

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Uprawnienia i uzgodnienia
4. Część opisowa (spis treści)
5. Część graficzna (spis treści)
6. Informacja BiOZ

SPIS TREŚCI

Część opisowa:

1. Podstawa opracowania
2. Inwestor
3. Cel i zakres opracowania
4. Opis stanu istniejącego
5. Zamierzenia projektowe
6. Opis stanu projektowanego
 - 6.1. Rozwiązanie sytuacyjne
 - 6.1.1 Zjazd publiczny
 - 6.1.2 Droga dojazdowa
 - 6.1.3 Wjazd z parkingiem (miejsca postojowe)
 - 6.2. Rozwiązania wysokościowe
 - 6.3. Przekroje typowe
 - 6.4. Konstrukcja nawierzchni
 - 6.5. Odwodnienie
 - 6.6. Rozbiórki elementów drogowych
 - 6.7. Roboty ziemne
 - 6.8. Elementy bezpieczeństwa ruchu
7. Projekt docelowej organizacji ruchu
8. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
9. Wnioski i uwagi

Część graficzna:

- Orientacja rys. nr 1
- Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2
- Profil podłużny rys. nr 3
- Przekroje normalne rys. nr 4 i 5

OPIS TECHNICZNY

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO I DROGI DOJAZDOWEJ DO KOMPLEKSU REKREACYJNO-SPORTOWEGO „ORLIK 2012” W M. ŁAWA

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, póź. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 póź. 2072 z późn. zm.) - w zakresie opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiaru robót i projektów wykonawczych,
- Decyzja Nr 309/Z/09 znak BU. 5548-309/09 o lokalizacji zjazdu publicznego,
- Mapy sytuacyjnej do celów projektowych w budownictwie w skali 1:500,
- Uzgodnień z inwestorem,
- Przeprowadzonych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych,

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Miejska Ława
ul. Niepodległości 13
14 – 200 Ława

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego dla budowy: zjazdu publicznego z drogi gminnej - ul. Poprzecznej w Ławie, budowy drogi dojazdowej od Hm 0+016,00 do Hm 0+081,00 (długości 65,00 m szer. 4,00-5,00 m) do projektowanego kompleksu rekreacyjno-sportowego „ORLIK 2012” wraz z miejscami postojowymi (stanowiska postojowe prostopadłe 5,00 m x 2,50 m) i niezbędnym odwodnieniem. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, na terenie powiatu ławskiego, w mieście Ława na działkach ewidencyjnych nr 28/2, 208/1; Obr 7. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku nr 1 - „Orientacja”.

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym w miejscu wykonywanego zjazdu oraz projektowanej drogi dojazdowej jest obecnie droga gruntowa o szer. 2,00 – 3,00 m. Po stronie północnej zlokalizowane jest boisko trawiaste. Powierzchnia terenu na której projektuje się zjazd wraz z drogą dojazdową jest zróżnicowany pod względem wysokościowym w początkowej części drogi. Składa się ze skarp i miejscowego obniżenia o znacznym pochyleniu w kierunku wschodnim. W końcowej części droga jest płaska o niewielkim spadku. Odwodnienie drogi jest za pośrednictwem naturalnych spadków do istniejącego rowu.

5. Zamierzenia projektowe

Wartości parametrów publikacjami przytoczonymi w punkcie 1 niniejszego niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjmowano zgodnie z opisem:

PARAMETRY TECHNICZNE – ZJAZD PUBLICZNY Z DROGĄ DOJAZDOWĄ

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- droga - jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- kategoria obciążenia ruchem - KR1
- dopuszczalny nacisk na oś - 100kN/oś
- przekrój poprzeczny - uliczny, szerokość jezdni 4,00 - 5,00 m
- długość odcinka - $L = 81,00$ m
- pochylenie poprzeczne - $i=2,0\%$
- nawierzchnia jezdni - kostka brukowa betonowa - szara

