

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: **Budowa przedłużenia ulicy Zielonej do ulicy Piastowskiej w Iławie**

Branża: **Drogowa – inżynieria ruchu**

Inwestor: **Gmina - Miasto Iława**

ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

Projektował: mgr inż. Mirosław Piotrowski *nr upr. 134/90/OL*

Opracował: mgr inż. Marek Kotowski

Sprawdził: mgr inż. Krzysztof Kozak *nr upr. 262/94/OL*

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I . INFORMACJE OGÓLNE**

1.1 Inwestor

1.2. Cel i zakres opracowania

1.3. Podstawa opracowania

## **II. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

2.1. Położenie drogi

2.2. Parametry projektowanej drogi

## **III. CHARAKTERYSTYKA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD**

3.1. Charakterystyka oznakowania pionowego

3.2. Charakterystyka oznakowania poziomego

## **IV. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

## **V. OPINIE I UZGODNIENIA**

## **I. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1. Inwestor**

Inwestorem jest Gmina - Miasto Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława.

### **1.2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do projektu budowlanego budowy przedłużenia ulicy Zielonej do ulicy Piastowskiej w Iławie

### **1.3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania projektu jest:

- wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 późniejszymi zmianami)

## II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

### 2.1. Położenie drogi

Projektowana ulica położona jest w Iławie, gmina Iława, powiat Iławski.

Położona jest blisko drogi krajowej nr 16 – kierunek Ostróda. Lokalizację przedstawiona na szkicu orientacyjnym zamieszczonym na rysunku nr 1

### 2.2. Parametry projektowanej drogi

Przyjęte podstawowe parametry projektowe:

- klasa dróg powiatowych – L
- kategoria ruchu – KR2
- grupa nośności podłoża – G1
- szerokość jezdni – 6,00 m
- szerokość chodników – 2,00m

## III. CHARAKTERYSTYKA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD

Podstawą opracowania projektu docelowej organizacji ruchu jest projekt budowlany.

Zakłada się likwidację znaków drogowych oraz umieszczenie nowych znaków i zgodnie z częścią graficzną opracowania.

### Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do demontażu

Lp.	Rodzaj znaku	Liczba znaków [szt.]
1.	A-7	1
<b>Łącznie znaków</b>		1
<b>Łącznie słupków</b>		1

### 3.1. Charakterystyka oznakowania pionowego

Do oznakowania ulicy Zielonej należy zastosować znaki średnie. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, z wyjątkiem lica znaku A-7, które należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu.

Dolną krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza.

Na drodze należy umieścić w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, na drodze z poboczami gruntowymi – w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

#### Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Rodzaj znaku	Liczba znaków [szt.]
2.	A-7	3
3.	D-1	4
4.	D-6	4
<b>Łącznie znaków</b>		11
<b>Łącznie słupków</b>		11

#### Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do ponownego użycia

Lp.	Rodzaj znaku	Liczba znaków [szt.]
1.	A-7	1
<b>Łącznie znaków</b>		1
<b>Łącznie słupków</b>		1

Przy skrzyżowaniu ulicy Zielonej z ulicą Piastowską należy zdemontować istniejący znak A-7 i przestawić go zgodnie z częścią graficzną projektu stałej organizacji ruchu.

### 3.2. Charakterystyka oznakowania poziomego

Do oznakowania poziomego ulicy Zielonej należy użyć materiałów cienkowsarstwowych.

#### Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Lp.	Rodzaj znaku	Długość / liczba / powierzchnia znaku	Powierzchnia materiału / mb znaku	Powierzchnia materiału do oznakowania drogi
1	P-10	12 m	2,0 m <sup>2</sup> /mb	24,0 m <sup>2</sup>
<b>Razem:</b>				<b>24,00 m<sup>2</sup></b>

## IV. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu zależy od Inwestora.

Opracował:  
mgr inż. Mirosław Piotrowski

mgr inż. Marek Kotowski

PZD. 420.17.2012.4

Ilawa, dnia 21.06.2012r.

**Gmina Miejska Ilawa  
14-200 Ilawa  
ul. Niepodległości 13**

Działając w oparciu o art. 10 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz.1729) oraz upoważnienia Starosty Ilawskiego z dnia 30 stycznia 2007 r., znak pisma OSO.0114-2-1/2007 w sprawie upoważnienia do załatwiania w imieniu Starosty Ilawskiego całości spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach powiatowych i gminnych – po rozpatrzeniu:

**Projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową przedłużenia ulicy Zielonej do ulicy Piastowskiej w Ilawie,**

opracowanego przez: Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów „DROMOS” Sp.zo.o., 10-059 Olsztyn, ul. Polna 1b/10  
przedstawionego pismem z dnia 15.06.2012r. do zatwierdzenia w PZD w Ilawie,

**Zatwierdzam w całości przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową przedłużenia ulicy Zielonej do ulicy Piastowskiej w Ilawie z następującymi uwagami:**

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.  
Zastosować oznakowanie zgodne z:
  - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych( Dz.U. Nr 170, poz.1393),
  - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz.2181),
  - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
2. O dokładnym terminie wprowadzenia oznakowania, Gmina Miejska Ilawa zobowiązana jest powiadomić Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie i Komendę Powiatową Policji w Ilawie oddzielnym pismem, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
5. PZD w Ilawie zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **2013r.**

Załączniki;

1. Projekt stałej organizacji ruchu

z up. **S T A R O S T Y**

*mgr inż. Lech Tatarski*  
DYREKTOR POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
ILAWIE

V. OPINIE I UZGODNIENIA

Uzgodniono bez uwag.

