

PROJEKTOWANIE – NADZORY

„PRO-NAD”

Bohdan Niececki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24 ☎ 601 200 679

E mail bohdan.niececki2@wp.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestycja:

**PRZEBUDOWA ODNOGI UL. POLNEJ
W IŁAWIE**

Branża: *Drogowa.*

Obiekt: *Ulica Polna*

Adres: *Ul. Polna dz. nr 71/6; 194/4; 195/3 obręb 3,*

Inwestor: *Gmina Miejska Iława*

14-200 Iława ul. Niepodległości 13

Projektował: *mgr inż. Agnieszka Niececka*

Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Kierownik pracowni: *Bohdan Niececki*

*Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL*

OŚWIADCZENIE

Projekt budowlany na „**Przebudowa odnogi ul. Polnej w Iławie.**”

Wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektowała branże drogową: **mgr inż. Agnieszka Niececka**
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Kierownik pracowni: **tech. Bohdan Niececki**
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Nieciecka
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Błędowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5TL-WC6-2RL *

Pani Agnieszka Nieciecka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11
adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-16 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

NA PRZEBUDOWĘ ODNOGI UL. POLNEJ W M. IŁAWA

1. Inwestor.

Urząd Miasta Iława. 14-200 Iława ul. Niepodległości 13.

Materiały wyjściowe.

- ❖ Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- ❖ Inwentaryzacja terenu
- ❖ Wizja lokalna
- ❖ Uzgodnienia z inwestorem
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odnogi ul. Polnej w Iławie. W zakres przebudowy wchodzi przebudowa nawierzchni ulicy.

3. Lokalizacja.

14-200 Iława. Ul. Polna. Działki nr ewidencyjny 71/6; 194/4; 195/3 obręb 3.

4. Stan istniejący oraz informacja o inwestycji.

Inwestycja polega na przebudowie nawierzchni ulicy z wjazdami. Istniejąca nawierzchnia jest gruntowa z licznymi wybojami. Po opadach deszczu powstają liczne zastoiska wodne utrudniające zarówno ruch pieszy jak i samochodowy. Przed budynkiem mieszkalnym wielorodzinnym jest ustawiony blaszak na magazynowanie opału. Miedzy blaszakiem i budynkiem jest studzienka z licznikami pomiarowymi.

5. Istniejące uzbrojenie podziemne

Teren przeznaczony pod przebudowę miejsc postojowych uzbrojony jest w następujące sieci :

- - wodociąg,
- - kanał sanitarny,
- - kanał deszczowy Dn 200 mm,
- - gazociąg n/c,
- - kable energetyczne,

- - kable telefoniczne,
- Szczegóły przedstawione są na planie stacyjno-wysokościowym 1 : 500

6. Stan projektowy.

Powierzchnia przebudowy 755,00 m².

Długość wbudowania krawężnika – 239,90 mb

6.1 Konstrukcja nawierzchni

a) Wariant I

- | | |
|--|-----------|
| – kostka betonowa | gr 8 cm |
| – podsypka cem.- piask. 1:4 | gr. 4 cm |
| – podbudowa zasadnicza z chudego betonu B-7,5 | gr. 20 cm |
| – podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem o $R_w > 5\text{MPa}$ | gr. 12 cm |
| – Warstwa odsączająca o współczynniku wokooprzepuszczalności $K > 8\text{m/d}$. | gr. 25 cm |
| razem | gr. 69cm |

b) Wariant II

- | | |
|--|-----------|
| – kostka betonowa | gr 8 cm |
| – podsypka cem.- piask. 1:4 | gr. 4 cm |
| – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego | gr. 25 cm |
| – Warstwa odsączająca o współczynniku wokooprzepuszczalności $K > 8\text{m/d}$. | gr. 25 cm |
| razem | gr. 59 cm |

c) Konstrukcja wjazdów

- | | |
|--|-----------|
| – kostka betonowa | gr. 6cm |
| – podsypka cem.-piask. 1:4 | gr. 4 cm |
| – podbudowa z kruszywa łamanego 2-31 | gr. 20cm |
| – Warstwa odsączająca o współczynniku wokooprzepuszczalności $K > 8\text{m/d}$. | gr. 25 cm |
| razem | gr. 55cm |

Konstrukcja nawierzchni okrawężnikowana krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem z betonu kl. C12/15 (B-15).

Pochylenie poprzeczne daszkowe 2% do . konstrukcja wjazdów okrawężnikowana krawężnikiem najazdowym na ławie betonowej zwykłej z betonu C 12/15 (B-15). Spadek podłużny należy dopasować indywidualnie do każdego wjazdu.

7. Odwodnienie

Wody deszczowe i roztopowe z powierzchni ulicy odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej.

Projekt kanalizacji deszczowej jest osobnym opracowaniem projektowym.

8. Wykonanie robót.

W pierwszej kolejności należy wytyczyć jezdnie ulicy zgodnie z projektem. Następnie należy przystąpić do wykonania koryta z jego wyprofilowaniem i zagęszczeniem według odpowiedniego SST. Po wykonaniu koryta przystąpić do wykonania warstwy odsączającej, a następnie do ustawienia krawężnika na ławie betonowej w szalunkach zgodnie z projektem.

