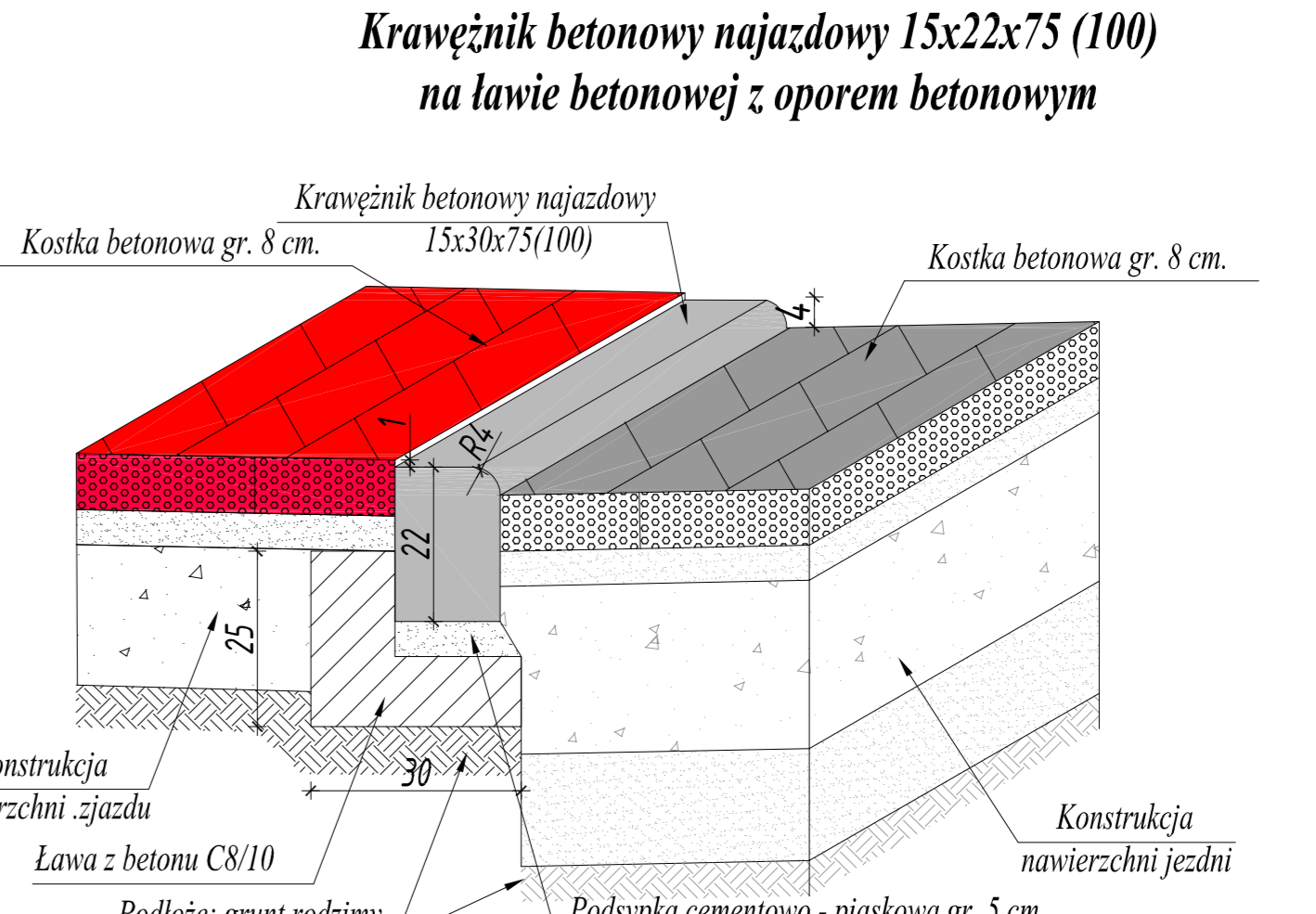
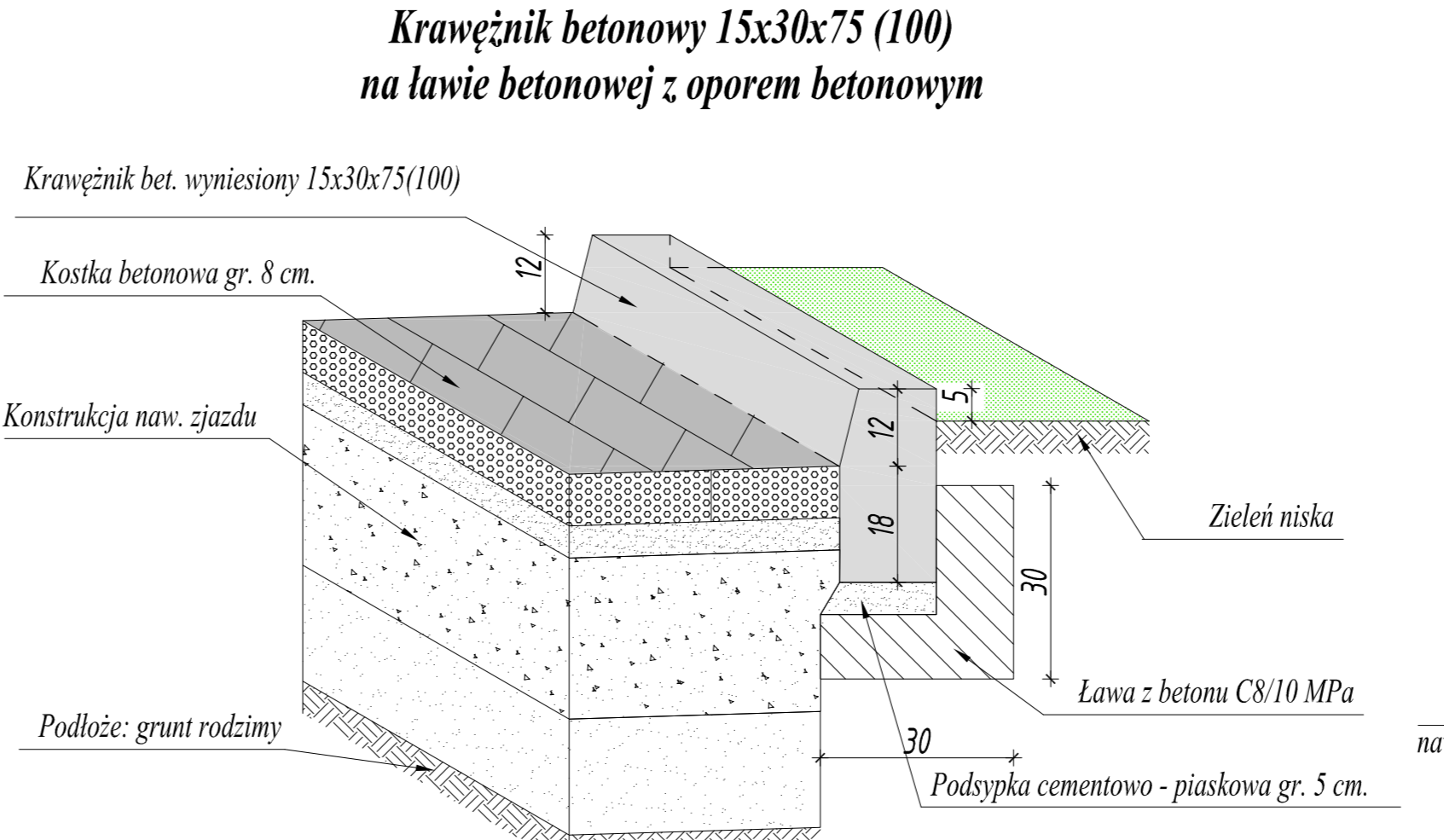
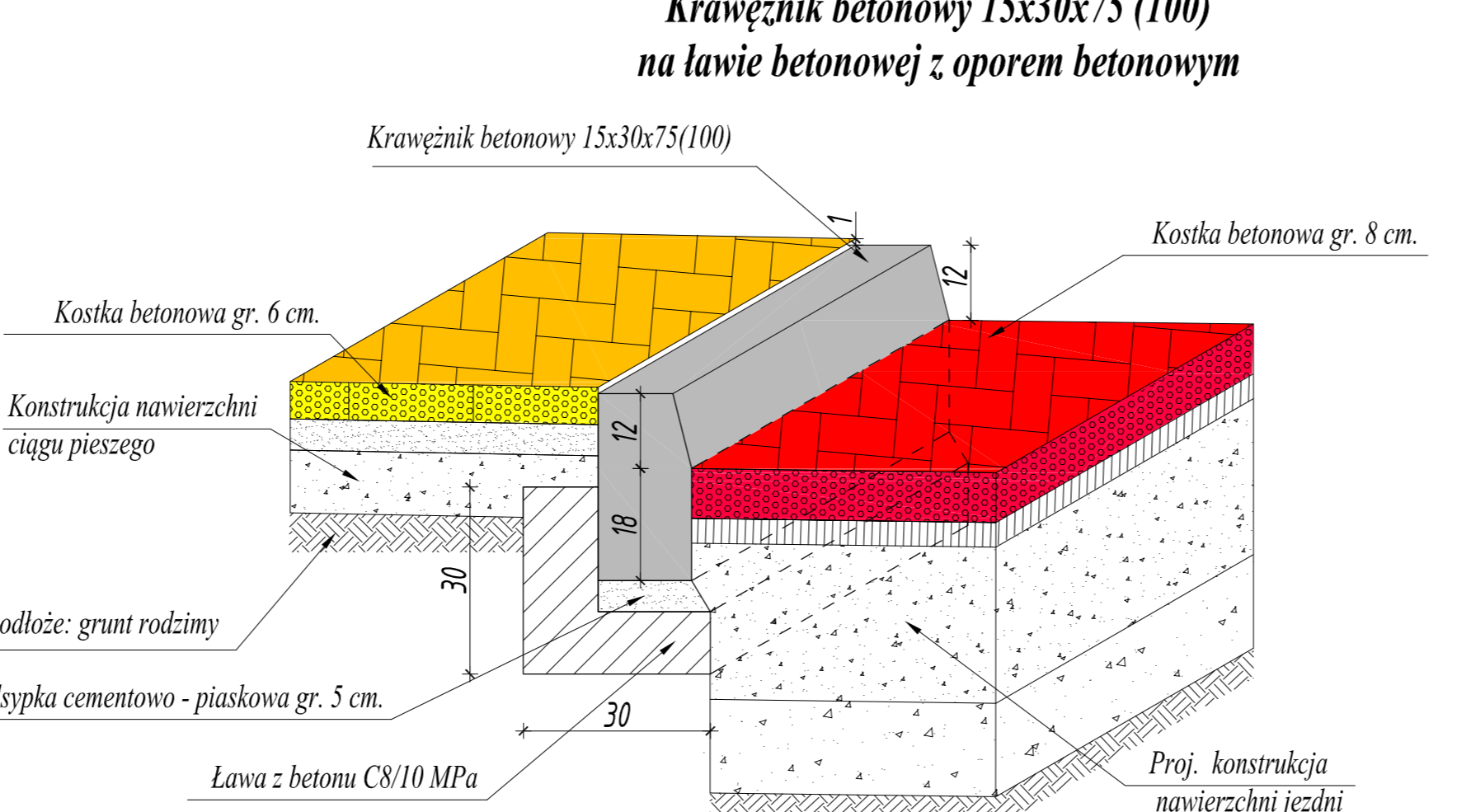
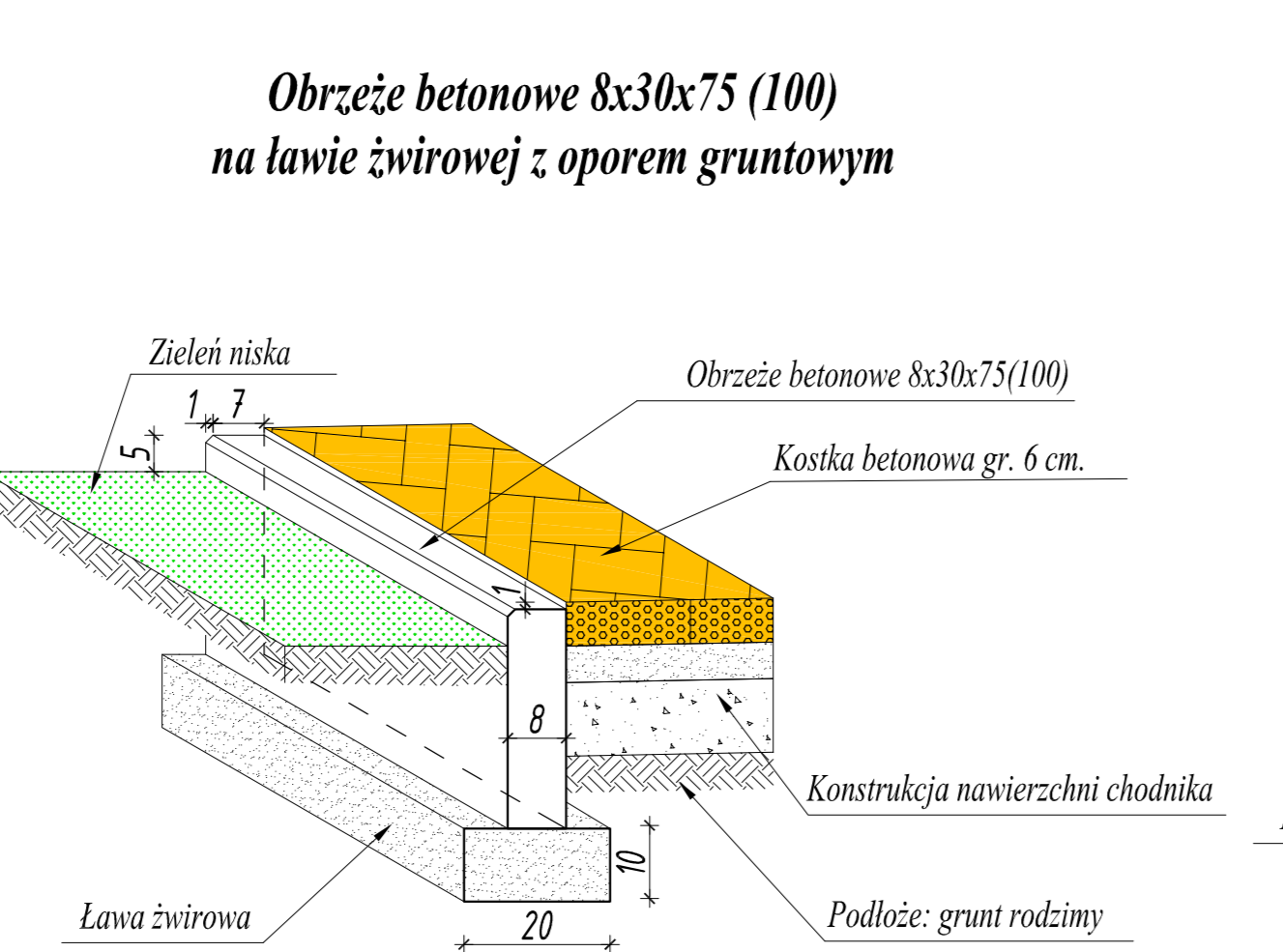
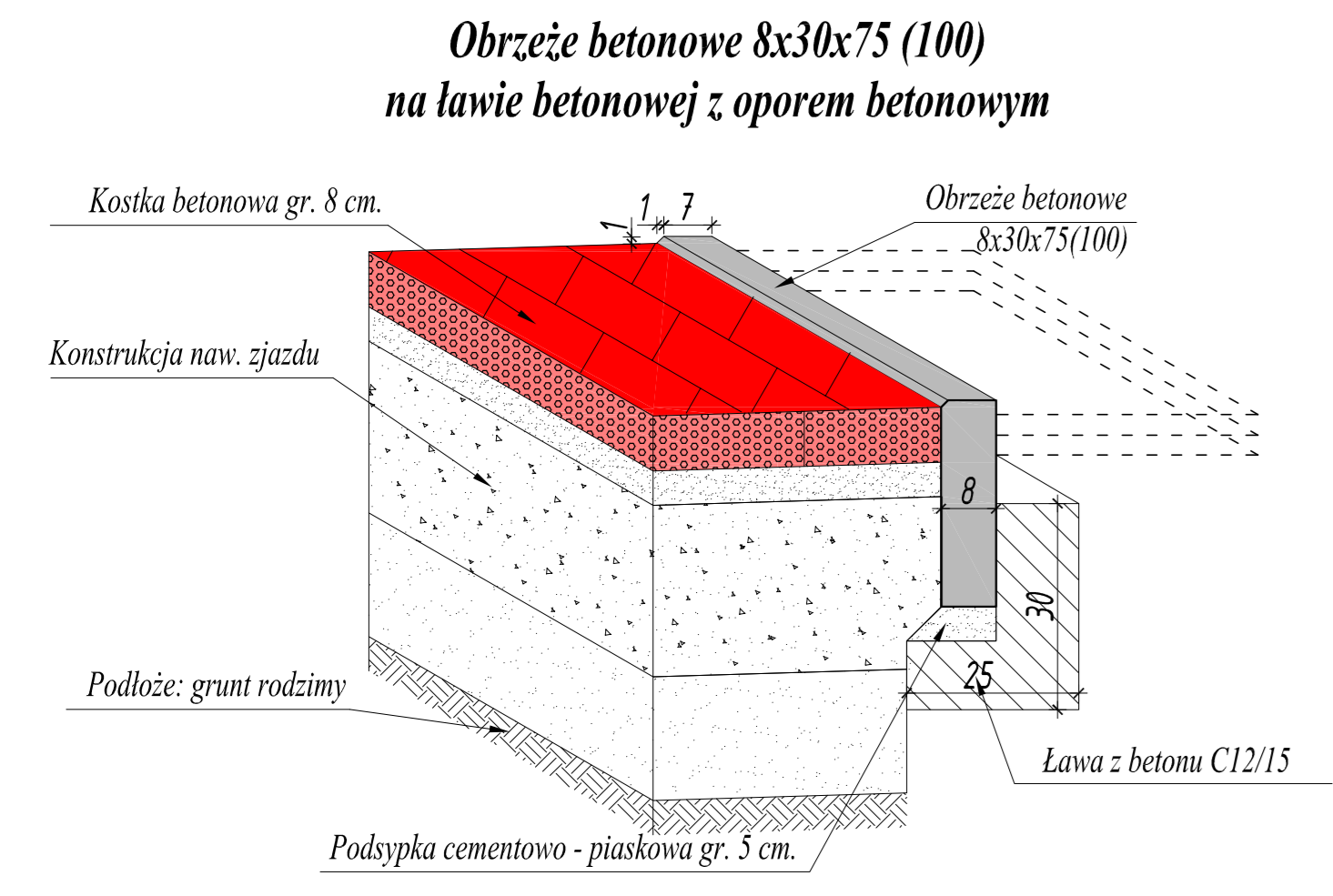


