

Nazwa i adres Inwestora:



## Gmina Miejska Ława

Urząd Miasta Ławy  
14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

Nazwa i adres Jednostki projektowej:



## Zespół Usług Projektowych „Cecylia Dzielińska”

10-062 Olsztyn, ul. Jagiellończyka 39A  
tel./fax (089) 541 68 34 mail: c.dzielinska@gmail.com

Stadium projektu:

## Projekt Budowlano-wykonawczy

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

## Budowa sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Nowomiejskiej w Ławie

Obręb i nr ewidencyjne działek:

Obręb 11: działki nr 223, 231/3, 231/4, 260, 284/1 – teren zamknięty PKP  
Obręb 12: działki nr 1, 45

Nazwa opracowania:

## Sieć kanalizacji deszczowej – technologia wykonania

Branża: <b>Sanitarna</b>		Kod CPV: <b>45-232</b>	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Cecylia Dzielińska	225/81/OL, 122/93/OL	
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Józef Koprowicz	BŁ/204/72	
Nr archiwalny:	Data opracowania: Grudzień 2008r.	Nr egzemplarza: <b>1</b>	Nr tomu:

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. Oświadczenie projektanta oraz kserokopie zaświadczeń z W-MOIIB oraz uprawnień projektowych..... str. 2 - 7
- 2. Opis techniczny.....str. 8 -13
- 3. Obliczenia statyczne rur preciskowych..... str. 14 -19
- 4. Rysunki szt. 4 ..... str. 20 - 23
- 5. Informacja BiOZ ..... str. 24 - 25

**DECYZJE , UZGODNIENIA**

- 6. Zaświadczenie – wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Iławy..... str. 26 - 27
- 7. Opinia Nr WGN 7442-549/2008 Z U D P Starostwo Powiatowe w Iławie..... str. 28 - 30
- 8. Decyzja Nr IŁ/ 56/08 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na działce nr 284/1 teren zamknięty PKP..... str. 31 - 35
- 9. Uzgodnienie Nr IRGDsu-505-4/09 wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku Wydział Geodezji i Kartografii..... str. 36 - 39
- 10. Decyzja PZD – 5450/173/08 wydana przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie..... str. 40 - 42
- 11. Decyzja Nr 273/L/08 wydana przez Burmistrza Miasta Iławy..... str. 43
- 12. Uzgodnienie Iławskie Wodociągi Sp. z o.o..... str. 44
- 13. Uzgodnienie lokalizacji sieci kan. deszczowej na działce nr 12 – 45..... str. 45
- 14. Uzgodnienie RZGW w Gdańsku Zarząd Zlewni Wisły Kujawskiej z siedzibą w Toruniu..... str. 46
- 15. Wypis ze skorowidza działek ..... str. 47 - 49
- 16. Oryginał mapy do celów projektowych ( w egz.1)..... str. 50

**STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE**  
ul. 200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawo Budowlane oświadczamy, że "Projekt budowlano - wykonawczy sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Nowomiejskiej w Iławie" wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, warunkami technicznymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant : mgr inż. Cecylia Dzielińska

*mgr inż. Cecylia Dzielińska*

*upr. bud. 225/01/OL, 22/90/OL  
§ 13 ust. 1 pkt. 4 a b c*

Sprawdzający : mgr inż. Józef Koprowicz

*mgr inż. Józef Koprowicz*

*Upr. Bud. B. 204/72  
§ 8.1.1.12.*

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu budowlano- wykonawczego sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Nowomiejskiej w Iławie.**

#### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Umowa nr PIM 3422/55/2008
- 1.2. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Iławy.
- 1.3. Decyzja Nr IŁ /56 /08 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wojewodę Warmińsko - Mazurskiego.
- 1.4. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500 zarejestrowana w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku pod numerem P/L07/418 N9-7-6510-310/08 z dnia 23.10.2008r.
- 1.5. Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1 : 500 zarejestrowana pod numerem 7011-8732/08 z dnia 2008.09.16.
- 1.6. Dokumentacja geotechniczna do projektu kanalizacji deszczowej wykonana w październiku 2008 r.
- 1.7. Skrócony wypis ze skorowidza działek.

#### **2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa sieci kanalizacji deszczowej w ul. Nowomiejskiej w Iławie. Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej od ulicy Nowomiejskiej, przejście pod torami kolejowymi do wylotu do jeziora Jeziorak Mały. Projektowany kolektor deszczowy odprowadzać będzie wody opadowe z kolektora deszczowego w ul. Gdańskiej oraz terenów między ulicami Gdańską i Nowomiejską przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe.

Trasa projektowanego kolektora prowadzi od ul. Nowomiejskiej przez teren zamknięty PKP, dalej przez działkę miejską niezabudowaną, przez ul. Mickiewicza z wylotem do jeziora Jeziorak Mały.

Na trasie projektowanego kolektora deszczowego występuje skrzyżowanie z torowiskiem linii kolejowej nr 009 Warszawa - Gdańsk w km 211 + 174 w m. Iława, jest to teren zamknięty PKP.

Na powyższe skrzyżowanie opracowano odrębną dokumentację, pozwolenie na budowę na terenie zamkniętym PKP wydaje Wojewoda Warmińsko- Mazurski.

Lokalizacja : Obręb 11 m. Iława działka nr : 284/1 - teren zamknięty PKP linia kolejowa nr 009  
WŁ.- Skarb Państwa, WU - Polskie Koleje Państwowe S.A.,  
obręb 11 dz. nr 223 WŁ - Skarb Państwa, ZA -Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku,  
obręb 11 dz. nr : 231/3 , 231/4 WŁ - Powiat Iławski  
obręb 11 dz. nr 260 WŁ - Gmina Miejska Iława,  
obręb 12 dz. nr 1 WŁ - Powiat Iławski, UK - Burmistrz Miasta Iławy,  
obręb 12 dz. nr 45 WŁ - małżeństwo Zdzisław Wierzbowski, Irena Wierzbowska.

Inwestor : Gmina Miejska Iława  
Urząd Miasta Iławy  
14- 200 Iława, ul.Niepodległości 13

#### **3. Opis projektowanej inwestycji oraz stanu istniejącego**

Przedmiotem inwestycji jest budowa sieci kanalizacji deszczowej w ul. Nowomiejskiej w Iławie. Inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej od ul. Nowomiejskiej, przejście pod torami kolejowymi do wylotu do jeziora Jeziorak Mały.

Istniejący kolektor fi 600 mm w ul. Nowomiejskiej zbiera wody opadowe ze zlewni zabudowy willowej osiedla "Gajerek" oraz zabudowy zwartej i luźnej od ulic Jasielskiej i 1 Maja do ulicy Nowomiejskiej. Na wylocie kanalizacji deszczowej przed zrzutem do jeziora znajdują się urządzenia do podczyszczania wód deszczowych, separator o przepływie  $Q_n / Q_{max} = 90 / 900$  l/s.

Istniejąca kanalizacja deszczowa (kolektor główny i kolektory boczne) w tej zlewni oraz urządzenia do podczyszczania wód opadowych są przeciążone. Do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej nie można włączyć wód opadowych z terenów projektowanej zabudowy przy Placu Gdańskim i ulicy Gdańskiej.

Dlatego niezbędna jest budowa nowego kolektora deszczowego dla terenów nowoprojektowanej



zabudowy oraz modernizacji kanalizacji deszczowej w ulicy Gdańskiej i tym samym przejęcia części wód opadowych ze zlewni ulic Toruńskiej i Brodnickiej.

Inwestycja nie wymaga opracowania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia budowy kolektora deszczowego od ulicy Nowomiejskiej do wylotu.

W związku z planowaną inwestycją zachodzi konieczność przebudowy odcinka kanalizacji sanitarnej w ul. Mickiewicza między studniami Si1 - Si2 na długości około 25,0 m.

### **3.1. Projektowane odwodnienie**

Na kanalizacji deszczowej przed zrzutem do jeziora projektuje się urządzenia do podczyszczania wód deszczowych, przyjęto osadnik szlamowy o pojemności 10 000 l i separator bezfiltrowy cyrkulacyjno-koalescencyjny z dwudzielnym kanałem wlotowym (bypasssem)  $Q_{max} = 600$  l/s.

Odbiornikiem wód opadowych jest jezioro Jeziorak Mały, działka nr 223 obręb 11 m. Iława.

### **3.2. Obliczenia ilości wód opadowych**

Obliczenia ilości odprowadzanych wód opadowych dokonano metodą natężeń stałych wg wzoru :

$$Q = q \times \psi \times F \times \varphi \quad , \text{ l/s}$$

Prawdopodobieństwo występowania deszczu przyjęto  $p = 20\%$ ,  $c = 5$  lat.

Do doboru urządzeń podczyszczających i kanałów deszczowych przyjęto następujące natężenia  $q$  :

- natężenie deszczu nawalnego do wymiarowania kanałów deszczowych  $q = 131$  l/s x ha ( $Q_{max}$ )

- natężenie deszczu obliczeniowego (woda podlegająca oczyszczeniu) do wymiarowania separatora  $q = 15$  l/s x ha ( $Q_n$ ).

Współczynnik opóźnienia przyjęto na podstawie wykresu do wyznaczenia współczynników opóźnienia  $\varphi = 0,9$ .

Charakterystyka terenu projektowanej zabudowy - zabudowa zwarta osiedlowa, powierzchnia  $F = 3$  ha.

Współczynnik spływu powierzchniowego  $\psi$  określono w odniesieniu do sposobu urządzenia zlewni i gęstości zabudowy.

Współczynnik spływu dla zabudowy zwartej osiedlowej  $\psi = 0,6 - 0,7$ , przyjęto  $\psi = 0,7$ .

Zlewnia zredukowana  $F_z = \psi \times F$

-  $F_z = 0,7 \times 3,0 = 2,1$  ha

Ilość wód opadowych w zlewni nowoprojektowanej zabudowy przy Placu Gdańskim i ulicy Gdańskiej wynosi:

-  $Q_{max} = 131 \times 2,1 \times 0,9 = 247,6$  l/s

-  $Q_n = 15 \times 2,1 \times 0,9 = 28,4$  l/s

Zgodnie z warunkami Inwestora kolektor i urządzenia do oczyszczania wód deszczowych projektuje się na przepływ  $Q_{max} = 500 - 600$  l/s, co umożliwi zmodernizowanie kanalizacji deszczowej w ulicy Gdańskiej. Ze względu na istniejące warunki techniczno - lokalizacyjne dopuszczalny projektowany przepływ wynosi :

$Q_{max} = 520$  l/s,  $Q_n = 59,5$  l/s.

Przepływowi  $Q_{max} = 520$  l/s odpowiada zlewnia o powierzchni  $F = 6,3$  ha.

Rezerwa na modernizację kanalizacji deszczowej w ul. Gdańskiej odpowiednio wynosi :

-  $Q_{max} = 520$  l/s -  $247,6$  l/s =  $272,4$  l/s

-  $Q_n = 59,5$  l/s -  $28,4$  l/s =  $31,1$  l/s.

Średnicę przewodów kanalizacji modernizowanej dostosować do wielkości zlewni cząstkowych i spadków.

### **3.3. Dobór separatora**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami :

- *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r., Dz. U. Nr 137 poz. 984*

na kanalizacji deszczowej przed zrzutem wód opadowych do odbiornika projektuje się urządzenia do oczyszczania.

Wielkość separatora dostosowano do przepływów w zlewni i kryteriów doboru separatorów.

Projektowana zlewnia to ulice osiedlowe i miejskie o małym natężeniu ruchu.

Przyjęto urządzenia do podczyszczania wód deszczowych dla dużych zlewni charakteryzujących się dużymi i nieregularnymi przepływami, dużą ilością szlamów i zawiesin, małą ilością olejów.

Separator dobrano na przepustowość - przepływ maksymalny  $Q_{max} = 600$  l/s.

Przyjęto separator bezfiltrowy cyrkulacyjno - koalescencyjny AWAS - SK  $Q = 600$  l/s, kanał wlotowy dwudzielny (bypass), przed separatorem osadnik szlamowy AWAS- S o pojemności 10 000 l.

Wykonanie i wyposażenie separatora - zbiornik żelbetowy od wewnątrz zabezpieczony powłoką olejo-odporną, Dz = 2740 mm, Hc = 3000 mm. W komplecie pokrywa na obciążenie 400 kN. Wyposażenie wewnętrzne hydrocyklon, wkład koalescencyjny, króćce przystosowane do podłączenia rur PVC.

#### **4. Proponowane rozwiązanie techniczne- sieć kanalizacji deszczowej**

Na trasie projektowanej kanalizacji deszczowej występuje skrzyżowanie z torowiskiem linii kolejowej nr 009 Warszawa - Gdańsk oraz skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2805 N ul. Mickiewicza.

W miejscach skrzyżowań kanalizacji deszczowej z przeszkodami terenowymi (torowisko i drogi) roboty należy prowadzić metodą bezwykopową. Pod torami i ul. Nowomiejską jako jedno przejście metodą mikrotunelowania lub przecisku, pod ul. Mickiewicza metodą przecisku. Pozostałe roboty w wykopie otwartym. Teren projektowanej inwestycji jest terenem zabudowanym o zróżnicowanej niwelecie ze spadkiem w kierunku jeziora. Największe różnice wysokości występują między ul. Nowomiejską, a terenem zabudowy jednorodzinnej przy ul. Mickiewicza. Ten fragment kanalizacji wykonany będzie metodą bezwykopową, wykopy głębokie wystąpią w miejscu studni D4- działka nr 12- 45, teren niezabudowany.

Projektowany kolektor deszczowy wykonać z rur kanalizacyjnych GRP Grupy Hobas. Z uwagi na zróżnicowane posadowienie i sposób wykonania dla poszczególnych odcinków dobrano rury o odpowiedniej wytrzymałości określonej sztywnością nominalną SN.

Dla rur przeciskowych wykonano obliczenia statyczne, obliczenia załączono do projektu.

Należy stosować rury o następujących parametrach :

- Przecisk pod torami i ul. Nowomiejską - rura przeciskowa TWS (GRP) DA = 1099 mm, s = 59 mm, SN 160 000. Rury przeciskowe w odcinkach 3 - metrowych z jednym łącznikiem, rura żywica VA łącznik ze stali nierdzewnej.
- Przecisk pod ul. Mickiewicza rura przeciskowa TWS (GDP) DA = 718 mm, s = 23 mm, SN 32 000, rura przeciskowa jest rurą przewodową.
- Rury przewodowe DN 600 (DA 616) mm SN 16 000 i SN 10 000 - szczegóły na profilu kanalizacji. Rury przewodowe w odcinkach 6- metrowych z jednym łącznikiem, rura żywica VA łącznik FWCA.
- Przejście przez ścianę studni betonowej wykonać stosując łączniki do wmurowania typ O DN 600 mm i DN 700 mm.

Powyższe parametry rur oraz obliczenia statyczne ważne są dla rur kanalizacyjnych GRP Grupy Hobas. Przy stosowaniu rur innych producentów należy wykonać obliczenia i dobór rur stosownie do parametrów technicznych rur.

Przy budowie kanalizacji należy przestrzegać wymogów zawartych w normie PN- EN 1610 : 2002 Budowa i badanie przewodów kanalizacyjnych, " Warunków technicznych wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych "

COBRTI INSTAL 2003 zeszyt nr 9 i instrukcji montażu podanej przez producenta rur.

Szczegółowe przepisy dotyczące wykonania i odbioru kanalizacji deszczowej znajdują się w :

**SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ ST. 03.02. KANALIZACJA DESZCZOWA - kod CPV 45- 232**

#### **4.1. Skrzyżowanie kolektora deszczowego z torowiskiem**

Skrzyżowanie kolektora deszczowego z torowiskiem linii kolejowej nr 009 oraz ulicą Nowomiejską wykonać jako jedno przejście metodą mikrotunelowania lub przecisku (przewiertu).

**Zabezpieczenie czynnych torów kolejowych na czas budowy przewiertu poprzez wbudowanie w tory konstrukcji odciążających typu szwajcarskiego wg projektu branży torowej.**

Kolektor deszczowy w rurze przeciskowej R.P. GRP Grupy Hobas SN 160 000, DA 1099 mm, długość rury przeciskowej około 42,0 m.

