

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA WÓD OPADOWYCH NA TERENIE EKOLOGICZNEJ MINI PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ W IŁAWIE

Określenie grupy, klasy i kategorii robót dla przedsięwzięcia wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV).

grupa robót:	45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
--------------	-------------------	---

Inwestor:



GMINA MIEJSKA IŁAWA

ul. Niepodległości 13
14-200 Iława
tel. (089) 649 28 42, fax. (089) 649 26 31
www.ilawa.pl

Jednostka projektowania:



AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.

ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa,
tel.(022) 740 11 45, 740 11 50, fax.(022) 879 84 20
e-mail : apacad@pro.onet.pl, www.apacad.pl

Projektant:

arch. Krzysztof Popiński

St 56/84

WARSZAWA, wrzesień 2012

P R A W A A U T O R S K I E Z A S T R Z E Ż O N E

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Gmina Miasta Iława. Ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

1.2 Jednostka projektowa

Autorska Pracownia Architektury CAD Sp. z o.o.; ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa

Autor projektu : arch. Krzysztof Popiński

W związku z nieprzewidzianym w pierwotnym projekcie intensywnym napływem znacznych ilości wód opadowych po skarpie od strony drogi dojazdowej do bazy wioślarskiej i placu manewrowego na jej zakończeniu zaprojektowano zebranie i odprowadzenie wody korytem betonowym (1) z poziomu ok. 103.80 wzdłuż budynku A i dalej w kierunku podstawy skarpy do rzędnej ok.101.00 przy czym wzdłuż budynku ze spadkiem 1% i dalej trawersem po skarpie ze spadkiem 13,5% do pola chłonnego(3). Spadek można dostosować na tym odcinku do warunków terenowych z tym, że nawet lokalnie nie powinien on przekraczać 20% na odcinku końcowym 25m o zaznaczonym spadku koryto zabezpieczyć przed osunięciem i przelaniem krawężnikiem drogowym. Za zakończeniem koryta odcinek ciągu pieszego zabezpieczono gazonami. Szczegóły podano na załączonym rysunku i w przedmiarze robót.

Krawędź placu manewrowego przy chodniku prowadzącym do budynku bazy wioślarskiej należy zabezpieczyć krawężnikiem o wysokości 2 cm. W związku z tym zaprojektowano demontaż i montaż ponowny dwóch odcinków istniejącego krawężnika przy wlocie chodnika i utworzenie krawężnika wtopionego wystającego nad nawierzchnię placu o 2 cm na szerokości chodnika. Nawierzchnię chodnika należy rozebrać na dł. 3 m od placu i podnieść jej niweletę dostosowując do krawężnika.

W narożniku od strony południowo- zachodniej należy rozebrać odcinek krawężnika i w obudowie z krawężników drogowych wystających na 10cm wyprowadzić wodę do nowego koryta (2), położonego wg. rysunku i zakończonego polem chłonnym (4). Koryto dodatkowo zabezpieczone przed osunięciem i przelewaniem krawężnikiem drogowym na całej długości.

Rozwiązanie to poprawi warunki w zakresie erozji skarpy poniżej koryta i zabezpieczy podstawę skarpy przed rozmywaniem i ciąg pieszego przed zalewaniem błotem

