

Bd 4048



Nowy cmentarz komunalny w Iławie

**CZEŚĆ DROGOWA**

Stadium projektu: projekt wykonawczy

Zamawiający, Inwestor: Gmina – Miasto Iława.

14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

Stanowisko	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUP/5/POOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana	komunikacja	
Sprawdzający	inż. Maciej Kozakiewicz GT. III. 7210/8/78 spec. konstrukcyjno -inżynieryjna	komunikacja	

wrzesień 2004 r

*Nr rejestru 54104 z dnia 10.09.2004 bpbk Bydgoszcz*

## OPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
2.	PODSRAWA OPRACOWANIA .....	2
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	2
4.	WARUNKI GEOLOGICZNO- KLIMATYCZNE .....	2
5.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	3
5.1.	DROGA DOJAZDOWA .....	3
5.2.	MIEJSCA PARKINGOWE .....	4
5.3.	DROGA DOJAZDOWA NA ZAPLECZE DOMU PRZEDPOGRZEBOWEGO.....	4
5.4.	ALEJE NA TERENIE CMENTARZA .....	5
6.	ZAKRESY ROBÓT.....	5
7.	UWAGI KOŃCOWE .....	6
8.	PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY.....	RYS.1
9.	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.....	RYS 2
10.	PRZEKROJE POPRZECZNE.....	RYS 3,4,5
11.	PLANSZA WYMIAROWANIA.....	RYS 6

**OPIS TECHNICZNY  
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO CMENTARZA  
KOMUNALNEGO W IŁAWIE**

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania są rozwiązania układu komunikacyjnego wielobranżowej dokumentacji projektowej związanej z budową cmentarza komunalnego w Iławie.

Zakresem opracowania objęto:

- projekt dróg dojazdowych do miejsc parkingowych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego cmentarza,
- projekt miejsc parkingowych przy domu przedpogrzebowym oraz przy wschodniej bramie,
- projekt drogi dojazdowej na zaplecze domu przedpogrzebowego,
- projekt alejek cmentarnych.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt jest opracowywany na podstawie umowy zawartej z Inwestorem.

Dokumentacja wykonana została w oparciu o następujące materiały:

1. Szczegółowy zakres zamówienia,
2. Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. nr 89 poz. 414),
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
5. Uzupełniające pomiary wysokościowe, inwentaryzacje nawierzchni drogowych wykonane przez jednostkę projektującą,
6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych dostarczone przez zamawiającego,
7. Ustalenia dokonane z zamawiającym,
8. Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Cmentarz został zlokalizowany na północno wschodnich obrzeżach miasta, przy linii kolejowej Iława-Ostróda. Południową i wschodnią granicę cmentarza stanowi projektowana ulica zbiorcza. Do obszaru objętego opracowaniem dochodzi droga o nawierzchni gruntowej.

Po stronie północno- zachodniej przewidziana jest lokalizacja usług produkcyjnych i drobnego przemysłu.

Obszar jest wyniesiony w stosunku do otoczenia, pofalowany ze spadkiem w kierunku południowo-wschodnim do rzeki Iławki oddalonej około 350 m. Deniwelacja terenu wynosi około 4 m.

Przez teren projektowanego cmentarza przebiega gazociąg średniego ciśnienia.

W najbliższym otoczeniu obszaru objętego opracowaniem nie ma żadnej zabudowy mieszkalnej i gospodarczej.

### **4. WARUNKI GEOLOGICZNO- KLIMATYCZNE**

Pod względem geomorfologicznym obszar objęty opracowaniem położony jest przy wschodniej granicy Pojezierza Iławskiego. Jest to fragment powierzchni morenowej fazy poznańsko – dobrzyńskiego zlodowacenia bałtyckiego.

Podłoże budują utwory czwartorzędowe, składające się z glin i piasków. Pod warstwą gleby stwierdzono utwory plejstocenijskie z okresu zlodowacenia północno-polskiego reprezentowane przez piaski z wkładkami glin i pyłów na glinach piaszczystych i piaskach gliniastych. Miąższość piasków maleje w kierunku południowo zachodnim na korzyść glin. Zawartość węglanów wapnia wynosi poniżej 1% w piaskach i do 3 % w glinach. Odczyn gruntu jest obojętny pH=7,0. Woda gruntowa została stwierdzona na głębokości od 1.8 m w części północnej obszaru objętego opracowaniem do 2.0 m w części południowej, głównie jako sączenia w glinach. Na większości powierzchni do głębokości 3,0 m wody gruntowej nie stwierdzono.

Woda znajduje się pod napięciem i stabilizuje się średnio na głębokości 4,5 poniżej powierzchni terenu. Spływ wody odbywa się w kierunku rzeki Iława, oddalonej około 350 m od wschodniej granicy cmentarza.

Według klasyfikacji geobotanicznego podziału Polski (Wł. Szafer i K. Zarzycki „Szata Roślinna Polski” PW W-wa 1977 r.) Iława leży w Pasie Równin Przymorskich i Wysoczyzn Pomorskich, Kraina Pojezierze Pomorskie, Okręg Iławski.

Pod względem podziału na regiony klimatyczne obszar zaliczony jest do Regionu Nizin Środkowo-Polskich, który charakteryzuje się cechami klimatu kontynentalnego z wpływem w części zachodniej wiatrów atlantyckich.

Na rozkład ciepła i opadów atmosferycznych wpływają a dużym stopniu wiatry, które powodują przewietrzanie terenu, a tym samym rozrzedzenie bądź usunięcie wszelkich zanieczyszczeń powietrza. Przeważają wiatry zachodnie oraz południowo-zachodnie i północno-zachodnie. Wiatry z kierunków wschodnich mają mniejszy udział i występują głównie w okresie zimowym. Minimum prędkości wiatrów przypada na okresy letnie w czerwcu i lipcu.

Ilość opadów atmosferycznych wynosi około 600 mm rocznie. Stosunki meteorologiczne wpływają bezpośrednio na rozkład przestrzenny i stężenia emitowanych zanieczyszczeń w przyziemnej warstwie atmosfery. Czynnikiem wpływającym na rozprzestrzenianie się w atmosferze emitowanych zanieczyszczeń jest prędkość i kierunek wiatrów oraz wilgotność powietrza, zachmurzenie i opady atmosferyczne. Wzrost wilgotności ma wpływ na przemiany emitowanych zanieczyszczeń w atmosferze, jak i na kondensację zanieczyszczeń pyłowych.

Zachmurzenie, zwłaszcza typu warstwowego świadczy o utrudnionych warunkach wymiany pionowej powietrza, a tym samym rozprzestrzeniania się emitowanych zanieczyszczeń. Z tego punktu widzenia najmniej korzystnym okresem roku jest listopad i grudzień. Zachmurzenie sprzyja tworzeniu się, podobnego do inwersji temperaturowej, "sufitu" hamującego wyniesienie termodynamiczne emitowanych zanieczyszczeń.

Opady atmosferyczne wywierają znaczny wpływ na wielkość i rozkład zanieczyszczeń. W czasie opadów atmosferycznych wyłukany zostaje aerozol energetyczno-przemysłowy zawieszony w powietrzu atmosferycznym, w związku z czym niższe będą wartości stężeń pyłu zawieszonego, natomiast zwiększy się opad pyłu.

Dla obiektów o znacznej wielkości emisji zorganizowanej i niezorganizowanej pyłów duże znaczenie ma także czas trwania pokrywy śnieżnej. Przez swoją zdolność zatrzymywania pyłów przyczynia się ona do ogólnego obniżenia stężenia pyłu w przyziemnej warstwie powietrza.

## 5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

### 5.1. Droga dojazdowa

W ramach opracowania zaprojektowano drogę dojazdową na teren cmentarza, do domu przedpogrzebowego oraz na jego zaplecze. Włączenie przedmiotowej drogi dojazdowej do układu komunikacyjnego miasta Iławy będzie realizowane nowoprojektowaną ulicą (opracowanie realizowane przez biuro projektów „Dromos” z Olsztyna). Droga dojazdowa zapewni dojazd zarówno do obiektów przyległych do cmentarza jak i stanowisk parkingowych zorganizowanych w liniach rozgraniczenia.

Alternatywę dla tego włączenia stanowi droga dojazdowa z miejscami parkingowymi projektowana we wschodniej części cmentarza komunalnego. Jej włączenie do układu komunikacyjnego będzie realizowane również do ulicy zbiorczej.

Parametry łuków poziomych:

R= 53 m	L= 12,79 m	T= 6,42 m	E= 0,39 m	Delta= 15,3594
R= 13 m	L= 23,44 m	T= 16,44 m	E= 7,96 m	Delta= 114,8105
R= 9 m	L= 16,96 m	T= 12,39 m	E= 6,31 m	Delta= 119,9932
R= 9 m	L= 11,31 m	T= 6,54 m	E= 2,12 m	Delta= 80,0001

Parametry łuków pionowych:

R= 1250 m	L= 40,61 m	T= 20,30 m	E= 0,16 m	$i_1= 0,5\%$	$i_2= 2,75\%$
R= 1000 m	L= 22,49 m	T= 11,25 m	E= 0,06 m	$i_1= 2,75\%$	$i_2= 0,5\%$
R= 1000 m	L= 12,77 m	T= 6,39 m	E= 0,02 m	$i_1= 0,5\%$	$i_2= 0,77\%$
R= 5000 m	L= 13,85 m	T= 6,93 m	E= 0,01 m	$i_1= 0,77\%$	$i_2= 0,5\%$
R= 5000 m	L= 11,25 m	T= 5,62 m	E= 0,03 m	$i_1= 0,5\%$	$i_2= 2,75\%$

Konstrukcja dróg dojazdowych:

Kostka betonowa typu „Polbruk” koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa	gr. 3 cm
Podbudowa z tuczni kamiennego	gr. 15 cm

5.2. Miejsca parkingowe

Wokół drogi dojazdowej, oraz przy drodze zlokalizowanej przy wschodniej bramie, zaprojektowano miejsca parkingowe wraz z drogami manewrowymi. Stanowiska parkingowe zaprojektowano o wymiarach 2,3 x 4,5 oraz dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 4,5 przy głównej. Stanowiska parkingowe przy wschodniej bramie zaprojektowano o wymiarach 2,5 x 5,0 metrów.

Zaprojektowano 2% spadki poprzeczne stanowisk parkingowych.

Konstrukcja stanowisk:

Płyty betonowe ażurowe koloru szarego	gr. 10 cm
Podsypka piaskowa (8-63 mm)	gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego	gr. 15 cm

5.3. Droga dojazdowa na zaplecze domu przedpogrzebowego

Bezpośrednio z drogi dojazdowej zaprojektowano włącznie drogi serwisowej zaplecza domu przedpogrzebowego. Naprzeciw budynku zaprojektowano poprzeczne stanowiska parkingowe bezpośrednio przy jezdni.

Spadki poprzeczne zaprojektowano od budynku o zmiennych wartościach w kierunku linii „ścieku”, którą przyjęto po stronie zachodniej.

Spadek podłużny zaprojektowano jako 1% w kierunku od drogi dojazdowej.

Parametry łuku poziomego:

R= 18 m	L= 12,36 m	T= 6,44 m	E= 1,12 m	Delta= 43,7308
---------	------------	-----------	-----------	----------------

Konstrukcja drogi dojazdowej:

Kostka betonowa typu „Polbruk” koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa	gr. 3 cm
Podbudowa z tuczni kamiennego	gr. 15 cm

#### Konstrukcja stanowisk:

Płyty betonowe ażurowe koloru szarego	gr. 10 cm
Podsypka piaskowa (8-63 mm)	gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego	gr. 15 cm

Wzdłuż obu włączeń zaprojektowano ciągi piesze. Ich naturalną kontynuację stanowić będą wytyczone trasy na terenie cmentarza komunalnego.

Przebieg alei na terenie cmentarza z drobnymi korektami wprowadzonymi na etapie przygotowywania niniejszej dokumentacji pokrywa się z trasami wskazanymi w opracowaniu koncepcyjnym.

#### 5.4. Aleje na terenie cmentarza

Projektowane trasy stanowią naturalną kontynuację zewnętrznego układu komunikacyjnego. Dowiązanie je wysokościowo do projektowanego układu zewnętrznego. Na terenie cmentarza niwelety poszczególnych alejek zaprojektowano dowiązując do istniejących rzędnych.

Spadki poprzeczne projektowanych tras przyjęto na poziomie 1 %.

W przypadku wystąpienia skarp na granicy ciąg komunikacyjny- teren przyległy skarpy należy formować w nachyleniu nie mniejszym niż 1:5.

#### Konstrukcja ciągów komunikacyjnych:

Kostka betonowa typu „Polbruk” koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa	gr. 3 cm
Podbudowa z tłuczni kamiennego	gr. 15 cm

### 6. ZAKRESY ROBÓT

Poniżej przedstawiono zakresy robót elementów drogowych opracowanych w niniejszej dokumentacji z podziałem na etapy realizacyjne (podział przedstawiono na planie sytuacyjno- wysokościowym):

#### ETAP 1

##### wykopy

aleje cmentarne	477 m <sup>3</sup>
droga dojazdowa i ronda	234 m <sup>3</sup>
teren przed domem przedpogrzebowym	431 m <sup>3</sup>
<b>Razem:</b>	<b>1 142 m<sup>3</sup></b>

##### powierzchnie

aleja główna i plac centralny	2 100 m <sup>2</sup>
aleje zbiorcze i plac na zapleczu domu przedpogrzebowego	2 780 m <sup>2</sup>
droga dojazdowa z rondem	1 154 m <sup>2</sup>
stanowiska parkingowe przy domu przedpogrzebowym	122 m <sup>2</sup>
<b>Razem:</b>	<b>6 156 m<sup>2</sup></b>

## ETAP 2

### wykopy

aleje cmentarne 1065 m<sup>3</sup>

parkingi 715 m<sup>3</sup>

**Razem: 1 780 m<sup>3</sup>**

### powierzchnie

aleja główna 1 760 m<sup>2</sup>

aleje zbiorcze 5 275 m<sup>2</sup>

parkingi (nawierzchnia z kostki pełnej) 2 992 m<sup>2</sup>

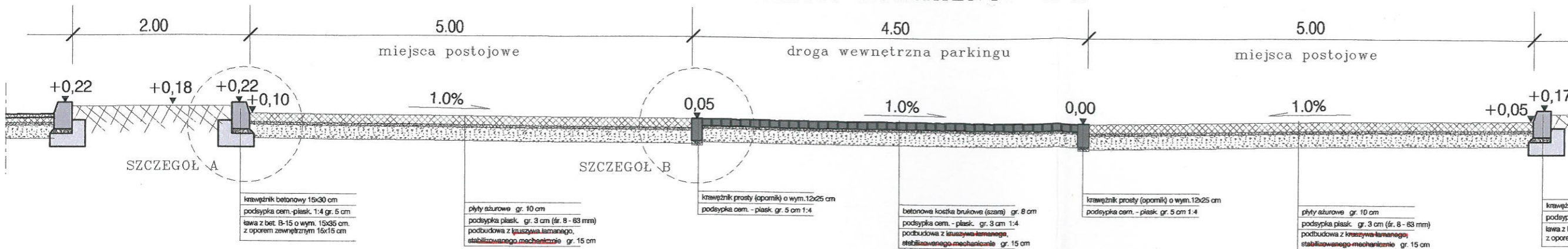
parkingi (nawierzchnia z płyt ażurowych) 1 788 m<sup>2</sup>

**Razem: 11 815 m<sup>2</sup>**

## 7. UWAGI KOŃCOWE

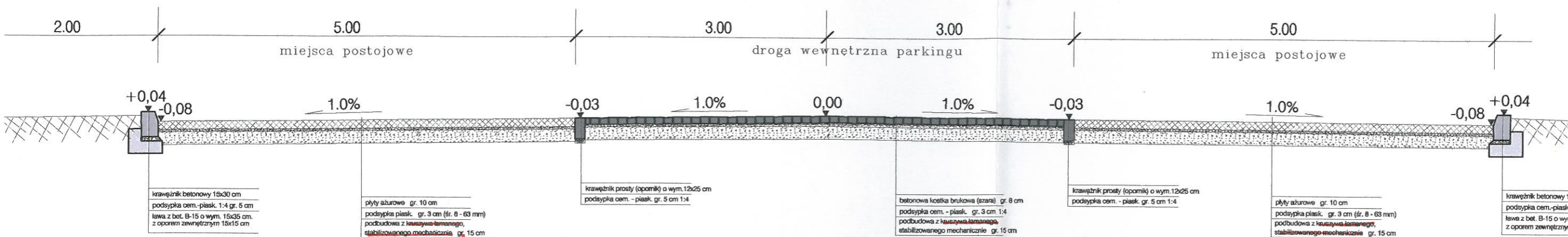
1. Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i SST,
2. Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować plan sytuacyjno- wysokościowy pod kątem ewentualnych kolizji- wykopy w strefie występowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów próbnych,
3. O rozpoczęciu prac powiadomić gestorów uzbrojenia podziemnego.