Głębokość od podstawy szyny do rury osłonowej (przeciskowej) odpowiednio wynosi : tor 1 - 7,64 m , tor 2 - 7,60 m. Z uwagi na warunki lokalizacyjne skrzyżowanie z torami wykonać pod kątem 70°, jak na załączonym planie sytuacyjno - wysokościowym w skali 1 : 500.

Rury przeciskowe wyprowadzono poza teren PKP. Komory przeciskowe zlokalizować poza terenem PKP, odpowiednio na działkach nr : 11 - 260 i 12 - 45. Komorę startową proponuje się na działce miejskiej nr 260 w odległości około 2,0 m od nasypu kolejowego, komorę końcową na działce nr 12 -45, lub odwrotnie.

Wielkość komór startowej i końcowej dostosować do stosowanego sprzętu, ścianki komór szczelne z grodzic G- 62. Głębokość zabicia ścianek szczelnych dostosować do głębokości komór. Przyjęto komory o wymiarach 6,0 x 5,0 m lub 5,5 x 4,5 m, głębokość około 7,5 i 2,0 m, dno komór umocnić płytami Jomb,

w komorze głębokiej poprzeczne rozpory 3 (4) szt.

Proponowane rozwiązanie nie narusza stateczności nasypu kolejowego, komora startowa (końcowa) płytka, dno komory powyżej poziomu wody gruntowej.

Po wykonaniu przecisku ścianki szczelne oraz płyty Jomb usunąć, teren przywrócić do stanu pierwotnego.

Kolektor deszczowy na odcinku od nasypu kolejowego do studni D3 obsypać gruntem z wykopu, wysokość nasypu około 0,5 m ponad teren istniejący.

Do wprowadzenia rury kanalizacyjnej przewodowej stosować płozy dystansowe typu "SM" Integra lub podobne, wysokość płozy 100 mm, odległość między płozami około 1,0 m. Końcówki rur przeciskowych R.P. uszczelnić pianką poliuretanową i manszetami uniwersalnymi typu "U".

Na projektowanej sieci kanalizacji deszczowej projektuje się studnie rewizyjne oraz urządzenia do oczyszczania wód deszczowych. Najbliższe obiekty na sieci zostały zlokalizowane w odległości 13,5 m - studnia D4, 10,0 m - studnia D3. Jest to odległość od granicy terenu zamkniętego PKP.

Rura przeciskowa wyprowadzona poza teren PKP.

Eksploatacja sieci kanalizacji deszczowej oraz obiektów na sieci odbywa się poza terenem zamkniętym PKP.

#### **4.2. Studzienki kanalizacyjne**

Na projektowanej kanalizacji występują dwa rodzaje studzienek : studzienki przepływowe z kinetą i z osadnikiem, studnia kaskadowa, średnica studni fi 1500 i 2000 mm. Studnia D3 służy do wytrącenia prędkości, z osadnika studni okresowo usuwać piasek.

Przez projektowaną studnię D1 przechodzi kolektor sanitarny fi 200 mm, szczegóły w pukcie 4.3.

Wszystkie studzienki wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych łączonych na uszczelki, wykonanych z betonu wibroprasowanego klasy B -45, wodoszczelnego W-8, nasiąkliwości poniżej 4 % i mrozoodporności F - 150, zgodnie z PN-B- 10729 : 1999 r.

Dodatkowo prefabrykaty powinny posiadać Aprobaty Techniczne COBRTI INSTAL oraz IBDiM.

Studzienka D2 znajduje się na trasie dojazdu do urządzeń (separator, osadnik) dlatego należy zastosować pierścienie odciążające, na których osadzić płytę pokrywową fi 1860/ 600 mm, na pozostałych pierścienie odciążające nie są wymagane.

Do regulacji poziomu wjazdu stosować betonowe pierścienie dystansowe. Włazy z żeliwa sferoidalnego zatrzaskowe, typ (klasę) wjazdów podano na profilu kanalizacji.

Na zewnętrznych powierzchniach studni kanalizacyjnych wykonać izolację przeciwwilgociową i antykorozyjną zaprawą bitumiczną np. 2 x Dysperbit lub Bitizol 2 x (R +P).

#### **4.3. Przebudowa kanalizacji sanitarnej**

W związku z planowaną inwestycją zachodzi konieczność przebudowy odcinka kanalizacji sanitarnej w ul. Mickiewicza między studniami Si1 - Si2 na odcinku o długości około 25,0 m. Nowy kanał będzie przebiegał po trasie istniejącego, po wcześniejszym zdemontowaniu istniejącego kanału. Należy zachować istniejący spadek przewodu. Studzienki należy wyremontować - oczyścić, uszczelnić.

Kanalizacja sanitarna przechodzi przez projektowaną studnię D1. Kanalizację sanitarną w przejściu przez studnię D1 wykonać w rurze stalowej osłonowej Dz = 323,9 x 8 mm, L = 3,0 m, konstrukcja samonośna. Rura osłonowa powinna posiadać fabrycznie wykonane zabezpieczenia antykorozyjne zewnętrzne i wewnętrzne. Przejście rurociągu przez ścianę studni D1 wykonać jako szczelne z zastosowaniem łańcuchów uszczelniających, szczegóły na rysunku.

Kanalizację sanitarną wykonać z rur gładkościennych kielichowych z polipropylenu PP do kanalizacji zewnętrznej wyposażonych w system uszczelki SL, średnica rur DN 200 mm. Rury muszą posiadać atesty oraz spełniać warunki S.T.

Przebudowa będzie prowadzona przy czynnej kanalizacji, dlatego na czas wykonania robót ścieki należy przepompować tymczasowym rurociągiem- bypassem.

Projekt przebudowy odcinka kanalizacji sanitarnej uzgodniono z właścicielem sieci, łławskie Wodociągi.

#### **5. Wylot betonowy**

Na wylocie do jeziora projektuje się typowy wylot betonowy prefabrykowany (dok) fi 600 mm. Wylot zakończyć klapą przeciwcofkową skośną VAG HADE PTK DN 600 mm do mocowania kołkami na ścianie. Wylot (dok) posadowić na fundamencie wykonanym z kręgów betonowych fi 1200 / 500 mm (szt. 2) zapuszczonych metodą studniarską, szczegóły na rys. 4. Wylot umocnić materacami gabionowymi z kamienia w siatce stalowej (gabion) grubości 25 cm. Kosz siatkowy (gabion) wykonać z siatki o oczkach

6 x 8 cm z drutu stalowego, ocynkowanego z powłoką PCW. Do wypełnienia koszy należy użyć gruboziarnistego materiału kamiennego o wym.  $10 \text{ cm} < d < 15 \text{ cm}$ . Stosować kamienie ze skały twardej, np. otoczaki. Umocnienie układać na geowłókninie charakteryzującej się masą jednostkową  $> 500 \text{ g/m}^2$ . Umocnienie gabionami wykonać w obrębie projektowanego wylotu - min. 5,0 m szerokości. Powierzchnia terenu na działce nr 11 - 223 zajęta przez wylot wraz z umocnieniami wynosi 25,0 m<sup>2</sup>.

Skarpę po obu stronach wylotu umocnić darniną.

Na górze, na terenie wylot zabezpieczyć barierką ochronną o wysokości 1,1 m.

W celu wykonania wylotu należy zabić ścianki szczelne na około 3 m w jeziorze, wykonać wylot łącznie z umocnieniem materacami gabionowymi. Ściankę wykonać z grodzic G -62 o głębokości 6,0 m, wodę z wykopu odpompować. Po wykonaniu robót ścianki szczelne należy usunąć.

## **6. Roboty ziemne**

W miejscu wykonania komór przeciskowych wykopy mechaniczne, poza przeciskami wykopy mechaniczne i ręczne na odkład. Szerokość wykopu w miejscach lokalizacji komór przeciskowych dostosować do używanego sprzętu.

Technologia układania przewodów zgodnie z wytycznymi producentów rur oraz S.T.

Dno wykopu należy dokładnie oczyścić z kamieni, korzeni i podobnych części stałych.

Po oczyszczeniu dna wykopu wykonać podsypkę z piasku gr. min 20 cm, a nad rurą nadsypkę gr. min. 30 cm, po czym z gruntu rodzimego wykonać zasypkę warstwami co 30 cm. Obsypki ochronnej bezpośrednio nad przewodem nie zagęszczają mechanicznie.

Na terenie planowanej inwestycji wykonano badania geotechniczne gruntu. Wykonano dwa otwory w miejscach lokalizacji studni D3 i D4 o głębokości od 6,0 do 7,2 m ppt. W wykonanych wierceniach pod nasypami niebudowlanymi i glebą występują piaski średnie i gruboziarniste w stanie średniozagęszczonym.

Woda gruntowa o swobodnym zwierciadle występuje w otworze 2 (studnia D3) na rzędnej 99,45 m npm.

W wyniku wykonanych wierceń i uwag geologa urządzenia do oczyszczania posadowione poniżej wody gruntowej odsunięto od nasypu kolejowego na odległość około 20,0 m.

Roboty prowadzić w ściankach szczelnych, dotyczy studni D1, D3, D4.

### **6.1. Wytyczne posadowienia osadnika i separatora**

Projektowane obiekty posadowione są w gruntach sypkich, częściowo nawodnionych.

W celu posadowienia osadnika i separatora należy wykonać ściankę szczelną wokół tych obiektów.

Ściankę wykonać z grodzic G -62 o głębokości 6,0 m. Następnie wykonać wykop do projektowanej głębokości. Obiekty posadowić na fundamencie poziomującym z betonu B15 o grubości 15 cm.

Fundament dla każdego zbiornika osobny i większy od podstawy zbiornika o 20 cm, fundament należy wypoziomować. Na płycie fundamentowej należy przygotować podkład z piasku o grubości około 5 cm.

Napływ wody gruntowej należy wypompować. Po ustawieniu zbiorników, zamontowaniu przewodów i zasypaniu gruntem ścianki szczelne należy usunąć. Obsypkę wokół zbiornika należy dobrze zagęścić.

### **Obliczenie siły wyporu działającej na zbiornik**

Obliczenia wykonano dla osadnika analogiczne dla separatora, zbiorniki o podobnych parametrach technicznych :  $D_z = 2740 \text{ mm}$ , wysokość  $H = 3000 \text{ mm}$ , ciężar z pokrywą 11 500 kg (11 740 kg).

- Poziom wody gruntowej od górnej krawędzi zbiornika - 1,30 m

- Wysokość zbiornika poddawana wyporowi - 1,70 m

- Powierzchnia zbiornika  $f = 5,89 \text{ m}^2$

- Siła wyporu  $F_w = 5,89 \text{ m}^2 \times 1,7 \text{ m} \times 9,81 \text{ kN/m}^3 = 98,23 \text{ kN}$

Siła reakcji zagęszczonego piasku  $F_1$

- Średnica zewnętrzna  $D_z = 2,74 + 0,4 = 3,14 \text{ m}$ , wysokość 3,0 m

- Powierzchnia  $f = 7,74 - 5,89 = 1,85 \text{ m}^2$

- Siła reakcji zagęszczonego piasku  $F_1 = 1,85 \text{ m}^2 \times 3,0 \text{ m} \times 19,0 \text{ kN/m}^3 = 105,45 \text{ kN}$

- Ciężar zbiornika 11 500 kg,  $F_2 = 115,0 \text{ kN}$

- Razem siły reakcji  $F_g = F_1 + F_2 = 105,45 \text{ kN} + 115,0 \text{ kN} = 220,45 \text{ kN}$

- Współczynnik bezpieczeństwa  $n = F_g / F_w = 220,45 / 98,23 = 2,24$  (min = 1,1)

Nie trzeba zbiorników dociążyć betonem, wystarczy fundament poziomujący większy od podstawy zbiornika o 20 cm i dobrze zagęszczona zasypka z piasku.

### **7. Zagospodarowanie terenu**

Zagospodarowanie terenu dotyczy działki nr 11- 260, na której zlokalizowano urządzenia do podczyszczania wód deszczowych. Kanalizacja deszczowa na tym terenie ułożona będzie dość płytko. Kanalizacja znajduje się na trasie dojazdu do urządzeń, dlatego planuje się odciążenie kanału. Odciążenie wykonać z płyt wielootworowych typu Jomb układanych na podsypce z pospółki, powierzchnia  $F = 24,75 \text{ m}^2$  .  
Teren należy uporządkować, obsiać trawą, od ulicy na ogrodzeniu zamontować bramę - wrota dwuskrzydłowe o szer. 4,0 m.

### **8. Uwagi końcowe**

1. Termin rozpoczęcia robót na terenie PKP należy zgłosić i ustalić z odpowiednią jednostką organizacyjną PKP.
2. W czasie prowadzenia robót ziemnych i montażowych należy przestrzegać przepisów ogólnych i branżowych BHP w zakresie transportu, montażu, składowania materiałów, zabezpieczenia wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych itp.
3. Wykopy zabezpieczyć barierkami z tablicami ostrzegawczymi, a na oświetlić sztucznym światłem.
4. Roboty prowadzić zgodnie z informacją BiOZ znajdującą się w projekcie budowlanym.

Opracowała

mgr inż. Cecylia Dzielińska

**STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE**  
14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

HOBAS System Polska Sp.

ul. Koksownicza 11  
42-523 Dąbrowa Górnicza

Tel : 032.639 04 50  
Fax.:032.639 04 51  
office@hobas.com.pl  
www.hobas.com



Obliczenia Nr 08.01.09.-01/09

**Obliczenia statyczne rur przeciskowych wg ATV-A 161**

HOBAS System Polska Sp. z o.o.

Firma: Zespół Usług Projektowych Cecylia  
Dzielińska

ul.Koksownicza 11; PL 42-523 Dąbrowa Górnicza

ulica: Jagiellończyk 39A

Projekt: Iława, KD ul. Nowowiejska - ul. Mic-  
kiewicza

Miasto: 10-062 Olsztyn

Podstawa statyki – dane z dnia: 08.01.2009

Tel.: 089 541-68-34

Fax.:

Rura: TWS (GRP)

Wymiar: DA 1099 x s 59mm

Sztywność nominalna rury: SN 160 000

Napężenia przy zginaniu: 120 / 42 N/mm<sup>2</sup>

Gęstość materiału rury: 2,00 g/cm<sup>3</sup>

Wytrzymałość na ściskanie: 90 N/mm<sup>2</sup>

Grupa gruntu rodzimego: G2 (moduł E = 3,1 N/mm<sup>2</sup>)

Przykrycie ponad sklepieniem rury: 7,8 m

Zagęszczenie gruntu rodzimego wg Proctora: 90 %

Rozwarcie styków między rurami: nie

Ø głowicy większe od Ø rury: nie

Poziom wody gruntowej nad sklepieniem rury: 0,0 m

Ciśnienie robocze: 0,0 bar

Ciśnienie roztworu bentonitu: 0,50 bar

Siła na głowicy: 10 ton

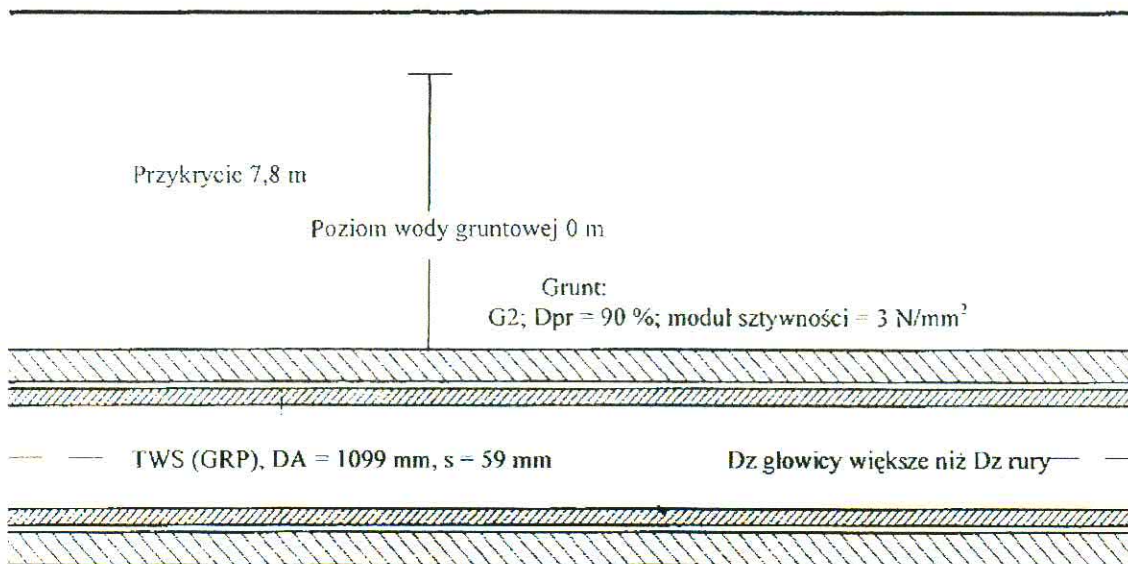
Ciśnienie sprężonego powietrza: 0,0 bar

Owalność: 0,0 %

Obciążenia komunikacyjne: UIC 71 jednorowe

Brak obciążeń powierzchniowych

Obciążenie komunikacyjne: UIC 71 jednorowe



Za zgodność  
z oryginałem  
data ..... podpis .....