- ### OPIS KONSTRUKCJI:
- Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, ciągów pieszych, zjazdów bramowych oraz ciągów pieszo-jezdnych
- Projektowana warstwa ścierna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0,2 mm,
 - Projektowana warstwa podszki cementowo - piaskowej (1:4) 0,2 mm o grubości 3 cm,
 - Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm ze skały litej,
 - Projektowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego cementem R_s 2,5 Mpa o gr. 15 cm,
 - Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
 - Projektowana warstwa ścierna nawierzchni ciągów pieszych, z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0,2 mm,
 - Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm,
 - Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 20 cm,
 - Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm,
 - Proj. warstwa ścierna z kostki kamiennej o wym 15x15cm o grubości 17cm, zamulenie spoin miałem kamiennym,
 - Projektowana warstwa podbudowy z chudego betonu C16/20 o grubości 20cm,



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07 - 410 OSTROLEKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928079

MASTO ILAWA ul. Niepodległości 13 14-200 Ilawa
Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Ilawie wój. warminsko - mazurskie, pow. Ilawski

PROJEKT WYKONAWCZY

Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Ilawa, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta

Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

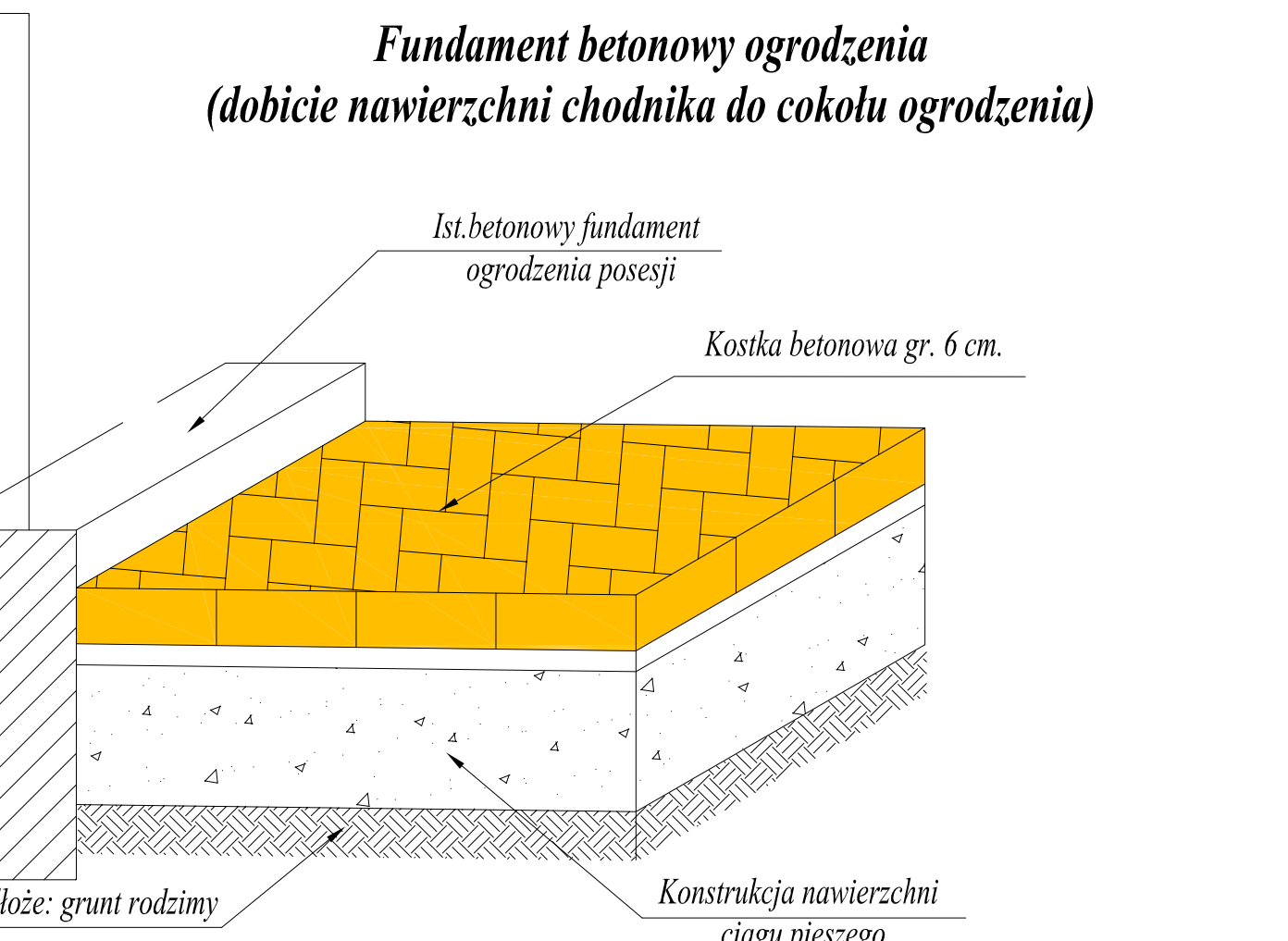
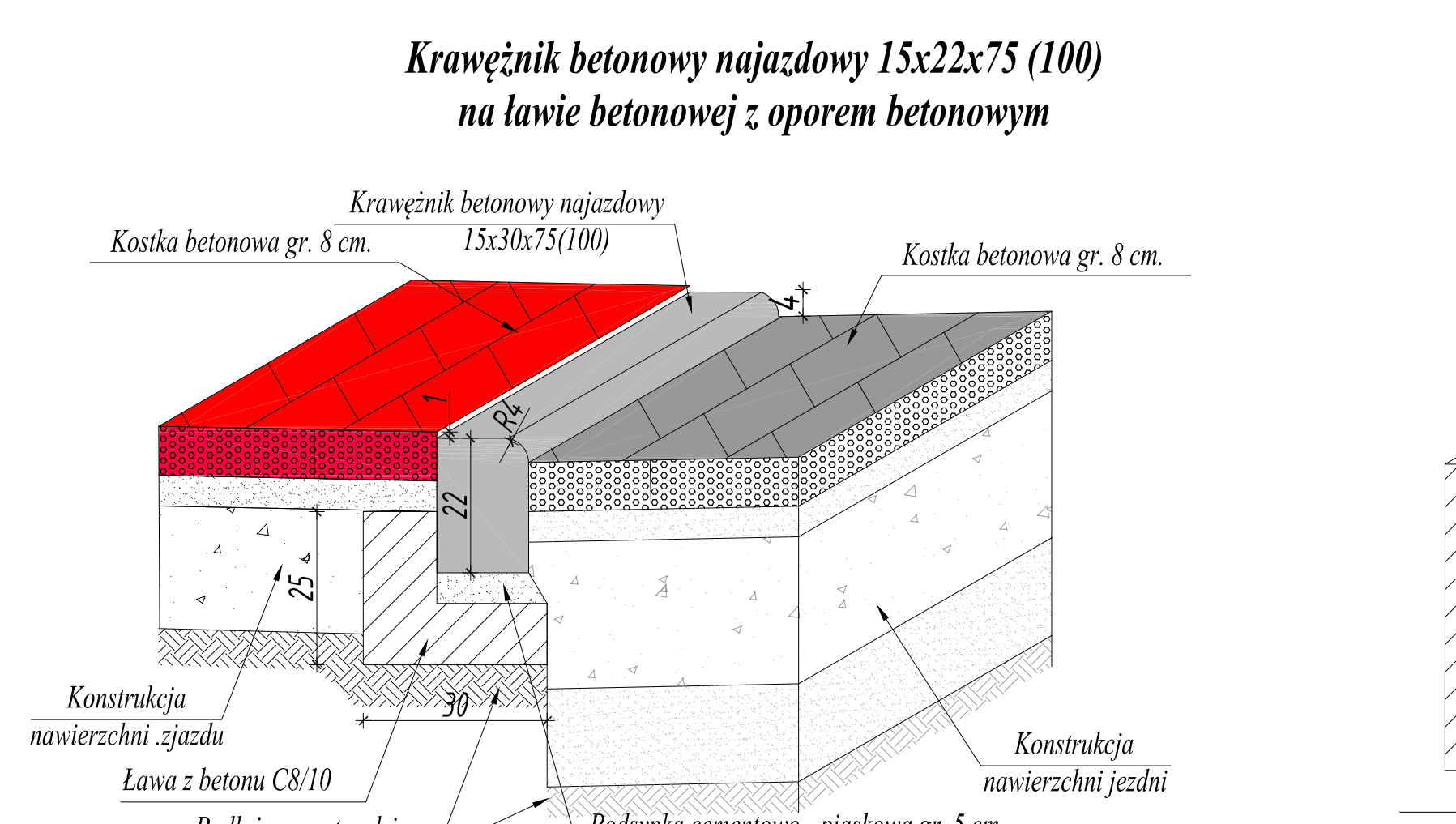
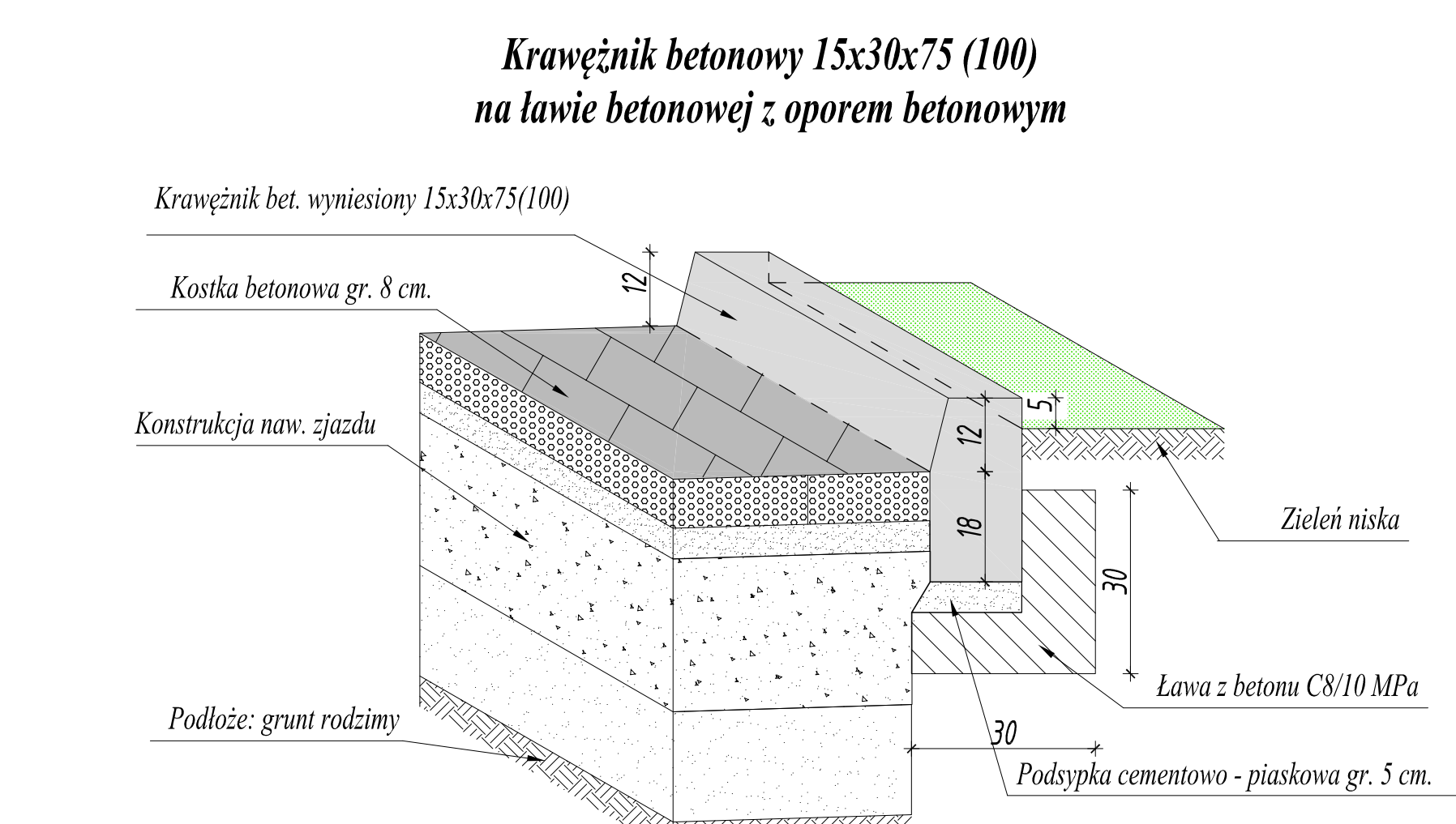
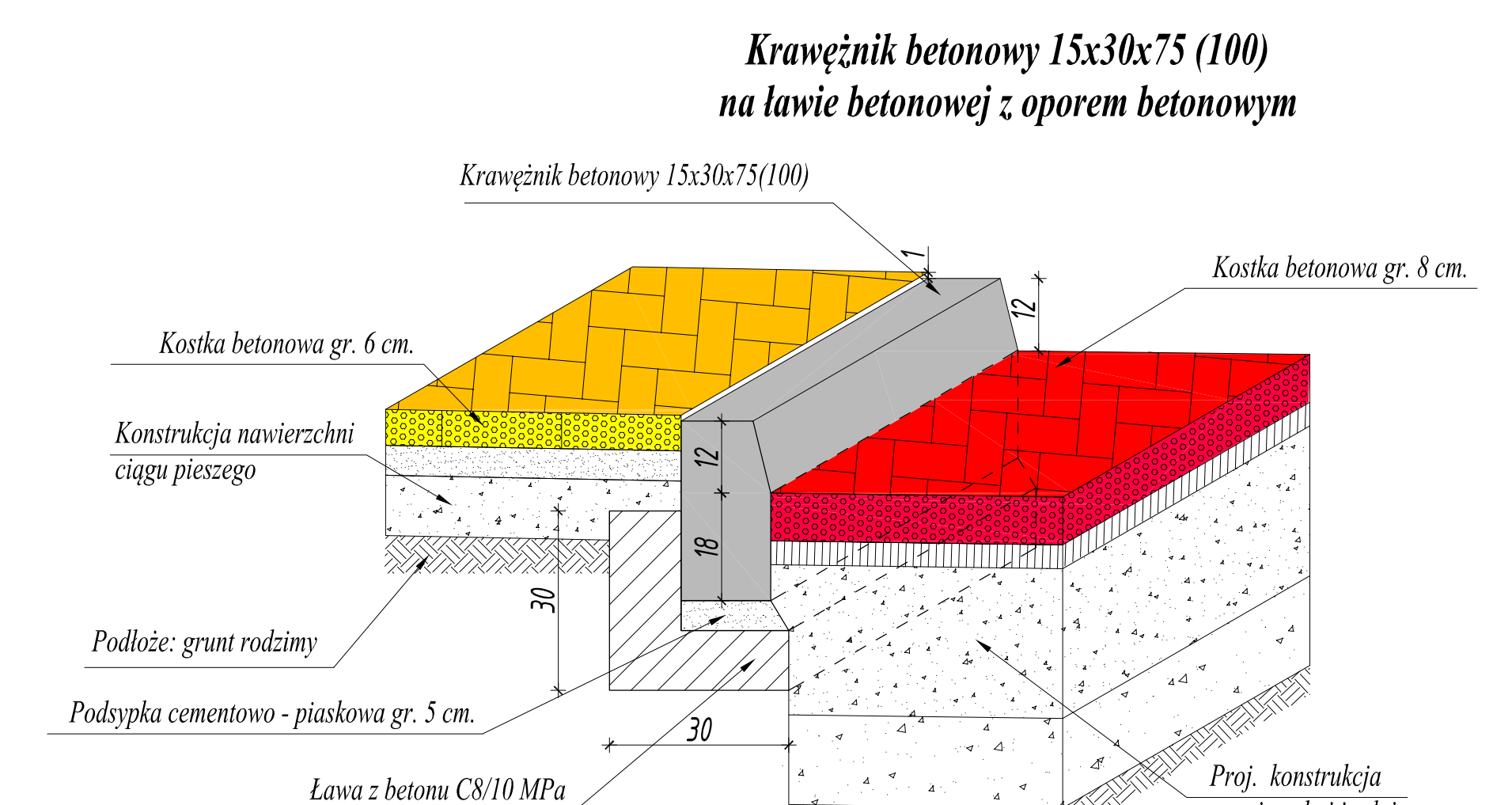
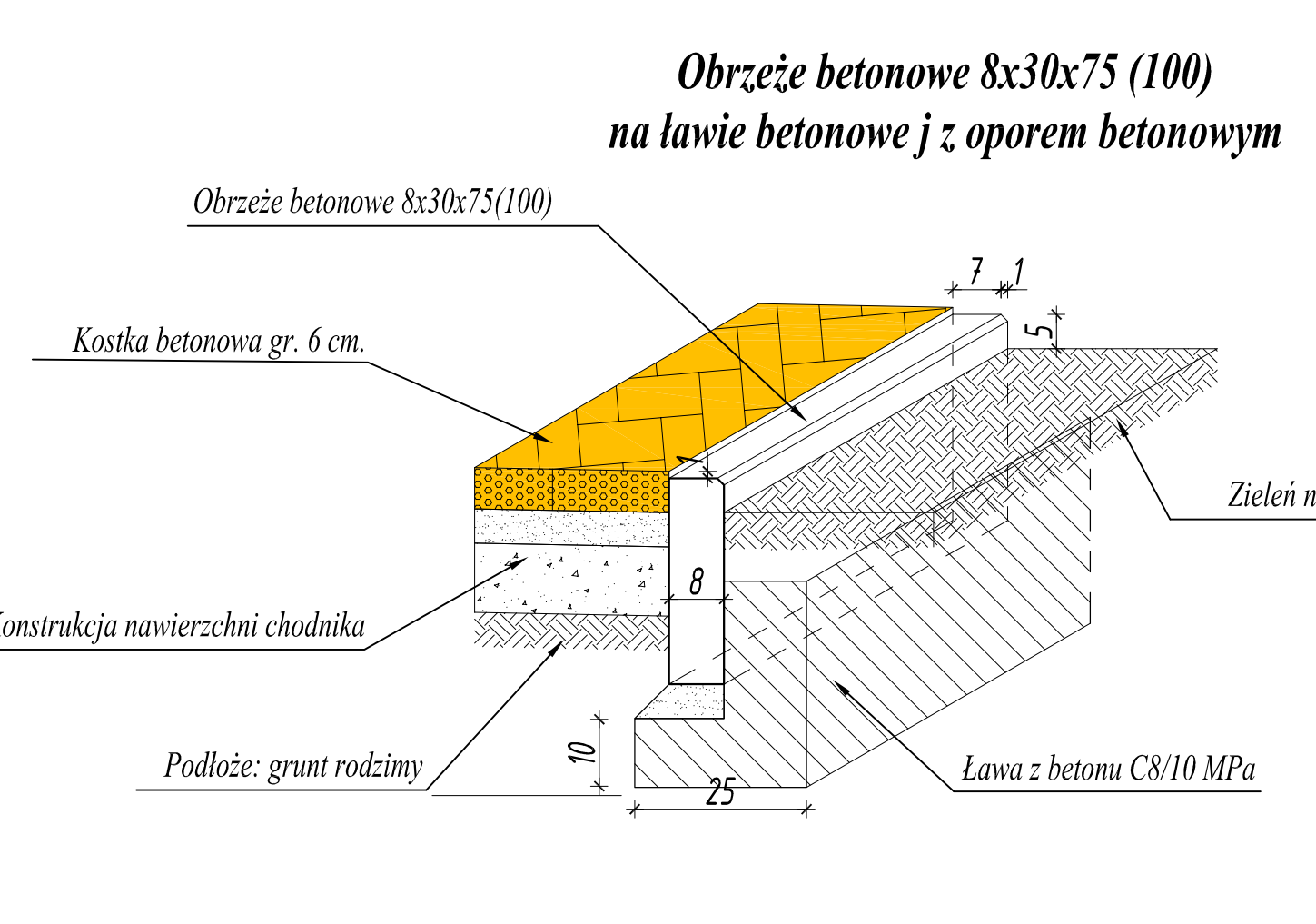
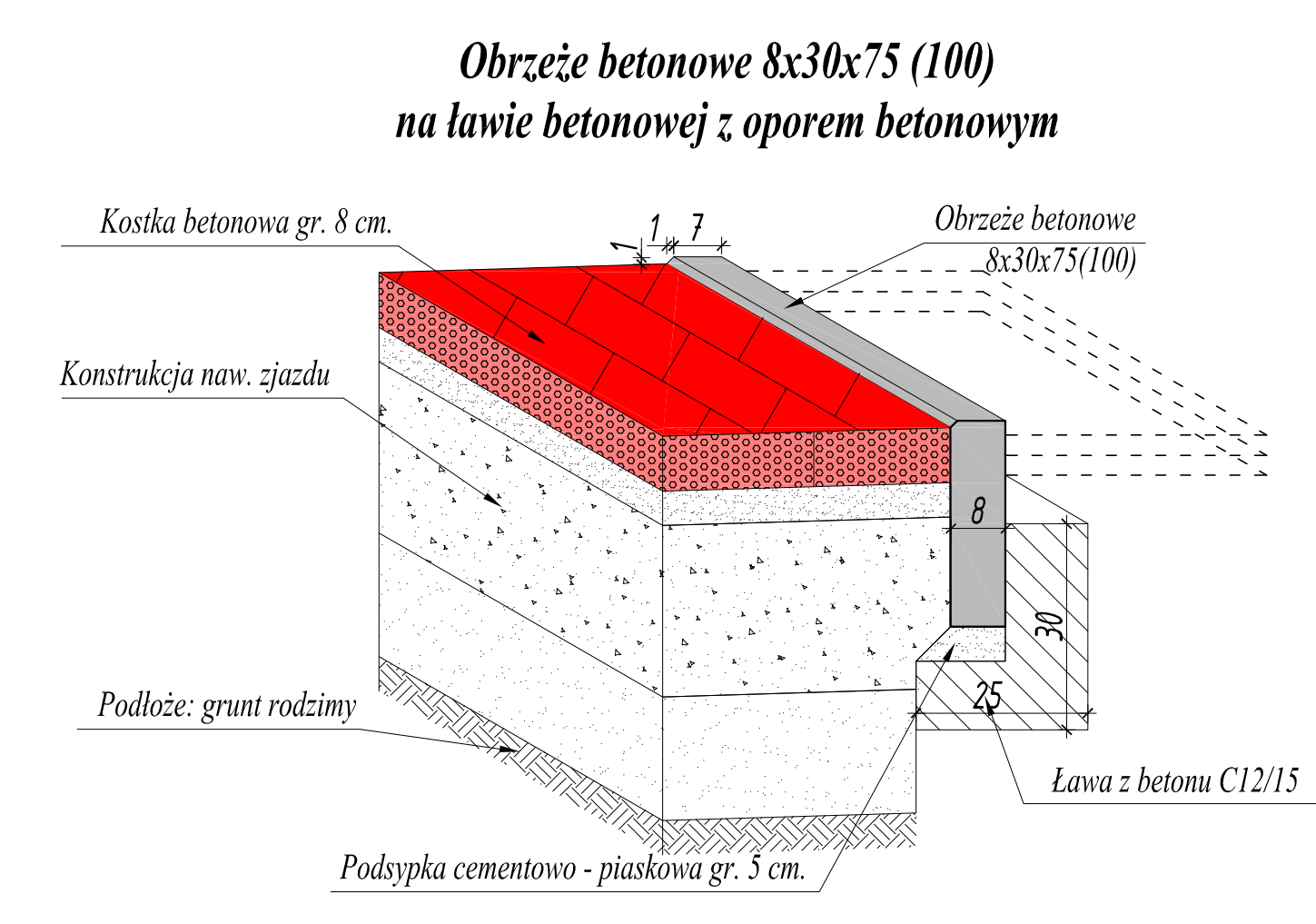
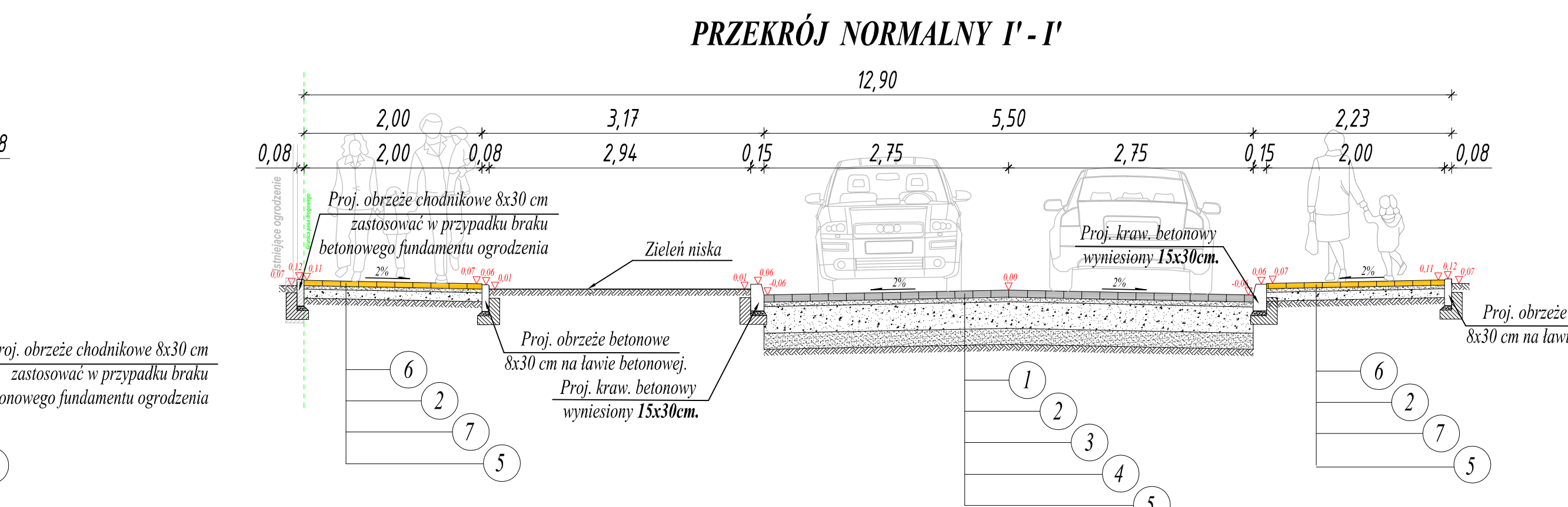
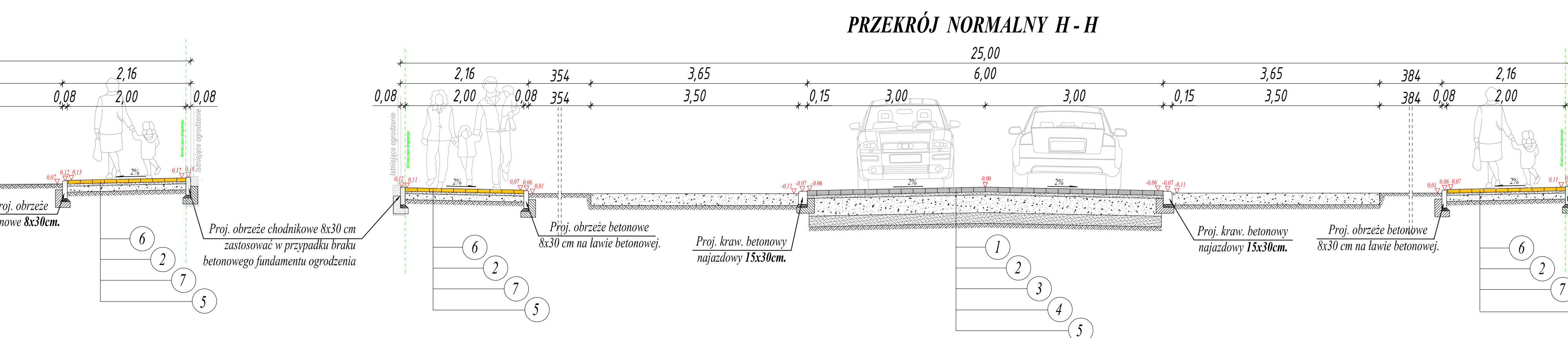
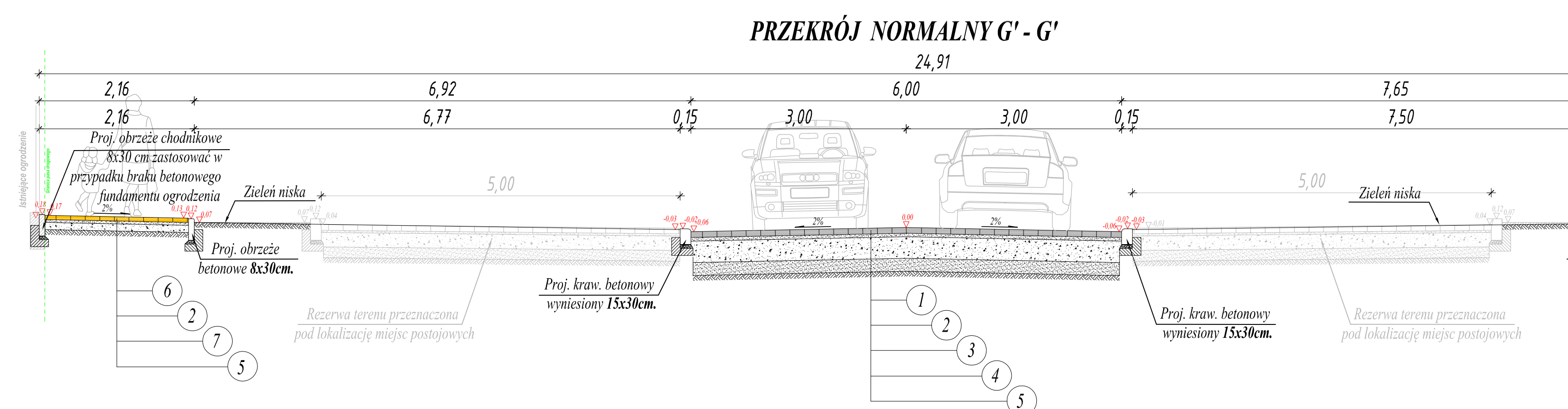
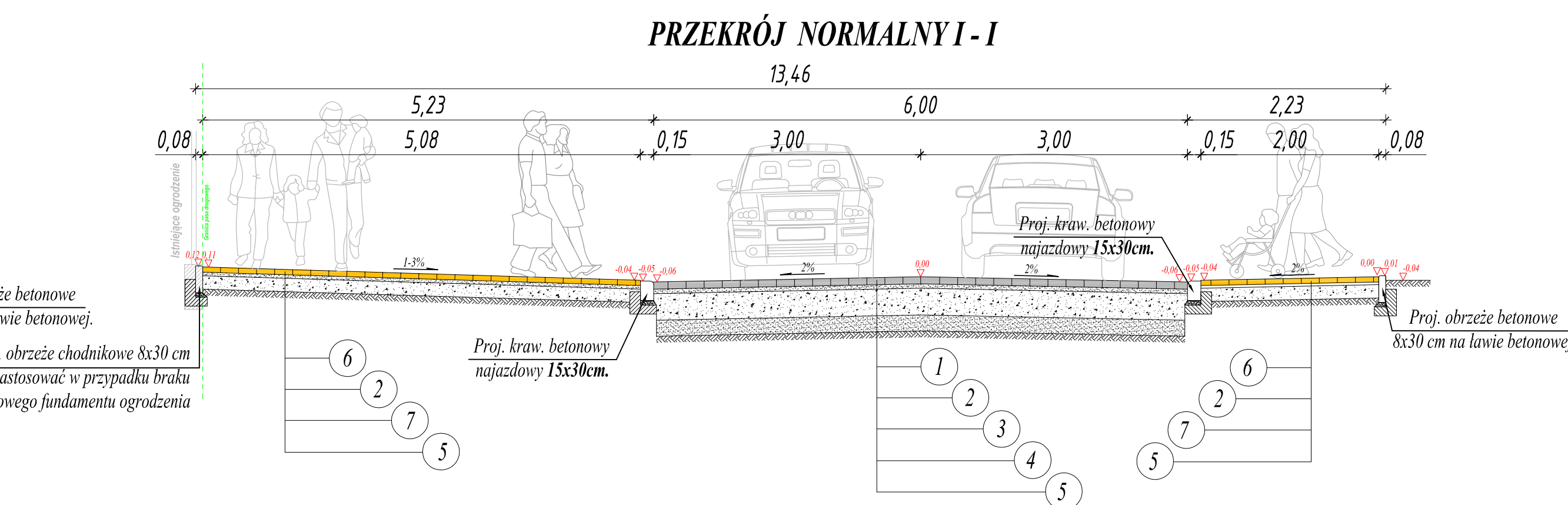
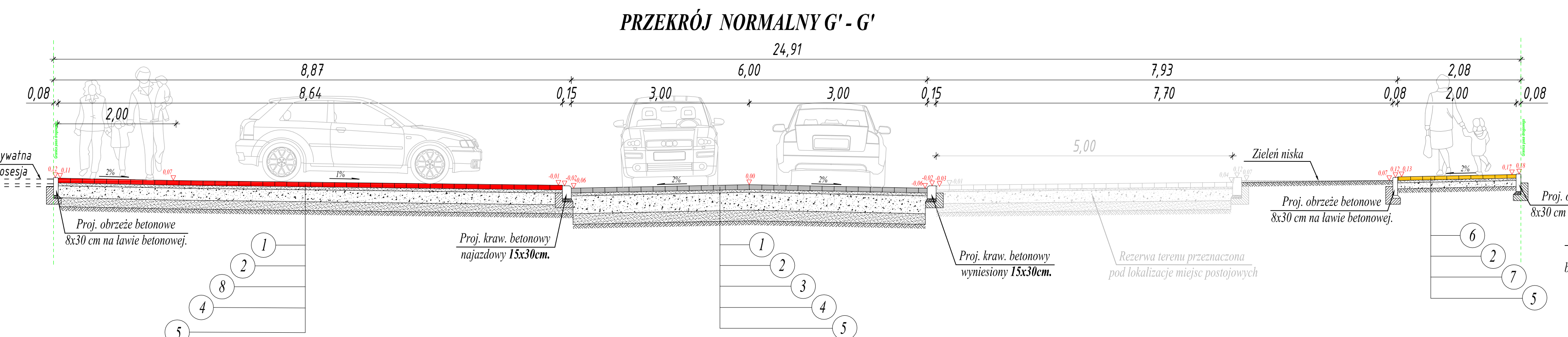
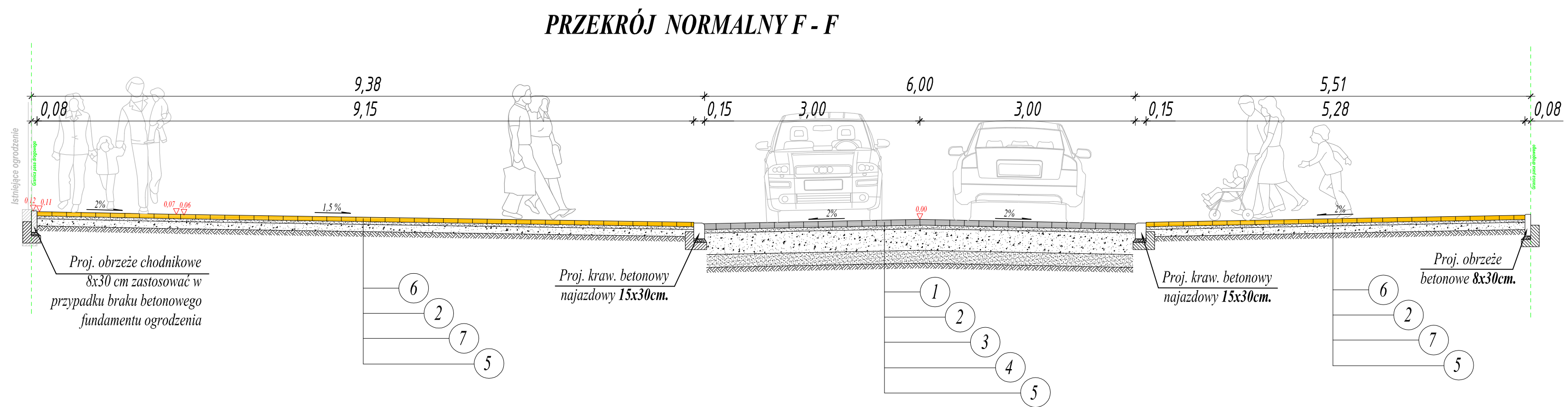
Skala: 1:50
Data opracowania: 06.2013

