

Stadium projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
Obiekt usytuowany jest na działkach: Obręb nr 5: nr 35; 33/4; 33/18; 33/14; 34/6; 34/13; 5/19; 5/6	
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:	Budowa przedłużenia ulicy Zielonej do ulicy Piastowskiej w Hławie
Investor:	Gmina Miejska Hława

Branża:	Droga i infrastruktura		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Mirosław Piotrowski	upr. nr 134/90/OL	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Kozak	upr. nr 262/94/OL	
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Mirosław Piskorski	upr. nr 184/73/01	
Sprawdzająca branży sanitarnej	mgr inż. Iwona Klaudia Piskorska	upr. nr 10/99/OL EUR ING 26811	
Projektant branży energetycznej	mgr inż. Krzysztof Nakonieczny	upr. nr 08/01/OL	
Sprawdzający branży energetycznej	mgr inż. Ryszard Stankiewicz	upr. nr 303/94/OL	
		Data opracowania:	
		czerwiec 2012r.	

SPIS TREŚCI

	strona:
1. Oświadczenie o wykonaniu dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	3
2. Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa	4-15
3. Opis techniczny do planu zagospodarowania terenu	16-21
4. Postanowienia, decyzje, opinie, uzgodnienia i warunki	22-39
5. Skrócone wypisy ze skorowidza działek.....	40
6. Opis techniczny do projektu budowlanego	41-49
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	50-60
8. Plan orientacyjny.....	61
9. Projekt zagospodarowania terenu.....	62
10. Profil podłużny	63
11. Przekroje normalne	64
12. Profile kanalizacji deszczowej (rys. 5)	65
13. Profil kanalizacji deszczowej (rys. 6)	66
14. Projekt urządzenia terenów zieleni (Z-1)	67

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że:

**projekt budowy przedłużenia ul. Zielonej
do ul. Piastowskiej w Łławie**

**wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej**

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Mirosław Piotrowski	upr. nr 134/90/OL	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Kozak	upr. nr 262/94/OL	
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Mirosław Piskorski	upr. nr 184/73/01	
Sprawdzająca branży sanitarnej	mgr inż. Iwona Klaudia Piskorska	upr. nr 10/99/OL EUR ING 26811	
Projektant branży energetycznej	mgr inż. Krzysztof Nakonieczny	upr. nr 08/01/OL	
Sprawdzający branży energetycznej	mgr inż. Ryszard Stankiewicz	upr. nr 303/94/OL	
	Data opracowania: czerwiec 2012r.		

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
0514342

Olsztyn, dnia 1990-08-14.

Nr 134/90/OI

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 1
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-

wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel/ka: Mirosław PIOTROWSKI
(imie i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony/a) dnia 21 stycznia 1960 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem
dn. 22 CZE 2002
pompis

Obywatel Mirosław Piotrowski jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



Handwritten signature and a faint stamp.

Pobrano opłatę skarbową
w wys. 3000.- zł.

Za zgodność z oryginałem
dn. 22 CZE. 2012



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 2 grudnia 2011
(data)

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1 tel./fax (089) 527 72 02

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Zaświadczenie nr 4332 / 2011

Pan/Pani **Mirosław Piotrowski**

miejsce zamieszkania **ul. Gębika 81/3**

10-691 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/2068/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Za zgodność z oryginałem
dn. 22 CZE. 2012
popis *[signature]*

URZĄD WOJEWÓDZKI w Olsztynie Olsztyn 25.11.94
dnia 19 r.

Nr 262/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spr-

wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (z późn. zmian./ Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel/ka) Krzysztof Zbigniew K o z a k

(Imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony/a) dnia 5 sierpnia 60 r. w Polichnie

19 r. w

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie d r ó g

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem
dn. 22 XII 1994 podpis *[Signature]*

P a n Krzysztof Zbigniew Kozak upoważniony jest do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

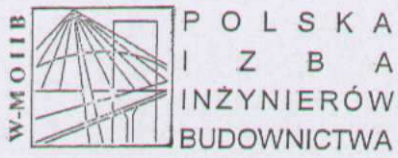
Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z. ep. WOJEWODY

inż. Jacek Polkowski
Z-9
Wydział Inżynierii i Architektury
i Budownictwa

Za zgodność z oryginałem
dn. 22 CZE. 2012
popis



Olsztyn 25 listopada 2011
(data)

W-MOIIB
10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1 tel./fax (089) 527 72 02
Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Zaświadczenie nr 4196 / 2011

Pan/Pani **Krzysztof Kozak**
miejsce zamieszkania **ul. Rolna 88**
10-805 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym WAM / **BD/1249/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Za zgodność z oryginałem
dn. 12 CZE. 2012 podpis *[Signature]*

PREZYDIUM
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
Wydział Budownictwa
Urbanistyki i Architektury
w Olsztynie

Olsztyn, dnia 4 czerwca 1973 r.

Nr ewid. uprawn. 184/73/01

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1 pkt. 3 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266).

ob. F I S K O R S K I Mirosław Witold
magister inżynier urządzeń sanitarnych
urodzony dnia 15 września 1943 r. Lublin
otrzymuje

w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych.

uprawnienia budowlane do :

1. Sporządzania projektów instalacji i urządzeń sanitarnych oraz prostych projektów budowlano-konstrukcyjnych w zakresie w jakim projekty te wchodzić jako elementy budowlane do projektów instalacji i urządzeń sanitarnych,
2. kierownia robotami budowlanymi w zakresie budowy instalacji i urządzeń sanitarnych oraz do kierowania robotami budowlanymi w zakresie jakim roboty te wchodzić jako elementy budowlane do instalacji i urządzeń sanitarnych.

Wydział Architektury Województwa

mgr. arch. J. Beronik

(pieczęć okrągła)



W28 Olsztyn, ssm. 223 30.20

Za zgodność z oryginałem

dn. 22 CZE. 2012 P. P. S. [Signature]



Olsztyn 8 listopada 2011
(data)

Zaświadczenie nr 3859 / 2011

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1
tel./fax (089) 527 72 02

Pan/Pani **Mirosław Piskorski**
miejsce zamieszkania **ul. Asnyka 6**
12-100 Szczytno
jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym WAM / **IS/2075/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Piotr Nurloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Za zgodność z oryginałem
dn. 7.12.2012 r. podpis *[Signature]*

WARMINSKO-MAZURSKA
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
10-575 OLSZTYN
Al. Mar. J. Piłsudskiego 77c

Olsztyn, 12.05.1999 r.

GPBK.II.7342/101/99

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. z 1994 r. Nr 89, poz.414 z późn zmian./ oraz § 4 ust.2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/, dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

Pani IWONA KLAUDIA PISKORSKA
magister inżynier inżynierii środowiska
ur. 10 grudnia 1970 r. w Szczytnie

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 10/ 99 /OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

Otrzymuje:

1. Pani Iwona Klaudia Piskorska
12-100 Szczytno
ul. Asnyka 6
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
3. a/a



Z URZĘDU WOJEWODY
MIRIAM...
Magister inżynier architekt
ul. ...

Za zgodność z oryginałem
dn. 22 CZE. 2012
po podpis *[Signature]*

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
10-575 OLSZTYN
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9

Olsztyn, 9 stycznia 2001 r.

GPBK.II.7131/1/01

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126/ oraz § 4 ust.2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/, dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

Pan KRZYSZTOF KONRAD NAKONIECZNY
magister inżynier elektryk
ur. 10 listopada 1956 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 08/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

Otrzymuje:

1. Pan Krzysztof Konrad Nakonieczny
10-675 Olsztyn
ul. Wengris 9
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
3. a/a



Z up. *[Signature]* WÓD Y
M. J. *[Signature]* zewskiej
NADZIAŁU
Siedz.: Olsztyn, ul. Architektury
9, 10-575 Olsztyn

Za zgodności z oryginałem
dn. 22 CZE. 2001 podpis *[Signature]*



Olsztyn 6 grudnia 2011
(data)

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1
tel./fax (089) 527 72 02

Zaświadczenie nr 4418 / 2011

Pan/Pani **Krzysztof Nakonieczny**

miejsce zamieszkania **ul. Wengris 9**
10-675 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM/ **IE/1801/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tj. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Za zgodność z oryginałem

dn. 22 CZE. 2012 podpis *[Signature]*

Wzrost: 170 cm
Ciężar ciała: 65 kg
Ciepłota ciała: 36,6°C
Ciężar serca: 180 g
Ciężar płuc: 180 g
Ciężar wątroby: 150 g
Ciężar nerek: 100 g
Ciężar pęcherzyka żółciowego: 50 g
Ciężar pęcherzyka moczowego: 50 g
Ciężar prostaty: 20 g
Ciężar jąder: 20 g
Ciężar macicy: 50 g
Ciężar szyjki macicy: 40 g
Ciężar jajników: 20 g
Ciężar jajowodu: 20 g
Ciężar pochwy: 20 g
Ciężar sromu: 20 g
Ciężar warg: 20 g
Ciężar krocza: 20 g
Ciężar odbytu: 20 g
Ciężar odbytnicy: 20 g
Ciężar odbytnicy zewnętrznej: 20 g
Ciężar odbytnicy wewnętrznej: 20 g
Ciężar odbytnicy śródmięśniowej: 20 g
Ciężar odbytnicy śródmięśniowej zewnętrznej: 20 g
Ciężar odbytnicy śródmięśniowej wewnętrznej: 20 g
Ciężar odbytnicy śródmięśniowej zewnętrznej wewnętrznej: 20 g
Ciężar odbytnicy śródmięśniowej wewnętrznej zewnętrznej: 20 g
Ciężar odbytnicy śródmięśniowej zewnętrznej wewnętrznej zewnętrznej: 20 g

Olsztyn, dnia 1989-06-07 r.

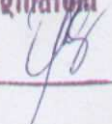
Nr 103/89/OB

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 36) stwierdza się, że Obywatelka Ryszard STANKIEWICZ (imię i nazwisko) magister inżynier elektryk (tytuł naukowy - zawodowy) urodzona dnia 29 maja 1953 r. w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta (rodzaj funkcji) w specjalności instalacyjno - inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej) w zakresie sieci i instalacji elektrycznych (specjalizacja zawodowa)

„Dziennik Urzędowy” - nr. 1, 1989, str. 1601

Za zgodność z oryginałem
dn. 7 CZE. 2012 podpis 

Obywatel Ryszard Stankiewicz jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych.
2. W budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji i sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych oraz napowietrznych i kablowych linii energetycznych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem tut. Wydziału.



Pobrano opłatę skarbową w wys. 500.- zł.

W
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHIWUM WOJEWÓDZKI
mgr inż. Andrzej Burzyński

Za zgodność z oryginałem
dn. 22.01.2012
[Signature]



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 29 listopada 2011
(data)

Zaświadczenie nr 4241 / 2011

Pan/Pani **Ryszard Stankiewicz**

miejsce zamieszkania **ul. Gębika 63/9**
10-691 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IE/2507/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Za zgod. z oryginałem

dn. 22 CZE. 2012
pompis

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na budowie przedłużenia ul. Zielonej do ul. Piastowskiej w Iławie

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa przedłużenia ul. Zielonej do ul. Piastowskiej w Iławie.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

- województwo warmińsko-mazurskie
- powiat: iławski
- gmina: Miejska Iława

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących robót:

1. Budowę przedłużenia ul. Zielonej do ul. Piastowskiej
2. Wykonanie nawierzchni placu na działce nr 5-33/18
3. Budowę miejsc postojowych przy placu oraz przy ul. Zielonej
4. Budowę odwodnienia ulicy (odcinki kanalizacji deszczowej)
5. Budowa oświetlenia ulicy
6. Przebudowę urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją (sieć energetyczna)

2. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie wzdłuż pasa terenu przeznaczonego pod budowę przedłużenia ulicy Zielonej występuje wyjeżdżony pas terenu. Po obydwu stronach pasa terenu występuje istniejąca zabudowa mieszkaniowa. Na początkowym odcinku ulicy po jej prawej stronie znajduje się budynek Kościoła. Do ulicy przylega plac przykościelny.

Wybudowany odcinek istniejącej ulicy Zielonej posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Na końcowym odcinku planowany odcinek ulicy Zielonej będzie łączył się z ul. Piastowską. Obecnie wybudowane jest już skrzyżowanie tych ulic. Ulica Piastowska oraz skrzyżowanie ulic Piastowskiej i Zielonej posiada nawierzchnię bitumiczną.

Na obszarze objętym inwestycją występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna
- sieć ciepłownicza
- kable telekomunikacyjne
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Obecny stan pasa terenu przeznaczonego pod budowę przedłużenia ulicy Zielonej przedstawiono na załączonych poniżej fotografiach.



Fot.1. Widok zakończenia istniejącego odcinka ulicy Zielonej



Fot.2. Widok placu przed Kościołem



Fot.3. Pas terenu przeznaczony pod budowę przedłużenia ul. Zielonej



Fot.4. Widok na istniejące skrzyżowanie ul. Piastowskiej i Zielonej (wlot od strony ul. Zielonej)

3. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się przedłużenie ulicy Zielonej do ulicy Piastowskiej. Początek projektowanego odcinka ulicy Zielonej łączy się zakończeniem wcześniej zrealizowanego odcinka. Koniec projektowanego odcinka ulicy Zielonej dochodzi do istniejącego już skrzyżowania ulic Piastowskiej i Zielonej.

W ramach budowy odcinka ulicy Zielonej przewiduje się także wykonanie:

- 1) nawierzchni placu na działce nr Wykonanie nawierzchni placu na działce nr 5-33/18
- 2) budowę miejsc postojowych przy placu oraz przy ul. Zielonej
- 3) budowę odwodnienia ulicy (odcinki kanalizacji deszczowej)
- 4) budowa oświetlenia ulicy
- 5) przebudowę urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją (sieć energetyczna)

3.1 Opis zastosowanych rozwiązań

Przy projektowaniu odcinka ulicy Zielonej przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa ulicy – L
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – $V_p=40\text{km/h}$
- szerokość jezdni ulicy – 6,00m
- szerokość chodników – 2,0-2,5m
- kategoria podłoża gruntowego – G1

3.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Przebieg projektowanego odcinka ulicy Zielonej dostosowano do granic wyznaczonego pasa drogowego. W związku z powyższym oś ulicy przebiega w łuku kołowym o promieniu 475m. W km 0+019,18 projektowany jest zjazd w prawo na plac przykościelny. W km 0+041,58 od ulicy Zielonej odchodzi w prawo dojazd do miejsc postojowych zlokalizowanych na placu przykościelnym. Przewiduje się wykonanie 24 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych na placu przykościelnym. Na odcinku od km 0+051 do km 0+102 bezpośrednio przy ulicy po jej prawej stronie projektowane są prostopadłe miejsca postojowe. Przewiduje się budowę miejsc postojowych w ilości 20szt. Miejsca postojowe zaprojektowano na prośbę Ławskiego Przedsiębiorstwa Budowlanego (pisma nr ND/1082/2012 i ND/1090/2012). W km 0+112,17 projektowany jest zjazd w prawo na działkę nr 5-34/13 zaprojektowany także na prośbę Ławskiego Przedsiębiorstwa Budowlanego. W km 0+211,15 od ulicy Zielonej w prawo odchodzi ulica Odnowiciela. Zakres projektu obejmuje budowę skrzyżowania ulic Zielonej i Odnowiciela. Zakończenie odcinka ul. Odnowiciela przewidziano na krawędzi istniejącego wjazdu na parking przed budynkiem nr 77. Na dalszym odcinku ulica Zielona dochodzi do skrzyżowania z ul. Piastowską. Skrzyżowanie ulic jest już wybudowane. W km 0+299,39 jest połączenie nawierzchni ulicy Zielonej z nawierzchnią skrzyżowania.

3.3 Przekroje normalne

Przyjęto następujące przekroje konstrukcyjne dla poszczególnych odcinków ulicy, miejsc postojowych, zjazdów i chodników:

Konstrukcja jezdni ulicy Zielonej dla przyjętej kategorii ruchu KR2, miejsc postojowych oraz nawierzchni placu:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
- grunt rodzimy.

Na zjazdach należy zastosować kostkę betonową w kolorze czerwonym. Poszczególne miejsca postojowe należy rozgraniczyć paskami kostki w kolorze czerwonym.

Konstrukcja nawierzchni chodników i opasek przy jezdni:

- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm szara na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 12 cm
- grunt rodzimy.

Nawierzchnia projektowanej ulicy w zakresie pokazanym na planie sytuacyjnym będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100cm. Na łukach należy zastosować krawężniki łukowe o promieniach zgodnych z promieniami łuków.

3.4 Rozwiązanie wysokościowe

Projektowany przebieg ulicy Zielonej przedstawiono na profilu podłużnym. Przebieg wysokościowy dostosowano do ukształtowania terenu. Zastosowano spadki podłużne o wartościach od 1,5% do 3,5%. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach 1200-3500m. Zastosowane spadki podłużne pozwolą na prawidłowe odwodnienie ulicy. W najniższym miejscu w km 0+087,28 zaprojektowano wpusty deszczowe.

Na projektowanych przejściach dla pieszych i zjazdach krawężniki należy obniżyć tak, aby wystawały 2cm powyżej krawędzi jezdni.

3.5 Odwodnienie ulicy

Nawierzchnia ulicy będzie ograniczona krawężnikiem. W związku z powyższym w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia nawierzchni niezbędna jest budowa kanalizacji deszczowej. Wpusty deszczowe umiejscowiono w najniższych miejscach projektowanej niwelety. Ponadto zaprojektowano wpusty deszczowe zlokalizowane przed przejściami dla pieszych od strony napływu wody opadowej. Wody opadowe z projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej kd500 zlokalizowanej w ulicy Odnowiciela.