Projekt: Ilawa, KD ul. Nowowiejska - ul. Mickiewicza

**STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE**14-200 Ilawa, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 66 00, fax 089 649 66 00Minimalne wartości w kierunku poprzecznym do osi rury w warunkach montażu

Napężenia w sklepieniu rury:	13,72 N/mm <sup>2</sup>	Wsp. bezpieczeństwa w sklepieniu :	8,75 (wym. 2,0)
Napężenia w pachach rury:	12,92 N/mm <sup>2</sup>	Wsp. bezpieczeństwa w pachach :	9,28 (wym. 2,0)
Napężenia w niwelecie rury:	12,66 N/mm <sup>2</sup>	Wsp. bezpieczeństwa w niwelecie :	9,48 (wym. 2,0)

Sprawdzenie naprężeń wzdłuż osi rury

Długość przecisku: 41,0 m / przecisk prostoliniowy

Tarcie powierzchniowe:	360,7 ton (25,0 kN/m <sup>2</sup> )		
Siła na głowicy:	10 ton	Obliczona siła przecisku:	371 ton
Napężenie wzdłużne w rurze:	51,1 N/mm <sup>2</sup>	Dopuszczalna siła przecisku:	373 ton
Współczynnik bezpieczeństwa:	1,76 (wym.: 1,75)		

Dopuszczalne odchylenie kątowe

Długość rury:	3000 mm	Jednostronna różnica długości:	4,29 mm
Wytrzymałość na ściskanie wzdłuż:	90,0 N/mm <sup>2</sup>	Dopuszczalna odchyłka kątowa:	0,46 °

Sprawdzenie naprężeń w kierunku poprzecznym do osi rury

<u>W warunkach montażu</u>		<u>W warunkach eksploatacji</u>	
Napężenia w sklepieniu rury:	20,09 N/mm <sup>2</sup>	Napężenia w sklepieniu rury:	7,84 N/mm <sup>2</sup>
Napężenia w pachach rury:	18,94 N/mm <sup>2</sup>	Napężenia w pachach rury:	7,47 N/mm <sup>2</sup>
Napężenia w niwelecie rury:	20,13 N/mm <sup>2</sup>	Napężenia w niwelecie rury:	7,99 N/mm <sup>2</sup>
Minimalny wsp. bezpieczeństwa:	5,96 (wym.: 2,00)	Minimalny wsp. bezpieczeństwa:	5,26 (wym.: 2,00)

Sprawdzenie wydłużenia

<u>W warunkach montażu</u>		<u>W warunkach eksploatacji</u>	
Wydłużenie w sklepieniu:	0,19 %	Wydłużenie w sklepieniu:	0,19 %
Wydłużenie w pachach:	-0,18 %	Wydłużenie w pachach:	-0,18 %
Wydłużenie w niwelecie:	0,19 %	Wydłużenie w niwelecie:	0,19 %
Dopuszczalne wydłużenie:	1,00 %	Dopuszczalne wydłużenie:	0,60 %

Sprawdzenie odkształcenia

<u>W warunkach montażu</u>		<u>W warunkach eksploatacji</u>	
Odkształcenie procentowo:	0,48 %	Odkształcenie procentowo:	0,95 %
Dopuszczalne odkształcenie:	2,00%	Dopuszczalne odkształcenie:	2,00%

Sprawdzenie stateczności

<u>W warunkach montażu</u>		<u>W warunkach eksploatacji</u>	
Obciążenie wyboczeniowe:	165,1 kN/m <sup>2</sup>	Obciążenie wyboczeniowe:	115,1 kN/m <sup>2</sup>
Krytyczne obciążenie wyboczeniowe:	4219,8 kN/m <sup>2</sup>	Krytyczne obciążenie wyboczeniowe:	1687,9 kN/m <sup>2</sup>
Wsp. bezpieczeństwa na wyboczenie:	25,56 (wym.: 2,50)	Wsp. bezpieczeństwa na wybocz.:	14,67 (wym.: 2,50)



Obliczenia Nr 08.01.09.01/09  
**STAROSTWO POWIATOWE  
W ILAWIE**  
14-200 Ilawa, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

Projekt: Ilawa, KD ul. Nowowiejska - ul. Mickiewicza

Sprawdzenie naprężeń porównawczych

<u>W warunkach montażu</u>		<u>W warunkach eksploatacji</u>	
Naprężenia w sklepieniu rury:	44,59 N/mm <sup>2</sup>	Naprężenia w sklepieniu rury:	7,84 N/mm <sup>2</sup>
Naprężenia w pachach rury:	44,71 N/mm <sup>2</sup>	Naprężenia w pachach rury:	7,47 N/mm <sup>2</sup>
Naprężenia w niwelecie rury:	44,58 N/mm <sup>2</sup>	Naprężenia w niwelecie rury:	7,99 N/mm <sup>2</sup>
Minimalny wsp. bezpieczeństwa:	2,68 (wym.:2,00)	Minimalny wsp. bezpieczeństwa:	5,26 (wym.:2,00)

Niniejsze obliczenia są ważne tylko dla w/w produktu firmy HOBAS.

Proszę sprawdzić, czy niniejsze obliczenia odpowiadają założonym danym odnośnie warunków w miejscu budowy. Za podstawę obliczeń przyjmujemy wartości zgodne z przekazanymi przez Was danymi i uzupełniamy o dodatkowe wymagane dane według naszej najlepszej wiedzy i zgodnie z naszymi doświadczeniami. Zastosowanie, zabudowa i obciążenia następują bez możliwości kontroli z naszej strony i leżą w zakresie Waszej odpowiedzialności. Wyniki niniejszych obliczeń statycznych mogą w praktyce być osiągnięte tylko wówczas, gdy zapewniona jest zgodność założeń z wartościami rzeczywistymi.

Wyniki powinny być sprawdzane w warunkach budowy.

Obliczenia wykonał: mgr inż. Dariusz Kosiorowski

Dąbrowa Górnicza, dn. 8 stycznia 2009 r.

Starostwo Powiatowe  
w Ilawie  
mgr inż. Dariusz Kosiorowski

Za zgodność  
z oryginałem  
data 2009.1. podpis.....

**STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE**  
14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

HOBAS System Polska Sp.

ul. Koksownicza 11  
42-523 Dąbrowa Górnicza

Tel.: 032.639 04 50  
Fax: 032.639 04 51  
office@hobas.com.pl  
www.hobas.com



Obliczenia Nr 08.01.09.-02/09

## Obliczenia statyczne rur przeciskowych wg ATV-A 161

HOBAS System Polska Sp. z o.o.

Firma: Zespół Usług Projektowych Cecylia  
Dzielińska

ul. Koksownicza 11; PL 42-523 Dąbrowa Górnicza

ulica: Jagiellończyk 39A

Projekt: Iława, KD ul. Nowowiejska - ul. Mickiewicza

Miasto: 10-062 Olsztyn

Podstawa statyki – dane z dnia: 08.01.2009

Tel.: 089 541-68-34

Fax.:

Rura: TWS (GRP)

Wymiar: DA 718 x s 23mm

Szywność nominalna rury: SN 32 000

Napężenia przy zginaniu: 120 / 42 N/mm<sup>2</sup>

Gęstość materiału rury: 2,00 g/cm<sup>3</sup>

Wytrzymałość na ściskanie: 90 N/mm<sup>2</sup>

Grupa gruntu rodzimego: G1 (moduł E = 8,9 N/mm<sup>2</sup>)

Przykrycie ponad sklepieniem rury: 1,4 m

Zagęszczenie gruntu rodzimego wg Proctora: 92 %

Rozwarcie styków między rurami: nie

Ø głowicy większe od Ø rury: nie

Poziom wody gruntowej nad sklepieniem rury: 0,25 m

Ciśnienie robocze: 0,0 bar

Ciśnienie roztworu bentonitu: 0,50 bar

Siła na głowicy: 10 ton

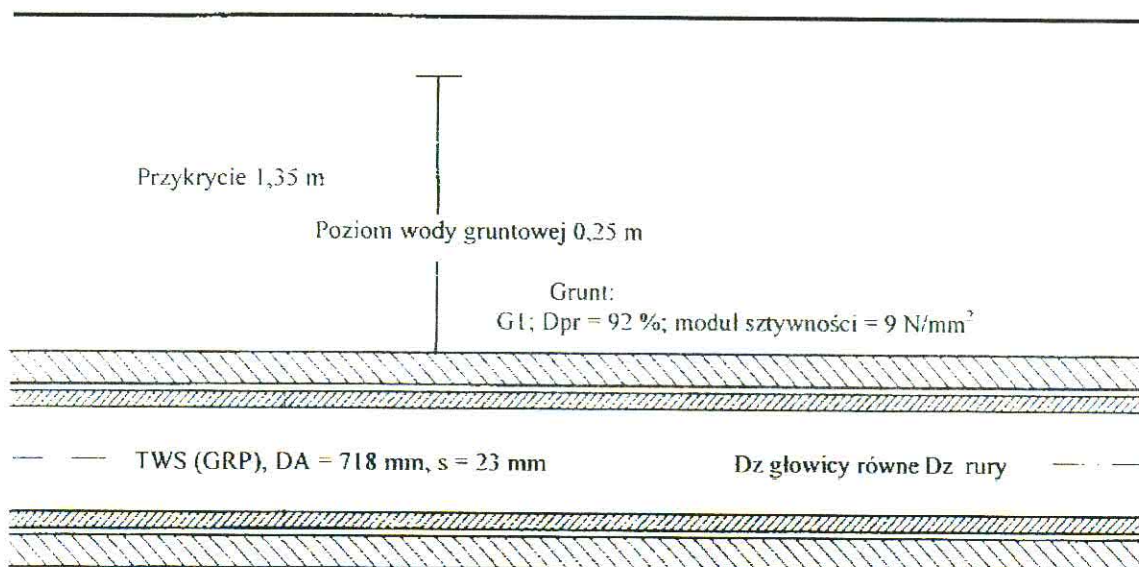
Ciśnienie sprężonego powietrza: 0,0 bar

Owalność: 0.0 %

Obciążenia komunikacyjne: SLW 60

Brak obciążeń powierzchniowych

Obciążenie komunikacyjne: SLW 60



Za zgodność  
z oryginałem  
data 2.10.09 podpis

Projekt: Iława, KD ul. Nowowiejska - ul. Mickiewicza

Minimalne wartości w kierunku poprzecznym do osi rury w warunkach montażu

Naprężenia w sklepieniu rury:	40,64 N/mm <sup>2</sup>	Wsp. bezpieczeństwa w sklepieniu :	2,95 (wym. 2,0)
Naprężenia w pachach rury:	39,28 N/mm <sup>2</sup>	Wsp. bezpieczeństwa w pachach :	3,06 (wym. 2,0)
Naprężenia w niwelecie rury:	38,82 N/mm <sup>2</sup>	Wsp. bezpieczeństwa w niwelecie :	3,09 (wym. 2,0)

Sprawdzenie naprężeń wzdłuż osi rury

Długość przecisku: 12 m / przecisk prostoliniowy

Tarcie powierzchniowe:	60,7 ton (22,0 kN/m <sup>2</sup> )		
Siła na głowicy:	10 ton	Obliczona siła przecisku:	71 ton
Naprężenie wzdłużne w rurze:	48,7 N/mm <sup>2</sup>	Dopuszczalna siła przecisku:	75 ton
Współczynnik bezpieczeństwa:	1,85 (wym.: 1,75)		

Dopuszczalne odchylenie katowe

Długość rury:	3000 mm	Jednostronna różnica długości:	4,29 mm
Wytrzymałość na ściskanie wzdłuż:	90,0 N/mm <sup>2</sup>	Dopuszczalna odchyłka katowa:	0,65 °

Sprawdzenie naprężeń w kierunku poprzecznym do osi rury

<u>W warunkach montażu</u>		<u>W warunkach eksploatacji</u>	
Naprężenia w sklepieniu rury:	46,57 N/mm <sup>2</sup>	Naprężenia w sklepieniu rury:	8,90 N/mm <sup>2</sup>
Naprężenia w pachach rury:	43,76 N/mm <sup>2</sup>	Naprężenia w pachach rury:	7,53 N/mm <sup>2</sup>
Naprężenia w niwelecie rury:	46,62 N/mm <sup>2</sup>	Naprężenia w niwelecie rury:	9,18 N/mm <sup>2</sup>
Minimalny wsp. bezpieczeństwa:	2,57 (wym.: 2,00)	Minimalny wsp. bezpieczeństwa:	4,58 (wym.: 2,00)

Sprawdzenie wydłużenia

<u>W warunkach montażu</u>		<u>W warunkach eksploatacji</u>	
Wydłużenie w sklepieniu:	0,44 %	Wydłużenie w sklepieniu:	0,21 %
Wydłużenie w pachach:	-0,41 %	Wydłużenie w pachach:	-0,18 %
Wydłużenie w niwelecie:	0,44 %	Wydłużenie w niwelecie:	0,22 %
Dopuszczalne wydłużenie:	1,00 %	Dopuszczalne wydłużenie:	0,60 %

Sprawdzenie odkształcenia

<u>W warunkach montażu</u>		<u>W warunkach eksploatacji</u>	
Odkształcenie procentowo:	0,79 %	Odkształcenie procentowo:	1,07 %
Dopuszczalne odkształcenie:	4,00%	Dopuszczalne odkształcenie:	6,00%

Sprawdzenie stateczności

<u>W warunkach montażu</u>		<u>W warunkach eksploatacji</u>	
Obciążenie wyboczeniowe:	118,6 kN/m <sup>2</sup>	Obciążenie wyboczeniowe:	68,6 kN/m <sup>2</sup>
Krytyczne obciążenie wyboczeniowe:	844,0 kN/m <sup>2</sup>	Krytyczne obciążenie wyboczeniowe:	337,6 kN/m <sup>2</sup>
Wsp. bezpieczeństwa na wyboczenie:	7,12 (wym.:2,50)	Wsp. bezpieczeństwa na wyboczenie:	4,92 (wym.: 2,50)



Projekt: Hawa, KD ul. Nowowiejska - ul. Mickiewicza

**STAROSTWO POWIATOWE  
W ILAWIE**  
14-200 Ilawa, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

Sprawdzenie naprężeń porównawczych

W warunkach montażu		W warunkach eksploatacji	
Naprężenia w sklepieniu rury:	47,68 N/mm <sup>2</sup>	Naprężenia w sklepieniu rury:	8,90 N/mm <sup>2</sup>
Naprężenia w pachach rury:	46,43 N/mm <sup>2</sup>	Naprężenia w pachach rury:	7,53 N/mm <sup>2</sup>
Naprężenia w niwelecie rury:	47,70 N/mm <sup>2</sup>	Naprężenia w niwelecie rury:	9,18 N/mm <sup>2</sup>
Minimalny wsp. bezpieczeństwa:	2,52 (wym. 2,00)	Minimalny wsp. bezpieczeństwa:	4,58 (wym. 2,00)

Niniejsze obliczenia są ważne tylko dla w/w produktu firmy HOBAS.

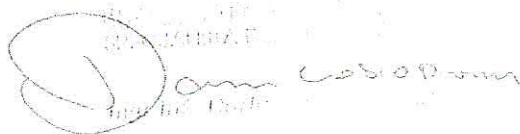
Proszę sprawdzić, czy niniejsze obliczenia odpowiadają założonym danym odnośnie warunków w miejscu budowy.

