MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Arkusz 2
IŁAWA
ETAP I
ETAP II
ETAP III
ETAP IV
ETAP V
ETAP VIA
ETAP VIB
km 0+000,00
punkt profilu podłużnego I0
początek opracowania
początek robót nawierzchniowych
km 0+089,30
punkt profilu podłużnego J0
koniec opracowania
koniec robót nawierzchniowych
km 0+000,00
punkt profilu podłużnego E0
początek opracowania
początek robót nawierzchniowych
km 0+136,95
punkt profilu podłużnego S0
koniec opracowania
koniec robót nawierzchniowych
km 0+050,55
punkt profilu podłużnego T0
koniec opracowania
koniec robót nawierzchniowych
km 0+000,00
punkt profilu podłużnego A0
początek opracowania
początek robót nawierzchniowych
Granica etapów III - VIb
Granica etapów IV - VIb
proj. prefabrykowane murki oporowe
proj. wjazd bramowy
proj. wpust uliczny

Legenda:

BRANŻA DROGOWA
ETAPOWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH

🟪	Etap I
🟦	Etap II
🟥	Etap III
🟫	Etap IV
🟩	Etap V
🟨	Etap VIA, B, C

UWAGA:
Etapy robót budowlanych branży drogowej nie pokrywają się z z etapami branży sanitarnej oraz elektrycznej.

Treść niniejszej mapy jest identyczna z treścią map do celów projektowych przyjętych przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Iławie w dniu **21 stycznia 2013r.** pod nr **7011.10356.2013** oraz treścią map do celów projektowych przyjętych przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Iławie w dniu **20 czerwca 2013r.** pod nr **7011.10491.203**

Legenda:

BRANŻA DROGOWA

☐	Projektowana ulica Ks. Dobrawy
🟨	Projektowane ciągi piesze
🟦	Projektowane ciągi piesze najazdowe
🟥	Projektowane wjazdy bramowe
🟩	Projektowana zieleń niska
🟦	Projektowene naw. najazdowe w obrębie rond
🟧	Proj. naw. żwirowa placów manewrowych
▨	Proj. docelowo ciągi piesze najazdowe
▨	Proj. docelowo zjazdy bramowe
—	Projektowane krawężniki betonowe wystające
- - -	Projektowane krawężniki betonowe wtopione
- - -	Projektowane krawężniki kamienne wtopione
═	Projektowane obrzeża betonowe
- - -	Projektowany rynsztok odwodnienia
—	Istniejące granice działek
-·-·-	Projektowane docelowo granice działek
═	Proj. zabezpieczenie sieci rurami dwudzielnymi
- - -	Proj. trasa linii kablowej ośw. ulicznego
✕	Proj. latarnia oświetlenia ulicznego
▭	Proj. złącze kablowe "ZP" oraz szafa ośw. "SOU-1"
✕	Demontaż kabla ośw. ulicznego oraz złącza "ZP"
✕	Proj. linia kablowa ośw. ulicznego, przewidziana do realizacji w etapie późniejszym

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:
MIASTO IŁAWA
ul. Niepodległości 13
14-200 Iława

inwestycja:
Ul. Ks. Dobrawy, Mieszka I oraz Bolesława Śmiałego w Iławie, woj. warmińsko - mazurskie, pow. iławski

skala: 1:500

data opracowania: 06.2013

stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

lokalizacja: Ul. Ks. Dobrawy w miejscowości Iława, jednostka planistyczna 1E wg schematu podziału obszaru miasta

temat projektu: Budowa ulicy Ks. Dobrawy wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

nr rysunku: 3

stron: 1

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Józef Mrugalski	UAN-IV-10220/75/81	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		