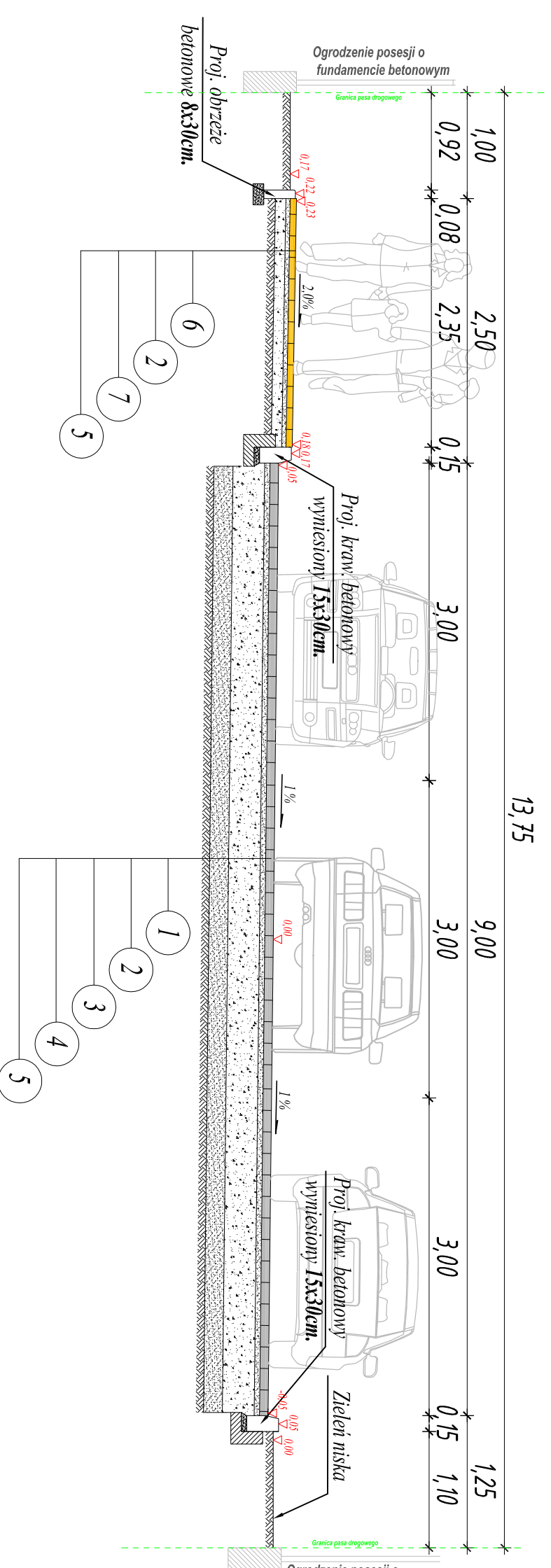
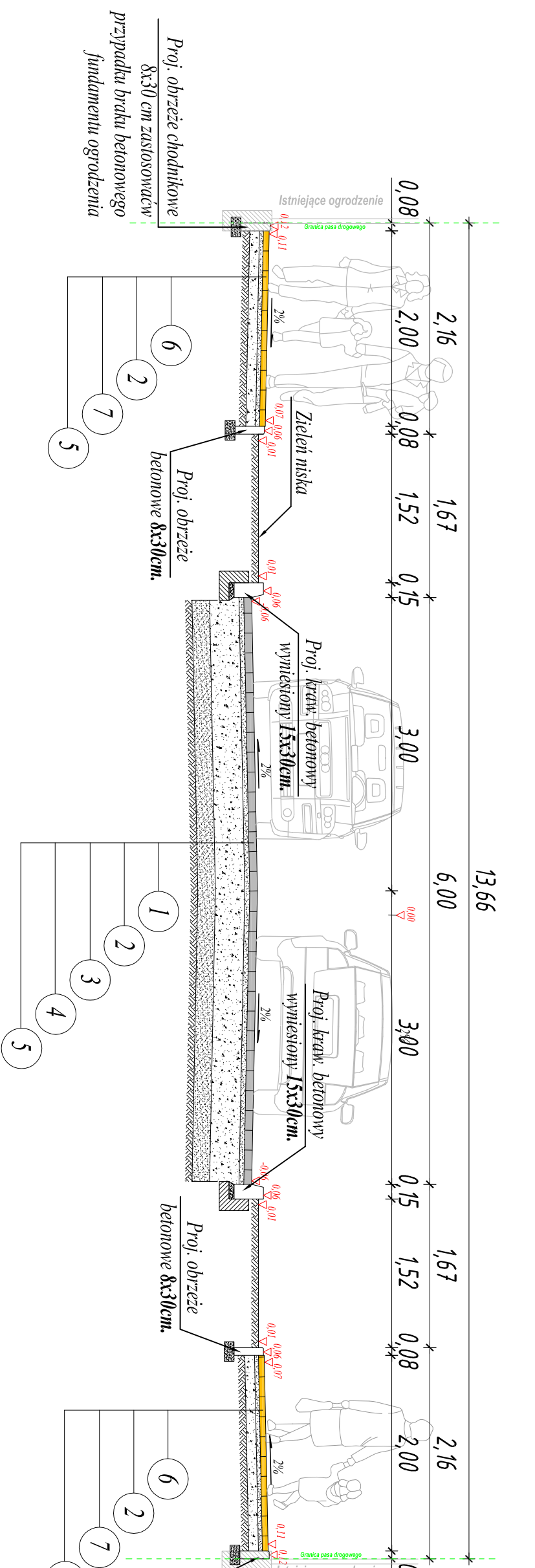