Za podstawę obliczeń przyjmujemy wartości zgodne z przekazanymi przez Was danymi i uzupełniamy o dodatkowe wymagane dane według naszej najlepszej wiedzy i zgodnie z naszymi doświadczeniami. Zastosowanie, zabudowa i obciążenia następują bez możliwości kontroli z naszej strony i leżą w zakresie Waszej odpowiedzialności. Wyniki niniejszych obliczeń statycznych mogą w praktyce być osiągnięte tylko wówczas, gdy zapewniona jest zgodność założeń z wartościami rzeczywistymi.

Wyniki powinny być sprawdzane w warunkach budowy.

Obliczenia wykonał: mgr inż. Dariusz Kosiorowski

Dąbrowa Górnicza, dn. 8 stycznia 2009 r.

  
mgr inż. Dariusz Kosiorowski

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU m. IŁAWA skala 1:500

obr. 11, dz. nr 223, 231/3, 231/4, 260, 284/1(PKP),  
obr. 12, dz. nr 1, 45

wylot betonowy istniejący DN600  
separator 90/900 l/s

Przebudowa k.s. na odcinku Si1-Si2  
DN200 PP,  $i=0,49\%$ ,  $L=24,5m$

wylot betonowy prefabrykowany DN600  
wylot umocnić materacami gabionowymi

Linia brzegowa jeziora  
 $Lw = 99,26$

Przecisk pod ulicą  
R.P. HOBAS DA718



Proponowana komora startowa  
mikrotuningu

Przecisk pod torami PKP linii  
009 R.P. HOBAS DA 1099

Proponowana komora końcowa

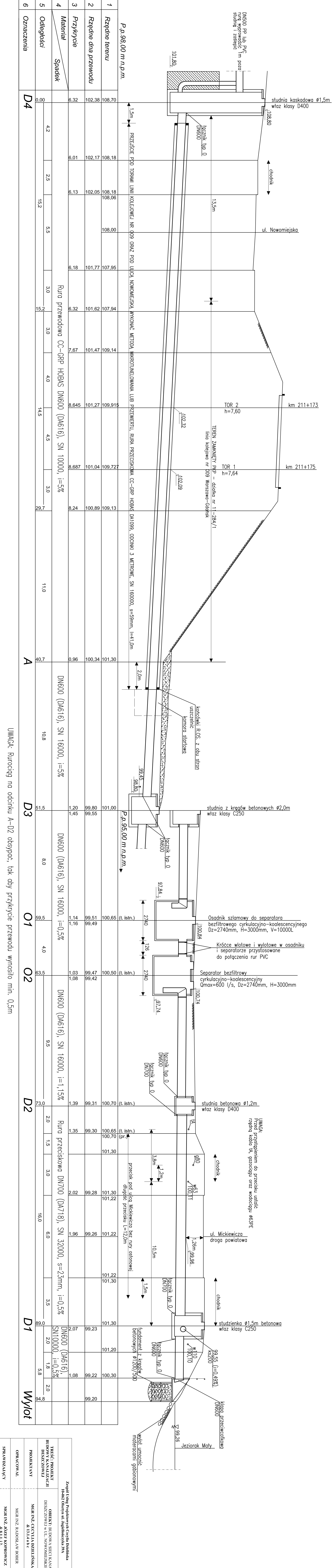
Niniejszy wypłot jest zgodny z  
mapą do celów projektowych  
zarejestrowaną pod numerem  
7011-8732/08 z dnia 2008.09.16

## LEGENDA:

-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  projektowana przebudowa ist. ks
- O1 osadnik szlamowy  $V=10000\ l$
- O2 separator bezfiltrowy cyrkulacyjno-koalescencyjny  $Q_{max}=600\ l/s$

Zespół Usług Projektowych Cecylia Dzielińska 10-062 Olsztyn ul. Jagiellończyka 39A		
TRZEŚĆ: PROJEKT BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ	OBIEKT: BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ w UL. NOWOMIEJSKIEJ w m. IŁAWA	
PROJEKTANT	MGR INŻ. CECYLIA DZIELIŃSKA & 13.1.4 a b c	DATA 09.2008
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. RADOSŁAW BOBER	NR. RYS. 1
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. JÓZEF KOPROWICZ & 8.1.1. i.2.	SKALA 1:500

# PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ SKALA 1: $\frac{100}{100}$



Lp.	Rzędne terenu	Rzędne dna przewodu	Przykrycie	Materiał / Spadek	Odlęgiłość	Oznaczenia																		
						D4	D4					A												
1	108,70	108,18	108,18	108,06	108,00	107,95	107,94	109,14	109,915	109,727	109,13	101,30	101,00	99,80	100,65	100,50	100,70	101,30	101,22	101,30	101,20	100,30	99,20	
2	102,38	102,17	102,05	102,06	108,00	107,95	107,94	109,14	109,915	109,727	109,13	101,30	101,00	99,80	100,65	100,50	100,70	101,30	101,22	101,30	101,20	100,30	99,20	
3	102,38	102,17	102,05	102,06	108,00	107,95	107,94	109,14	109,915	109,727	109,13	101,30	101,00	99,80	100,65	100,50	100,70	101,30	101,22	101,30	101,20	100,30	99,20	
4	6,32	6,01	6,13	6,13	6,18	6,18	6,32	7,67	8,645	8,687	8,24	0,96	1,20	1,45	1,16	1,03	1,08	1,39	1,35	1,35	2,07	1,81	0,81	
5	0,00	4,2	2,5	15,2	5,5	3,0	3,0	4,0	14,5	4,5	3,0	40,7	51,5	8,0	56,5	63,5	73,0	2,0	1,5	3,0	16,0	3,5	2,0	5,8
6	Oznaczenia		D4		D4					A					D3		D2		D1		Wylot			

UWAGA: Rurociąg na odcinku A-D2 obszyc, tak aby przykrycie przewodu wynosiło min. 0,5m

Zespół Labor. Projektowa Cecilia Dzideńska  
 Józefa Orszyn ul. Jagiellońska 53/1

TRZĘSCA PROJEKT  
 BUDOWY KANALIZACJI  
 DESZCZOWEJ

OBIEKT BUDOWA ŚRĘCI KANALIZACJI  
 DESZCZOWEJ W UL. NOWOMIEJSKIEJ W M. ILWA

PROJEKTANT  
 MGR INŻ. CECYLIA DZIDEŃSKA  
 & R.I.I.F a b c

OPRACOWAŁ  
 MGR INŻ. KADOSŁAW BOBER

SPRAWDZAJĄCY  
 MGR INŻ. JÓZEF KORPOWICZ  
 & R.I.I.F. I.Z.

DATA  
 09/2008

SKALA  
 1:100/100

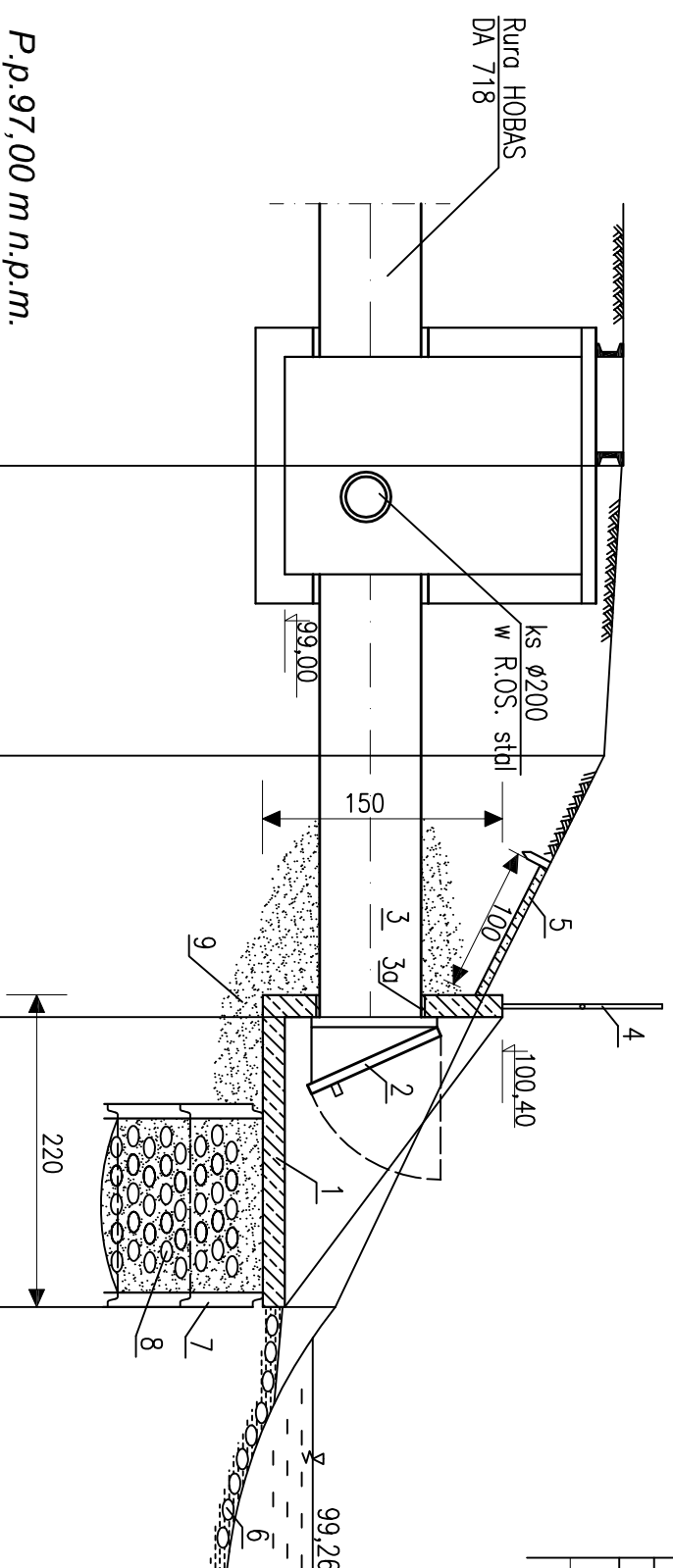






# SZCZEGÓŁ WYLOTU KANALIZACJI DESZCZOWEJ – dok prefabrykowany DN600 SKALA 1: $\frac{50}{50}$

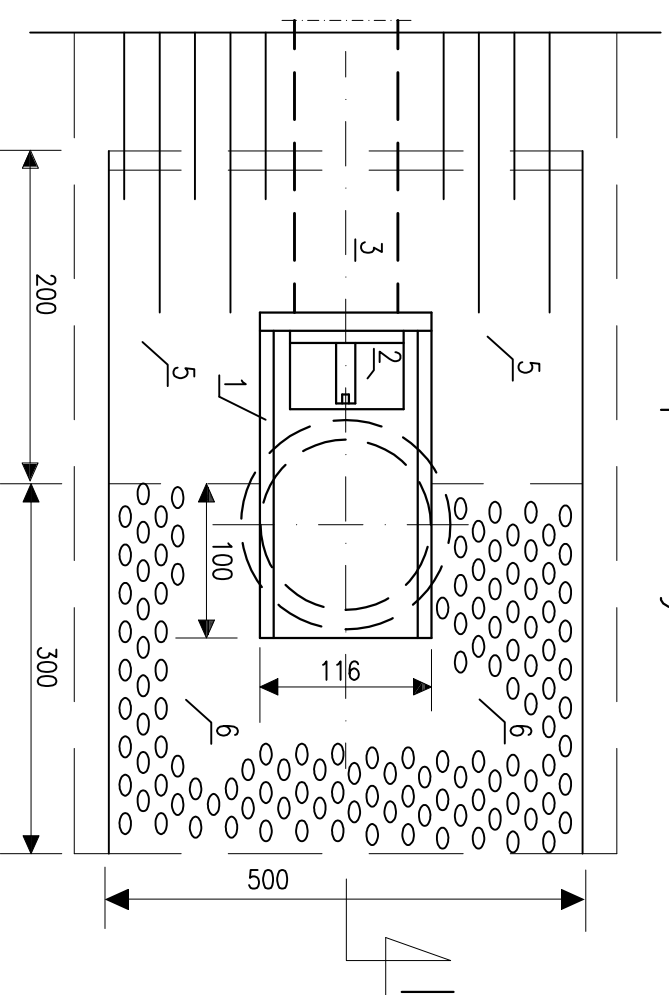
Przekrój I-I



P.p. 97,00 m n.p.m.

1	Rzędne terenu	101,30			
2	Rzędne dna przewodu	99,24			
3	Głębokość	2,06			
4	Material				
5	Odległości	Spadek	i=0,5%	DN600 (DA616)	
				1,8	2,0
6	Oznaczenia				<b>D1</b>
					<b>Wylot DN600</b>

Rzut poziomy



## OZNACZENIA:

- 1 – wylot betonowy prefabrykowany DN600 (220x116x150)
- 2 – klopa przeciwcofkowa VAG HADE PTK, wersja A DN600
- 3 – rura przewodowa HOBAS DN600 (DA616)
- 3a – łącznik typu 0 DN600 (HOBAS)
- 4 – barierka ochronna stłowa h = 1,1m
- 5 – Zabezpieczenie skarpy darninq, F=10,0m<sup>2</sup>
- 6 – Umocnienie wylotu matercami geobionowymi: 100x100x25cm ułożonymi na geowłókninie 500 g/m<sup>2</sup>, F=15,0m<sup>2</sup>
- 7 – Fundament z kręgów betonowych ø1200/500mm zapuszczonych metodą studniarską, szt. 2
- 8 – Wypełnienie – narzut z kamieni polnych z pospółką, V=1,2m<sup>3</sup>
- 9 – Podsypka z piasku stabilizowanego cementem grubości: 20cm, V=0,7m<sup>3</sup>

Zespół Usług Projektowych Cecylia Dzielińska 10-062 Olsztyn ul. Jagiellończyka 39A	
TRZEŚĆ: PROJEKT BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ	OBIEKT: BUDOWA SIĘCI KANALIZACJI DESZCZOWEJ w UL. NOWOMIEJSKIEJ w m. ŁAWA
PROJEKTANT	MGR INŻ. CECYLIA DZIELIŃSKA & 13.1.4 a b c
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. RADOSŁAW BOBER
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. JÓZEF KOPROWICZ & 8.1.1.12.
	NR. RYS. 4
	SKALA 1:50/50

**INFORMACJA BiOZ**

**dotycząca budowy sieci kanalizacji deszczowej w ul. Nowomiejskiej w Iławie.**

**1. Podstawa opracowania.**

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz.U. z dnia 25 sierpnia 1994 r. ) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane ( Dz. U. 2001 r. Nr 129, poz. 1439 ), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz.U. Nr 120, poz.1126 ).  
Zgodnie z w.w. ustawą ( Art. 20. ust. 1 pkt. 1 b ) do obowiązków projektanta należy sporządzenie informacji BiOZ. Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu BiOZ przed rozpoczęciem budowy ( Art. 21 a. ust. 1).

**2. Zakres oraz kolejność robót.**

Niniejsze opracowanie dotyczy budowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami do podczyszczania wód deszczowych i wylotem do jeziora. Na trasie projektowanej kanalizacji występuje skrzyżowanie z torowiskiem linii kolejowej nr 009 Warszawa- Gdańsk oraz skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2805 ul. Mickiewicza w Iławie. W miejscach skrzyżowań z torowiskiem i drogą roboty prowadzić metodą bezwykopową – mikrotunelowania lub przecisku. Zabezpieczenie czynnych torów kolejowych na czas budowy przewiertu poprzez wbudowanie w tory konstrukcji odciążających typu szwajcarskiego.

Zakres robót obejmuje :

- Przebudowę istniejącej kanalizacji sanitarnej kolidującej ze studnią D1.
- Przecisk (przewiert) pod torowiskiem linii kolejowej oraz zabezpieczenie czynnych torów na czas budowy przewiertu.
- Przecisk pod drogą powiatową .
- Budowę kanalizacji deszczowej wraz z osadnikiem, separatorem i wylotem do jeziora.

Kolejność wykonywania robót.