PRZEKROJ NORMALNY A-A



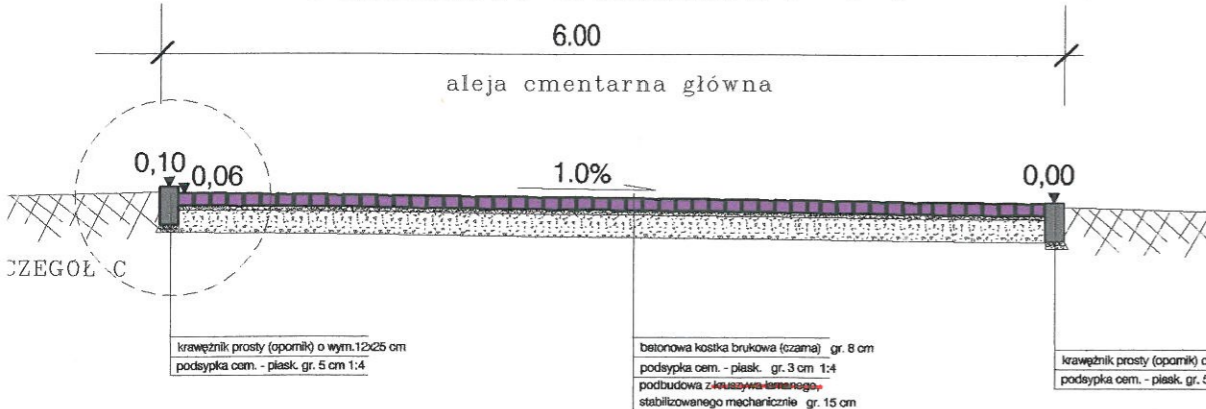
*Uwaga!  
We calosci  
ziemi podbudowy  
& kruszywa  
podbudowy &  
chudego betonu  
C-8 MPa  
(B-7,5)*

PRZEKROJ NORMALNY B-B



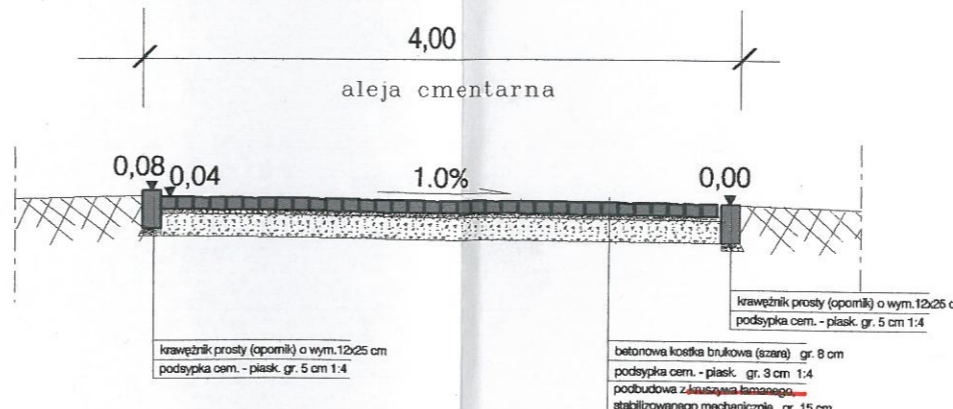
*chudy beton  
Rm C-8 MPa (B-7,5)*

PRZEKROJ NORMALNY C-C

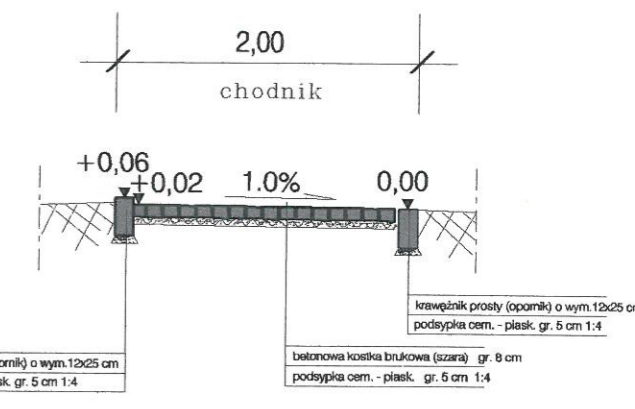


*chudy beton  
Rm C-8 MPa (B-7,5)*

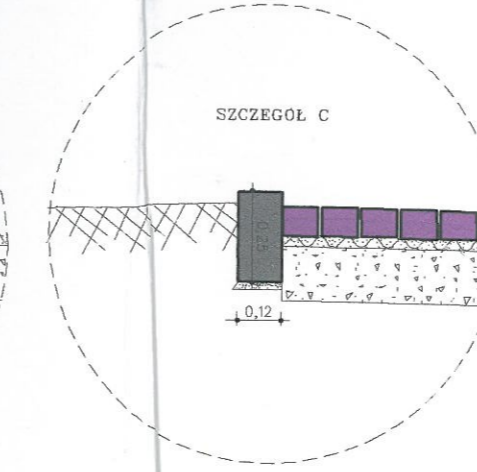
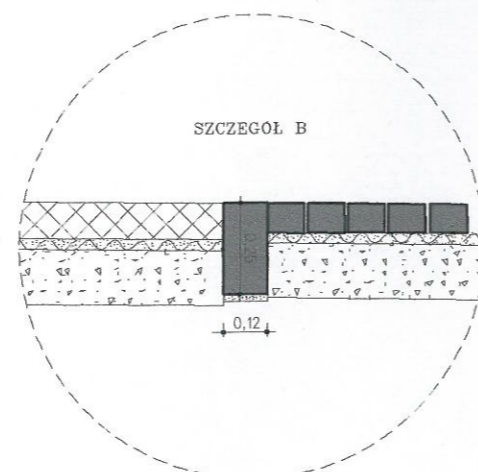
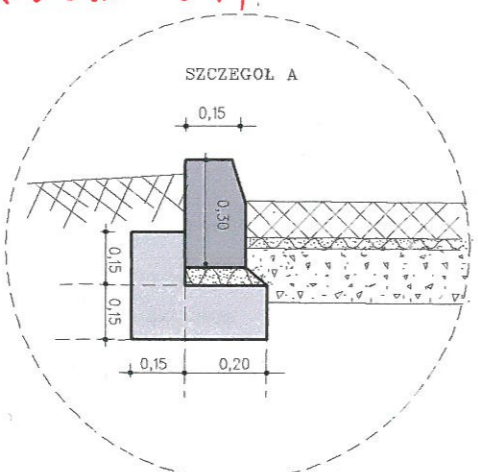
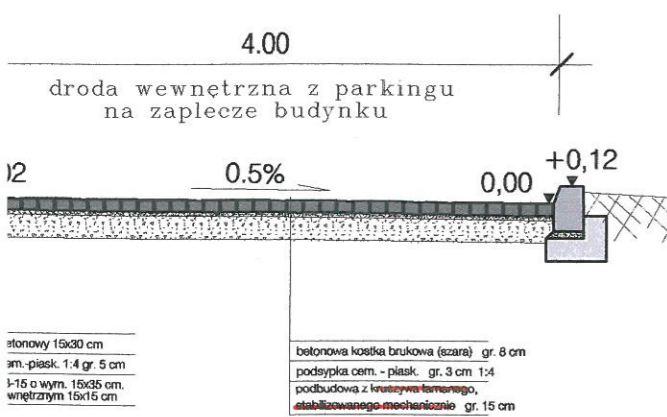
PRZEKROJ NORMALNY D-D



PRZEKROJ NORMALNY E-E



PRZEKROJ NORMALNY F-F



<p><b>BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO W BYDGOSZCZY</b></p>			
<p>Obiekt</p> <p><b>Nowy cmentarz komunalny w Iławie</b></p>	<p>KOMUNIKACYJNA</p> <p>Branża</p> <p>Autor projektu</p> <p>Opracował</p>	<p>P.B/P.W.</p> <p>Stadium</p> <p>mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUP/5/POOK/03 spec.konstrukcyjno-budowlana</p> <p>mgr inż. Michał Piłera</p>	<p>Bd 4048</p> <p>Nr zlecenia</p>
<p>Przedmiot opracowania</p> <p><b>Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne</b></p>	<p>Sprawdził</p> <p>inż. Maciej Kozakiewicz GT. III. 7210/8/78 konstrukcyjno - inżynierska</p>	<p>08.2004</p> <p>Data</p>	<p>2.</p> <p>Nr rysunku</p>
	<p>1:50</p> <p>Skala</p>		