2012-06-11

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Hawie

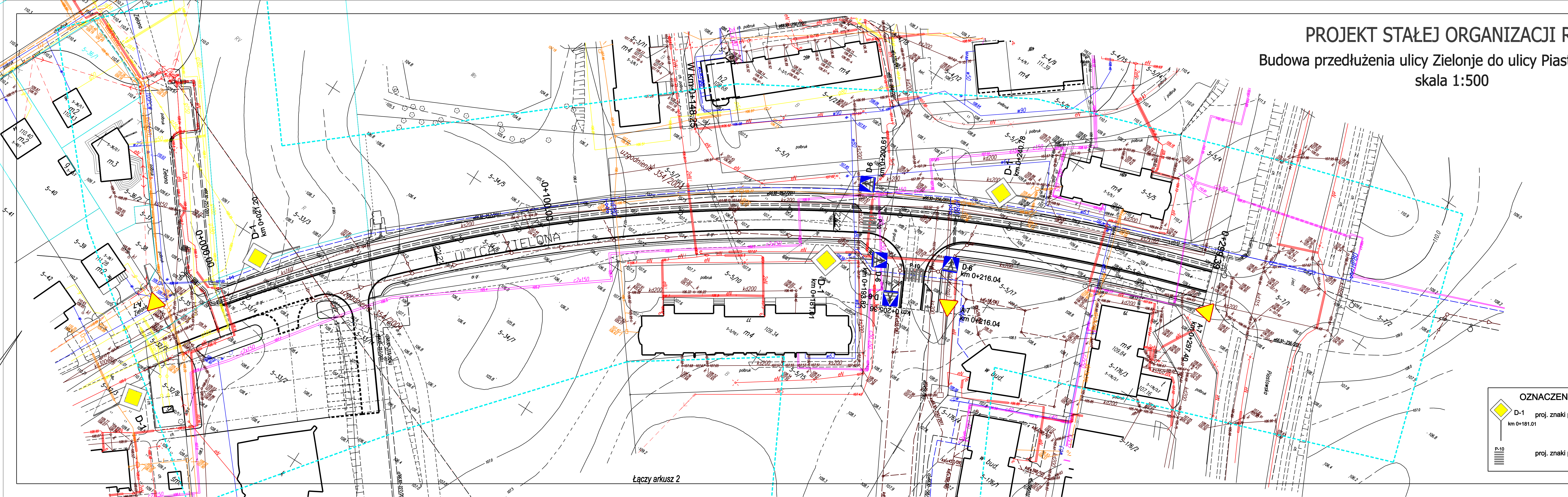
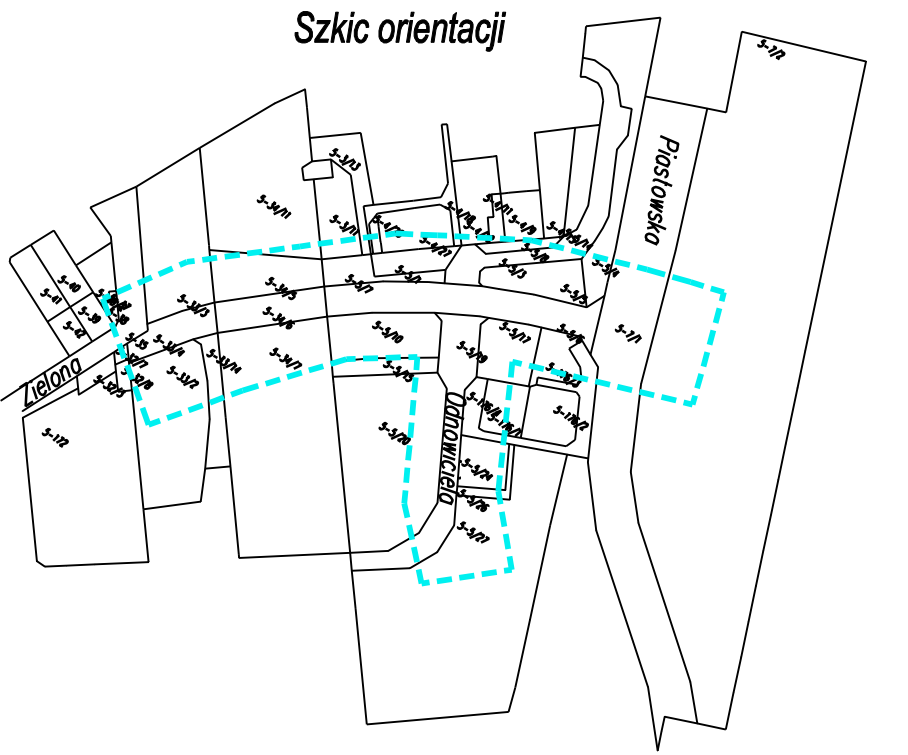
podinsp. mgr Waldemar Filiber

Kol-2584/12



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa przedłużenia ulicy Zielonej do ulicy Piastowskiej w Iławie  
skala 1:500



**OZNACZENIA**

D-1 proj. znaki pionowe  
km 0+181.01

P-10 proj. znaki poziome

Łączy arkusz 2

Pracownia Projektowo-Konsultingowa  
Dróg i Mostów "DROMOS" sp. z o.o. ul. Polna 1b/10  
10-059 Olsztyn, tel./fax 534-94-20

Nazwa i adres obiektu:  
**Budowa przedłużenia ulicy Zielonej  
do ulicy Piastowskiej w Iławie**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Projektował: mgr inż. Mirosław Piotrowski  
upr. do projekt. dróg 134/90/OL  
Sprawdził: mgr inż. Krzysztof Kozak  
upr. do budowy i projekt. dróg 262/94/OL  
Data: maj 2012

Skala  
**1:500**

Nr rys.  
**1**