1. Po zakończeniu robót przygotowawczych przystąpić do wykonania przecisków w pierwszej kolejności pod torowiskiem linii kolejowej nr 009. Na etapie prac przygotowawczych wykonać wszystkie uzgodnienia z PKP.
2. Wyprzedzająco przebudować odcinek kanalizacji sanitarnej kolidujący ze studnią D1. Prace te będą prowadzone przy pracującej kanalizacji sanitarnej, dlatego na czas wykonywania robót ekipę budowlaną należy wyposażyć w korki pneumatyczne do zatykania przewodów kanalizacyjnych.
3. Następnie wykonać przecisk pod ul. Mickiewicza i odcinek kanalizacji deszczowej od studni D1 do wylotu do jeziora.
4. Budowa kanalizacji deszczowej wraz z osadnikiem, separatorem i wylotem do jeziora.

**3. Wykaz istniejących obiektów.**

Roboty będą prowadzone w terenie zabudowanym z pełnym uzbrojeniem podziemnym oraz w pasie drogowym ulice Nowomiejska i Mickiewicza oraz na terenie zamkniętym PKP. Na terenie zamkniętym PKP obowiązują odrębne przepisy i uzgodnienia. Znajdują się tu budynki mieszkalne oraz usługowe.

**4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie życia i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch pociągów na torowisku linii kolejowej oraz ruch kołowy na ulicach podczas wykonywania robót budowlano - montażowych. Przebudowa i demontaż istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej może stwarzać zagrożenie życia i zdrowia pracowników ekipy budowlanej lub osób postronnych. Sieć kanalizacji sanitarnej zakwalifikowano do urządzeń, w których stopień zagrożenia zatruciem i wybuchem jest szczególnie wysoki.

W kanalizacji występują dwa niebezpieczne gazy : metan i siarkowodór, są to gazy trujące oraz wybuchowe ( dolna granica wybuchowości metanu w g / m<sup>3</sup> wynosi 33, natomiast siarkowodoru 60 ). Do studni kanalizacyjnych nie podchodzić z otwartym ogniem np. papierosem. Należy pamiętać, że metan jest gazem lżejszym od powietrza, a zatem może zalegać w górnej części studni, natomiast siarkowor jest cięższy od powietrza będzie zalegał na dnie studni.

**5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń- skala, rodzaj, miejsce i czas ich występowania.**

Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na tej budowie związane jest z przysypaniem ziemią, zatruciem lub wybuchem, potrąceniem przez pojazd znajdujący się w ruchu kołowym itp.

Zagrożenia powyższe występują przez cały czas trwania prac budowlanych przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych.



W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy, a w szczególności :

1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.
2. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac związanych z demontażem istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej. Prace powinny być wykonywane przez 3 osoby ( 1 pracująca i 2 asekurujące ). Przed przystąpieniem do robót wewnątrz studni należy kanalizację przewietrzyć przez otwarcie włazów na trzech kolejnych studniach lub przy użyciu wentylatora przenośnego. Ponadto należy zawsze sprawdzić, czy nie ma gazów trujących za pomocą odpowiednich czujników. Osoby pracujące i asekurujące powinny być przeszkolone pod względem BHP, a osoby asekurujące powinny być dodatkowo przeszkolone w ratownictwie i udzielaniu pierwszej pomocy. Osoby asekurujące powinny być wyposażone w sprzęt ochrony osobistej oraz telefon komórkowy.
3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach (roboty prowadzone w studniach, pod ziemią) oraz przy montażu elementów ciężkich. Przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych. Ponadto konieczna jest stała kontrola skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.
4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego : koparki, spycharki, dźwig, samochody dostawcze. Sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien być :
  - sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
  - obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
  - używany wyłącznie do celów, do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
  - po skończeniu prac powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.
5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac na terenie uzbrojonym, linie kablowe, sieci zewnętrzne w ulicy. Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą sieci odległość bezpiecznego używania maszyn roboczych oraz zorientować się co do możliwości wystąpienia innego uzbrojenia nie zidentyfikowanego na planie sytuacyjno - wysokościowym. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użycie sprzętu poprzedzić ręczną odkrywką uzbrojenia podziemnego.

#### **6. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Roboty takie mogą wykonywać pracownicy posiadający :

- aktualne świadectwo zdrowia,
- aktualne okresowe szkolenie BHP,
- instruktaż przeprowadzony przez Kierownika budowy lub Majstra budowy bezpośrednio na stanowisku pracy w zakresie BHP przed przystąpieniem do tych prac.

#### **7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia i w ich sąsiedztwie.**

- Plac budowy powinien być ogrodzony i oznakowany w sposób uniemożliwiający dostęp osób trzecich, a w szczególności dzieci.
- Wykopy głębokie lub liniowe muszą być bezwzględnie zabezpieczone i oznakowane.
- Wszystkie osoby przebywające na placu budowy (pracownicy i nadzór) powinny posiadać odpowiednie ubranie i kaski ochronne.
- Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.
- Przestrzegać przepisów ogólnych i branżowych BHP oraz p.poż.
- Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie BiOZ wynikających z postępu prac budowlanych.

Opracowała

mgr inż. Cecylia Dzieleńska

**STAROSTWO POWIATOWE**

**W IŁAWIE**

14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a

tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

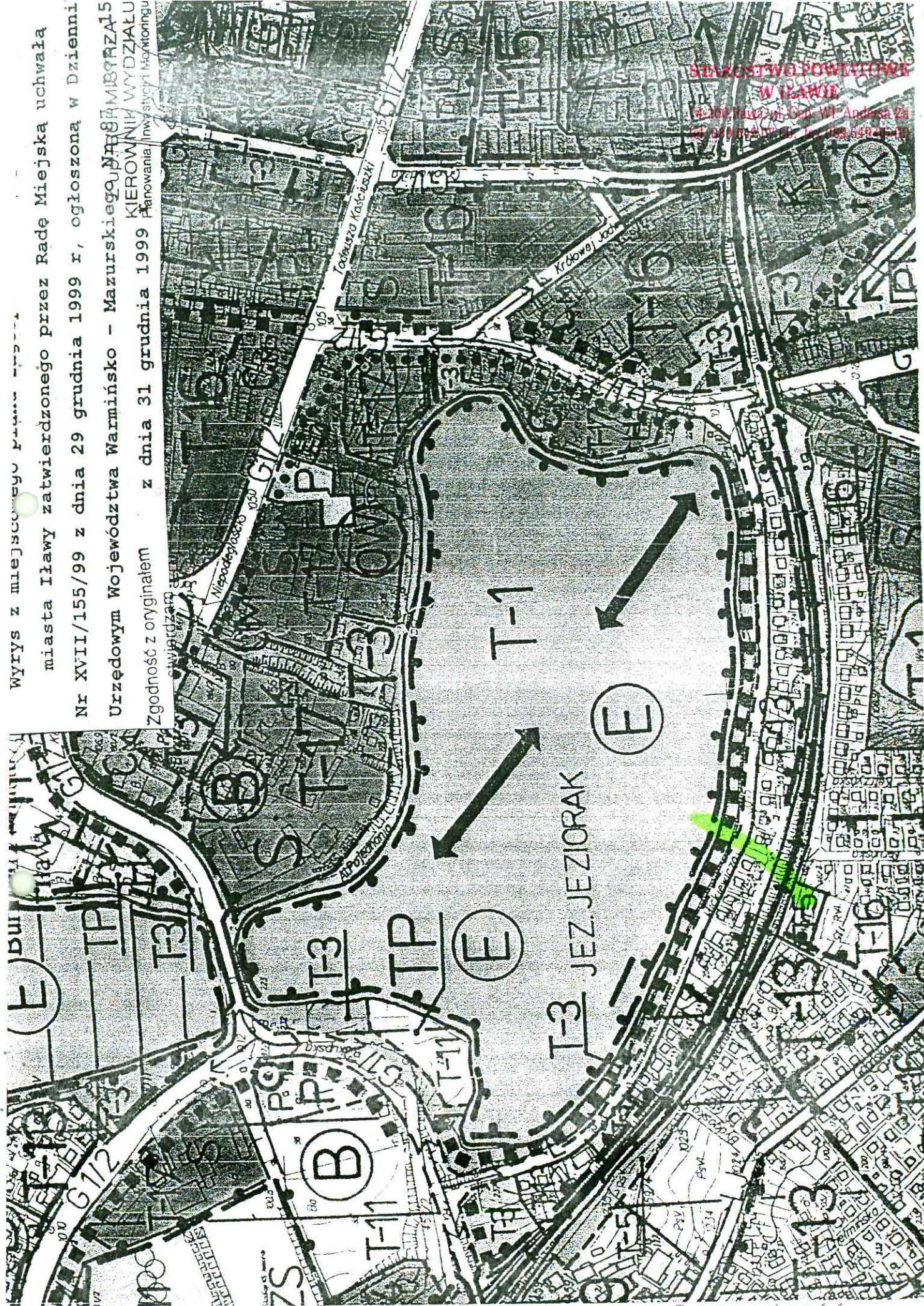
## **DECYZJE, UZGODNIENIA**



Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

miasta Iławy zatwierdzonego przez Radę Miejską uchwałą Nr XVII/155/99 z dnia 29 grudnia 1999 r., ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego, Nr 89, MIASTO IŁAWA, KIEROWNIK WYDZIAŁU PLANOWANIA I INWESTYCJI Monitoring

Zgodność z oryginałem z dnia 31 grudnia 1999 r. (z wyjątkiem zmian)



STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE  
ul. Wolności 2a  
15-001 Iława, tel. 089 649 41 00

Za zgodność z oryginałem  
data 2.12.2008 podpis ..... e



Burmistrz Miasta  
Iławy

STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE  
Iława, ul. 22.08.2008 r.  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

Znak: PIM.73220-92.2/08

**Gmina Miejska Iława  
w/m**

Informuję, iż zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Iławy, zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej Nr XVII/155/99 z dnia 29 grudnia 1999 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 87 poz. 1538, z dnia 31 grudnia 1999 r oraz zmianą do planu zatwierdzoną uchwałą Rady Miejskiej Nr IX/91/2003 z dnia 22 maja 2003 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 93 poz. 1311, z dnia 30 czerwca 2003 r., obszar wskazany na załączniku graficznym zlokalizowany jest na terenach:

- fragment działki nr **1 z obrębu 12** oraz **działka nr 260 z obrębu 11** zlokalizowane są na terenie zabudowy jednorodzinnej na działkach 400 do 1.200 m<sup>2</sup> (symbol T-13);
- fragment działki nr **284/1 z obrębu 11** na terenie komunikacji (symbol PKP);
- fragment działki nr **231/3 i 231/4 z obrębu 11** na terenie komunikacji (symbol L: ulica lokalna).

Przedmiotowy teren objęty jest strefą ochrony konserwatorskiej (symbol B).

Załączniki:

- wypis i wyrys z planu

Z up. BURMISTRZA  
KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Planowania, Inwestycji i Monitoringu

mgr inż. Mariola Zdrojewska

Za zgodność  
z oryginałem  
data ..2008.. podpis .....

ZESPÓŁ  
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
OPINIA NR WGN 7442-549/2008

Uzgodnienie : kanalizacja deszczowa w ul.Nowomiejskiej. z wyłączeniem terenu PKP- teren zamknięty.

Lokalizacja obiektu : Iława, obręb 12 i 11.

Oznaczenie arkusza mapy : 231.224.071, 231.224.073.

Zleceniodawca : Zespół Usług Projektowych "Cecylia Dzielińska"

10-062 Olsztyn  
Jagiellończyka 39A

Nr Zlecenia : 1017-1/2008

Nazwa jednostki projektowej : Zespół Usług Projektowych "Cecylia Dzielińska"

10-062 Olsztyn  
Jagiellończyka 39A

Investor : Urząd Miasta Iławy

14-200 Iława  
Niepodległości 13

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
na posiedzeniu w dn. 2008-12-23

uzgadnia lokalizację ww obiektu .  
Rejon Energetyczny Iława - w miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi zastosować rury osłonowe. Wszelkie prace prowadzić ręcznie.

**Uwagi dodatkowe**

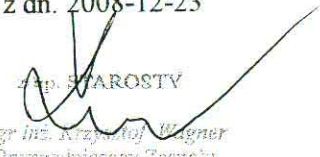
- 1/. Stosownie do art.27 ust.2 ustawy z dn.17 maja 1989r. - prawo geodezyjne i kartograficzne (DU nr 30 poz.163 z późn. zmianami) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych i urządzeń inżynierskich przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
- 2/. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, Zakładzie Gazowniczym, Przedsiębiorstwie Wodno-Kanalizacyjnym, Przedsiębiorstwie Ciepłowniczym celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych, telekomunikacyjnych, gazowych, wodno-kanalizacyjnych i ciepłowniczych. Powyższe dotyczy tych jednostek, których sieci i urządzenia występują w rejonie inwestycji.
- 3/. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do właściwego zarządu dróg.
- 4/. W przypadku lokalizowania urządzeń na granicy nieruchomości inwestor zobowiązany jest do wykonania na własny koszt wznowienia zniszczonych znaków granicznych przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego posiadającą stosowne uprawnienia.
- 5/. Przerwane i uszkodzone urządzenia melioracyjne, w szczególności melioracji podziemnej, objęte i nie objęte niniejszą dokumentacją, należy bez względu na ich stan techniczny doprowadzić do pełnej sprawności technicznej i zgłosić do odbioru w Starostwie Powiatowym w Iławie.

Opinię wydano na podstawie protokołu posiedzenia ZUDP z dn. 2008-12-23 przechowywanego w aktach sprawy.

Załączniki :

.....

Starostwa Powiatowego  
mgr inż. Krzysztof Wagner  
Przewodniczący Zespołu  
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej



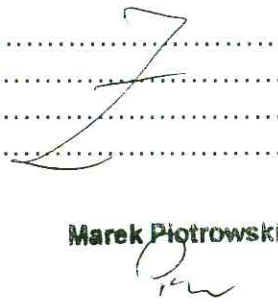
Za zgodność z oryginałem  
data 21/12/08 podpis .....




## Uwagi do Protokołu z posiedzenia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

1. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącej infrastruktury TP oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
1. Na 14 dni przed rozpoczęciem budowy powiadomić **bezwzględnie** (pisemnie) TP Techniczna Obsługa Klienta, Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi (10 – 449 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 63 A) w celu wytyczenia trasy infrastruktury TP, nadzorowania prac oraz odbioru wykonanych skrzyżowań i zbliżeń.
2. Wszystkie prace zanikowe należy **bezwzględnie** zgłaszać do odbioru Józefowicz Roman Ława ul. Jagiellończyka 2 tel. 503195402

3. ....  
 .....  
 .....  
 .....



**Marek Piotrowski**  
 Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

Za zgodność  
 z oryginałem  
 data 12/19/07 podpis 







**DECYZJA Nr IŁ /56/ 08**  
***o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego***

Na podstawie art. 4 ust.2 pkt 1, art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt.3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz.717 ze zm.) w związku z art. 2 pkt 5 wyżej powołanej ustawy oraz na podstawie art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pani Cecylii Dzielińskiej z dnia 23 października 2008 r., reprezentującej Zespół Usług Projektowych w Olsztynie i działającej z upoważnienia Burmistrza Miasta Iławy

***ustalam***  
***lokalizację inwestycji celu publicznego***

na działce **nr 284/1** położonej w obrębie geod. nr 11 m. Iława, dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie kolektora deszczowego krzyżującego się z torami linii kolejowej Nr 009 Warszawa Gdańsk, w km 211,200

**Inwestor:** Gmina Miejska Iława

**1. Rodzaj inwestycji**

1.1 Inwestycja celu publicznego – obiekty infrastruktury technicznej.

**2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu**

2.1. skrzyżowanie kolektora kanalizacji deszczowej z torami linii kolejowej Nr 009 Warszawa Gdańsk, w km 211,200 . Projektowany kolektor deszczowy odprowadzać będzie wody opadowe z kolektora deszczowego w ul. Gdańskiej i Nowomiejskiej w Iławie

**3. Warunki i wymagania kształtowania ładunku przestrzennego, w szczególności ustalenia :**

3.1 linia – trasa zabudowy – zgodnie z załącznikiem graficznym Nr 1

3.2 długość sieci na terenie zamkniętym PKP ~ 45,0 m

3.3 przejście poprzeczne sieci kanalizacji deszczowej pod torami zostanie wykonane jako przewiert sterowany

3.4 rura przeciskowa DN 900 mm, rura przewodowa DN 600

3.5 głębokość posadowienia rury przeciskowej od główki szyny około 6,0 m p.p.t.