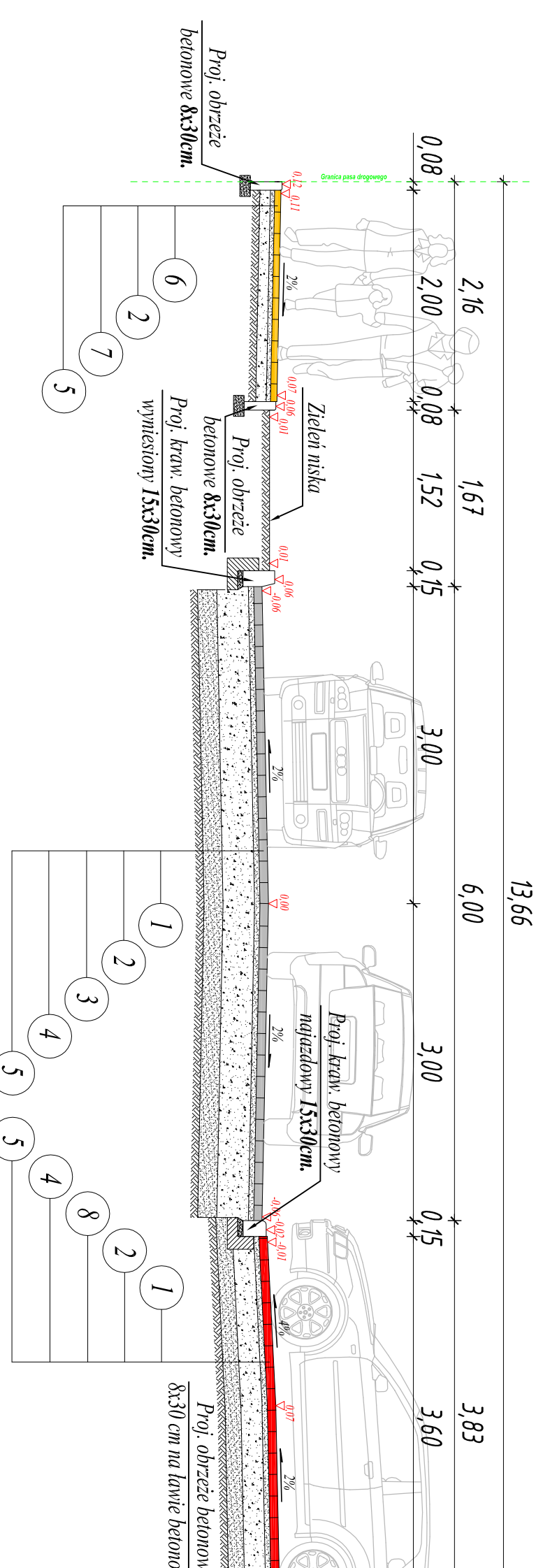
**PRZEKRÓJ NORMALNY A-A**



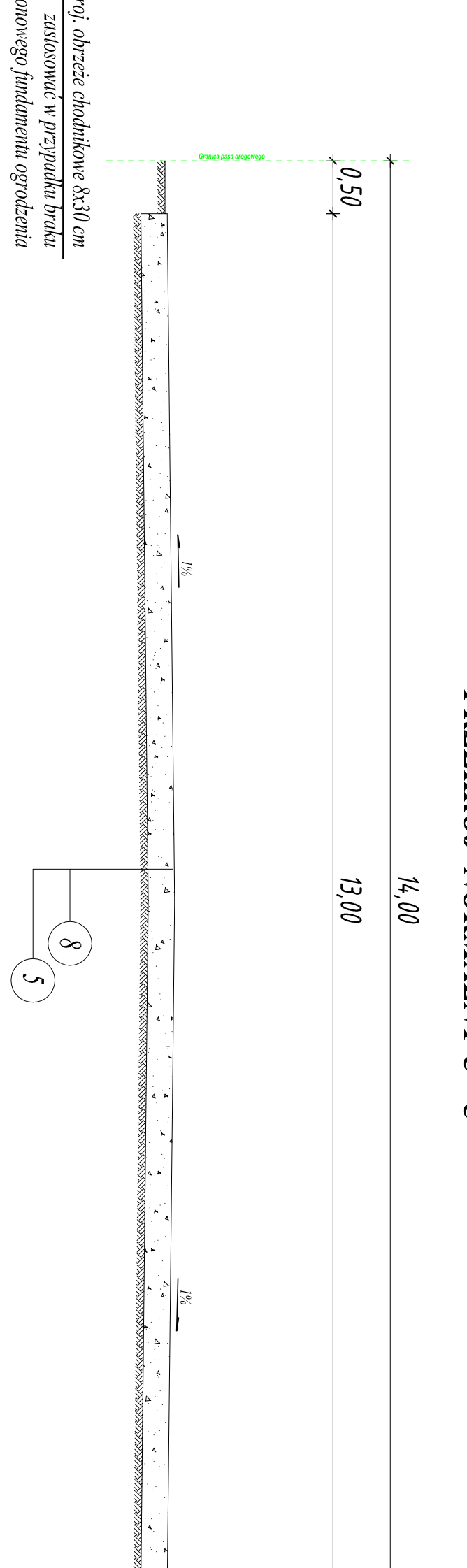
**PRZEKRÓJ NORMALNY B-B**



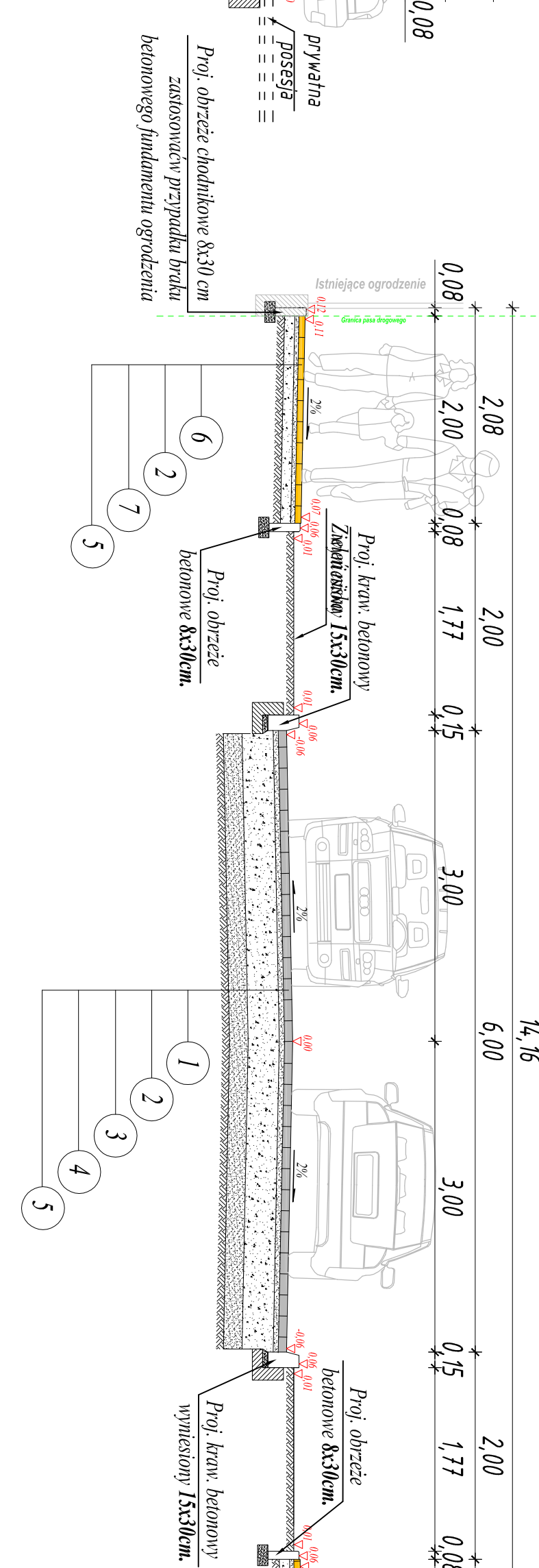
**PRZEKRÓJ NORMALNY B'-B'**



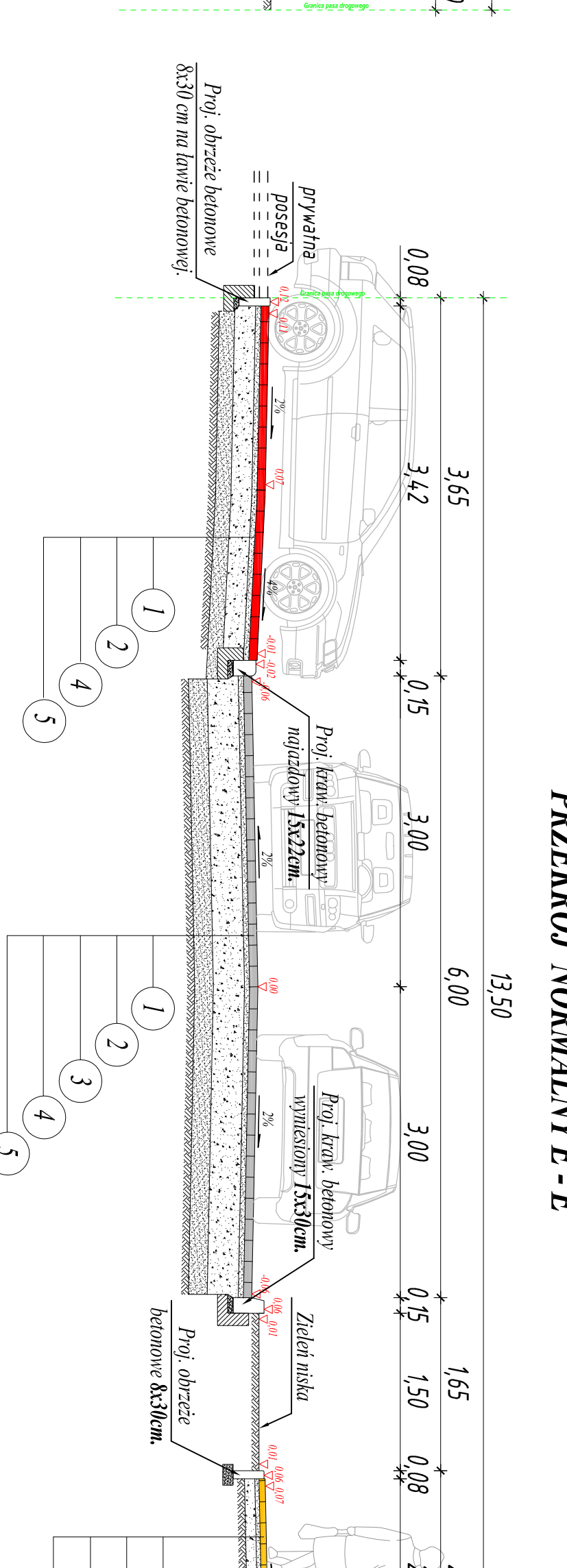
**PRZEKRÓJ NORMALNY C-C**



**PRZEKRÓJ NORMALNY D-D**



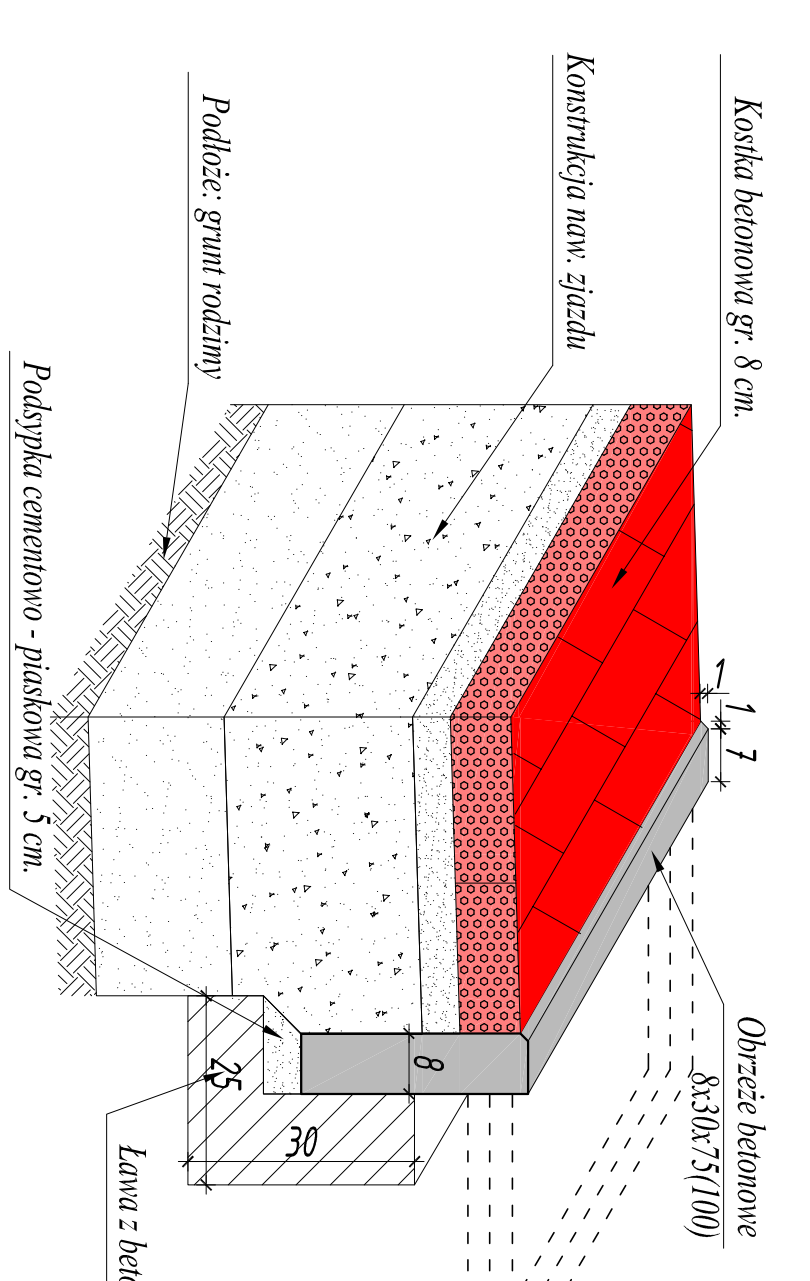
**PRZEKRÓJ NORMALNY E-E**



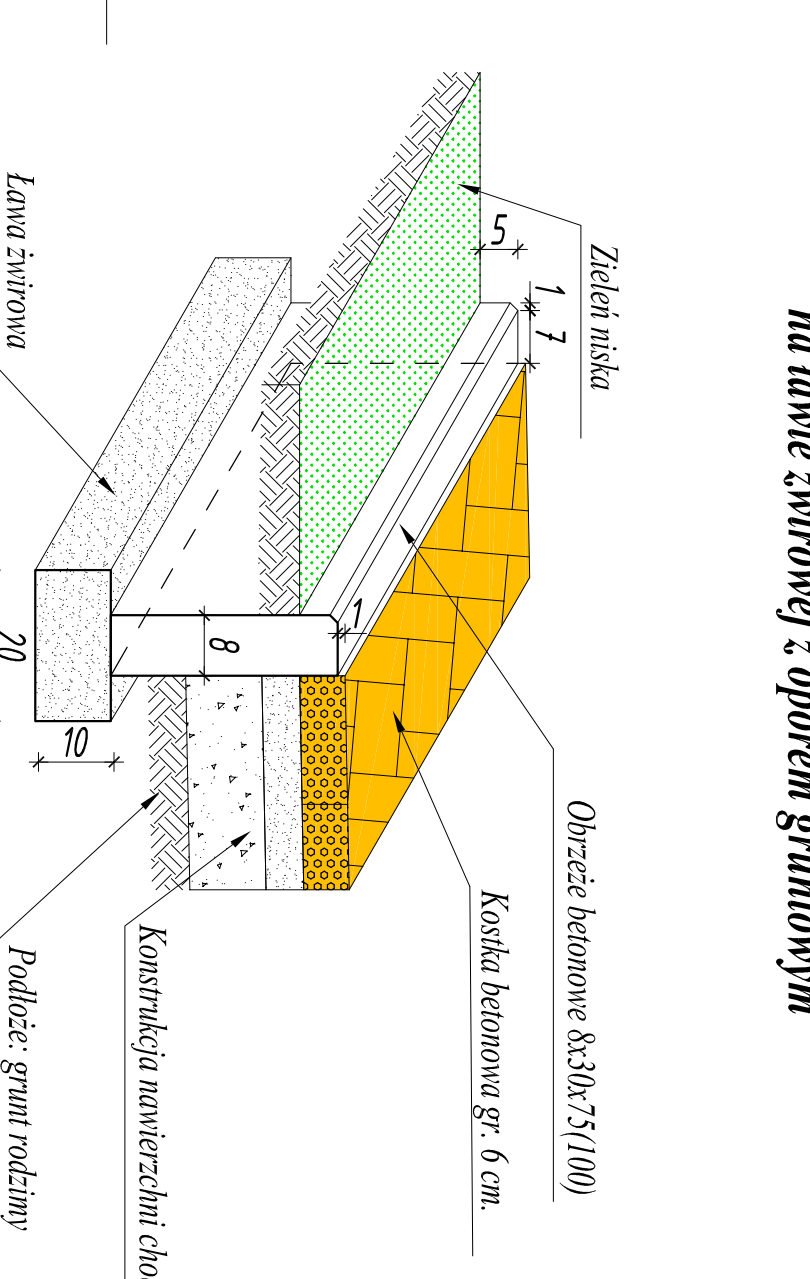
**OPIS KONSTRUKCJI:**

- 1 — Projektowana warstwa szklenia powierzchni: z kostki betonowej grubości 8 cm, zamiatanie spoiw piaskiem lamunowym Ø2 mm.
- 2 — Projektowana warstwa podbitki cementowo - piaskowej 1:4, Ø2 mm grubości 3 cm.
- 3 — Progi warstwy podbitki z krzywizną lamunową f<sub>r</sub> Ø13,50 mm zabezpieczającego mechanicznie o gr. 25 cm szklę i/lub, zabezpieczającego cementem R<sub>n</sub> 25 Mpa o gr. 15 cm.
- 4 — Projektowana warstwa odciążająca z krzywizną lamunową f<sub>r</sub> Ø13,50 mm stabilizowanego cementem R<sub>n</sub> 25 Mpa o gr. 15 cm.
- 5 — Podłazie: gruntu rodzimym, po lokalnym zdjęciu warstwy humusowej.
- 6 — Projektowana warstwa szklenia powierzchni: ciągłymi płytami z kostki betonowej grubości 6 cm, zamiatanie spoiw piaskiem lamunowym Ø2 mm.
- 7 — Projektowana warstwa podbitki z krzywizną lamunową f<sub>r</sub> Ø13,50 mm zabezpieczającego mechanicznie o gr. 15 cm.
- 8 — Progi warstwy podbitki z krzywizną lamunową f<sub>r</sub> Ø13,50 mm zabezpieczającego mechanicznie o grubości 20 cm.
- 9 — Projektowana warstwa odciążająca z krzywizną lamunową f<sub>r</sub> Ø13,50 mm zabezpieczającego mechanicznie o gr. 15 cm.
- 10 — Progi warstwy szklenia z kostki kamiennej o wym. 15x15cm o grubości 17cm, zamiatanie spoiw miazgą kamienią.
- 11 — Projektowana warstwa podbitki z ciągłymi płytami C16/20 o grubości 20cm.

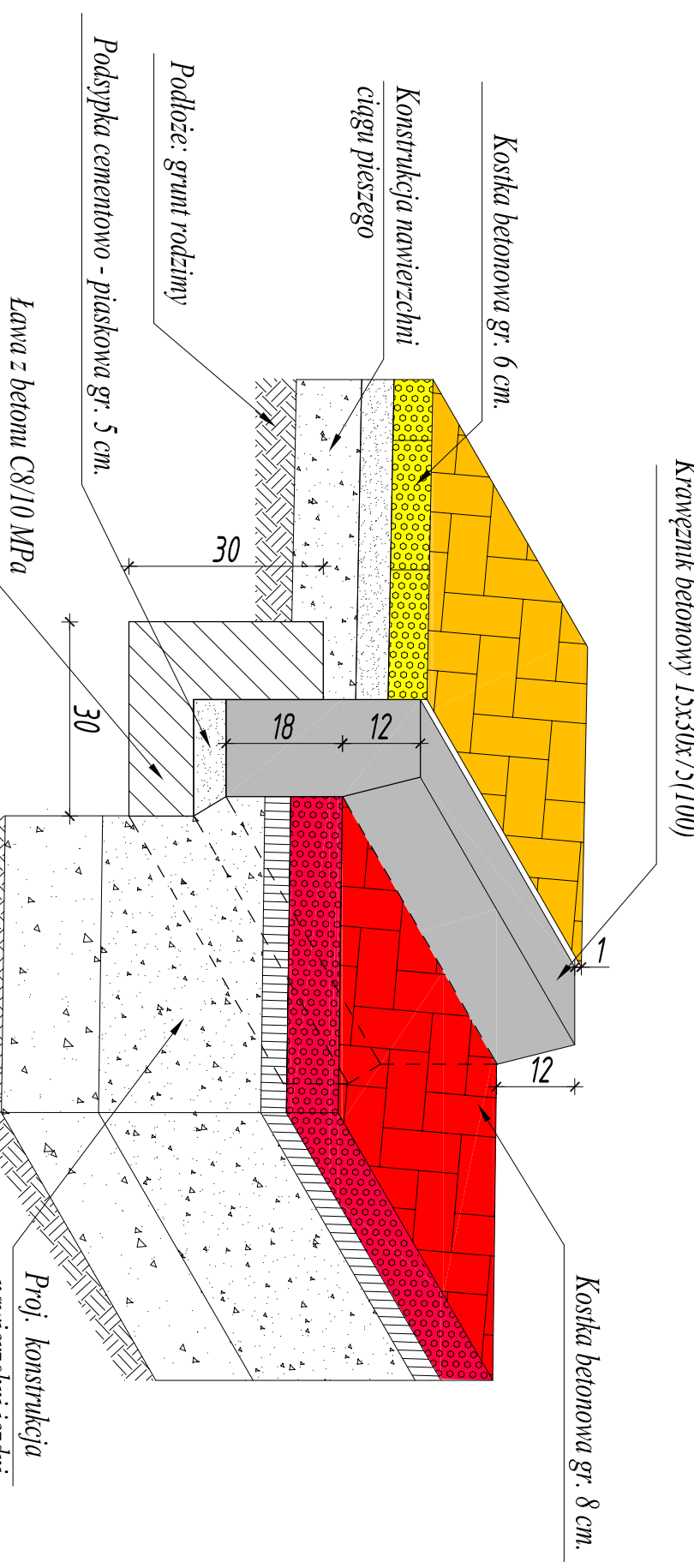
**Obście betonowe 8x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym**