3.6 Oświetlenie ulicy

W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na projektowanej ulicy przewiduje się budowę oświetlenia. W tym celu projektuje się latarnie oświetlające ulicę rozmieszczone po jej lewej stronie.

3.7 Przebudowa urządzeń kolidujących

W obrębie projektowanego odcinka ulicy Zielonej występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna
- sieć ciepłownicza
- kable telekomunikacyjne
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

W związku z budową odcinka ulicy Zielonej zachodzi potrzeba przebudowy jedynie kolidujących urządzeń energetycznych.

3.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewiduje się:

- budowę na całej długości ulicy obustronnych chodników z wyznaczonymi przejściami dla pieszych
- budowę oświetlenia ulicy
- wprowadzenie odpowiedniego oznakowania pionowego i poziomego ulicy

4. KUBATURA OBIEKTÓW

Powierzchnia obiektów – stan projektowany:

- | | |
|---|----------------------|
| - powierzchnia ulicy (nawierzchnia z kostki betonowej) | - 2210m ² |
| - powierzchnia placu (nawierzchnia z kostki betonowej) | - 995m ² |
| - powierzchnia miejsc postojowych (nawierzchnia z kostki betonowej) | - 506m ² |
| - powierzchnia zjazdów (nawierzchnia z kostki kamiennej betonowej) | - 117m ² |
| - powierzchnia chodników (nawierzchnia z kostki betonowej) | - 1866m ² |

5. DZIAŁKI DO ZAJĘCIA

Obiekt usytuowany jest na działkach:

Obręb nr 5: nr 35; 33/4; 33/18; 33/14; 34/6; 34/13; 5/19; 5/6

6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Realizacja inwestycji nie wpłynie zasadniczo na przyległy teren. Oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji zadania będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku. W tym okresie najbardziej uciążliwy będzie hałas oraz zanieczyszczenie powietrza spalinami i substancjami pylnymi.

Na etapie eksploatacji obciążenie środowiska zanieczyszczeniami komunikacyjnymi powinno być mniejsze w stosunku do istniejącego. Hałas powodowany ruchem pojazdów, podobnie jak emisja spalin, zostaną ograniczone dzięki wykonaniu nowych, utwardzonych nawierzchni. Wyposażenie ulicy w system odwodnienia znacznie zmniejszy zanieczyszczenie gleby oraz wód gruntowych i powierzchniowych substancjami ropopochodnymi. Poprawiona zostanie estetyka ulicy i krajobrazu w najbliższym otoczeniu.

7. INNE

Projekt budowy ulicy posiada decyzje, opinie, uzgodnienia i warunki z instytucjami, urzędami, zarządcami i właścicielami, których kopie załączono w dokumentacji projektowej.

Opracował:

mgr inż. Mirosław Piotrowski

STAROSTWO POWIATOWE
Powiat Łódzki - ul. Piłsudskiego 10
14-200 Łódź - Stare Miasto
Tel. (42) 634 10 10

ŁAWA

2012-04-10

OPINIA NR 6630-136/2012

Uzgodnienie: kanalizacja deszczowa, oświetlenie uliczne ława ul.Zielona do ul.Piastowskiej.

Lokalizacja obiektu : Ława, obręb 5.

Oznaczenie arkusza mapy : 7.204.09.12.4

Oznaczenie arkusza mapy : 7.204.09.12.3

Zleceniodawca : Pracownia Projektowo - Konsultingowa
Dróg i Mostów "DROMOS" Sp. z O.O.
10-059 Olsztyn
Polna 1B/10

Nr Zlecenia : 142-1/2012

Nazwa jednostki projektowej : mgr inż. Mirosław Piotrowski

Inwestor : Urząd Miasta Ławy

14-200 Ława
Niepodległości 13

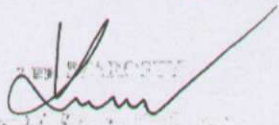
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKOWEJ

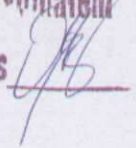
- 1. uzgadnia lokalizację ww obiektu

Uwagi dodatkowe

Rejon Dystrybucji Ława: uzgodniono z uwagą: W miejscu skrzyżowań z kablami energetycznymi wykopy prowadzić ręcznie.

Punkt Dystrybucji Gazu w Ławie - w miejscach skrzyżowań z siecią gazową wykopy prowadzić ręcznie.


M. Mirosław Piotrowski
mgr inż.
Wydział Inżynierii i Techniki

Za zgodność z oryginałem
dn. _____ podpis 



Urząd Miasta Iławy

14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP:744-000-30-93 REGON 000524370

23

Iława, dnia 07.02.2012 r.

Nasz znak: BU.7012.1.4.2012

Pracownia Projektowo-Konsultingowa

Dróg i Mostów

DROMOS Spółka z o.o.

ul. Polna 1B/10

10-059 Olsztyn

Urząd Miasta Iławy podaje niżej wymienione warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych z projektowanego zadania „Budowa przedłużenia ulicy Zielonej do ul. Piastowskiej w Iławie” zlokalizowanego na dz. nr. 33/4; 34/6 i 5/6 obręb 5:

1. Wody opadowe odprowadzić do układu miejskiej sieci deszczowej KD 500/600 do studni o rzędnych 107,32/105,01 zlokalizowanej na działce 5-5/19. W razie potrzeby odprowadzić również wody opadowe do sieci deszczowej KD 315 do studni o rzędnych 108,50/106,49 zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Piastowskiej (dz. nr 5-7/1).
2. Rurociągi wykonać z rur PVC lub PP klasy SN8. Studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych o średnicy min. $\varnothing 1200$ z włączami typu ciężkiego z zamknięciem. Wpusty uliczne ściekowe z osadnikiem piasku $h \geq 1,0m$.
3. Przed włączeniem do wskazanych studni zaprojektować studnię zbiorczą z osadnikiem piasku $h \geq 0,5m$.
4. Przejście rur przez ściany wskazanych studni rewizyjnych wykonać w tulejach krótkich szczelnych.
5. Projekt odprowadzenia wód opadowych, przed oddaniem na ZUDP, uzgodnić pod względem technicznym w Wydziale Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu. Jedna kopia projektu dla Urzędu Miasta.
6. Ważność warunków technicznych do 07.02.2013 r.
7. Dokonać odbioru technicznego włączenia do sieci kanalizacji deszczowej przez Wydział Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu.

KIEROWNIK WYDZIAŁU
Bieżącego Utrzymania

mgr Jarosław Pruchniewski

Załącznik:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z naniesionym uzbrojeniem i z zaznaczonymi miejscami włączenia do sieci deszczowej.

Za zgodność z oryginałem

dn. _____ podpis _____



URZĄD MIASTA ŁAWY
Wydział Biłowego Utrzymania
ul. Niep. Węgłóści 13
14-200 Ława

— MIEJSCA WŁĄCZENIA
DO SIĘCI DESZCZOWEJ

KIEROWNIK WYDZIAŁU
Bieżącego Utrzymania

mgr Jarosław Pruchnieński

Mapa sporządzona do celów projektowych
zaktualizowana przez Z.U.G. "Geoset"
w Ławie w miesiącu listopadzie 2011 r.

ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
„GEOSSET” S.C.
Grażyna Sikorska, Bogdan Tęcza
14-200 Ława, ul. Wyszyńskiego 37
tel./fax (089) 646-29-73, kom. 0 506-455-072
NIP 744-15-12-750, Regon 516221173

Nr rob. 230/2011 KERG: 204.09-332/2011

Zasięg aktualizacji

GEODEZIK UPRAWNIENY
mgr inż. Grażyna Sikorska
Uprzw. zawod. nr 10352
Ława, ul. Odnowieleń 2/34
tel. 89 640 22 97

STAROSTWO POWIATOWE w Ławie
PODGIK
W obszarze oznaczonym linią

dokonano aktualizacji treści mapy
zabudowlanej. Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przysyła do sądu
powiatowego w Ławie

12 sierpnia 2011 r. 2011-11-21
pod nr. 7011-9939/2011

Niniejsze mapy niżej skazy, do
celów projektowych

Przedstawione dane i dane
wymagające uzasadnienia nie przesłane
podlegają wytyczeniu i wykonaniu
powyższych przez jednostkę
uprawnioną do wykonywania prac
geodezyjnych.

Ława 2011-11-21

Z up. STAROSTY
inż. Witold Zimnowolski
KIEROWNIK REFERATU

Za zgodą z...
dn. ...

ia projektowego DROMOS
(eszczówka + wodociąg)

+20	PIMISAN				SKALA	rys. Nr.
	12-100 Szczytno ul. Asnyka 6 tel(089) 624-34-76 fax 624-86-26				1:500	rys 00-00
	Nazwisko i imię	Nr.uprawnień	Data	Podpis	Przedmiot rysunku	
	projektował mgr inż. Mirosław Piskorski	Nr.184/73/OL z 8 ust.1 pkt 1 i 2	2011-11-27		IŁAWA woj. Warmińsko-Mazurskie mapa do uzyskania WT	
	St.asystent mgr inż. Maciej Sławuta	upr. Nr.119/2002	2011-11-27		Nazwa i adres obiektu	
	sprawdził mgr inż. I.K.Piskorska-Sławuta	upr. Nr.10/99/OI EUR ING 2681	2011-11-27		Zagospodarowanie działek celem aktywizacji gospodarczej na osiedlu Ostródzkim	



Urząd Miasta Ławy

14-200 Ława, ul. Niepodległości 13
 tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31
 NIP:744-000-30-93 REGON 000524370

Ława, dnia 11.05.2012 r.

Nasz znak: BU.7012.2.2.2012

**Pracownia Projektowo-Konsultingowa
 Dróg i Mostów
 DROMOS Spółka z o.o.
 ul. Polna 1b/10
 10-059 Olsztyn**

Urząd Miasta Ławy uzgadnia pod względem technicznym projekt oświetlenia ulicy dotyczący przedłużenia ulicy Zielonej do ulicy Piastowskiej w Ławie, bez uwag.

KIEROWNIK WYDZIAŁU
 Bieżącego Utrzymania

mgr Jarosław Fruchniewski

Załącznik:

Projekt oświetlenia ulicznego

Do wiadomości:

1. Przedsiębiorstwo Usługowe Robót Energetycznych „PERIMEX”, ul. Kościuszki 31a, 14-200 Ława
2. a/a

Za zgodność z oryginałem
 dn. _____ podpis *[Signature]*



Urząd Miasta Ławy

14-200 Ława, ul. Niepodległości 13
 tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31
 NIP:744-000-30-93 REGON 000524370

Ława, dnia 10.04.2012 r.

Nasz znak: BU.7012.1.4.2012

PIMISAN
ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i NADZORU
ROBÓT SANITARNYCH
 ul. Asnyka 6
 12-100 Szczytno

Urząd Miasta Ławy uzgadnia projekt budowy sieci deszczowej na odprowadzenie wód opadowych z projektowanego zadania "Budowa przedłużenia ulicy Zielonej do ul. Piastowskiej" w Ławie, dz. nr 33/4; 34/6 i 5/6 w obrębie 5, bez uwag.

KIEROWNIK WYDZIAŁU
 Bieżącego Utrzymania

mgr Jarosław Pruchniński

Załącznik:

Projekt budowy sieci deszczowej

Za zgodność z oryginałem
 dn. _____ podpis _____



ISO 9001:2008

IŁAWSKIE WODOCIĄGI Spółka z o.o. STAROSTWO POWIATOWE

14-202 Iława, ul. Wodna 2, tel./fax (89) 648 51 23

14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2a
14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2a
tel. (89) 644 94 81, fax (89) 644 94 82

Iława, dn. 24.09.2012 r.

L.dz. 2693/2012

Pracownia Projektowo-Konsultingowa
Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o.o.
ul. Polna 1B/10
10-061 Olsztyn

Uzgodniono projekt pn. ”Budowa przedłużenia ul. Zielonej do ulicy Piastowskiej w Iławie” z uwagami:

1. Przed wykonaniem drogi wykonać zaprojektowaną spinkę wodociągu z ulicy Zielonej do ulicy Piastowskiej.
2. Ciąg pieszo-rowerowy w miejscu przebiegu sieci kanalizacji sanitarnej przystosować do obciążenia pojazdami pogotowia kanalizacyjnego – powyżej 3,5t.

Z poważaniem:

P R E Z E S

mgr inż. Andrzej Kolasiński

IŁAWSKIE WODOCIĄGI Spółka z o.o.
14-202 Iława, ul. Wodna 2
NIP 744 00 03 911

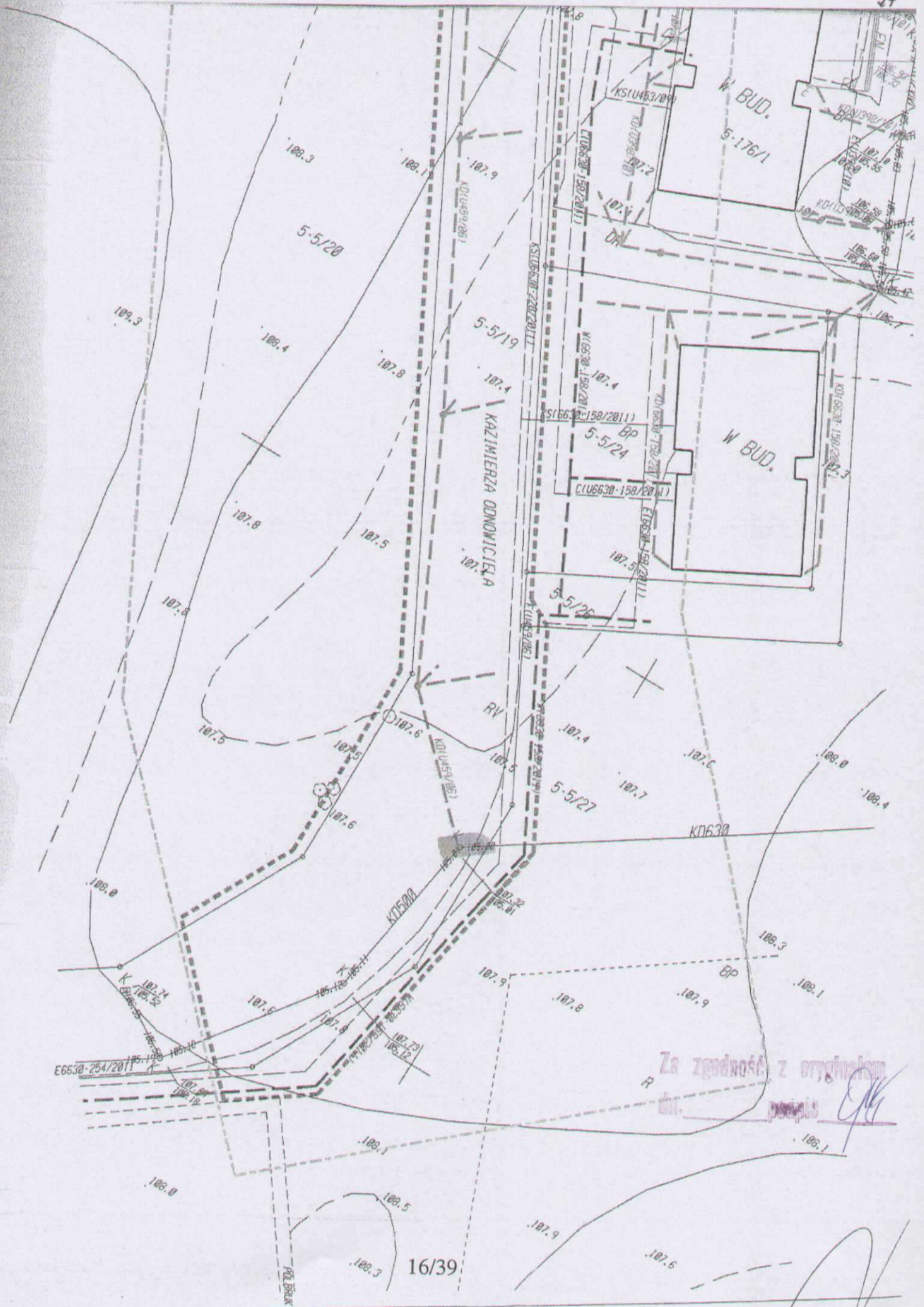
Nr KRS: 0000051694 Sądu Rejonowego w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego, który został opłacony w całości - 2 710 000 zł.