# Aleja 1

0+064,44

RZĘDNA PROJ.		110,57	110,55	110,51
ODLEGŁOŚCI		-2,00	0,00	2,00
RZĘDNA ISTN.	110,50	110,50	110,50	110,50

0+062,80

RZĘDNA PROJ.		110,55	110,53	110,51
ODLEGŁOŚCI		-2,00	0,00	2,00
RZĘDNA ISTN.	110,50	110,50	110,50	110,50

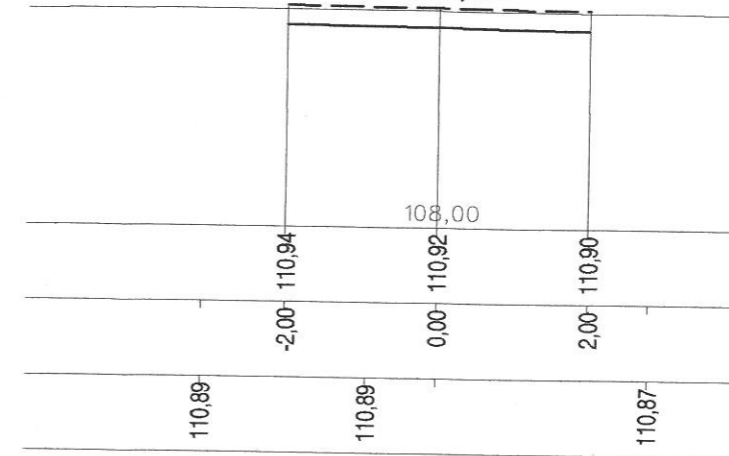
0+050,00

RZĘDNA PROJ.		110,37	110,35	110,33
ODLEGŁOŚCI		-2,00	0,00	2,00
RZĘDNA ISTN.	110,27	110,28	110,30	

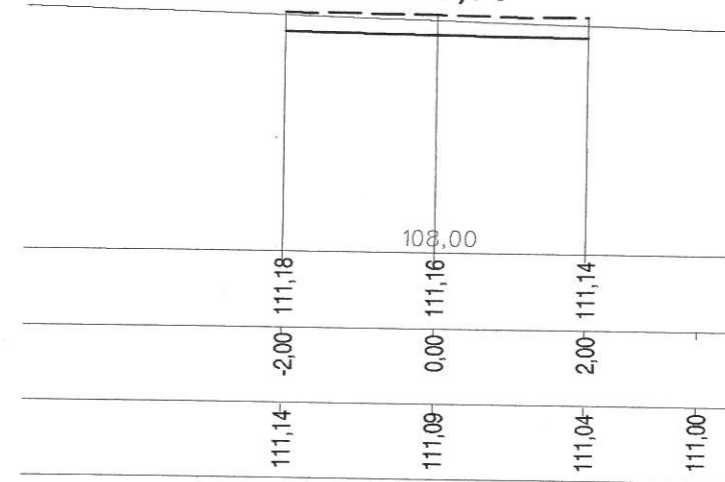
0+000,00

RZĘDNA PROJ.		109,47	109,45	109,43
ODLEGŁOŚCI		-2,00	0,00	2,00
RZĘDNA ISTN.	109,35	109,35	109,34	109,35

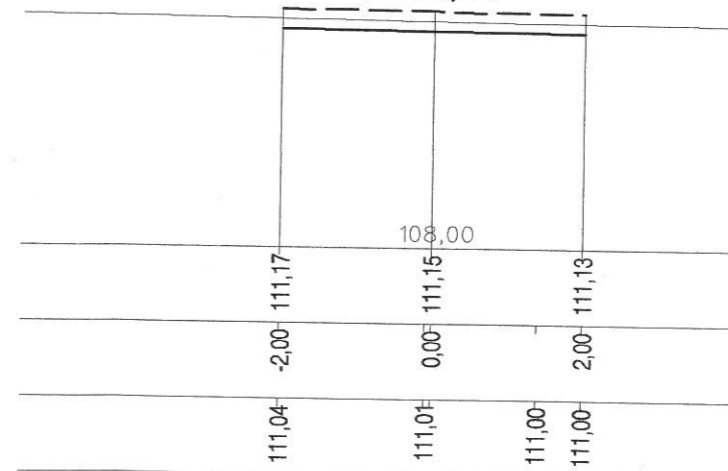
0+150,00



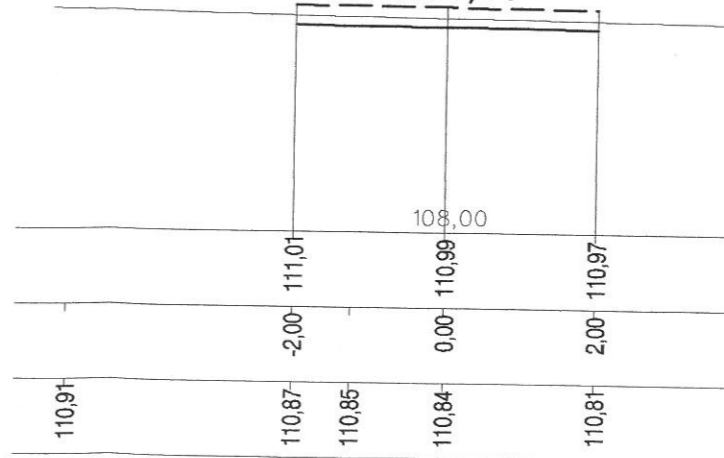
0+123,79



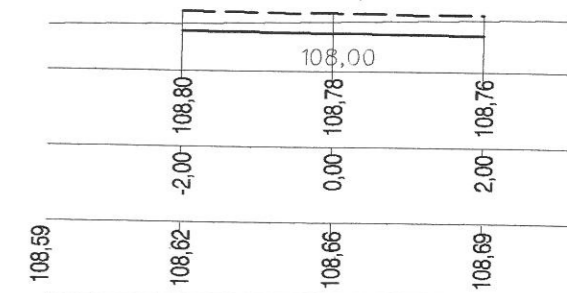
0+114,46



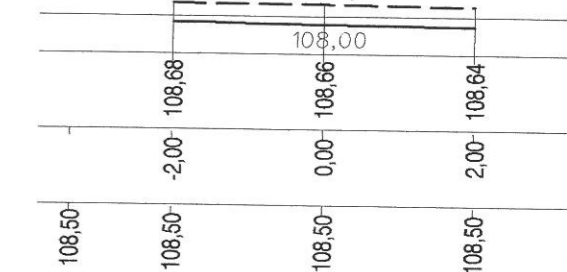
0+100,00



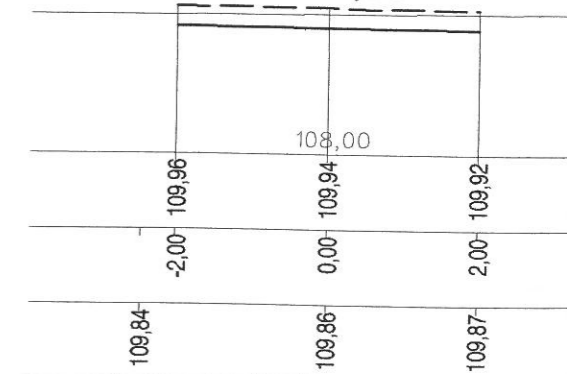
0+264,04



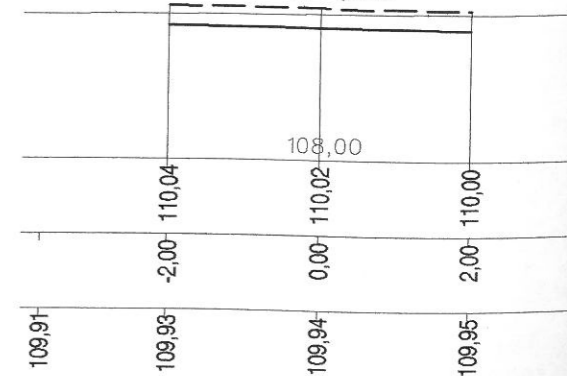
0+250,00

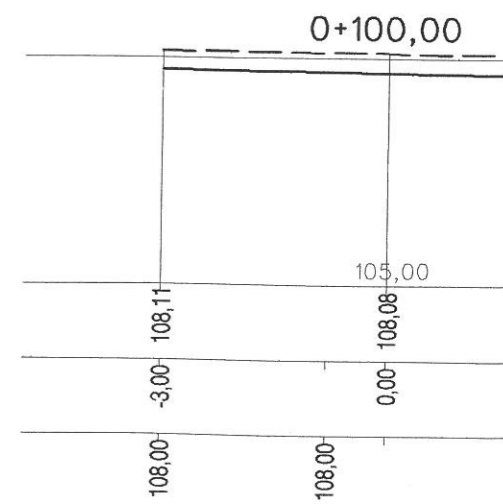
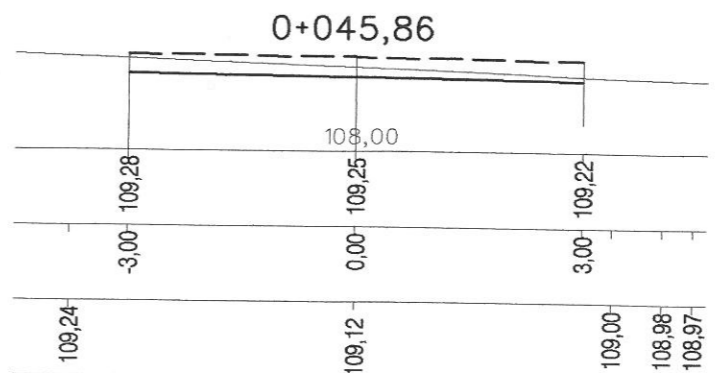
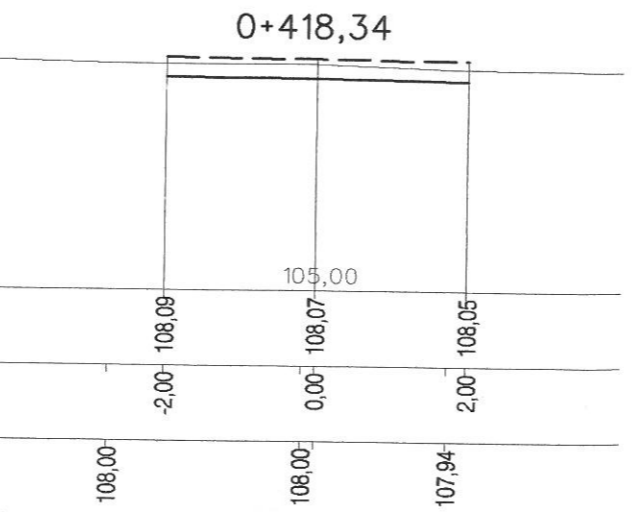
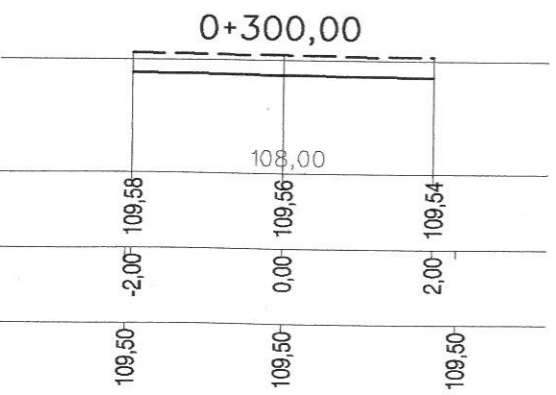
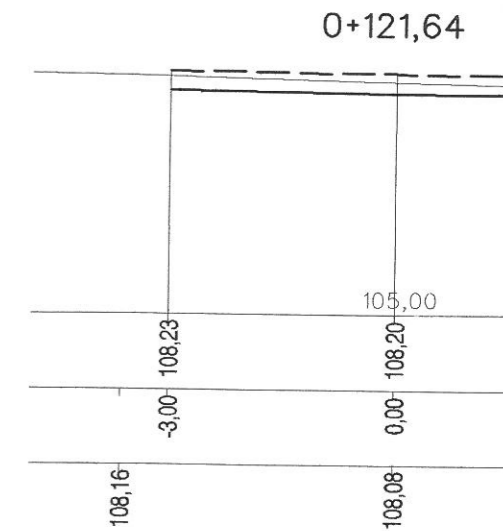
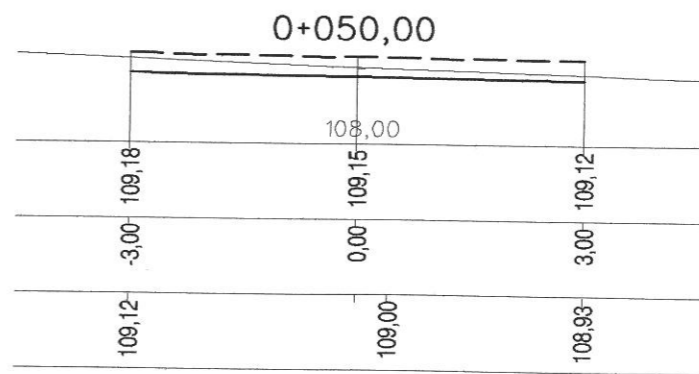
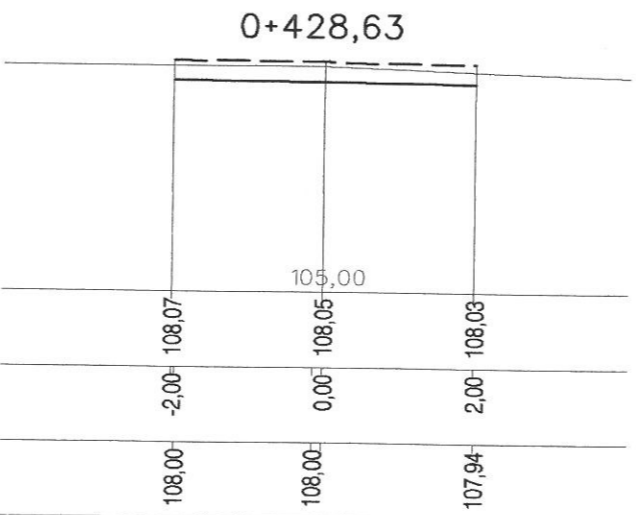
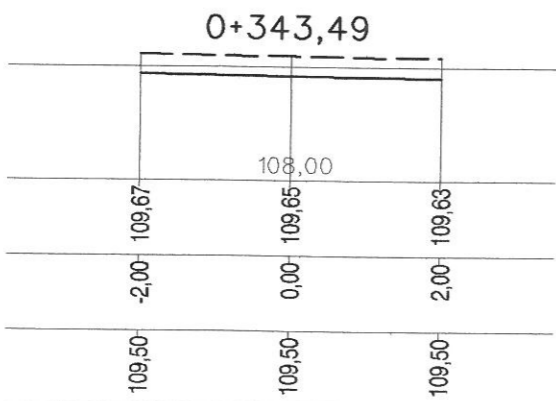
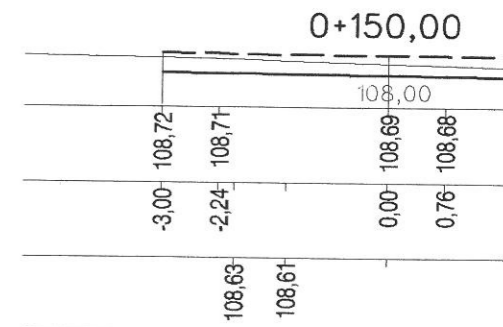
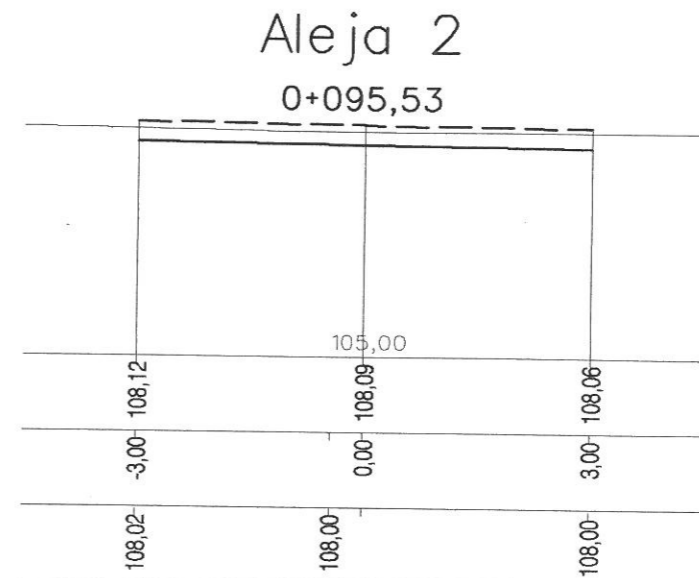
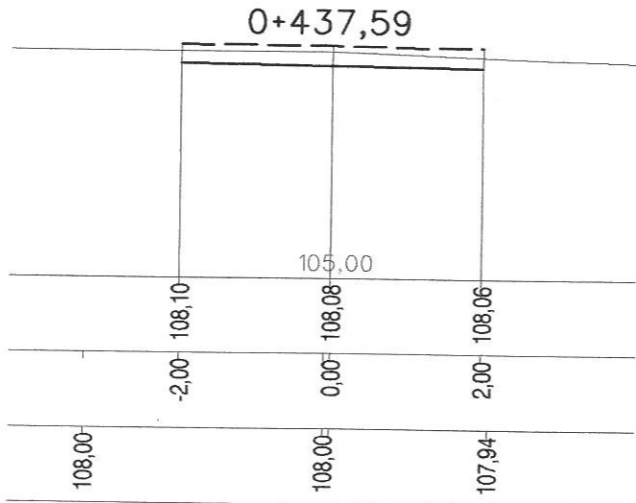
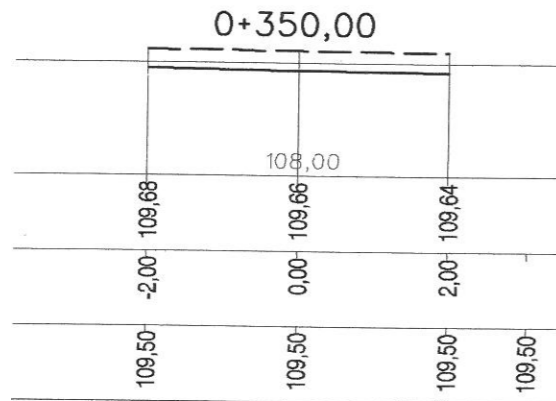
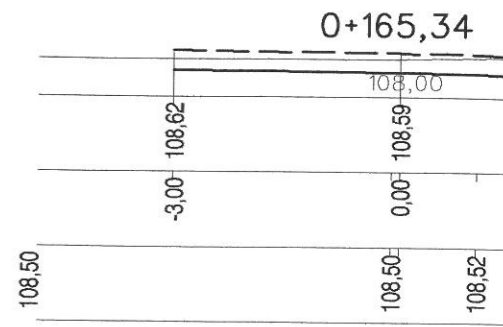
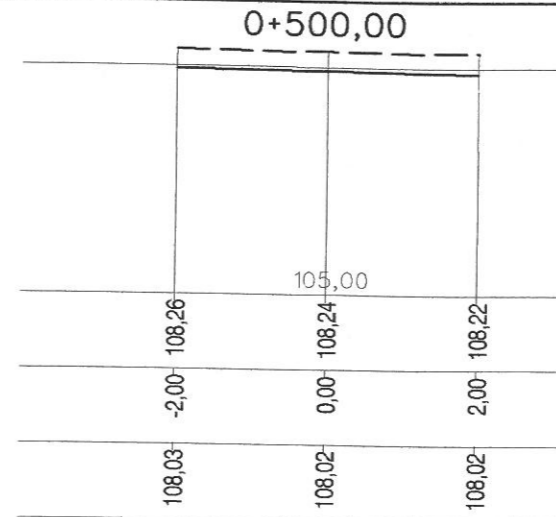
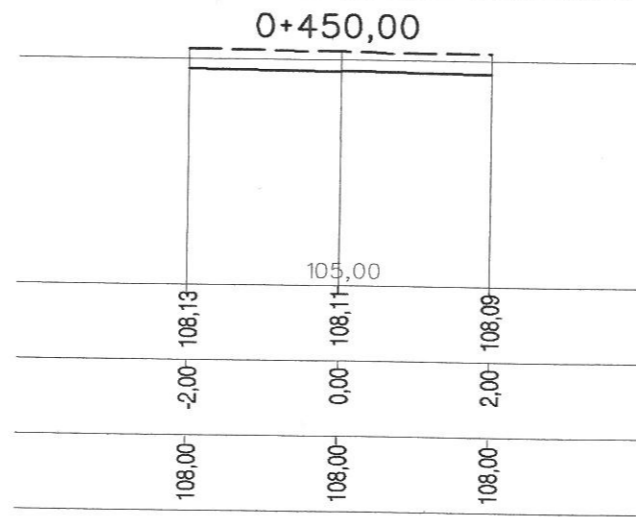
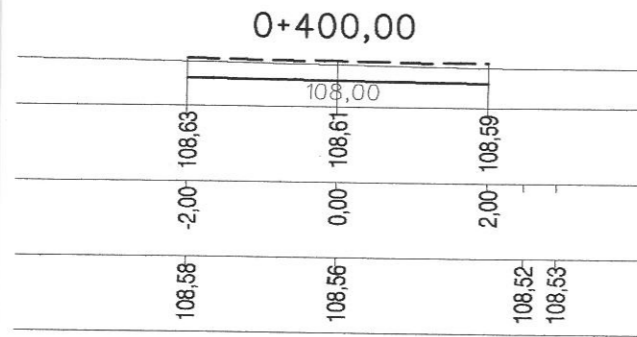