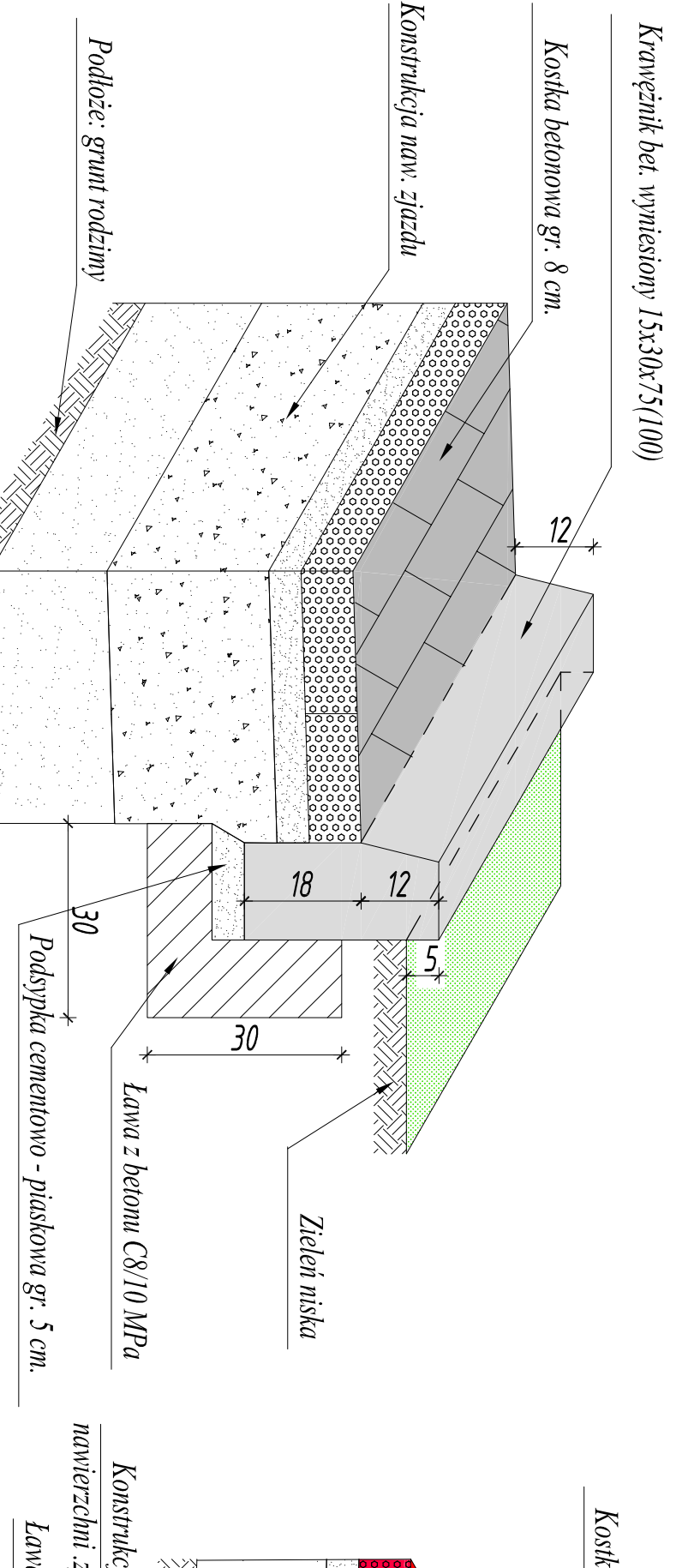
**Obście betonowe 8x30x75 (100) na ławie żwirowej z oporem gruntowym**



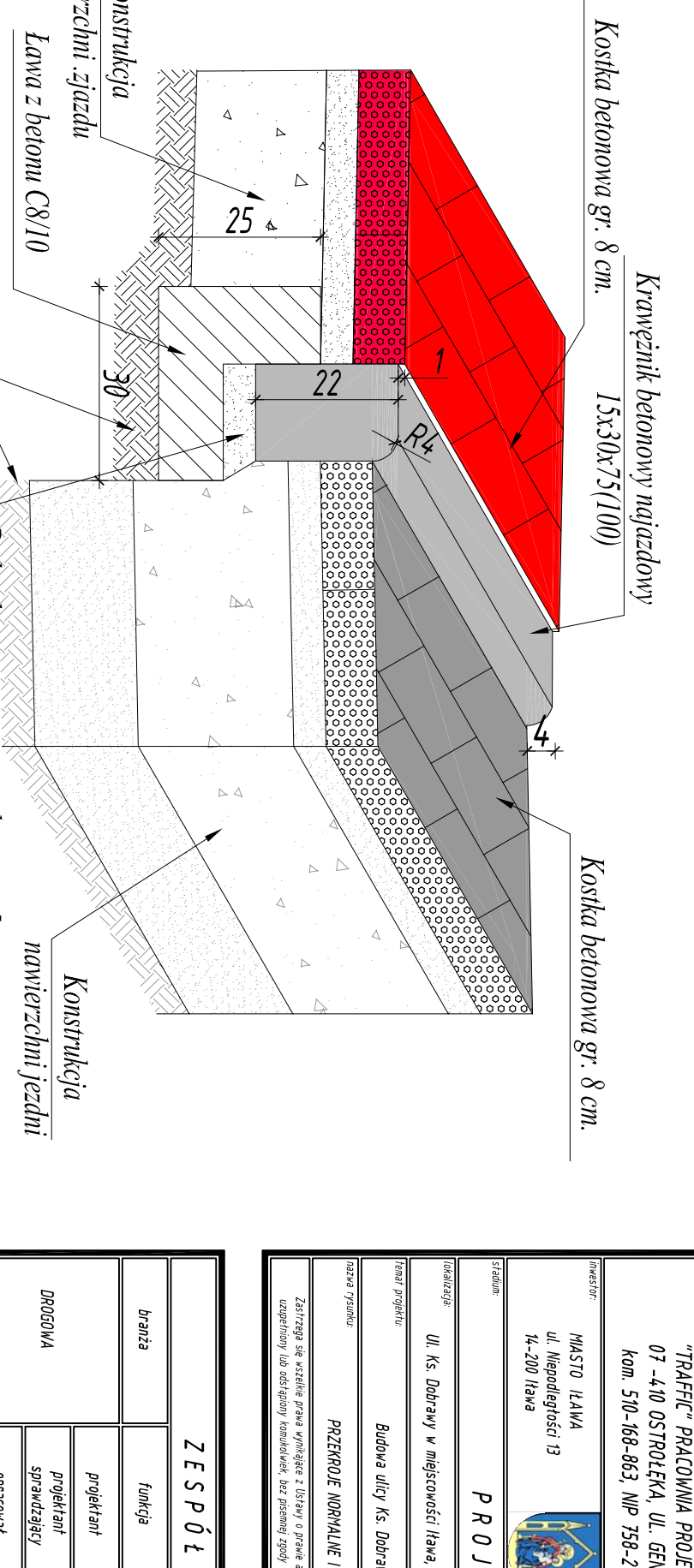
**Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym**



**Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym**



**Krawężnik betonowy najładzawy 15x22x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym**



**TRAFLET PARCOWIA PROJEKTOWA DROGI I INFRASTRUKTURY**  
 ul. GEN. SIEPKA RAKOWICZÓW 50/1A-9/1  
 53-610-863, 53-610-863, 53-610-863, 53-610-863

**PROJEKT BUDOWLANY**  
 ul. Ks. Dobrzy, miejsc. oraz zabudowa szklona  
 ul. Ks. Dobrzy, miejsc. oraz zabudowa szklona  
 14-208-1744

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

branża	funkcja	imię i nazwisko	gr. stanowiska	podpis
projektant	mgr inż. Andrzej Rogalski			
projektant	mgr inż. Przemysław Mielon			
opracował	mgr inż. Marek Giers			













