



**EGZ. 1**

**PROJEKT**  
**BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**OBIEKT:** Przebudowa łącznika ul. Skłodowskiej  
i Boczno-Górnej w Ławie na działkach  
nr 240, 295, 246/16, 239 i 122/1 – obręb 9

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:** Gmina Miejska Ława  
ul. Niepodległości 13  
14-200 Ława

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**PROJEKTANT:** mgr inż. Ireneusz Szklennik

**DATA:** 14.04.2014 r.

# **SPIIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

## **1. Strona tytułowa i spis treści**

## **2. Oświadczenie projektanta**

## **3. Projekt zagospodarowania terenu**

- część opisowa
- część rysunkowa

## **4. Projekt architektoniczno – budowlany**

- opis techniczny
- część rysunkowa

## **5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- część opisowa

## **6. Zaświadczenie z W-MOIIB i uprawnienia projektanta**

## **7. Uzgodnienia**



## OŚWIADCZENIE

**OŚWIADCZENIE:** Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany przebudowy łącznika ul. Skłodowskiej i Boczno-Górnej w Ławie na działkach nr 240, 295, 246/16, 239 i 122/1 – obręb 9 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**OBIEKT:** Przebudowa łącznika ul. Skłodowskiej i Boczno-Górnej w Ławie na działkach nr 240, 295, 246/16, 239 i 122/1 – obręb 9

**BRANŻA:** drogowa, sanitarna

**INWESTOR:** Gmina Miejska Ława  
ul. Niepodległości 13  
14-200 Ława

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**PROJEKTANT:** mgr inż. Ireneusz Szklennik

**DATA:** 14.04.2014 r.



## KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

**OBIEKT:** Przebudowa łącznika ul. Skłodowskiej i Boczno  
- Górnej w Ławie na działkach nr 240, 295,  
246/16, 239 i 122/1 – obręb 9

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Miejska Ława  
ul. Niepodległości 13  
14-200 Ława

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

*mgr inż. Rafał Wrzosek*  
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami  
budowl. bez ogr. w spec. drogowej  
WAM/0049/P/POK/12  
upr. budowl. do projektowania bez ogr.  
w spec. konstr. bud.  
WAM/0027/P/POK/12

**SPRAWDZAJĄCY:** nie dotyczy

**Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 ze zm. art. 20  
ust. 2, ust. 3 - projekt jest zaliczony do obiektów  
o konstrukcji prostej.**

*mgr inż. Rafał Wrzosek*  
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami  
budowl. bez ogr. w spec. drogowej  
WAM/0049/P/POK/12  
upr. budowl. do projektowania bez ogr.  
w spec. konstr. bud.  
WAM/0027/P/POK/12

**DATA:** 14.04.2014 r.



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**OBIEKT:** Przebudowa łącznika ul. Skłodowskiej i Boczo-  
- Górnej w Ławie na działkach nr 240, 295,  
246/16, 239 i 122/1 – obręb 9

- długość dróg	75,00 m
- powierzchnia	420,11 m <sup>2</sup>
- szerokość	3,05 – 5,50 m
- kostka betonowa	8,0 cm

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:** Gmina Miejska Ława  
ul. Niepodległości 13  
14-200 Ława

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**PROJEKTANT:** mgr inż. Ireneusz Szklennik

**DATA:** 14.04.2014 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. Przedmiot inwestycji**

**Przebudowa łącznika ul. Skłodowskiej i Boczno-Górnej w Ławie na działkach nr 240, 295, 246/16 i 239 i 122/1 – obręb 9**

#### **1.1. Branża drogowa**

- ciąg pieszo - jezdny o długości 30,0 m;
- ciąg pieszo – rowerowy o długości 45,0 m;
- uzupełnienie chodnika dla pieszych o długości 11,0 m
- przyłącze kanalizacji deszczowej do studni o śr. 200x5,9 mm i długości 14,5 mb;
- przyłącza wpustów do kanalizacji deszczowej o śr. 160x4,7 mm;
- studnia rewizyjna o śr. 1000 mm z osadnikami
- wpusty uliczne 40 x 60 cm ze studniami z kręgów betonowych o śr. 500 mm i osadnikiem;
- regulacja wysokości istniejących studni, zaworów i zasuw,

**Inwestor:** **Gmina Miejska Ława**  
**14-200 Ława**  
**ul. Niepodległości 13**

**Jednostka projektowa:** **Pracownia Projektowa „D3”**  
**14-200 Ława**  
**ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27**

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków, jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Zjazd z drogi gminnej	- istniejący na drogę powiatową
Sieć teletechniczna	- istniejąca
Kanalizacja deszczowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć gazowa	- istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Ława przy ul. Podleśnej stanowiącej łącznik między ul. M. Skłodowskiej – Curie a ul. Boczno – Górną i obejmuje swoim zakresem działki nr 240, 295, 246/16, 239 i 122/1 – obręb 9. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy ciągu pieszo - jezdni o długości 75,0 m i szerokości od 3,05 m do 5,50 m wraz z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **3.2. Teren przyległy do dróg**

Teren przyległy do przebudowywanej drogi otoczony zabudową mieszkalną

wielorodzinną.

### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren płaski,

### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

### **3.5. Rozbiórki**

- w miejscu projektowanej do przebudowy drogi w zakresie utwardzenia nawierzchni kostką brukową betonową zaplanowano wymianę istniejącego wpustu ulicznego o wymiarach 60x40 wraz ze studnią na nowy. Przewidziano wymianę włączników istniejących studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej na włączy typu ciężkiego kl. D400 oraz regulację studni wraz z uzupełnieniem o pierścienie odciążające. Rozebrane zostaną krawężniki betonowe oraz zjazd z trylinki na ulicę powiatową – ul. M. Skłodowskiej - Curie. Materiały z rozbiórki przekazać właścicielowi.

### **3.6. Odwodnienie terenu**

Wody opadowe są odprowadzane do istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej i przesiąkają bezpośrednio do gruntu.

## **4. Elementy projektowane**

W ramach planowanego zadania przebudowany będzie fragment istniejącej jezdni z mieszanki żwirowo-piaskowej stanowiącej łącznik między ul. M. Skłodowskiej – Curie (droga powiatowa nr 2809N) a ul. Boczno – Górna. Nawierzchnia jezdni zostanie utwardzona kostką brukową betonową. Wody opadowe z jezdni ul. Podleśnej będą odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej istniejącym i projektowanymi wpustami ulicznymi. Projektowana do przebudowy droga na odcinku 30 m od strony ul. Boczno-Górnej zapewnia dojazd do budynków wielorodzinnych oraz jeden z wielu dojazdów do osiedla domów jednorodzinnych. Na odcinku od km 0+030 do km 0+075 istniejący ciąg komunikacyjny będzie funkcjonował, jako ciąg pieszo-rowerowy z możliwością przejazdu



pojazdów uprzywilejowanych. Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego i pieszo-rowerowego wykonana będzie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na warstwie podbudowy z chudego betonu  $R_m=6,0-9,0$  MPa ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 15 cm. Ciąg pieszo – jezdny będzie miał szerokości 3,05 m – 5,50 m. W ramach przebudowy uzupełniony zostanie fragment chodnika dla pieszych przy budynku wielorodzinnym nr 13 i 11A.

Podstawowym celem przebudowy jezdni ul. Podleśnej jest poprawa dojazdu do istniejącej zabudowy mieszkalnej jedno i wielorodzinnej oraz odprowadzenie wód opadowych z jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### 4.1. Jezdnia

##### **Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo-jezdnego i zjazdu**

- |  |                  |
|--|------------------|
| - klasa drogi                              | droga wewnętrzna |
| - kategoria ruchu                          | KR 1             |
| - obciążenie                               | 80 kN/oś         |
| - prędkość projektowa                      | 30 km/h          |
| - km 0+000 – 0+030                         |                  |
| - szerokość jezdni                         | 3,05 – 5,50 m    |
| - długość jezdni                           | 30,0 m           |
| - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm |                  |

#### 4.2. Jezdnia

##### **Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo - rowerowego**

- |  |                  |
|--|------------------|
| - klasa drogi                              | droga wewnętrzna |
| - kategoria ruchu                          | KR 1             |
| - obciążenie                               | 80 kN/oś         |
| - prędkość projektowa                      | 30 km/h          |
| - km 0+030-0+075                           |                  |
| - szerokość jezdni                         | 5,00 – 5,50 m    |
| - długość jezdni                           | 45,0 m           |
| - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm |                  |



## 5. Ochrona środowiska

### 5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

## 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## 7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków,
- b) znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej B,
- c) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą.

## 8. Bilans terenu

Powierzchnia działek objętych inwestycją	–	3 177,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni	–	420,11 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodnika	–	74,65 m <sup>2</sup>
Nawierzchnie gruntowe i zielone	–	2 682,24 m <sup>2</sup>

Projektował:



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
**ROGA**  
**OPOMU**  
 Rafał Wrzosek  
 14-200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
 www.pracownia-d3.pl

**INWESTOR:**  
 Gmina Mińska Iława  
 ul. Niepodległości 13  
 14-200 Iława

**LOKALIZACJA:**  
 Przebudowa ul. Podlesnej  
 łącznik między ul. Boczną - Górną i Skłodowskiej

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:** Iława, ul. Podlesna  
 dz. nr 240, 239, 295, 246/16, 222/1 - obręb nr 9 m. Iława

FAZA	P.B.
NR. RZ.	1
SKALA	1:5000
DATA	POD

BRANŻA	Drogowa
FUNKCJA	Imię i nazwisko
PROJEKTANT	Numer uprawnień

mgr inż. Rafał Wrzosek  
 WAM/009/PWOD/12  
 WAM/0027/POCK/12

Plan orientacyjny

**LEGENDA**

- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
- PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY NAWIADZONY 15x22cm, +3cm
- PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY 15x30cm, +12cm
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
- PROJ. PRZYKANAŁIKI Ø200 - Ø150 mm
- PROJ. WPUST ULICZNY 60 x 40 cm
- PROJ. STUDIUM Ø1000 mm
- KILOMETRAŻ
- PROJ. RURA OSZKONOWA Ø110
- SPADEK POPRZECZNY

*Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zakwalifikowanej przez geodetę uprawnionego Władysława Żuralskiego w Iławie dnia 28.02.2014 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie dn.:05.03.2014 r. pod nr: P.2807.2014.368 KBRG: WGN.6640.1.118.2014*

*Za zgodność z oryginałem:*

**Oświadczam, że projektowany ciąg pieszo-jezdny przy ul. Podlesnej w Iławie na działkach nr 240, 239, 295, 246/16 i 122/1 - obręb 9, m. Iława nie wykracza swobodnie zasięgiem poza granicę w/w działek.**

**ORIENTACJA**

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
 ROGA Rafał Wrzosek  
 OŚMUMU 14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
 www.pracownia-d3.pl

**INWESTOR:** Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13 14-200 Iława

**OBIEKT:** Przebudowa łącznika ul. Skłodowskiej i Boczno-Gornej w Iławie

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:** Iława, ul. Podlesna dz. nr 240, 239, 295, 246/16, 122/1 - obręb nr 9 m. Iława

**FAZA:** P.B.

**SKALA:** 1:250

**DATA PODPIŚ:** 04.2014 r.

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek WAM0049/PWOD/12 WAM0027/PDOK/12