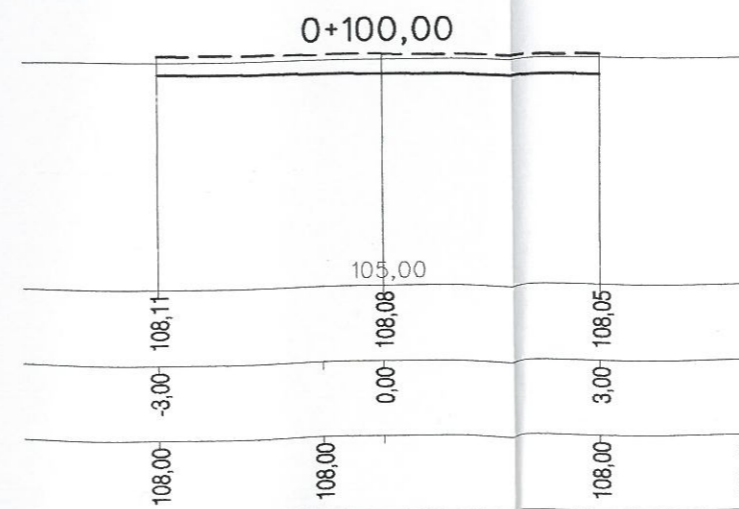
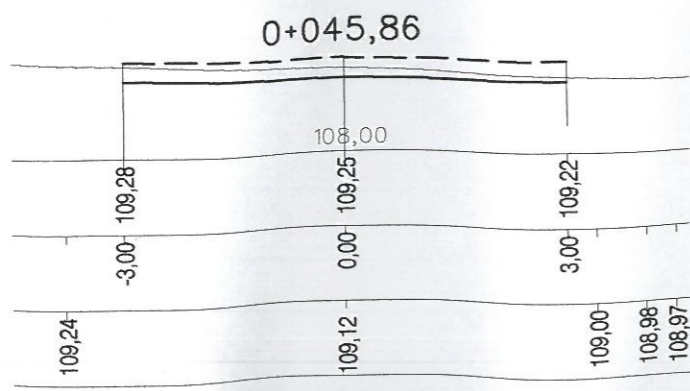
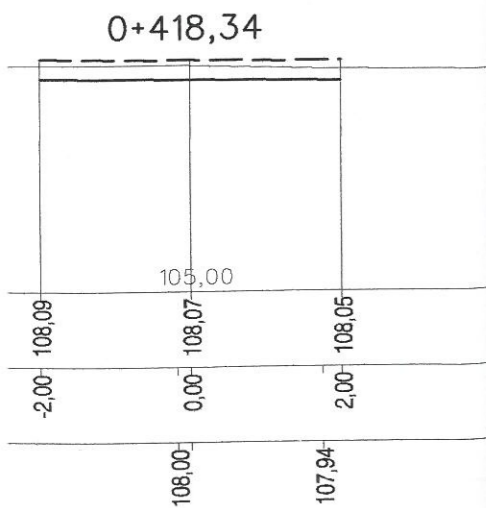
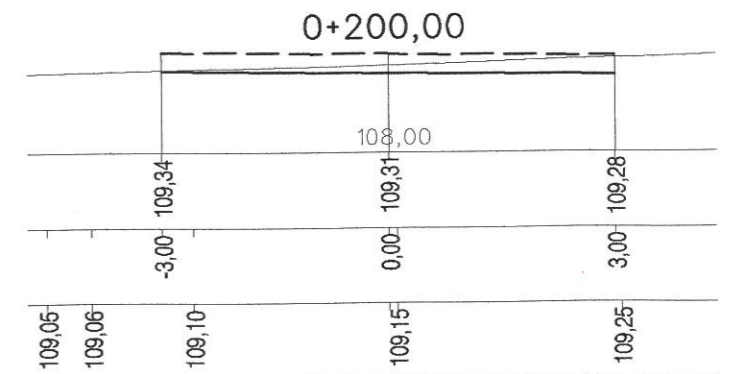
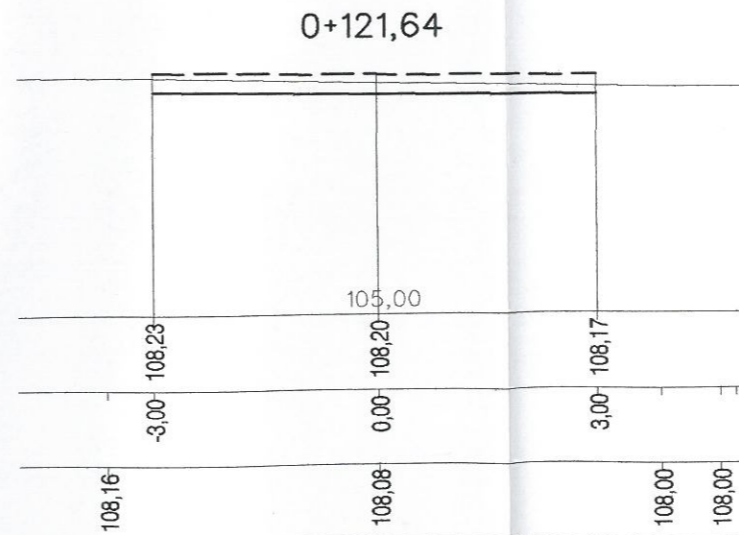
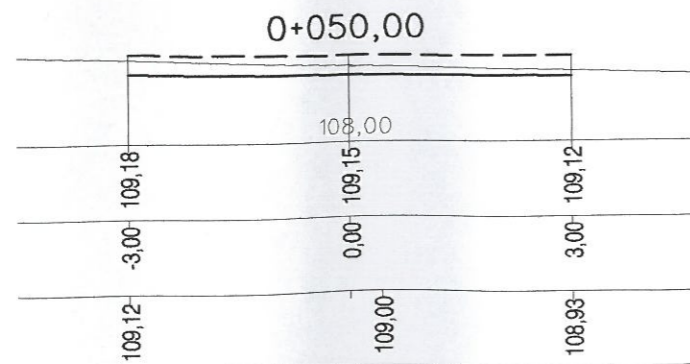
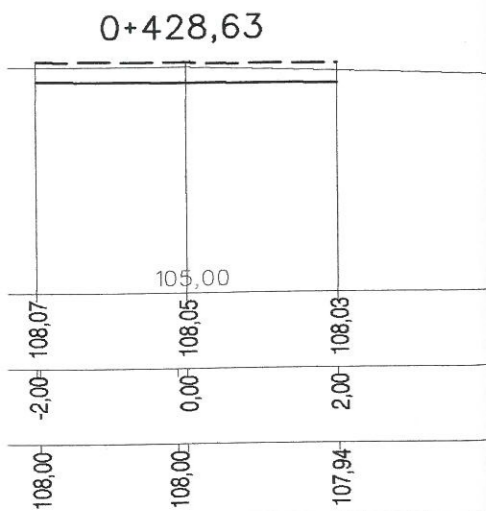
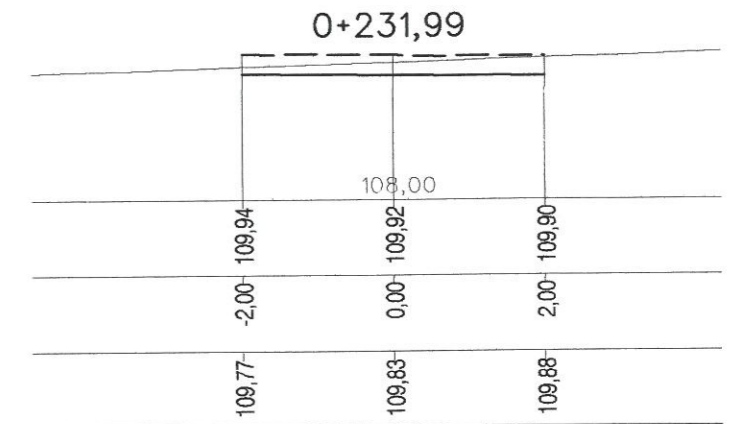
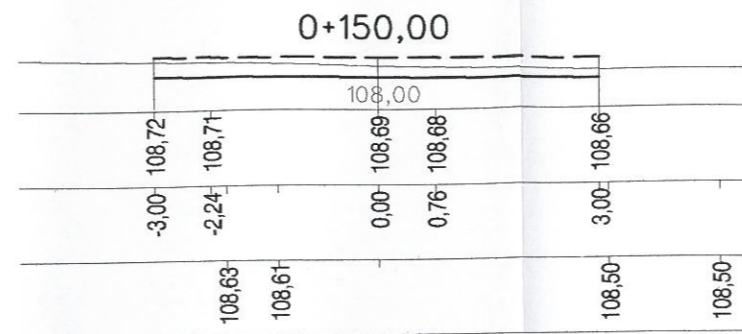
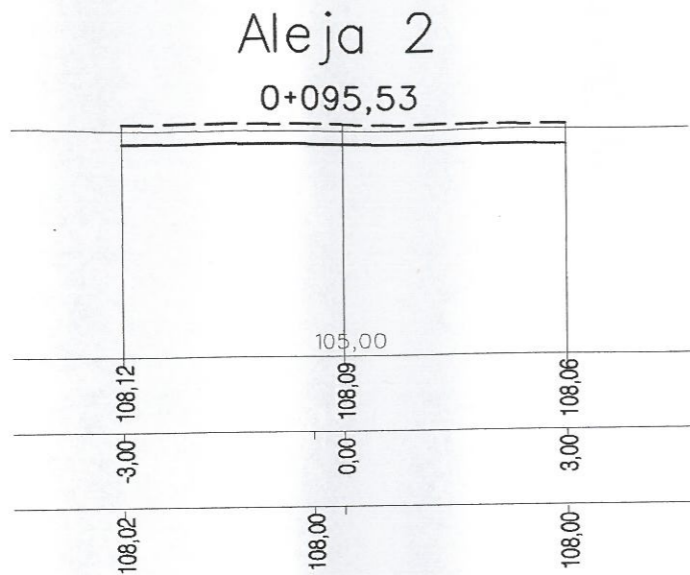
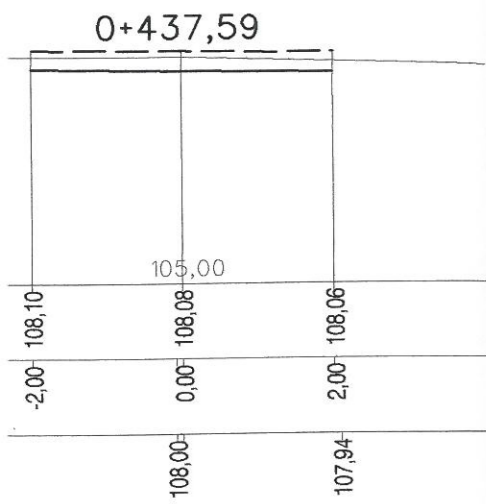
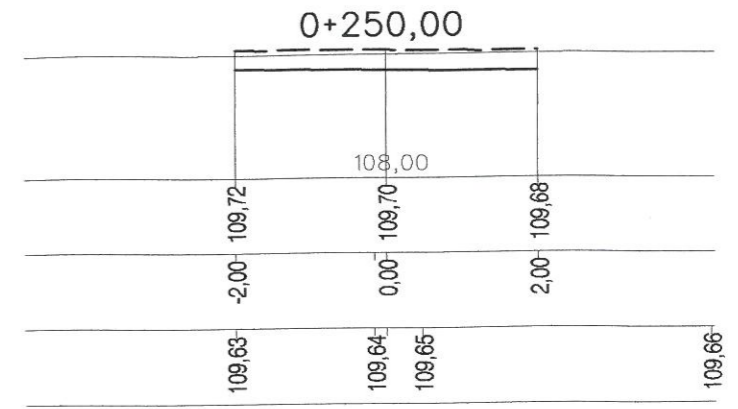
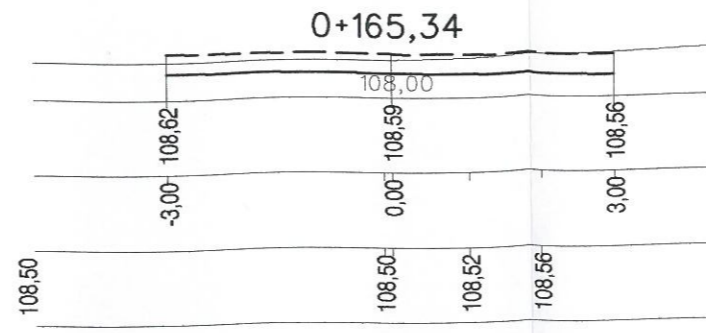
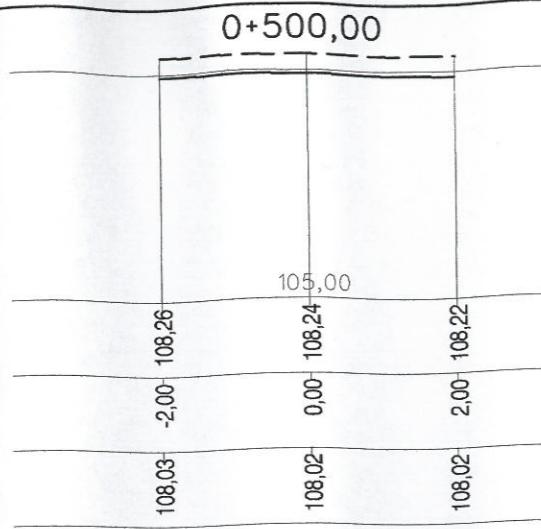
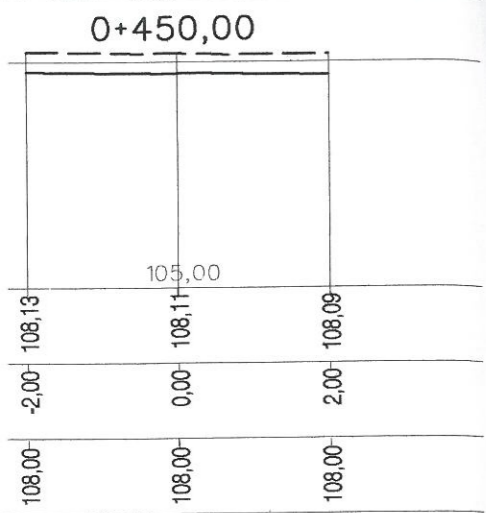
0+200,00



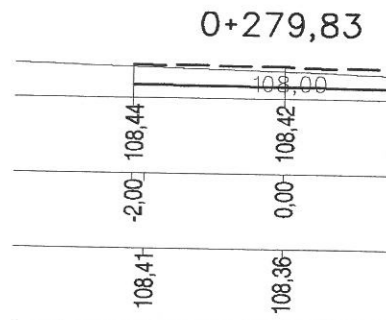
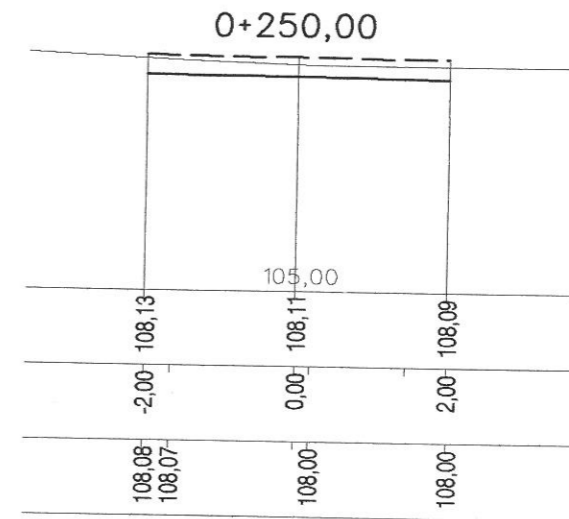
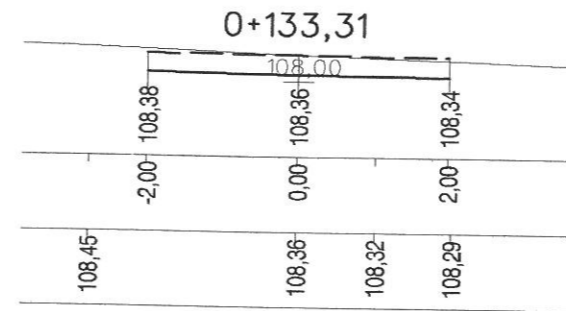
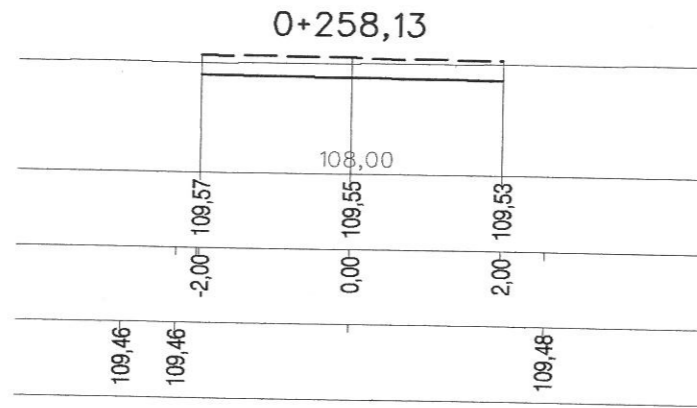
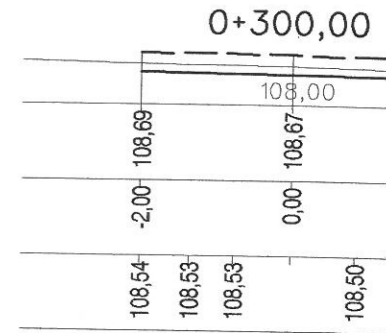
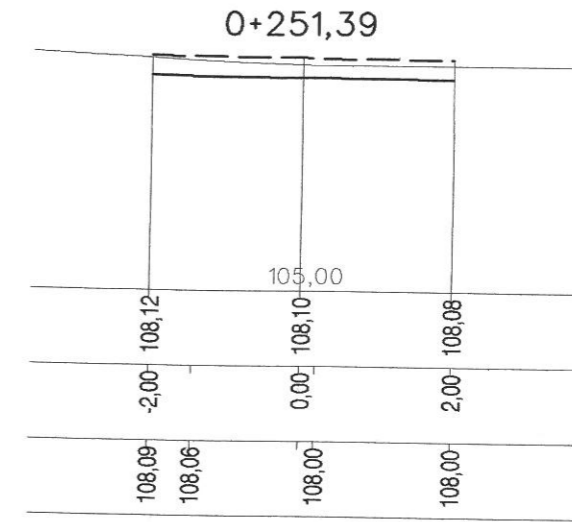
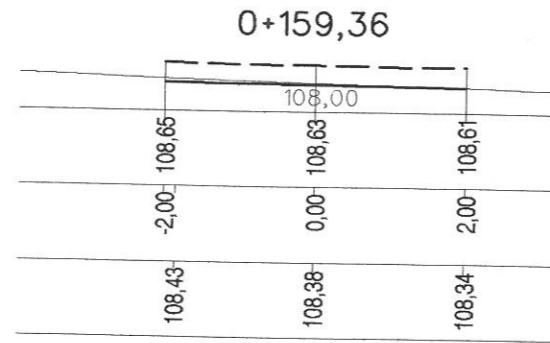
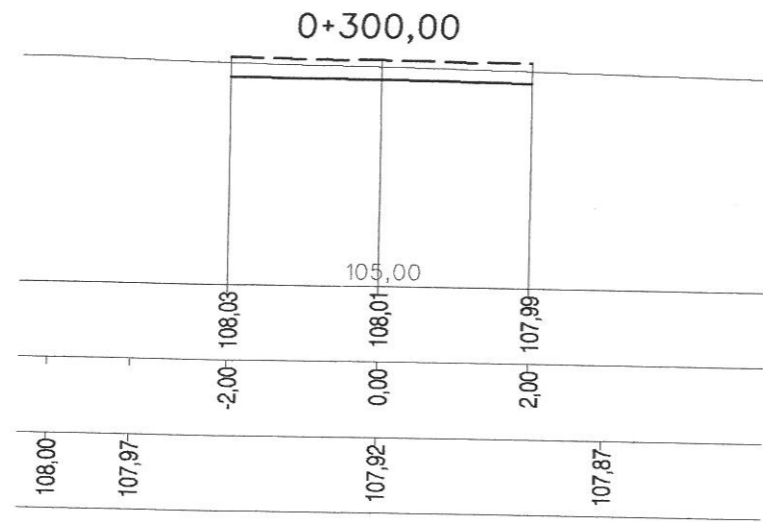
0+197,93