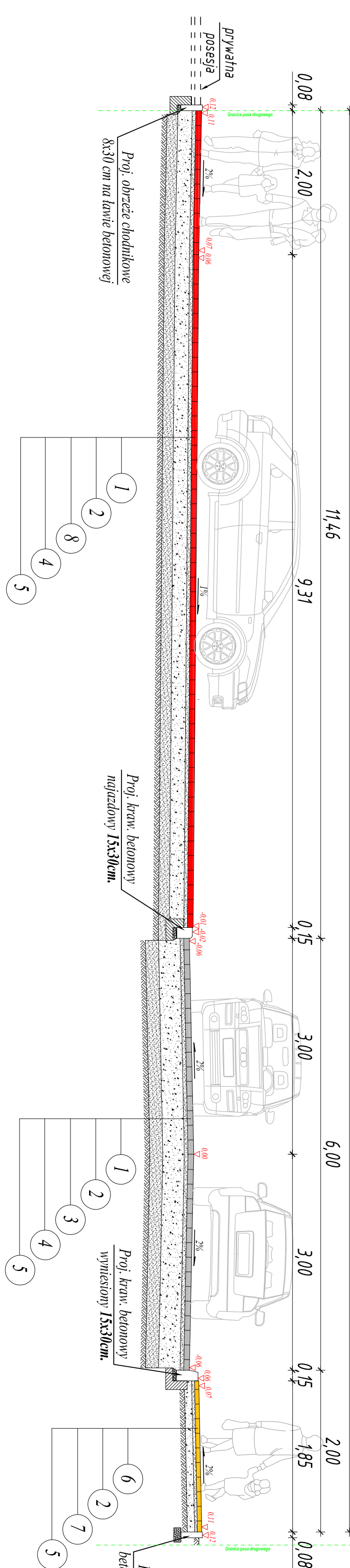






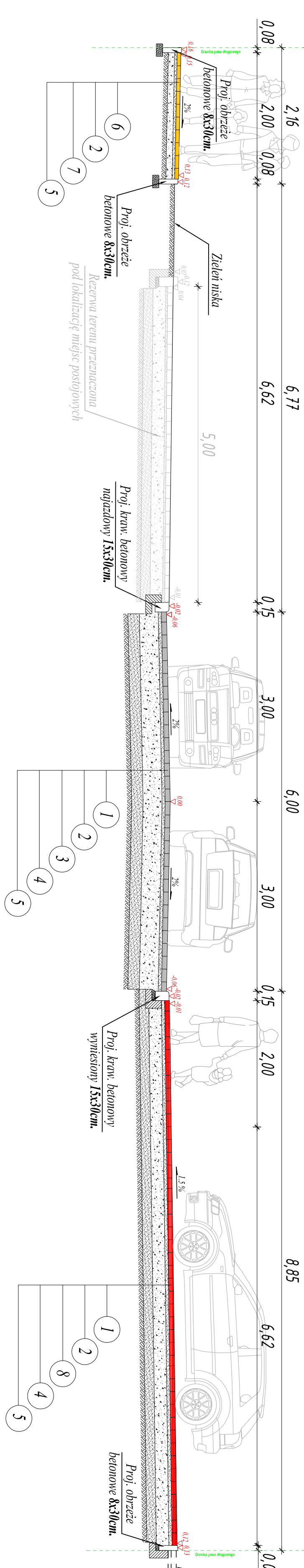
**PRZEKROJ NORMALNY S'-S'**

19,46



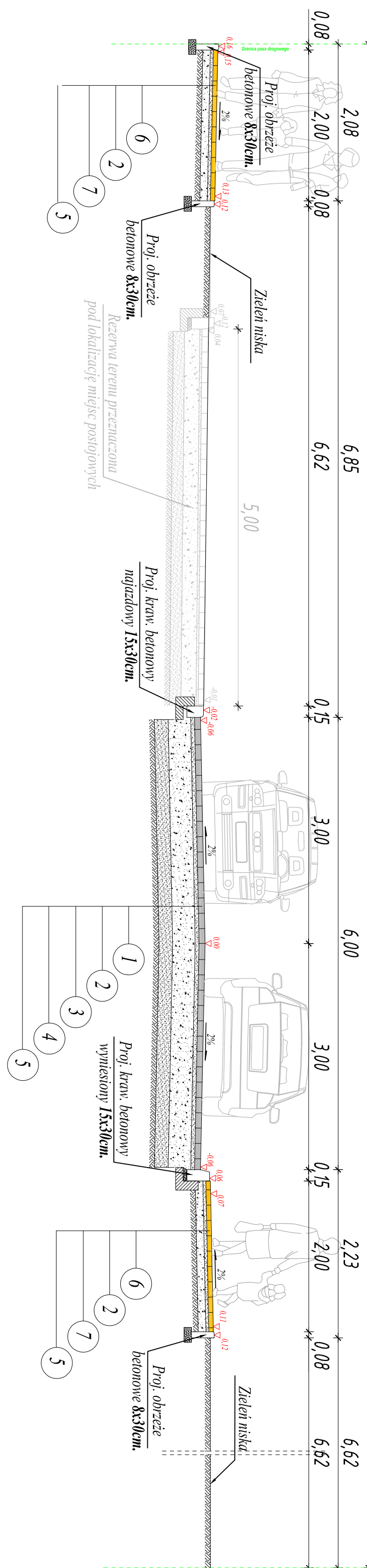
**PRZEKROJ NORMALNY T'-T'**

23,68



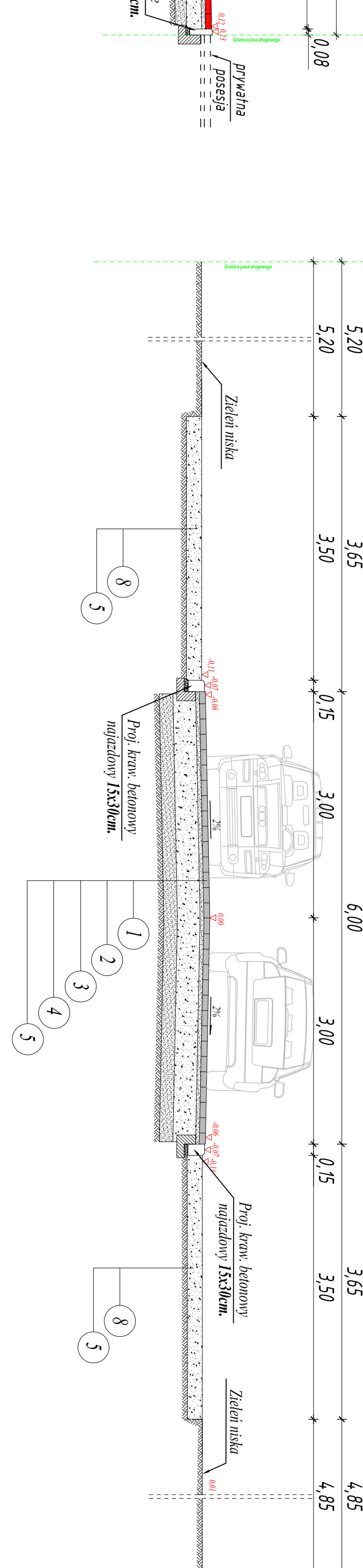
**PRZEKROJ NORMALNY T - T**

23,68



**PRZEKROJ NORMALNY U - U**

23,35

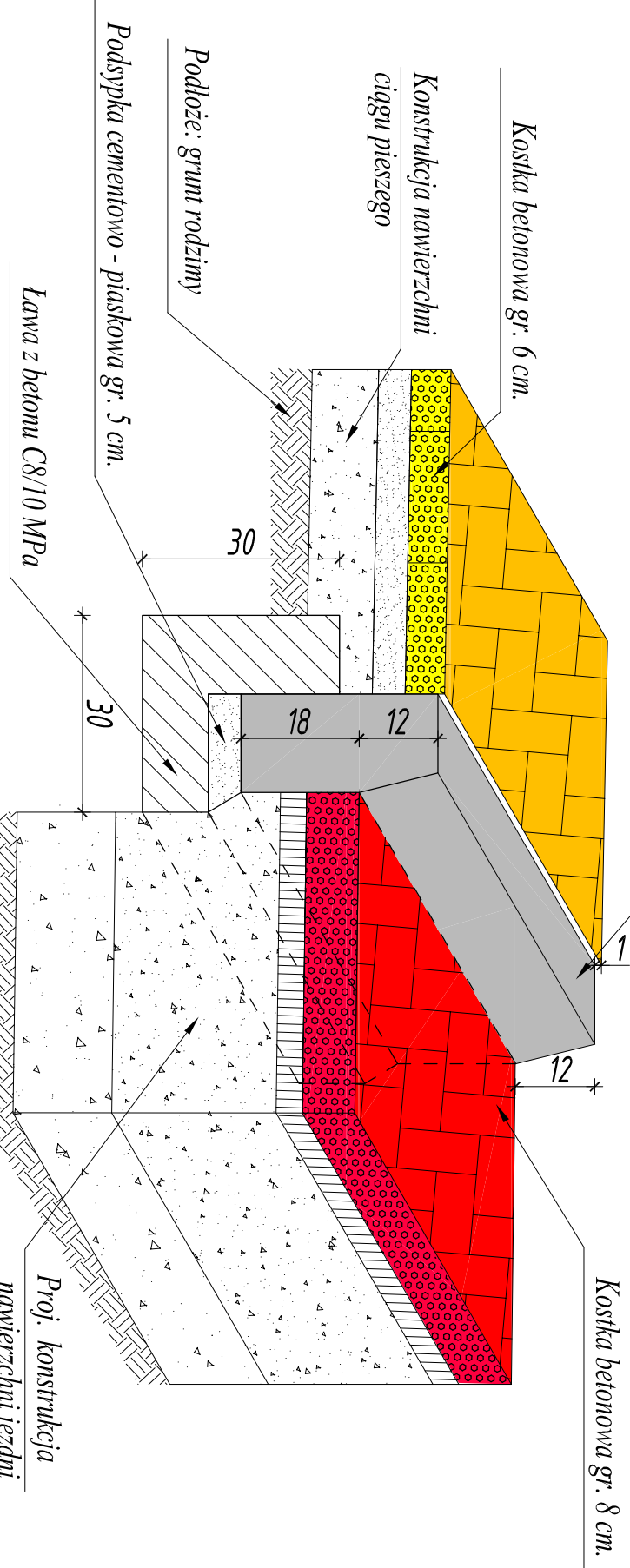


**OPIS KONSTRUKCJI:**

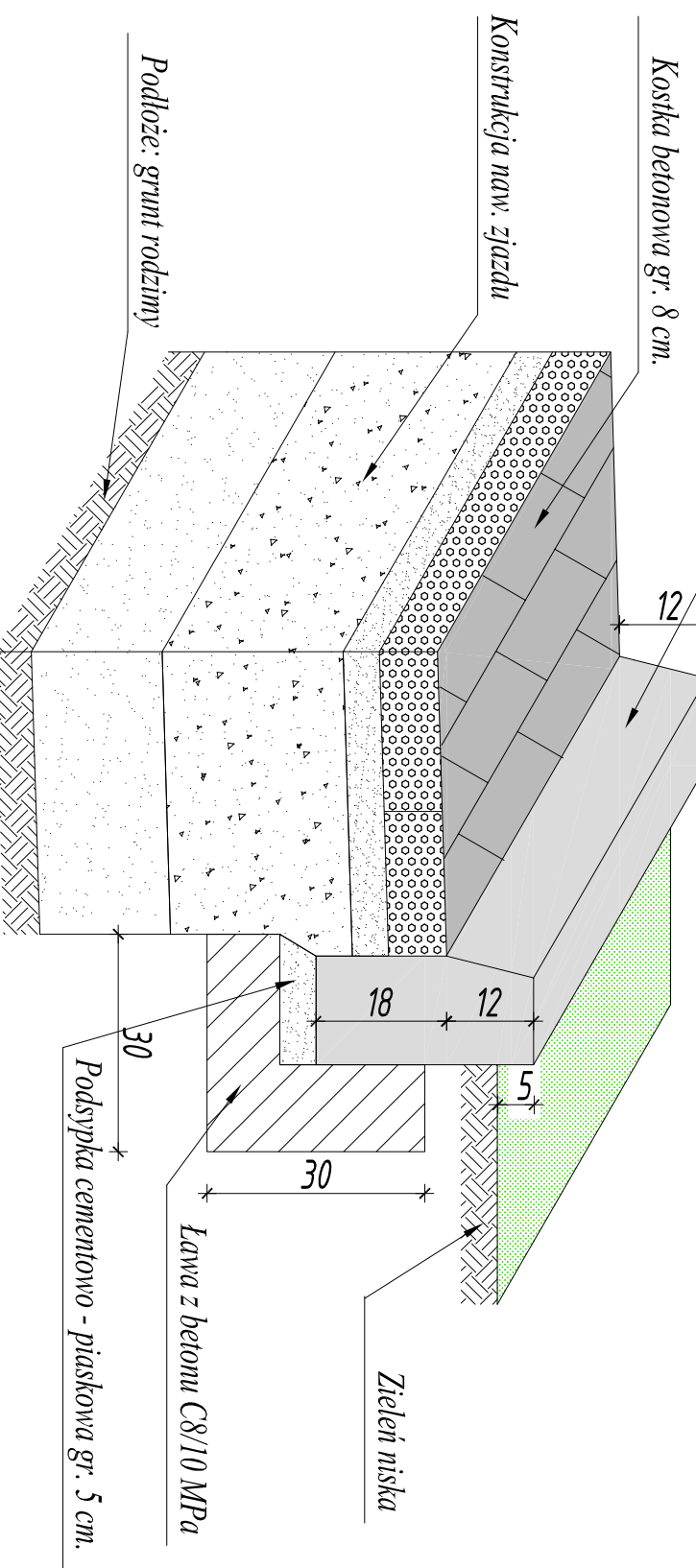
Projekowana konstrukcja nawierzchni jednolitej ciągów pieszych, ciągów brzoimowych oraz ciągów pieszo-jezdnych

- 1 - Wykonana warstwa skierowania nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamocowane spoiną piaskiem lamarym 0,2 mm.
- 2 - Wykonana warstwa podspłoki cementowo - piaskowej (1:4) 0,2 m grubości 3 cm.
- 3 - Progi warstwy podbudowy z kruszywa lamarym 0,31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm ze słabym łojem.
- 4 - Wykonana warstwa odciążająca z kruszywa naturalnego 0,31,50 mm stabilizowanego cementem Ks 2,5 Mpa o gr. 15 cm.
- 5 - Podłazie: gruntu rodzimymi, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 6 - Wykonana warstwa skierowania nawierzchni ciągów pieszych z kostki betonowej grubości 6 cm, zamocowane spoiną piaskiem lamarym 0,2 mm.
- 7 - Wykonana warstwa podbudowy z kruszywa lamarym 0,31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm.
- 8 - Progi warstwy podbudowy z kruszywa lamarym 0,31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 20 cm.
- 9 - Wykonana warstwa odciążająca z kruszywa naturalnego 0,31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm.
- 10 - Progi warstwy skierowania z kostki kamiennej o wym. 15x15 cm o grubości 17 cm, zamocowane spoiną miedzią kamienną.
- 11 - Wykonana warstwa podbudowy z ciemnego kamienia C16/20 o grubości 20 cm.

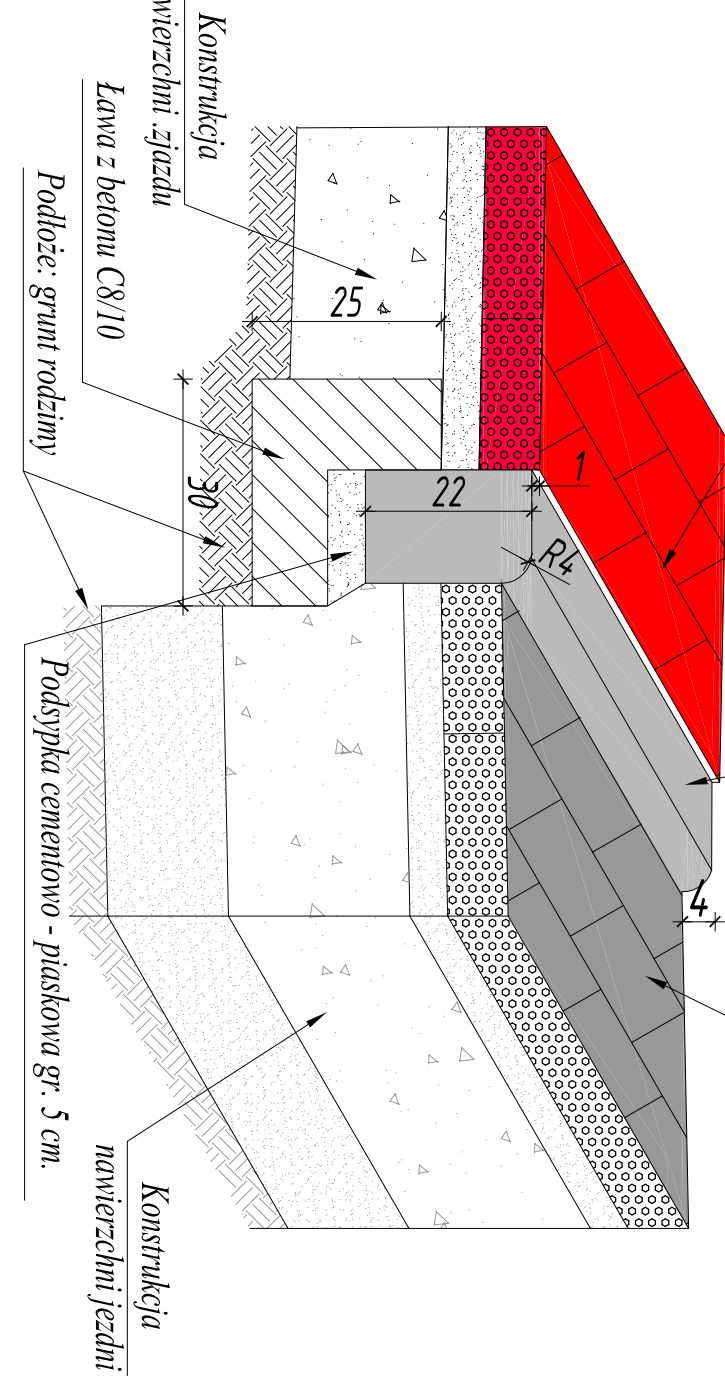
**Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym**



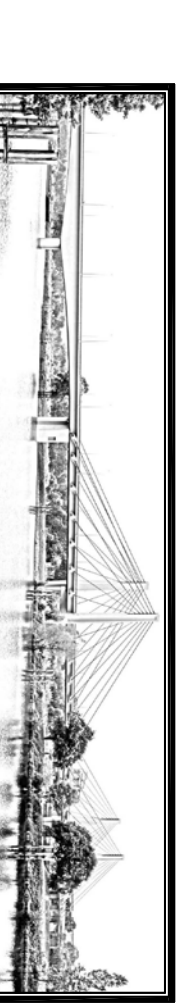
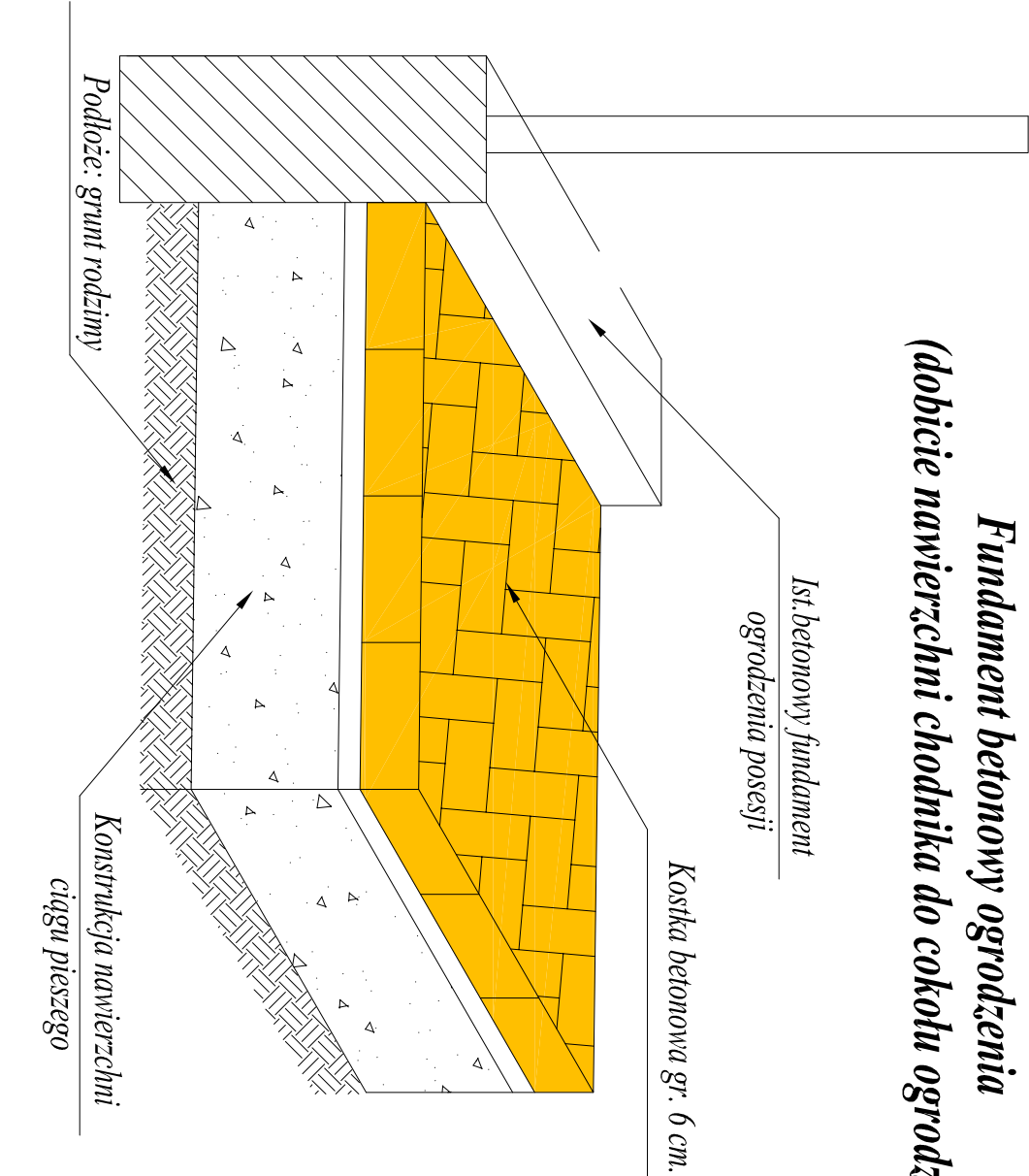
**Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym**



**Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym**



**Fundament betonowy ogrodzenia (dobitce nawierzchni chodnika do cokołu ogrodzenia)**



TRAFIK PŁACOWKA PROJEKTOWA DROGI I MOSTÓW I KAZDZIE  
01-410 0391/0392/0393, UL. GEN. STEFANA PORCZEKOWSKIEGO 580/1A, 571  
KOD: 00-669-003, NIP: 152-210-2-448, REGON: 143258879

PROJEKT BUDOWLANY  
UL. Ks. Dobrzy, Miejsca i lasz Szerokawa Świeżego  
14-208 Iława

PROJEKTOWA IŁAWA  
PROJEKTOWA IŁAWA  
PROJEKTOWA IŁAWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY  
mgr inż. Andrzej Kozłowski  
mgr inż. Andrzej Kozłowski  
mgr inż. Andrzej Kozłowski