**PROJEKTANT:** mgr inż. Ireneusz Szklernik SWK0187/PDOK/12

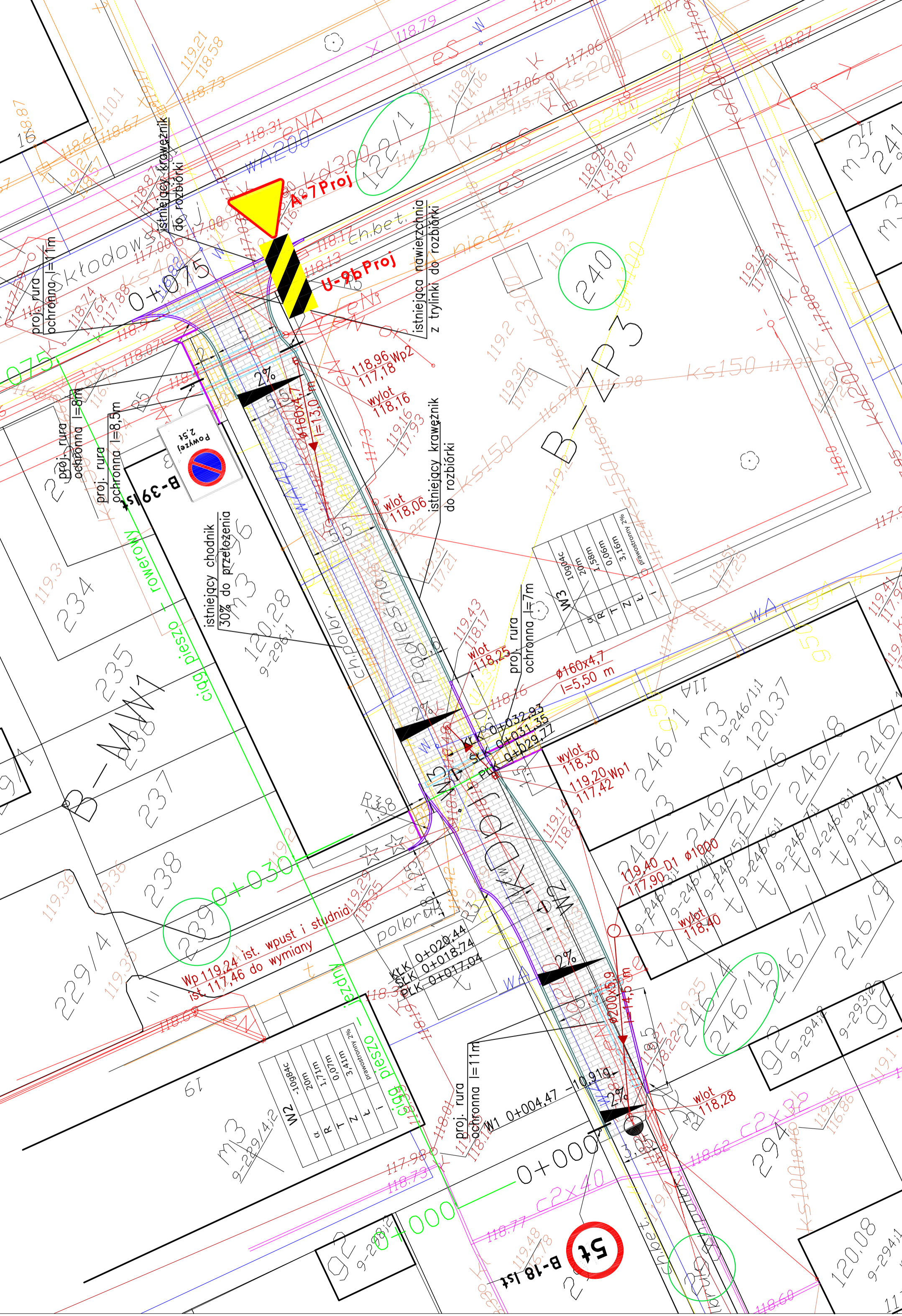
**BRANŻA:** Drogowo i Sanitarna

**FUNKCJA:** Imię i nazwisko

**NUMER UPRAWNIEN:** WAM0049/PWOD/12 WAM0027/PDOK/12

**PROJEKTANT:** mgr inż. Ireneusz Szklernik SWK0187/PDOK/12

**PROJEKTANT:** mgr inż. Ireneusz Szklernik SWK0187/PDOK/12





## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

**OBIEKT:** Przebudowa łącznika ul. Skłodowskiej i Boczno - Górnej w Ławie na działkach nr 240, 295, 246/16, 239 i 122/1 – obręb 9

**BRANŻA:** drogowa, sanitarna

**INWESTOR:** Gmina Miejska Ława  
ul. Niepodległości 13  
14-200 Ława

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**PROJEKTANT:** mgr inż. Ireneusz Szklennik

**DATA:** 14.04.2014 r.

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu architektoniczno – budowlanego

### 1. Zakres opracowania.

Przebudowa łącznika ul. Skłodowskiej i Boczno-Górnej w Iławie na działkach nr 240, 295, 246/16, 239 i 122/1 – obręb 9

#### 1.1. Branża drogowa

- ciąg pieszo - jezdny o długości 30,0 m;
- ciąg pieszo - rowerowy o długości 45,0 m;
- uzupełnienie chodników dla pieszych o łącznej długości 11,0 m;
- przyłącze kanalizacji deszczowej o śr. 200 x 5,9 mm;
- przyłącza wpustów do kanalizacji deszczowej o śr. 160 mm;
- studnia rewizyjna o śr. 1000 mm z osadnikami
- wpusty uliczne 40x60 cm ze studniami z kręgów betonowych o śr. 500 mm i osadnikiem;
  
- inwestor: **Gmina Miejska Iława**  
**14-200 Iława**  
**ul. Niepodległości 13**

### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora;
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Polskie Normy

- inne przepisy związane

### **3. Stan istniejący.**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Zjazd z drogi gminnej	- istniejący na drogę powiatową
Sieć teletechniczna	- istniejąca
Kanalizacja deszczowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć gazowa	- istniejąca

#### **3.2. Teren przyległy do inwestycji**

Teren przyległy do przebudowywanej drogi otoczony zabudową mieszkalną wielorodzinną.

#### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren płaski,

#### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiega sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, kable elektroenergetyczne i gazociąg.

#### **3.5. Rozbiórki**

- w miejscu projektowanej do przebudowy drogi w zakresie utwardzenia nawierzchni kostką brukową betonową zaplanowano wymianę istniejącego wpustu ulicznego o wymiarach 60x40 wraz ze studnią na nową. Przewidziano wymianę włączników istniejących studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej na włazy typu ciężkiego kl. D400 oraz regulację studni wraz z uzupełnieniem o pierścienie odciążające. Rozebrane zostaną krawężniki betonowe oraz zjazd z trylinki na ulicę powiatową – ul. M. Skłodowskiej - Curie. Materiały z rozbiórki przekazać właścicielowi.

#### **3.6. Odwodnienie terenu**

Wody opadowe są odprowadzane do istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej i przesiąkają bezpośrednio do gruntu.



## **4. Warunki gruntowo – wodne**

### **4.1. Badania gruntowo – wodne**

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo-wodne.

#### **4.1.1. Warunki gruntowe**

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków grubych i mieszanki żwirowej – istniejąca konstrukcja jezdni gruntowej. Na podstawie przeprowadzonych makroskopowych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1.

- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

#### **4.1.2 Warunki wodne**

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.

#### **4.1.3 Nośność podłoża gruntowego**

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G1.

## **5. Układ projektowy.**

### **5.1. Zakres opracowania:**

- ciąg pieszo - jezdny o długości 30,0 m;
- ciąg pieszo – rowerowy o długości 45,0m;
- uzupełnienie chodnika dla pieszych;
- przyłącze kanalizacji deszczowej o śr. 200x5,9 mm;
- przyłącza wpustów do kanalizacji deszczowej o śr. 160x4,7 mm;
- studnia rewizyjna o śr. 1000 mm z osadnikami

- wpusty uliczne 40x60 cm ze studniami z kręgów betonowych o śr. 500 mm i osadnikiem;
- regulacja wysokości istniejących studni zaworów i zasuw,

### **5.2. Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo - jezdnego**

- |                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| - klasa drogi                  | droga wewnętrzna |
| - kategoria ruchu              | KR 1             |
| - obciążenie                   | 80 kN/oś         |
| - prędkość projektowa          | 30 km/h          |
| - szerokość jezdni             | 3,05 – 5,50 m    |
| - długość jezdni               | 30,0 m           |
| - nawierzchnia kostka betonowa | gr. 8 cm         |

### **5.3. Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo - rowerowego**

- |                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| - klasa drogi                  | droga wewnętrzna |
| - kategoria ruchu              | KR 1             |
| - obciążenie                   | 80 kN/oś         |
| - prędkość projektowa          | 30 km/h          |
| - szerokość jezdni             | 5,00 – 5,50 m    |
| - długość jezdni               | 45,0 m           |
| - nawierzchnia kostka betonowa | gr. 8 cm         |

## **6. Plan sytuacyjny.**

### **6.1. Ciąg pieszo - jezdny**

- długość 30,0 m
- szerokość jezdni 3,05 - 5,50 m
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny 2,0 % - jednostronny.
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami 15 x 30 cm;

### **6.2. Ciąg pieszo - rowerowy**

- długość 45,0 m
- szerokość jezdni 3,05 - 5,50 m
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny 2,0 % - jednostronny.
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami 15 x 30 cm;

### **6.3 Chodnik**

- długość łącznie 11,00 m
- szerokość 1,5 – 2,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6,0 cm;
- spadek poprzeczny 2,0 % - jednostronny.
- chodnik od strony jezdni ograniczony krawężnikami 15 x 30 cm;
- chodnik od strony zieleńca ograniczony obrzeżem 8 x 30 cm;

### **6.3. Zjazd**

- istniejący zjazd na drogę powiatową – ul. Skłodowskiej do przebudowy

### **6.4. Zieleń**

- teren po wykonaniu inwestycji obsiany trawą

## **7. Profil podłużny**

Niweletę ciągu pieszo – jezdni km 0+000 - 0+030 i pieszo – rowerowego km 0+030 - 0+075 zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu, układu drogowego oraz wejść do budynków.

### **7.1. Spadki**

- min ~0,05 %
- max – 2,58 %

### **7.2. Łuki pionowe**

- wypukły - R=600m

## **8. Przekrój normalny**

- spadek prawostronny 2,0 %
- km 0+000 – 0+030
- km 0+030 – 0+075

## **9. Przekroje konstrukcyjne**

- klasa drogi - wewnętrzna
- ruch kategorii KR 1
- grunt G1

- mrozoodporność podłoża  $0,40 \times 1,00 = 0,40$  m

### 9.1. Jezdnia ciągu pieszo – jezdny i pieszo - rowerowego

Ciąg pieszo – jezdny i pieszo – rowerowy części łącznika ul. Skłodowskiej i Boczo – Górnej będzie utwardzona kostką brukową betonową na podbudowie z chudego betonu i warstwie odsączającej z piasku.

Jezdnia pieszo – jezdni na połączeniu z istniejącym odcinkiem od ul. Boczo – Górnej do zjazdu na ul. osiedlową przy budynku wielorodzinnym nr 19 będzie miała szerokość od 3,05 do 5,50 m. Do zjazdu na ulicę osiedlową ciąg pieszo-rowerowy do połączenia z drogą powiatową nr 2809 N – ul. Skłodowskiej będzie miał szerokość 5,00 – 5,50 m. Jezdnia ciągu pieszo – jezdny i pieszo - rowerowego po obu stronach będzie ograniczona krawężnikiem betonowym zwykłym 15x30 cm a w miejscach przejazdów i przejść dla pieszych krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm.