PARAMETRY TECHNICZNE – MIEJSCA POSTOJOWE

- przekrój poprzeczny - stanowisko postojowe prostopadłe 5,00 x 2,50 m
(dla inwalidów 5,00 x 3,60 m)
- długość - $L = 21,10$ m (8 miejsc)
- pochylenie poprzeczne - $i=2,0\%$
- nawierzchnia - kostka brukowa betonowa-kolorowa

Zakres całego zamierzenia:

- Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej (ulica Poprzeczna) o szer. 5,00m
- Budowa drogi dojazdowej o szer. 4,00 - 5,00 m i długości 70,30m wraz z miejscami postojowymi o szer. 5,00 m i długości 21,10 m
- Budowa wjazdu z dojściem do kompleksu rekreacyjno-sportowego szer. 3,50 i

6. Opis stanu projektowanego

6.1. Rozwiązanie sytuacyjne

6.1.1. Zjazd publiczny

Projektowany zjazd publiczny znajduje się na początku opracowania. Szerokość zjazdu wynosi 5,00m. Krawędź ul. Poprzecznej i zjazdu jest wyokrąglona łukiem o promieniu 5,00 m. Nawierzchnie zjazdu wykonać należy z kostki brukowej - szarej. Pochylenie podłużne wynosi 5,0%, poprzeczne 2,0% i jest dostosowane wysokościowe do istniejącej krawędzi ul. Poprzecznej.

6.1.2. Droga dojazdowa

Droga dojazdowa łączy projektowany zjazd publiczny z istniejącą drogą gruntową o szer. 3,00 m, projektowanymi miejscami postojowymi i wjazdem do kompleksu ma ona długość 81,00m i szerokość 4,00-5,00 m łącznie ze zjazdem. Od początku zakresu robót projektuje się pochylenie jednostronne 2,0% w prawo. Projektowana droga będzie ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30 cm podniesionymi w stosunku do krawędzi jezdni o 12,0cm oraz krawężnikami najazdowymi 15x25 cm (± 0) w związku z odpływem wód do istniejącego rowu. W Hm 0+055 występuje wjazd z dojściem do kompleksu. Od Hm 0+59,90 do końca opracowania po lewej stronie drogi dojazdowej zlokalizowane są miejsca postojowe. W parkingu i wjeździe zostały usytuowane dwa wpusty uliczne podłączone do studni rewizyjnej a następnie do separatora w celu odprowadzenia wód. Nawierzchnie drogi należy wykonać z kostki brukowej betonowej - szarej. Powyższe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 2 „Projekt zjazdu publicznego i drogi dojazdowej”

6.1.3. Wjazd z parkingiem (miejsca postojowe)

Projektowany wjazd ma szerokość 3,50m i jest zlokalizowany bezpośrednio przy drodze dojazdowej (Hm 0+55,00). Pochylenie podłużne wjazdu wynosi 5,00% w kierunku kompleksu. Pochylenie poprzeczne 2,0% prawostronne.

Projektowany parking ma szerokość 5,00 m i jest zlokalizowany tuż za wjazdem do kompleksu wzdłuż drogi dojazdowej (Hm 0+59,90 do 0+81,00). Pochylenie poprzeczne

2,0% od krawędzi jezdni i parkingu. Pochylenie podłużne jest dostosowane do pochylenia drogi dojazdowej i wynosi 0,3%. W parkingu jest zaprojektowany wpust uliczny. Nawierzchnia wjazdu zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej – szarej tj. droga dojazdowa. Natomiast nawierzchnia parkingu z kostki betonowej – kolorowej (kolor uzgodnić z inwestorem). Planuje się również wykonanie dojścia (chodnika) do kompleksu, który jest zaprojektowany łącznie z wjazdem i będzie prowadził do wejścia do kompleksu. Projektowany chodnik należy wykonać o szer. 1,50 m i długości 5,00m jego pochylenie podłużne jest takie samo jak pochylenie wjazdu, pochylenie poprzeczne wynosi 2,0% w kierunku wjazdu.