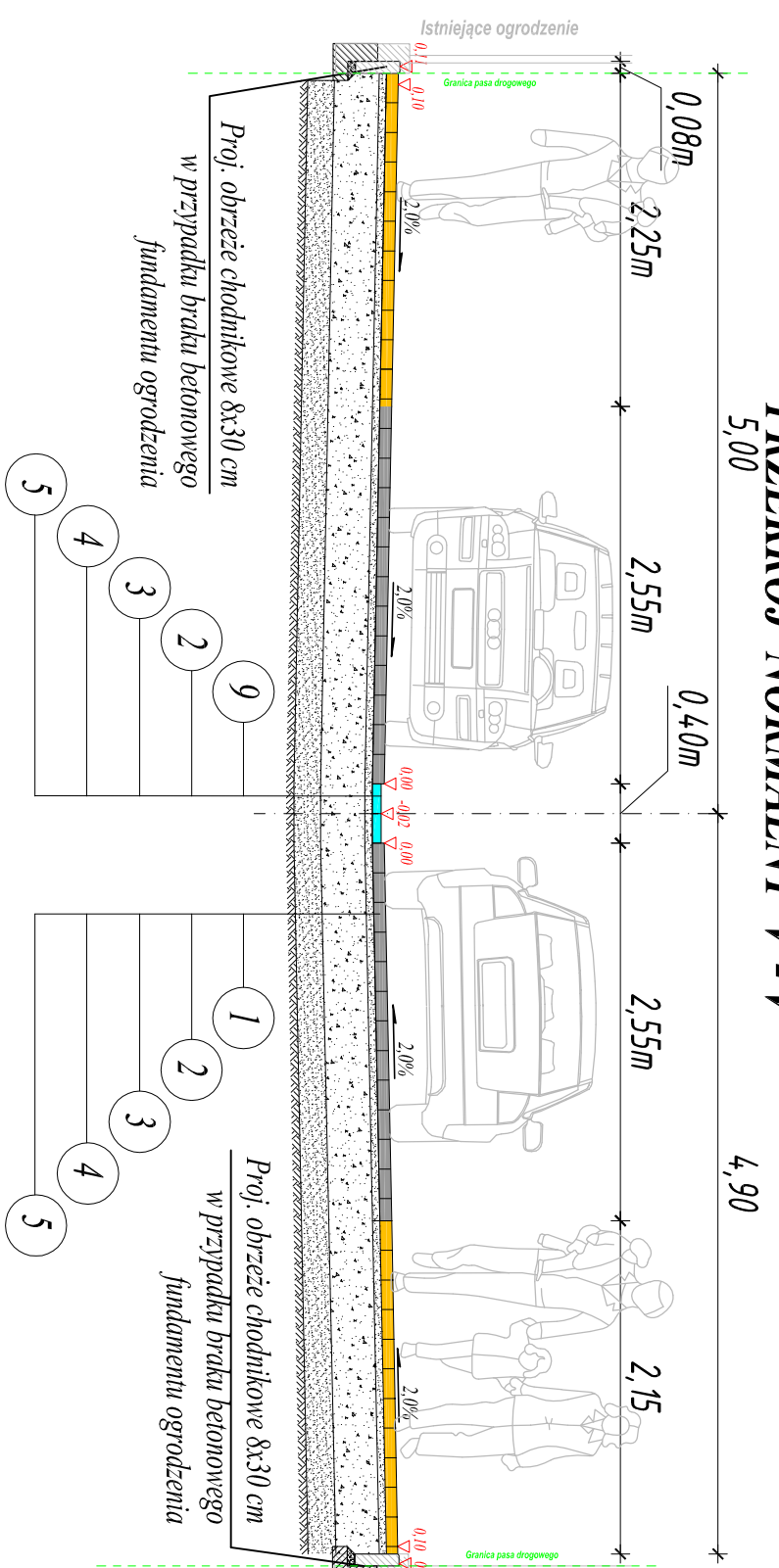
mgr inż. Andrzej Kozłowski  
mgr inż. Andrzej Kozłowski  
mgr inż. Andrzej Kozłowski

mgr inż. Andrzej Kozłowski  
mgr inż. Andrzej Kozłowski  
mgr inż. Andrzej Kozłowski

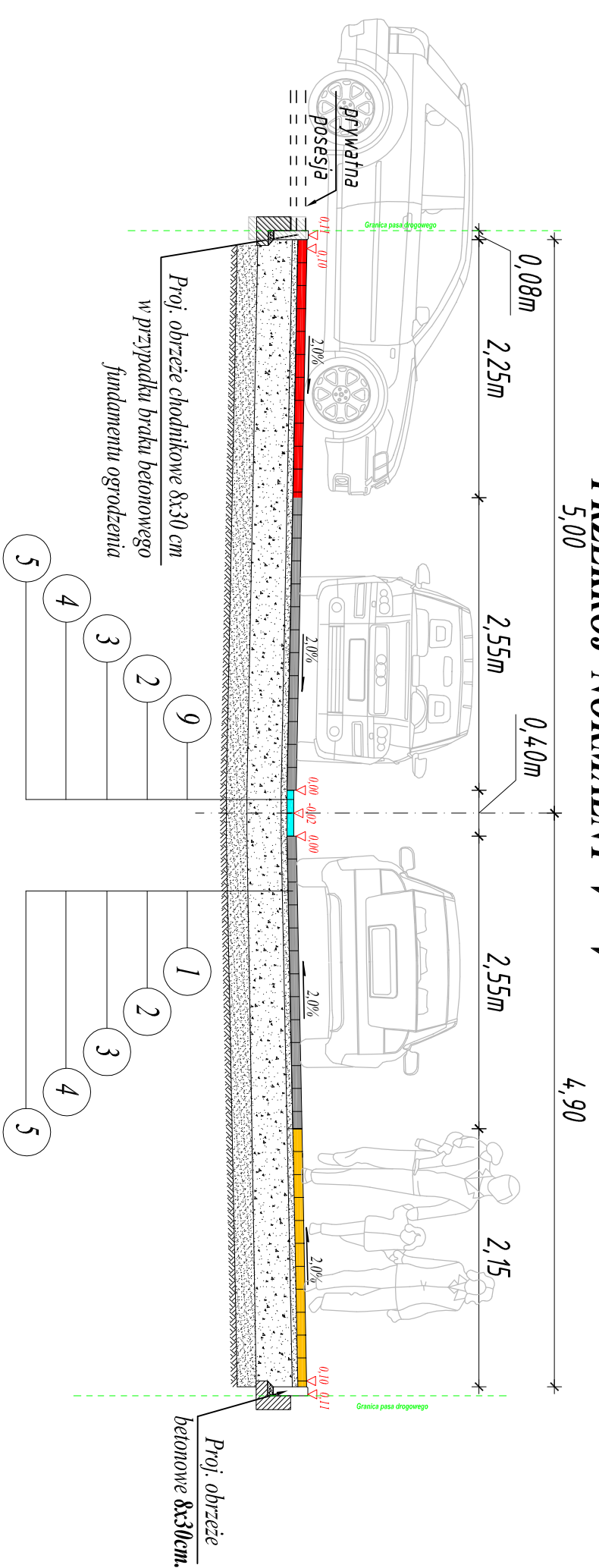
mgr inż. Andrzej Kozłowski  
mgr inż. Andrzej Kozłowski  
mgr inż. Andrzej Kozłowski



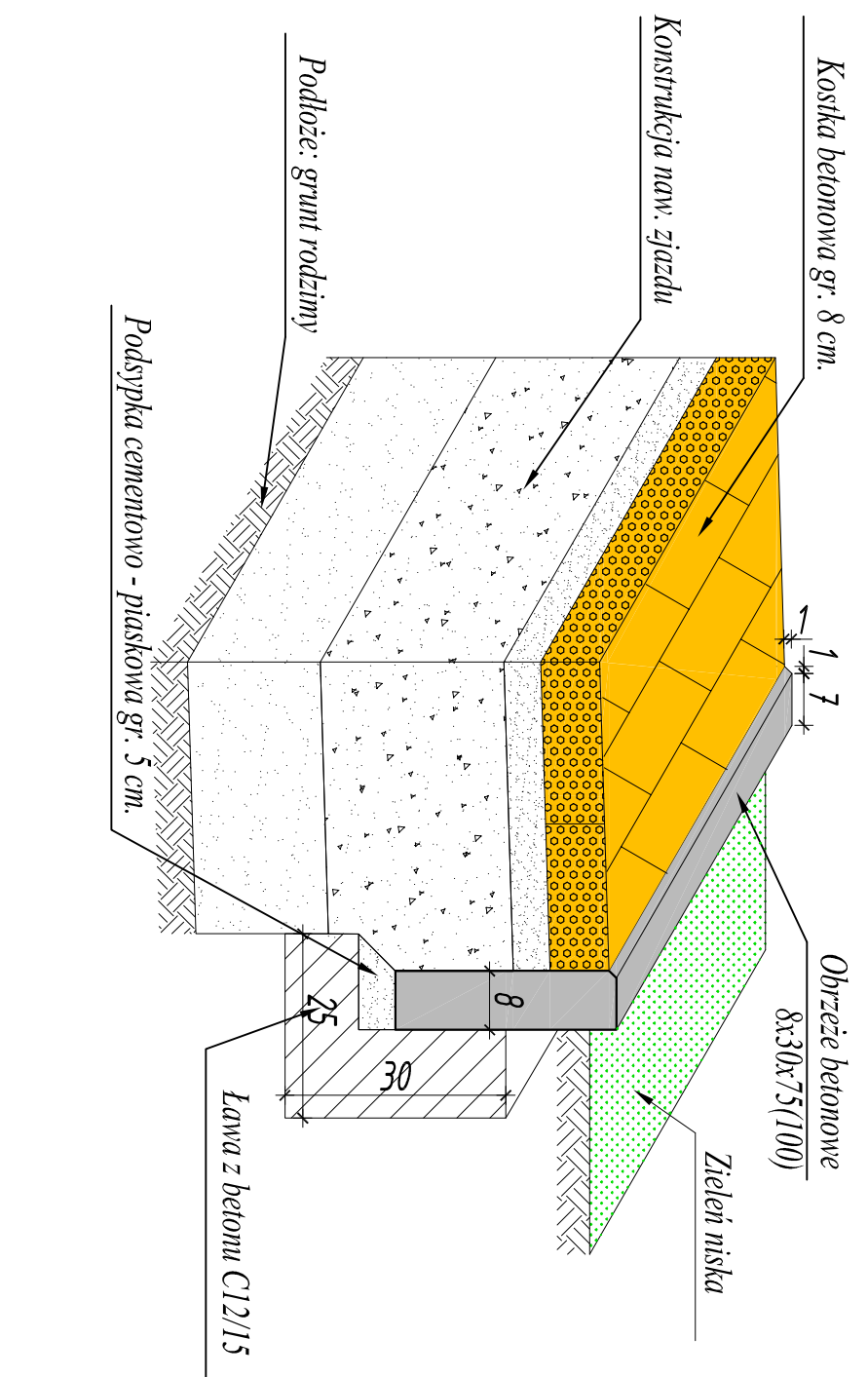
### PRZEKRÓJ NORMALNY V - V'



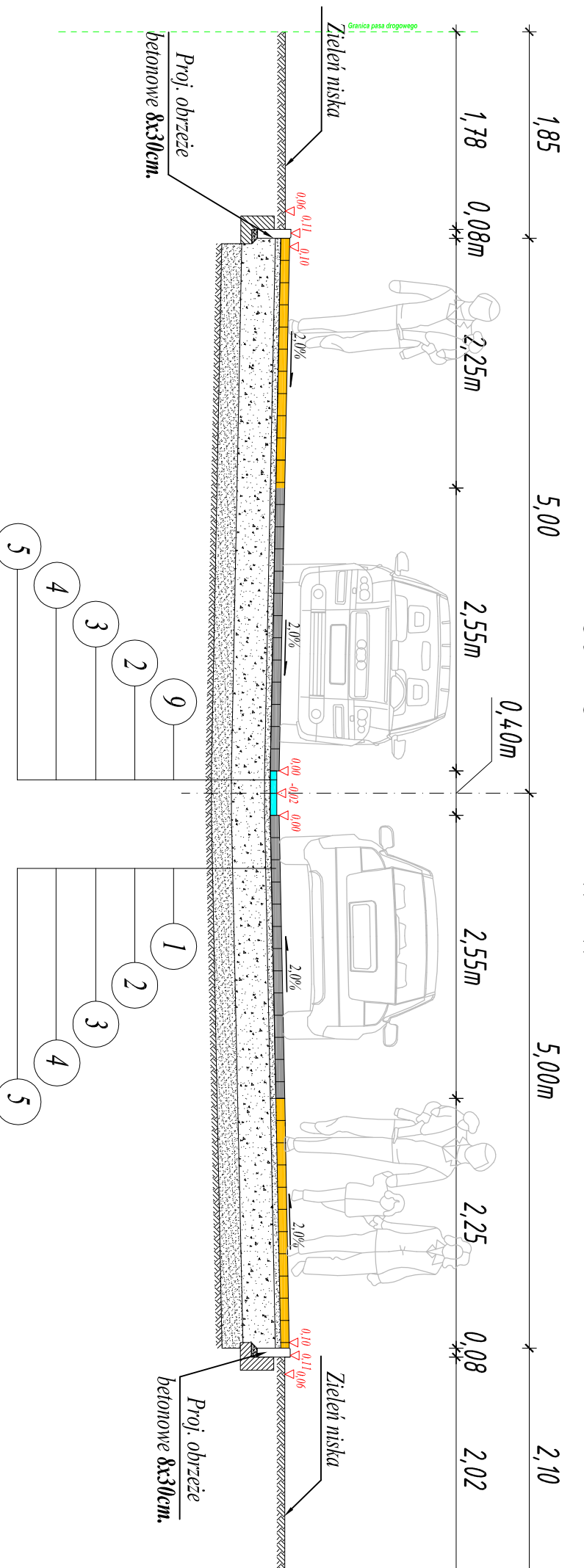
### PRZEKRÓJ NORMALNY V' - V'



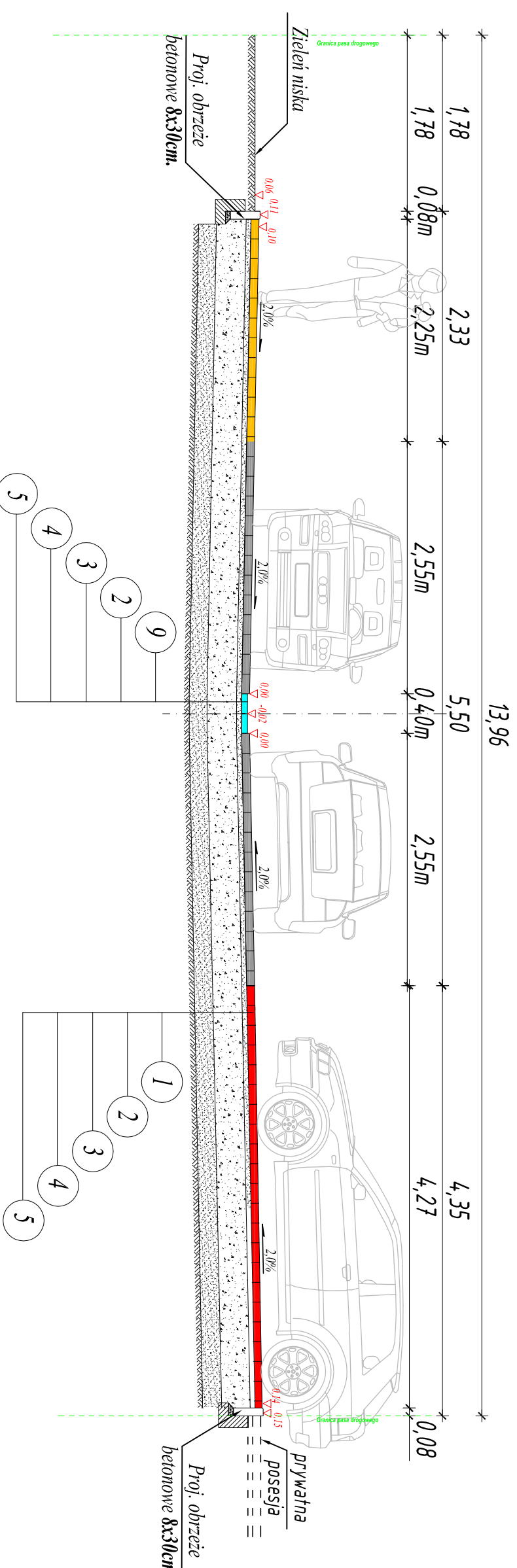
### Obrzeże betonowe 8x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