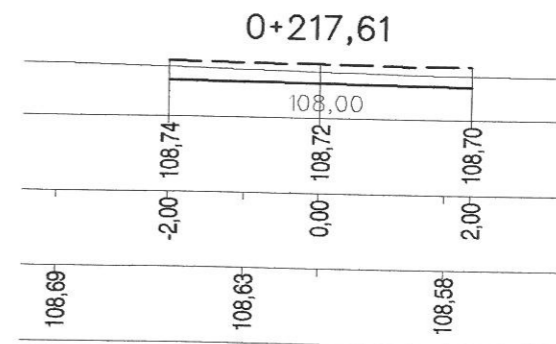
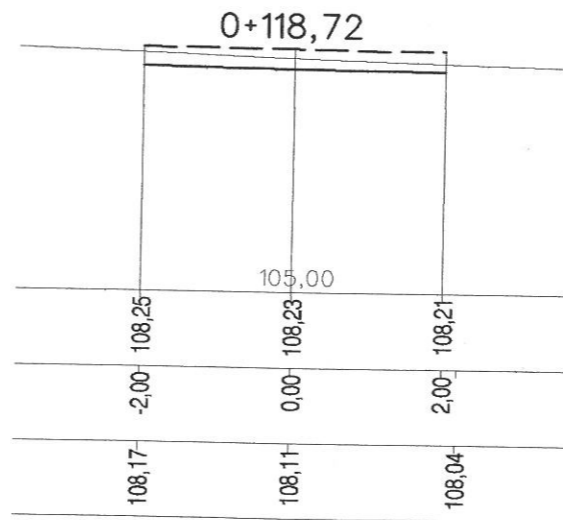
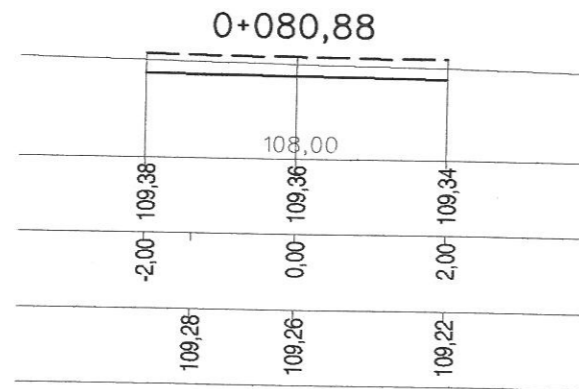




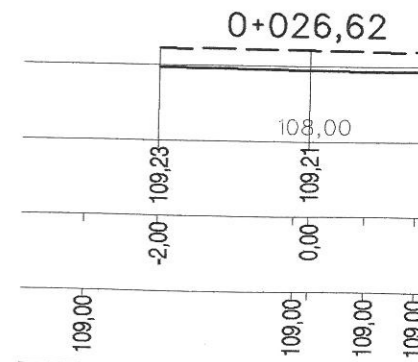
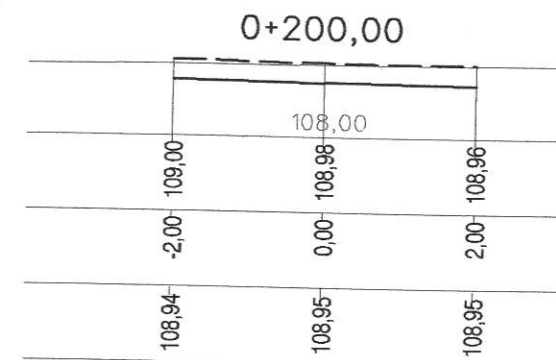
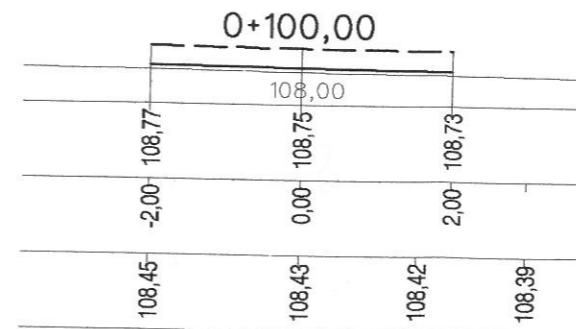
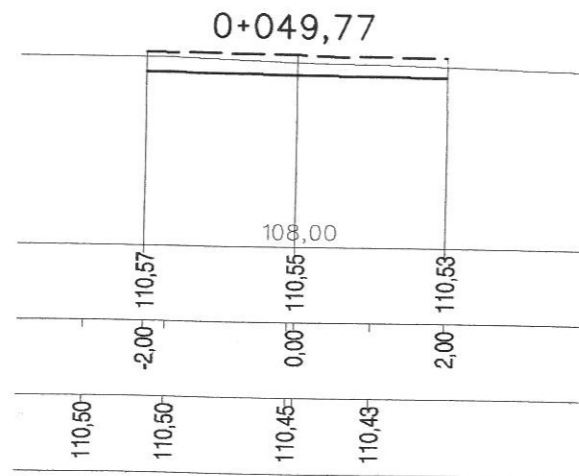
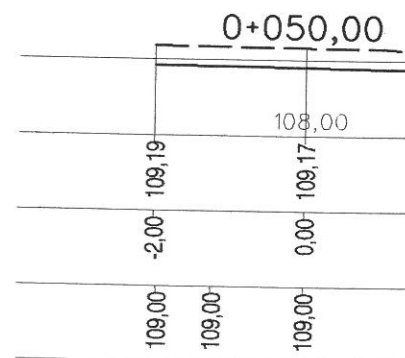
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO W BYDGOSZCZY			
Obiekt	KOMUNIKACYJNA	P.B/P.W.	4048
	Branża	Stadium	Nr zlecenia
Nowy cmentarz komunalny w Iławie	Autor projektu	mgr inż. A. Sawoszczuk KUP/5/POOK/03 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	
	Opracował	mgr inż. M. Piłera	
Przedmiot opracowania	Sprawdził	inż. M. Kozakiewicz GT. III. 7210/8/78 spec. konstrukcyjno - inżynierska	
	Data	09.2004	
Przekroje poprzeczne	Skala	1:100	Nr rysunku

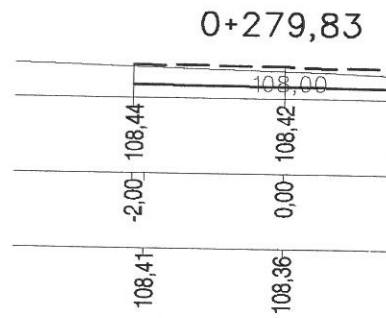
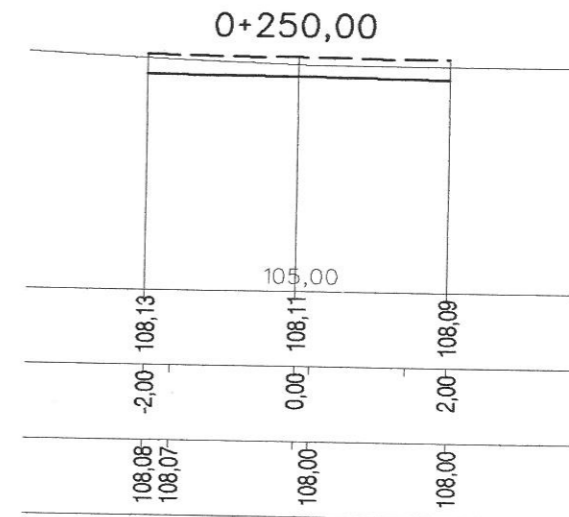
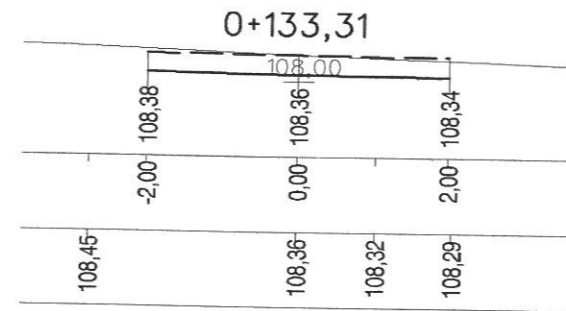
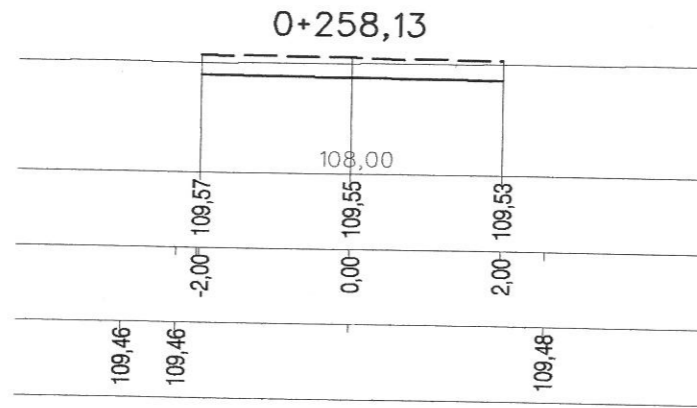
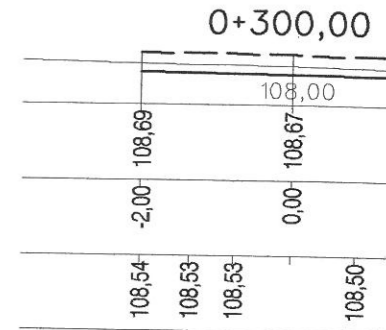
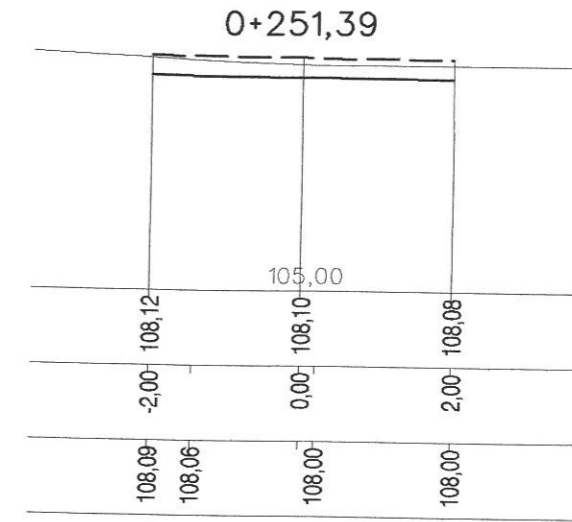
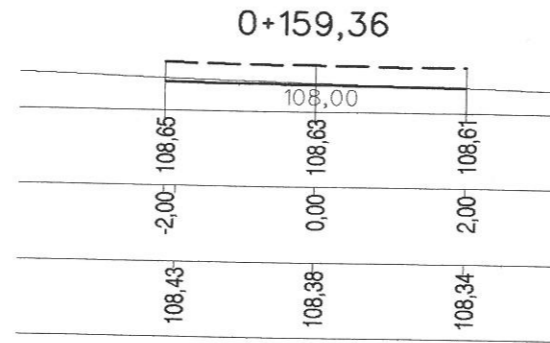
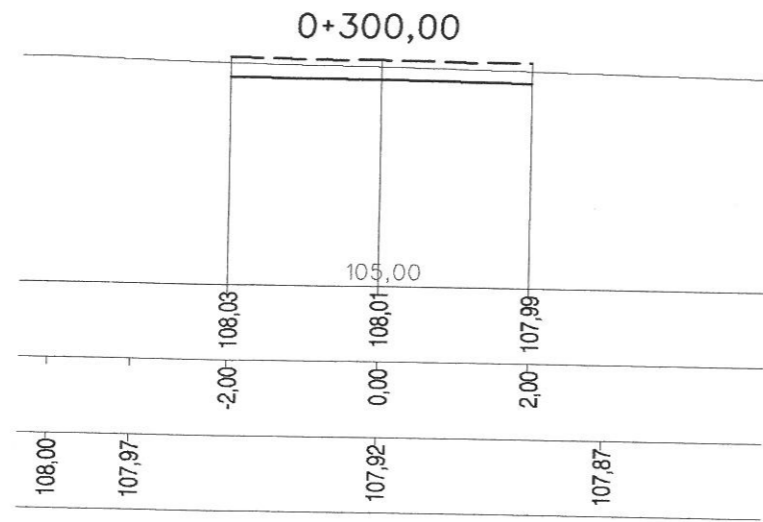


Aleja 3

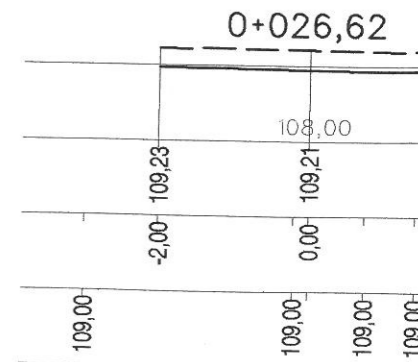
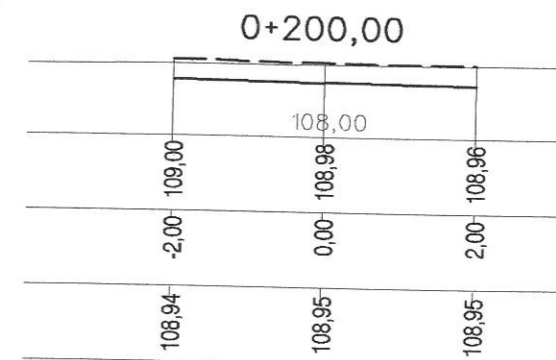
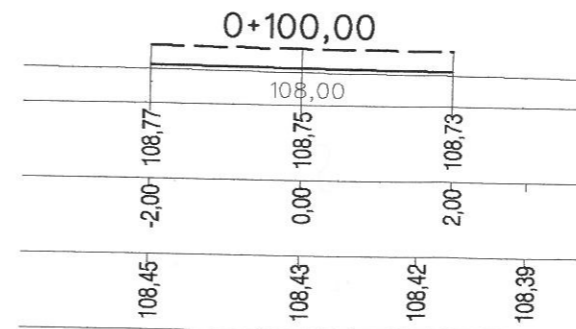
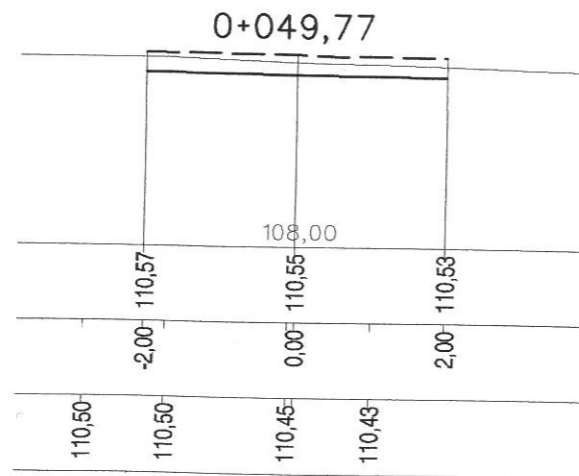
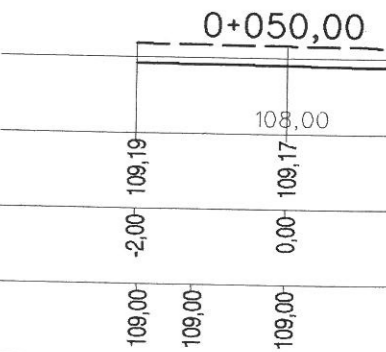
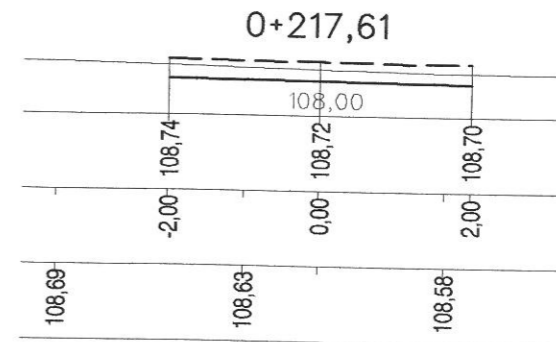
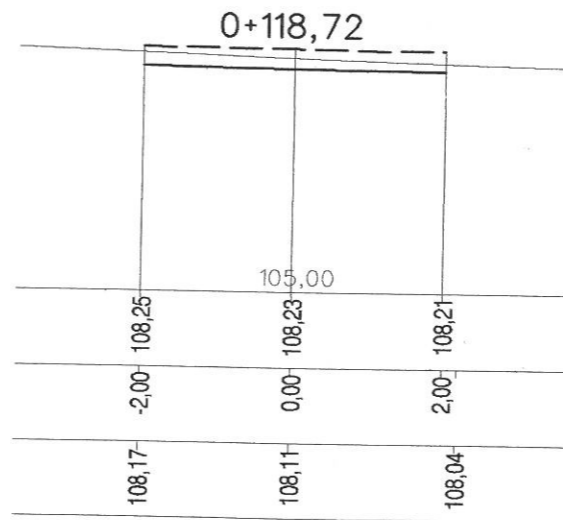
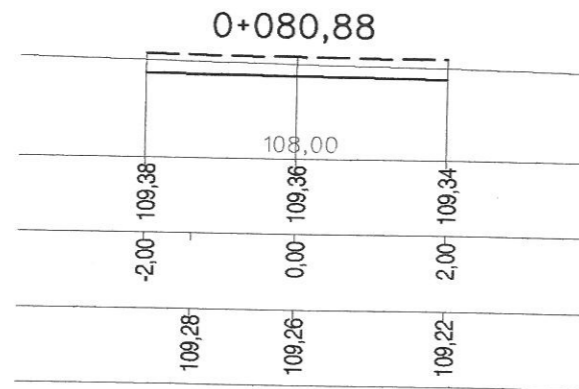