Po ustawieniu krawężnika i wcześniejszym wykonaniu warstwy odsączającej z uzyskanym właściwym wskaźnikiem zagęszczenia należy przystąpić do wykonania podbudowy zgodnie ze specyfikacjami technicznymi. Zagęszczenie podbudowy należy kontynuować do czasu osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia wskazanego w SST dla warstwy podbudowy. Dopiero należy przystąpić do układania nawierzchni. W trakcie układania kostki należy wypełniać spoiny piaskiem odsianym 0-2 mm. Po wykonaniu nawierzchni przystąpić do wykonania zjazdów i wyprofilowania pobocza.

9. Uwagi dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo w miejscu pracy. Wykonawca opracuje

i wdroży plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na czas wykonywania umowy. Wykonawca zapewni w zabezpieczonym, ogólnie dostępnym miejscu sprzęt ochrony odpowiedni do rodzaju robót zgodnie z odnośnymi przepisami bezpieczeństwa, przedmioty niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy oraz ustali procedury dowozu ewentualnych poszkodowanych do szpitala lub lekarza. Wykonawca wykona wszelkie prace związane z zabezpieczeniem osób postronnych przed zagrożeniami na terenie robót. Zwłaszcza dotyczy to wykopów, nierówności terenu, zapewni odpowiednie oświetlenie i oznakowanie oraz konieczne ogrodzenie ochronne.

Podczas robót oraz po wykonaniu gotowego obiektu zostaną zachowane wymagania bezpieczeństwa zwłaszcza w przypadku robót na wysokościach czy w wykopach. Respektowane będą wymagania bezpieczeństwa podczas pracy w niesprzyjających warunkach pogodowych (opady, wiatr, mróz, mgła itp.).

W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych:

- W pobliżu prac związanych z wykonywaniem parkingu,
- Które powodują ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przy pracy w obecności sprzętu mechanicznego oraz rozładunku i układaniu elementów betonowych.
- Z uwzględnieniem obowiązujących przepisów BHP.

- Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Dz. U. nr 151, poz. 1256 z dnia 17 września 2002r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

10.Spis rysunków

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Profil podłużny odcinka od ulicy głównej
3. Profil podłużny odcinka wewnętrznego
4. Przekroje poprzeczne z konstrukcją Wariant z podbudową betonową
5. Przekroje poprzeczne z konstrukcją Wariant z podbudową z kruszywa łamanego
6. Konstrukcja zjazdu.