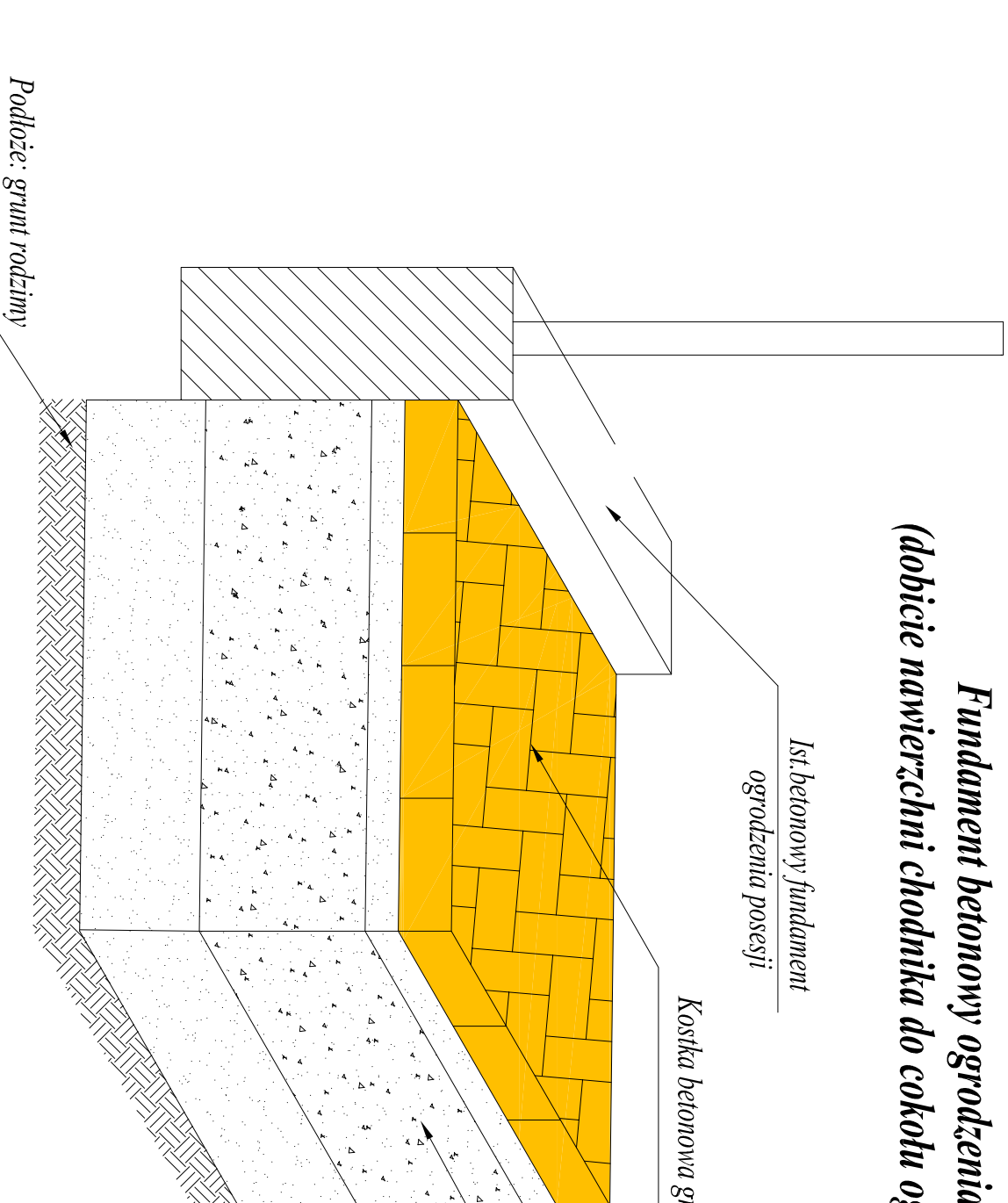
### PRZEKRÓJ NORMALNY W - W'



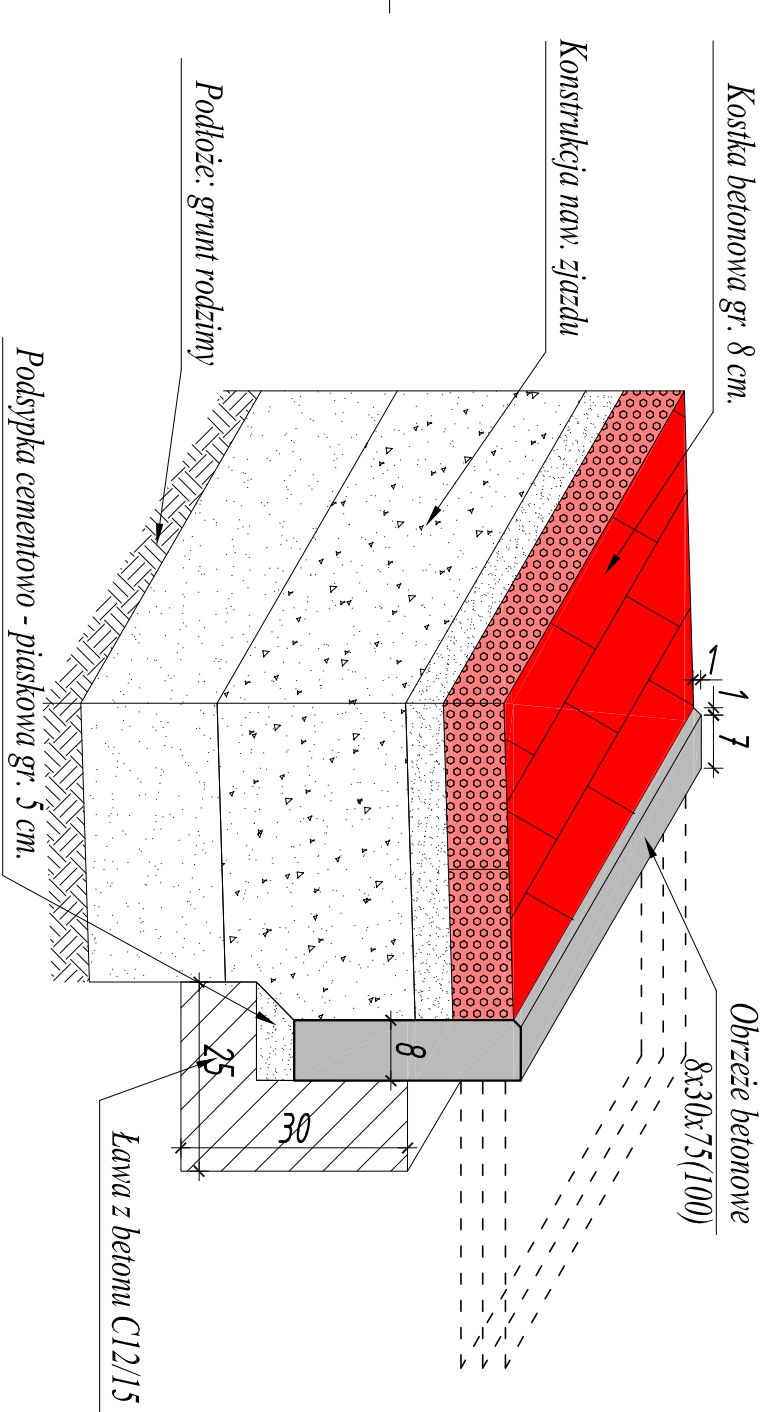
### PRZEKRÓJ NORMALNY W' - W'



### Fundament betonowy ogrodzenia (dobicie powierzchni chodnika do cokołu ogrodzenia)



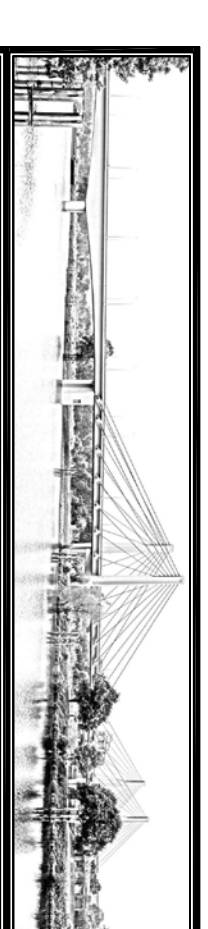
### Obrzeże betonowe 8x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



### OPIS KONSTRUKCJI:

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, ciągów pieszych, zjazdów bramowych oraz ciągów pieszo-jezdnych

- 1 — Projektowana warstwa sztercha nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamknięcie spoiny piaskiem lamarym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa lamarego f<sub>d</sub> 0/31,50 mm zgrzeszczonego mechanicznie o grubości 25 cm ze słaby lituj,
- 4 — Projektowana warstwa okładająca z kruszywa naturalnego f<sub>d</sub> 0/31,50 mm stabilizowanego cementem R<sub>s</sub> 2,5 Mpa o gr. 15 cm,
- 5 — Podłożie: grunty rodzime, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu,
- 6 — Projektowana warstwa sztercha nawierzchni ciągów pieszych z kostki betonowej grubości 6 cm, zamknięcie spoin piaskiem lamarym 0/2 mm,
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa lamarego f<sub>d</sub> 0/31,50 mm zgrzeszczonego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 8 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa lamarego f<sub>d</sub> 0/31,50 mm zgrzeszczonego mechanicznie o grubości 20 cm,
- 9 — Projektowana warstwa okładająca z kruszywa naturalnego f<sub>d</sub> 0/31,50 mm zgrzeszczonego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 10 — Proj. warstwa sztercha z kostki kamiennej o wym. 15x15cm o grubości 17cm, zamknięcie spoin mielenim kamieniem,
- 11 — Projektowana warstwa podbudowy z chłodzącego betonu C16/20 o grubości 20cm,



PROJEKT BUDOWLANY

TRAFFIC PROJEKTOWA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW HACEE GRSB  
07-440 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA RÓMCKIEGO 17A/1 9/1  
kom. 510-668-863, NIP 758-210-24-48, Regon 14928879

MIĘDZY  
UL. Ks. Dobrzy, Miejsca Iwaz Bolesława Świątego  
w Iławie woj. warmińsko - Mazurskie, pow. Iławski

150  
06.2013

PROJEKTOWY	UL. Ks. Dobrzy w miejscowości Iwaz, jedynka alansacyjna nr 10 schematu podłazie obzaru miasta
INWESTOR	Budowa ulicy Ks. Dobrzy wraz z odskrośniami i osłonięciem ulicznym
INSTRUMENTALNY	PRZEPROJEKTOWANIE I INSTRUMENTALNA KAMEROWANIE
WYKONAWCA	4,7
PROJEKTOWY	1

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Krzysztof	Funkcja	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DRYMONIA	projektant	mgr inż. Jacek Progański	UKA.0000259	
	projektant	mgr inż. Przemysław Miętek	W42786.00008	
	opracował	mgr inż. Radosław Giers		

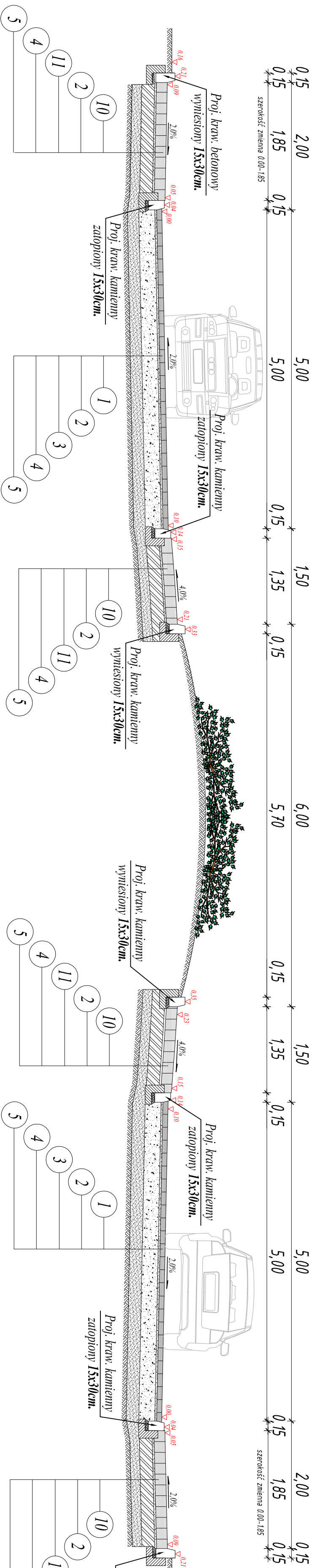


**OPIS KONSTRUKCJI:**

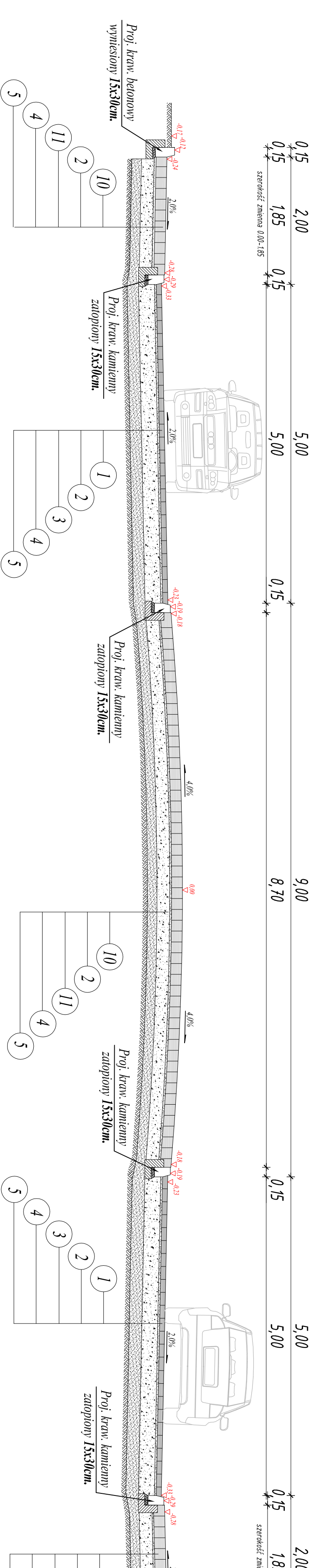
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, ciągów pieszych, zjazdów bramowych oraz ciągów pieszo-jezdnych

- 1 — Projektowana warstwa skierunka nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamianknie spoiną piaskiem lamarym 0,2 mm.
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:3,4, 0,2 mm o grubości 3 cm.
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa lamarym/ff. 0,31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości: 25 cm ze składy II/II.
- 4 — Projektowana warstwa odciążająca z kruszywa naturalnego/ff. 0,31,50 mm stabilizowanego cementem Rn-3,5 3/10 o gr. 15 cm.
- 5 — Podłazce: grunt rodzimy, po badaniach zdejmty warstwy hamusa.
- 6 — Projektowana warstwa skierunka nawierzchni ciągów jezdni z kostki betonowej grubości 0 cm, zamianknie spoiną piaskiem lamarym 0,2 mm.
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa lamarym/ff. 0,31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm.
- 8 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa lamarym/ff. 0,31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości: 20 cm.
- 9 — Projektowana warstwa odciążająca z kruszywa naturalnego/ff. 0,31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm.
- 10 — Proj. warstwa skierunka z kostki kamiennej o wym. 15x15cm o grubości 17cm, zamianknie spoiną młotem kamiernym.
- 11 — Projektowana warstwa podbudowy z chudego betonu C16/20 o grubości 20cm.