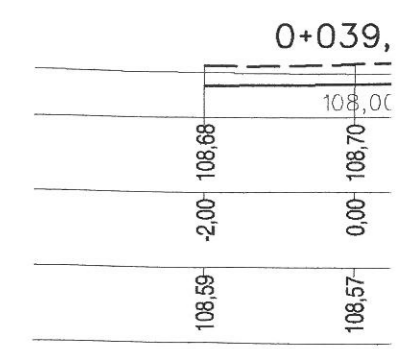
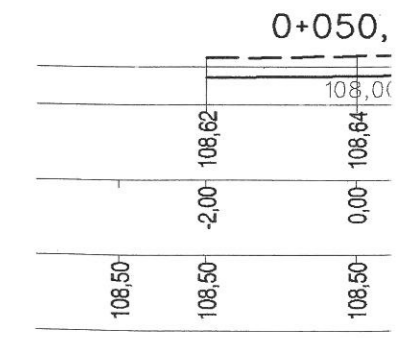
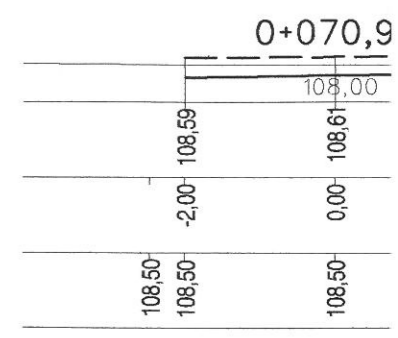
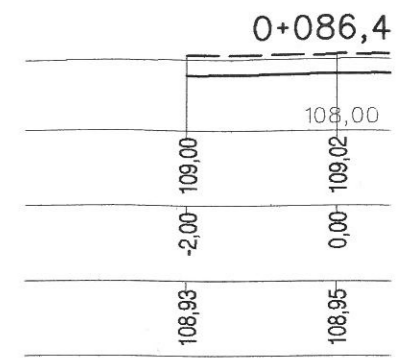
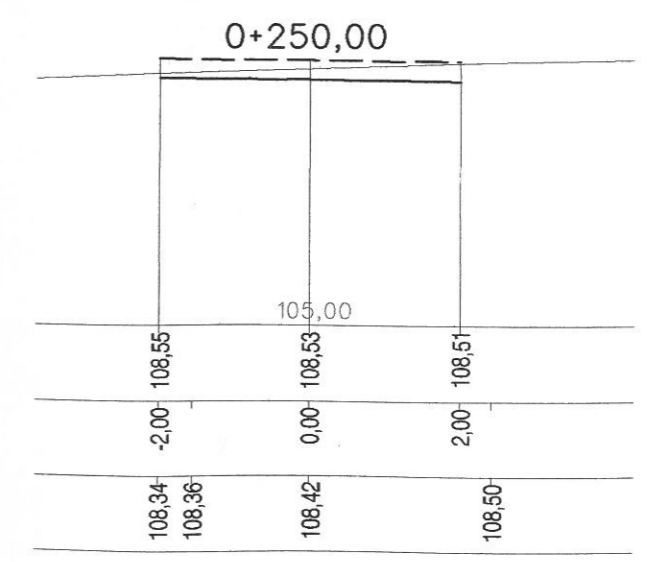
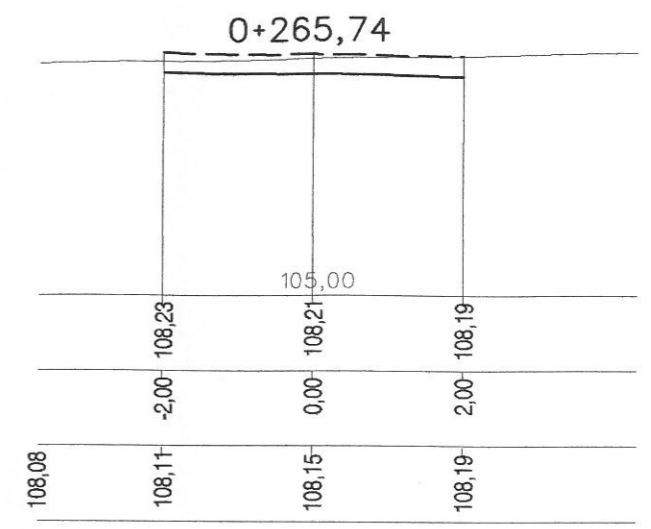
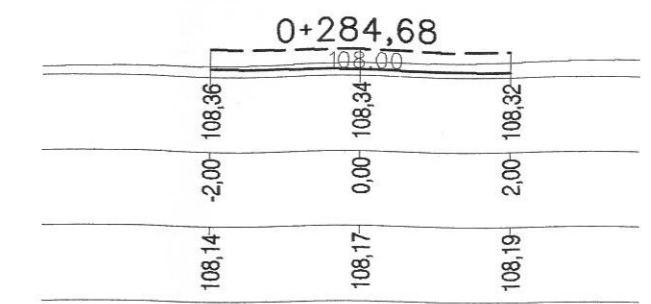
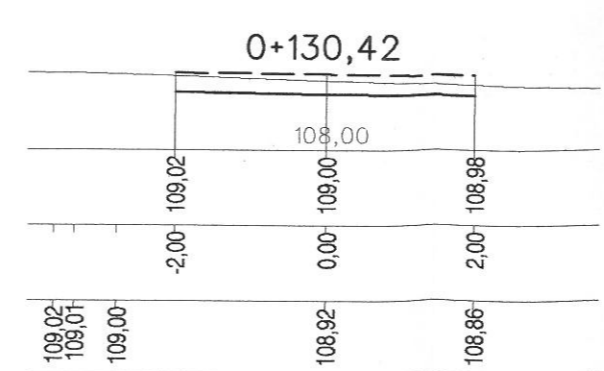
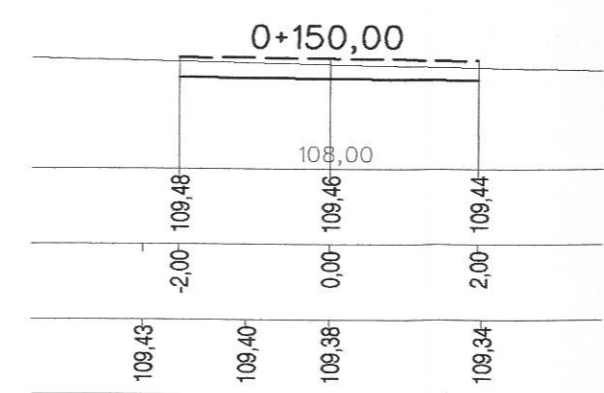
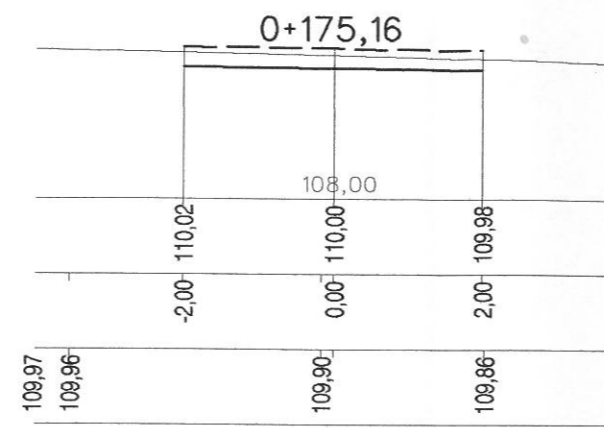
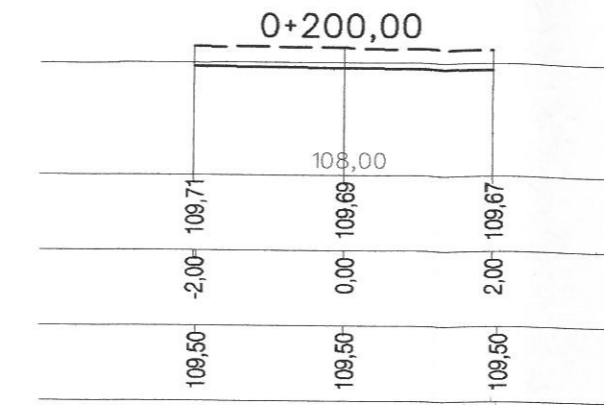
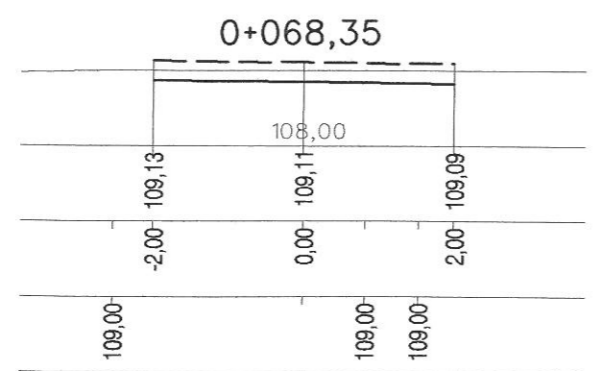
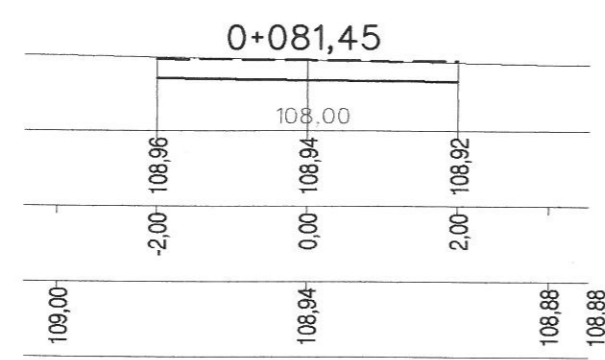
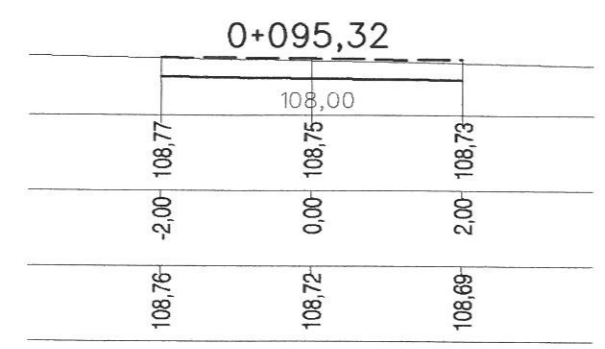
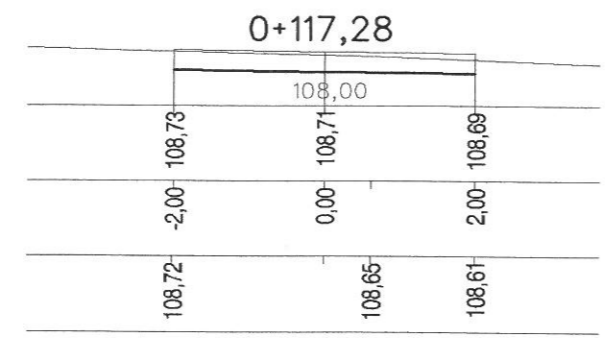
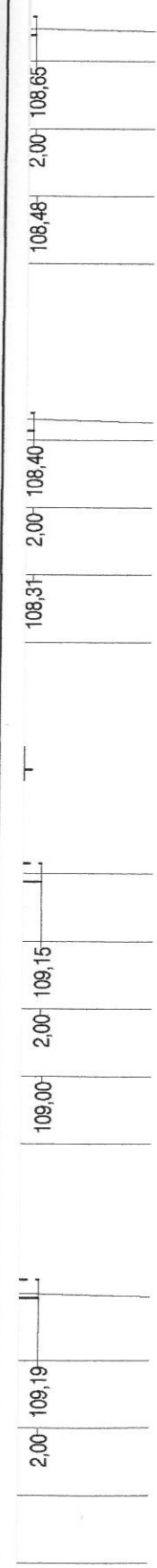
Aleja