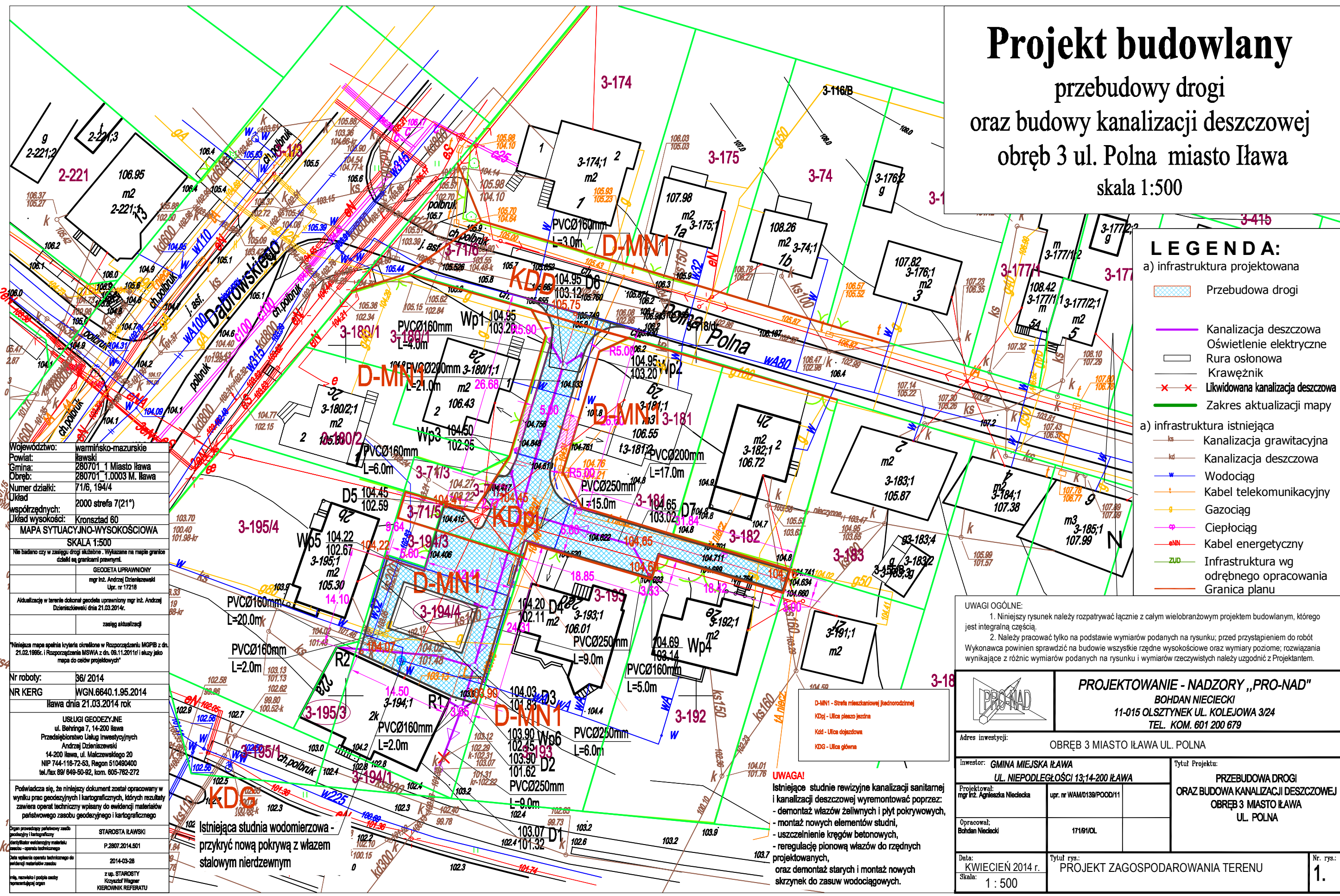
Projekt budowlany

przebudowy drogi

oraz budowy kanalizacji deszczowej

obręb 3 ul. Polna miasto Ława

skala 1:500



- LEGENDA:**
- a) infrastruktura projektowana
 - Przebudowa drogi
 - Kanalizacja deszczowa
 - Oświetlenie elektryczne
 - Rura osłonowa
 - Krawężnik
 - Likwidowana kanalizacja deszczowa
 - Zakres aktualizacji mapy
 - a) infrastruktura istniejąca
 - Kanalizacja grawitacyjna
 - Kanalizacja deszczowa
 - Wodociąg
 - Kabel telekomunikacyjny
 - Gazociąg
 - Ciepłociąg
 - Kabel energetyczny
 - Infrastruktura wg odrębnego opracowania
 - Granica planu

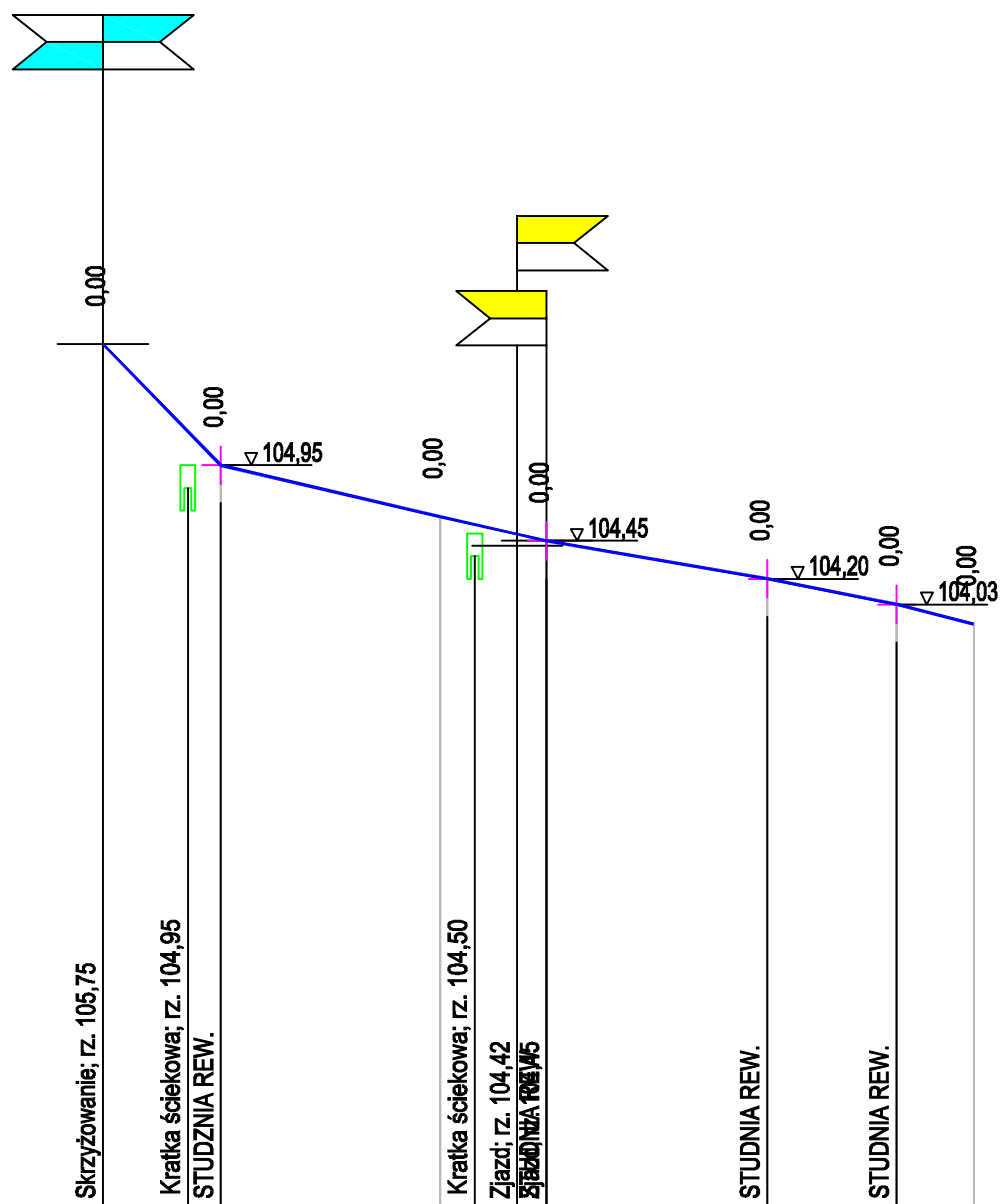
Województwo:	warmińsko-mazurskie
Powiat:	ławski
Gmina:	280701 1 Miasto Ława
Obręb:	280701 1.0003 M. Ława
Numer działki:	716, 194/4
Układ:	2000 strefa 7(21°)
współrzędnych:	Kronsztaf 60
Układ wysokości:	MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
	SKALA 1:500
Nie badano czy w zasięgu drogi służebne. Wykazane na mapie granice działki są granicami prawnymi.	
GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Andrzej Dziśniewski Upr. nr 17218	
Aktualizację w terenie dokonał geodeta uprawniony mgr inż. Andrzej Dziśniewski dnia 21.03.2014r.	
zasięgu aktualizacji	
Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. i Rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011r i służy jako mapa do celów projektowych	
Nr roboty:	36/ 2014
NR KERG	WGN.6640.1.95.2014
Ława dnia 21.03.2014 rok	
USŁUGI GEODEZYJNE ul. Behringa 7, 14-200 Ława Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Andrzej Dziśniewski 14-200 Ława, ul. Malczewskiego 20 NIP 744-116-72-53, Regon 510490400 tel./fax 89/ 649-50-92, kom. 805-762-272	
Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych	
Dzielnica prowadząca pełnowartościowy zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zamów - operat techniczny	P.2807.2014.501
Data wypełnienia operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-03-28
inż. architekt i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Krzysztof Wagner KIEROWNIK REFERATU