**DZIAŁ SIECI
KANALIZACYJNEJ**
14-200 Iława, Al. Jana Pawła II 9
tel. (89) 648 23 25

**DZIAŁ SIECI
WODOCIĄGOWEJ**
14-202 Iława, ul. Wodna 2
tel. (89) 644 94 81
(89) 644 94 82

**OCZYSZCZALNIA
ŚCIEKÓW**
14-200 Dziarny, k. Iławy
tel. (89) 648 51 33

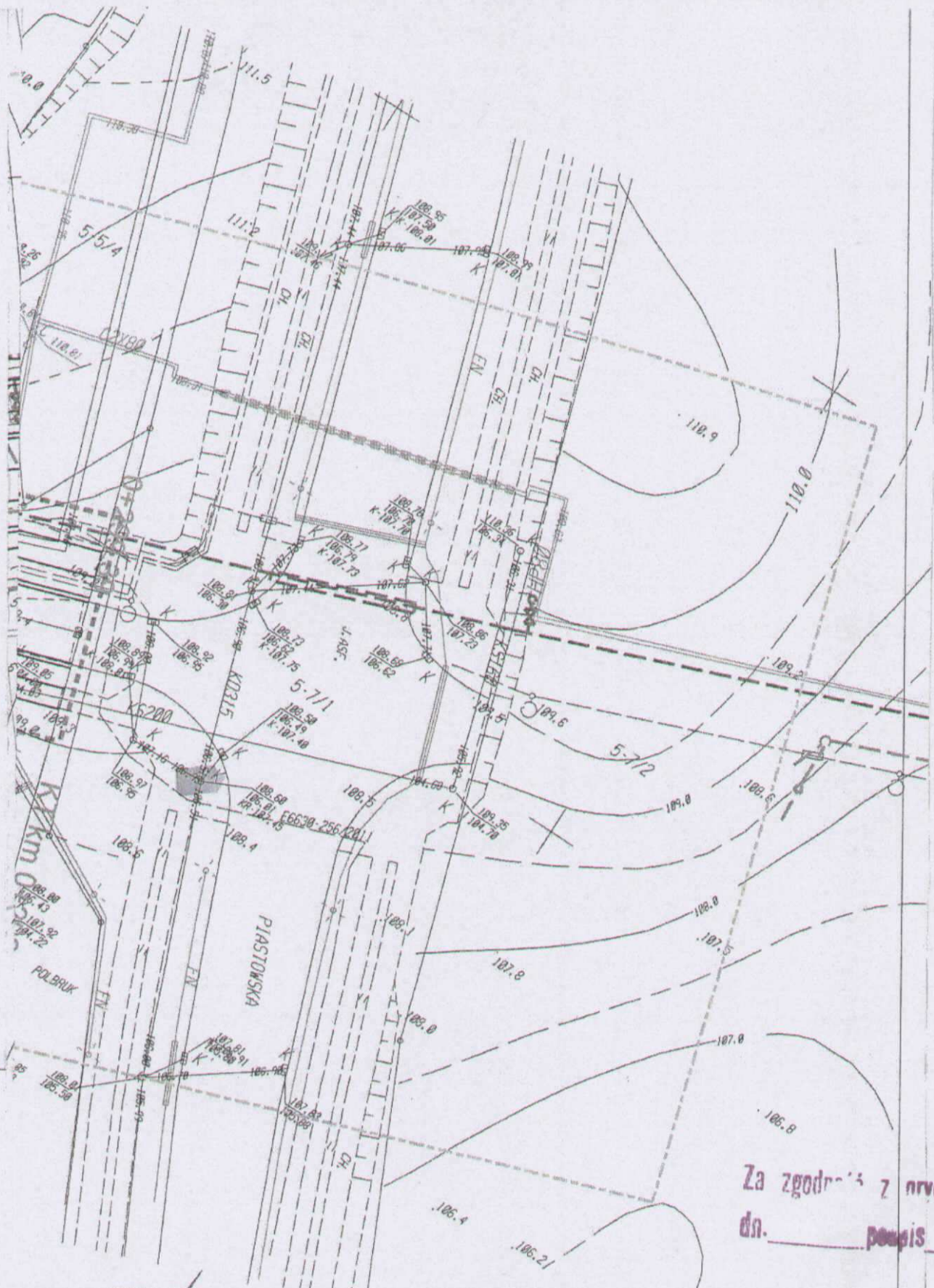
e-mail:
wodociagi@poczta.onet.pl
www.ilawskiewodociagi.pl



Za zgodność z oryginałem
 R
 dn. _____ podpis _____

16/39

[Handwritten signature]



Za zgodn. z oryginalem
dn. _____ podpis *[Signature]*

URZĄD MIASTA HAWRY
Wydział Bieżącego Utrzymywania
ul. Niepodległości 13
14-200 Hawa

— MIEJSCA WŁĄCZENIA
DO SIĘCI DESZCZOWEJ
15/39

KIERC WZK WYDZIAŁU
Bieżące Utrzymywanie



ISO 9001:2008

**DZIAŁ SIECI
KANALIZACYJNEJ**

14-200 Iława, Al. Jana Pawła II 9
tel. (89) 648 23 25

**DZIAŁ SIECI
WODOCIĄGOWEJ**

14-202 Iława, ul. Wodna 2
tel. (89) 644 94 81
(89) 644 94 82

**OCZYSZCZALNIA
ŚCIEKÓW**

14-200 Dziarny, k. Iławy
tel. (89) 648 51 33

e-mail:
wodociagi@poczta.onet.pl
www.ilawskiewodociagi.pl

IŁAWSKIE WODOCIĄGI Spółka z o.o.

14-202 Iława, ul. Wodna 2, tel./fax (89) 648 51 23

30

L.dz. 237/2012

Iława dn. 30.01.2012 r.

**Pracownia Projektowo-
Konsultingowa Dróg i Mostów
DROMOS Sp. z o.o.
ul. Polna 1B/10
10-053 Olsztyn**

Warunki techniczne

Dot.: budowy przedłużenia ul. Zielonej do ul. Piastowskiej w Iławie.

1. Sieć wodociągowa:

Przed przystąpieniem do budowy drogi należy wykonać sieć wodociągową wg projektu.

2. Sieć kanalizacji sanitarnej:

Zaprojektować chodniki, ścieżki rowerowe, krawężniki i obrzeża tak, żeby była możliwa obsługa sieci ks z pojazdów o DMC powyżej 3,5 t. Odejście od ul. Odnowiciela zaprojektować w ten sposób, żeby późniejsza budowa nawierzchni w ul. Odnowiciela umożliwiała pozostawienie terenu pompowni ścieków na równi lub powyżej nowo wybudowanej drogi. Pompownia znajduje się na działce drogowej 5-5/19 przy styku działek 5-5/17 i 5-176/1.

Za zgodność z oryginałem

dn. _____ podpis _____

P R E Z E S

mgr inż. Andrzej Kolasiński

IŁAWSKIE WODOCIĄGI Spółka z o.o.
14-202 Iława, ul. Wodna 2
NIP 744 00 03 911

Nr KRS: 0000051694 Sądu Rejonowego w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego, który został opłacony w całości - 2 710 000 zł.

Specyfikacja:

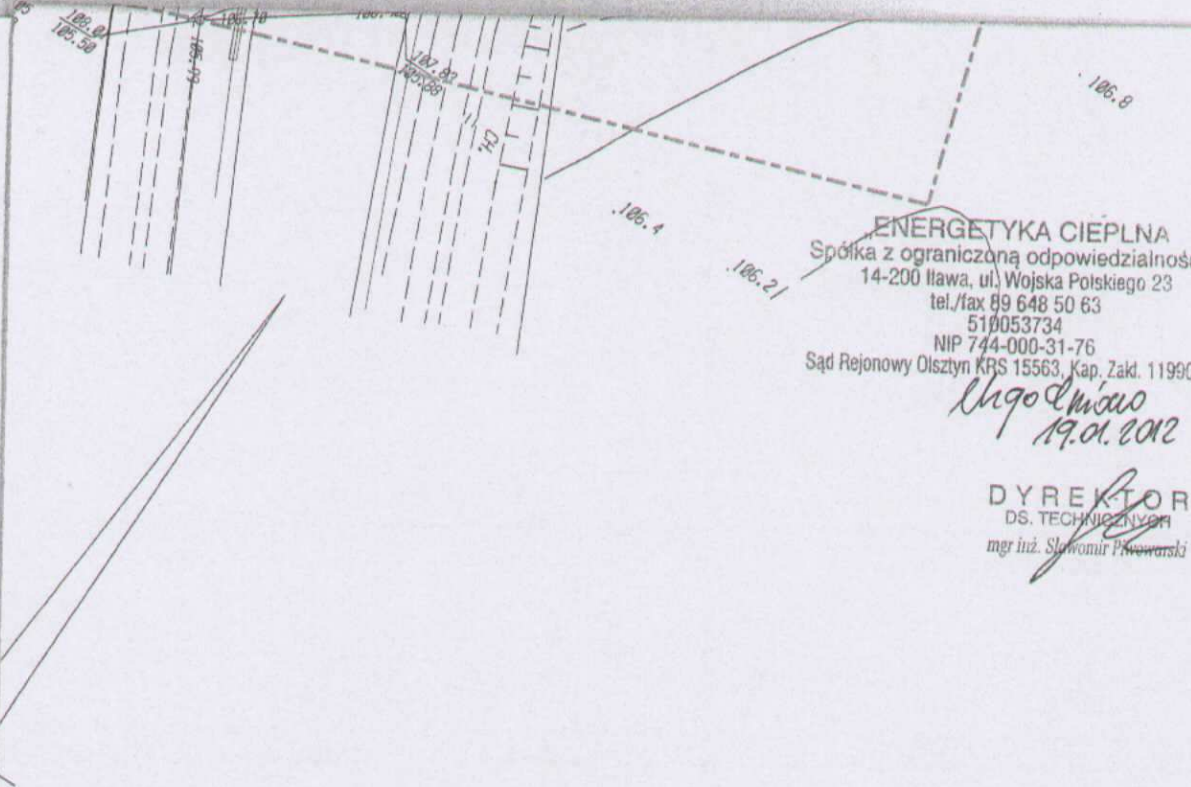
I System dla wodomierzy mieszkaniowych w blokach

1. Wodomierze przystosowane do montażu bezprzewodowych nadajników radiowych w trakcie eksploatacji bez zrywania plomb oraz do systemu zdalnego odczytu charakteryzującego się:
 - ✓ Automatycznym przesyłem danych odczytowych do sieci koncentratorów.
 - ✓ Możliwością odczytu stanów zużycia z ostatnich 12 miesięcy.
 - ✓ Odczytem z dowolnego koncentratora w sieci.
 - ✓ Odczytem dokonywanym tylko przez Użytkownika (Wodociągi Ławskie)
 - ✓ Możliwością odczytywania za pomocą przewodu, radiomodemu oraz za pomocą telefonii komórkowej GSM

II System dla wodomierzy domowych i przemysłowych (domki jednorodzinne, wodomierze główne w budynkach, zakłady przemysłowe, studnie itp.)

1. Wodomierze przystosowane do montażu nadajników radiowych pracujących w systemie dwukierunkowym, kompatybilnych z odczytem indukcyjnym oraz modułów z detekcją kierunku przepływu.

Za zgodność z oryginałem
dn. _____ podpis _____



ENERGETYKA CIEPLNA
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 14-200 Iława, ul. Wojska Polskiego 23
 tel./fax 89 648 50 63
 510053734
 NIP 744-000-31-76
 Sąd Rejonowy Olsztyn KRS 15563, Kap. Zakł. 119900 zł

19.01.2012

DYREKTOR
 DS. TECHNICZNYCH
 mgr inż. Sławomir Piskorski

Mapa sporządzona do celów projektowych
 zaktualizowana przez Z.U.G. "Geoset"
 w Iławie w miesiącu listopadzie 2011 r.

ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
"GEOSSET" S.C.
 Grażyna Sikorska, Bogdan Tęcza
 14-200 Iława, ul. Wyszyńskiego 37
 tel./fax (089) 648-29-73 kom. 0 606 455 972
 NIP 744-15-12-750. Podm. E150J.2173

Nr rob. 230/2011 KERG: 204.09-332/2011

Zasięg aktualizacji

GEODETA UPRAWNIENY
 mgr inż. Grażyna Sikorska
 Upraw. zawod. nr 16952
 Iława, ul. Odnowiecką 2/34
 tel. 89 648 22 37

STAROSTWO POWIATOWE w Iławie
PODGIK
 W obszarze oznaczonym linią

dokonano aktualizacji treści mapy
 zasadniczej. Dokumenty z pomiaru
 uzgodnionego zostały do zasobu
 powiatowego w dniu 2011-11-21
 pod nr. 7011-9939/2011
 Niniejsza mapa ma być używana
 do celów projektowych.
 Projektowane zmiany (dotyczy
 wymiary) pozwolenia na budowę
 podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
 powyższej przez jednostki
 uprawnione do wykonywania prac
 geodezyjnych.

Iława 2011-11-21

ZUP STAROSTY
 inż. Witold Zimnowski
 KIEROWNIK REFERATU

Za zgodność z oryginałem
 dn. _____ podpis *[Signature]*

ania projektowego DROMOS
 deszczowka + wodociąg)

4-94-20	PIMISAN				SKALA	rys. Nr.
	12-100 Szczytno ul. Asnyka 6 tel.(089) 624-34-76 fax 624-86-26				1:500	rys 00-00
a 00	Nazwisko i imię	Nr. uprawnień	Data	Podpis	Przedmiot rysunku	
	projektował	mgr inż. Mirosław Piskorski	Nr.184/73/Ol z 8 ust.1 pkt 1 i 2	2011-11-27	IŁAWA woj. Warmińsko-Mazurskie mapa do uzyskania WT	
	Sł. asystent	mgr inż. Maciej Sławuta	upr. Nr.119/2002	2011-11-27	Nazwa i adres obiektu	

Investor: <i>Urząd Miasta Kawa</i>	Temat: <i>Przebudowa linii sieci energet. z budową ul. Zielonej w Kawa</i>
Podmiot:	
Prowadzący: <i>Krzysztof Domarecki</i>	Projektant: <i>PROMOS K. Nakoneczny</i>
Nr uzgodnienia: <i>PROY/583/2012</i>	Nr OBI:

INW F 10 - Formularz uzgodnień ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Olsztynie

ENERGA - OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

29. MAJ. 2012
109.185 *JN*

1. Koncepcja

- do uzgodnienia złożono dnia.....przyjmujący.....

*		*	
RD		MZI	

L.dz. 2574/RD Ostroda

2. Uzgodnienie Rejonu Dystrybucji

Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej

- do uzgodnienia złożono dnia *21.05.12.* przyjmujący.....

Jan Jasiński

*		
MZT		
*		
MMP+MZI		
* <input checked="" type="checkbox"/>	Uzgodniono projekt przebudowy linii sieci energet. z projektanta budowa ul. Zielona w Kawa	Inżynier ds. Zarządzania Usługami Sieciowymi <i>Małgorzata</i>
MZE		
* <input checked="" type="checkbox"/>	Uzgodniono projektowaną przebudowę linii sieci elektroenergetycznej z budową ul. Zielonej w Kawa	Krzysztof Paczkowski Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej
MMD		
* <input checked="" type="checkbox"/>	Uzgodniono bez uwag.	Jan Jasiński
DYR. RD	<i>Małgorzata 25.05.2012.</i>	Kierownik Działu Zarządzania Eksploatacją Zarządzania Inwestycjami <i>W. Z. Dariusz Syguta</i>

Za zgodność z oryginałem
dn. *25.05.2012* *JN*

3. Uzgodnienie Wydziału Dokumentacji Energetycznej ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

* do uzgodnienia złożono dnia 2012-05-29 przyjmujący *Parfinowicz*

Opinie Wydziałów ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

MMP	<p><i>bez uwag</i> <i>umowa podpisana 27.01.2012</i></p> <p>30.05.2012 Kierownik Wydziału Przyłączeń Małgorzata Kunowicz <i>[Signature]</i></p>
MZI	
MZE	<p><i>Uzgodniono</i></p> <p>05.06.2012 Inżynier ds. Zarządzania Usługami Sieciowymi <i>Wanago</i> Aleksander Wanago</p>
MMR	
MZT	
MMD	<p><i>Uzgodniono</i> 05.06.2012 Wydział Dokumentacji Energetycznej Oddział Olsztyn Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej <i>[Signature]</i> Grzegorz Parfinowicz</p>

Na podstawie złożonej dokumentacji i uzyskanych opinii sporządzono końcowe sprawdzenie Nr.....

Kierownik MMD.....

* Projektant jest zobowiązany uzyskać uzgodnienia od komórek oznaczonych



Za zgodność z oryginałem
dn. _____ podpis *[Signature]*



ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Wydział Dokumentacji Energetycznej

Dokumentacja: *Projekt budowlano - wykonawczy przebudowy istniejących linii napowietrznych i kablowych SN w celu wyeliminowania kolizji z oświetleniem zewnętrznym - ulica osiedlową przy ul. Zielonej w Iławie* została sprawdzona pod względem zgodności z rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie bez uwag.

Niniejsze sprawdzenie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oraz od odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i Polskich Norm.

Sprawdzenie niniejsze ważne jest do dnia: 05-06-2013.

Olsztyn, dnia: 05-06-2012, Nr rej. PROJ/583/2012.