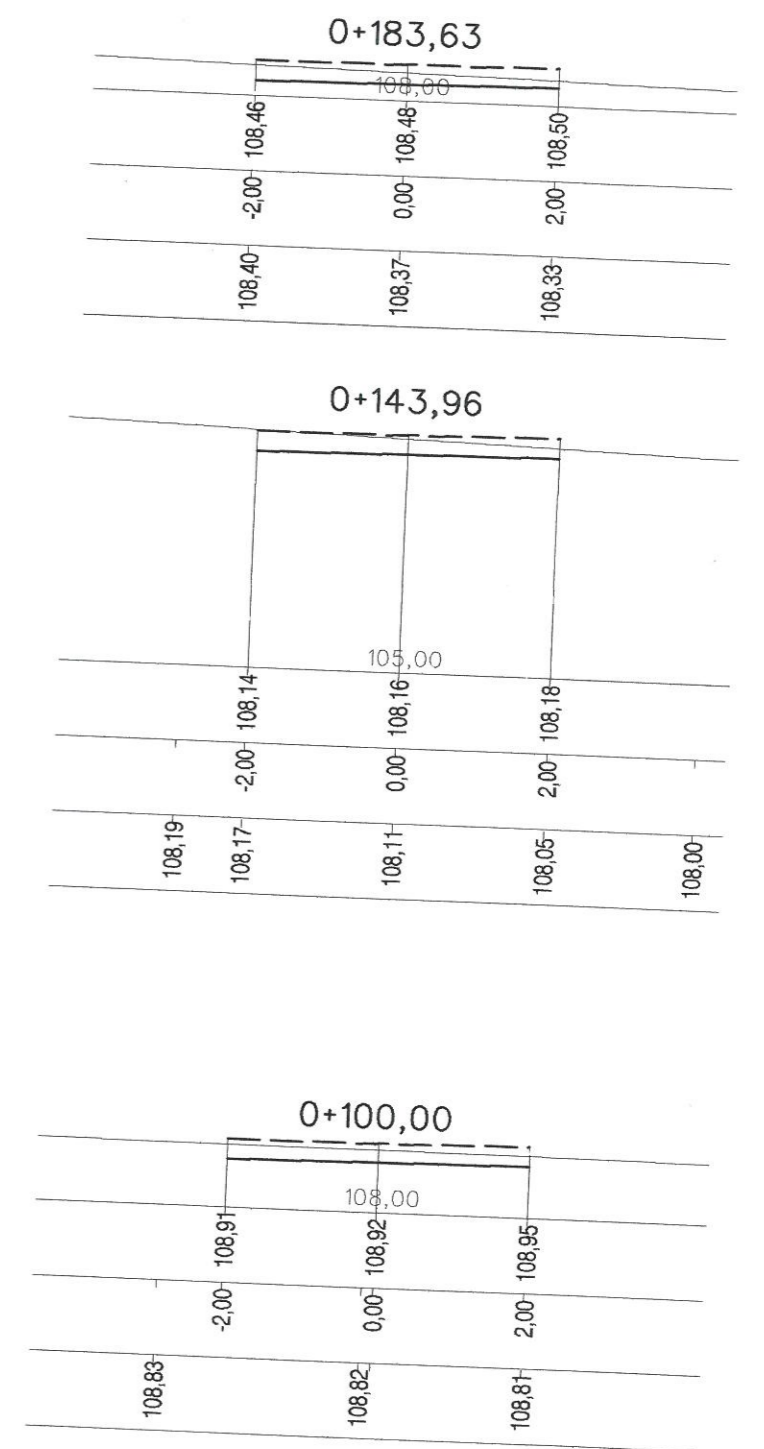
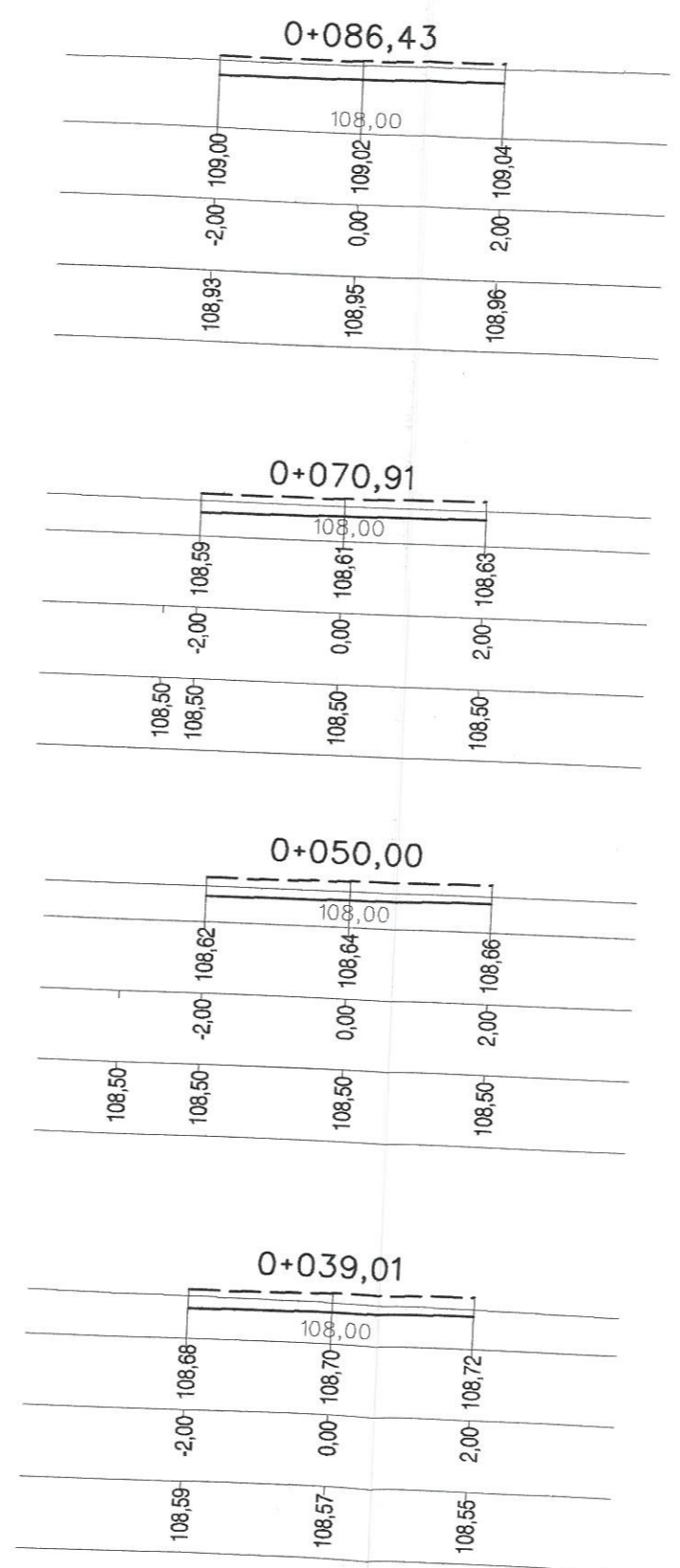
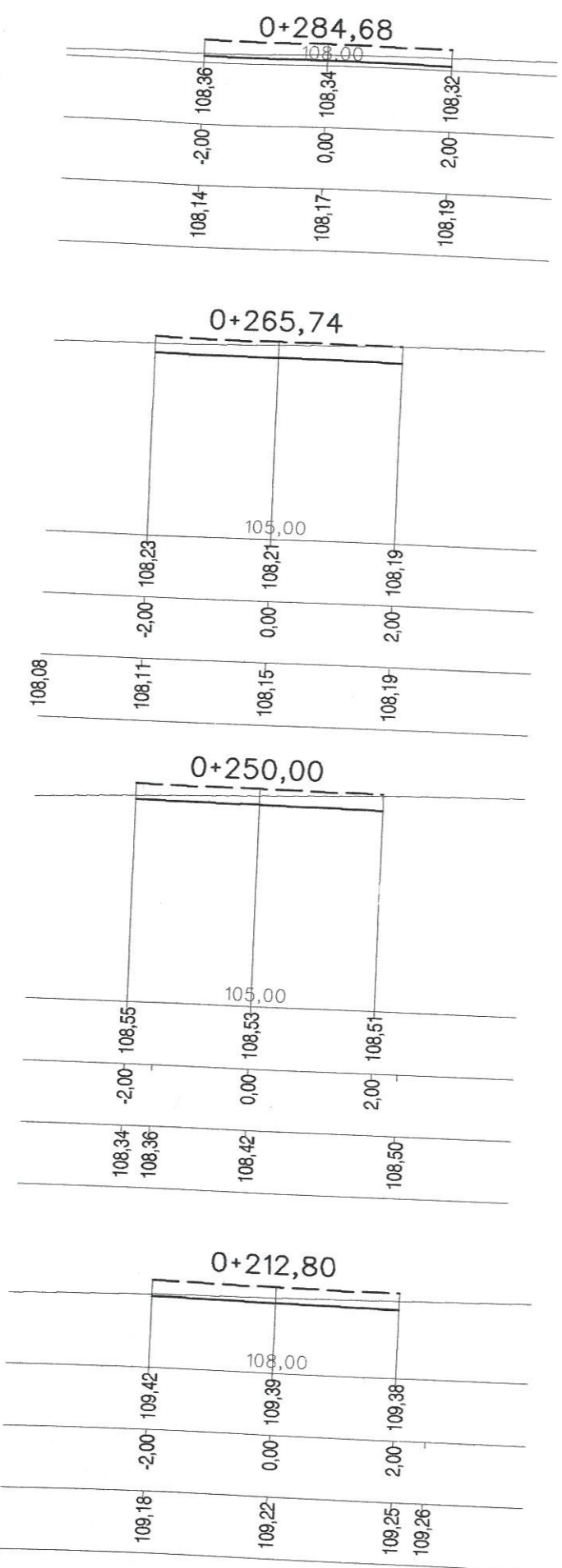
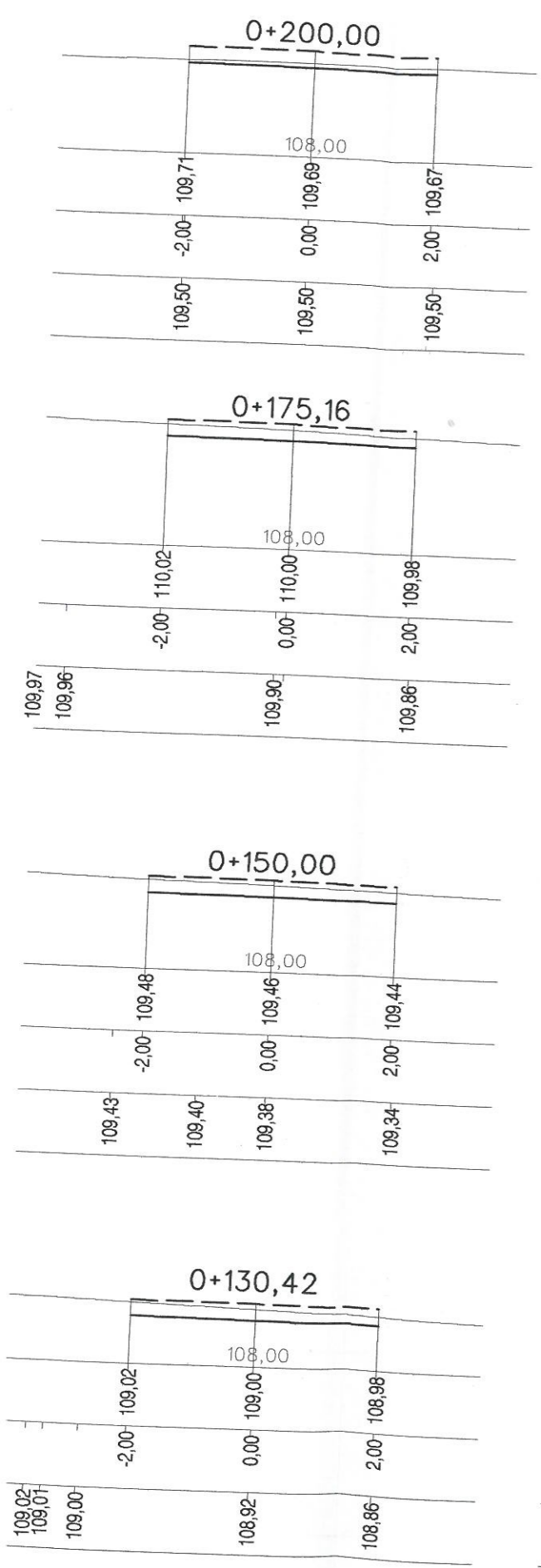
Aleja 3




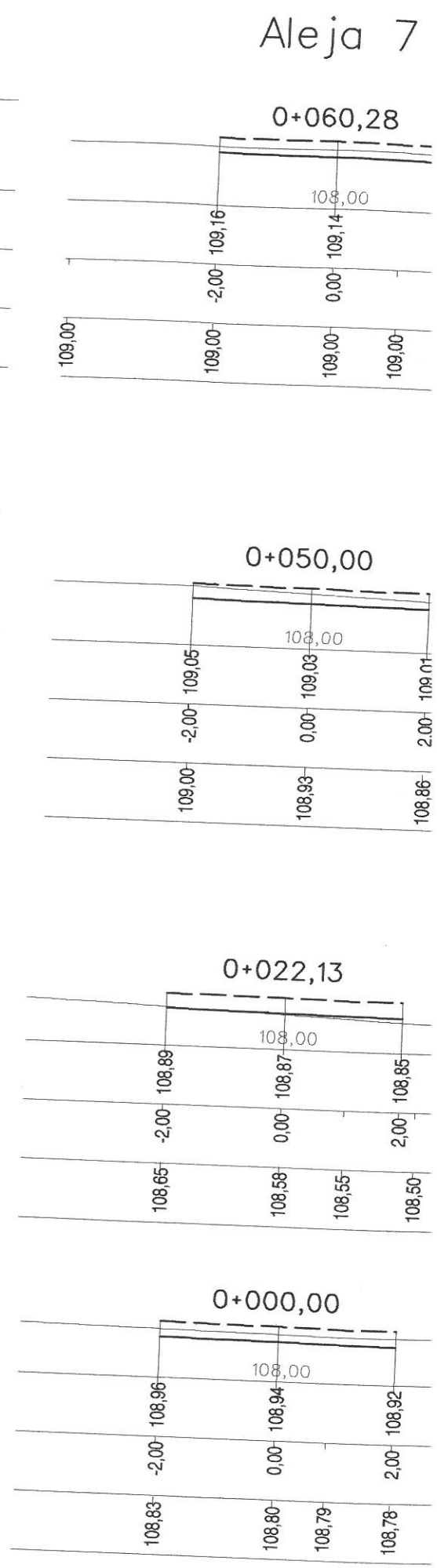
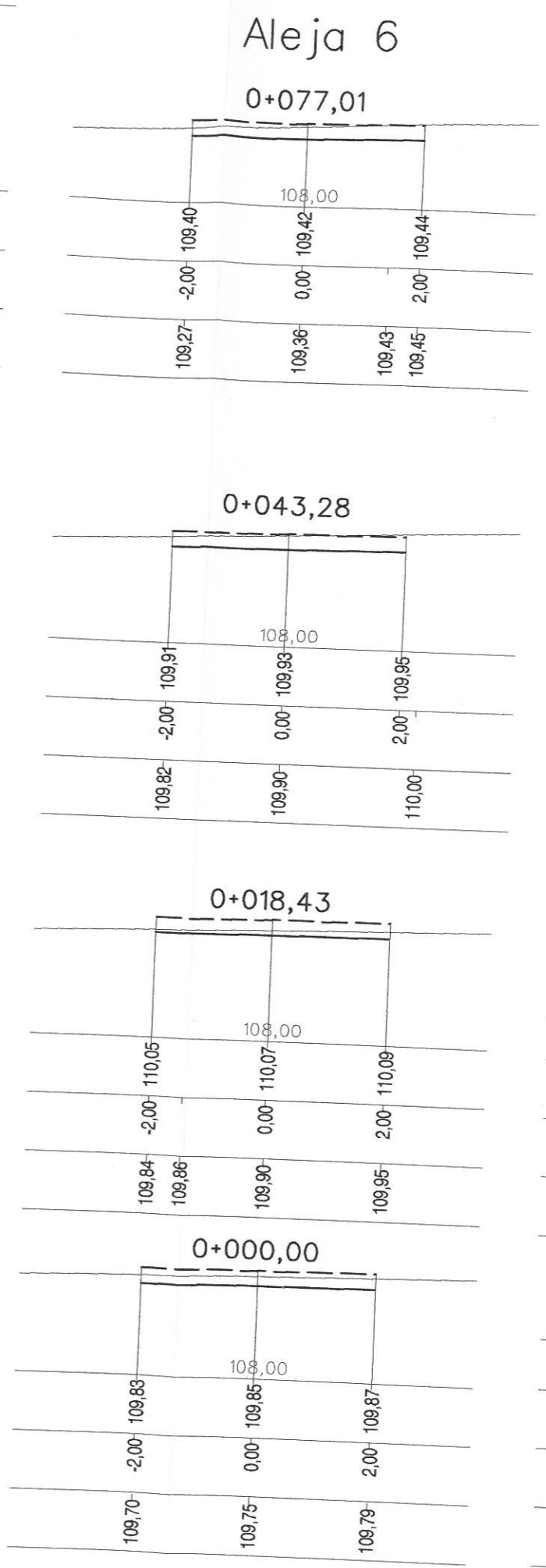
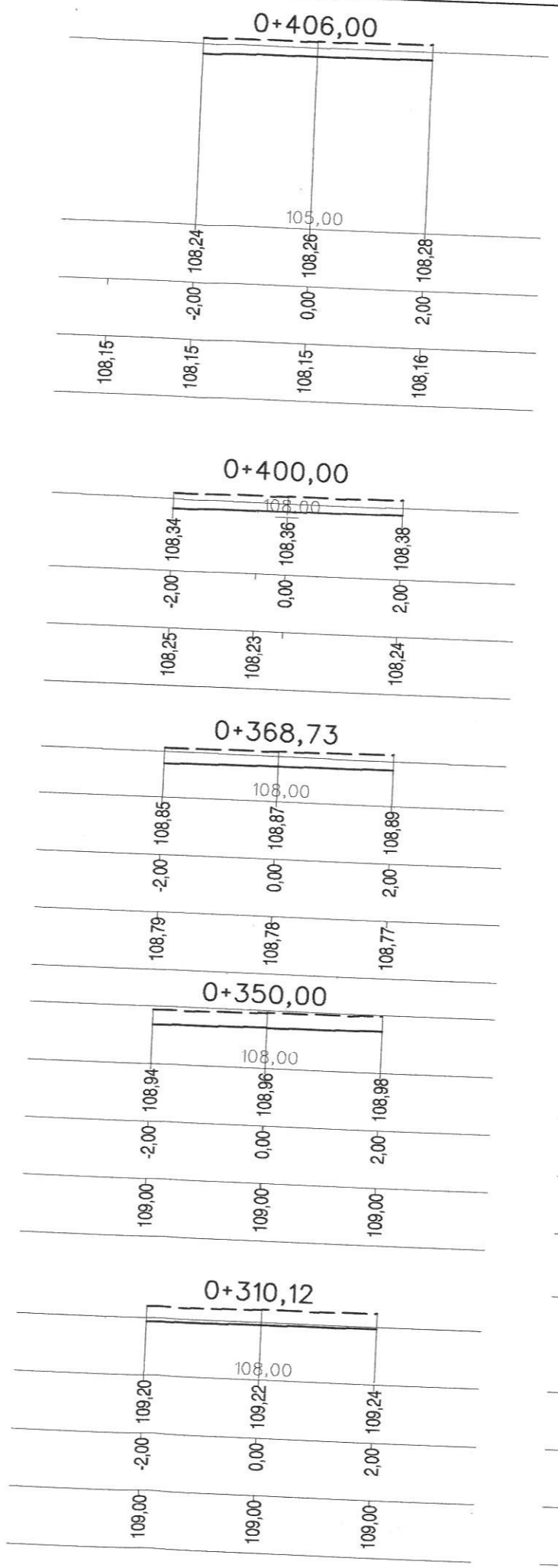
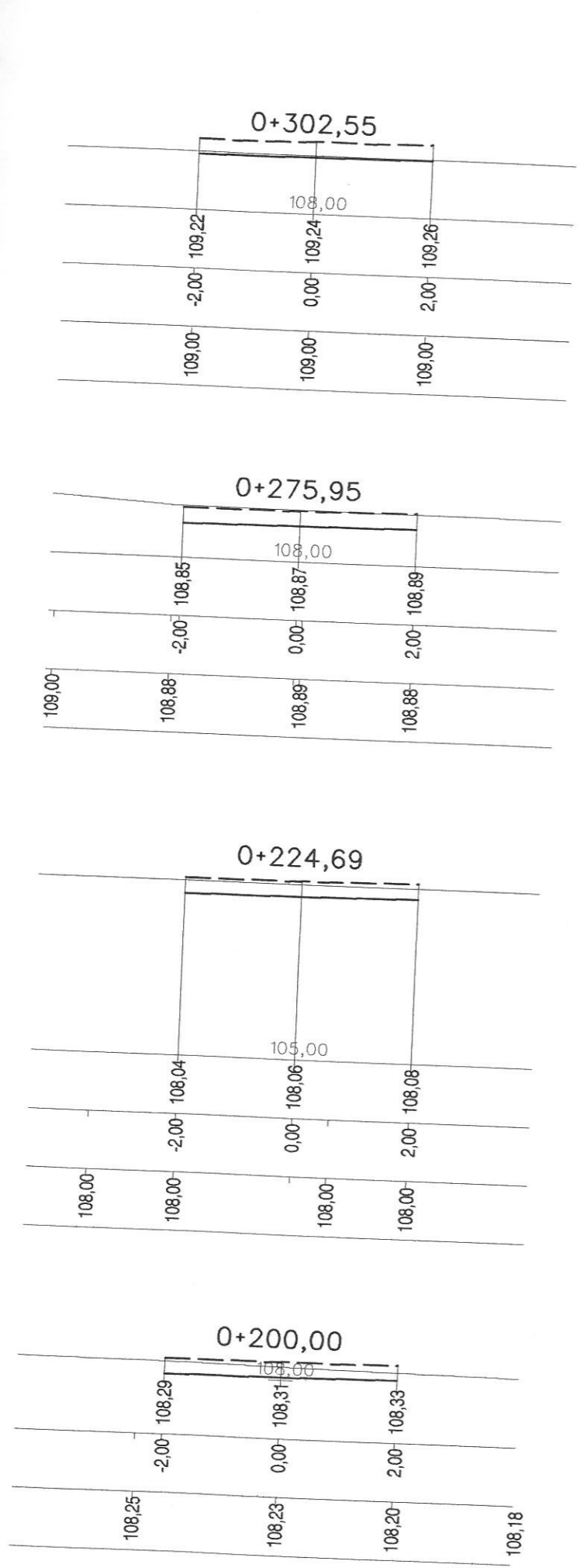