**4. Warunki wynikające z przepisów odrębnych**

4.1. W sprawach nieustalonych w treści decyzji mają zastosowanie (odpowiednio):

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r., Nr 75, poz. 690 ze zmianami),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków , drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżających oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2004 r. Nr 249 poz. 2500)

- przepisy ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 86, poz. 789) art. 57 – odstępstwa . O odstępstwa od wymagań rozporządzenia należy wystąpić do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego.

4.2. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy wykonać na kopii mapy w skali dostosowanej do rodzaju i wielkości zamierzenia budowlanego i zapewniającej jego czytelność ( § 8 ust.1 i § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie

Za zgodność  
z oryginałem  
data 14/12/08 podpis .....



**STAROSTWO POWIATOWE****W IŁAWIE**

14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 084 639 0700

Projekt budowlany należy wykonać z uwzględnieniem wymogów art. 5, 5a i 6 Prawa budowlanego (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. nr 156. poz. 1118 ze zm.)

- 4.4. Przy sporządzaniu projektu budowlanego oraz prac związanych z wykonaniem inwestycji należy spełnić zalecenia zawarte w uzgodnieniach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
- 4.5. Projekt budowlany powinien być sporządzony w zakresie przewidzianym art.34 Prawa budowlanego (jednolity tekst Dz. U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118 ze zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” (Dz.U.Nr 120 z 2003r., poz.1133), przez uprawnionego projektanta wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego. Do projektu należy dołączyć informację dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowaną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003r. „w sprawie informacji dot. bioz i planu bioz.” (Dz.U. z 2003r. nr 120, poz.1126).

- 4.6. Wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę z załączonym projektem budowlanym w 4 egz. należy złożyć w sekretariacie Wydziału Infrastruktury i Geodezji Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie wraz z :

- uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi
- oświadczeniem o posiadanej nieruchomości na cele budowlane

**5. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu**

- 5.1. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62 z 2001r. poz. 627ze zm.)

**5.2. Wnioskowana inwestycja**

- nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. oraz szczególnych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573)
- nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji, o której mowa w wyżej wymienionych przepisach.

- 5.3. Trasa planowanego odcinka sieci kanalizacji deszczowej nie przebiega przez obszary objęte formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 października 1991r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2001r. Nr 99, poz. 1071 ze zm.)

- 5.4. Planowany odcinek kolektora deszczowego nie przebiega przez obszary chronionego krajobrazu dla którego na terenie województwa warmińsko-mazurskiego obowiązują stosowne przepisy Wojewody Warmińsko-Mazurskiego.

**6. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

- 6.1. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568)

**7. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej**

Budowa kolektora kanalizacji deszczowej nie wymaga obsługi w zakresie komunikacji ani innej infrastruktury technicznej.

**8. Ustalenia dotyczące ochrony osób trzecich**

- 8.1 W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesu osób trzecich - mają zastosowanie przepisy art. 5 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118).

**9. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych**

Za zgodność  
z oryginałem  
data ..... podpis .....



- STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE**  
14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 6740, fax 089 649 66 00
- 9.1. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie mają zastosowania w niniejszej sprawie przepisy odrębne
- 9.2. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi – nie mają zastosowania w niniejszej sprawie przepisy odrębne
- 9.3. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych – nie mają zastosowania w niniejszej sprawie przepisy odrębne
- 10. Linie rozgraniczające teren inwestycji celu publicznego oraz wyniki analizy, o której mowa w przepisach § 3.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie ustalenia wymogów dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz.1588)**
- 10.1 Linie rozgraniczające teren inwestycji – trasa przebiegu odcinka kanalizacji sanitarnej określona została na podkładzie mapowym w skali 1:1500 stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji,
- 10.2 Wyniki analizy wymagań dla nowej zabudowy i zagospodarowania terenu, funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu - z uwagi na charakter inwestycji - odstąpiono od wykonania analizy
- 10.3. Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.

## UZASADNIENIE

### 1. Teren przedmiotowej inwestycji

- a) nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie istnieje obowiązek opracowania takiego planu, zgodnie z art. 14 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- b) na podstawie załączonego wniosku stanowi część wydzielonej geodezyjnie działki oznaczonej w rejestrze gruntów numerem 284/1 obręb geod. nr 11 m. Iława
- c) nie jest przeznaczony pod lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym o których mowa w art. 39 ust.3 pkt 3 ustawy
- d) nie jest przeznaczony pod lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym o których mowa w art. 48 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- e) nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
- f) jest zabudowany torem kolejowym linii kolejowej Nr 009 Warszawa – Gdańsk

### 2. Wnioskowana inwestycja :

- a) stanowi zmianę zagospodarowania terenu w rozumieniu przepisów art. 59 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- b) nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania
- c) spełnia warunki, określone przepisami art.53 ust 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- d) uzyskała odpowiednie uzgodnienia o których mowa w art.53 ust.4 wyżej powołanej ustawy
- e) Ponieważ wyżej wymieniona działka w obrębie geodezyjnym m. Iława leży na terenie, w odniesieniu do którego miasto Iława nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, to planowana inwestycja wymaga ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.

3. W wyniku przeprowadzonej analizy stanu faktycznego i prawnego terenu ustalono, że: działka nr 284/1 w obrębie geodezyjnym nr 11 m. Iława, przez którą będzie przebiegała projektowana sieć kanalizacji deszczowej, stanowi własność PKP, położona jest w granicach obszaru stanowiącego teren zamknięty w rozumieniu przepisów art.3 pkt 15 ustawy Prawo bu-

Za zgodność  
z oryginałem  
data ..... podpis .....



**STAROSTWO POWIATOWE** w Iławie, tekst Dz. U. z 2003 r. poz. 137 ze zm., art. 9 ust. 1 pkt 1) z dnia 27 marca 2003 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100 z 2000 r. poz. 1160 ze zmianami) oraz decyzji nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005 r. w sprawie terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych ze zmianami. Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych, pozwalają natomiast na ustalenie, że realizacja planowanego odcinka sieci kanalizacji deszczowej w sposób określony w niniejszej decyzji nie spowoduje naruszenia ładu przestrzennego, walorów architektonicznych i krajobrazowych, wymagań ochrony środowiska, ochrony dziedzictwa kulturowego i dóbr kultury, ochrony zdrowia, walorów ekonomicznych przestrzeni, prawa własności, potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa oraz potrzeb interesu publicznego. W rozpatrywanej sprawie występują więc przesłanki wymienione w art. 53 ust. 3 pkt 1 i 2 ustawy o planowaniu przestrzennym, co umożliwia wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

#### 4. W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego :

- zgodnie z art.53 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie
- zgodnie z art. 53 ust.4, pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uzyskano uzgodnienia z właściwym zarządcą drogi - w odniesieniu do terenów PKP
- Zgodnie z art.50 ust.4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został przygotowany przez uprawnionego architekta wpisanego na listę izby samorządu architektów

Wobec wypełnienia dyspozycji art. 53 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Z 2003 r. nr 80 poz. 717 ze zm.) orzeczono, jak w sentencji.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna. Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Infrastruktury za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. WOJEWODY  
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO  
Stanisław Kowalski  
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU  
Infrastruktury i Geodezji

#### Otrzymują :

1. Gmina Miejska Iława  
Adres do korespondencji: Zespół Usług Projektowych „Cecylia Dzielińska” 10-062 Olsztyn, ul. Jagiellończyka 39A
2. PKP Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddz. Regionalny w Gdańsku  
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, 10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5
3. a/a

Za niniejszą decyzję lokalizacyjną nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U,Nr 225,poz.1635)

Za zgodność  
z oryginałem  
data ..... podpis .....



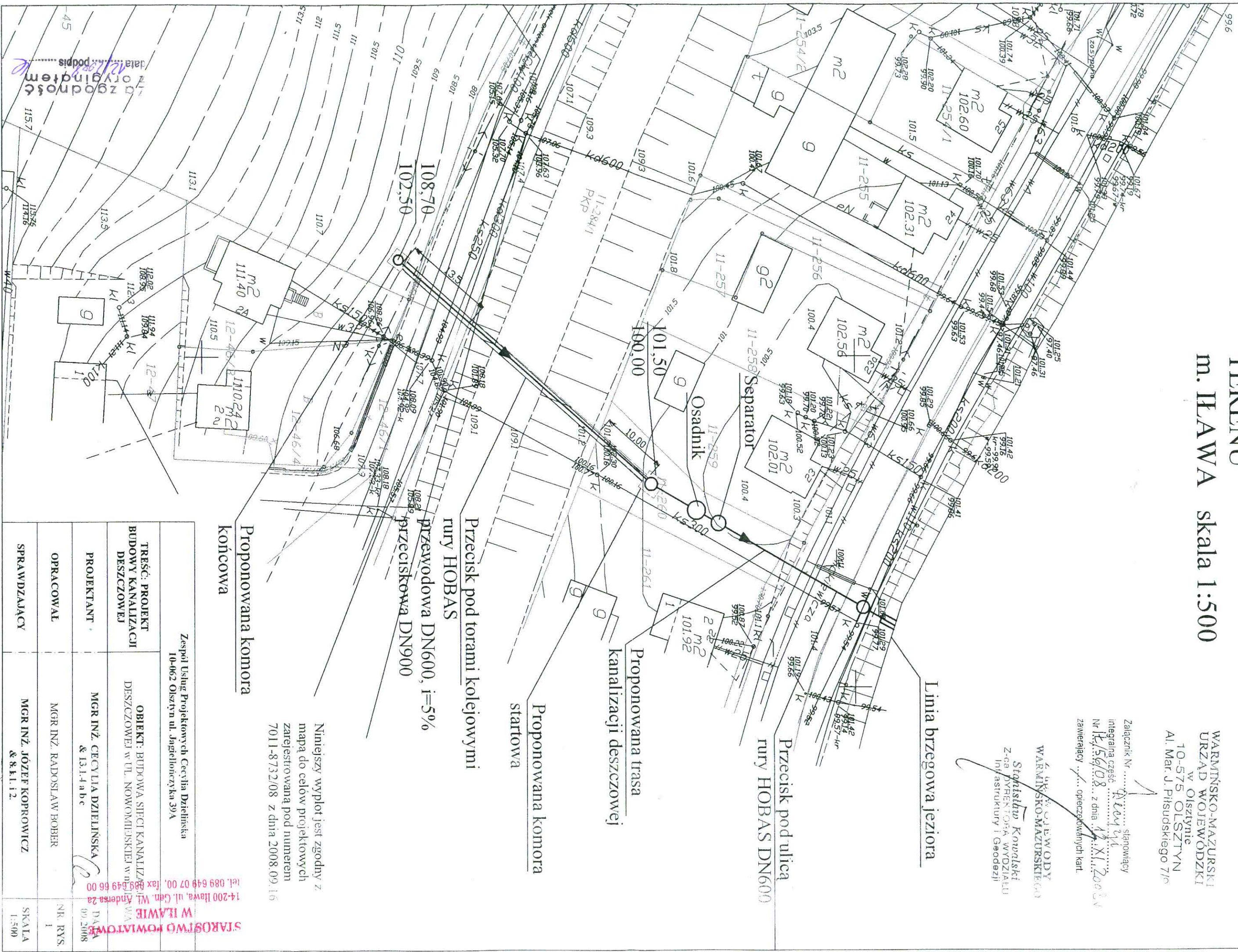
# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## m. ILAWA skala 1:500

WARMIŃSKO-MAZURSKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie  
10-575 OLSZTYN  
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/6

Załącznik Nr ..... stanowiący  
integralną część .....  
Nr 14.56/08 z dnia 19 XI 2008  
Zawierający ..... opieczony kart.

URZĘDNIK GŁÓWNY  
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO  
Stanisław Kowalski  
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU  
Infrastruktury i Geodezji



Niniejszy wypłot jest zgodny z  
mapą do celów projektowych  
zarejestrowaną pod numerem  
7011-8732/08 z dnia 2008.09.16

Propionowana komora  
kończąca

Przecisk pod torami kolejowymi  
rury HOBAS  
Przewodowa DN600, i=5%  
Przeciskowa DN900

Propionowana trasa  
kanalizacji deszczowej

Przecisk pod ulicą  
rury HOBAS DN600

Linia brzegowa jeziora

Zespół Usług Projektowych Cecylia Działńska 10-062 Olsztyn ul. Jagiellończyka 39A	
TREŚĆ: PROJEKT BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ	OBIEKT: BUDOWA SIĘCI KANALIZACJI DESZCZOWEJ W UL. NOWOMIŁSKIEJ W m. ILAWA
PROJEKTANT	MGR INŻ. CECYLIA DZIELIŃSKA & I.3.1.4 abc
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. RADOSŁAW BOBER
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. JÓZEF KOPROWICZ & 8.1.1.2
	NR. RYS. 1
	SKALA 1:500

STAROSTWO POWIATOWE  
W ILAWIE  
DATA  
09/2008

data ..... podpisem





**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

**STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE**

1-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 091 649 07 00, fax 091 649 00 00

**ODDZIAŁ REGIONALNY W GDAŃSKU  
Wydział Geodezji i Kartografii**

80 – 958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel.: +48(058) 721-51-93, fax: +48(058) 721-51 - 94 e-mail: s.utko@plk-sa.pl

Nr IRGDsu – 505-4/09

Gdańsk, 19 .02.2009r.

**Zespół Usług Projektowych  
„Cecylia Dzielińska”  
ul. Jagiellończyka 39A  
10-062 Olsztyn**

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. /Dz. U. nr 16 z 2007r. poz. 94/ i Ustawy o Komercjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 00.84.948 z 08.06.2000 r.) - art. 15 ust. 4 PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Oddział Regionalny w Gdańsku uzgadnia projekt pt:

**Projekt budowlany skrzyżowania sieci kanalizacji deszczowej z torowiskiem linii kolejowej nr 009 Warszawa- Gdańsk w km 211,174 w m. Ilawa dz.284/1 z zastosowaniem konstrukcji odciążających typu szwajcarskiego.**

1. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych dla realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami.
2. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie.
3. Roboty pod torami należy prowadzić metodą bezroskopową za pomocą przecisku lub przewiertu sterowanego na rzędnej min. 1,50 m poniżej główki szyny.
4. Wykonawca robót pisemnie z wyprzedzeniem siedmiodniowym poinformuje tut. Zakład o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.
5. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddziału Regionalnego w Gdańsku.
6. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy niezinwetaryzowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt.
7. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP PLK S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
8. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.

STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE  
14-200 Iława, ul. Cieszyńska 2a  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

- 9. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeżeli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
- 10. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejściu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP PLK S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
- 11. Po zakończeniu prac na terenie zamkniętym i przed odbiorem ostatecznym inwestor zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej na materiałach z Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno- Kartograficznej w Gdańsku ul. Dyrekcyjna 2-4, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 i przekazać ją do Oddziału Regionalnego w Gdańsku
- 12. Niniejsze uzgodnienie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane w celu złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Warunkiem wkroczenia inwestora na teren kolejowy jest zawarcie umowy, o której mowa w punkcie 1 niniejszego uzgodnienia oraz protokółarne przekazanie placu budowy.
- 13. Projekt należy uzgodnić z:
  - PKP Energetyka Kolejowa Sp. z o.o. Zakład Północny –Ekspozytura Iława
  - Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Gdańsku
  - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Olsztynie
- 14. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszej zgody, w przeciwnym wypadku zgoda traci ważność.