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Pruski	00001-0201/16/01	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	techt. Mariusz Kamiński		

OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, ciągów pieszych, zjazdów bramowych oraz ciągów pieszo-jezdnych

- 1 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0,2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podspdy cementowo - piaskowej (1:4), 0,2 mm o grubości 3 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0,31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 25 cm ze skały litej,
- 4 — Projektowana warstwa odciążająca z kruszywa naturalnego fr. 0,31,50 mm stabilizowanego cementem R_s 2,5 Mpa o gr. 15 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy hamulca,
- 6 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni ciągów pieszych z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0,2 mm,
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0,31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 8 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0,31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 20 cm,
- 9 — Projektowana warstwa odciążająca z kruszywa naturalnego fr. 0,31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 10 — Proj. warstwa ścierna z kostki kamiennej o wym 15x15cm o grubości 17cm, zamulenie spoin mianem kamiennym,
- 11 — Projektowana warstwa podbudowy z chudego betonu C16/20 o grubości 20cm,



TRAFFIC PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW HACEJ GIESZ
07-410 OSTROLEKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/11
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

MIASTO ILAWA
ul. Wolności 13
14-200 Ilawa

mgr inż. Marek Kaniński
mgr inż. Maciej Giersz

PROJEKT WYKONAWCZY

mgr inż. Maciej Giersz
mgr inż. Maciej Giersz

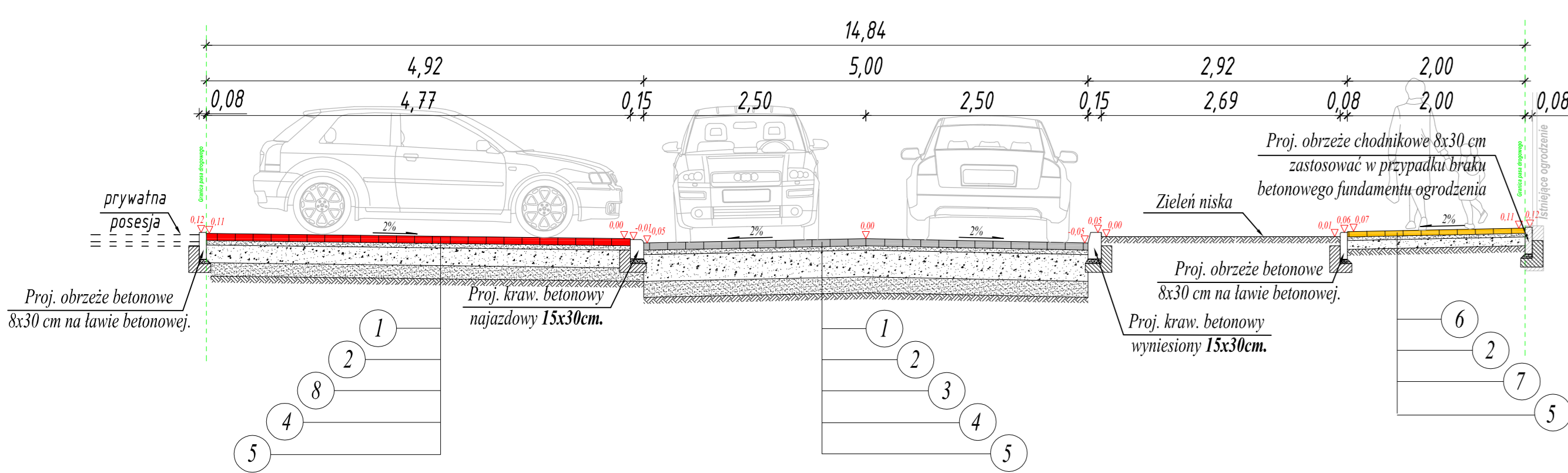
PRZEKRÓJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

BRANŻA: DROGOWA

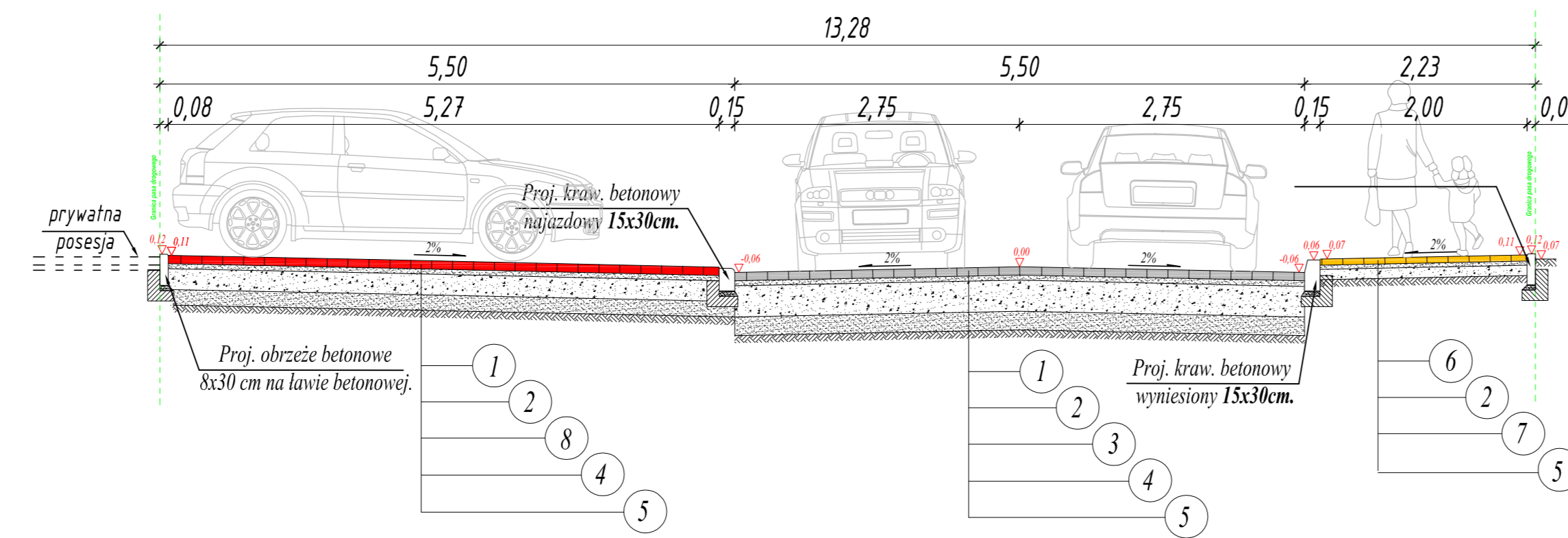
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	tytuł zawodowy	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Maciej Giersz	inż.	
	opracował	mgr inż. Maciej Giersz	inż.	
	opracował	inż. Marek Kaniński	inż.	