Aleja

# Aleja 5

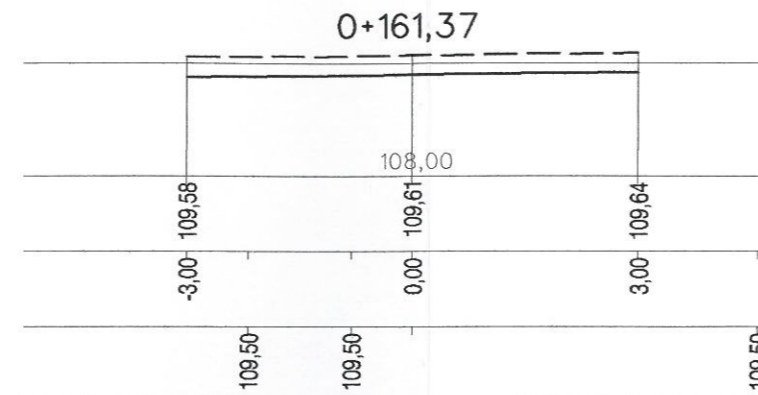
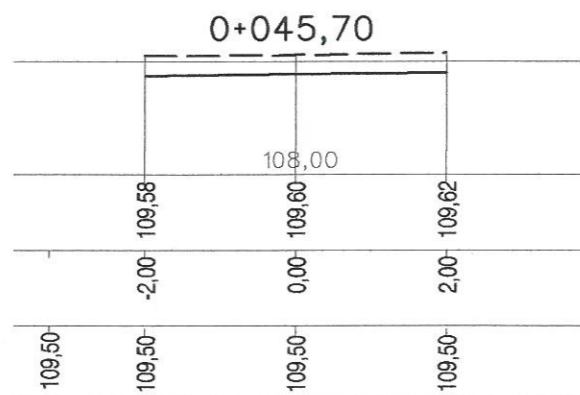
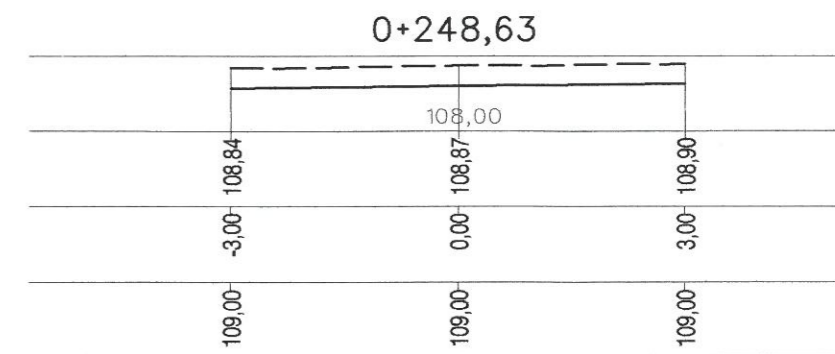
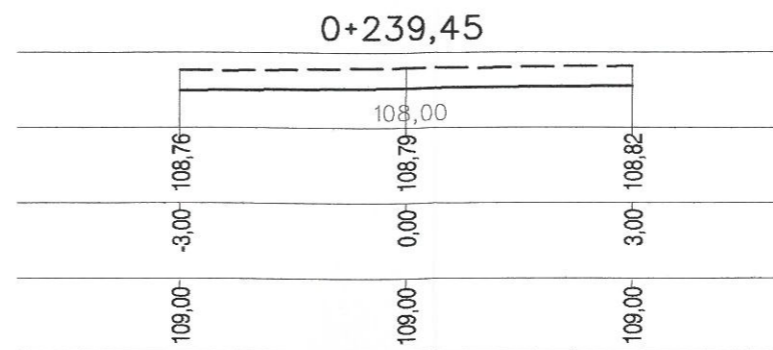
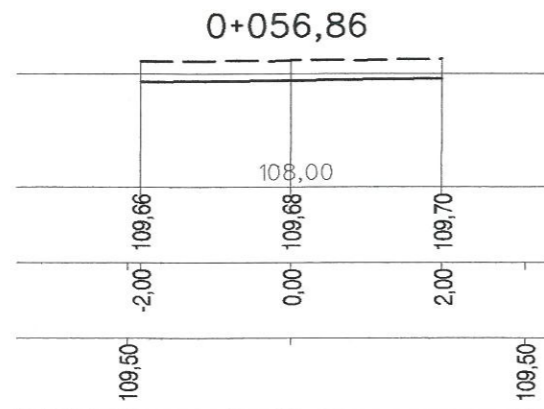


<b>BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO W BYDGOSZCZY</b>			
			
Obiekt	KOMUNIKACYJNA	P.B/P.W.	4048
Nowy cmentarz komunalny w Iławie	Branża	Stadium	Nr zlecenia
	Autor projektu	mgr inż. A. Sawoszczuk KUPiS/POCK/W3 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	
Przedmiot opracowania	Opracował	mgr inż. M. Pitera	
Przekroje poprzeczne	Sprawdził	inż. M. Kozakiewicz GT. III. 7210/8/78 spec. konstrukcyjno - inżynierska	
	09.2004	1:100	1

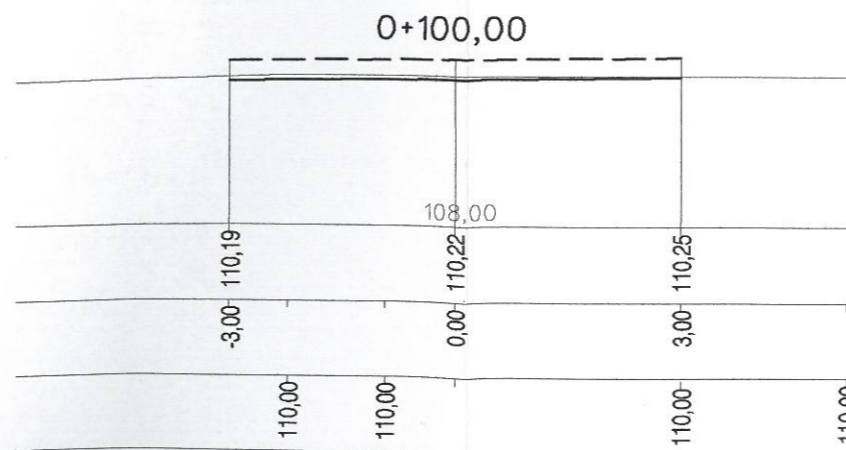
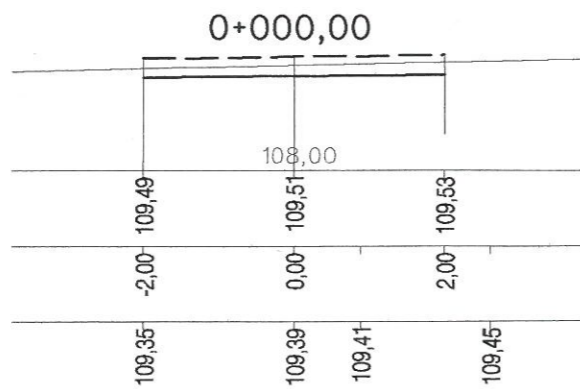
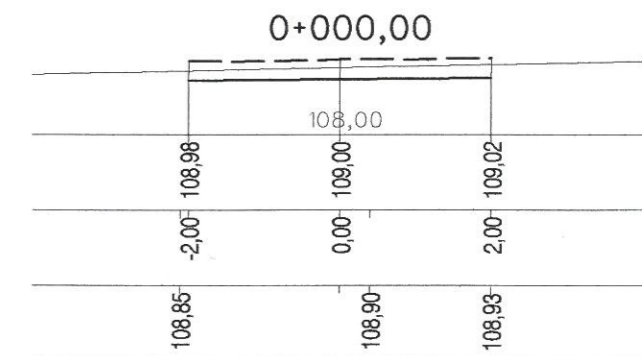
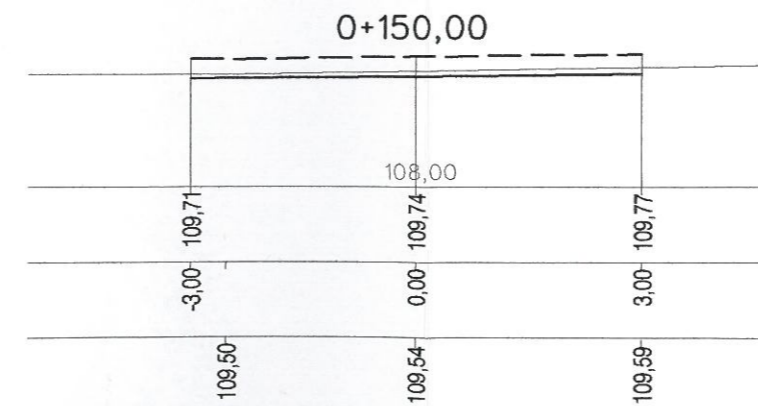
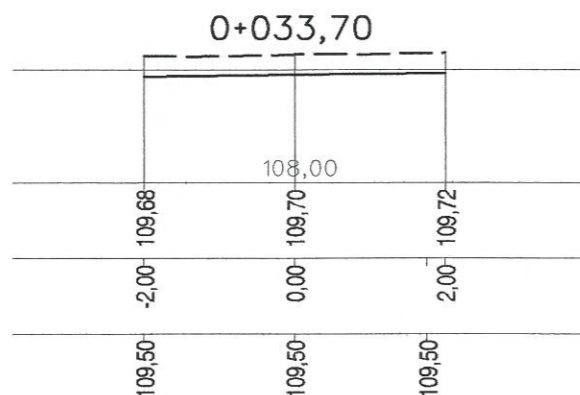
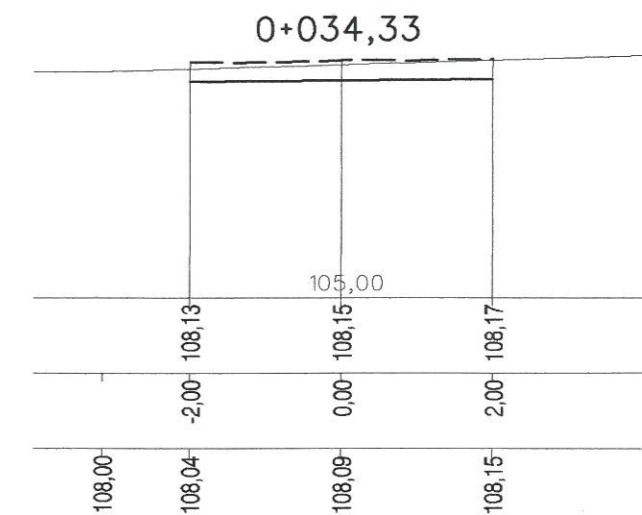




# Aleja 8



# Aleja 9



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO W BYDGOSZCZY			
Obiekt	KOMUNIKACYJNA	P.B/P.W.	4048
	Branża	Stadium	Nr zlecenia
Nowy cmentarz komunalny w Iławie	Autor projektu	mgr inż. A. Sawoszczuk KUP/5/POOK/03 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	
	Opracował	mgr inż. M. Piłera	
Przedmiot opracowania	Sprawdził	inż. M. Kozakiewicz GT. III. 7210/8/78 spec. konstrukcyjno - inżynierska	
	09.2004	1:100	5.
Przekroje poprzeczne	Data	Skala	Nr rysunku

**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA  
KOMUNALNEGO Spółka z o.o.**

85-065 Bydgoszcz ul.Chodkiewicza 15



Spółka z o.o.

Zarejestrowano w Sądzie Rejonowym XIII Wydz. Gosp. KRS w Bydgoszczy Nr KRS – 0000103551

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Obiekt budowlany: Nowy cmentarz komunalny w Ilawie**

**Inwestor: Gmina – Miasto Ilawa**

**Informację sporządził: mgr inż.arch. E.Jankowski**

11

15

Nr rejestru 54/04 z dnia 20.09.04 B.P.B.K.

Bydgoszcz

Centrala 325-12-00  
Tel./fax: 321-14-98  
e-mail:bybpbk@pro.onet.pl

Dyrektor 321-01-56  
Naczelnny inż. 321-01-57

Nr identyfikacji podatkowej  
554-030-86-55

Konto Bankowe  
BPH PBK SA  
Oddział w Bydgoszczy  
06 1000 0070 0000 1010 0000 0000

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia jest budowa nowego cmentarza komunalnego w Hławie na oszarze 12,57 ha. Zakres robót obejmuje:

- budowę pól grzebalnych
- budowę wewnętrznych dróg i placów
- budowę parkingu wewnętrznego i dojazdu
- uzbrojenie terenu ( sieć wod-kan, elektryczne oświetlenie terenu).
- budowę domu przedpogrzebowego
- urządzenia terenów zieleni izolacyjnej i towarzyszącej.
- ogrodzenie terenu z bramami

Budynek domu przedpogrzebowego wykonany w technologii tradycyjnej udoskonalonej w części murowany .Stropodach wentylowany.

- instalacje wod-kan, wewnętrzne instalacje wody zimnej i ciepłej.
- Instalacje C.O.
- Instalacje elektryczne zasilające, instalacje silowe i oświetleniowe,
- Zewnętrzne przyłącze wodociągowe i kanalizacyjne
- kanalizacja deszczowa
- plac gospodarczy

Istniejące obiekty budowlane - gazociąg o średnicy 225 mm ułożony na głębokości 0,8m

Projektowana inwestycja lokalizowana jest na nowym niezagospodarowanym terenie o powierzchni 12,57 ha

I Projektowane zagospodarowanie działki projekt zagospodarowania obejmuje podział terenu na pola grzebalne przedzielone układem wewnętrznych dróg z kostki brukowej. Wydzieloną część stanowi parking zewnętrzny oraz plac główny z domem przedpogrzebowym. Całość terenu będzie ogrodzona. Wjazd na teren cmentarza przez projektowaną bramę główną oraz dwie ramy gospodarcze.

**Istniejące uzbrojenie** – przez część terenu przebiega gazociąg o średnicy 225mm , który dąduje się ( po trasie gazociągu projektuje się drogę wewnętrzną) .

**Projektowane uzbrojenie**

- sieci wodociągowe o średnicach Ø 90, 50 , 32
- kanalizacja sanitarna Ø 200, 150
- kanalizacja deszczowa Ø 200, 160
- sieci elektryczne zasilające, oświetleniowe.

**I WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBOT**

roboty ziemne

roboty ziemne w formie wykopów liniowych lub punktowych występują przy wykonywaniu wykopów fundamentowych pod budynek oraz przy układaniu sieci wod., - kan. Głębokość wykopów nie przekracza 3.0m . Wykopy pod projektowane sieci będą szalowane. Podstawowe zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych to:

- wykonywanie robót niezgodnie z technologią
- składowanie materiałów na krawędzi wykopów
- niestaranne wykonanie szalunków lub użycie niewłaściwych materiałów
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów
- przebywanie w zasięgu koparki

Prace na wysokości i prace na rusztowaniach.

Prace na wysokości wystąpią przy wznoszeniu konstrukcji szkieletowej budynku, przy robotach murarskich oraz przy robotach dekarских.

Podstawowe zagrożenia przy wykonaniu robót na wysokościach to;

niewłaściwy stan techniczny urządzeń zabezpieczających,,

nie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny,

niewłaściwa organizacja pracy,

upadek z wysokości,

oblodzenie pomostów roboczych,

przedmioty spadające.

Roboty zbrojarskie i betoniarskie.

roboty zbrojarskie i betoniarskie wystąpią głównie przy stawianiu konstrukcji szkieletowej budynku i przy robotach fundamentowych.