Dyrektor Departamentu
Zarządzania Majątkiem Sieciowym
PROKURBENT
Zbigniew Szprengiel

Za zgodność z oryginałem
dn: _____

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6
10-950 Olsztyn
oddzial@olsztyn.energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00068

Zarząd: Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu, Lidia Serbin-Zuba – Członek Zarządu
Bank Pekao SA, Nr rach.: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

Numer 12/R67/00012

Miejscowość Iława

Data 12-01-2012

WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA

1. OBIEKT KOLIDUJĄCY Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ;
oświetlenie zewnętrzne - ulica osiedlowa
Iława gm. Miasto Iława
ul. Zielona , działka numer 0-33/4;34/6;33/14;35;5/6;7/1
2. URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE OBJĘTE PRZEBUDOWĄ:
 - 2.1. Stacja SN/nN [SN] - IŁAWA OSTRÓDZKA II [T-0101] - istniejąca linia napowietrzna AFL 3 x 35mm² odg. Ostródzka II, istniejąca linia kablowa 2 x YAKY 4x240mm² obwód Nr 6 stacja T-0101 „Ostródzka II”,
 - 2.2. Stacja SN/nN [SN] - IŁAWA OSTRÓDZKA I [T-0008] - Istniejąca linia kablowa 3 x XUHAKXS 1 x 70mm² odg. Ostródzka I,
3. ZAKRES PRAC NIEZBĘDNYCH DO WYKONANIA PRZEBUDOWY SIECI:
 - 3.1. Linia napowietrzna AFL 3 x 35mm² odg. „Ostródzka II” jest w skrzyżowaniu z projektowaną ulicą. Należy dokonać analizy istniejących obustrzeń i odległości od projektowanej ulicy. W przypadku braku zachowania normalywnych parametrów linię tą należy poddać przebudowie,
 - 3.2. Linia kablowa 3 x XUHAKXS 1 x 70mm² odg. „Ostródzka I” jest w skrzyżowaniu z projektowaną ulicą. Należy wydłużyć istniejący przepust kablowy rurą dwupółkową poza zakres projektowanego chodnika,
 - 3.3. Istniejąca linia kablowa 2 x YAKY 4x240mm² obwód Nr 6, stacja T-0101 „Ostródzka II” jest w skrzyżowaniu z projektowaną ulicą. Należy wydłużyć istniejący przepust kablowy rurą dwupółkową poza zakres projektowanego chodnika,
4. DANE DOTYCZĄCE PRZEBUDOWYWANEJ SIECI:
 - 4.1. Sieć o napięciu do 1 kV:
 - 4.1.1. Układ sieci TN-C.
 - 4.1.2. Napięcie znamionowe sieci: 0,4 kV.
 - 4.1.3. System ochrony od porażeń: samoczynne wyłączenie zasilania.
 - 4.1.4. Parametry przebudowywanych urządzeń 0,4 kV – zgodnie z opisem w p.2.
5. INNE USTALENIA:
 - 5.1. Projekt budowlany:
 - 5.1.1. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 4 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych warunków należy opracować wymaganą ww. przepisami dokumentację techniczną (projekt budowlany lub projekt zagospodarowania terenu) oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.
 - 5.1.2. Opracować dokumentację techniczną przebudowy, na etapie projektowania I [po opracowaniu uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Iławie]
 - 5.2. Inne wymagania:
 - 5.2.1. Przebudowę urządzeń należy wykonać bez ich wyłączenia z użytkowania w technologii umożliwiającej zachowanie ciągłości dostaw energii lub czasowe wyłączenie i codzienne załączania urządzeń do pracy.
 - 5.2.2. Od właścicieli gruntów, na których umieszczone zostaną przebudowywane urządzenia elektroenergetyczne będące własnością , należy uzyskać zgodę na budowę lub modernizację w formie ustanowienia służebności przesyłu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.
6. Kopię niniejszych warunków przebudowy sieci należy załączyć do dokumentacji budowlanej przebudowy.
7. Zasady realizacji i finansowania przebudowy zostaną określone w umowie o wykonanie przebudowy sieci.
8. Umowa o wykonanie przebudowy sieci stanowi podstawę do rozpoczęcia prac projektowych i budowlano-montażowych na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o wykonanie przebudowy sieci stanowi załącznik do niniejszych warunków.

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Iławie
ul. Wodna 1
14-200 Iława
oddzial@olsztyn.energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00068

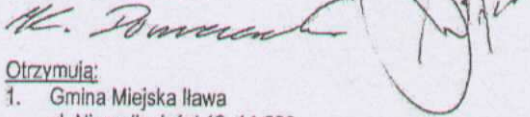
Zarządcę: Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu, Lidia Serbin-Zuba – Członek Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach.: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

Za zgodność / orzeczeniem
dn. _____ podpis _____

9. TERMIN WAŻNOŚCI WARUNKÓW: 12-01-2014 r.

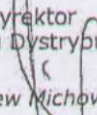
OPRACOWAŁ:
DOMERACKI KRZYSZTOF




Otrzymują:

1. Gmina Miejska Ława
ul. Niepodległości 13, 14-200
2. ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Ławie
Wodna 1 14-200 Ława

ZATWIERDZIŁ


Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Zbigniew Michowski

Za zgodność z oryginałem
dn. _____ podpis 

ILAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE "IPB"
Sp. z o.o. 14-200 Ława ul. Lubawska 3
tel. centrala (089) 644-90-00, fax 648-27-50
510010074

Burmistrz Miasta Ławy
Ul. Niepodległości 13,
14-200 Ława

L.Dz. ND/A.082/2012

Ława, dnia 24.05.2012 r.

dot: projektu budowy ulicy Zielonej w Ławie.

Ławskie Przedsiębiorstwo Budowlane "IPB" Sp. z o.o. z siedzibą w Ławie informuje, że powzięło informację, iż na zlecenie Gminy Miejskiej Ława trwają prace związane z projektowaniem budowy ulicy Zielonej w Ławie.

Z uwagi na fakt, że przy projektowanej ulicy Zielonej w bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się działki o nr geodezyjnym 34/13, 5/20 obr. 5, których właścicielem jest Ławskie Przedsiębiorstwo Budowlane "IPB" Sp. z o.o., zwracamy się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie możliwości zjazdów na działkę 34/13 obr. 5 oraz ew. usytuowanie miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Zielonej niezbędnych do obsługi planowanych lokali usługowych i mieszkalnych, które zamierzamy usytuować na naszej nieruchomości od strony ul. Zielonej.

Konkretną propozycję usytuowania zjazdu i miejsc postojowych przedstawimy odrębnym pismem najpóźniej do dn. 31.05.2012r.

Z poważaniem:

Z-GA-PRZESŁANIE
Dyrektor ds. Miast i Zarządzania
mgr Barbara Wiesława Okuczyńska

Za zgodność z oryginałem
dn. _____ podpis



39
Iławskie Przedsiębiorstwo Budowlane "IPB" Sp. z o.o.

14-200 Iława, ul. Lubawska 3, tel. centrala (089) 644 90 00

sekretariat (089) 648 24 88, fax (089) 648 27 50

e-mail: ipb@ipbilawa.com.pl, www.ipbilawa.com.pl

Burmistrz Miasta Iławy

Ul. Niepodległości 13,

14-200 Iława

L.Dz. ND/1090/2012

Iława, dnia 28.05.2012 r.

dot: projektu budowy ulicy Zielonej w Iławie.

Iławskie Przedsiębiorstwo Budowlane "IPB" Sp. z o.o. z siedzibą w Iławie w nawiązaniu do pisma L.Dz. ND/1082/2012 z dn. 24.05.2012r. w załączeniu przesyła koncepcję usytuowania miejsc postojowych na dz. 34/5 i 34/13 obr.5 oraz zjazdu z ulicy Zielonej na dz.34/13 obr.5. w Iławie.

Zwracamy się z prośbą o uwzględnienie niniejszych propozycji przy projektowaniu ulicy Zielonej w Iławie.

Z poważaniem:

PREZES ZARZĄDU

inż. Eugeniusz Jareńko

Załącznik:

- koncepcja usytuowania miejsc postojowych na dz. 34/5 i 34/13 obr.5 oraz zjazdu z ulicy Zielonej na dz.34/13 obr.5. w Iławie – 1 egz..

Do wiadomości:

1. Pracownia Projektowo-Konsultingowa
Dróg i Mostów „DROMOS” Sp. z o.o.
Ul. Polna 1b/10
10-059 Olsztyn

2. ND a/a

Za zgodność z oryginałem
dn. _____ podpis _____

PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA
 p.w. Jezusa Chrystusa Króla Wszechświata
 PL 14-200 Ława, ul. Zielona 75
 diec. elbląska, dek. Ława-Wschód
 tel. 89 648 86 68, Regon 510733311

Ława, dnia 19.07.2012 r.

STAROSTWO POWIATOWE
 w Ławie
 14-200 Ława, ul. gen. Wł. Andersa 2a
 tel. (089) 649 97 00, fax (089) 649 66 00

Pieczęć firmowa

OŚWIADCZENIE


dotyczące projektu polegającego na budowie przedłużenia ulicy Zielonej do ulicy Piaskowej w Ławie

Ja niżej podpisany(a) oświadczam:

1. Jestem właścicielem* nieruchomości gruntowej położonej w mieście **ŁAWA**, oznaczonej numerem ewidencyjnym **33/18** obręb **5**, zgodnie z projektem budowlanym zostanie wybudowany chodnik, parking oraz sieć kanalizacji deszczowej.
2. Wyrażam zgodę na dysponowanie wyżej wskazaną nieruchomością na cele budowlane zgodnie z załączonym planem zagospodarowania.



 (imię i nazwisko, stanowisko osoby upoważnionej)



 (podpis ww. osoby i pieczęć instytucji)



* Właściciel działki zostanie wcześniej poinformowany o terminie zajęcia działki przez Inwestora/Wykonawcę.

Ława, dnia 19.07.2012 r.

Ławskie Przedsiębiorstwo Budowlane
 „IPB” Sp. z o.o.
 14-200 Ława, ul. Lubawska 3
 tel. (089) 644-90-00 fax (089) 648-27-50
 NIP 744-000-33-49

STAROSTWO POWIATOWE
 w Ławie
 14-200 Ława, ul. gen. Wł. Andersa 1a
 tel. (089) 648 07 00, fax (089) 649 86 00

Pieczęć firmowa

OŚWIADCZENIE

dotyczące projektu polegającego na budowie przedłużenia ulicy Zielonej do ulicy Piaskowej w Ławie

Ja niżej podpisany(a) oświadczam:

1. Jestem właścicielem* nieruchomości gruntowej położonej w mieście **ŁAWA**, oznaczonej numerem ewidencyjnym **34/13** obręb **5**, zgodnie z projektem budowlanym zostanie wybudowany fragment chodnika o powierzchni ok. 5, 0 m².
2. Wyrażam zgodę na dysponowanie wyżej wskazaną nieruchomością w zakresie projektowanego chodnika zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Anna Szymczak

.....
 (imię i nazwisko, stanowisko osoby upoważnionej)

ŁAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE „IPB”
 Sp. z o.o. 14-200 Ława, ul. Lubawska 3
 tel. centrala (089) 644-90-00, fax 648-27-50
 (podpis ww. osoby z pieczęcią instytucji)

* Właściciel działki zostanie wcześniej poinformowany o terminie zajęcia działki przez Inwestora/Wykonawcę.

STAROSTWO POWIATOWE
w Iławie
14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2a
tel. (089) 649 07 00, fax (089) 649 66 00

40
Województwo : WARMIŃSKO-MAZURSKIE
Powiat : IŁAWA
Jednostka ewidencyjna : MIASTO IŁAWA
Obręb : 5 IŁAWA 5

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia:2012-03-28

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	5	33/4	032	EL11/00029834/1	WŁ	1/1	GMINA MIEJSKA IŁAWA NIEPODLEGŁOŚCI 13; - IŁAWA;	0.1146
2	5	33/18	034	EL11/00029592/2	WŁ	1/1	PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA P.W.CHRYSTUSA KRÓLA WSZECHŚWIATA W IŁAWIE OSTRÓDZKA 44; IŁAWA;	0.1590
3	5	33/19	034	EL11/00029592/2	WŁ	1/1	PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA P.W.CHRYSTUSA KRÓLA WSZECHŚWIATA W IŁAWIE OSTRÓDZKA 44; IŁAWA;	0.3210
4	5	33/14	034	EL11/00042240/7	WŁ	1/1	GMINA MIEJSKA IŁAWA NIEPODLEGŁOŚCI 13; - IŁAWA;	0.1034
5	5	35	034	EL11/00029834/1	WŁ	1/1	GMINA MIEJSKA IŁAWA NIEPODLEGŁOŚCI 13; - IŁAWA;	1.1475
6	5	34/6	034	EL11/00029834/1	WŁ	1/1	GMINA MIEJSKA IŁAWA NIEPODLEGŁOŚCI 13; - IŁAWA;	0.1473
7	5	5/6	032	EL11/00029247/9	WŁ	1/1	GMINA MIEJSKA IŁAWA NIEPODLEGŁOŚCI 13; - IŁAWA;	0.3748
8	5	7/1	032	EL11/00029834/1	WŁ	1/1	GMINA MIEJSKA IŁAWA NIEPODLEGŁOŚCI 13; - IŁAWA;	1.3882
9	5	5/19	032	EL11/00029247/9	WŁ	1/1	GMINA MIEJSKA IŁAWA NIEPODLEGŁOŚCI 13; - IŁAWA;	0.3373
10	5	34/5	034	EL11/00042263/4	WŁ	1/1	IŁAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE "IPB" SPÓŁKA Z O.O. LUBAWSKA 3; IŁAWA;	0.1938
11	5	33/3	032	EL11/00006494/8	WŁ	1/1	ZOFIA JADWIGA MRÓZ Rodzice:BRONISŁAW,JADWIGA OKULICKIEGO 2/44; IŁAWA;	0.4308
12	5	34/12	034	EL11/00042263/4	WŁ	1/1	IŁAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE "IPB" SPÓŁKA Z O.O. LUBAWSKA 3; IŁAWA;	0.0265
13	5	34/13	034	EL11/00042263/4	WŁ	1/1	IŁAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE	1.0949

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego dla inwestycji polegającej na budowie przedłużenia ul. Zielonej do ul. Piastowskiej w Iławie

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa przedłużenia ul. Zielonej do ul. Piastowskiej w Iławie.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

- województwo warmińsko-mazurskie
- powiat: iławski
- gmina: Miejska Iława

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących robót:

1. Budowę przedłużenia ul. Zielonej do ul. Piastowskiej
2. Wykonanie nawierzchni placu na działce nr 5-33/18
3. Budowę miejsc postojowych przy placu oraz przy ul. Zielonej
4. Budowę odwodnienia ulicy (odcinki kanalizacji deszczowej)
5. Budowa oświetlenia ulicy
6. Przebudowę urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją (sieć energetyczna)

1.2 Materiały wyjściowe

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. . Nr 220 poz. 2181).
3. Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
4. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
5. Warunki techniczne dotyczące przebudowy urządzeń kolidujących
5. Dokumentacja geotechniczna
6. Plan zagospodarowania przestrzennego

2. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie wzdłuż pasa terenu przeznaczonego pod budowę przedłużenia ulicy Zielonej występuje wyjeżdżony pas terenu. Po obydwu stronach pasa terenu występuje istniejąca zabudowa mieszkaniowa. Na początkowym odcinku ulicy po jej prawej stronie znajduje się budynek Kościoła. Do ulicy przylega plac przykościelny.

Wybudowany odcinek istniejącej ulicy Zielonej posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Na końcowym odcinku planowany odcinek ulicy Zielonej będzie łączył się z ul. Piastowską. Obecnie wybudowane jest już skrzyżowanie tych ulic. Ulica Piastowska oraz skrzyżowanie ulic Piastowskiej i Zielonej posiada nawierzchnię bitumiczną.

2.1 Charakterystyka geotechniczna podłoża gruntowego

Dla potrzeb opracowania projektu budowy przedłużenia ulicy Zielonej została wykorzystana dokumentacja geotechniczna opracowana dla projektu zagospodarowania działek na osiedlu Ostródzkim w Łławie. W/w opracowanie obejmuje swoim zakresem ulicę Zieloną w Łławie. Na odcinku objętym opracowaniem zostało wykonanych 5 otworów wiertniczych (nr 7, 8, 9, 10 i 15).

Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do sześciu warstw geologicznych. Do warstwy pierwszej zaliczono nasypy niekontrolowane, do drugiej gleby (humus), do trzeciej grunty bagienne, do czwartej osady deluwialno - aluwialne, do piątej osady wodnolodowcowe, do szóstej grunty morenowe. Podział na warstwy geologiczne przeprowadzono zgodnie z zaleceniami normy PN-81/B-03020, przyjmując za kryterium genezę nawierconych gruntów. W obrębie wydzielonych warstw geologicznych dokonano podziału na warstwy geotechniczne, również zgodnie z zaleceniami normy PN-81/B-03020 przyjmując za kryterium rodzaj gruntu oraz zróżnicowanie przyjętych charakterystycznych (uogólnionych) wartości stopnia plastyczności i stopnia zagęszczenia.

Krótką charakterystyką wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna Ia – obejmuje holocenijskie nasypy niekontrolowane składające się z wilgotnych piasków drobnoziarnistych z humusem, piasków drobnoziarnistych przewarstwianych piaskami gliniastymi humusowymi, piasków średnioziarnistych z humusem i żużlem, piasków średnioziarnistych w stanie luźnym. W tabeli parametrów geotechnicznych określono wartości parametrów tej warstwy dla piasku średnioziarnistego, o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $ID = 0,30$;

warstwa geotechniczna Ib – obejmuje holocenijskie nasypy niekontrolowane reprezentowane przez wilgotne piaski gliniaste, piaski gliniaste humusowe z żużlem i kamieniami., w stanie twardoplastycznym i plastycznym, o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $IL = 0,15$. Pod względem genezy grunty tej warstwy zgodnie z klasyfikacją podaną w normie PN-81/B-03020 zalicza się do typu „C” jako inne grunty spoiste, nieskonsolidowane.

warstwa geotechniczna Ic – obejmuje holocenijskie nasypy niekontrolowane reprezentowane przez wilgotną glinę piaszczystą humusową, w stanie twardoplastycznym i plastycznym, o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $IL = 0,30$. Pod względem genezy grunty tej warstwy zgodnie z klasyfikacją podaną w normie PN-81/B-03020 zalicza się do typu „C” jako inne grunty spoiste, nieskonsolidowane.

warstwa geotechniczna Id – obejmuje holocenijskie nasypy niekontrolowane reprezentowane przez wilgotną glinę piaszczystą humusową, o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $IL = 0,50$. Pod względem genezy grunty tej warstwy zgodnie z klasyfikacją podaną w normie PN-81/B-03020 zalicza się do typu „C” jako inne grunty spoiste, nieskonsolidowane.

warstwa geotechniczna Ie – obejmuje holocenijskie nasypy niekontrolowane reprezentowane przez żużel. Warstwę tę zaliczono do gruntów słabonośnych.

warstwa geotechniczna If – obejmuje holocenijskie nasypy niekontrolowane reprezentowane przez torfy na pograniczu namulów gliniastych z kamieniami oraz humus wykształcony z namulów gliniastych z humusem. Warstwę tę zaliczono do gruntów słabonośnych.

warstwa geotechniczna Ila – obejmuje holocenijskie wilgotne gleby (humus) wykształcone z piasków drobnoziarnistych humusowych. Warstwę tę zaliczono do gruntów słabonośnych.

warstwa geotechniczna Illa – obejmuje holocenijskie grunty bagienne reprezentowane są przez namuły gliniaste w tym na pograniczu namulów piaszczystych, namuły gliniaste przewarstwiane piaskami pylastymi, torfy w tym na pograniczu namulów gliniastych, kredy i gytie. Warstwę tę zaliczono do gruntów słabonośnych.

warstwa geotechniczna IVa – obejmuje holocenijskie osady deluwialno - aluwialne w postaci piasków drobnoziarnistych, w tym przewarstwianych piaskami pylastymi i piaskami gliniastymi, piasków średnioziarnistych w tym przewarstwianych piaskami pylastymi i piaskami gliniastymi ze żwirem i piasków średnioziarnistych na pograniczu piasków drobnoziarnistych o różnych stopniach wilgotności, w stanie luźnym, o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $ID = 0,30$;

warstwy geotechniczne IVb, IVc – obejmują holocenijskie osady deluwialno – aluwialne reprezentowane przez gliny, gliny pylaste w tym przewarstwiane piaskami pylastymi, gliny pylaste z humusem, pyły piaszczyste przewarstwiane piaskami gliniastymi, pyły przewarstwiane piaskami drobnoziarnistymi z humusem i gliny piaszczyste przewarstwiane pyłami piaszczystymi o różnych stopniach wilgotności, w stanie plastycznym i miękkoplastycznym.