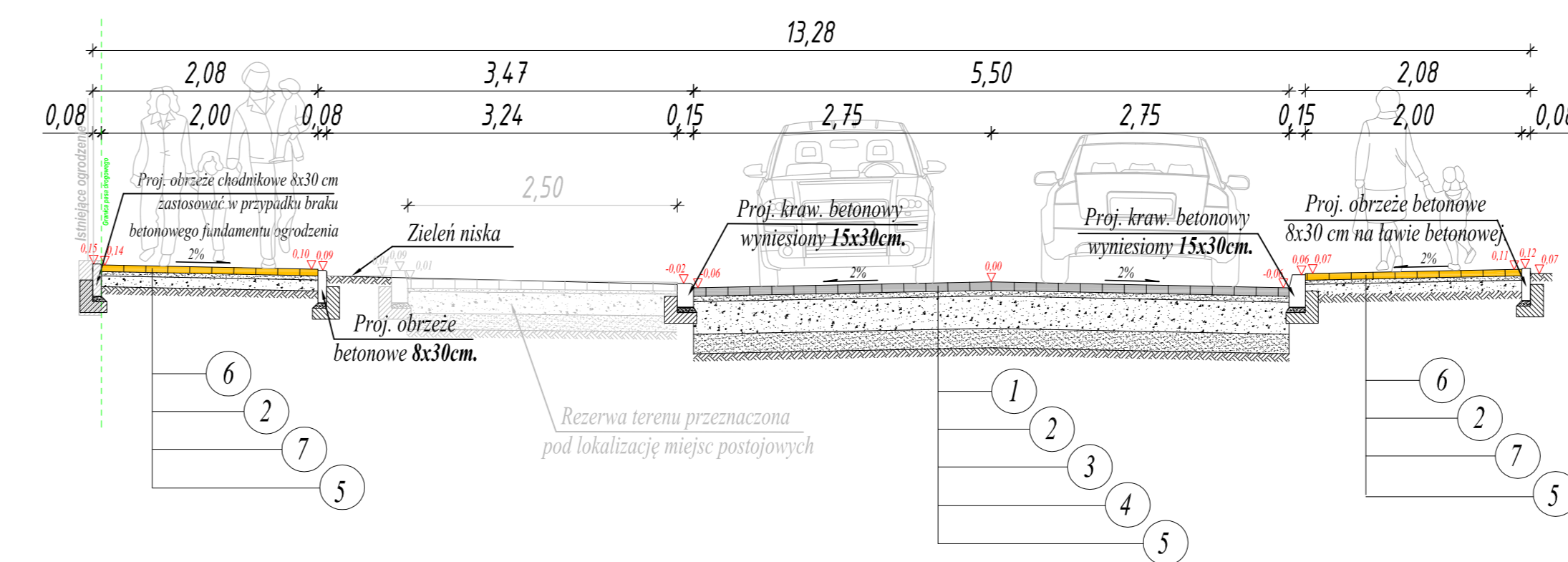
PRZEKRÓJ NORMALNY J - J



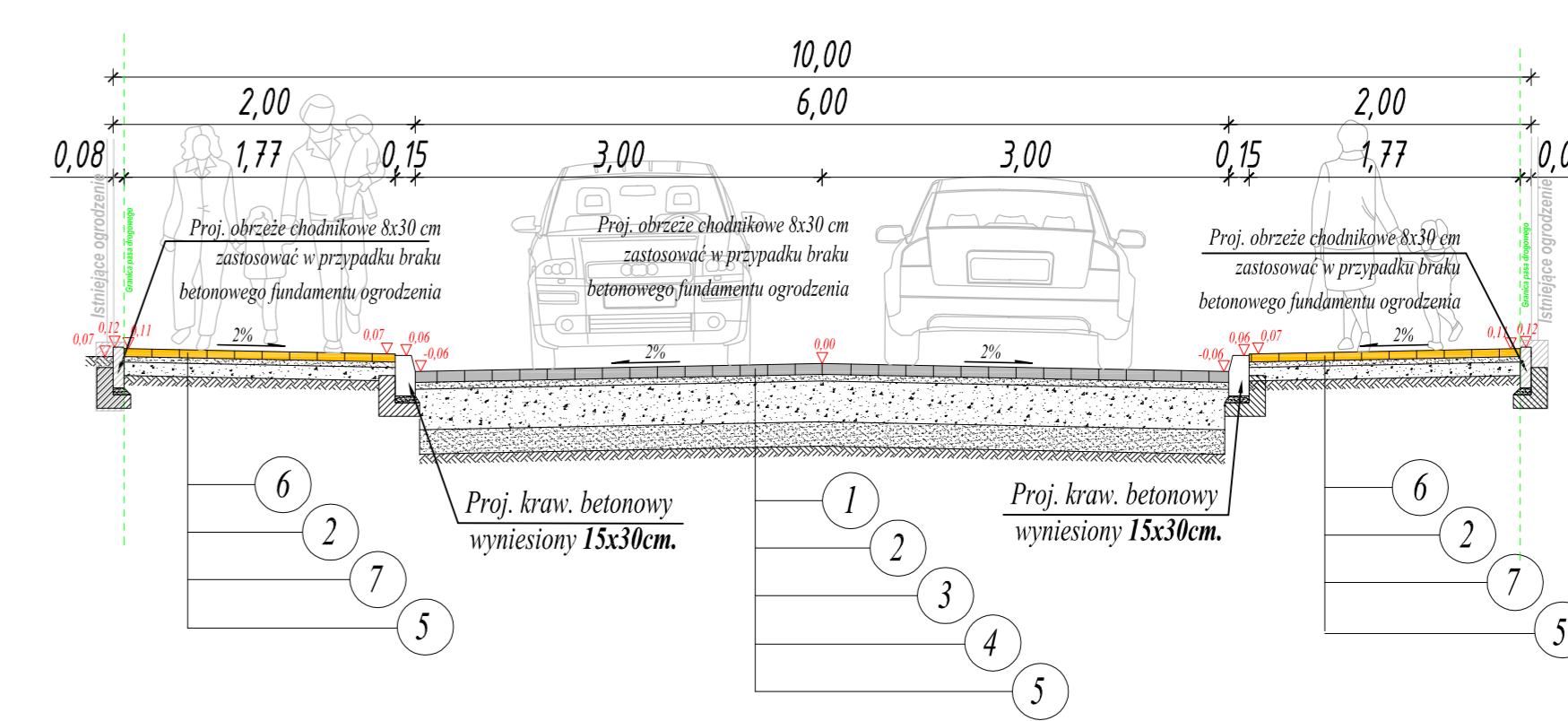
PRZEKRÓJ NORMALNY K - K



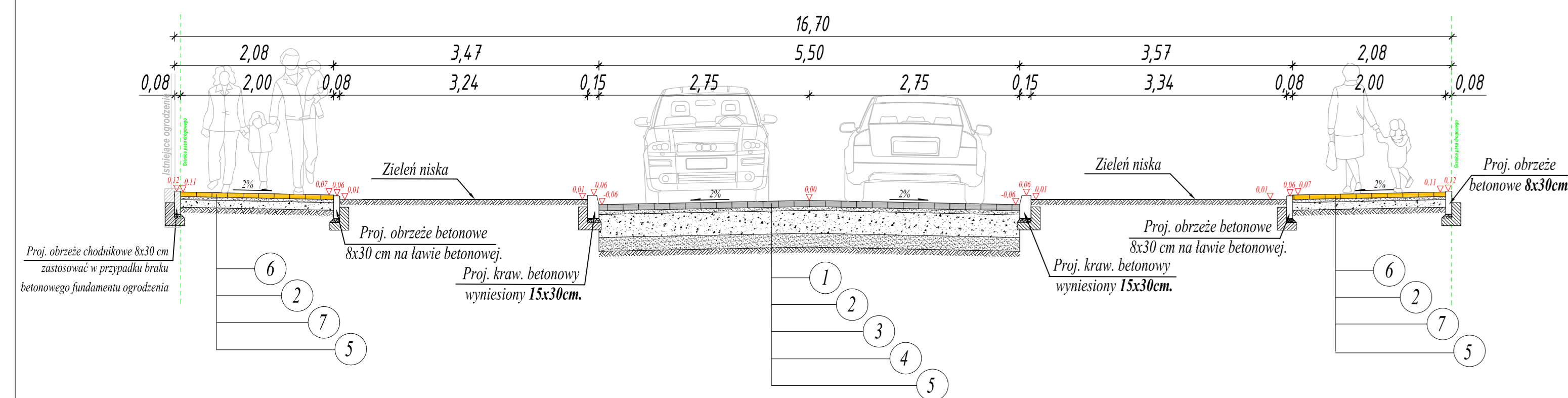
PRZEKRÓJ NORMALNY K' - K'



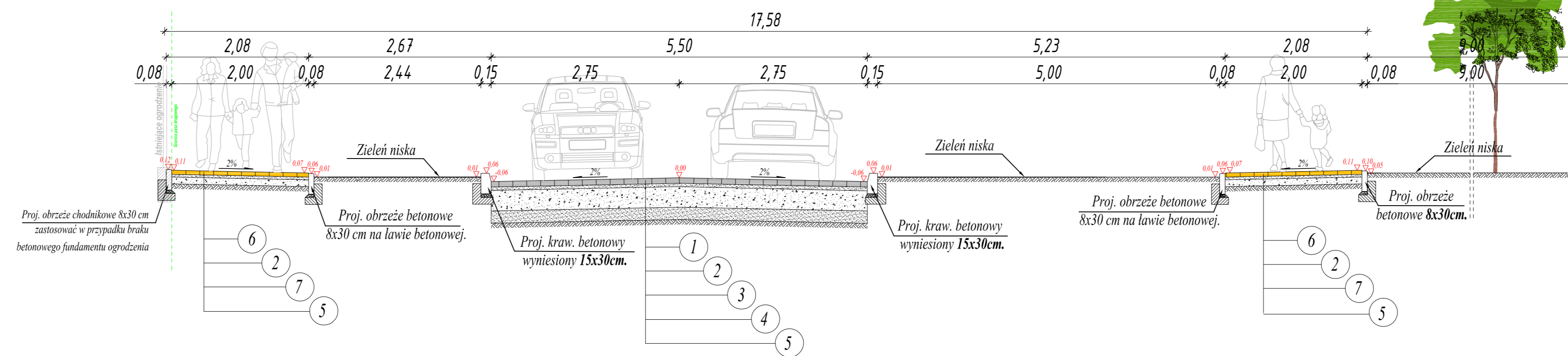
PRZEKRÓJ NORMALNY M - M



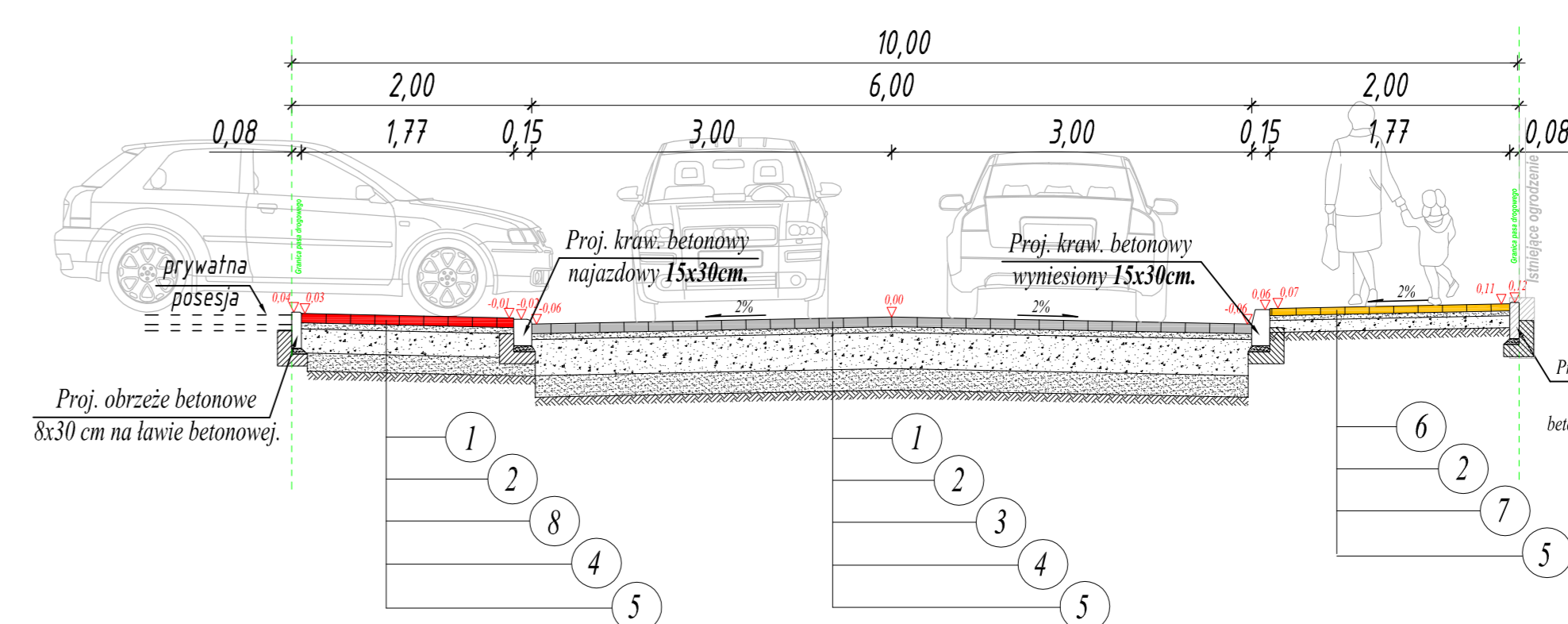
PRZEKRÓJ NORMALNY L - L



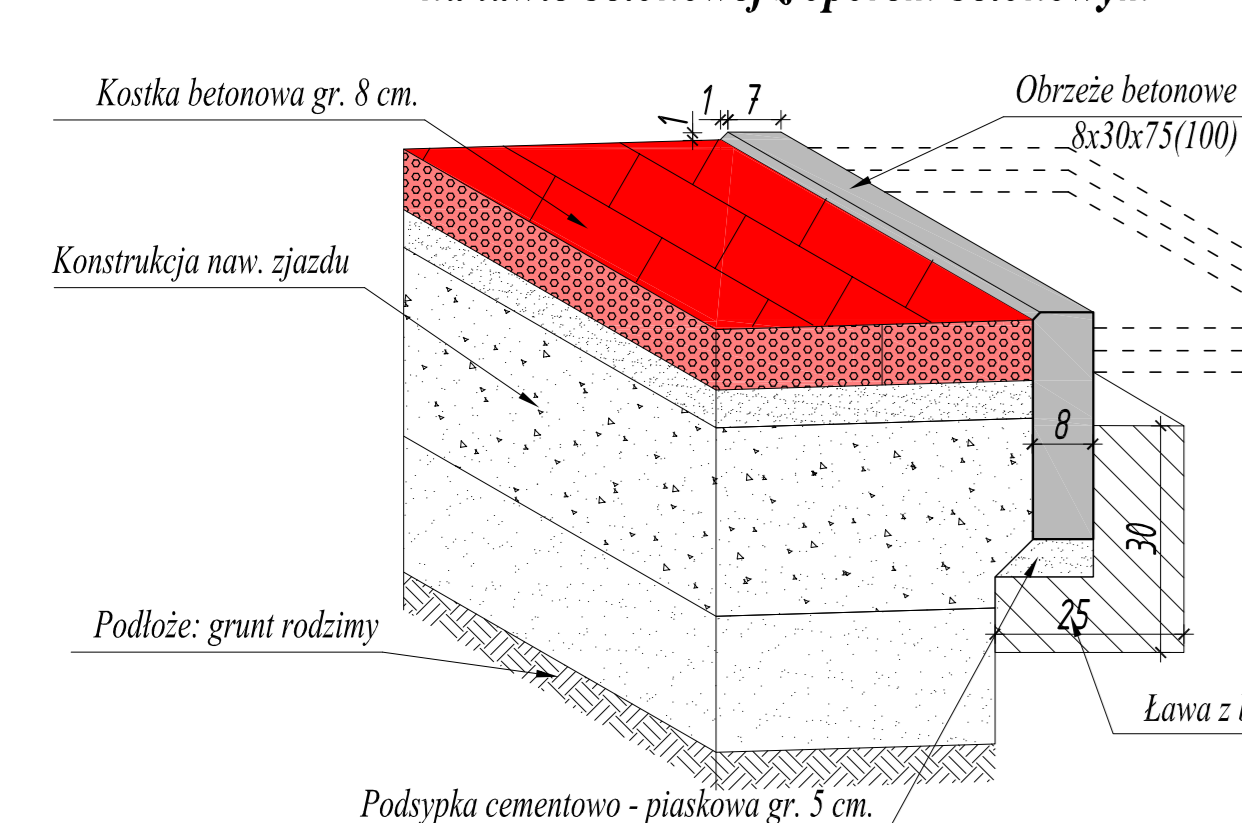
PRZEKRÓJ NORMALNY L' - L'