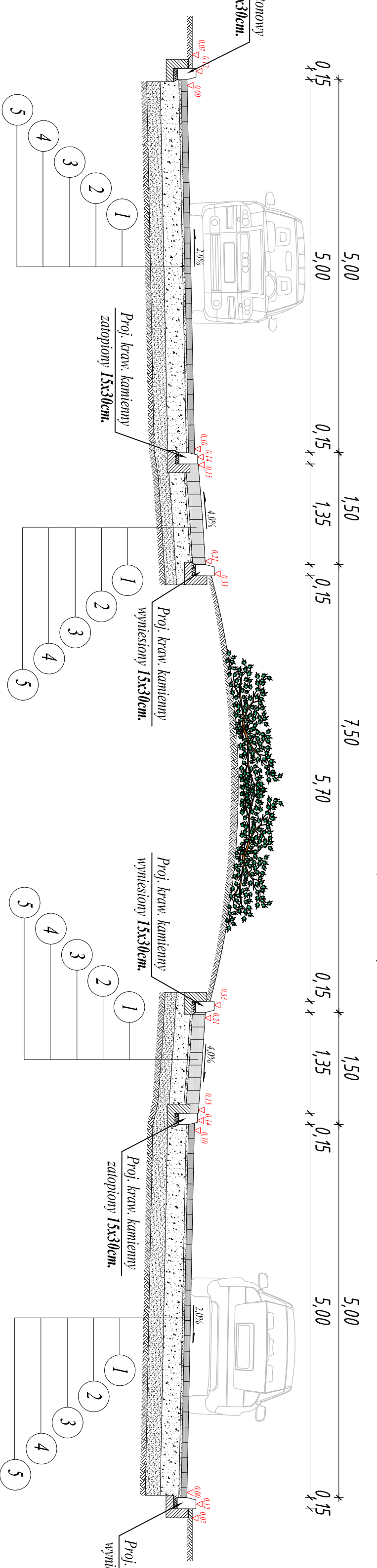
**PRZEKRÓJ NORMALNY Y-Y (wariant I)**



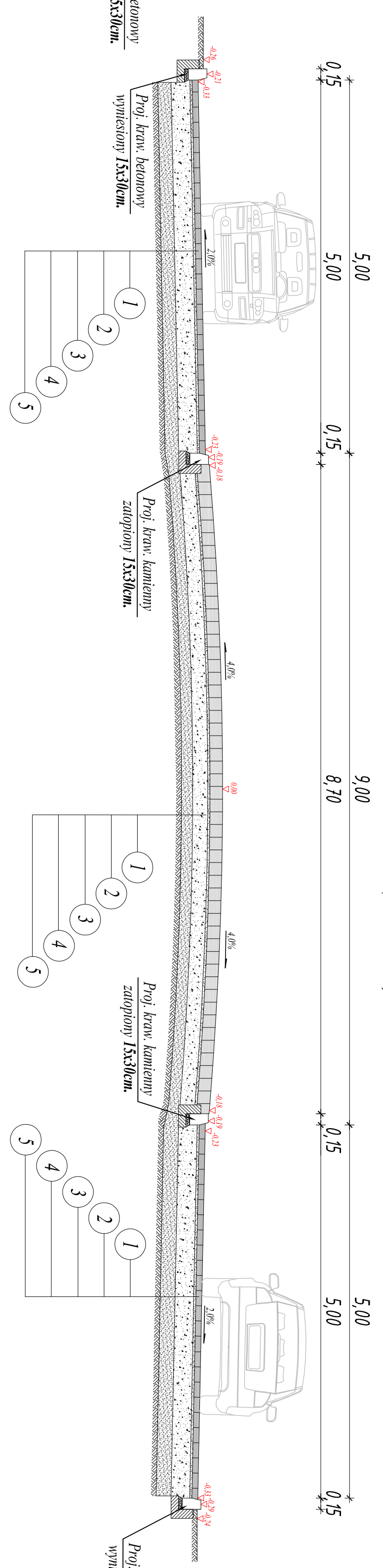
**PRZEKRÓJ NORMALNY Y-Y (wariant II)**



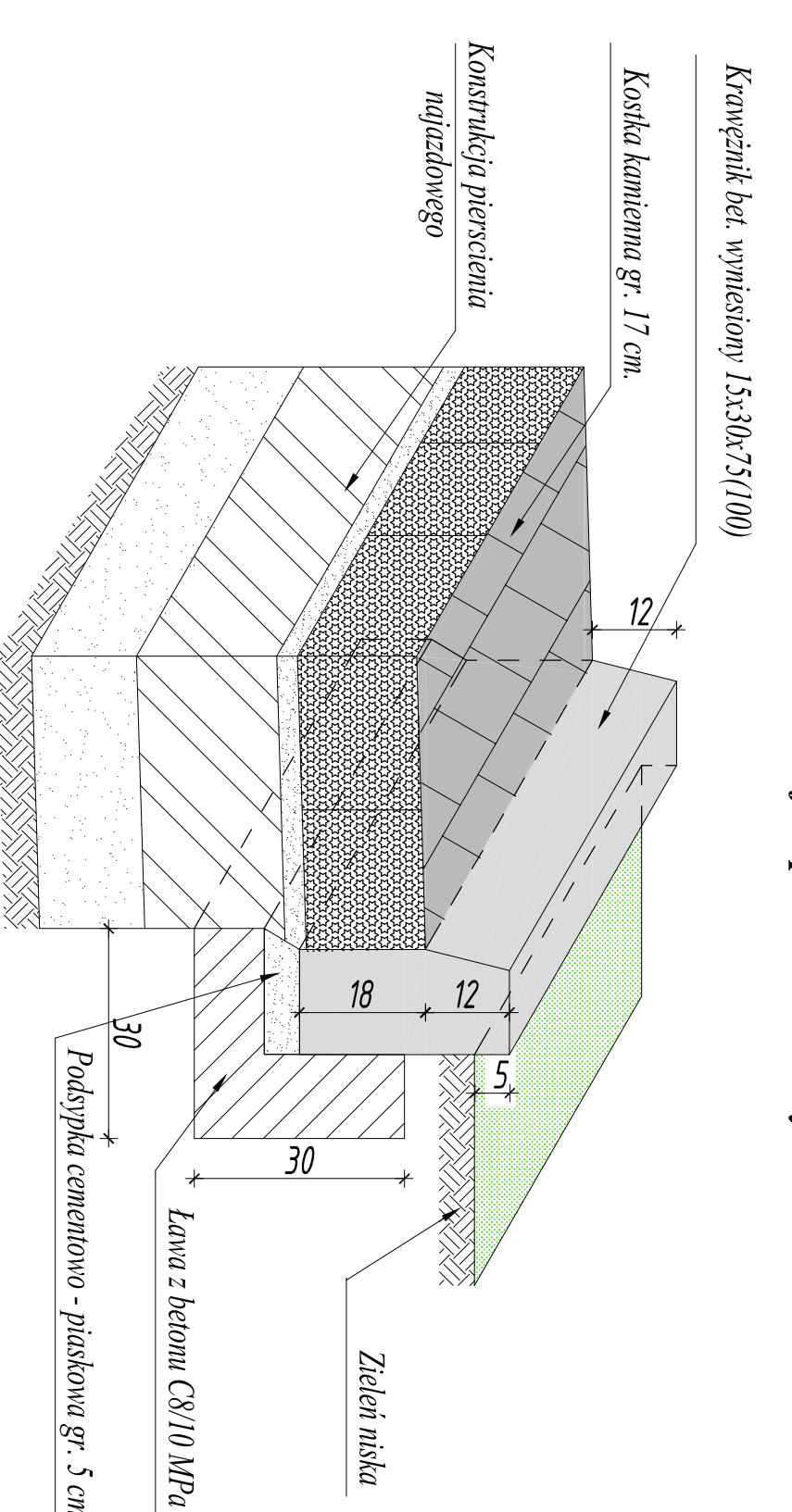
**PRZEKRÓJ NORMALNY X-X (wariant I)**



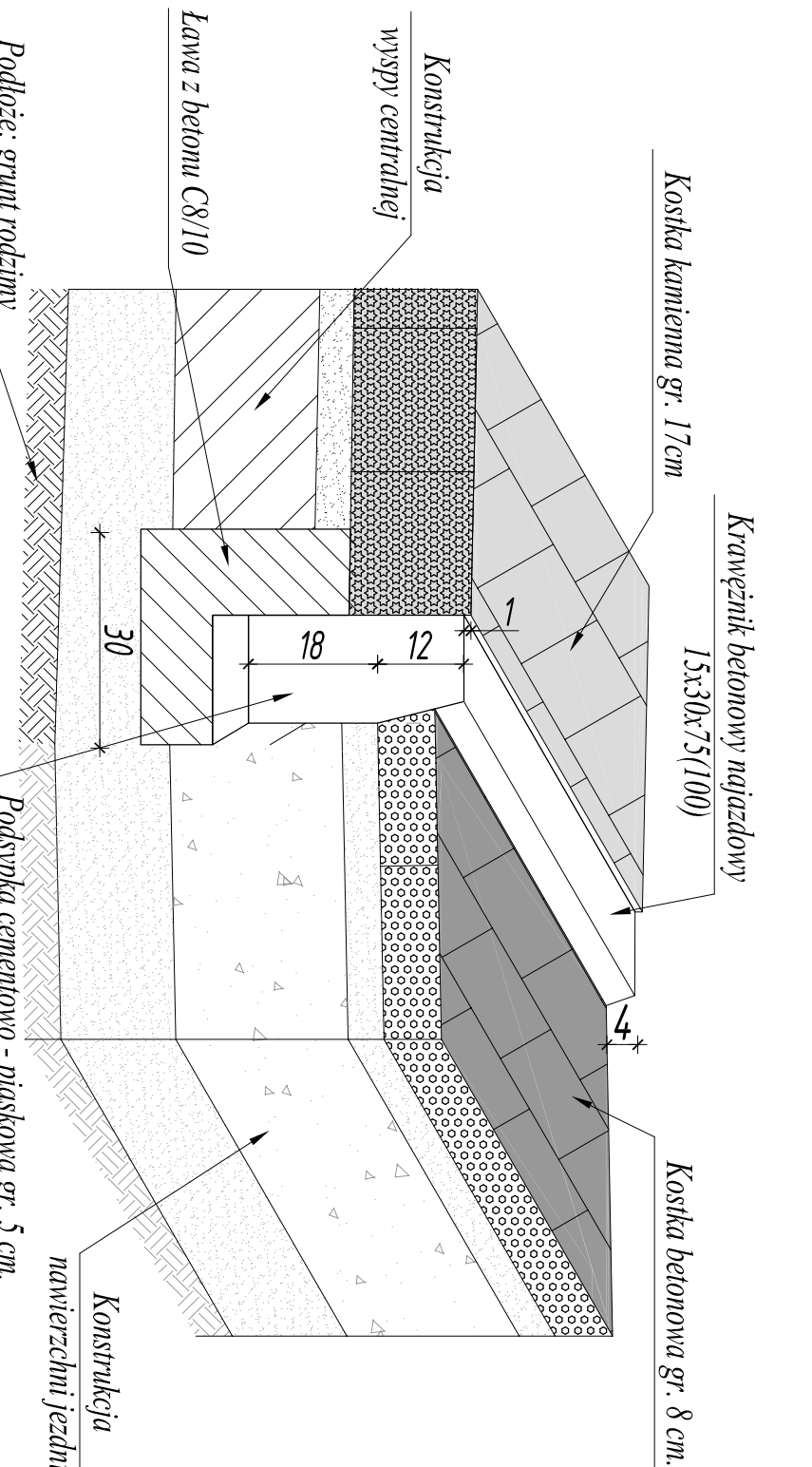
**PRZEKRÓJ NORMALNY X-X (wariant II)**



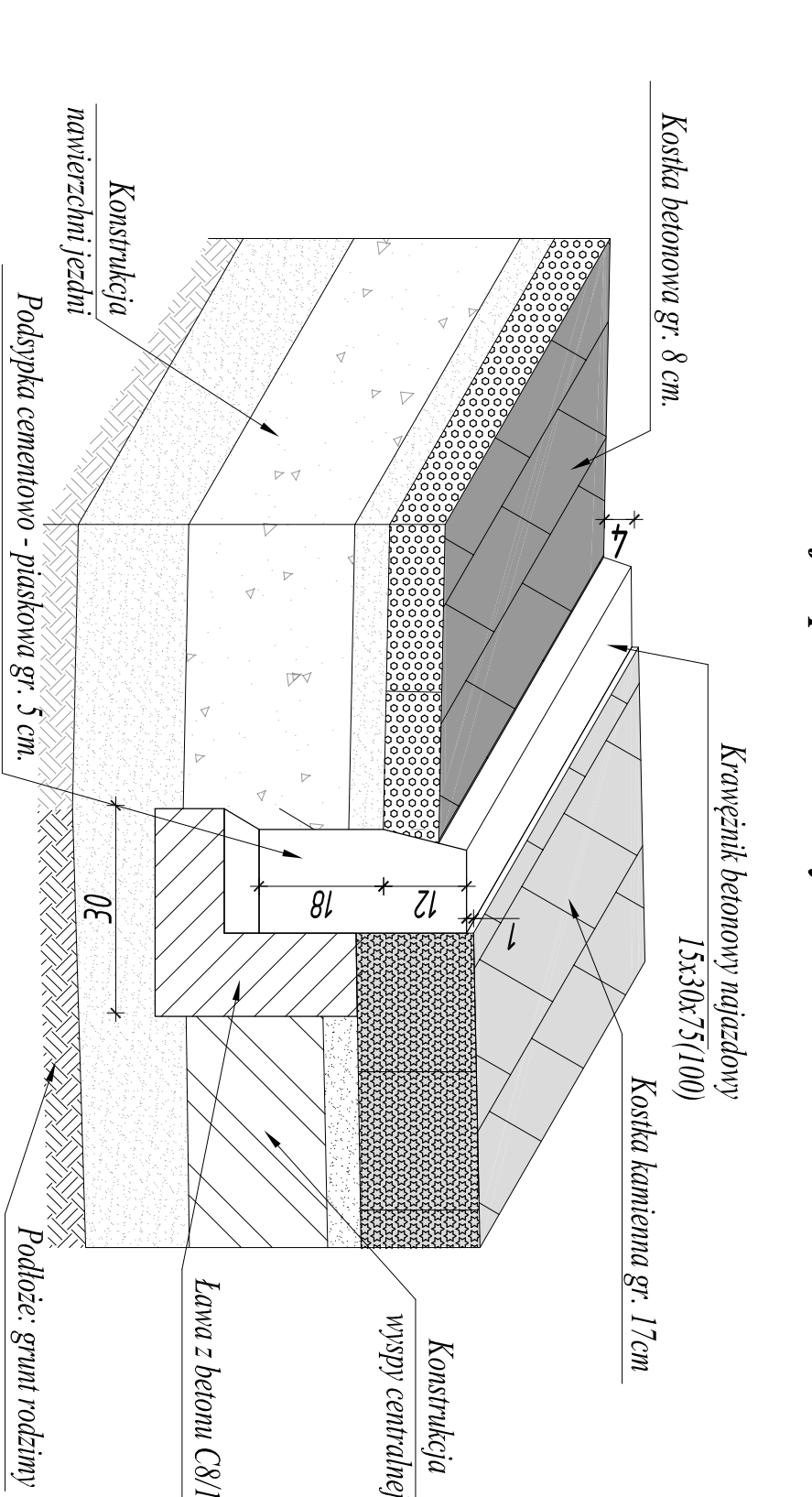
**Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym**