Dokonano następującego rozdziału na poszczególne warstwy geotechniczne w zależności od rodzaju gruntu oraz przyjętej charakterystycznej wartości stopnia plastyczności:

IVb – gliny, gliny pylaste w tym przewarstwiane piaskami pylastymi, pyły piaszczyste przewarstwiane piaskami gliniastymi, pyły przewarstwiane piaskami drobnoziarnistymi z humusem i gliny piaszczyste przewarstwiane pyłami piaszczystymi o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności

IL = 0,35.

IVc – gliny pylaste z humusem o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności IL = 0,70.

Pod względem genezy grunty tych warstw zgodnie z klasyfikacją podaną w normie PN-81/B-03020 zalicza się do typu „C” jako inne grunty spoiste, nieskonsolidowane.

warstwy geotechniczne Va, Vb, Vc – obejmują plejstocenijskie grunty wodnolodowcowe reprezentowane przez piaski pylaste, piaski drobnoziarniste, piaski średnioziarniste, piaski średnioziarniste, ze żwirem, piaski średnioziarniste przewarstwiane piaskami gliniastymi, piaski gruboziarniste, piaski gruboziarniste ze żwirem, pospółki, pospółki przewarstwiane pospółkami gliniastymi i żwiry, o różnych stopniach wilgotności, w stanie średniozagęszczonym.

Dokonano następującego rozdziału na poszczególne warstwy geotechniczne w zależności od rodzaju gruntu oraz przyjętej charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia:

Va – piaski pylaste, piaski drobnoziarniste o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia ID = 0,50.

Vb – piaski średnioziarniste, ze żwirem, piaski średnioziarniste przewarstwiane piaskami gliniastymi, piaski gruboziarniste, piaski gruboziarniste ze żwirem o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia ID = 0,50.

Vc – pospółki, pospółki przewarstwiane pospółkami gliniastymi i żwiry o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia ID = 0,50.

warstwa geotechniczna Vd – obejmuje plejstocenijskie grunty wodnolodowcowe reprezentowane przez pyły przewarstwiane piaskami drobnoziarnistymi, o różnych stopniach wilgotności, w stanie plastycznym o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności IL = 0,35. Pod względem genezy grunty tej warstwy zgodnie z klasyfikacją podaną w normie PN-81/B-03020 zalicza się do typu „C” jako inne grunty spoiste, nieskonsolidowane.

warstwy geotechniczne VIa, VIb, VIc, VI d, VIe – obejmują plejstocenijskie grunty morenowe reprezentowane przez gliny piaszczyste w tym na pograniczu piasków gliniastych przewarstwiane piaskami drobnoziarnistymi, gliny piaszczyste na pograniczu glin, gliny piaszczyste przewarstwiane piaskami średnioziarnistymi i piaskami gliniastymi, gliny w tym ze żwirem, piaski gliniaste w tym ze żwirem, piaski gliniaste przewarstwiane piaskami średnioziarnistymi, gliny pylaste i żwiry gliniaste, o różnych stopniach wilgotności, w stanie twardeplastycznym, plastycznym i miękkoplastycznym.

Dokonano następującego rozdziału na poszczególne warstwy geotechniczne w zależności od rodzaju gruntu oraz przyjętej charakterystycznej wartości stopnia plastyczności:

VIa – gliny w tym ze żwirem, piaski gliniaste ze żwirem, gliny piaszczyste na pograniczu glin o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności IL = 0,20;

VIb – gliny piaszczyste w tym na pograniczu piasków gliniastych przewarstwiane piaskami drobnoziarnistymi, gliny piaszczyste przewarstwiane piaskami średnioziarnistymi i piaskami gliniastymi, piaski gliniaste w tym ze żwirem, piaski gliniaste przewarstwiane piaskami średnioziarnistymi o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności IL = 0,30;

VIc – gliny, gliny piaszczyste przewarstwiane piaskami gliniastymi, żwiry gliniaste o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności IL = 0,40;

VI d – gliny piaszczyste na pograniczu piasków gliniastych przewarstwiane piaskami drobnoziarnistymi, gliny pylaste o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności IL = 0,50;

Vle – gliny piaszczyste w tym na pograniczu piasków gliniastych przewarstwiane piaskami drobnoziarnistymi o charakterystycznej wartości stopnia plastyczności $IL = 0,60$;

Pod względem genezy grunty tych warstw zgodnie z klasyfikacją podaną w normie PN-81/B-03020 zalicza się do typu „B” jako grunty spoiste morenowe, nieskonsolidowane.

warstwa geotechniczna VI f –obejmuje plejstoceńskie grunty morenowe reprezentowane przez piaski drobnoziarniste i piaski średnioziarniste o różnych stopniach wilgotności, w stanie średniozagęszczonym. o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $ID = 0,60$;

Stopień zagęszczenia dla gruntów sypkich ustalono na podstawie genezy nawierconych gruntów oraz oporu w trakcie prac wiertniczych.

Charakterystyczne (uogólnione) wartości parametrów geotechnicznych ustalono zgodnie z normą PN-81/B-03020 metodą „B” przyjmując za parametry wiodące stopień zagęszczenia i stopień plastyczności.

2.2 Urządzenia obce

Na obszarze objętym inwestycją występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna
- sieć ciepłownicza
- kable telekomunikacyjne
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

3. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się przedłużenie ulicy Zielonej do ulicy Piastowskiej. Początek projektowanego odcinka ulicy Zielonej łączy się zakończeniem wcześniej zrealizowanego odcinka. Koniec projektowanego odcinka ulicy Zielonej dochodzi do istniejącego już skrzyżowania ulic Piastowskiej i Zielonej.

W ramach budowy odcinka ulicy Zielonej przewiduje się także wykonanie:

- 1) nawierzchni placu na działce nr Wykonanie nawierzchni placu na działce nr 5-33/18
- 2) budowę miejsc postojowych przy placu oraz przy ul. Zielonej
- 3) budowę odwodnienia ulicy (odcinki kanalizacji deszczowej)
- 4) budowa oświetlenia ulicy
- 5) przebudowę urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją (sieć energetyczna)

3.1 Opis zastosowanych rozwiązań

Przy projektowaniu odcinka ulicy Zielonej przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa ulicy – L
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – $V_p = 40 \text{ km/h}$
- szerokość jezdni ulicy – 6,00m
- szerokość chodników – 2,0-2,5m
- kategoria podłoża gruntowego – G1

3.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Przebieg projektowanego odcinka ulicy Zielonej dostosowano do granic wyznaczonego pasa drogowego. W związku z powyższym oś ulicy przebiega w łuku kołowym o promieniu 475m. W km 0+019,18 projektowany jest zjazd w prawo na plac przykościelny. W km 0+041,58 od ulicy Zielonej

odchodzi w prawo dojazd do miejsc postojowych zlokalizowanych na placu przykościelnym. Przewiduje się wykonanie 24 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych na placu przykościelnym. Na odcinku od km 0+051 do km 0+102 bezpośrednio przy ulicy po jej prawej stronie projektowane są prostopadłe miejsca postojowe. Przewiduje się budowę miejsc postojowych w ilości 20szt. Miejsca postojowe zaprojektowano na prośbę Ławskiego Przedsiębiorstwa Budowlanego (pisma nr ND/1082/2012 i ND/1090/2012). W km 0+112,17 projektowany jest zjazd w prawo na działkę nr 5-34/13 zaprojektowany także na prośbę Ławskiego Przedsiębiorstwa Budowlanego. W km 0+211,15 od ulicy Zielonej w prawo odchodzi ulica Odnowiciela. Zakres projektu obejmuje budowę skrzyżowania ulic Zielonej i Odnowiciela. Zakończenie odcinka ul. Odnowiciela przewidziano na krawędzi istniejącego wjazdu na parking przed budynkiem nr 77. Na dalszym odcinku ulica Zielona dochodzi do skrzyżowania z ul. Piastowską. Skrzyżowanie ulic jest już wybudowane. W km 0+299,39 jest połączenie nawierzchni ulicy Zielonej z nawierzchnią skrzyżowania.

3.3 Przekroje normalne

Przyjęto następujące przekroje konstrukcyjne dla poszczególnych odcinków ulicy, miejsc postojowych, zjazdów i chodników:

Konstrukcja jezdni ulicy Zielonej dla przyjętej kategorii ruchu KR2, miejsc postojowych oraz nawierzchni placu:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
- grunt rodzimy.

Na zjazdach należy zastosować kostkę betonową w kolorze czerwonym. Poszczególne miejsca postojowe należy rozgraniczyć paskami kostki w kolorze czerwonym.

Konstrukcja nawierzchni chodników i opasek przy jezdni:

- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm szara na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 12 cm
- grunt rodzimy.

Nawierzchnia projektowanej ulicy w zakresie pokazanym na planie sytuacyjnym będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100cm. Na łukach należy zastosować krawężniki łukowe o promieniach zgodnych z promieniami łuków.

3.4 Rozwiązanie wysokościowe

Projektowany przebieg ulicy Zielonej przedstawiono na profilu podłużnym. Przebieg wysokościowy dostosowano do ukształtowania terenu. Zastosowano spadki podłużne o wartościach od 1,5% do 3,5%. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach 1200-3500m. Zastosowane spadki podłużne pozwolą na prawidłowe odwodnienie ulicy. W najniższym miejscu w km 0+087,28 zaprojektowano wpusty deszczowe.

Na projektowanych przejściach dla pieszych i zjazdach krawężniki należy obniżyć tak, aby wystawały 2cm powyżej krawędzi jezdni.

3.5 Odwodnienie ulicy

Nawierzchnia ulicy będzie ograniczona krawężnikiem. W związku z powyższym w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia nawierzchni niezbędna jest budowa kanalizacji deszczowej. Wpusty deszczowe umiejscowiono w najniższych miejscach projektowanej niwelety.

Ponadto zaprojektowano wpusty deszczowe zlokalizowane przed przejściami dla pieszych od strony napływu wody opadowej. Wody opadowe z projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej kd500 zlokalizowanej w ulicy Odnowiciela.

3.6 Oświetlenie ulicy

W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na projektowanej ulicy przewiduje się budowę oświetlenia. W tym celu projektuje się latarnie oświetlające ulicę rozmieszczone po jej lewej stronie.

3.7 Przebudowa urządzeń kolidujących

W obrębie projektowanego odcinka ulicy Zielonej występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna
- sieć ciepłownicza
- kable telekomunikacyjne
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

W związku z budową odcinka ulicy Zielonej zachodzi potrzeba przebudowy jedynie kolidujących urządzeń energetycznych.

3.8 Ruch pieszy

Dla ruchu pieszego na odcinku ulicy zaprojektowano obustronne chodniki. Umożliwią one bezpieczne poruszanie się pieszych w rejonie ulicy. W rejonie skrzyżowań zostały zaprojektowane przejście dla pieszych.

3.9 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewiduje się:

- budowę na całej długości ulicy obustronnych chodników z wyznaczonymi przejściami dla pieszych
- budowę oświetlenia ulicy
- wprowadzenie odpowiedniego oznakowania pionowego i poziomego ulicy

4. BUDOWA OŚWIETLENIA ULICY

Projekt obejmuje budowę oświetlenia ulicznego projektowanej ulicy Zielonej w Łławie w zakresie:

- budowa linii kablowej nn zasilającej oświetlenie uliczne ,
- oświetlenie uliczne nowoprojektowane .

Stan istniejący

W obecnym stanie przy ul. Zielone wybudowana jest słupowa stacja transformatorowa typu STSa-20/250 ozn. „ T-101” . Przy stacji posadowiona jest złącze kablowo-pomiarowe ZK-1+TL/R/F oraz szafka oświetlenia ulicznego SO. Z szafki wyprowadzony jest jeden obwód do zasilania latarni oświetleniowych istniejącej ulicy Zielonej. Latarnie wykonane są na słupach stalowych Valmont dł. 9 m z oprawami mocowanymi bezpośrednio na słupie SGS 102. Sterowanie oświetlenia jest

kaskadowe – załączenie realizowane ze stacji Zajazd. Szafka SO jest przygotowana do podłączenia dodatkowych obwodów.

Ulica nowoprojektowana jest aktualnie nie urządzona, lecz występują sieci uzbrojenia podziemnego.

Stan projektowany

Zakres prac do wykonania :

- wybudować nowe latarnie oświetleniowe ozn. Nr 1 – 10 i zasilić je linią kablową YAKY 4x 25 o łącznej dł. 507 m – obwód wyprowadzony z szafki SO ,
- latarnię nr 10 powiązać z obwodem oświetleniowym ulicy Piastowskiej gdzie wykonać podział,
- w szafce SO rozłącznik bezpiecznikowy projektowanego obwodu wyposażyć w zabezpieczenie WTN - gG 25 A - zasilanie jednofazowe ,
- wzdłuż trasy kabla zasilającego ułożyć drut ocynkowany \varnothing 10 mm jako uziom, podłączając do istniejącego uziemienia szafki SO oraz każdą latarnię,
- latarnię nr 10 uziemić wykonując uziom pionowy.

Istniejąca szafka oświetlenia ulicznego SO wyposażona w układ zasilania i sterowania oświetleniem ulicznym oraz złącze kablowo pomiarowe pozostaje bez zmian.

Projektowany kabel zasilający podłączyć do rezerwowego rozłącznika bezpiecznikowego NH00, który należy wyposażyć w wkładkę bezpiecznikową małogabarytową typu WTN-gG 25 A - zasilanie 1- faz .

Szafka posiada uziemienie, którego rezystancja powinna wynosić $R_u \leq 30 \Omega$.

Do uziemienia szafki podłączyć projektowany pręt stalowy ocynkowany , stanowiący uziemienie słupów latarni.

Kable układać po trasach pokazanych na planie sytuacyjnym , na gł. 0.5 m na 10 cm podsypce piaskowej z przykryciem 10 cm warstwą piasku , 15cm gruntu rodzimego oraz folią koloru niebieskiego . Następnie wykop uzupełnić gruntem rodzimym i splantować. Pod jezdniami kable układać metodą rozkopu na gł. 1.0 m w rurach osłonowych SRS 75 AROT . Na skrzyżowaniach z sieciami podziemnymi kable chronić rurami DVK 75 AROT .

Przed i po zasypaniu dokonać pomiarów zgodnie z normą PN-76/E 05125 oraz inwentaryzacji geodezyjnej .

Na budowanym odcinku ulicy Zielonej projektuje się latarnie z zastosowaniem słupów ocynkowanych ośmiokątnych typu Star P prod. VALMONT dł. 9,0 m.

Słupy posadowione będą na fundamentach prefabrykowanych typu F-100/43. Bezpośrednio na słupach montować oprawy f-my Philips typu SGS- 102 z kątem pochylenia wysięgnika 10° . W oprawach montować lampy sodowe SON-T 100 W. Oprawy zawieszane będą na wys. 9 m z wysunięciem ponad krawężnik = 0.0 m .

Wnęki latarni wyposażyć w tabliczki zaciskowo-bezpiecznikowe TBS1-4/6 A . Wszystkie latarnie należy uziemić stosując uziom poziomy z pręta ocynkowanego DZn \varnothing 10 mm ułożony wzdłuż trasy linii kablowej - rezystancja uziemienia słupa $R \leq 30 \Omega$. Połączenia tabliczki bezpiecznikowej z oprawą wykonać przewodem YDY 3 x 1.5 mm² .

Przyjętym systemem ochrony od porażeń jest samoczynne szybkie wyłączenie zasilania. Układ połączeń sieci zasilającej - TN-C, oświetleniowej – TN-C-S .

5.PRZEBUDOWA KOLIZJI ELEKTROENERGETYCZNYCH

Opracowanie dotyczy dostosowania istniejącej linii napowietrznej SN 15 kV do bezpiecznego jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi normami po wybudowaniu ulicy Zielonej oraz wydłużenia osłon rurowych na istniejących kablach z uwagi na budowę w/w ulicy.

Stan istniejący

W obrębie projektowanej ulicy Zielonej wybudowana jest linia napowietrzna SN 15 kV jako odgałęzienie Ostródzka II, wykonana na słupach żelbetowych ŻN z przewodami 3 x AFL6-35 mm² w układzie płaskim. Na początku odgałęzienia, na słupie bramowym zainstalowany jest odłącznik napowietrzny NPS- 24 B101. Linia wykonana jest bez obostrzeń. Na słupach zastosowane są łańcuchy odciągowe z izolatorami PS-40 , a na słupie przelotowym izolatory stojące LWP-8/24 z osłonami ochronnymi przed ptakami na izolatorach i przewodach. Linia zasila słupową stację transformatorową typu STSa-20/250 oznaczonej „ława Ostródzka II T-101”.