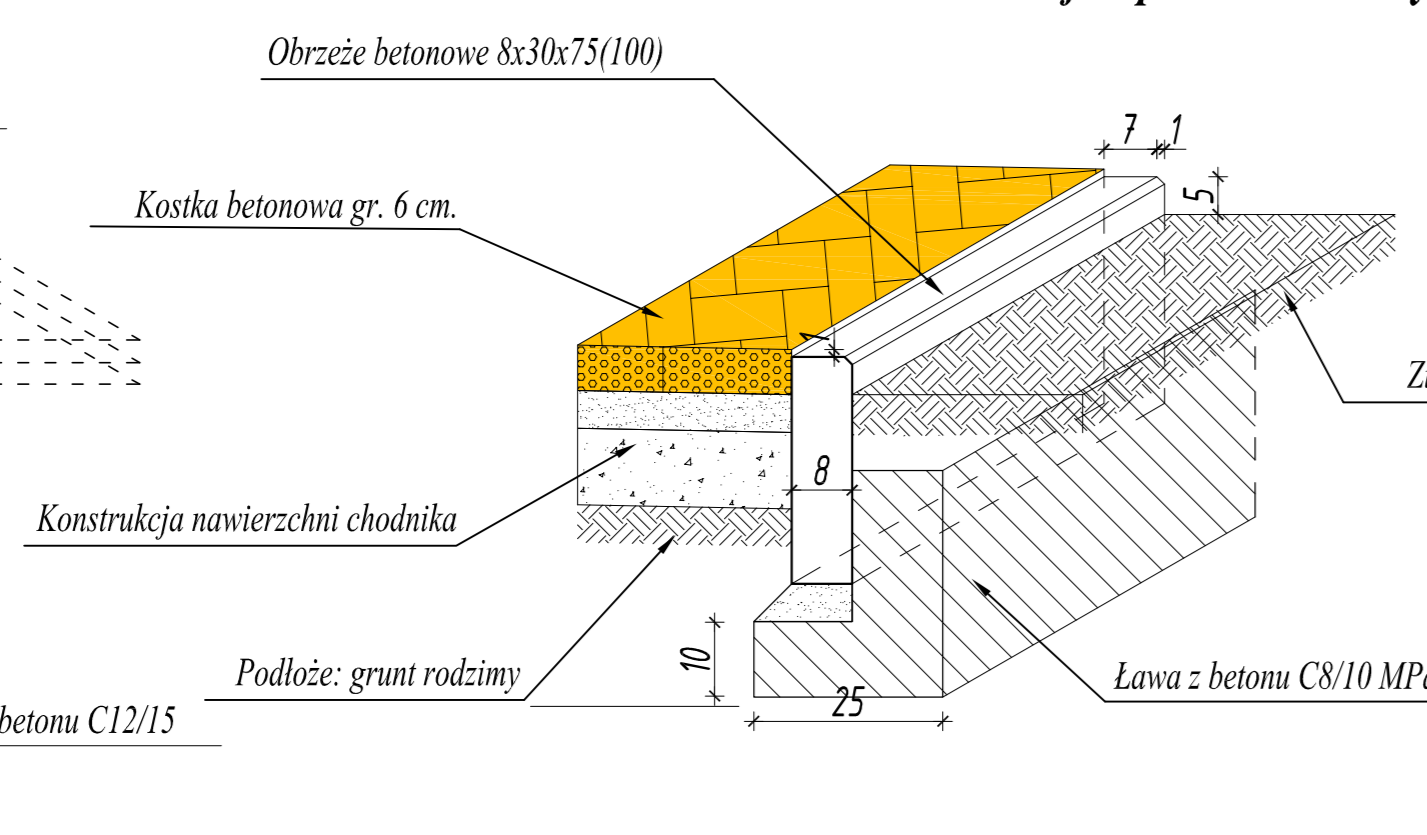
PRZEKRÓJ NORMALNY M' - M'



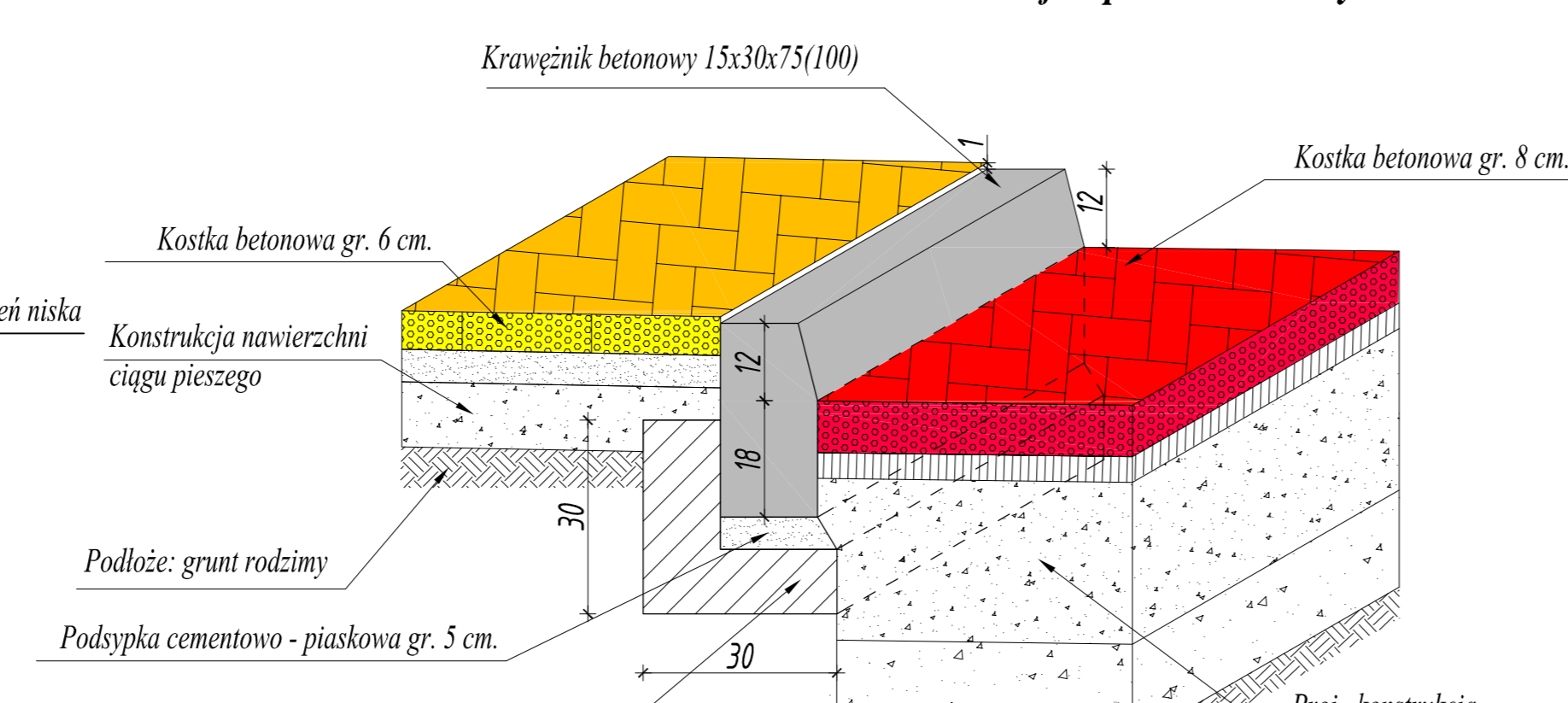
Obrzeże betonowe 8x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



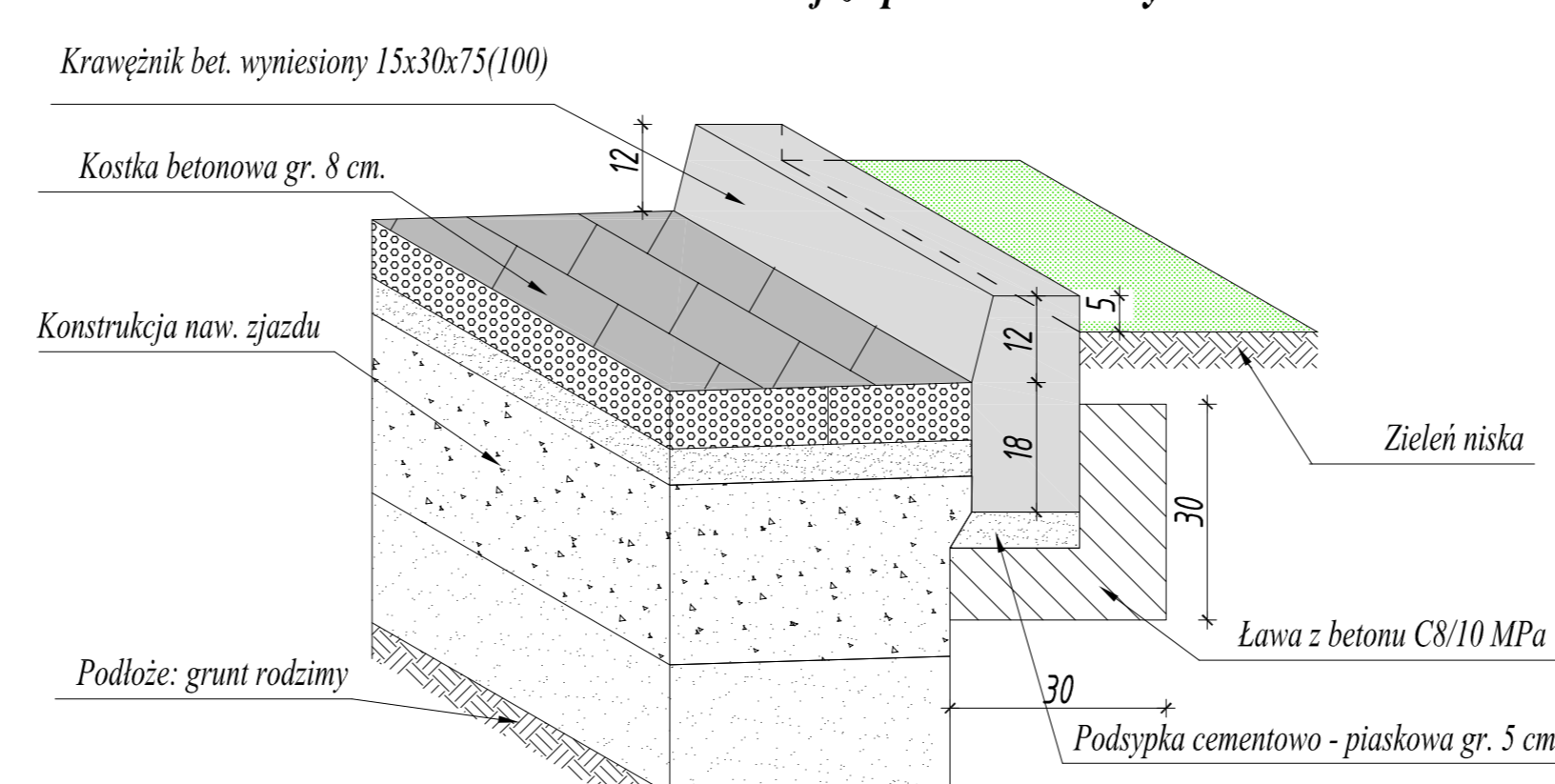
Obrzeże betonowe 8x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



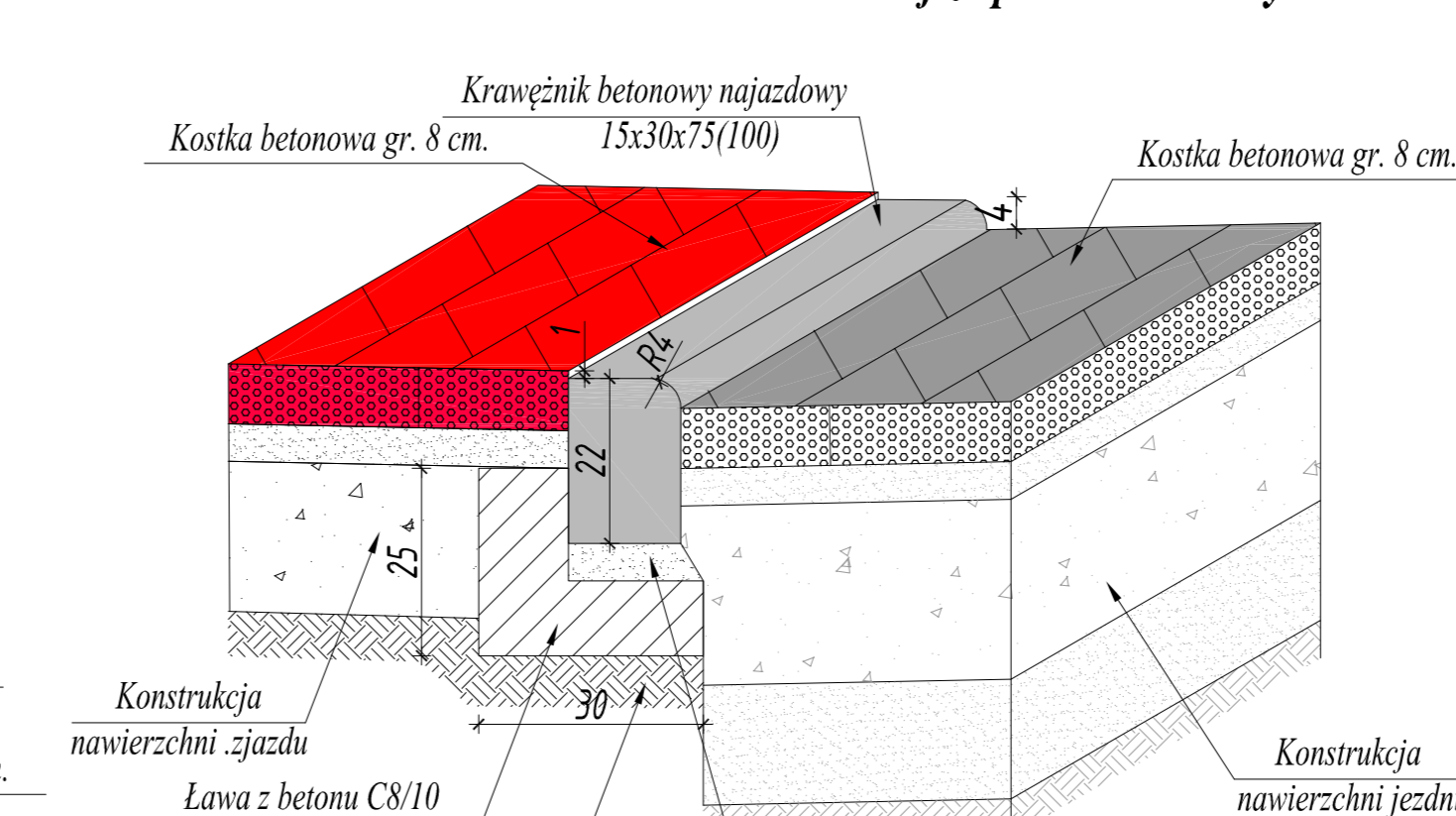
Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