Konstrukcja jezdni ciągu pieszo – jezdny km 0+000-0+030:

- tabela 5.6.1.a - modyfikacja

- warstwa ścieralna kostka betonowa	gr.	8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr.	3 cm
- podbudowa z betonu $R_m=6,00 – 9,00$ MPa	gr.	15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	<u>15 cm</u>
		$h_z=40\text{cm} > 41$ cm

- krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem C12/15

Konstrukcja jezdni ciągu pieszo – rowerowego km 0+030-0+075:

- tabela 5.6.1.a - modyfikacja

- warstwa ścieralna kostka betonowa	gr.	8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr.	3 cm
- podbudowa z betonu $R_m=6,00 – 9,00$ MPa	gr.	15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	<u>15 cm</u>
		$h_z=40\text{cm} > 41$ cm

- krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem C12/15

### 9.2. Chodnik

Uzupełnione fragmenty istniejących chodników będą miały szerokość 1,50 - 2,00 m. Chodniki będą wykonane z jednostronnym 2% spadkiem poprzecznym skierowanym w kierunku jezdni. Chodniki od strony jezdni będą ograniczone

krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm wystającym +10-12 cm ponad powierzchnię jezdni. Od strony trawnika chodnik ograniczony obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja chodnika:

- tabela 5.7.2.b - modyfikacja

- warstwa ścieralna kostka betonowa	gr.	6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr.	4 cm
- podbudowa z betonu $R_m=6,00 - 9,00$ MPa	gr.	15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	gr.	<u>15 cm</u>
		$h_z=40$ cm > 40 cm

- obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem C12/15

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jest spełniony.

- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,40$  m dla projektowanego ciągu pieszo – jezdni i chodnika jest spełniony.

### 9.3. Łuki poziome i załamania trasy

Na odcinku przebudowywanej jezdni zaprojektowano dwa łuki poziome o promieniu  $R=20,0$  m. Parametry łuków opisano na profilu podłużnym i projekcie zagospodarowania terenu.

## 10. Zabezpieczenie krawędzi jezdni i chodników

- krawężnik betonowy zwykły 15x30 cm - jezdni,
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm - jezdni,
- obrzeże betonowe 8x30 cm - chodnik
- ława betonowa C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: jezdni +10-12 cm, +3 cm
- przejście dla pieszych +2 cm

## 11. Odwodnienie.

- odprowadzenie wód opadowych zaplanowano do istniejącego i projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej,

Podstawowe parametry projektowanych elementów kanalizacji:

- ruszty na wpustach wykonać jako typowe – formy płaskiej min. kl. D 400;
- włazy wykonać z zawiesiem, ryglowane lub zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji;
- przy ustawianiu wpustów ulicznych oraz studni rewizyjnych należy zamontować pierścienie odciążające;
- studnie pod wpustami o średnicy 500 mm, żelbetowe z betonu B 45, studzienki z osadnikiem o głębokości 70 cm;
- wpusty uliczne połączone przykanalikami z tworzywa o śr. 160 i 200 mm z istniejącymi studniami kanalizacyjnymi;
- włączenie przykanalika do studni wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką zachowując uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury;
- otwory w istniejących studniach kanalizacji deszczowej wykonać przy pomocy otwornicy, nie dopuszcza się wykuwania otworu;
- projektowane odcinki przykanalików deszczowych od wpustów ulicznych do studni rewizyjnych wykonać z rur gładkościennych kielichowych z tworzywa klasy S o sztywności SN 8 i  $\phi 160 \times 4,7$  mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkiem  $1 \div 3\%$ ;
- studnie rewizyjne wykonać z kręgów betonowych  $\phi 1000$  mm z włazem żeliwnym typu lekkiego klasy C250 dla studni zlokalizowanych poza jezdnią;
- studzienki wpustów oraz studnie rewizyjne zabezpieczyć przed korozją poprzez izolacje izoplastem R+B lub innym środkiem o podobnych właściwościach dopuszczonym do powszechnego stosowania w budownictwie;
- przyłącze do studni wykonać z rur gładkościennych kielichowych z tworzywa klasy S o sztywności min. SN 8 i  $\phi 200 \times 5,9$  mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkami podanymi na profilu podłużnym kanalizacji;
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji montażu producenta;

## 12. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone – rekultywacja.

### **13. Roboty ziemne.**

- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie gruntu istniejącej jezdni z mieszanki piaskowo – żwirowej pod nową konstrukcją ciągu pieszo-jezdnego i chodniki,

### **14. Urządzenia podziemne.**

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- wszystkie odkryte sieci i urządzenia, również te, które nie zostały zainwentaryzowane należy traktować jako czynne.
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do zarządców lub właścicieli sieci.

### **15. Tyczenie obiektu.**

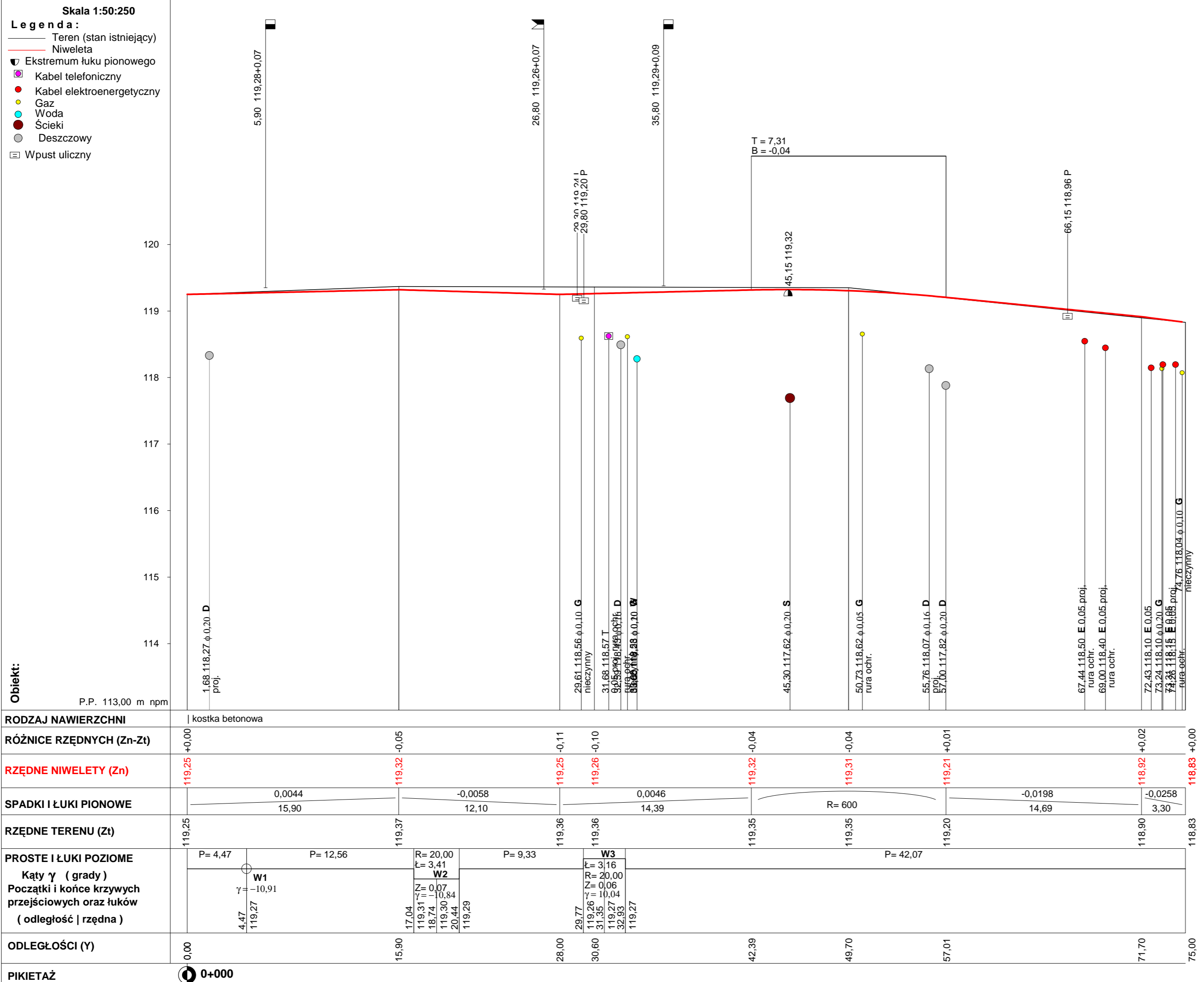
- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

### **16. Uwagi końcowe**

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić po uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę wydanego przez Starostę Ławskiego.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnieni w specjalności drogowej.

Projektował:



Rysunek	Profil podłużny	Rys. nr 3
Zadanie	Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13 14-200 Iława	14.04.2014 r.
Investor	Pracownia Projektowa "DS" ul. M. Skłodowskiej 2B/27, 14-200 Iława	
Wykonawca	mgr inż. Rafał Wrzosek	
Projektant	WAM/0049/PWOD/12	
Asystent		





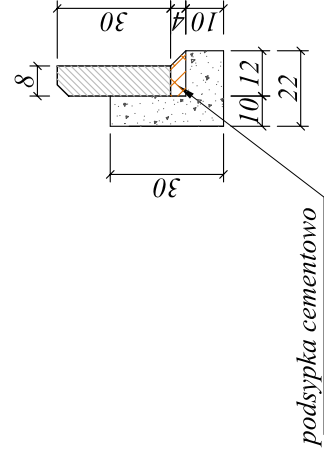
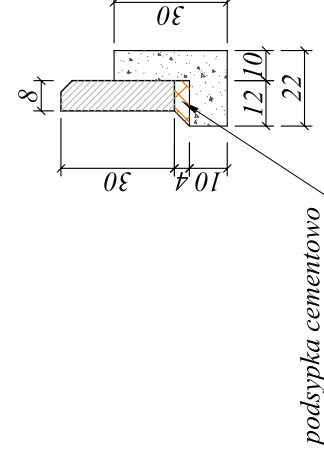
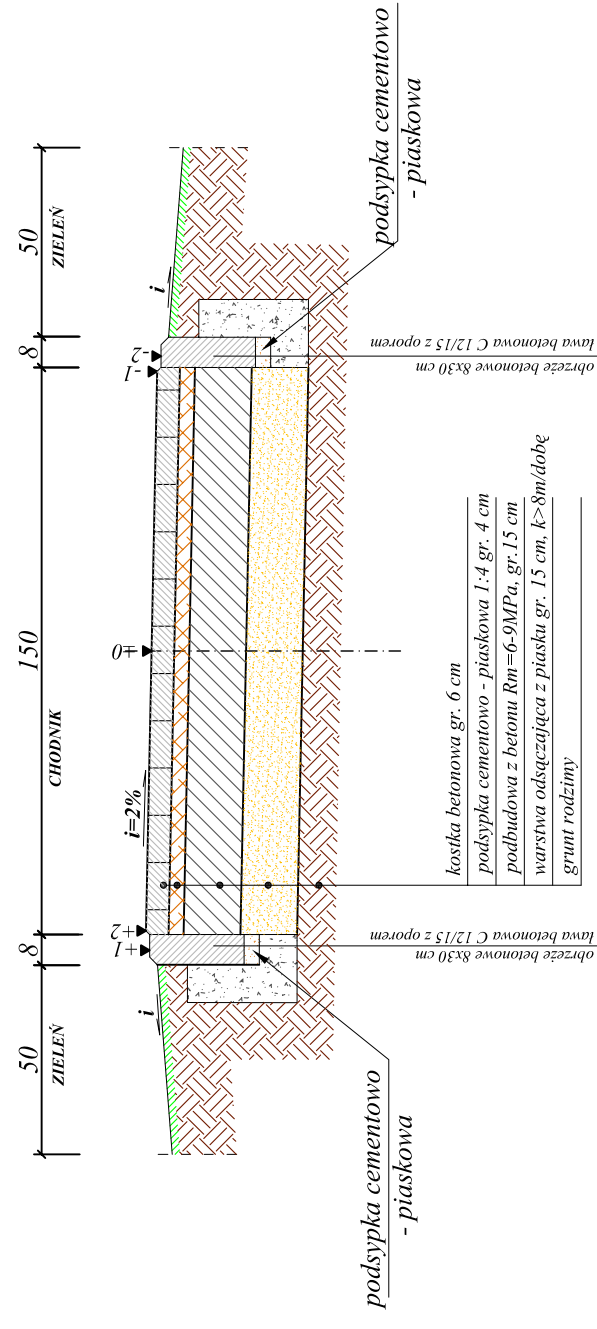
# PRZEBUDOWA ŁĄCZNIKA UL. SKŁODOWSKIEJ I BOCZNO - GÓRNEJ W IŁAWIE