UWAGI OGÓLNE:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

 <p>PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679</p>			
		Adres inwestycji: OBREB 3 MIASTO ŁAWA UL. POLNA	
Inwestor: GMINA MIEJSKA ŁAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13,14-200 ŁAWA		Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA DROGI ORAZ BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ OBREB 3 MIASTO ŁAWA UL. POLNA	
Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka	upr. nr WAM/0139/POOD/11	Opracował: Bohdan Nieciecki	17181/OL
Data: KWIECIEŃ 2014 r.	Tytuł rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr. rys.: 1.	
Skala: 1 : 500			

ŁAWA UL. POLNA



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=100,00

RZĘDNE NIWELETY	105,75	105,18	104,95	104,61	104,56	104,49	104,45	104,20	104,03	103,90
ELEMENTY NIWELETY		i=-10,256% L=7,80m	i=-2,345% L=14,50m	i=-2,270% L=7,80m	i=-1,712% L=14,60m	i=-1,988% L=8,55m	i=-2,549% L=5,10m			
RZĘDNE TERENU	105,75	104,95		104,61	104,45			104,20	104,03	103,90
ELEMENTY TRASY W PLANIE										
ODLEGŁOŚCI	0,00	5,60	7,80	22,30	24,60	27,40	29,35	43,95	52,50	57,60
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

UWAGI OGÓLNE:
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”
BOHDAN NIECIECKI
11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24
TEL. KOM. 601 200 679

Adres inwestycji: OBRĘB 3 MIASTO IŁAWA UL. POLNA

Inwestor: GMINA MIEJSKA IŁAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13;14-200 IŁAWA		Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA ODNOGI DRUGI ORAZ BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ OBRĘB 3 MIASTO IŁAWA UL. POLNA
Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka	upr. nr WAM/0139/POOD/11	
Opracował: Bohdan Nieciecki	17/01/OL	

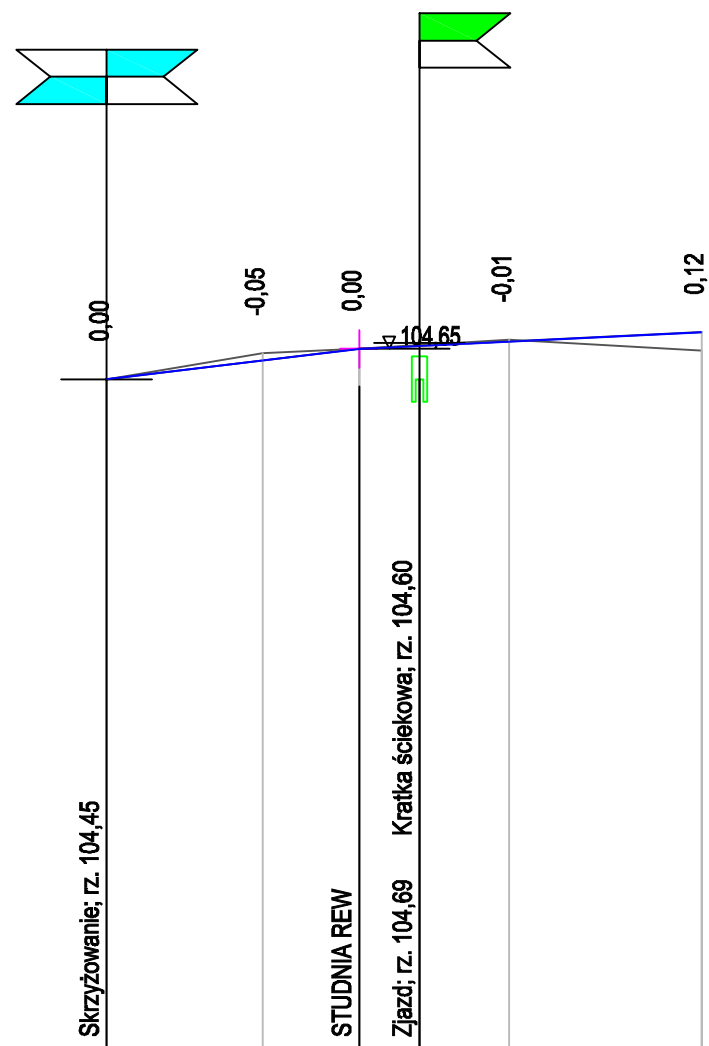
Data: KWIECIEŃ 2014 r.
Skala: 1 : 50/500