Na początku przedłużenia projektowanego przedłużenia ulicy Zielonej wybudowane są dwa kable nn 0.4 kV typu YAKY 4 x 240 mm², wyprowadzone z stacji transformatorowej Ostródzka II jako obwód Nr 6.

W obrębie skrzyżowania projektowanej ul. Zielonej z ul. Odnowiciela wybudowana jest linia kablowa SN 15 kV 3 x XUHAKXS1 x 70 mm², jako odgałęzienie Ostródzka I.

Stan projektowany

Budowa ulicy Zielonej wymaga zmian sieci elektroenergetycznej w następującym zakresie:

Linia napowietrzna 15 kV

Powstanie ulicy Zielonej i parkingu dla pojazdów samochodowych wymaga wykonania obostrzenia 2^o na dwóch przęsłach istniejącego odgałęzienia linii napowietrznej.

W tym celu należy wykonać:

- Słup bramowy z odłącznikiem – zdemontować łańcuchy izolatorowe ŁO- 20 z izolatorami szklanymi PS-40 i w ich miejsce zamontować łańcuchy izolatorowe ŁO2-20 z izolatorami kompozytowymi H.24100.405.EE. Pozostałe wyposażenie słupa bez zmian.
- Słup przelotowy P-12/ŻN – na istniejącej konstrukcji wsporczej zamontować dodatkowe trzy izolatory wsporcze typu LWP-8/24 i wykonać połączenia z przewodami roboczymi AFL6-35 mm² dla uzyskania obostrzenia 2^o. Na izolatory i przewody założyć osłony ochronne przed ptakami . Wykonać uziemienie słupa z zastosowaniem uziomu pionowego typu PP-2x 6 , którego rezystancja nie powinna być większa niż 10 Ω. Do uziomu zastosować bednarkę ocynkowaną FeZn 30 x 4 mm i pręty pomiedziowane GALMAR φ 17,2 mm.
- Słupowa stacja transformatorowa „ T-0101” – zdemontować łańcuchy izolatorowe ŁO- 20 z izolatorami szklanymi PS-40 i w ich miejsce zamontować łańcuchy izolatorowe ŁO2-20 z izolatorami kompozytowymi H.24.100.405.EE. Pozostałe wyposażenie stacji bez zmian.

Linia kablowa 15 kV

W obrębie skrzyżowania z ul. Odnowiciela na istniejącym kablu 3 x XUHAKXS1 x 70 mm² zamontować dodatkową osłonę rury dzielonej typu A160 PS AROT dł. 4 m. Osłona będzie stanowić przedłużenie istniejącej rury ochronnej.

Linia kablowa 0.4 kV

Na początku projektowanego przedłużenia ulicy Zielonej na istniejących kablach 2xYAKY4x240mm² zamontować dodatkowe osłony z rur dzielonych typu A110 PS AROT dł. 3 m każda. Osłony będą przedłużeniem istniejących rur ochronnych.

6.ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Teren przewidziany pod budowę ulicy nie posiada odwodnień - nawierzchnia gruntowa. Przewidziano sieć kanalizacji deszczowej z rur kielichowych PP o wytrzymałości SN8, studnie rewizyjne żelbetowe szczelne DN1200 mm. Do studni podłączono wpusty uliczne chodnikowe z

wlotem bocznym. Studnie z PP o średnicy 630 mm z osadnikami 1,00 m. Na trasie przewidziano również wpust liniowy - przy wejściu do kościoła .

Projektowana sieć deszczowa umożliwi odbiór wód deszczowych z całości wytypowanego przez projekt drogowy, modernizowanego odcinka drogi, podłączenie do istniejącej sieci deszczowej.

Odbiornikami wód opadowych będą studzienki deszczowe DN 630 z wpustem ulicznym D400 bezkołnierzowym lub z wpustem krawężnikowym bocznym C250, wkładka "in-situ" Dn 200 .

Projektowane odcinki sieci deszczowej zostaną podłączone do istniejącej sieci deszczowej.

Większość prac będzie realizowana w gruncie suchym. Grunty w większości gliniaste lub nasypowe, nie nadające się do powtórnej zasyпки (niemożliwość zagęszczenia). Deskowanie pełne drewniane.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykop należy wykonywać ręcznie. Ściany wykopu odpowiednio zabezpieczyć. Na pozostałych odcinkach wykopy wykonywać mechanicznie. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym zachować ostrożność.

Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w projekcie. Rury należy układać na podsypce piaskowej grub. 30cm..

Z uwagi na charakter przewidzianej realizacji zadania (bardzo duża ilość uzbrojenia podziemnego) prace prowadzić należy z należytą ostrożnością. Każde napotkane urządzenie zgłosić nadzorowi, po uzyskaniu opinii Inwestora urządzenie zabezpieczyć lub zlikwidować.

Wykopy próbne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia wykonywać ręcznie.

Trasy sieci wytyczyć geodezyjnie. Przy udziale inwestora wyznaczyć pas terenu przewidziany do czasowego zajęcia na okres prowadzenia budowy. Przy prowadzeniu robót zachować szczególną ostrożność z uwagi na utrzymanie ruchu kołowego i pieszego przez zamieszkałą ludność.

Sieci wykonywać odcinkami umożliwiającymi maksymalny dojazd do budynków. Ruch pieszy w poprzek wykopów, kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego. Przed rozpoczęciem robót powiadomić użytkowników uzbrojenia.

Ilości podstawowych robót:

1. Ułożenie rury dwuściennej z PP o sztywności obwodowej SN8 DN 200, 225/196 - 78,9m
2. Ułożenie rury dwuściennej z PP o sztywności obwodowej SN8 DN 300, 338/295 - 215,7m
3. Ułożenie rury dwuściennej z PP o sztywności obwodowej SN8 DN 400, 450/392 - 52,8m
4. Ułożenie rury dwuściennej z PP o sztywności obwodowej SN8 DN 450, 514/448 - 141,0m
5. Wykonanie studni szczelnej z betonu C35/45, DN 1200 z włazem właz żeliwny klasy D400 z żeliwa sferoidalnego, głębokości 2,5 ÷ 4 m – 17 kpl.
6. Wykonanie wpustów ulicznych typu krawężnikowego na studniach z PP 630 mm – kpl.15
7. Wykonanie wpustów ulicznych na studniach z PP 630 mm – 1 kpl.
8. Wykonanie wpustu liniowego – 1 kpl.

7.URZĄDZENIE TERENÓW ZIELENI

Projekt jest kontynuacją urządzenia terenów zieleni poprzedniego odcinka ulicy. Pas drogowy ulicy ma szerokość około 20 m. Na terenach zieleni wzdłuż jezdni i chodników zaprojektowano naturalne żywopłoty z krzewów liściastych o wysokości docelowej około 0,7 m. Zastosowano materiał roślinny zalecany do warunków miejskich o zróżnicowanej kolorystyce liści i kwiatów.

Opracował:

mgr inż. Mirosław Piotrowski

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. l b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. l).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- 7) wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- 8) wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- 9) wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- 10) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa przedłużenia ulicy Zielonej do ulicy Piastowskiej w Iławie wraz z urządzeniami towarzyszącymi.

2.2. Zakres projektowanych robót wraz z określeniem elementów podlegających przebudowie, bądź rozbiórce.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących robót:

1. Roboty drogowe związane z budową ulicy Zielonej
2. Budowa kanalizacji deszczowej
3. Budowa oświetlenia ulicznego
4. Przebudowa kolizji elektroenergetycznych
5. Urządzenie terenów zieleni

2.2.1. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch drogowy w trakcie budowy oraz istniejące uzbrojenie podziemne.

3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
1	Roboty wstępne:				
1a	- przekazanie terenu wykonawcy				
1b	- wytyczenie obszaru objętego przebudową				
1c	- zagospodarowanie placu budowy				
2	Roboty budowlane:				
2a	<u>Roboty drogowe</u> - Wykonanie nawierzchni ulicy				
2b	- Wykonanie nowego uzbrojenia i infrastruktury określonej zakresem projektów branżowych.				
3	Prace porządkowe i odbiór końcowy.				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać oczekiwania Inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemnego, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopu w korpusie drogi,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: montaż słupów, posadowienie studni,
- wykonanie wykopów pod sieci podziemne,
- ew. wykonywanie wykopów w ściankach szczelnych,
- ustawianie kręgów studziennych i zagłębianie studni,
- ustawianie i rozbiórka rusztowań i deskowań, prace na rusztowaniach.

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- układanie nawierzchni bitumicznej,
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C ,
- wykonywanie izolacji,
- wykonywanie zabezpieczeń antykorozyjnych.

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- ułożenie na dnie wykopu rur osłonowych instalacji, które znajdą się pod projektowaną nawierzchnią (sieć gazowa, kabel energetyczny),
- ułożenie sieci gazowej, wodociągowej, deszczowej, kabli energetycznych i montaż oświetlenia,
- wykonanie nawierzchni ulic,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4.4. Roboty stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:

- Roboty przy przebudowie sieci sanitarnych w szczelnych wykopach.

4.5. Roboty budowlane prowadzone w studniach:

- opuszczanie studni metodą studniarską.

4.6. Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- montaż słupów,
- posadowienie studni kanalizacji deszczowej,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: za- i rozładunek grodziec stalowych, elementów rusztowań, kręgów studziennych, rur osłonowych, prefabrykowanych belek, barier i balustrad, innych konstrukcji stalowych, budowa i rozbiórka rusztowań i deskowań, montaż kręgów w miejscach wbudowania, prefabrykatów.

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,**
- 2) organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo,**
- 3) właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,**
- 4) zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych,**
- 5) zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,**
- 6) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych,**
- 7) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową sieci sanitarnych.**
- 8) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji energetycznych i budową oświetlenia ulicznego,**
- 9) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury.**

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

Ad.1)

Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji. Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad.2).

Organizacja terenu budowy w sposób zapewniająca bezpieczeństwo.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymamy ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgródzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymamy ma być ruch kołowy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na jezdni lub poboczu należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas robót. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierujących samochodami.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgródzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygo-

tować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych na brzegu wykopów zapewnić ma odpowiednio wyposażony sprzęt do robót oraz sprzęt ratunkowy. Dla utrzymania komunikacji pieszej pracowników budowy przez cieki należy wykonać kładki z poręczami o wysokości min. 1,10 m. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach.

Ad.3).

Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.4).

Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą **WSZYSTKICH** poszczególnych sieci odległość bezpiecznego używania maszyn roboczych oraz zorientować się co do możliwości wystąpienia innego uzbrojenie nie zidentyfikowanego na planach sytuacyjno-wysokościowych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użycie sprzętu poprzedzić ręczną odkrywką uzbrojenia podziemnego.

Ad.5).

Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Stwierdzone na podstawie badań geologicznych warunki gruntowe określono jako dobre. Na terenie budowy kanalizacji deszczowej występują grunty częściowo nawodnione, konieczne będzie zatem odwadnianie wykopów.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych (kanalizacja deszczowa w miejscach kolizji) osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Elementy ciężkie: stalowe grodzice, kręgi studzienne, rusztowania, prefabrykaty pręseł, bariery, balustrady, przepusty stalowe montowane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

Ad. 6).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach naszników wygłuszających. Jedynie na etapie demontażu istniejącego oświetlenia ulicznego

pojawi się zagrożenie kontaktu z substancjami niebezpiecznymi. Zagadnienie to opisuje pkt.8 niniejszego planu.

Ad. 7).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową sieci sanitarnych.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdniami czynnych ulic oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka” W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, porażen energią elektryczną, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych bądź nie przewietrzonego kolektora.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Każdy pracownik uczestnictwo w szkoleniu powinien potwierdzić własnoręcznym podpisem.

Przed przystąpieniem do wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. Ruch pieszy w poprzek wykopów kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrzznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli, m..

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć

na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach sta-
lowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia
głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nie przekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną
powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wy-
kopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na
stopnie niżej położone. Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach
lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w
kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

Ad. 8).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji energetycznych i budową oświetlenia ulicznego.

Przedmiotowa inwestycja ma charakter liniowy.

W przedmiotowej inwestycji nie występuje :

- zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków,
- emisja zanieczyszczeń gazowych i płynnych,
- wytwarzanie odpadów stałych,
- emisja hałasu oraz promieniowania jonizującego i elektromagnetycznego,
- wpływ na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przewidziane w niniejszej inwestycji urządzenia oraz skutki ich funkcjonowania nie stwarzają
bezpośredniego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że dana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla
zdrowia i życia człowieka.

Ad. 9).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą
techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz
technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy
dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.
Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności
korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłusza-
jących.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy ulicy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

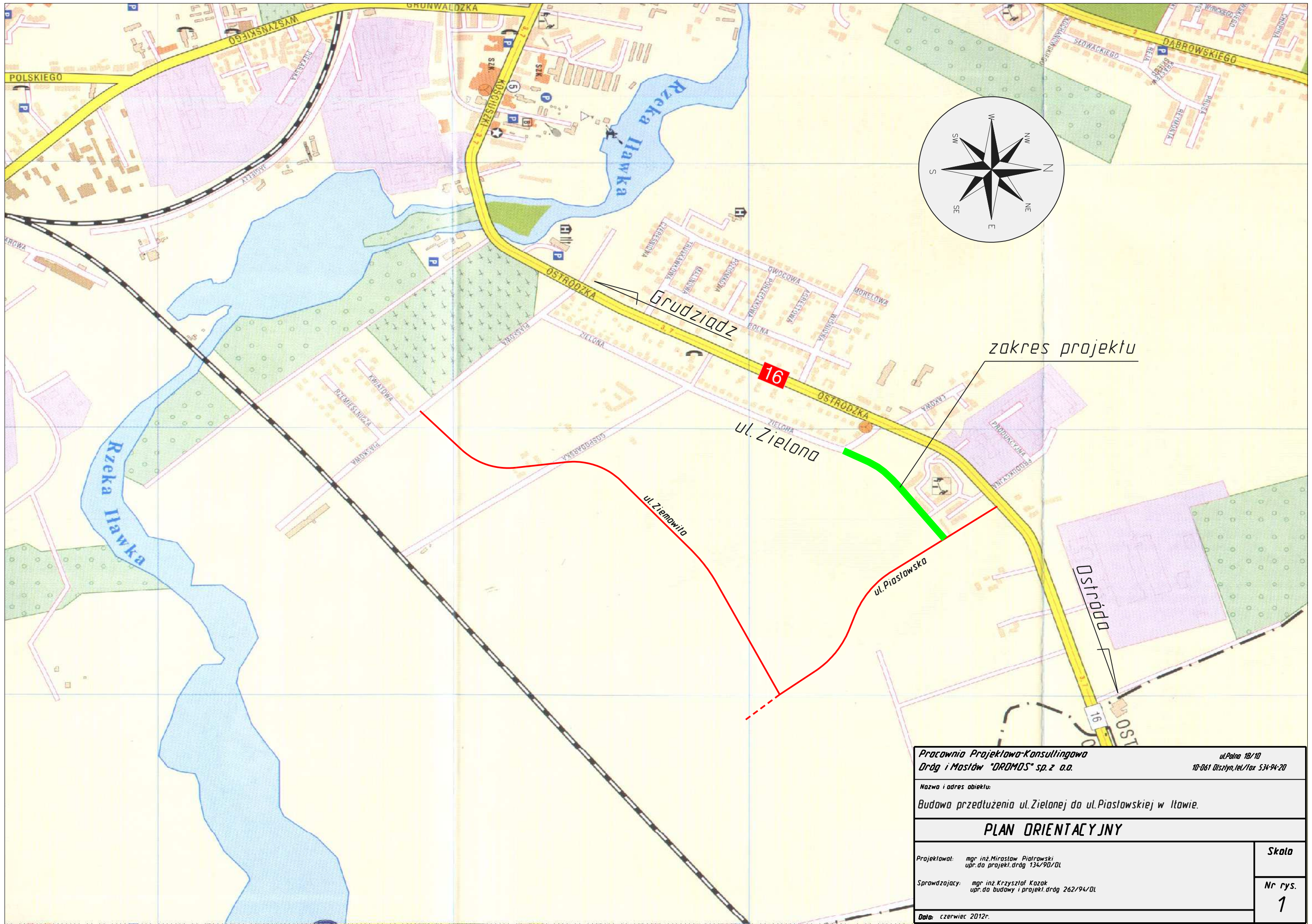
Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