## DZ. NR 240, 295, 246/16, 239, 122/1 - OBRĘB 9

### Przekrój przez chodnik przy budynku nr 11A

SKALA 1:20

[ wymiary w cm ]



<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
<b>INWESTOR:</b> Gmina Miejska Iława ul. Niepodległości 13 14-200 Iława	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa łącznika ul. Skłodowskiej i Boczno - Górnej
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</b> Iława, ul. Podlesna dz. nr 240, 295, 246/16, 239 - obręb 9 Iława	
<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ CHODNIK</b>	
<b>BRANŻA</b>	<b>FAZA</b>
<b>FUNKCJA</b>	<b>NR.RRS.</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>SKALA</b>
mgr inż. Rafał Wrzosek	Drogowa
WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POOK/12	NR.EWD.UPRAW.
03.2014 r.	DATA
	PODPIS
	SKALA 1:20
	P.B.
	4.2

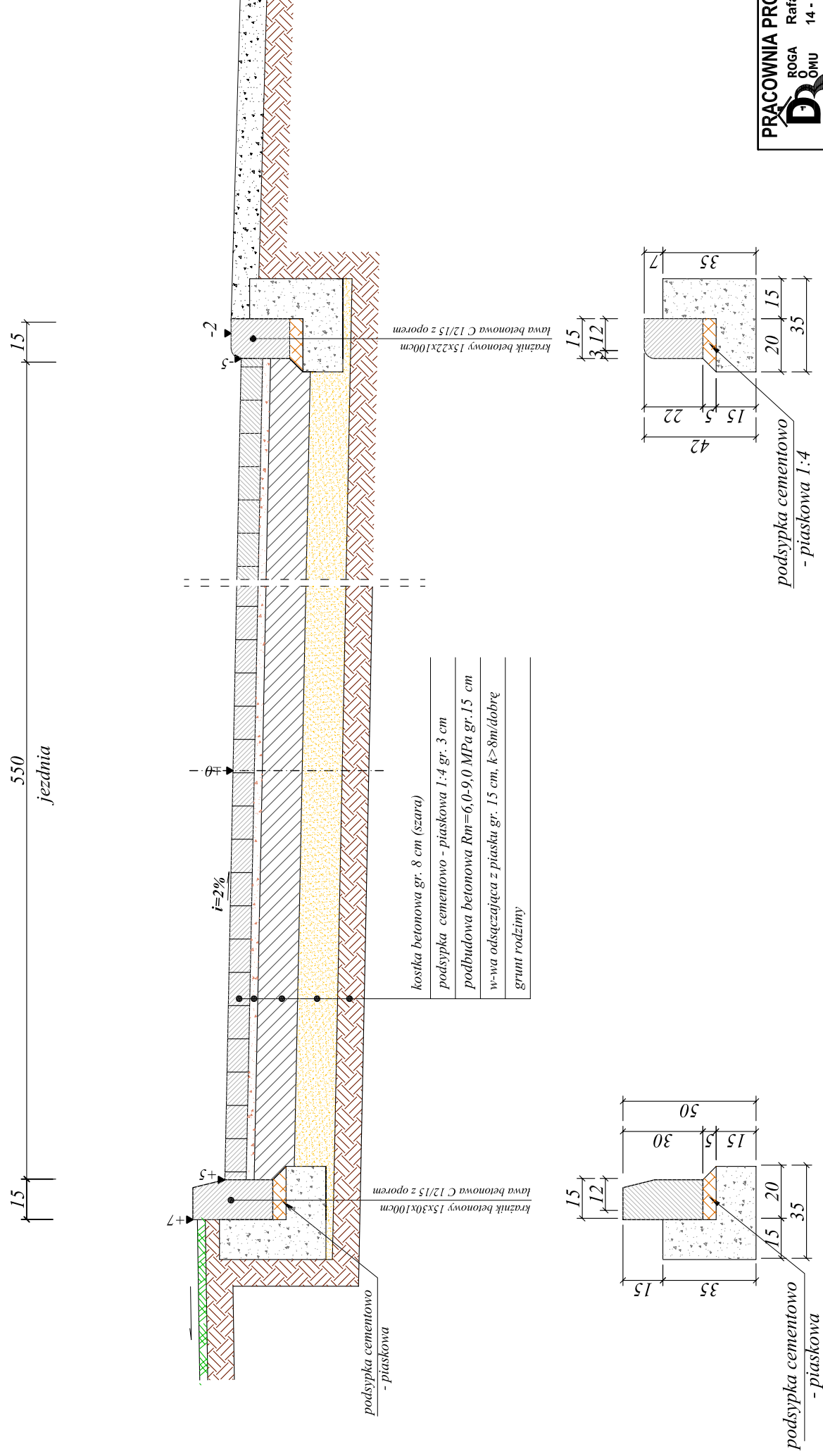
# PRZEBUDOWA ŁĄCZNIKA UL. SKŁODOWSKIEJ I BOCZNO - GÓRNEJ W ILAWIE

## DZ. NR 240, 295, 246/16, 239, 122/1 - OBRĘB 9

### Przekrój przez jezdnię w miejscu krawężnika najazdowego

SKALA 1:20

[ wymiary w cm ]



**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
ROGA Rafał Wrzosek  
OGÓM 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: Gmina Miłostka Ilawa  
ul. Niepodległości 13  
14-200 Ilawa

OBIEKT: Przebudowa łącznika  
ul. Skłodowskiej I Boczno - Górnej  
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Ilawa, ul. Podlana dz. nr 240, 295  
246/16, 239, 122/1 - obręb 9 Ilawa

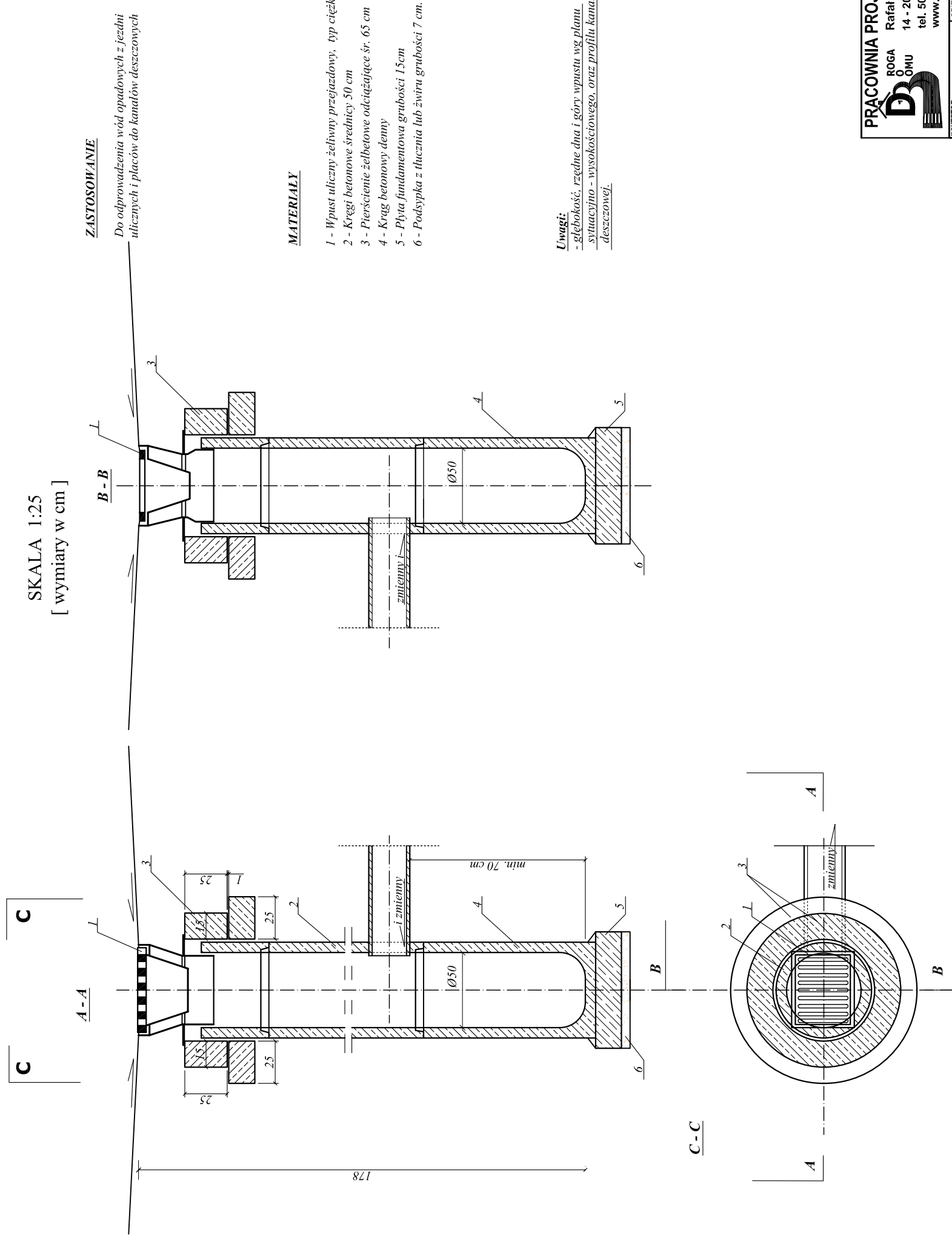
PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ

BRANŻA	DRGOWA
FUNKCJA	MIĘ. NAZWSKO
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek

FAZA	P.B.
NR/RYS.	4.3
SKALA	1:20
DATA	POPPS
WAM/0049/PWOD/12	WAM/0027/POCK/12
03.2014 r	

# PRZEBUDOWA ŁĄCZNIKA UL. SKŁODOWSKIEJ I BOCZNO - GÓRNEJ W ILAWIE DZ. NR 240, 295, 246/16, 239, 122/1 - OBRĘB 9

## WPUST ULICZNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY



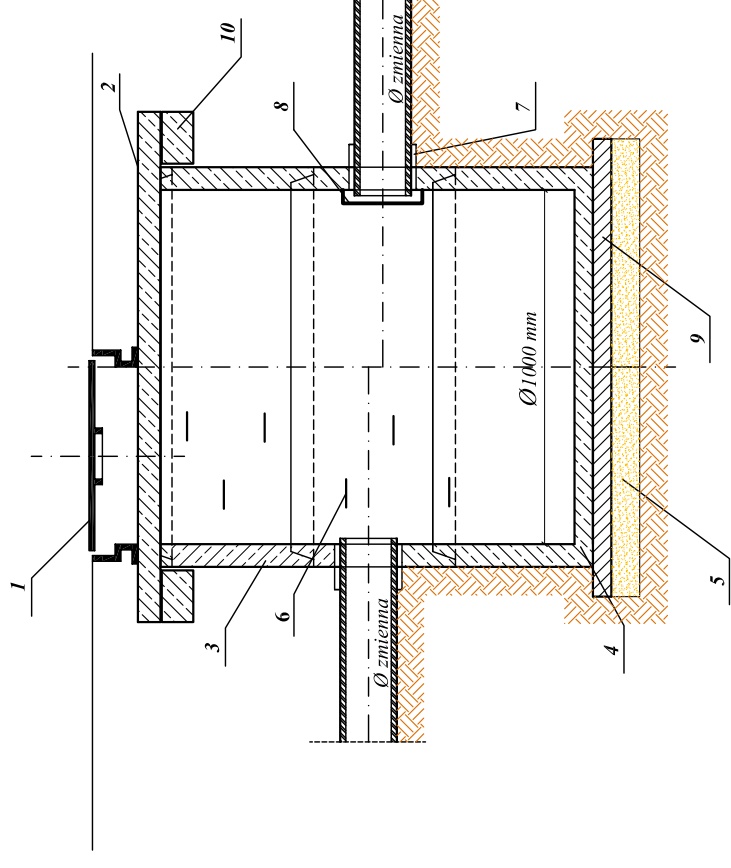
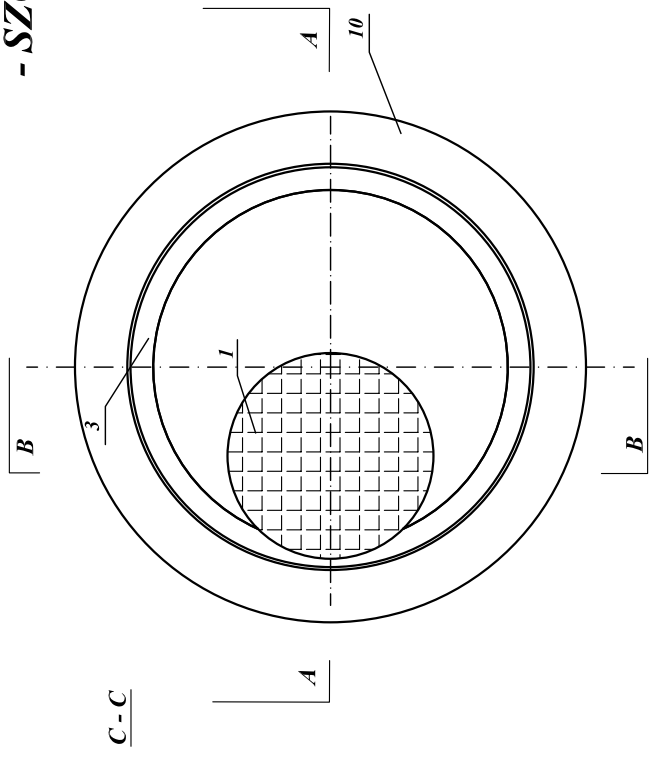
**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
ROGA  
O  
OMU  
Rafał Wrzosek  
14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: Gmina Miejska Ilawa ul. Niepodległości 13 14-200 Ilawa	OBIEKT: Przebudowa łącznika ul. Skłodowskiej i Boczno - Górnej	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Ilawa, ul. Podlesna dz. nr 240, 295 246/16, 239 - obręb 9 Ilawa	FAZA P.B.
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY			NR.RRS. 5.1
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO mgr inż. Rafał Wrzosek	NR.EMD.UPRAW.	DATA PODPIS
PROJEKTANT	WAM0049/PW001/12 WAM0027/PO0K12		03.2014 r

# PRZEBUDOWA ŁĄCZNIKA UL. SKŁODOWSKIEJ I BOCZNO - GÓRNEJ W ILAWIE DZ. NR 240, 295, 246/16, 239, 122/1 - OBREĘB 9

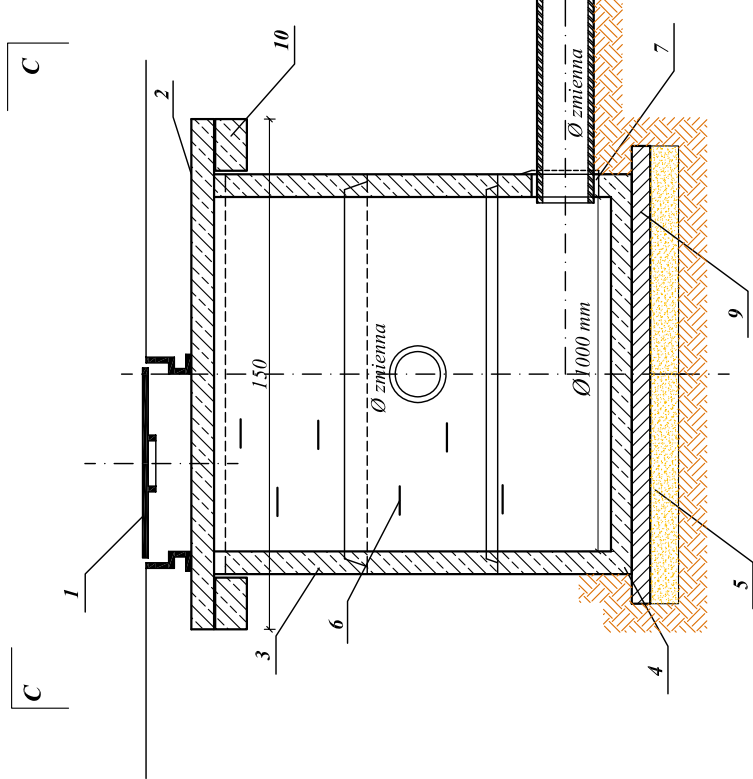
## STUDNIA REWIZYJNA - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RYСУNEK BEZ SKALI

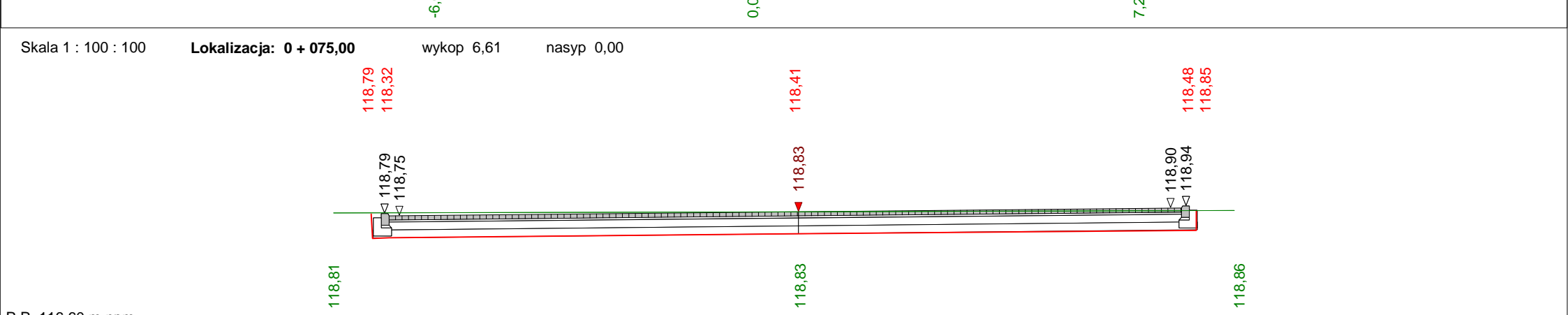
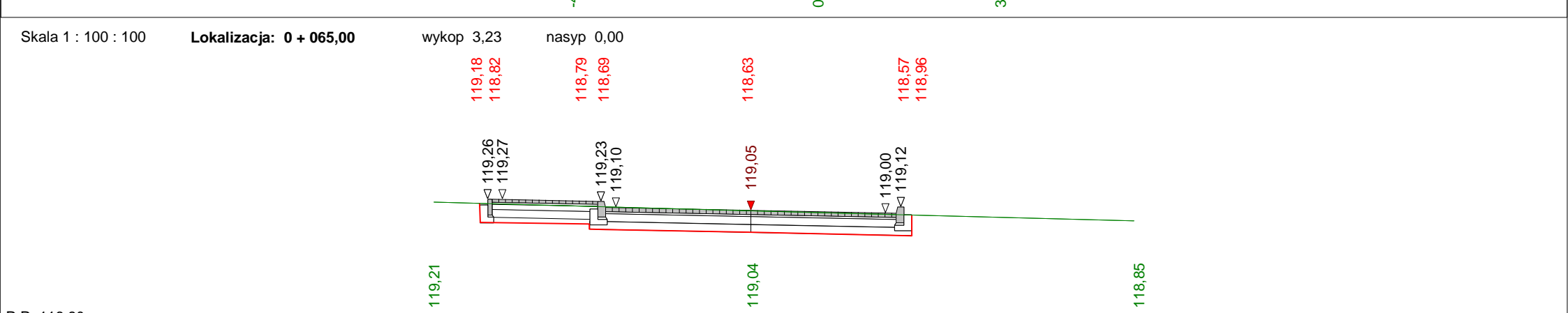
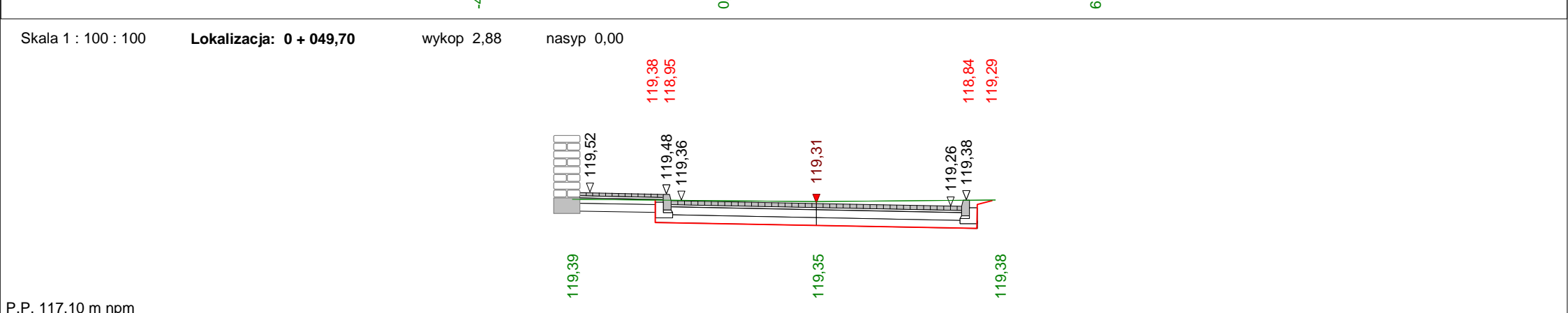
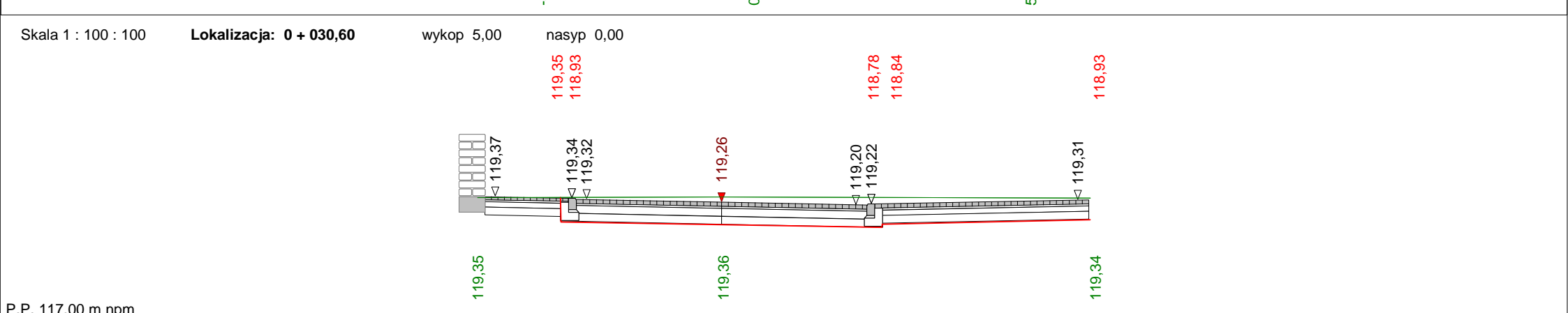
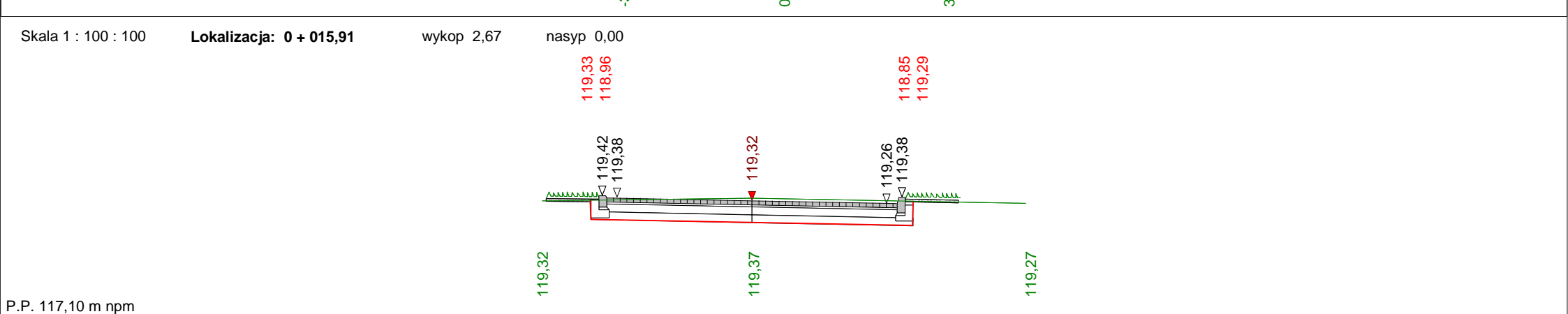
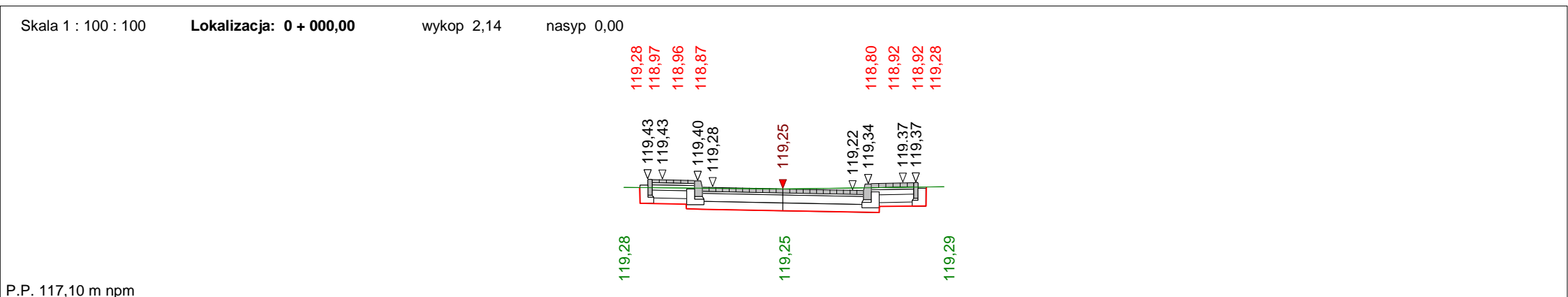