Tytuł rys.: PROFIL PODŁUŻNY 1

Nr. rys.: **2.**

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=100,00



RZĘDNE NIWELETY	104,45	104,57	104,65	104,67	104,70	104,76
ELEMENTY NIWELETY		$i=1,198\%$ $L=16,70m$		$i=0,486\%$ $L=22,65m$		
RZĘDNE TERENU	104,45	104,62	104,65	104,71		104,64
ELEMENTY TRASY W PLANIE						
ODLEGŁOŚCI	0,00	10,30	16,70	20,70	26,62	39,35
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0					0

UWAGI OGÓLNE:
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.



PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”
BOHDAN NIECIECKI
11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24
TEL. KOM. 601 200 679

Adres inwestycji: OBRĘB 3 MIASTO IŁAWA UL. POLNA

Inwestor: **GMINA MIEJSKA IŁAWA**
UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13;14-200 IŁAWA

Tytuł Projektu:
**PRZEBUDOWA ODNOGI DROGI
ORAZ BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWE
OBRĘB 3 MIASTO IŁAWA
UL. POLNA**

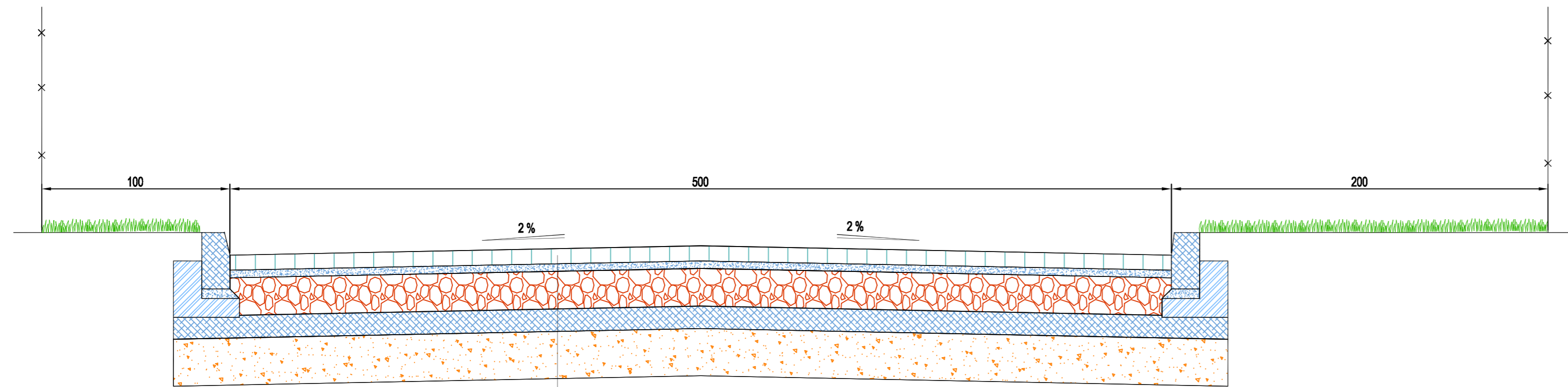
Projektował:
mgr inż. Agnieszka Nieciecka upr. nr WAM/0139/POOD/11

