

**UCHWAŁA NR XX/213/12  
RADY MIEJSKIEJ W IŁAWIE**

z dnia 28 marca 2012 r.

**w sprawie podziału miasta Iławy na sektory**

Na podstawie art. 6d ust. 2 ustawy z 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (j.t. Dz.U. z 2005 r. Nr 236, poz. 2008 z późn.zm.) oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn.zm.) Rada Miejska w Iławie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Dokonuje się podziału obszaru miasta Iławy na dwa sektory - północny i południowy rozdzielone torami kolejowymi relacji Gdańsk-Iława i Olsztyn-Iława:

1) Sektor północny obejmuje następujące ulice:

Agrestowa	Kościelna	Poziomkowa
Aleja Jana Pawła II (do torów)	Tadeusza Kościuszki	Produkcyjna
Aleja Pojednania	Wojciecha Kossaka	Bolesława Prusa
rotmistrza Józefa Alickiego	Józefa Ignacego Kraszewskiego	Mikołaja Reja
Władysława Bandurskiego	Królowej Jadwigi	Władysława Reymonta
Biskupska (do torów)	Kwiatowa	Rolna
św. Andrzeja Boboli	Łąkowa	Rzemieśnicza
Wojciecha Bogusławskiego	Leśna	Henryka Sienkiewicza
Jana Brzechwy	Lipowa	gen. Władysława Sikorskiego
Bulwar im. Jana Pawła II	Lipowy Dwór	Piotra Skargi
Czereśniowa	Kornela Makuszyńskiego	Skwer Żeromskiego
Jarosława Dąbrowskiego	Jacka Malczewskiego	Juliusza Słowackiego
Księżnej Dobrawy	Malinowa	Jana III Sobieskiego (do torów)
Działkowców	Jana Matejki	Ludwika Solskiego
Juliana Fałata	Mazurska	Stacyjna
Aleksandra Gierymskiego	Adama Mickiewicza	mjr. Henryka Sucharskiego
Gustawa Gizewiusza	Ludwika Mierosławskiego	Sybiraków
Gospodarska	Mieszka I	Metropolity Andrzeja Szeptyckiego
Mariana Gotowca	Morelowa	Truskawkowa
Artura Grottgera	Krzysztofa Celestyna Mrongowiusza	Juliana Tuwima
Grunwaldzka	Gabriela Narutowicza	Melchiora Wańkowicza
Józefa Chelmońskiego	Niepodległości	Wielka Żuława
Karola Chodkiewicza	Obrońców Westerplatte	Wiśniowa
Fryderyka Chopina	Kazimierza Odnowiciela	Józefa Wybickiego
Bolesława Chrobrego	Ostródzka	Leona Wyczółkowskiego
Kazimierza Jagiellończyka	Owocowa	Stanisława Wyspiańskiego
Władysława Jagiełły	Ignacego Paderewskiego	Zalewska
Michała Kajki	Piastowska	Zielona
Jana Kochanowskiego	Plażowa	Ziemowita
Marii Konopnickiej	Polna	Marii Zientary Malewskiej
Konstytucji 3 Maja	Porzeczkowa	

2) Sektor południowy obejmuje następujące ulice:

1 Maja	Jasielska	Przemysłowa
Aleja Jana Pawła II (od torów)	Jana Kasprowicza	Radomska
gen. Władysława Andersa	Kętrzyńska	dr. Teofila Rzepnikowskiego
Adama Asnyka	Kolejowa	Marii Skłodowskiej-Curie
Krzysztofa Kamila Baczyńskiego	Komunalna	Słoneczna
Norberta Barlickiego	Mikołaja Kopernika	Franciszka Smolki
Emila Behringa	Kresowa	Jana III Sobieskiego (od torów)

Biskupska (od torów)	Kręta	Sosnowa
Boczno-Górna	Krótką	Suska
Brata Alberta	Kwidzińska	Szeroka
Brodnicka	Lubawska	Sztumska
Władysława Broniewskiego	gen. Stanisława Maczka	Świerkowa
Brzozowa	Malborska	Toruńska
Bydgoska	Mławska	Towarowa
Celna	Nowa	Usługowa
Długa	Nowomiejska	Warsztatowa
Dolna	Ogrodowa	Wąska
Dworcowa	gen. Leopolda Okulickiego	Wiejska
Działdowska	Piaskowa	Wodna
Elbląska	Piekarska	Wojska Polskiego
Gdańska	Seweryna Piętnego	kardynała Stefana Wyszyńskiego
Górna	Plac Gdański	Stefana Żeromskiego
Grudziądzka	Podleśna	Żwirowa
Chelmińska	Poprzeczna	

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Iławy.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Iławie

**mgr Roman Groszkowski**

### **Uzasadnienie**

Nowelizacja ustawy z 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (j.t. Dz.U. z 2005 r. Nr 236, poz. 2008 z późn.zm.) w art. 6d ust. 2 dopuszcza możliwość w gminach liczących ponad 10 000 mieszkańców, podjęcia przez radę gminy uchwały, o podziale obszaru gminy na sektory, stanowiącej akt prawa miejscowego. Liczba mieszkańców, gęstość zaludnienia na terenie miasta Ławy oraz bszar możliwy do obsługi przez jednego przedsiębiorcę odbierającego odpady komunalne od właścicieli nieruchomości wskazuje na zasadność wprowadzenia podziału Ławy na dwa sektory. Zwyczajowo w Ławie, linię rozgraniczającą sektory stanowią tory kolejowe relacji Gdańsk-Ława i Olsztyn-Ława.