6.2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę nawierzchni projektowanej drogi i parkingu dostosowano do rzędnej wlotu do ul. Poprzecznej oraz poziomu istniejącego boiska. Zaprojektowane pochylenie podłużne drogi mieszczą się w granicach 0,3 - 15,0 %. Załamania niwelety wyokrąglono przy pomocy łuku pionowego wklęsłego o promieniu $R=300$ m. W przekroju poprzecznym zastosowano 2,0% jednostronne pochylenie nawierzchni jezdni. Rozwiązanie wysokościowe zostało przedstawione na rysunku nr 3 „Profil podłużny”. Rzędne wysokościowe dostosowane są do sieci niwelacji państwowej w układzie Kronsztadt.

6.3. Przekroje typowe

Projektowana droga dojazdowa w przekroju poprzecznym posiada przekrój jednostronny o pochyleniu 2,0%. Zastosowano krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm ustawione na ławach betonowych z oporem wykonanym z betonu C12/15, odsłonięcie krawężników wynosi 12,0cm. Oprócz w/w krawężników zaprojektowano krawężniki najazdowe 15x25cm, odsłonięcie wynosi $\pm 0,0$ cm. Nawierzchnię jezdni wykonać z kostki brukowej betonowej szarej natomiast na miejsca postojowe - kolorową. Przy wjeździe do kompleksu zlokalizowany jest chodnik o szer. 1,50m i pochyleniu poprzecznym 2,0% w kierunku wjazdu. Chodnik został obramowany obrzeżem betonowym 8x30cm. Odsłonięcie obrzeży wynosi 2,0cm. Nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki brukowej betonowej - kolorowej.

6.4. Konstrukcja nawierzchni

- nawierzchnia jezdni (zjazd, droga, wjazd, parking):
 - kostka brukowa betonowa - grub. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 4 cm
 - podbudowa z chudego betonu
Rm 6-9 MPa - grub. 20 cm
 - w-wa odsączająca z piasku
drobnoziarnistego - grub. 20cm

Razem: 52 cm

- nawierzchnia chodnika
 - kostka brukowa betonowa - grub. 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 4 cm
 - podbudowa z chudego betonu
Rm 6-9 MPa - grub. 10 cm
 - w-wa odsączająca z piasku
drobnoziarnistego - grub. 20cm

Razem: 40 cm

- konstrukcja krawężnika:
 - krawężnik betonowy 15/30 cm - 30 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
 - ława betonowa (C12/15) z oporem - 12 cm

- konstrukcja krawężnika najazdowego:
 - krawężnik betonowy 15/25 cm - 25 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
 - ława betonowa (C12/15) z oporem - 12 cm

- konstrukcja obrzeża:
 - obrzeże betonowe 8/30 cm - 30 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
 - ława betonowa (C12/15) z oporem - 10 cm

6.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez: zaprojektowanie 2,0% pochylenia poprzecznego (jednostronnego) ze spadkiem w kierunku istniejącego rowu. Woda opadowa z parkingu i wjazdu odprowadzona zostanie do zaprojektowanych dwóch wpustów ulicznych podłączonych do studni rewizyjnej za pomocą przykanalików, następnie do separatora. Szczegóły w części sanitarnej projektu.

6.6. Rozbiórki elementów drogowych

Brak rozbiórek na istniejącym terenie.

6.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono analitycznie. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na grubość ok. 15,0cm. Ziemię z wykopów (pow. ok. 160,00m³), z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy wykonywaniu nasypów (pow. 233,00m³). Dodatkowo należy dowieźć ziemię pod nasyp (pow. 73.00 m³).

Nasypy wykonać należy z gruntu przydatnego bez zastrzeżeń do nasypów w granicy przemarzania wg PN-02205.

6.8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Nie dotyczy.

7. Projekt docelowej organizacji ruchu

Nie dotyczy.

8. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Nie dotyczy.