10. UWAGI

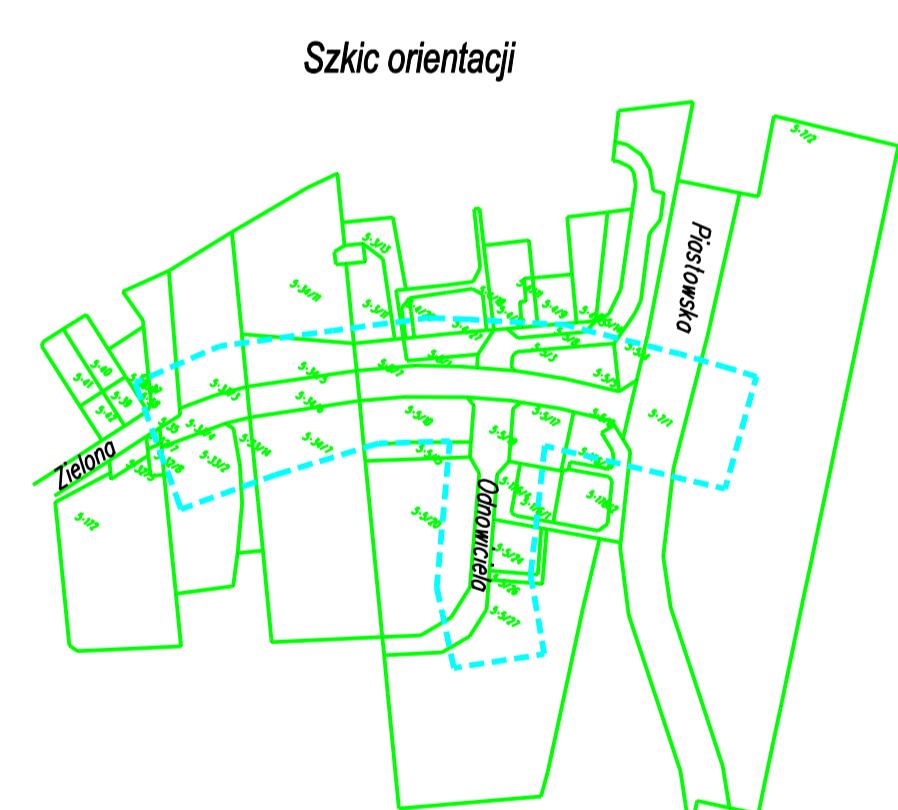
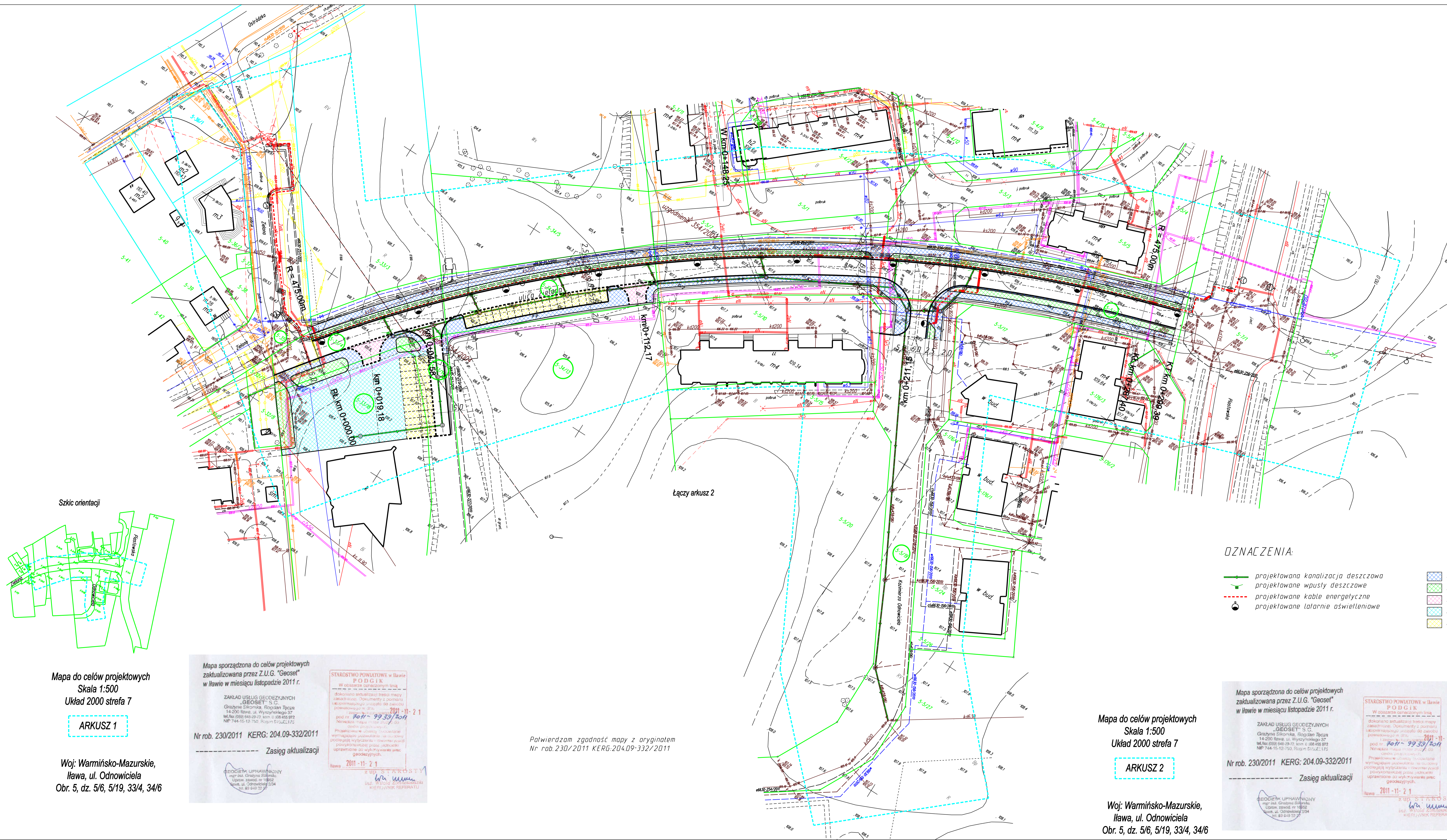
- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.
- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

Opracował:

mgr inż. Mirosław Piotrowski



Pracownia Projektowa-Konsultingowa Drog i Mostów "DROMDS" sp. z o.o.		ul. Palna 18/10 10-061 Olsztyn, tel./fax 534-94-20	
Nazwa i adres obiektu: Budowa przedłużenia ul. Zielonej do ul. Piastowskiej w Itawie.			
PLAN ORIENTACYJNY			
Projektował: mgr inż. Mirosław Piatrowski upr. do projekt. dróg 134/90/DL		Skala	
Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Kozak upr. do budowy i projekt. dróg 262/94/DL		Nr rys. 1	
Data: czerwiec 2012r.			



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
Układ 2000 strefa 7
ARKUSZ 1

Woj. Warmińsko-Mazurskie,
Iława, ul. Odnowiciela
Obr. 5, dz. 5/6, 5/19, 33/4, 34/6

Mapa sporządzona do celów projektowych zaktualizowana przez Z.U.G. "Geoset" w Iławie w miesiącu listopadzie 2011 r.

ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH "GEOSSET" S.C.
Grzyźny Słomka, Rogożan Tęcza
14-200 Iława, ul. Wyczyńskiego 57
tel. fax 089 648 29-29, kom. 0 98 655 972
NIP 744-15-12-753, REGON 141621172

Nr rob. 230/2011 KERG: 204.09-332/2011

Zasięg aktualizacji

STAROSTWO POWIATOWE w Iławie
P O D G I K
W obszarze planowanego linia
dokonano aktualizacji treści mapy
dokumentacji. Dokumenty z planu
dokumentacji przyjęto do publikacji
powiatowej w dniu: 2011-11-21
pod nr: 7011-11-21
Niniejsza mapa ma charakter
dokumentu projektowego.

Projektowanie w związku z koniecznością
wymaganiem aktualizacji na celach
projektowych wytyczonych i wykonanych
podlegających zmianom, zachowując
uprawnienie do wykonywania prac
geodezyjnych.

Iława 2011-11-21
mgr inż. Grzegorz Szlachta
Lpowa, zawiód nr 1802
ul. al. Odnowiciela 33/4
tel. 89 648 33 22

mgr inż. Grzegorz Szlachta
Lpowa, zawiód nr 1802
ul. al. Odnowiciela 33/4
tel. 89 648 33 22

Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem
Nr rob. 230/2011 KERG: 204.09-332/2011

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
Układ 2000 strefa 7
ARKUSZ 2

Woj. Warmińsko-Mazurskie,
Iława, ul. Odnowiciela
Obr. 5, dz. 5/6, 5/19, 33/4, 34/6

Mapa sporządzona do celów projektowych zaktualizowana przez Z.U.G. "Geoset" w Iławie w miesiącu listopadzie 2011 r.

ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH "GEOSSET" S.C.
Grzyźny Słomka, Rogożan Tęcza
14-200 Iława, ul. Wyczyńskiego 57
tel. fax 089 648 29-29, kom. 0 98 655 972
NIP 744-15-12-753, REGON 141621172

Nr rob. 230/2011 KERG: 204.09-332/2011

Zasięg aktualizacji

STAROSTWO POWIATOWE w Iławie
P O D G I K
W obszarze planowanego linia
dokonano aktualizacji treści mapy
dokumentacji. Dokumenty z planu
dokumentacji przyjęto do publikacji
powiatowej w dniu: 2011-11-21
pod nr: 7011-11-21
Niniejsza mapa ma charakter
dokumentu projektowego.

Projektowanie w związku z koniecznością
wymaganiem aktualizacji na celach
projektowych wytyczonych i wykonanych
podlegających zmianom, zachowując
uprawnienie do wykonywania prac
geodezyjnych.

Iława 2011-11-21
mgr inż. Grzegorz Szlachta
Lpowa, zawiód nr 1802
ul. al. Odnowiciela 33/4
tel. 89 648 33 22

mgr inż. Grzegorz Szlachta
Lpowa, zawiód nr 1802
ul. al. Odnowiciela 33/4
tel. 89 648 33 22

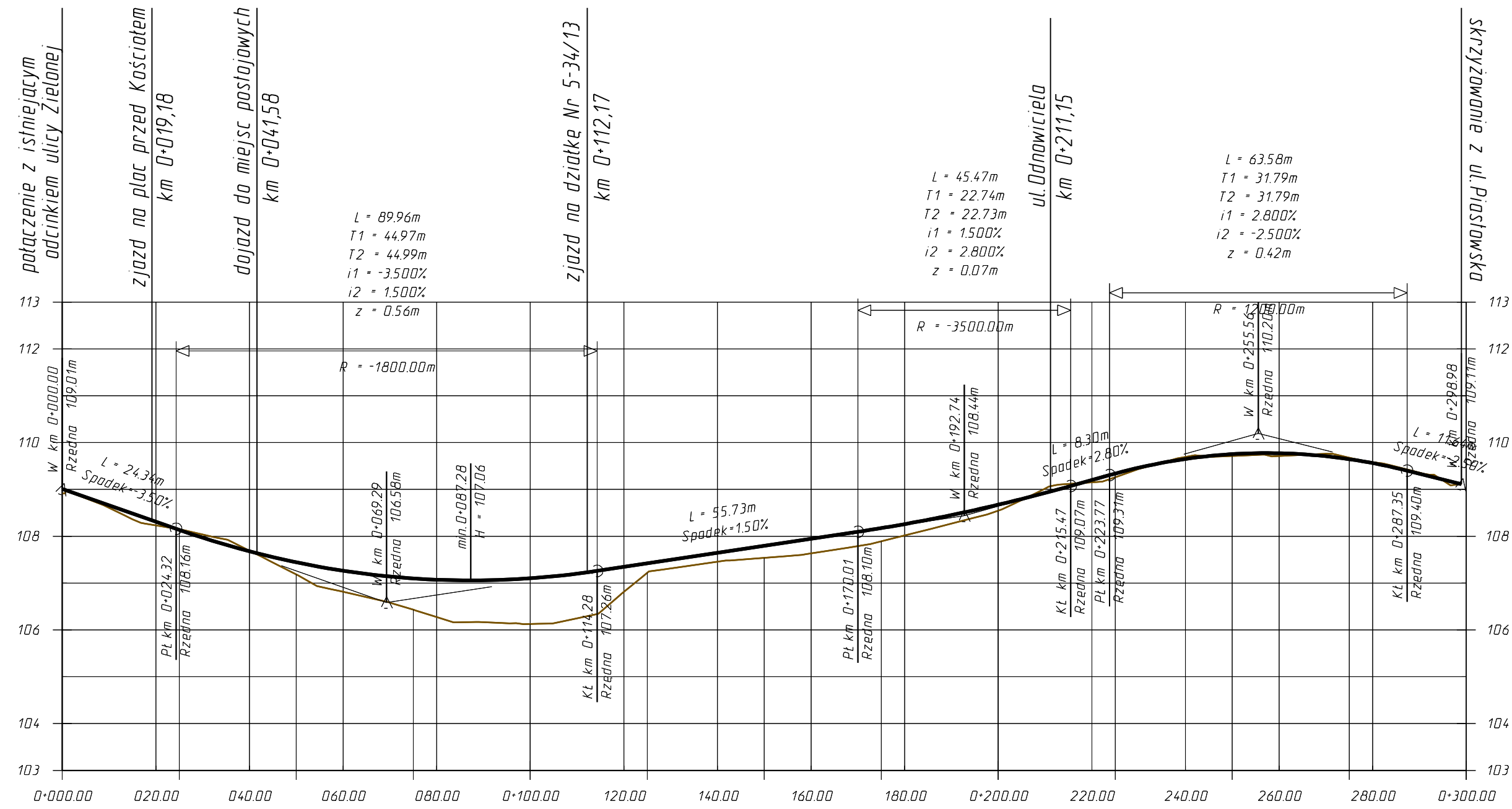
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
Inżynierów i Małgorzata "DRUMOS" sp. z o.o.
ul. Białostocka 14/14/10 Iława 14-200

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pracownik: mgr inż. Grzegorz Szlachta
Lpowa, zawiód nr 1802
ul. al. Odnowiciela 33/4
tel. 89 648 33 22

Skala 1:500
Nr rys. 2

Data wykonania: 2012



Rzędne projektowane:	109.01	108.14	108.16	107.44	107.10	107.10	107.26	107.42	107.80	108.10	108.17	108.67	109.07	109.31	109.75	109.65	109.40	109.11	
Rzędne terenu:		108.16	108.16	107.18	106.43	106.13	106.34	107.22	107.54	107.79	107.89	108.55	109.12	109.22	109.72	109.68	109.42	109.12	
Wykop:		0.00	0.01										0.05	0.08		0.03	0.03	0.01	
Nasyt:		0.00		0.26	0.67	0.98	0.92	0.20	0.26	0.31	0.28	0.13		0.08	0.04				
Proste i tuki pionowe:	L=24.32 i=-3.50%	L=89.96 L1 44.97 L2 44.99 R=-1800.00					L=55.73 i=1.50%					L=45.47 L1 22.74 L2 22.73 R=3500.00		L=63.58 L1 31.79 L2 31.79 R=1200.00		L=11.63 i=-2.50%			
Proste i tuki poziome:	L=287.40 R=475.00																		
Kilometraż:	0+000.00	0+024.32	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+114.28	0+125.00	0+150.00	0+170.01	0+175.00	0+200.00	0+215.47	0+223.77	0+250.00	0+275.00	0+287.40	0+298.98	0+300.00

Pracownia Projektowa-Konsultingowa
Dróg i Mostów "DROMOS" sp. z o.o.
 ul. Polna 18/10
 10-061 Olsztyn, tel./fax 534-94-20

Nazwa i adres obiektu: Budowa przedłużenia ulicy Zielonej
 do ulicy Piastowskiej w Itawie

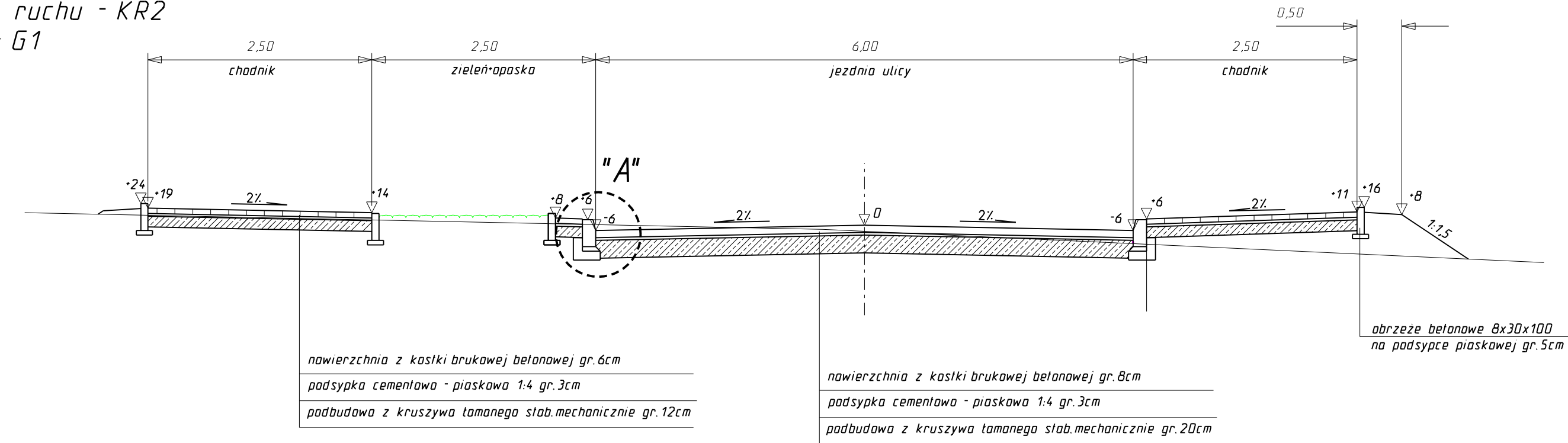
PROFIL PODŁUŻNY

Projektował: mgr inż. Mirastaw Piłkowski
 upr. do projekt. dróg 134/90/DL
 Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Kozak
 upr. do budowy i projekt. dróg 262/94/DL

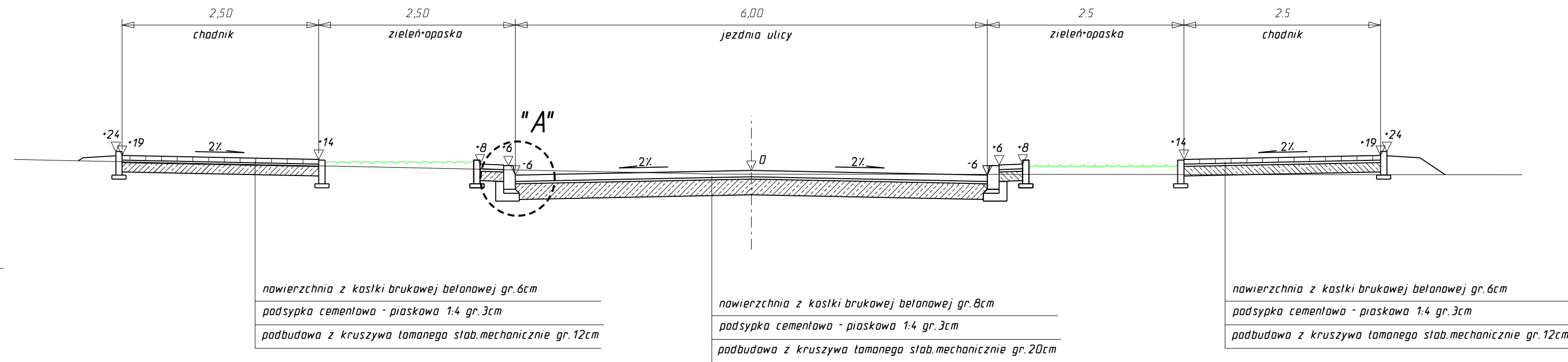
Skala: 1:100/1000
 Nr rys. 3
 Data: czerwiec 2012r.