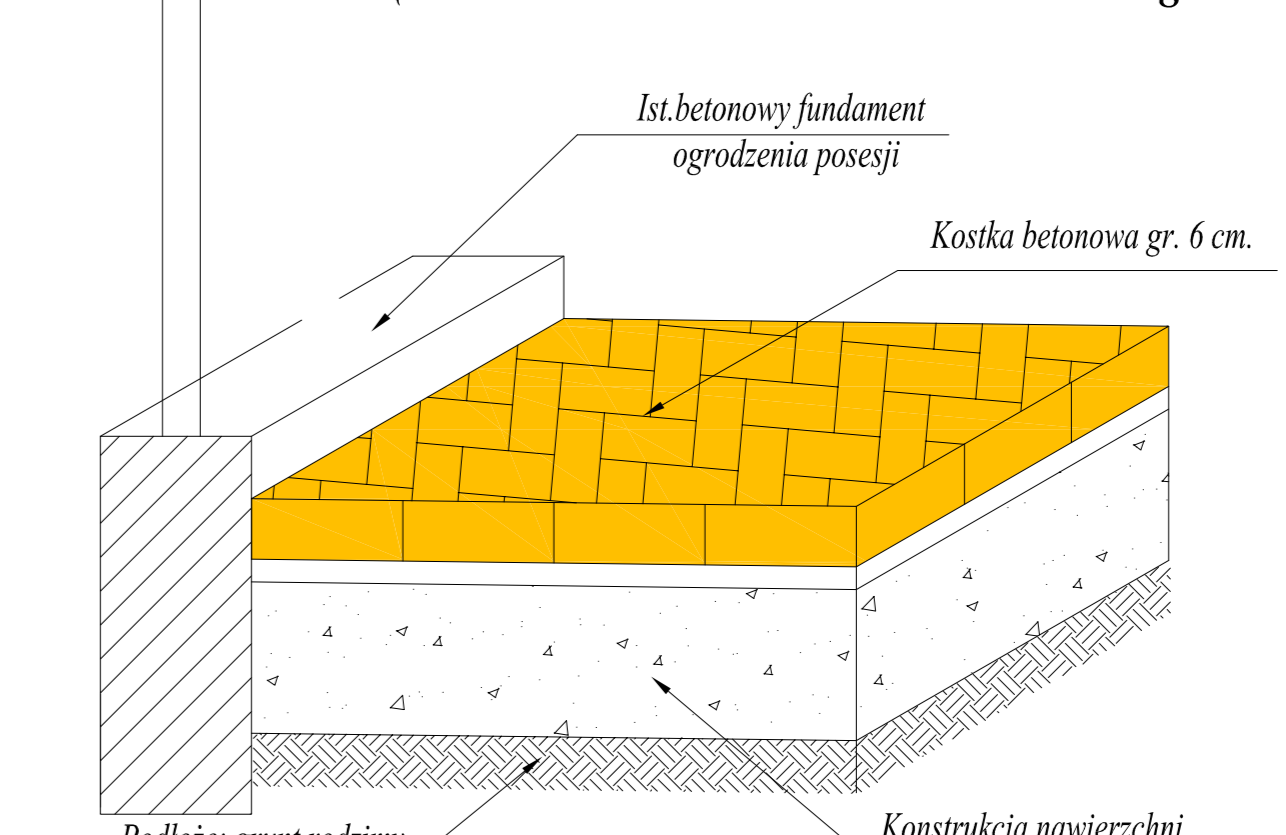
Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



Fundament betonowy ogrodzenia (dobicie nawierzchni chodnika do cokołu ogrodzenia)



OPIS KONSTRUKCJI:

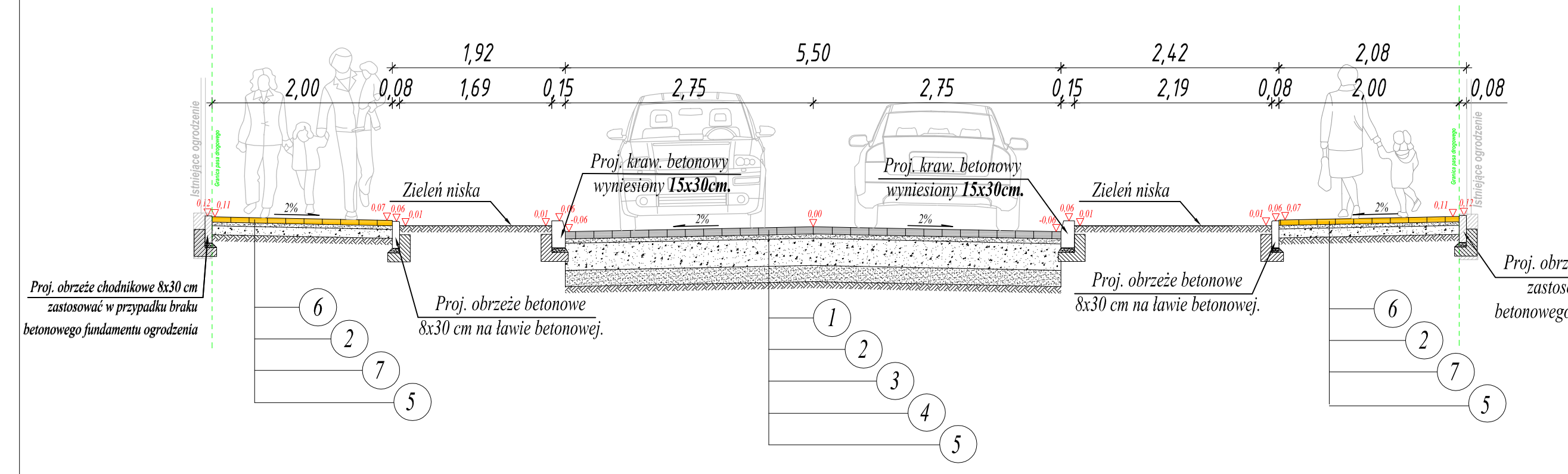
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, ciągów pieszych, zjazdów bramowych oraz ciągów pieszo-jezdnych

- 1 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym $\phi 2$ mm.
- 2 — Projektowana warstwa podsyki cementowo - piaskowej (1:6, $\phi 2$ mm o grubości 3 cm.
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 25 cm ze skały lit.
- 4 — Projektowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego cementem R=2,5 Mpa o gr. 15 cm.
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 6 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni ciągów pieszych z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym $\phi 2$ mm,
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 8 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 20 cm,
- 9 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm.
- 10 — Proj. warstwa ścierna z kostki kamiennej o wym 15x15cm o grubości 17cm, zamulenie spoin miazek kamiennym.
- 11 — Projektowana warstwa podbudowy z chudego betonu C16/20 o grubości 20cm.

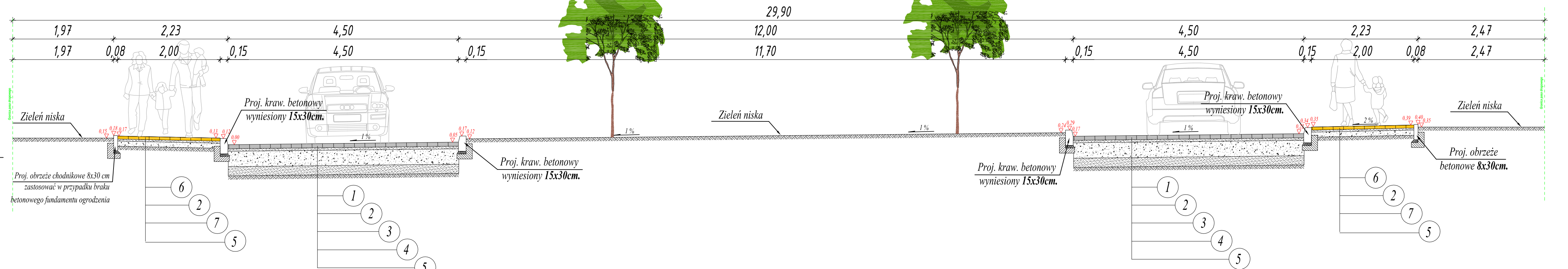
"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I MOSTÓW MACIEJ GERS 07-410 OSTROLEKA, UL. GEN. STEFANA RÓWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NP: 758-210-24-68, Regon 141928879	
MIASTO ILAWA ul. Niepodległości 13 14-200 Ilawa	ul. Ks. Dobrawy, Miejska i ul. Bolesława Śmiałego w Ilawie w jej sąsiedztwie - miejscowość pow. Ilawa
PROJEKT WYKONAWCZY	150 06.2013
Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Ilawa, jednostka planistyczna K w sygn. podziału obszaru miasta	
Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym	
PRZEKRÓJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	4,3 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imie i nazwisko	stopień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Sławek Mugiński	ul. Ks. Dobrawy 13/15	
	opracował	mgr inż. Maciej Gers	ul. Ks. Dobrawy 13/15	
	opracował	tech. Marcin Kaniński	ul. Ks. Dobrawy 13/15	

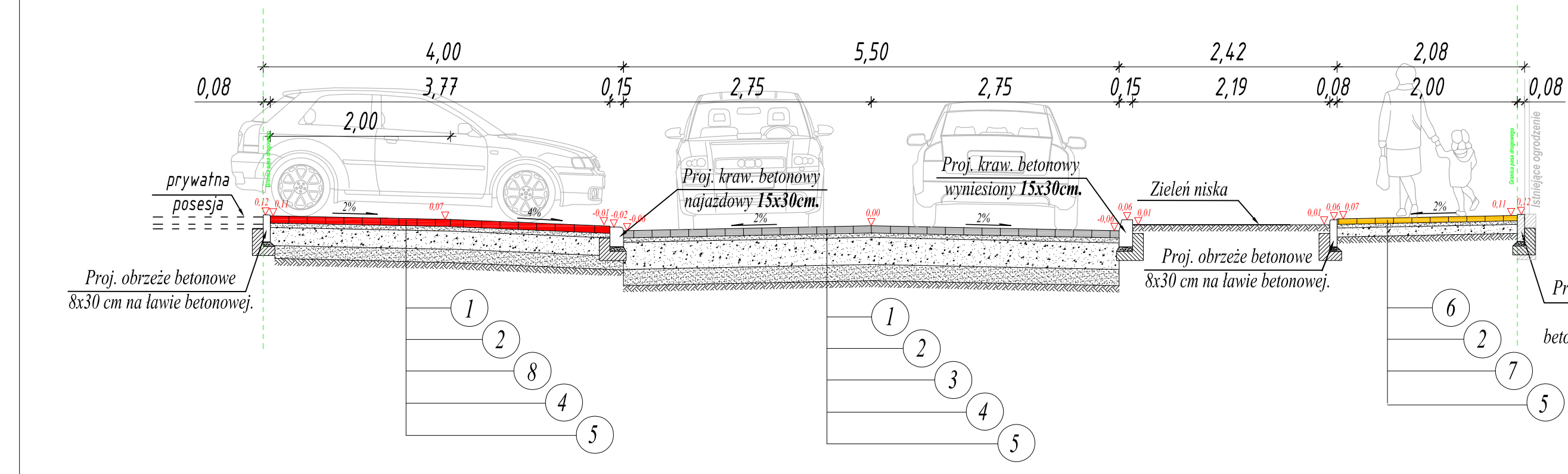
PRZEKRÓJ NORMALNY N - N



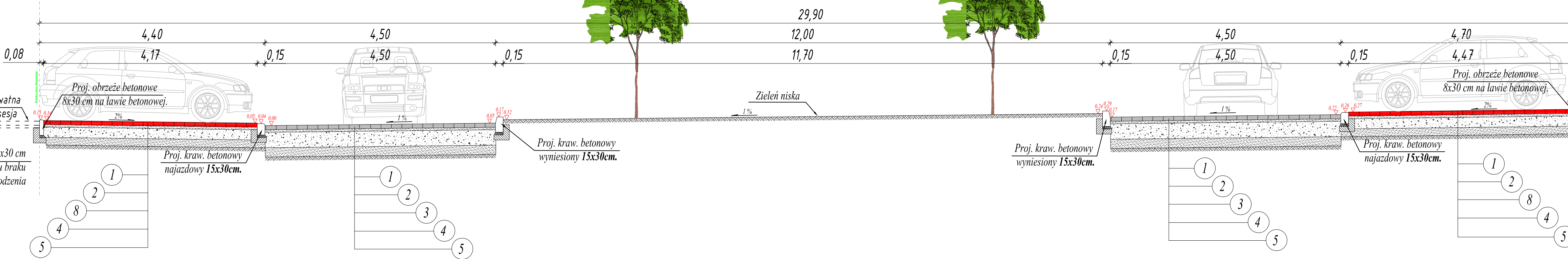
PRZEKRÓJ NORMALNY O - O



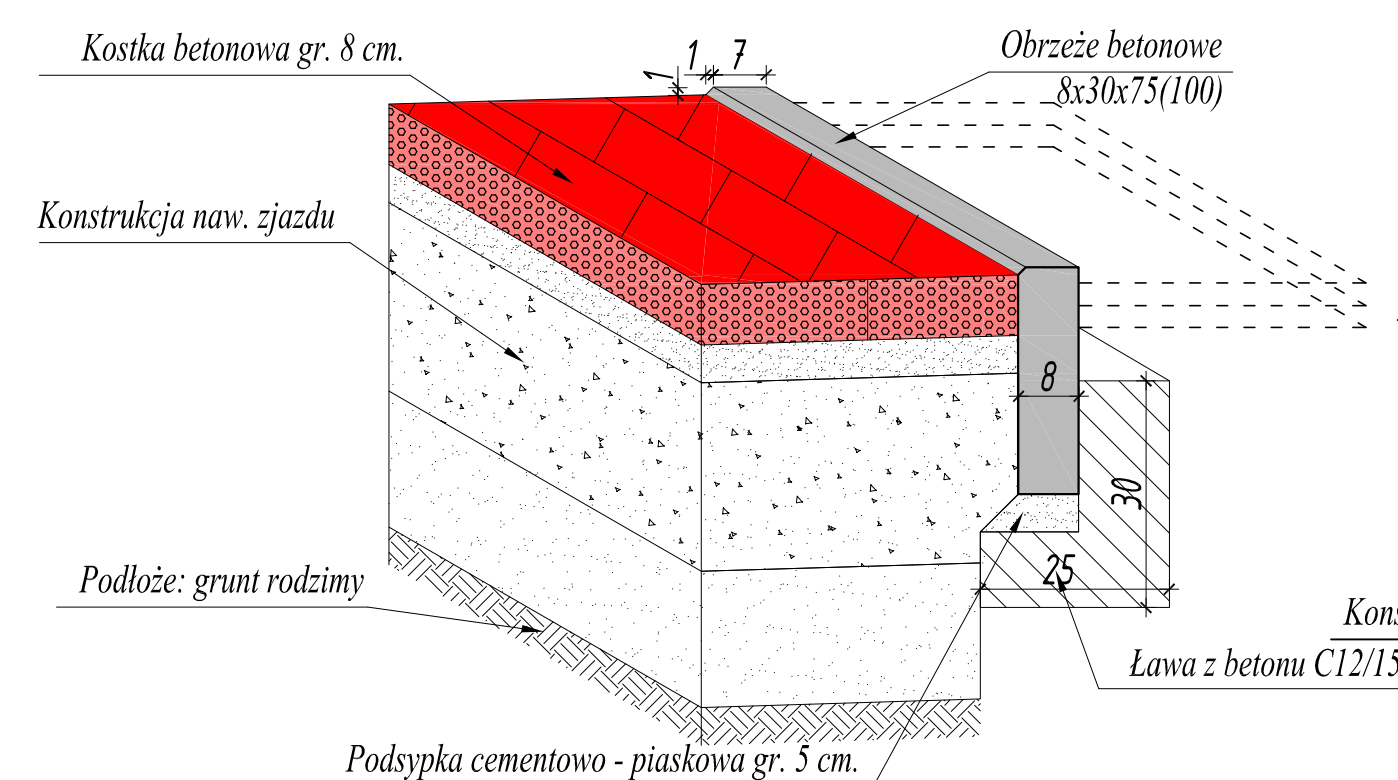
PRZEKRÓJ NORMALNY N' - N'