Opracował:
Bohdan Nieciecki 171/81/OL

Data:
KWIECIEŃ 2014 r.
Skala:
1 : 50/500

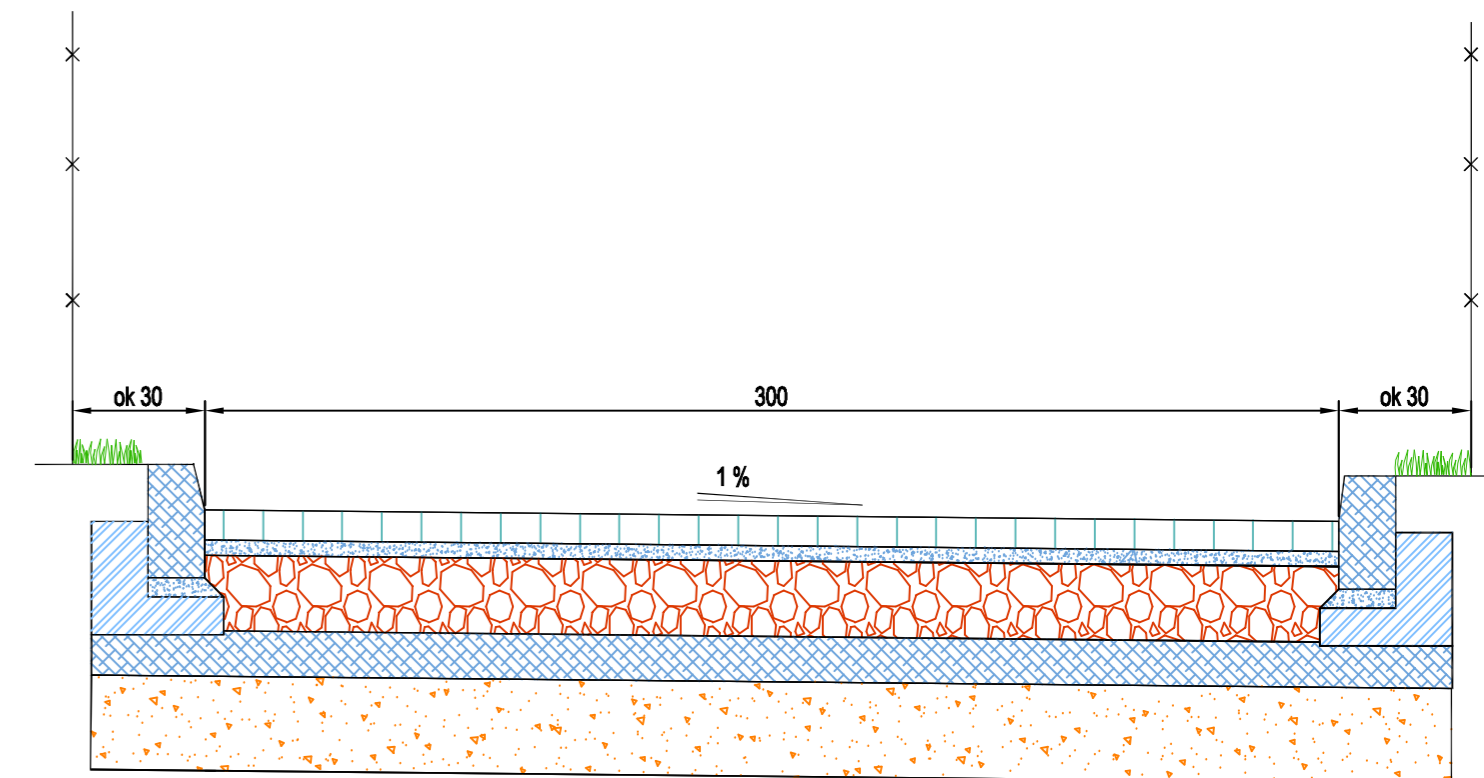
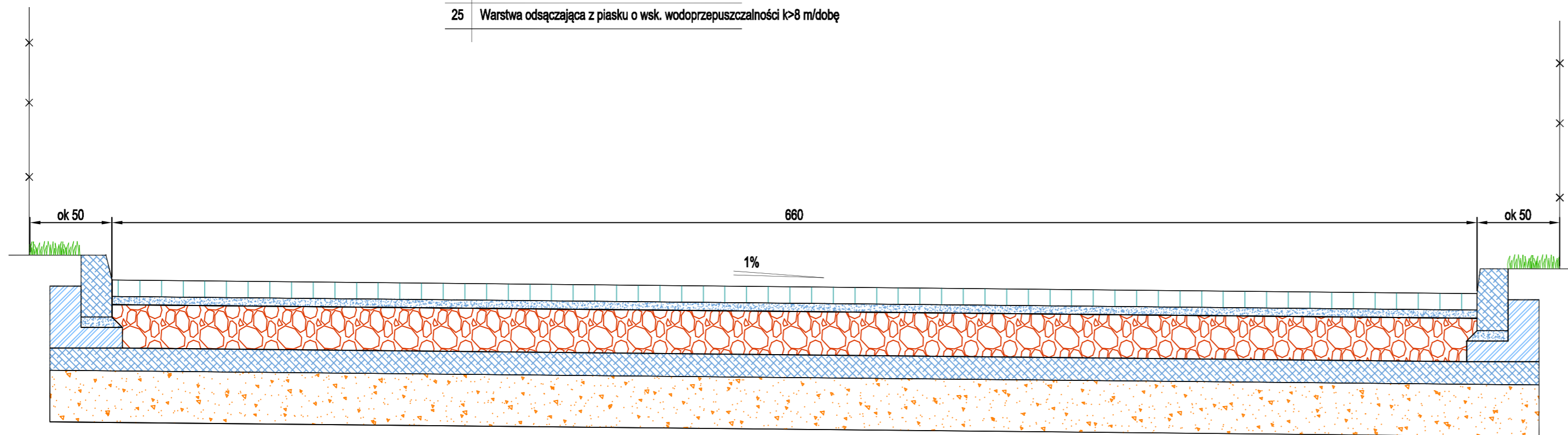
Tytuł rys.:
PROFIL PODŁUŻNY 2