NACZELNY DYREKTOR  
wz.  
*Ewa W. Pietrzak*  
Z-ca Naczelnego Dyrektora

Do wiadomości:

- 1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych  
w Olsztynie  
ul. Lubelska 5  
10-404 Olsztyn
- 2. IRKI w/m

Opracował: Seweryn Utko  
nr telefonu (0-58) 721-51-93

Za zgodność  
z oryginałem  
data 02/10/09 podpis [signature]



7404500

# DAROWANIA

## MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA SKALA 1 : 500

**STAROSTWO POWIATOWE  
W ILAWIE**  
14-200 Ilawa, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

ziemi deszczowej  
nr 009  
1+174

Województwo: warmińsko – mazurskie  
Powiat: iławski  
Gmina: Ilawa M.  
Obręb: 11  
Działka nr 284/1

Linia kolejowa: Warszawa Wsch. – Gdańsk Gł.  
km 211,100 – 211,250

arkusz mapy: 7.204.09:16.3.4

stan na dzień: 18.10.2008r.

zakres pomiaru:

Mapę wykonał:

PKP PLK S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku  
ul. Dłrekccyjna 2-4  
80-958 Gdańsk

Załącznik do uzgodnienia nr 10612/505/4/09

z dnia 19.02.2009

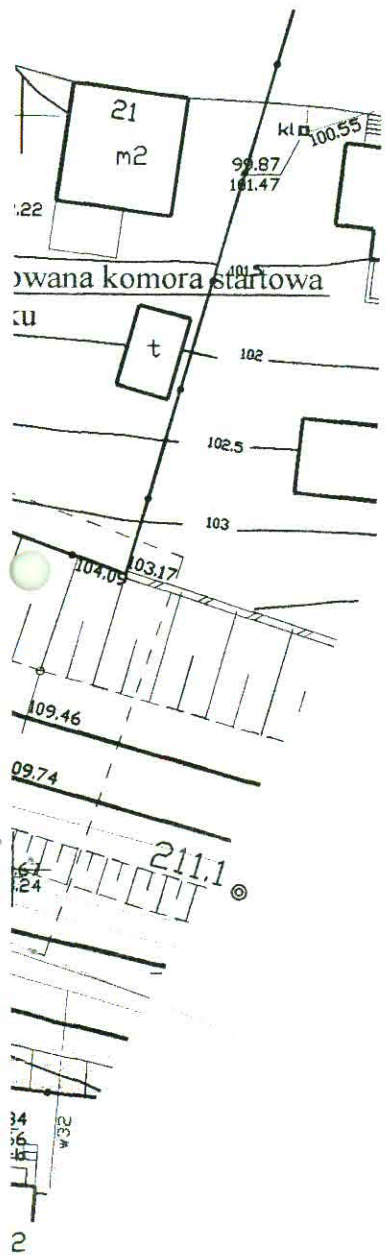
Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 19.02.2010

Niniejsza mapa powstała w wyniku digitalizacji mapy z 1958 r. 1:1000 z  
Kolejowego ODGiK w Gdańsku i mapy z zasobu miejskiego.

Roman Abramowicz

Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do  
inwentaryzacji geodezyjnej na terenie zamkniętym PKP i o których brak jest  
informacji odnośnie ich przebiegu w jednostkach branżowych PKP.

Niniejszy wyplot jest zgodny z mapą do celów projektowych  
zarejestrowaną pod numerem P/L07/418 N9-7-6510-310/08  
z dnia 23.10.08r.



Za zgodność  
z oryginałem  
data 04.10.08 podpis [signature]

### LEGENDA:

- > projektowana kanalizacja deszczowa
- O1 osadnik szlamowy V=10000 l
- O2 separator bezfiltrowy cyrkulacyjno-koalescencyjny Qmax=600 l/s

<b>Zespół Usług Projektowych Cecylia Dzielńska</b> 10-062 Olsztyn ul. Jagiellończyka 39A		
<b>TREŚĆ: PROJEKT BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>	<b>OBIEKT: BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ w UL. NOWOMIEJSKIEJ w m. ILAWA</b>	
<b>PROJEKTANT</b>	MGR INŻ. CECYLIA DZIELIŃSKA & 13.1.4 a b c	<b>DATA</b> 09.2008
<b>OPRACOWAŁ</b>	MGR INŻ. RADOSŁAW BOBER	<b>NR. RYS.</b> 1
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	MGR INŻ. JÓZEF KOPROWICZ & 8.1.1. i 2.	<b>SKALA</b> 1:500





## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust.3 i 3a oraz art.40 ust.1, 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz.U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. Zm.), § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.Nr 140, poz. 1481) a także uchwały ( upoważnienia) Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 30.01.2007 r. Nr 7/22/07 w sprawie: upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi w Iławie, w tym do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 kpa po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: **Zespół Usług Projektowych „CECYLIA DZIELIŃSKA”10-062 Olsztyn, ul. Jagiellończyka 39A w sprawie uzgodnienia lokalizacji kanalizacji deszczowej w ul. Mickiewicza w msc. Iława, wniesionego dnia 16.12.2008r**

### Zezwala się wnioskodawcy

1. **Na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi nr 2805 N ul. Mickiewicza kanalizacji deszczowej w miejscowości Iława.**
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia PZD w Iławie na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia PZD w Iławie na umieszczenie w/w sieci w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt. Ustawy.
3. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
  1. wnioskodawca ponosi koszty związane z likwidacją kolizji urządzeń,
  2. na długości zadania należy odbudować zielen i chodnik przy drodze zgodnie ze sztuką budowlaną,
  3. wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu,
  4. należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U.Nr 43, poz.430 z późn. zm.).

### UZASADNIENIE

PZD w Iławie uznaje, że w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym dróg jak wyżej urządzeń infrastruktury. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, o ile spełnione zostaną warunki jak wyżej.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do robót budowlanych, zobowiązana jest do: uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, uzgadniania z PZD w Iławie, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego lub urządzenia: uzyskania zezwolenia PZD w Iławie na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenie robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia oraz na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń ( w tym między innymi opłaty

rocznej) w związku z przedmiotową decyzją. Uzgodnienie niniejsze ważne jest 2 lata od jego

**STAROSTWO POWIATOWE**

**W ILAWIE**

14-200 Ilawa, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

Jednocześnie przypominamy, że w myśl art. 12 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy drogi lub bez pozwolenia, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z ust. 4-6.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

**Otrzymują:**

1. ZUP „CECYLIA DZIELIŃSKA”,  
ul. Jagiellończyka 39A, 10-062 Olsztyn.
  2. a.a.
- Wyk: Z.B.

Z up. Zarządu Powiatu  
mgr Andrzej Tatarak  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
w Ilawie

Za zgodność  
z oryginałem  
data 11/23/98 podpis.....

Decyzja niniejsza wobec niezłożenia  
odwołania przez strony zainteresowane  
w przewidzianym terminie uprawomocniła się

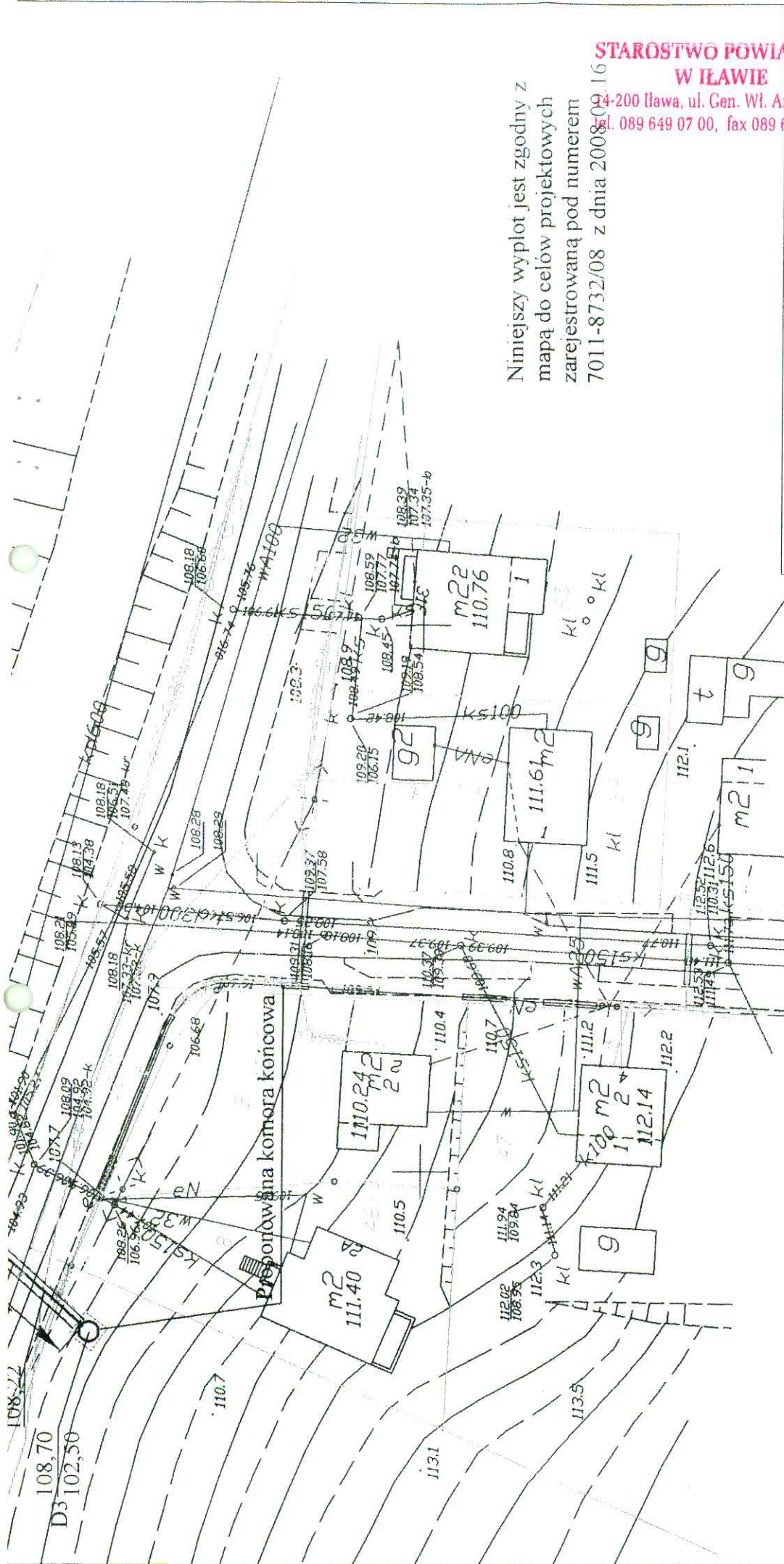
Dnia 11.01.2009 r.

Podpis.....

STARSZY SPECJALISTA

mgr Zbigniew Borszewski





Niniejszy wyplot jest zgodny z mapą do celów projektowych zarejestrowaną pod numerem 7011-8732/08 z dnia 2008-09-16

**STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE**  
4-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

Zespół Usług Projektowych Cecylia Dzielińska 10-062 Olsztyn ul. Jagiellończyka 39A		DATA 09.2008
TREŚĆ: PROJEKT BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ	OBIEKT: BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ W UL. NOWOMIEJSKIEJ W M. IŁAWA	MGR INŻ. CECYLIA DZIELIŃSKA & 13.1.4 a b c
PROJEKTANT	MGR INŻ. RADOSŁAW BOBER	SKALA 1:500
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. JOZEF KOPROWICZ & 8.1.1.2.	SKALA 1:500
SPRAWDZAJĄCY		

Powiatowy Zarząd Dróg  
w Iławie

Załącznik Nr .....  
stanowiący integralną część  
Decyzji  
Nr P2D-5450/173/08  
z dnia 18.12.2008

Za zgodność  
z oryginałem  
data 18.12.2008 podpis Ce



**DECYZJA Nr 273/L/08**

Na podstawie art. 40 ust.1 i 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), § 1 ust.1, § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 i 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia **17.12.2008 r. Zespołu Usług Projektowych "Celina Dzielińska" ul. Jagiellończyka 39 A, 10-062 Olsztyn**

**Burmistrz Miasta Iławy**

wyraża zgodę na lokalizację **kanalizacji deszczowej metodą przecisku w ul. Nowomiejskiej dz. nr 1 obr. 12** - zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania działki, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest:

1. Uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia na wykonanie robót związanych z budową **kanalizacji deszczowej metodą przecisku** zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane.
2. Wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz wbudowanie urządzenia niezwiązanego z ruchem drogowym.
3. W przypadku kolizji **kanalizacji deszczowej metodą przecisku** z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia wyżej wymienionych urządzeń lub obiektów.
4. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz.1118 zm. Nr 170 poz.1217).

**Uzasadnienie.**

Na podstawie art.107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja w całości uwzględnia żądanie strony.

W wyniku powyższego orzeczono jak w sentencji.

**Pouczenie.**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Wolne od opłaty skarbowej na podstawie Ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. Nr 225, poz. 1635 z dnia 8 grudnia 2006 r- tab. część III pkt.44 kol. 4 pkt.9).

**URZĄD MIASTA IŁAWY**

Wydział Bieżącego Utrzymania

ul. Niepodległości 13

14-200 Iława

Otrzymują:

1. Zespół Usług Projektowych

" Celina Dzielińska"

ul. Jagiellończyka 39 A

10-062 Olsztyn

2. a/a

Decyzja niniejsza uprawomocniła się

dnia 05.01.2009 r. INSPEKTOR

inż. Jacek Zmudziński

**BURMISTRZ**  
MIASTA IŁAWY

dr inż. Włodzisław Ptasznik

Za zgodność  
z oryginałem  
data 12.12.2008 podpis









Toruń, 2009-03-03  
NZKwk-5147-01/09

Zespół Usług Projektowych  
„Cecylia Dzielińska”  
10-062 Olsztyn, ul. Jagiellończyka 39 A

**STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE**  
14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

Dotyczy : zrzutu oczyszczonych wód opadowych do jeziora Jeziorak Mały w Iławie.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku Zarząd Zlewni Wisły Kujawskiej z siedzibą w Toruniu po zapoznaniu się z otrzymanym operatem wodnoprawnym wnosi o sprecyzowanie wielkości ubezpieczenia dna jeziora Mały Jeziorak w obrębie projektowanego wylotu – min. 5 m szerokości umocnienia gabionami.

Dodatkowo informujemy o konieczności zawarcia umowy użytkowania na grunty pokryte wodami przez Inwestora z RZGW Gdańsk po uzyskaniu prawomocnej decyzji - pozwolenie wodnoprawne. W tym celu niezbędne jest wyliczenie powierzchni zajętej przez wylot w raz z ubezpieczeniami na działce nr 223., ob. 11 Iława oraz załączenie aktualnego wypisu i wyrysu z rejestru gruntów wraz z zaznaczeniem tego zamierzenia.

Do wiadomości:  
- RZGW Gdańsk,  
- NW Ostróda.

Z-CA DYREKTORA  
ds. Zarządu Zlewni  
*Lidia Lubinińska*  
Lidia Lubinińska

Za zgodność  
z oryginałem  
data 03/03/09 podpis *[signature]*



STAROSTWO POWIATOWE  
w Iławie  
14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2a  
tel. (089) 649 07 00 fax (089) 649 66 00

Województwo : **WARMIŃSKO-MAZURSKIE**  
Powiat : **ILAWA**  
Jednostka ewidencyjna : **MIASTO ILAWA**  
Obręb : **11 ILAWA 11 W ILAWIE**  
**STAROSTWO POWIATOWE**  
14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

**Skrócony wypis ze skorowidza działek**  
z dnia:2008-10-07

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	11	223	072	EL11/00044425/2	WŁ ZA	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA  REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W GDAŃSKU 80-804 GDAŃSK UL.FR.ROGACZEWSKIEGO 9/19;	25.7846
2	11	231/4	741	KW 31549	WŁ	1/1	POWIAT ILAWSKI	1.0141
3	11	260	732	EL11/00030770/4	WŁ	1/1	GMINA MIEJSKA ILAWA NIEPODLEGŁOŚCI 13; - ILAWA;	0.0336
4	11	284/1	074		WŁ WU	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA  POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE	2.6495

Sporządził : Barbara Wiatrowska

Starosta Powiatowy  
Barbara Wiatrowska  
14-200 Iława, ul. gen. Wł. Andersa 2a  
tel. (089) 649 07 00 fax (089) 649 66 00

zgodność  
oryginatem  
2008... podpis ...