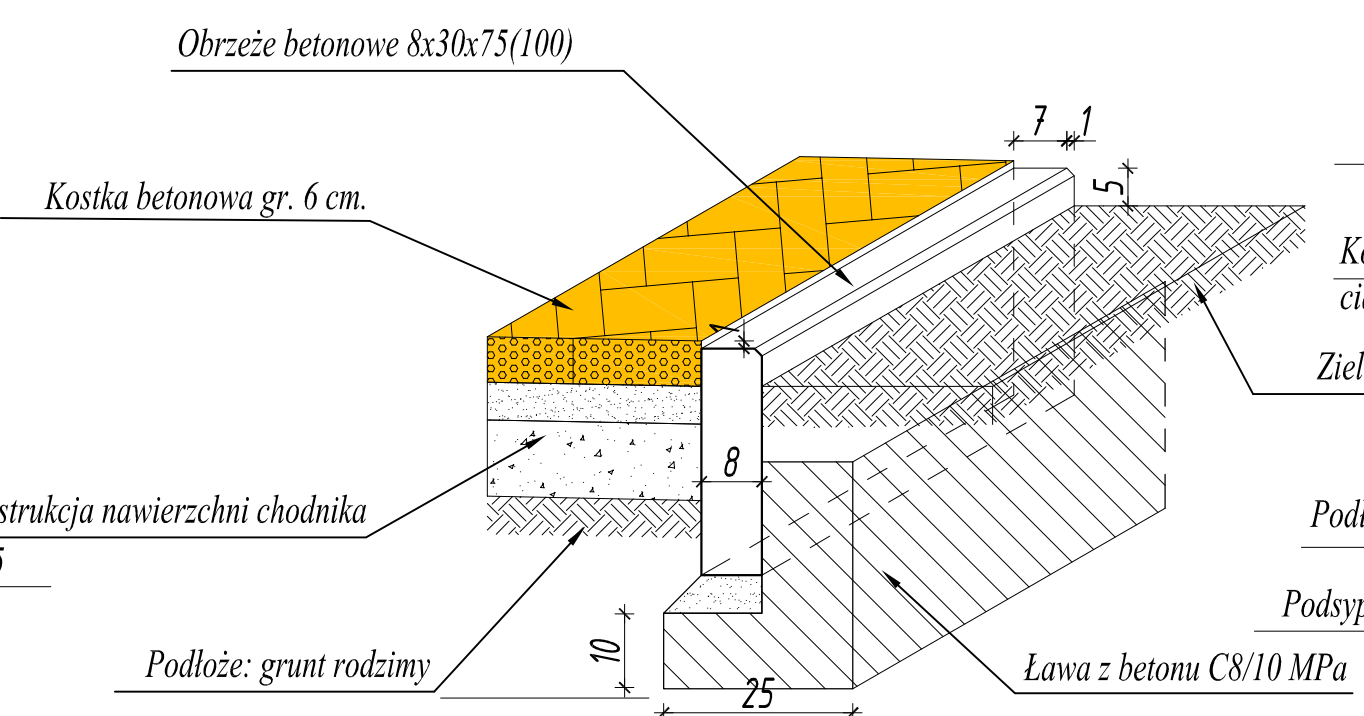
PRZEKRÓJ NORMALNY O' - O'



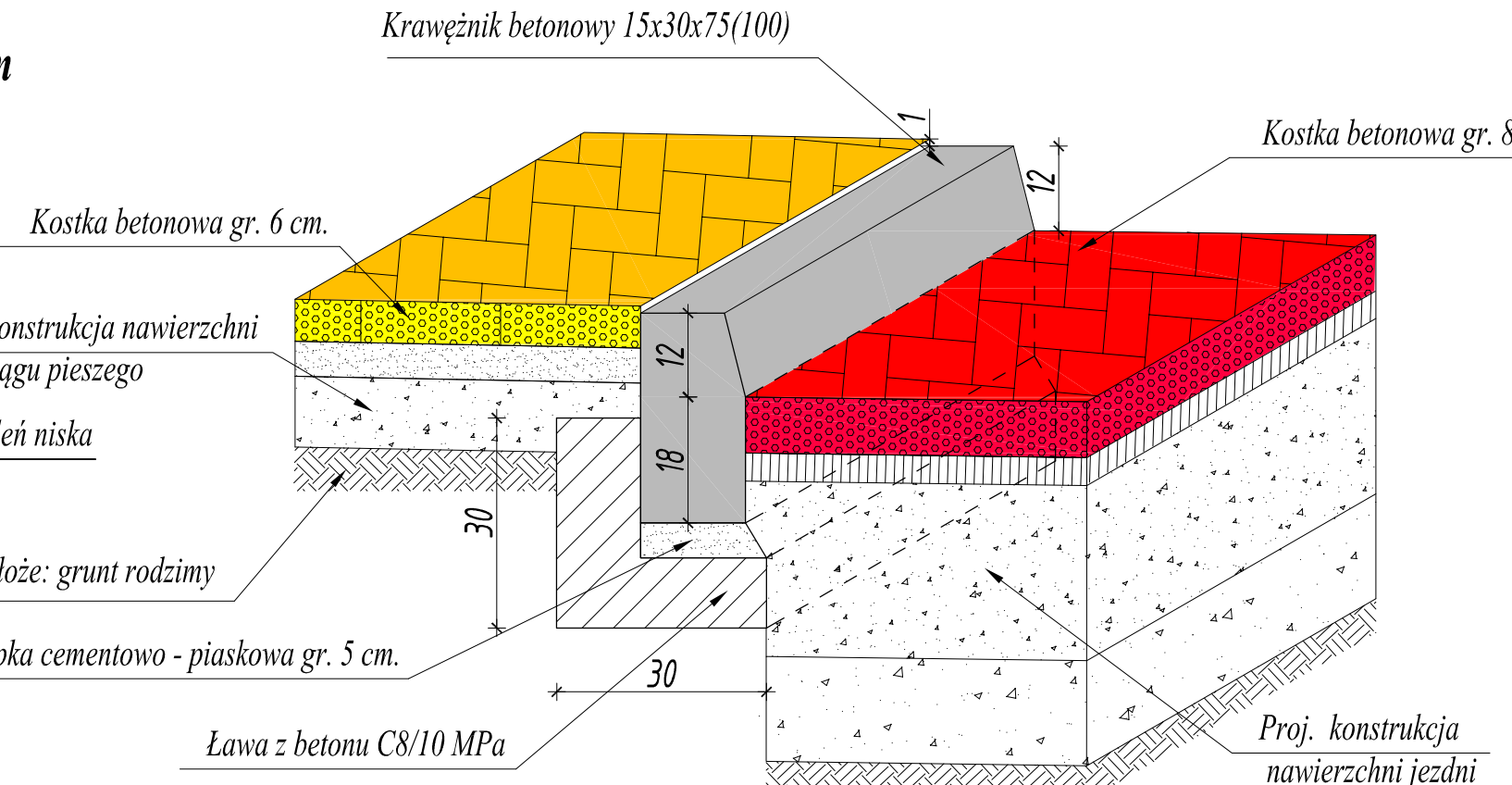
Obrzeź betonowe 8x30x75 (100) na lawie betonowej z oporem betonowym



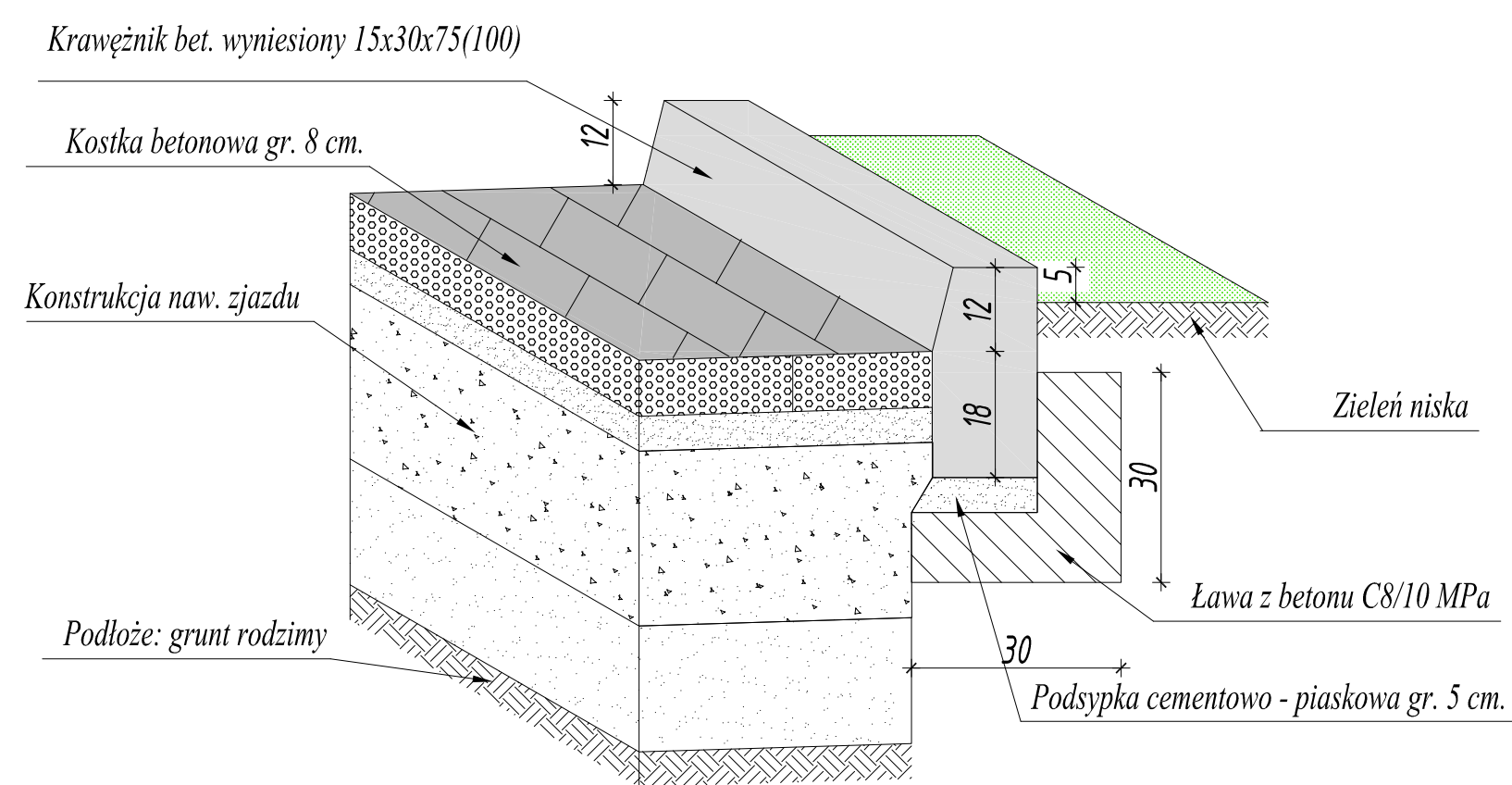
Obrzeź betonowe 8x30x75 (100) na lawie betonowej z oporem betonowym



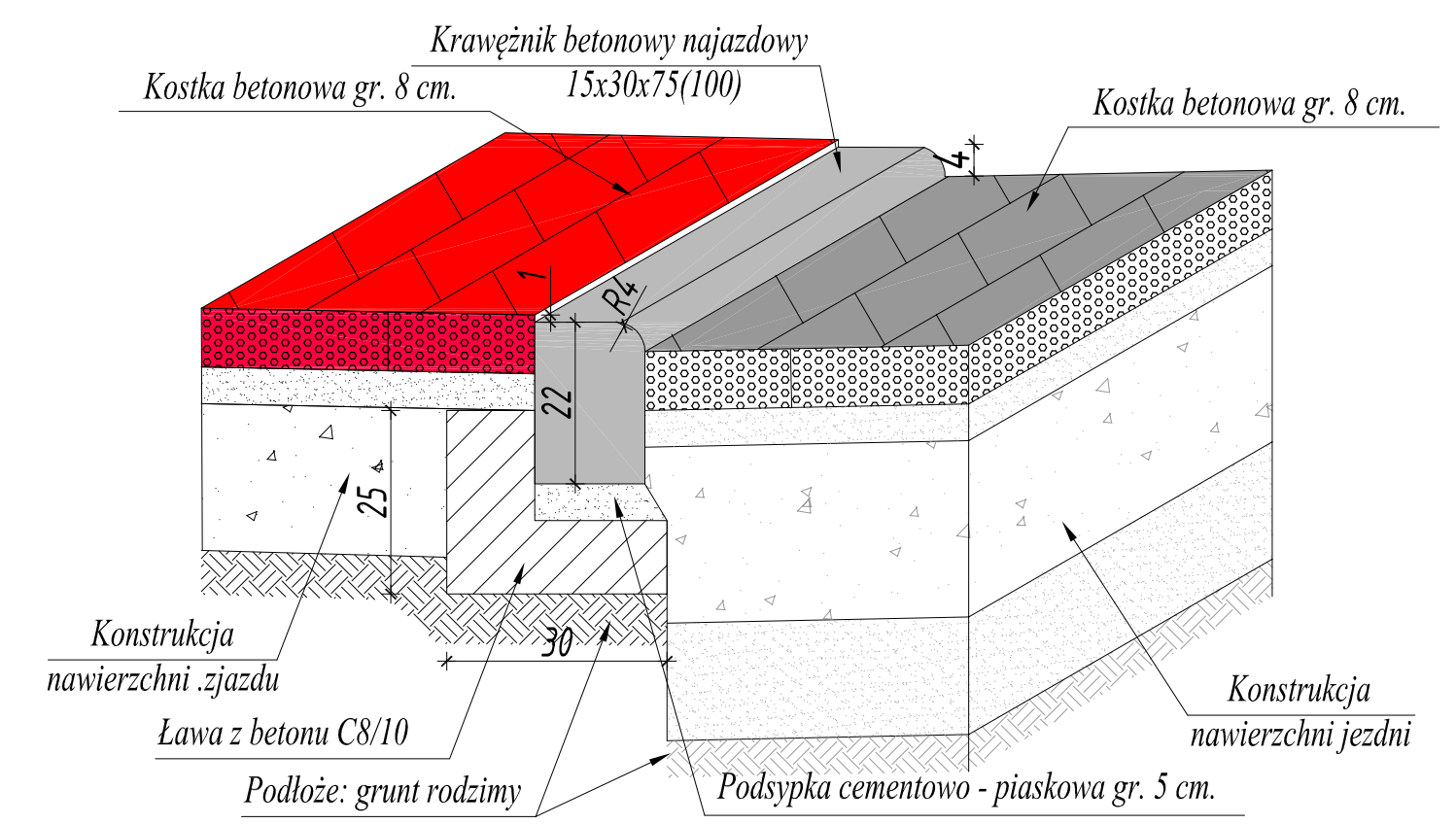
Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na lawie betonowej z oporem betonowym



Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na lawie betonowej z oporem betonowym



Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x75 (100) na lawie betonowej z oporem betonowym



OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, ciągów pieszych, zjazdów bramowych oraz ciągów pieszo-jezdnych

- 1 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0,2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsyпки cementowo - piaskowej (1:4), 0,2 mm o grubości 3 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm ze skały litej,
- 4 — Projektowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego cementem R_s 2,5 Mpa o gr. 15 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu,
- 6 — Projektowana warstwa ścierna nawierzchni ciągów pieszych, z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0,2 mm,
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 8 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- 9 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 10 — Proj. warstwa ścierna z kostki kamiennej o wym 15x15cm o grubości 17cm, zamulenie spoin miałem kamienным,
- 11 — Projektowana warstwa podbudowy z chudego betonu C16/20 o grubości 20cm,

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW NACJ. GIERS
 07-410 OSTROLEGA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
 Kom. 510-168-863, WP 758-210-24-68, Region 141928679

MIASTO ILAWA
 ul. Niepodległości 13
 14-200 Ilawa

150
 06.2013

PROJEKT WYKONAWCZY

ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Ilawa, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta

Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

PRZEKRÓJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4,4 1

Załącznik nr 10 do umowy z dnia 12.05.2013 r. w sprawie wykonania robót budowlanych w zakresie budowy drogi, ul. "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg, Mostów, Mostów, Mostów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Mędrusiński	0000000000	
	opracował	mgr inż. Mariusz Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		