ulica kl.I
Vproj. = 40km/h
kategoria ruchu - KR2
podłoże - G1

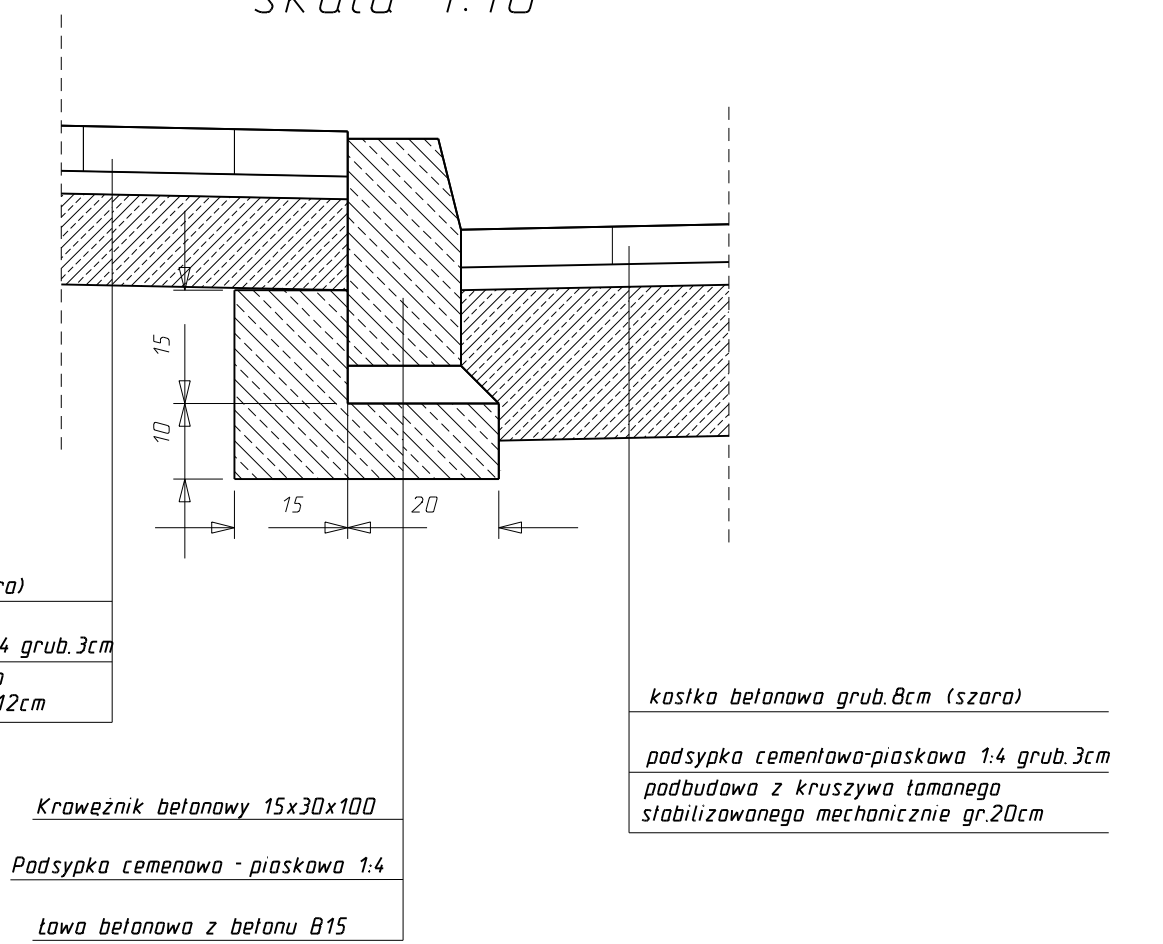
od km 0+000,00 do km 0+042,00
od km 0+112,00 do km 0+211,00



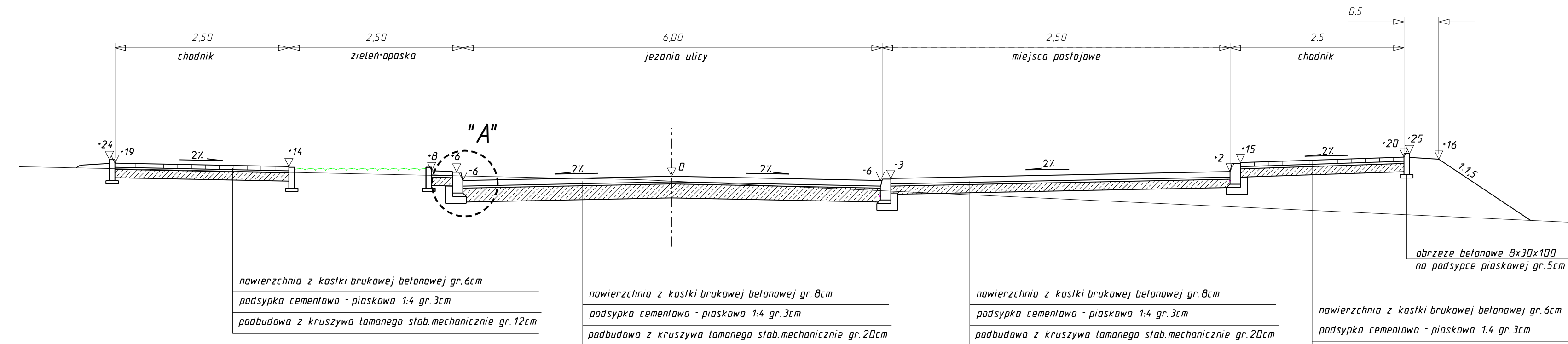
od km 0+211,00 do km 0+299,39



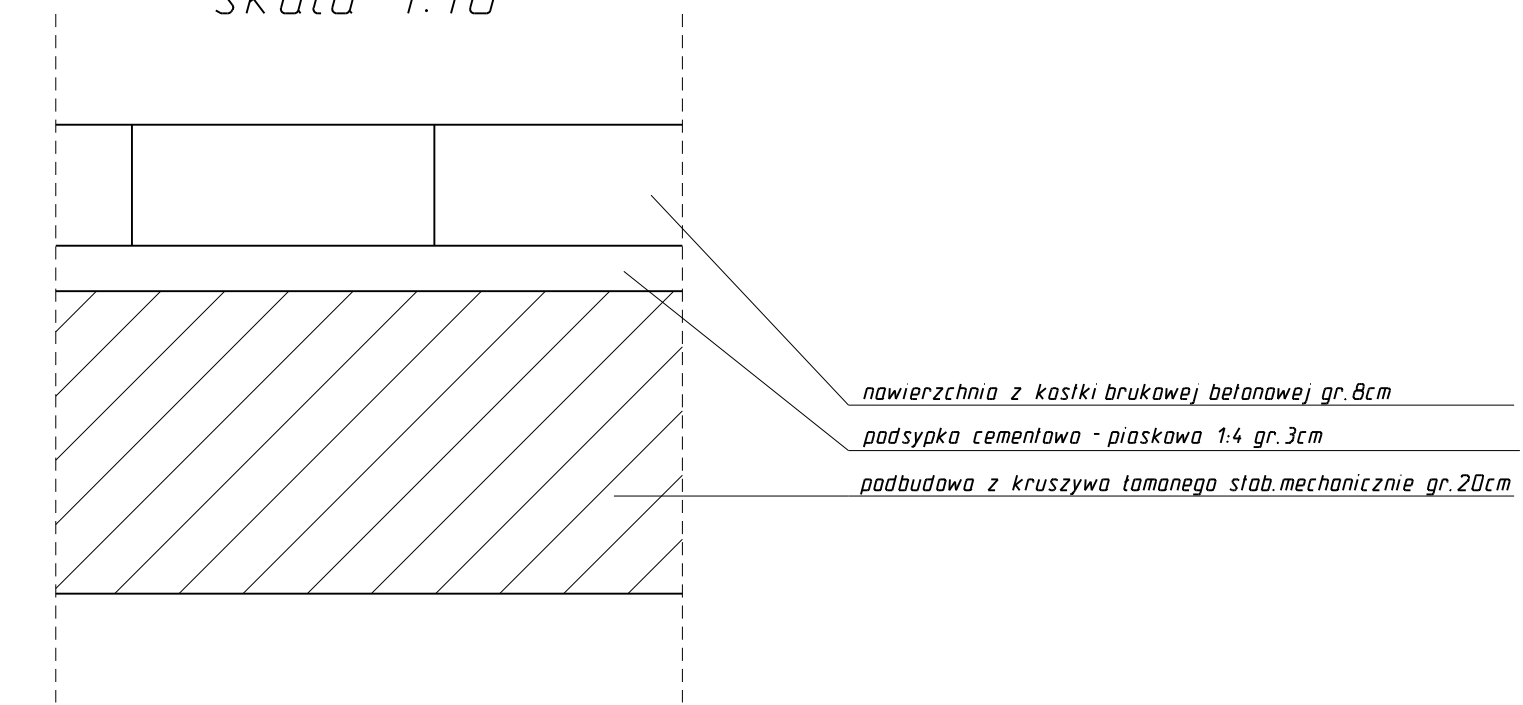
Szczegół "A"
skala 1:10



od km 0+042,00 do km 0+112,00

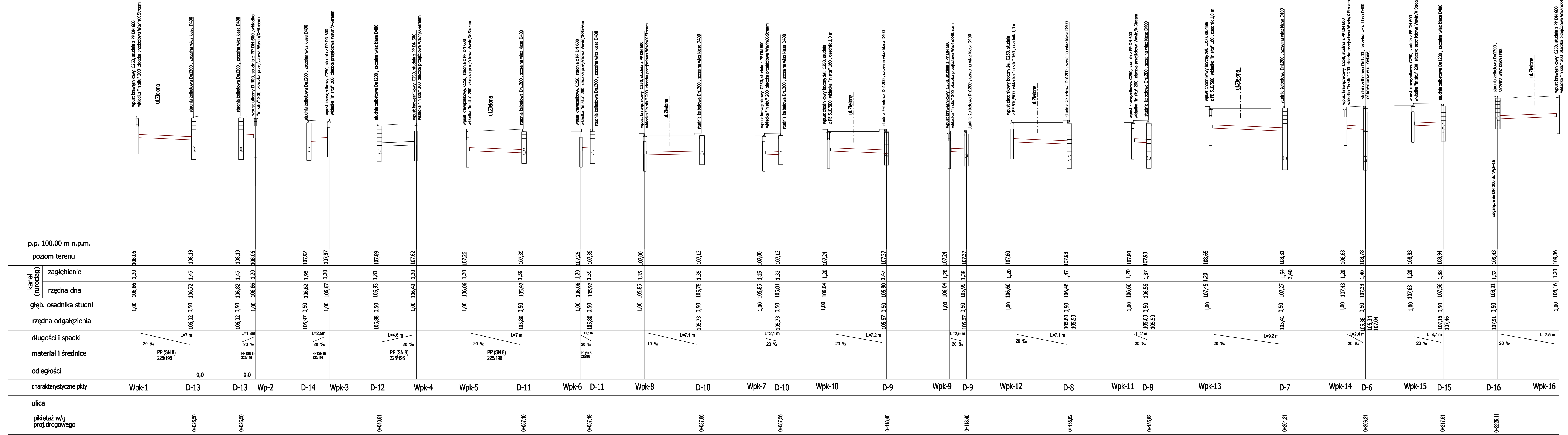


konstrukcja nawierzchni placu
i zjazdów
skala 1:10

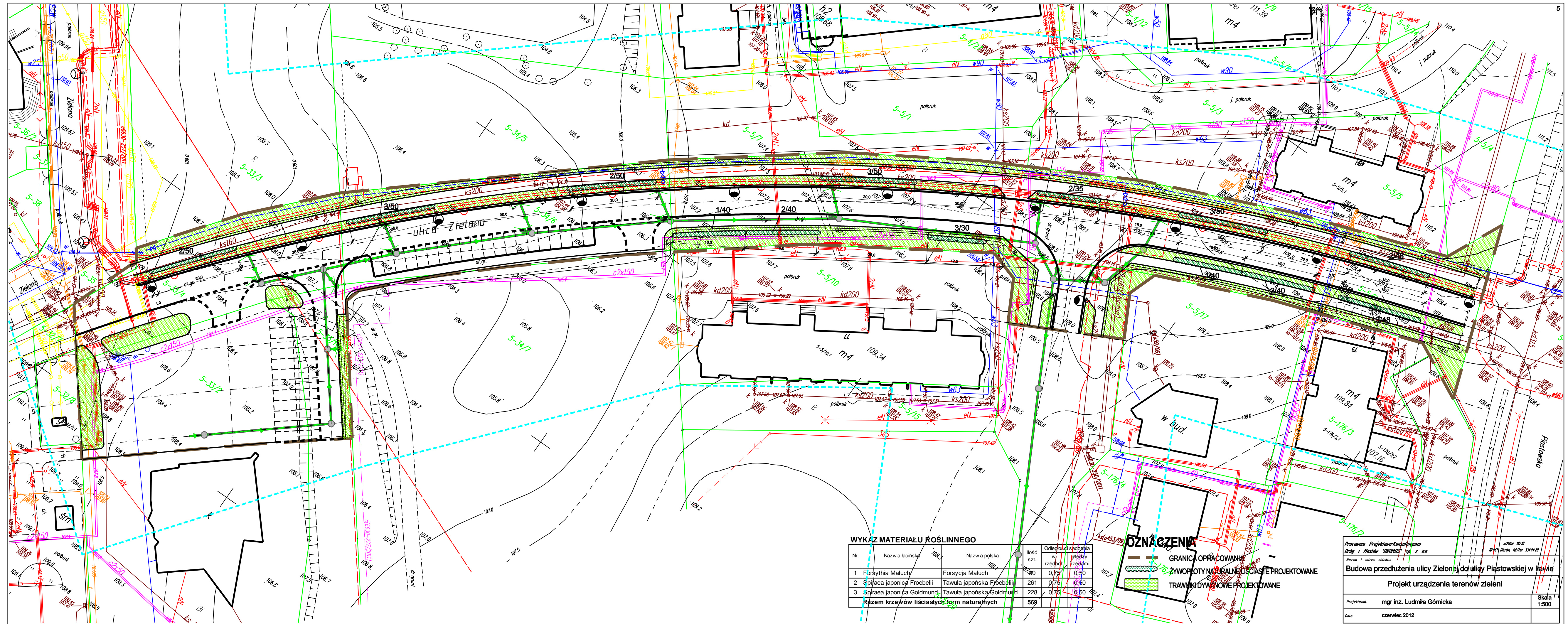


Pracownia Projektowa-Konsultingowa Drog i Mostów "DRUMOS" sp. z o.o.		ul.Polna 18/10 10-061 Ostrołęka, tel./fax 534-94-20
Nazwa i adres obiektu: Budowa przedłużenia ulicy Zielonej do ulicy Piastowskiej w Iławie		
PRZEKRÓJ NORMALNY		
Projektował: mgr inż. Mirosław Piłkowski upr. do projekt. dróg 134/90/01	Sprawdzał: mgr inż. Krzysztof Kozłowski upr. do budowy i projekt. dróg 262/94/01	Skala 1:500 Nr rys. 4
Data: czerwiec 2012r.		

PROFIL SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 Łława , ul.Zielona - ul.Kazimierza Odnowiciela
 skala 1:200/1:100



				SKALA: 1 : 100/200		rys. 6	
Stanowisko: mgr inż. Mirosław Piskorski Projektant: mgr inż. Maciej Struwa Sprawdził: mgr inż. L.K. Piskorska-Sławińska	Nazwisko i imię: mgr inż. Mirosław Piskorski Data: 2013-04-12 Podpis:	Nr uprawnień: Nr 184793/OI z 9.01.11.2 Data: 2013-04-12	Data: 2013-04-12	Podpis:	Nazwa i adres obiektu: Budowa przedłużenia ulicy Zielonej do ul. Piastowskiej w Łławie	Tytuł: PROFIL SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ MAGISTRALE	Inicjały:



WYKAZ MATERIAŁU ROŚLINNEGO

Nr.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Ilość szt.	Odległość i szerokość	
				w rzędzie	z boku
1	Forsythia Maluch	Forsycja Maluch	80	0,75	0,50
2	Spirea japonica Froebelii	Tawuła japońska Froebelii	261	0,75	0,50
3	Spirea japonica Goldmund	Tawuła japońska Goldmund	228	0,75	0,50
Razem krzewów liściastych form naturalnych			569		

OZNACZENIA

- GRANICA OPRACOWANIA
- ZWYPOŁY NAROBALNE I CIĄSIE PROJEKTOWANE
- TRAWNIKI DREWNIANE PROJEKTOWANE

Pracownia Projektowa Kancelaryjna
 Urban i Maslowi "URBANUS" sp. z o.o.
 Nazwa i adres obiektu:
Budowa przedłużenia ulicy Zielonej do ulicy Piastowskiej wławie

Projekt urządzenia terenów zieleni

Projektował: mgr inż. Ludmiła Górnicka
 Data: czerwiec 2012

Skala: 1:500