STAROSTWO POWIATOWE  
w Iławie  
14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

Województwo : WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
Powiat : IŁAWA  
Jednostka ewidencyjna : MIASTO IŁAWA  
Obręb : 12 IŁAWA 12

Skrócony wypis ze skorowidza działek **STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE**  
z dnia:2008-10-07

14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	12	1	074	KW 40370	WŁ UK	1/1 1/1	POWIAT IŁAWSKI BURMISTRZ MIASTA IŁAWY	0.8774
2	12	45	732	KW 18558	WŁ	1/1	(małżeństwo) ZDZISŁAW WIERZBOWSKI Rodzice:ALBIN,GENOWEFA ZŁOTOWO NR 1A; GMINA LUBAWA;  IRENA WIERZBOWSKA Rodzice:EDMUND,GENOWEFA ZŁOTOWO 1A; GMINA LUBAWA;	1.5244
3	12	46/1	732	EL11/00022405/6	WŁ	1/1	GMINA MIEJSKA IŁAWA NIEPODLEGŁOŚCI 13; - IŁAWA;	0.0140

Sporządził : Barbara Wiatrowska

ZAD. STAROSTY  
Barbara Wiatrowska  
PODPISEK  
w Właściwości Starosty Powiatowego

Za zgodność  
z oryginałem  
data 2008 podpis .....

Starostwo Powiatowe  
w Iławie  
ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
14-200 Iława, pow. iławski  
tel. (089) 649 07 00, fax (089) 649 66 00

Województwo : **WARMIŃSKO-MAZURSKIE**

Powiat : **IŁAWA**

Jednostka ewidencyjna : **MIASTO IŁAWA**

Obręb : **11 IŁAWA 11**

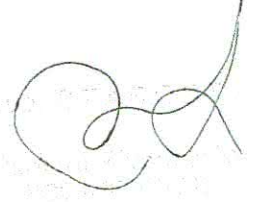
**Skrócony wypis ze skorowidza działek**  
z dnia:2008-12-29

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**W IŁAWIE**

14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	11	231/3	741	KW 31549	WŁ	1/1	POWIAT IŁAWSKI	0.5596

Sporządził : Barbara Wiatrowska



Za zgodność  
z oryginałem  
data 2009 podpis







- e) utrzymywania urządzeń odprowadzających i oczyszczających wody opadowe oraz wylotu w dobrym stanie technicznym,
  - f) zagospodarowania odpadów powstających w związku z eksploatacją kanalizacji deszczowej zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach,
  - g) uporządkowania terenu po wykonaniu prac w obrębie wylotu.
4. W przypadku awarii urządzeń odprowadzających i oczyszczających wody opadowe należy niezwłocznie przeprowadzić stosowne naprawy. W sytuacji, gdy zakres robót naprawczych będzie przekraczał możliwości właściciela/administratora sieci i urządzeń, należy skorzystać z pomocy serwisu naprawczego.
  5. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
  6. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w pkt 1 niniejszej decyzji udziela się na okres 10 lat, tj. do 08.06.2019r.

### UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta Hawy wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego Gminie Miejskiej Hawa na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych przez projektowany separator, przez który będą odprowadzane wody opadowe i roztopowe pochodzące z ul. Nowomiejskiej, Toruńskiej i Brodnickiej w Hawie oraz wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej. Wnioskodawca złożył wniosek, który odpowiadał wymaganiom art. 131 ustawy Prawo wodne. Informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne.

Na podstawie posiadanej dokumentacji ustalono, że Gmina Miejska Hawa zaplanowała budowę sieci kanalizacji deszczowej od ul. Nowomiejskiej włączając ul. Toruńską i Brodnicką, przejście pod torami kolejowymi do wylotu do jeziora Jeziorak Mały, nad którym położone jest miasto. Planowane przedsięwzięcia jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Hawy zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej Nr XVII/155/99 z dnia 29 grudnia 1999r. oraz zmianą do planu zatwierdzoną uchwałą Rady Miejskiej Nr IX/91/2003 z dnia 22 maja 2003r. Rozbudowa kanalizacji deszczowej wiąże się głównie z realizacją budynków mieszkalnych w tej części miasta. Istniejący kolektor w ul. Nowomiejskiej zbiera wody opadowe za zlewni zabudowy willowej osiedla „Gajerek” oraz zabudowy zwartej i luźnej od ul. Jasielskiej i ul. 1-go Maja do ul. Nowomiejskiej. Na wylocie tego kolektora do jeziora Jeziorak Mały znajdują się urządzenia podczyszczające, niemniej jednak kanalizacja ta jest przeciążona, co uniemożliwia włączenie wód opadowych z terenów projektowanej zabudowy przy Placu Gdańskim i ul. Gdańskiej. W zaistniałej sytuacji niezbędnym stało się wybudowanie nowego kolektora deszczowego dla terenów nowoprojektowanej zabudowy oraz modernizacji kanalizacji deszczowej w ul. Gdańskiej w celu przejęcia części wód opadowych za zlewni ul. Toruńskiej i ul. Brodnickiej. Celem zamierzonego korzystania z wód jest wykonanie urządzenia wodnego w postaci wylotu wód opadowych i wprowadzanie nim wód opadowych i roztopowych (ścieków) do wód jeziora Jeziorak Mały. Zakres zamierzonego korzystania z wód obejmuje wprowadzanie podczyszczonych w urządzeniach oczyszczających, wód opadowych i roztopowych do jeziora Jeziorak Mały (działka nr 223 obręb 11 miasta Hawy) w ilości maksymalnej 520,0l/s, wylotem jaki zostanie wykonany przy ul. Mickiewicza w obrębie działek nr 223 i 231/3 obręb 11 miasta Hawy. Działka nr 231/3 obręb 11 miasta Hawy stanowi własność Powiatu Hawskiego, zaś prawa właścicielskie w stosunku do działki



**STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE**

14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
18-089 649 07-00, fax 089 649 66-00

nr 223 (jezioro Jeziorak Mały) w wykonuje Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Do oczyszczania wód opadowych i roztopowych zaprojektowano osadnik o pojemności 10 000l i separator bezfiltrowy cyrkulacyjno-koalescencyjny z dwudzielnym kanałem wlotowym (bypassem) 60/600 firmy AWAS. Wlot zaprojektowano jako typowy dok z zabezpieczeniem przed cofnięciem się wód opadowych klapą skośną oraz z umocnieniami brzegu i dna jeziora w jego obrębie. Charakterystyczne parametry wylotów opisano w pkt 2 sentencji decyzji. Zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym wprowadzane wody opadowe po przejściu przez zaprojektowane urządzenia oczyszczające będą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.06.137.984 ze zm.). Postępowanie z odpadami, jakie będą powstawać w związku z realizacją przedmiotowego pozwolenia będzie prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach. Zaprojektowane do wykonania urządzenie wodne oraz zamierzone korzystanie z wód będą prowadzone na terenie nie objętym formą ochrony przyrody utworzoną lub ustanowioną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Wprowadzanie ścieków (wód opadowych i roztopowych) do wód jest szczególnym korzystaniem z wód i wymaga pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 i art. 37 pkt 2 oraz art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c) ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.05.239.2019-t.j. ze zm.). Na podstawie art. 39 ust. 2 pkt 2 tej samej ustawy dopuszcza się wprowadzanie wód opadowych do jezior oraz do ich dopływów, jeżeli czas dopływu ścieków do jeziora byłby krótszy niż 24 godziny, o ile organ właściwy do wydania pozwolenia wodnoprawnego ustali, że takie dopuszczenie nie koliduje z utrzymaniem dobrego stanu wód lub wymaganiami jakościowymi dla wód. Pozwolenie wodnoprawne jest również wymagane na wykonanie urządzeń wodnych, do których zalicza się wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód – art. 122 ust. 1 pkt 3 oraz art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. f) ustawy Prawo wodne. Pozwolenie wodnoprawne wydaje Starosta w drodze decyzji, na czas określony (na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi na okres nie dłuższy niż 10 lat), zgodnie z art. 127 ust. 1 i 3 oraz art. 140 ust. 1 Prawa wodnego, przy czym w myśl art. 127 ust. 5 obowiązek ustalania czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń na wykonanie urządzeń wodnych. Punkt 5 decyzji zapisano na podstawie art. 123 ust. 2, a pozostałą część sentencji na podstawie art. 128 ustawy Prawa wodne.

Biorąc powyższe postanowiono jak w sentencji.

*Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne – art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne.*

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Iławskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodność z oryginałem  
sterdzam

INSPEKTOR

Orzynamuja: Andrzej Niechczyński



z up. STAROSTY  
mgr Włodzimierz Harnaśkiński  
DYREKTOR  
Wydziału Ochrony  
Środowiska i Rolnictwa

1. Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława.
2. Powiat Iławski – WGN w/m.
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk.
4. Gospodarstwo Rybackie IŁAWA Sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 28, 14-200 Iława.
5. A/a – 2 egz. + 1 egz. operatu.

Do wiadomości:

- Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie Delegatura Elbląg,  
ul. Powstańców Warszawskich 10, 82-300 Elbląg.

**STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE**

14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

*Wydanie pozwolenia wodnoprawnego zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.06.225.1635 ze zm.).*

*Ewelina Mołęda*  
**REFERENT**  
w Wydziale Ochrony  
Środowiska i Rolnictwa



# UMOWA UŻYTKOWANIA Nr 119/U/2009 sporządzona w dniu 08 września 2009r. pomiędzy:

Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk, reprezentowanym przez:

Dyrektora - Halinę Czarnecą,  
zwanym dalej „RZGW” a

**STAROSTWO POWIATOWE  
W IŁAWIE**  
14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

Gminą Miejską w Iławie ul. Niepodległości 13 , 14-200 Iława, NIP 744-166-00-83, Regon 510743456,  
reprezentowaną przez:

*Włodzisław Prosznicko - Burmistrza Miasta Iławy  
przy kontroly gminie Skarbu Państwa Miasto Iława - Jeleny OKSoborskiej*  
zwaną dalej „Użytkownikiem”.

### §1.

1. RZGW oświadcza, iż jako reprezentujący prawa właścicielskie Skarbu Państwa posiada w trwałym zarządzie działkę nr 223, obręb nr 11 m. Iława, o powierzchni 25,7846 ha, wskazaną w załączniku nr 1, będącym integralną częścią umowy.
2. Nieruchomość opisana w ust. 1 stanowi grunt pokryty wodami jeziora Jeziorak Mały.

### §2.

1. RZGW oddaje, a Użytkownik obejmuje w użytkowanie – na zasadzie art. 20 ust.1 pkt 5 ustawy Prawo Wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2005r. nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) – wydzieloną część powierzchni nieruchomości opisanej w §1, wskazaną na mapie do celów projektowych, stanowiącej załącznik nr 2 do umowy, będącą integralną częścią umowy.
2. Łączna powierzchnia gruntów oddanych w użytkowanie ( w zaokrągleniu do 1m kw) wynosi **30 m kw**.
3. Oddanie w użytkowanie gruntów pokrytych wodami następuje w celu wykonania infrastruktury komunalnej – wylotu wprowadzającego podczyszczone wody opadowe i roztopowe do jeziora Jeziorak Mały, zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym znak: OŚR.6223/13/09 z dnia 08.06.2009r., które stanowi integralną część niniejszej umowy – załącznik nr 3.
4. Po wykonaniu wylotu nastąpi korzystanie z części nieruchomości opisanej w §1, zajętej przez wybudowane urządzenia wodne, w okresie wymienionym w §5 niniejszej umowy.
5. Faktyczne objęcie w użytkowanie strony stwierdzą protokołem, przy czym RZGW będzie reprezentowany przez Przedstawiciela Zarządu Zlewni Wisły Kujawskiej z siedzibą w Toruniu przy ul. Klonowica 7.

### §3.

1. Oddanie w użytkowanie powierzchni oznaczonej w §2 następuje za opłatą roczną.
2. Stawka opłaty rocznej za użytkowanie jednego m kw. gruntu pokrytego wodą, niezbędnego do prowadzenia działalności związanej z wykonywaniem infrastruktury komunalnej, wynosi **1,63 zł**.  
( zgodnie z §2 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2006r. w sprawie wysokości opłat rocznych za oddanie w użytkowanie gruntów pokrytych wodami - Dz.U. z 2006r. nr 13 poz. 90).
3. Opłata roczna za grunty oddane w użytkowanie, z zastrzeżeniem §5 ust. 1, wynosi: **48,90 zł** ( $30 \text{ m}^2 \times 1,63 \text{ zł/m}^2 = 48,90 \text{ zł}$ , słownie: czterdzieści osiem złotych 90/100), z tym, że opłata za okres od 08 września 2009r. do 31 grudnia 2009r. ( za 115 dni), zgodnie z dyspozycją art. 20 ust. 2a ustawy Prawo Wodne, wynosi: **15,41 zł** ( $30 \text{ m}^2 \times 1,63 \text{ zł/m}^2 : 365 \times 115 = 15,41 \text{ zł}$  słownie: piętnaście złotych 41/100). Opłata niniejsza zawiera podatek VAT w wysokości 22%.

### §4.

1. Opłatę roczną, o której mowa w §3 ust. 3, Użytkownik będzie uiszczał każdorazowo do dnia 30 kwietnia danego roku kalendarzowego, po otrzymaniu faktury VAT, z tym, że opłata za rok **2009** płatna jest w terminie 14 dni od wystawienia faktury VAT.
2. Opłatę należy uiszczać przelewem na konto RZGW w Gdańsku:  
**49 1090 1098 0000 0000 0909 1667 .**

### §5.

1. Stawka opłaty rocznej może ulegać zmianie na mocy rozporządzenia Rady Ministrów RP. Nie stanowi to zmiany niniejszej umowy.
2. Użytkownik zostanie każdorazowo poinformowany o nowej wysokości stawki oraz o nowej wysokości opłaty rocznej w terminie 14 dni od daty ukazania się rozporządzenia Rady Ministrów RP.

§6.

1. Użytkownikowi nie wolno zmieniać sposobu użytkowania gruntu jak i też celu, dla którego grunt objął w użytkowanie. Uprawnień wynikających z niniejszej umowy nie wolno przelewać na osoby trzecie.
2. Na Użytkownika spoczywają obowiązki wynikające z pozwolenia wodnoprawnego znak: OŚR.6223/13/09 z dnia 08.06.2009r.
3. Użytkownik ponosi całkowitą odpowiedzialność prawną i materialną za wszelkie szkody wynikające z niewłaściwego wykonania i utrzymania infrastruktury, wyrządzone osobom trzecim i Skarbowi Państwa.
4. Na Użytkownika spoczywa odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe na obiekcie, a spowodowane wystąpieniem wysokich stanów wód i zjawisk lodowych na jeziorze Jeziorak Mały.
5. RZGW ma prawo kontroli użytkowania pod kątem zgodności jego zakresu i treści z umową.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**W IŁAWIE**  
 14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2a  
 tel. 089 649 07 00, fax 089 649 66 00

§7.

1. Umowa niniejsza zostaje zawarta na okres od dnia **08 września 2009r.** do dnia **08 czerwca 2019 r.**

§8.

1. Umowę niniejszą może rozwiązać każda ze stron w przypadku i na zasadach określonych w art. 20 ust. 6 ustawy Prawo Wodne, na podstawie pisma informującego o odstąpieniu od umowy.
2. RZGW może nadto rozwiązać umowę w każdym czasie w przypadku naruszania przez Użytkownika istotnych postanowień umowy, na zasadzie pisemnego oświadczenia o rozwiązaniu umowy bez wypowiedzenia, w szczególności w razie naruszenia postanowień §6.

§9.

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Sądem właściwym dla rozstrzygania ewentualnych sporów o roszczenia majątkowe, mogących wyniknąć na tle wykonywania niniejszej umowy, nie objętych właściwością wyłączną, jest właściwy rzeczowo Sąd w Gdańsku.

§10.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową znajdują zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego.

§11.

Umowę niniejszą sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach – po dwa dla każdej ze stron.

DYREKTOR

*Halina Czarnaiecka*

RZGW

REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ  
 w Gdańsku  
 ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk  
 tel. (058) 326-18-88, NIP 957-00-27-503

BURMISTRZ  
 MIASTA IŁAWY

dr inż. *Włodzisław Ptasznik*

UŻYTKOWNIK

SKARBNIK MIASTA IŁAWY

*Janina Okołowska*

Zgodność z oryginałem  
 stwierdzam

INSPEKTOR

*mgr Andrzej Niechczyński*