- 1 - Żelazny właz uliczny typu ciężkiego kl. D400
- 2 - Płyta pokrywowa
- 3 - Komora robocza z kregów żelbetonowych
- 4 - Płyta dna prefabrykowana
- 5 - Podosypka piaskowa
- 6 - Stopnie włazowe
- 7 - Uszczelnienie zaprawą cementową
- 8 - Krata zabezpieczająca wylot kolektora
- 9 - Płyta fundamentowa betonowa
- 10 - pierścień odciążający

**Uwagi:**  
- głębokość, rzędne dna i góry studni wg planu  
- sytuacyjno - wysokościowego, oraz profilu kanalizacji  
- deszczowej.



<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> ROGA Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		OBIEKT: Przebudowa łącznika ul. Skłodowskiej i Boczno - Górnej
INWESTOR: Gmina Mińska Ilawa ul. Niepodległości 13 14-200 Ilawa	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Ilawa, ul. Podlesna dz. nr 240, 295 246/16, 239 - obręb 9 Ilawa	Faza P.B. NR.RRS. 5.2 Skala 1:25
<b>STUDNIA REWIZYJNA SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY</b>		
BRANZA	Drogowa	
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR. EWID. UPRAW.
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12
	DATA	PODPIS
	03.2014 r	



Rysunek	<b>Przekroje poprzeczne</b>	Rys. nr 6
Zadanie	<b>Przebudowa łącznika ul. Skłodowskiej i Boczno - Górnej w Ilawie</b>	
Investor	Gmina Miejska Ilawa ul. Niepodległości 13 14-200 Ilawa	14.05.2014 r.
Wykonawca	Pracownia Projektowa "D3" ul. M. Skłodowskiej 2B/27, 14-200 Ilawa	
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12
Asystent	-	

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

**OBIEKT:** Przebudowa łącznika ul. Skłodowskiej i Boczno  
- Górnej w Ławie na działkach nr 240, 295, 246/16,  
239 i 122/1 – obręb 9

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Miejska Ława  
ul. Niepodległości 13  
14-200 Ława

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 14.04.2014 r.

## **Zawartość opracowania**

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom



# OPIS TECHNICZNY

## DO INFORMACJA BIOZ

### 1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni, usunięcie warstwy ziemi urodzajnej;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ustawienie studni wpustów ulicznych i studni kanalizacyjnych, oraz ułożenie rur kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne pod koryto jezdni i chodnika;
- ustawienie krawężników;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy betonowej;
- wykonanie nawierzchni jezdni i chodnika z kostki betonowej;

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są doziemne linie energetyczne, i sieć gazowa w rejonie przewidzianym do budowy jezdni i zjazdu z ul. Skłodowskiej.

### 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne i sieć gazowa,

### 4. Przewidywane zagrożenie

#### Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy

- porażenia prądem elektrycznym

- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

- wybuch substancji palnych – gaz

#### Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy

- elektronarzędzia  
kable energetyczne  
gniazda i wtyczki

- piły, betoniarki, walce,  
zagęszczarki, rozścielacz  
koparki, pojazdy ciężarowe

- przypadkowe uszkodzenie gazociągu

## 5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
  - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
  - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
  - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
  - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

**W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.**

Opracował:

mgr inż. Rafał Wrzosek  
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami  
budow. bez ogr. w spec. drogowej  
WAM/0049/P00K/12  
upr. budow. do projektowania bez ogr.  
w spec. konstr. bud.  
WAM/0027/P00K/12



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-WQL-SUU-W5P \***

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12  
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Ława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-15 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
nadaje

**Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSZEK**

magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0049/PWOD/12

### DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



#### Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Binerowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- Pan Rafał Andrzej Wrzosek  
14-202 Itawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

**PRZEDKŁADNIKI  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**  
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-7XA-77F-NUY \*

Pan Ireneusz Piotr Szklennik o numerze ewidencyjnym SWK/IS/0078/07

adres zamieszkania Mściów 83, 27-600 Sandomierz

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-04-01 do 2014-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-25 roku przez:

Andrzej Pieniążek, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów.

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłoteplenne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Piotr Szklennik  
Mściów 83  
27-600 Sandomierz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB  
4.a/a



Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
I ARCHITEKTÓW  
BUDOWNICTWA  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0037(2)/12

Kielce dnia 31 grudnia 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

### Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

### Ireneuszowi Piotrowi Szklennik

magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska  
urodzonemu dnia 11 maja 1976 roku w Sandomierzu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny SWK/0187/POOS/12

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych

**OPINIA NR 6630-176/2014**

**Uzgodnienie** : Kanalizacja deszczowa - ul. Skłodowska w Iławie.

**Lokalizacja obiektu** : Miasto Iława, obr. 9, dz. 240, 295, 246/16, 239, 222/1.

**Oznaczenie arkusza mapy** : 7.203.09.01.2

**Zleceniodawca** : Pracownia Projektowa D3  
14-200 Iława  
M.C.Skłodowskiej 2B/27

**Nr Zlecenia** : 169-1/2014

**Nazwa jednostki projektowej** : mgr inż. Rafał Wrzosek

**Inwestor** : Gmina Miejska Iława  
14-200 Iława  
Niepodległości 13

**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

1. Uzgadnia lokalizację ww obiektu.

**Uwagi dodatkowe:**

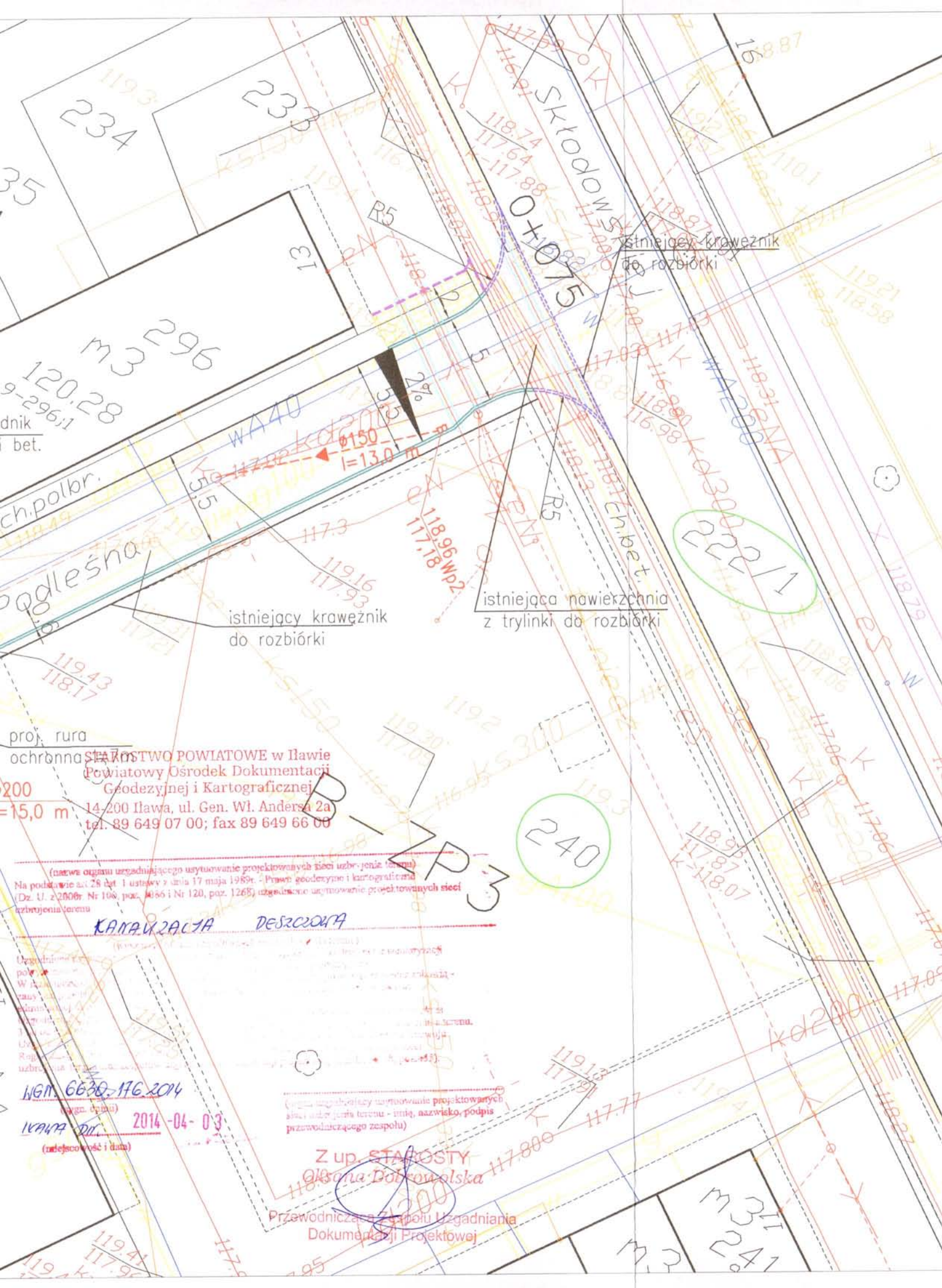
- Energia Operator S.A. Oddział Olsztyn Rejon Dystrybucji Iława: Uzgodniono z uwagą:

1.) Skrzyżowania projektowanej kanalizacji z istniejącymi czynnymi kablami energetycznymi wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, stosując normatywne odległości, wykopy prowadzić ręcznie.

2.) W miejscu skrzyżowań na istniejących kablach założyć dwudzielne osłony otaczające.

- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Gdańsku, Zakład w Olsztynie, RD Iława - w miejscach występowania sieci gazowej prace wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Z up. STAROSTY  
Oksana Dobrowolska  
Przewodnicząca Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej



### LEGENDA

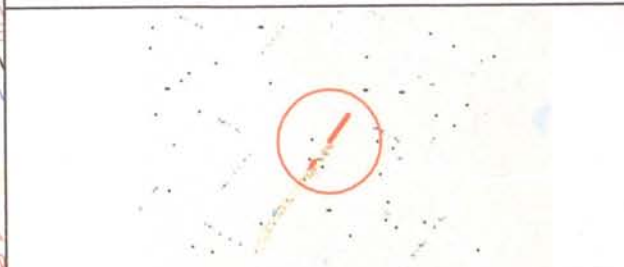
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJZDROWY 15x22cm, +3cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm, +12cm
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
- PROJ. PRZYKANALIKI Ø200 - Ø150 mm
- PROJ. WPUST ULICZNY 60 x 40 cm
- PROJ. STUDNIA Ø1000 mm
- KILOMETRAŻ
- PROJ. RURA OSŁONOWA Ø110
- SPADEK POPRZECZNY

Niniejsza mapa cyfrowa sporządzona na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez geodetę uprawnionego Władysława Żuralskiego w Iławie dnia 28.02.2014 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Iławie dn.:05.03.2014 r. pod nr: P.2807.2014.368  
KERC: WGN.6640.1.118.2014

Za zgodą i wzrokiem:  
mgr inż. Rafał Wrzosek  
upr. budow. do projektowania i kierowania robotami budowl. bez ogr. w spec. drogowej  
WAM/0049/PWOD/12  
upr. budow. do projektowania bez ogr. w spec. konst.-bud.  
WAM/0027/P00K/12

Oświadczam, że projektowany ciąg pieszo-jezdny przy ul. Podleśnej w Iławie na działkach nr 240, 239, 295, 246/16 i 222/1 - obręb 9, m. Iława nie wykracza swoim zasięgiem poza granice w/w działek.

### ORIENTACJA




**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  

 Rafał Wrzosek  
 14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
 www.pracownia-d3.pl

**INWESTOR:** Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława  
**OBIEKT:** Przebudowa ul. Podleśnej - łącznik między ul. Boczno - Górna i Skłodowskiej  
**LOKALIZACJA INWESTYCJI:** Iława, ul. Podleśna dz. nr 240, 239, 295, 246/16, 222/1 - obręb nr 9 m. Iława

Projekt zagospodarowania terenu		FAZA	P.B.
		NR.RYS.	1

BRANŻA	Drogowa			SKALA	1:250
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/P00K/12	03.2014 r.		
PROJEKTANT					
PROJEKTANT					



PZD.4151.53.2014.4

Iława, dnia 01.04.2014r.

**Pracownia Projektowa „D”  
Rafał Wrzosek  
ul. M. Skłodowskiej –Curie 2B/27  
14-200 Iława**

**Dot. Uzgodnienia projektu budowlanego „przebudowa łącznia ul. Boczno-Górnej i Skłodowskiej”**

Stosownie do wniosku z dnia 25 marca 2014r. (data wpływu 26 marca 2014r.), wniesionego przez Pana Rafała Wrzosek, reprezentującego firmę Pracownia Projektowa „D3” Rafał Wrzosek, ul. M. Skłodowskiej – Curie, 14-200 Iława działającego z upoważnienia **inwestora – Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława,** uzgadniam bez uwag projekt budowlany dla inwestycji polegającej na przebudowie fragmentu łącznika ul. Boczno-Górnej i Skłodowskiej w Iławie na dz. nr 240, 295, 246/16, 239 i 222/1 w zakresie przebudowy istniejącego zjazdu z drogi powiatowej Nr 2809N ul. M. Skłodowskiej –Curie.

**Pouczenie:**

- Niniejsza zgoda nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.
- Obowiązek przestrzegania przepisów ustawy o drogach publicznych.

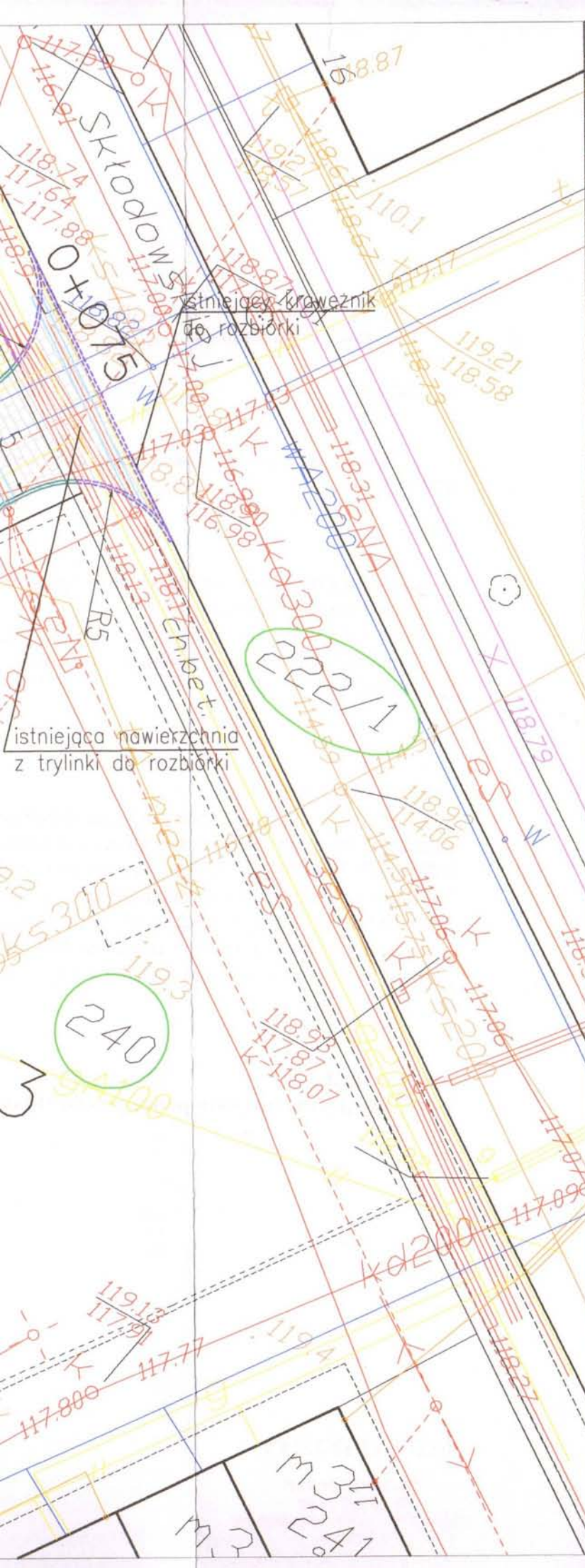
**Załączniki:**

1. Projekt budowlany fragmentu łącznika ul. Boczno-Górnej i ul. Skłodowskiej.

**Otrzymują:**

1. Pracownia Projektowa „D3”  
ul. M. Skłodowskiej –Curie 2B/27, 14-200 Iława
2. a/a

z up. Zarządu Powiatu  
*mgr inż. Lech Tatarek*  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
w Iławie



## LEGENDA

	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
	PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22cm, +3cm
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm, +12cm
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. PRZYKANALIKI Ø200 - Ø150 mm
	PROJ. WPUST ULICZNY 60 x 40 cm
	PROJ. STUDNIA Ø1000 mm
	KILOMETRAŻ
	PROJ. RURA OSŁONOWA Ø110
	SPADEK POPRZECZNY

**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Iławie**

Załącznik Nr .....  
stanowiący integralną część  
Decyzji

Nr PRD 4151.53.2014.4

z dnia 01.04.2014

Niniejsza mapa cyfrowa sporządzona na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez geodetę uprawnionego Władysława Zuralskiego w Iławie dnia 28.02.2014 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii w Iławie dn.:05.03.2014 r. pod nr: P.2807.2014.368  
KERG: WGN.6640.1.118.2014

Za zgodność z projektem:

mgr inż. Rafał Wrzosek

upr. budow. do projektowania i kierowania robotami

budow. bez ogr. w spec. drogowej

WAM/0049/PWOD/12

upr. budow. do projektowania bez ogr.

w spec. konst.-bud.

WAM/0027/POOK/12

Oświadczam, że projektowany ciąg pieszo-jezdny przy ul. Podleśnej w Iławie na działkach nr 240, 239, 295, 246/16 i 222/1 - obręb 9, m. Iława nie wykracza swoim zasięgiem poza granice w/w działek.

## ORIENTACJA



## PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek

14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27

tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:  
Gmina Miejska Iława  
ul. Niepodległości 13  
14-200 Iława

OBIEKT: Przebudowa ul. Podleśnej  
- łącznik między ul. Boczna - Górna i Skłodowskiej

LOKALIZACJA INWESTYCJI: Iława, ul. Podleśna  
dz. nr 240, 239, 295, 246/16, 222/1 - obręb nr 9 m. Iława

Projekt zagospodarowania terenu

FAZA P.B.  
NR.RYS. 1

BRANŻA	Drogowa			SKALA	1:250
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	03.2014 r.		
PROJEKTANT					
PROJEKTANT					



# Urząd Miasta Iławy

14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP:744-000-30-93 REGON 000524370

Iława, dnia 13.03.2014 r.

Nasz znak: ISM.7012.1.7.2014

## PRACOWNIA PROJEKTOWA „D3”

Rafał Wrzosek

ul. Skłodowskiej 2B/27

14-200 Iława


Urząd Miasta Iławy podaje niżej wymienione warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych z projektowanego zadania „Przebudowa łącznika ul. Skłodowskiej i ul. Boczno-Górnej w Iławie”, dz. nr 240, 298 w obrębie 9:

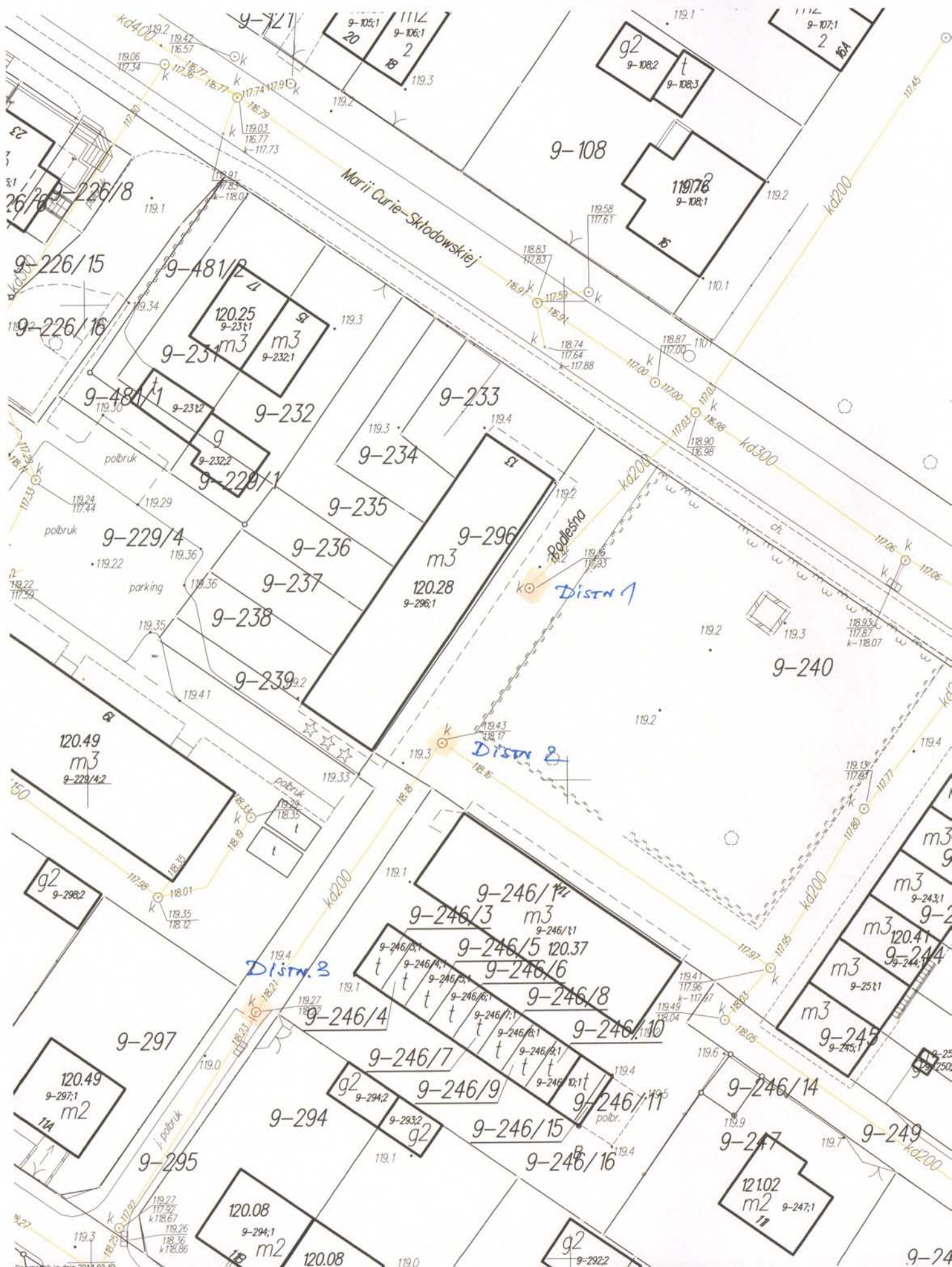
1. Wody opadowe odprowadzić do układu miejskiej sieci deszczowej KD 200-istn. do studni o rzędnych 119,16/117,93, zaznaczonej na mapie jako  $D_{istn1}$  i do studni o rzędnych 119,43/118,17, zaznaczonej na mapie jako  $D_{istn2}$ , zlokalizowanych na działce nr 9-240 oraz sieci deszczowej KD 200-istn. do studni o rzędnych 119,27/118,22, zaznaczonej na mapie jako  $D_{istn3}$ , zlokalizowanej na działce nr 9-295.
2. Włączenia do studni  $D_{istn1-3}$  należy wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury. Otwory należy wykonać wiertnicą. Zabronione jest wykuwanie otworu w studniach rewizyjnych.
3. Na działce 9-246/16, pomiędzy projektowaną drogą, a garażami, usytuować studnię rewizyjną o średnicy komory roboczej 1000 mm, umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych z garaży. Włączyć do studni zaznaczonej na mapie jako  $D_{istn3}$ .
4. Zdemontować istniejący wpust deszczowy podłączony do studni  $D_{istn2}$  wraz z przykanalikiem. Zaprojektować nowy wpust deszczowy przy wjeździe na dz. nr 9-239 i włączyć do studni  $D_{istn2}$ .
5. Wyremontować istniejące studnie rewizyjne  $D_{istn1-3}$  poprzez demontaż włazów żeliwnych i płyt pokrywowych oraz montaż nowych elementów studni (płyta pokrywowa, pierścień odciążający, właz) wraz z uszczelnieniem kręgów betonowych i regulacją pionową włazów do rzędnych projektowanych.
6. Materiały do budowy kanalizacji deszczowej:
  - 6.1. Do budowy rurociągów należy stosować materiały posiadające atesty dopuszczenia do stosowania w kanalizacji deszczowej z wymaganymi właściwościami wytrzymałościowymi i odpornością na ścieranie. Przykanaliki od wpustów deszczowych w jezdni winny być wykonane z PCV.
  - 6.2. Studnie rewizyjne o konstrukcji żelbetowej (z kręgów) z 0,50 m osadnikiem. Płyta pokrywowa prefabrykowana, wykonana z żelbetu o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włazowym o średnicy 600 mm (dla studni zlokalizowanych w jezdniach i parkingach - klasy D400). Włazy wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelki wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji.

- 6.3. Wpusty deszczowe należy montować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy 500 mm z betonu klasy B45, Studzienki ściekowe z osadnikiem o głębokości 700 mm. Zaleca się stosowanie dolnej części studzienek jako monolitycznej. Stosować wpusty uliczne z uchylnym zatraskowym rusztem z rygłem wykonane z żeliwa szarego o min wymiarze 400×600 mm bez uszczelek. Skrzynka żeliwna klasy D400 powinna opierać się na pierścieniu odciążającym.
7. Projekt wykonawczy odprowadzenia wód deszczowych, przed uzgodnieniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Technicznej, uzgodnić pod względem technicznym w Wydziale Zarządzania Infrastrukturą Miejską, Środowiskiem i Mieniem Komunalnym niniejszego urzędu. Jedna kopia projektu dla urzędu miasta. Do projektu załączyć warunki wydane przez Urząd Miasta Iławy.
  8. Ważność warunków technicznych do 13.03.2015 r.
  9. Uzgodnić przekazanie zdemontowanych materiałów z Wydziałem Zarządzania Infrastrukturą Miejską, Środowiskiem i Mieniem Komunalnym niniejszego urzędu.
  10. Dokonać odbioru technicznego włączenia do sieci kanalizacji deszczowej przez Wydział Zarządzania Infrastrukturą Miejską, Środowiskiem i Mieniem Komunalnym niniejszego urzędu. Przed odbiorem należy przedłożyć do ww. wydziału dokumentację powykonawczą zgodną z wymogami ustawy Prawo budowlane.

Załącznik:

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z zaznaczonym miejscem włączenia do sieci deszczowej.
2. Projekt zagospodarowania terenu.

z up. Burmistrza  
Zastępca Burmistrza  
  
mgr inż. Ryszard Ławrynowicz





# Urząd Miasta Ławy

14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP:744-000-30-93 REGON 000524370

Ława, dnia 20.03.2014 r.

Nasz znak: ISM.7012.1.7.2014

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „D3”**

**Rafał Wrzosek**

**ul. M. C. Skłodowskiej 2B/27**

**14-200 Ława**

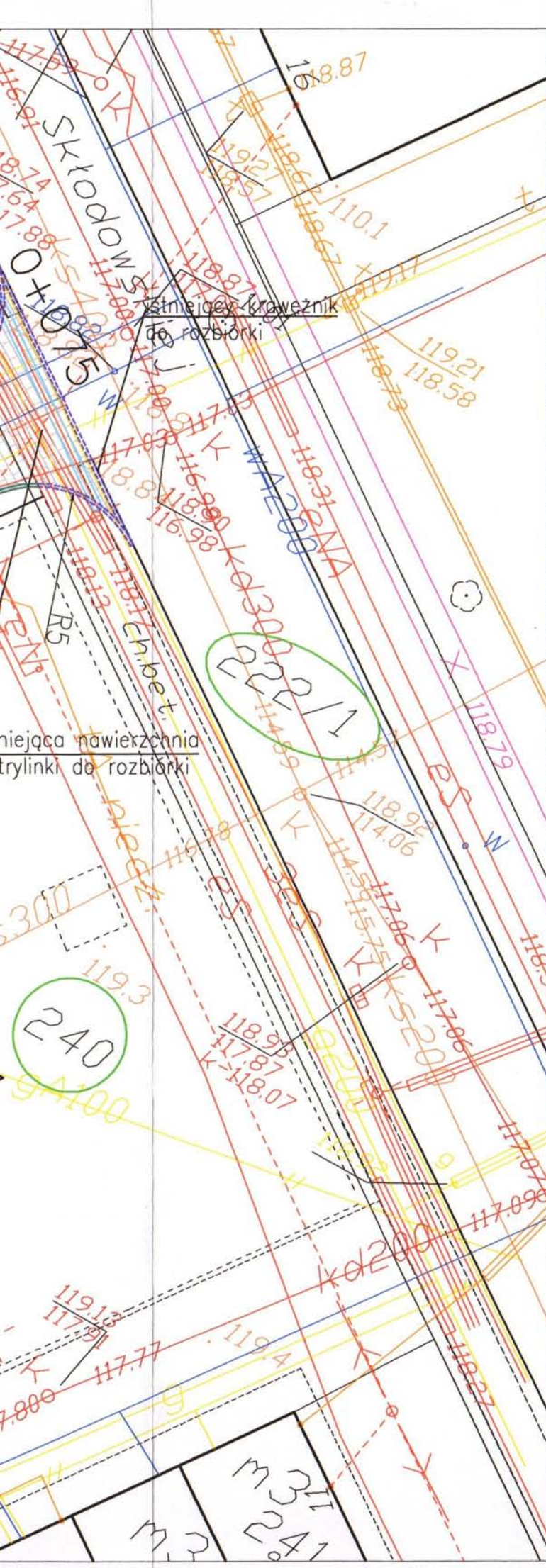
Urząd Miasta Ławy uzgadnia projekt budowlany na odprowadzenie wód opadowych z zadania „Przebudowa łącznika ul. Skłodowskiej i ul. Boczno-Górnej w Ławie” dz. nr 240, 295, 246/16 i 239 w obrębie 9, bez uwag.

z up. Burmistrza  
Zastępca Burmistrza

*mgr inż. Ryszard Jawrynowicz*

Załącznik:

Projekt budowlany



### LEGENDA

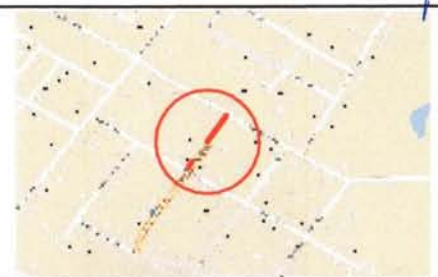
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
	PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22cm, +3cm
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm, +12cm
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. PRZYKANALUKI Ø200 - Ø150 mm
	PROJ. WPUST ULICZNY 60 x 40 cm
	PROJ. STUDNIA Ø1000 mm
	KILOMETRAŻ
	PROJ. RURA OSŁONOWA Ø110
	SPADEK POPRZECZNY

**URZĄD MIASTA ILAWY**  
 Wydział Zarządzania Infrastrukturą Miejską  
 Grodowskiem i Mieniem Komunalnym  
 14-200 Ilawa, ul. Niepodległości 13

uzgodniono w zakresie  
 sieci kanalizacji  
 20.03.2014.

**INSPEKTOR**

*mgr Jarosław Ptuchniewski*  
**ORIENTACJA**



### PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek  
 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
 www.pracownia-d3.pl

<b>INWESTOR:</b> Gmina Miejska Ilawa ul. Niepodległości 13 14-200 Ilawa	<b>OBJEKT:</b> Przebudowa ul. Podleśnej - łącznik między ul. Boczno - Górna i Skłodowskiej
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</b> Ilawa, ul. Podleśna dz. nr 240, 239, 295, 246/16 - obręb nr 9 m. Ilawa	

Projekt zagospodarowania terenu		FAZA	P.B.	
		NR.RYS.	1	
BRANŻA	Drogowa		SKALA	1:250
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0048/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	03.2014 r.	
PROJEKTANT				
PROJEKTANT				

ZNI.5183.88.2014.jd

Elbląg, dnia 19.03.2014

**Pracownia projektowa „D3”**  
**Rafał Wrzosek**  
**Ul. M. Skłodowskiej – Curie 2B/27**  
**14-200 Iława**

dotyczy: opinii przebudowy ul. Podleśnej w Iławie

W związku z pismem z dn. 05.03.2014 r.. P.o. Kierownika Elbląskiej Delegatury Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków nie wnosi zastrzeżeń przebudowy ul. Podleśnej w Iławie znajdującym się w strefie B ochrony konserwatorskiej zapisanej w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego zgodnie z warunkami konserwatorskimi zawartymi w proj. zagospodarowania terenu załączonego do wystąpienia.

p.o. KIEROWNIKA DELEGATURY

*Maria Gawryluk*

**do wiadomości:**

1. Adresat
2. Urząd Miejski w Iławie, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława
3. Starostwo Powiatowe w Iławie, ul. Andersa 2a, 14-200 Iława
4. a/a