**Krawężnik kamienny 15x30(100) na ławie betonowej z oporem betonowym**



**Krawężnik kamienny 15x30(100) na ławie betonowej z oporem betonowym**



**TRAFIC - PROJEKTOWA PROJEKTOWA DROGI I INSTYTUŃ HALEZI GEGS**  
07-410 STRZELEK, UL. GEN. STEFANA BOMBEKOWEGO 08074 - 9/1  
Kod. 518-168-483, WP 758-216-24-48, Regon 14.928879

ul. K. Dobrzy, Mezza i roz. Borkowa 50/50p  
41-200 Pasa

**PROJEKT BUDOWLANY**

Budowa ulicy K. Dobrzy wraz z doświetleniem i skądinąd osłonięciem

PROJEKTOWA I KONSULTINGOWA WYKONAWCZA

ul. K. Dobrzy 159  
41-200 Pasa

159

06.30/3

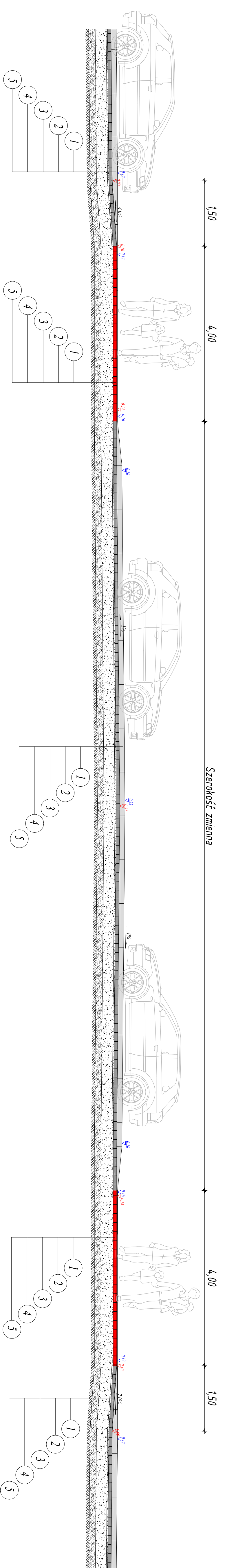
**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

branża	inżynier	mgr inż. Andrzej Prokopiuk	mgr inż. Andrzej Prokopiuk	mgr inż. Andrzej Prokopiuk
projektant	mgr inż. Andrzej Prokopiuk	mgr inż. Andrzej Prokopiuk	mgr inż. Andrzej Prokopiuk	mgr inż. Andrzej Prokopiuk
projektant	mgr inż. Andrzej Prokopiuk	mgr inż. Andrzej Prokopiuk	mgr inż. Andrzej Prokopiuk	mgr inż. Andrzej Prokopiuk
projektant	mgr inż. Andrzej Prokopiuk	mgr inż. Andrzej Prokopiuk	mgr inż. Andrzej Prokopiuk	mgr inż. Andrzej Prokopiuk

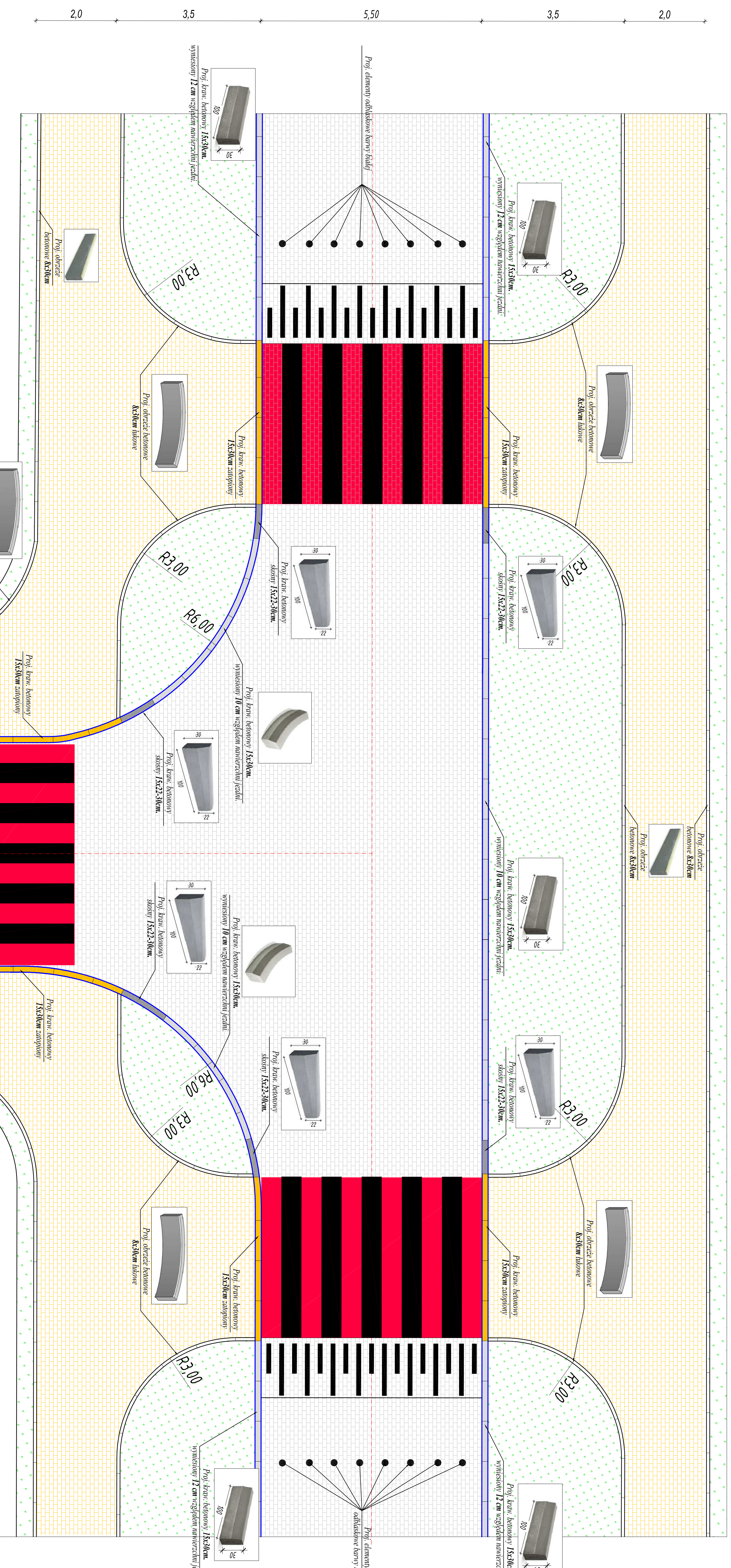
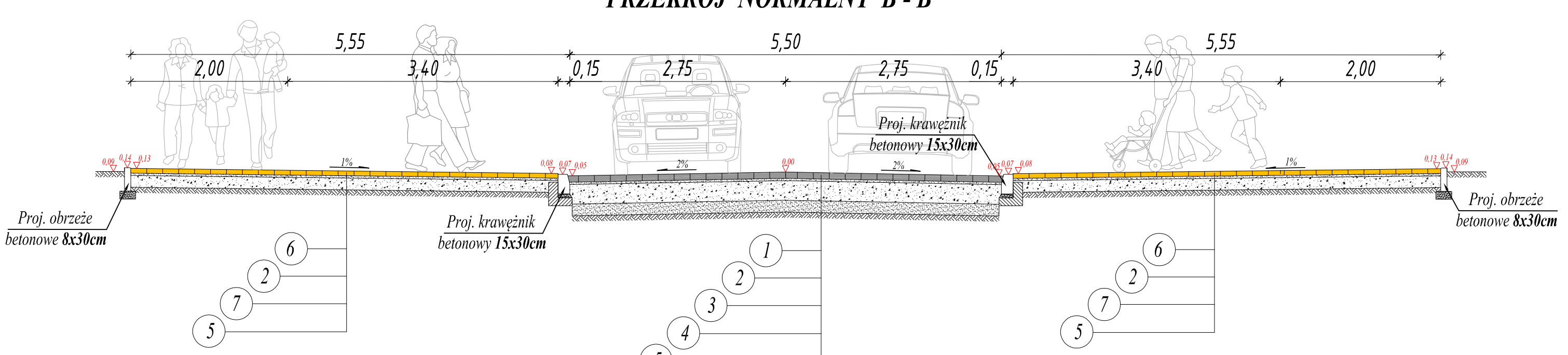


# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY SKRZYŻOWANIA O WYNIESIONEJ TARCZY

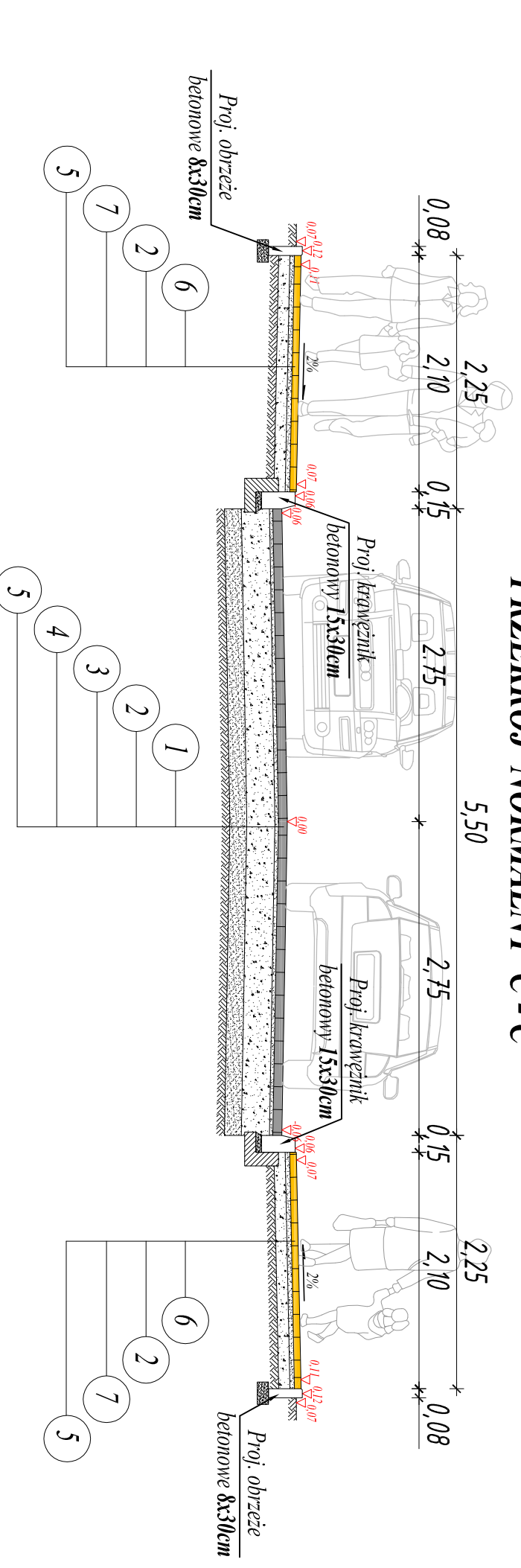
PRZEKROJ NORMALNY A-A



PRZEKROJ NORMALNY B-B



PRZEKROJ NORMALNY C-C



## OPIS KONSTRUKCYJNY

- 1 — Projektowana warstwa sztywna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm zamieszana gipsu podłoża słabszego R20.
- 2 — Projektowana warstwa podłoża: cementowa - podłożony 15x0, 02 mm o grubości 3 cm.
- 3 — Proj. warstwa podkładowy z funkcją laminującą R 8/14, 50 mm
- 4 — Projektowana warstwa oddzielnikowa z funkcją amortyzującą R 8/14, 50 mm
- 5 — Rulowiec gładki, rylce, po każdym boku wzdłuż warstwy laminatu.
- 6 — Projektowana warstwa sztywna nawierzchni ciągłej grubszych z kostki betonowej grubości 4 cm zamieszana gipsu podłoża słabszego R20.
- 7 — Projektowana warstwa podkładowy z funkcją amortyzującą R 8/14, 50 mm
- 8 — Projektowana warstwa podkładowy z funkcją laminującą R 8/14, 50 mm
- 9 — Projektowana warstwa sztywna nawierzchni grubszych oddzielnikowa z kostki betonowej grubości 4 cm zamieszana gipsu podłoża słabszego R20.
- 10 — Proj. warstwa sztywna z kostki betonowej o wym. 15x15 cm grubości 17 cm zamieszana gipsu podłoża słabszego.
- 11 — Projektowana warstwa podkładowy z funkcją laminującą C10/20 o grubości 30 mm.

**PROJEKT BUDOWLANY**

INSTRUKCJA DLA PRACOWNIKÓW PROJEKTOWYCH

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANY

STADIUM	WYKONANIE	PROJEKTOWY	OPRACOWANIE
OPRACOWANIE	OPRACOWANIE	OPRACOWANIE	OPRACOWANIE
OPRACOWANIE	OPRACOWANIE	OPRACOWANIE	OPRACOWANIE