

U C H W A Ł A Nr XLI/556/09**Rady Miejskiej w Iławie****z dnia 28 października 2009 r.****w sprawie stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730 i Nr 223, poz. 1463, z 2009 r. Nr 56, poz. 458) Rada Miejska w Iławie **u c h w a ł a**, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Poz. 1	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) 2	Stawka podatku (w zł) 3
1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	422
2.	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	526
3.	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	742

- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Poz.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
	Nie mniej niż:	Mniej niż:	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
A	DWIE OSIE			
1.	12	13	742	794
2.	13	14	794	846
3.	14	15	846	898
4.	15	18	898	1.466
5.	18	-	954	1.486
B	TRZY OSIE			
1.	12	15	774	846
2.	15	17	794	898
3.	17	19	898	954
4.	19	21	954	1.062
5.	21	23	1.062	1.326
6.	23	25	1.326	1.806
7.	25	-	1.342	1.826
C	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
1.	12	23	1.012	1.062
2.	23	25	1.062	1.114
3.	25	27	1.114	1.588
4.	27	29	1.588	1.940
5.	29	31	1.940	2.480
6.	31	-	1.960	2.480

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 8 ton włącznie
b) powyżej 8 ton i poniżej 12 ton

- 794 z
- 846 zł

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Poz.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
	Nie mniej niż:	Mniej niż:	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
A	DWIE OSIE			
1.	12	18	846	954
2.	18	25	1.166	1.268
3.	25	31	1.382	1.538
4.	31	37	1.466	1.960
5.	37	-	1.548	1.960
B	TRZY OSIE			
1.	12	37	1.290	1.786
2.	37	40	1.444	1.806
3.	40	-	1.806	2.580

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton i poniżej 9 ton - **216 zł**
b) od 9 ton i poniżej 12 ton - **268 zł**

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Poz.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
	Nie mniej niż:	Mniej niż:	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
A	JEDNA OŚ			
1.	12	18	268	320
2.	18	25	372	422
3.	25	28	422	580
4.	28	-	474	640
B	DWIE OSIE			
1.	12	23	320	372
2.	23	28	372	422
3.	28	33	640	876
4.	33	37	876	1.342
5.	37	38	876	1.342
6.	38	-	1.186	1.754
C	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
1.	12	37	702	980
2.	37	38	702	980
3.	38	-	974	1.326

7) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - **680 zł**
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.486 zł**

§ 2. Traci moc uchwała Nr XV/196/07 Rady Miejskiej w Iławie z dnia 24 października 2007 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 190, poz. 2409 z dnia 10 grudnia 2007 roku).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1.01.2010 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej
/-/ Zbigniew Rychlik