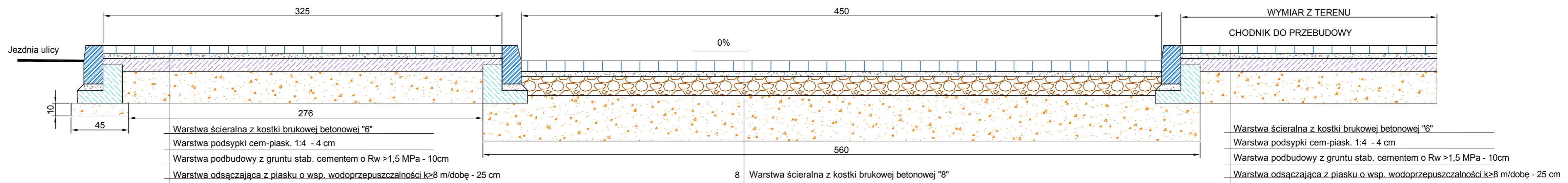
Krawężnik betonowy ścięty
15x30x100 wystający
Podsypka cem - piask. 1:4



Ława betonowa z oporem z betonu
B-15 (C12/15)

UWAGI OGÓLNE:
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku, przed przyłączeniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary podłomne, rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

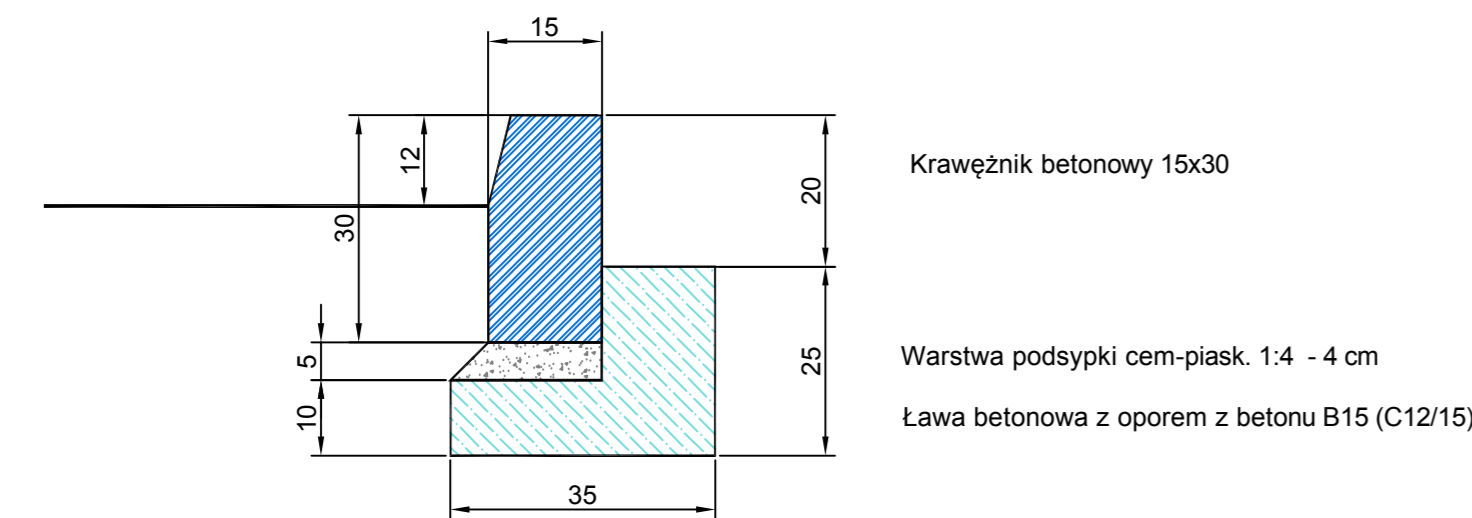
PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: OBRĘB 10 MIASTO ILAWA UL. JANA III SOBIESKIEGO	
Inwestor: GMINA MIEJSKA ILAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13,14-200 ILAWA	Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA PARKINGU ORAZ BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA ULICZNEGO W OBRĘBIE 10 MIEJSCE ILAWA UL. JANA III SOBIESKIEGO
Projektant: mgr inż. Agnieszka Nieciecka Upr. nr WAM0138/POD011	Opracował: Bohdan Nieciecki opr. nr 1719/10L
Data: KWIECIEŃ 2014 r. Skala: 1 : 500	Tytuł rys.: przekrój normalny - poprzeczny z konstrukcją nawierzchni
Nr. rys.: D4.	



Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej "6"
 Warstwa podsypki cem-piask. 1:4 - 4 cm
 Warstwa podbudowy z gruntu stab. cementem o $R_w > 1,5$ MPa - 10cm
 Warstwa odsączająca z piasku o wsp. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę - 25 cm

8 Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej "8"
 4 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 15 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab, mechanicznie
 25 Warstwa odsączająca z piasku o wsk. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę

Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej "6"
 Warstwa podsypki cem-piask. 1:4 - 4 cm
 Warstwa podbudowy z gruntu stab. cementem o $R_w > 1,5$ MPa - 10cm
 Warstwa odsączająca z piasku o wsp. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę - 25 cm



Krawężnik betonowy 15x30
 Warstwa podsypki cem-piask. 1:4 - 4 cm
 Ława betonowa z oporem z betonu B15 (C12/15)

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
		Adres inwestycji: OBREG 10 MIASTO ILAWA UL. JANA III SOBIESKIEGO	
Inwestor: GMINA MIEJSKA ILAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13:14-200 ILAWA		Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA PARKINGU ORAZ BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA ULICZNEGO W OBRĘBIE 10 MIEŚCIE ILAWA UL. JANA III SOBIESKIEGO	
Projektował: mgr inż Agnieszka Nieciecka	Upr. nr WAM/0139/POOD/11	Opracował: Bohdan Nieciecki	
Upr. nr 171/91/OL	Upr. nr 171/91/OL		
Data: KWIECIEŃ 2014 r.	Tytuł rys.: PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA WJEŹDZIE I KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	Nr. rys.: DE	
Skala: 1 : 20			