Nr. rys.:
D3



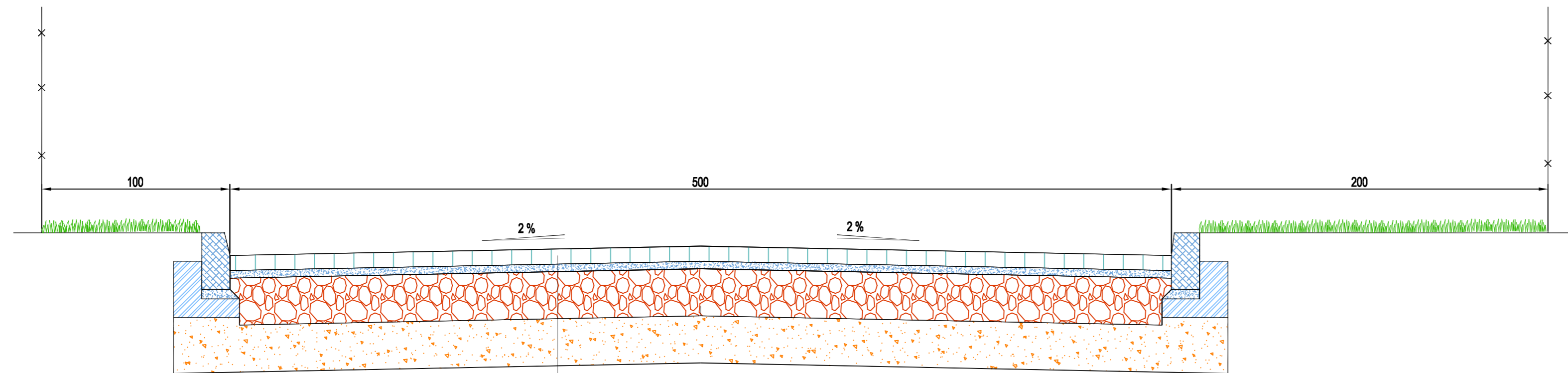
- 8 Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej "8"
- 4 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 20 Podbudowa zasadnicza z chudego betonu B-7,5
- 12 Podbudowa pomocnicza z gruntu słab. cementem o $R_w > 5 \text{ MPa}$
- 25 Warstwa odsączająca z piasku o wsk. wodoprzepuszczalności $k > 8 \text{ m/dobę}$

KONSTRUKCJA DLA WSZYSTKICH PRZEKROJI



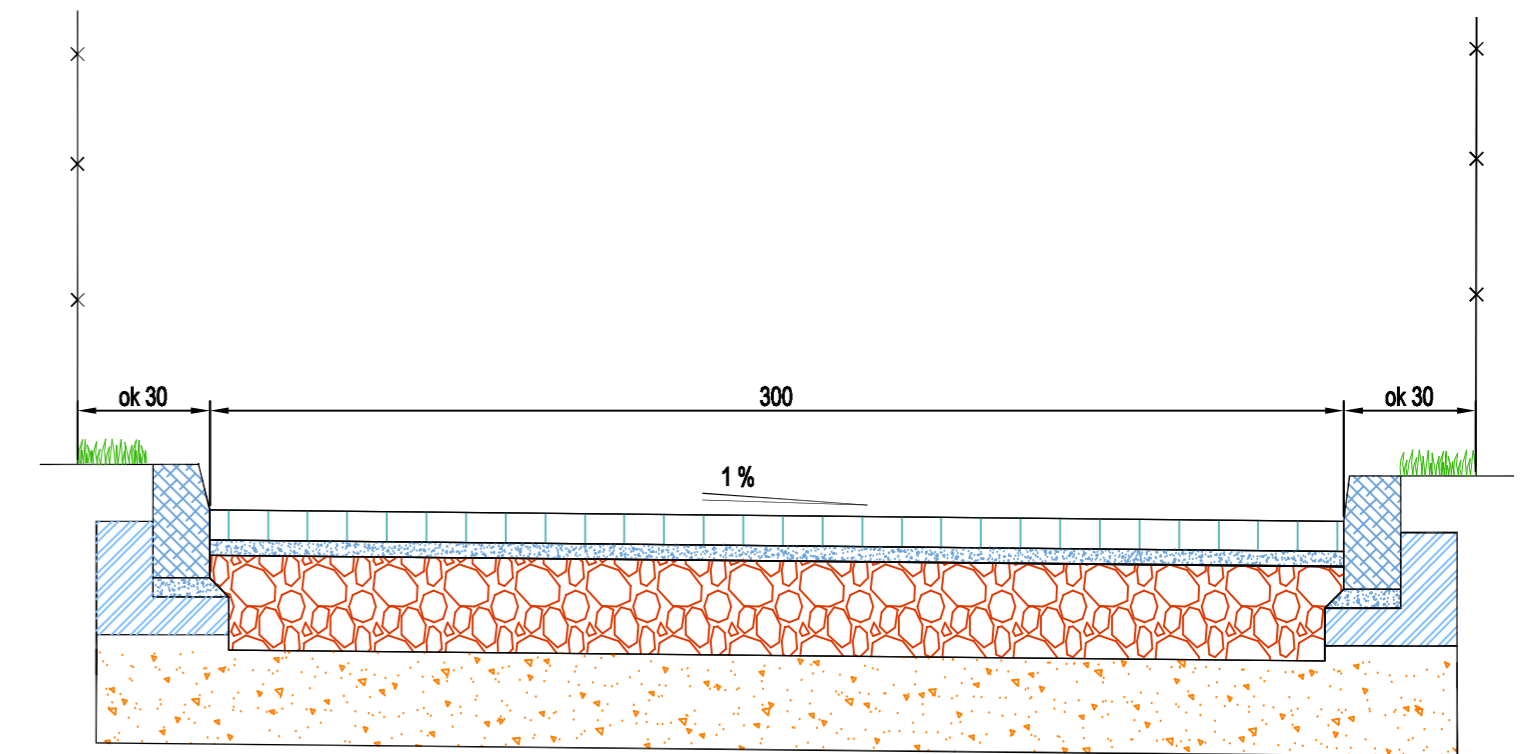
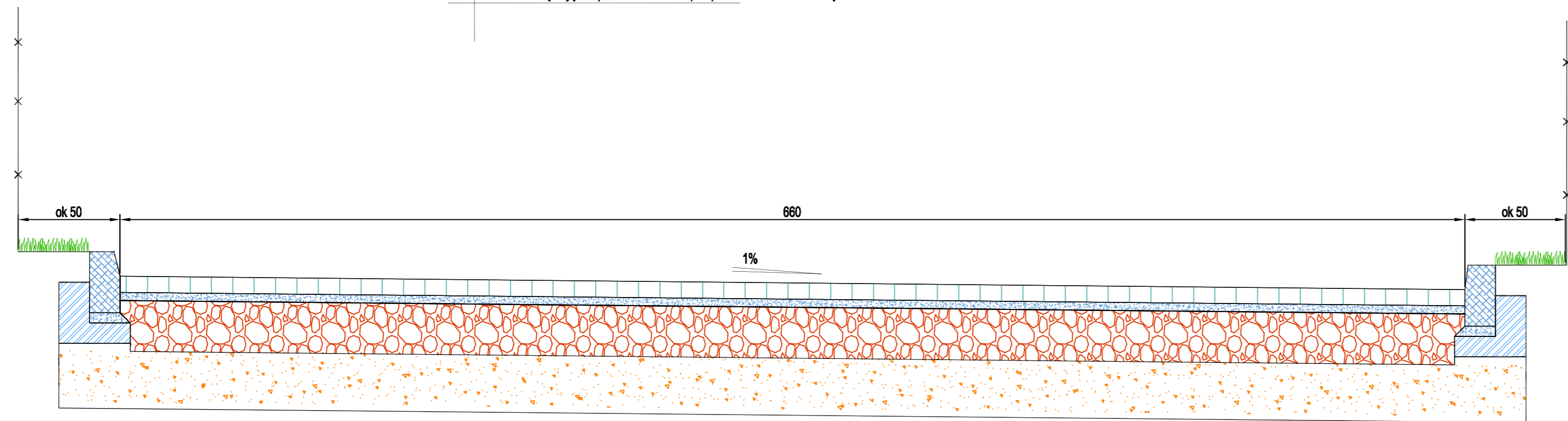
UWAGI OGÓLNE:
 1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
 2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
		Adres inwestycji: OBREB 3 MIASTO ILAWA UL. POLNA	
Inwestor: GMINA MIEJSKA ILAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13; 14-200 ILAWA		Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA ODNOGI DRUGI ORAZ BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWE OBREB 3 MIASTO ILAWA UL. POLNA	
Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Upr. nr. WAM0138POODH11		
Opracował: Bohdan Nieciecki	Upr. nr. 171/01/OL		
Data: KWIECIEŃ 2014 r.	Tytuł rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE	Nr. rys.: 4.	
Skala: 1 : 50			



