

OŚ.7624/8/09

**DECYZJA**

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Ława z dnia 20.01.2009r.

**umarzam**

jako bezprzedmiotowe postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej do bazy wioślarskiej i ekologicznej mini przystani żeglarskiej w Ławie

**UZASADNIENIE**

W dniu 20.01.2009 r. Gmina Miejska Ława zwróciła się do tut. Urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej do bazy wioślarskiej i ekologicznej mini przystani żeglarskiej w Ławie.

Do podania wnioskodawca załączył kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Burmistrz Miasta.

W trakcie analizy wniosku organ ustalił i zważył, co następuje:

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy jak wyżej, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Kwalifikacji przedsięwzięć wymagających postępowania w sprawie ocen oddziaływania na środowisko dokonuje się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) w związku z art. 173 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zamierzenie inwestycyjne wskazane we wniosku polega na budowie drogi wewnętrznej dojazdowej do mini przystani żeglarskiej i bazy wioślarskiej. Droga zlokalizowana jest na terenach turystycznych, rekreacyjnych i sportowych oraz w części na terenach zieleni urządzonej, nie jest zaliczona do żadnej z kategorii dróg na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być przeprowadzana ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zaliczane są „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej (...) z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie (...) zjazdu z drogi publicznej (...)”.

Realizowane przedsięwzięcie mogłoby mieścić się w wymienionym powyżej pojęciu, ale jest poniżej progu kwalifikacji danego przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie jest to droga publiczna tylko wewnętrzna droga dojazdowa do określonego obiektu ekologicznej mini przystani oraz istniejących ogrodów działkowych i kilku domów jednorodzinnych.

Przy analizie kwalifikacji przedsięwzięcia do oceny potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko organ przeanalizował również szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Ze względu na rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia nie będą miały zastosowania uwarunkowania dotyczące obszarów wodno-błotnych; obszarów wybrzeży; obszarów górskich lub leśnych; obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych; obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Ze względu na oszacowaną w Karcie informacyjnej skalę oddziaływań inwestycja nie będzie miała wpływu na obszary Natura 2000 ustanowione ze względu na specjalną ochronę ptaków, a także wymienione w „Shadow List 2008” przyszłe obszary specjalnej ochrony siedlisk oraz gatunków zwierząt i roślin. Najbliższy ustanowiony taki obszar to obszar PLB 28005 „Lasy Ławskie”, oddalone ok. 3-4 km od przedsięwzięcia. Inne obszary Natura 2000 znajdują się dalej.

Nie znajdują się tu też obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; nie jest to uzdrowisko i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Nie będą miały również zastosowania uwarunkowania dotyczące obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W pobliżu znajdują się rodzinne ogrody działkowe, ale budowa drogi dojazdowej odbywa się w granicach istniejącej drogi. Ze względu na wprowadzone zagospodarowanie terenu zaplanowano w ograniczonym do niezbędnego minimum zakresie wycięcie drzew. Niezbędne będzie wycięcie drzew, które w większości są w złym stanie. Są wśród nich drzewa obumierające, z licznymi uszkodzeniami mechanicznymi, z widocznymi śladami martwicy oraz samosiejki. Drogę projektuje się tak, aby ochronić najcenniejsze gatunki drzew takie jak dąb szypułkowy i klon jesionolistny.

Zakres robót obejmuje budowę drogi na długości 395,42 mb i szerokości 5 m o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z obustronnym krawężnikiem betonowym od strony ulicy Dąbrowskiego. Wzdłuż drogi ułożony zostanie chodnik o szerokości 105 m o nawierzchni z kostki brukowej.

Według karty informacyjnej przedsięwzięcia podczas eksploatacji drogi nie będą wykorzystywane woda, surowce mineralne, paliwa i energia; w czasie realizacji inwestycji materiałem odpadowym będzie gruz budowlany oraz ziemia z wykopu makroniwelacyjnego. Odpady będą zagospodarowane zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami. Droga odwodniona będzie powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi w pobocze chłonne. W okresie budowy może nastąpić krótkotrwały hałas związany z robotami ziemnymi i dowozem materiałów budowlanych, ale nie powinno to mieć znaczącego wpływu na zmiany w środowisku. Roboty wykonywane będą w porze dziennej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmianę natężenia ruchu, struktury oraz ilości pojazdów na ulicach, w obrębie których zostanie zlokalizowane. Podczas prac budowlanych będą powstawały odpady, które należy tymczasowo magazynować i zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.

Z uwagi na charakter oraz zakres planowanej działalności, a także znaczną odległość instalacji od granic Państwa, realizacja i użytkowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na transgraniczne przemieszczanie się zanieczyszczeń w środowisku.

Biorąc powyższe pod uwagę, ponieważ brak jest podstawy do wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, postępowanie administracyjne w niniejszej sprawie jest bezprzedmiotowe, w związku z czym na podstawie art. 105 § 1 kpa winno ulec ono umorzeniu.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymuje:

1. Gmina Miejska Iława
- ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława
3. a/a



z up. Burmistrza  
Stanowisko ds. Ochrony Środowiska  
INSPEKTOR

mgr inż. Bogusława Bandelewska