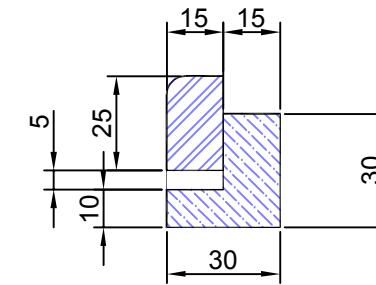
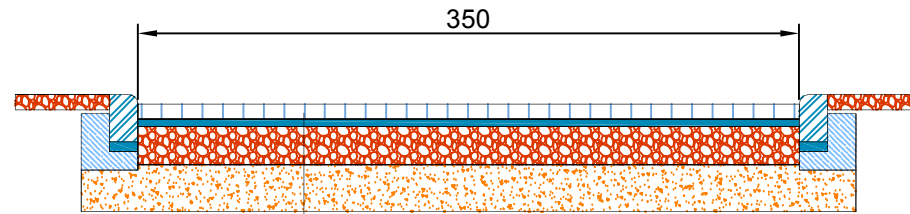
- 8 Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej "8"
- 4 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 25 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab, mechanicznie
- 25 Warstwa odsączająca z piasku o wsk. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę

KONSTRUKCJA DLA WSZYSTKICH PRZEKROJI



UWAGI OGÓLNE:
 1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
 2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
		Adres inwestycji: OBREB 3 MIASTO ILAWA UL. POLNA	
Inwestor: GMINA MIEJSKA ILAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13;14-200 ILAWA		Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA ODNOGI DRUGI ORAZ BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWE OBREB 3 MIASTO ILAWA UL. POLNA	
Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Upr. nr WAM/038POOD/11		
Opracował: Bohdan Nieciecki	Upr. nr 171/01/OL		
Data: KWIECIEŃ 2014 r. Skala: 1 : 50	Tytuł rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE	Nr. rys.: 4.	



- 8 Kostka brukowa betonowa "8"
- 4 Podsyпка cem - piaskowa 1:4
- 20 Podbudowa z kruszywa łamanego 2-31 stab. mech.
- 25 Warstwa odsączająca z piasku o wsp. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/ dobę

Spadek podłużny zjazdu dopasować w stosunku do jezdni

Skos 1;1

Skos 1;1

wymiar zależny od odl. bramy od krawędzi jezdni

100

550

UWAGI OGÓLNE:

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: OBREB 3 MIASTO IŁAWA UL. POLNA			
Inwestor: GMINA MIEJSKA IŁAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13;14-200 IŁAWA		Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA ODNOGI DROGI ORAZ BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ OBREB 3 MIASTO IŁAWA UL. POLNA	
Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Upr. nr WAM/0139/POOD/11		
Opracował: Bohdan Nieciecki	Upr. nr 171/91/OL		
Data: KWIECIEŃ 2014 r.	Tytuł rys.: Konstrukcja zjazdu	Nr. rys.: 5	
Skala: 1 : 25			