9. Wnioski i uwagi

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO I DROGI DOJAZDOWEJ DO KOMPLEKSU REKREACYJNO-SPORTOWEGO „ORLIK 2012” W M. IŁAWA

1. Informacja BIOZ

1.1. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie dla osób postronnych związane z nieuprawnionym wejściem na budowę. Plac budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych, w widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną z podaniem: adresu budowy, inwestora, telefonem straży pożarnej i pogotowia

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:

- zagrożenie podczas składowania materiałów
- krawężniki, obrzeża oraz kruszywa zlokalizować w miejscu do tego wyznaczonym przy zachowaniu przepisów bhp oraz norm dotyczących składowania materiałów
- zderzenie się z ostrymi czynnikami materialnymi - zagrożenie tego typu występuje w trakcie trwania całej budowy, należy zwrócić uwagę na odpowiednie przeszkolenie zatrudnianych pracowników i zachowanie ostrożności przy wykonywaniu wszystkich czynności, każdy pracownik powinien mieć hełm ochronny, piły tarczowe, betoniarki oraz inne urządzenia elektromechaniczne winny mieć stosowne atesty i powinny być używane przez osoby przeszkolone w zakresie ich obsługi
- działanie szkodliwych substancji chemicznych i innych czynników materialnych - poza lepikami asfaltowymi, wapnem, farbami które winny być składowane w opakowaniach przy zachowaniu przepisów bhp i dat składowania materiałów
- nie używanie sprzętu oraz odzieży ochronnej - zagrożenie tego typu występuje na przestrzeni i w czasie całej budowy, należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe funkcjonowanie wszystkich sprzętów elektrycznych i elektromechanicznych zwłaszcza na placu budowy, odpowiednie przeszkolenie pracowników używających sprzęty oraz instrukcje obsługi, z którymi pracownicy winni się zaznajomić, w tym celu inwestor winien wskazać majstra budowy, który w trakcie trwania robót budowlanych będzie czuwał nad zachowaniem przepisów bhp

- pożar, wybuch, działanie sił przyrody i inne awarie czynnika materialnego w zależności od zagrożenia czy to pożarem czy wypadkiem należy natychmiast powiadomić Straż Pożarną tel. 998, Pogotowie Ratunkowe tel. 999 oraz kierownika budowy; należy zabezpieczyć teren budowy
- nagłe przypadki medyczne należy natychmiast powiadomić Pogotowie Ratunkowe, tel. 999
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy - może występować na przestrzeni i w czasie całej budowy, inwestor winien wynajmować firmy i osoby posiadające stosowne uprawnienia do wykonywania określonych robót, za organizacją stanowiska pracy i bezpieczeństwo i przeszkolenie pracowników odpowiada pracodawca lub właściciel firmy
- przygniecenie przez przemieszczane czynniki materialne - należy stosować dźwigi i podnośniki z atestem oraz aktualnymi badaniami stanu technicznego ponadto należy stosować odzież ochronną, rękawice, kaski oraz zapoznać pracowników z przepisami bhp, w przypadku koniecznym Powiadomić Pogotowie Ratunkowe oraz kierownika budowy

- 1.2. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju prowadzonych prac, głębokie wykopy itp. oraz stosownie do rodzaju zagrożenia

Na placu budowy należy w widocznym miejscu na umieścić tablicę informacyjną z opisem budowy (adres budowy, adres inwestora i kierownika budowy, telefon pogotowia ratunkowego i straży pożarnej), należy stosować taśmy, bariery ochronne itp. Plac budowy zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich - zabezpieczyć wejście na teren obiektu (dostępne tylko dla osób zatrudnionych przy pracach) wskazane zatrudnienie stróża lub ochrony

- 1.3. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- w przypadku pożaru powiadomić Straż Pożarna, tel, 998
 - w przypadku wypadku podczas robót budowlanych zawiadomić pogotowie ratunkowe tel. 999 oraz kierownika budowy,

- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - odzież ochronna, hełmy ochronne, rękawice, słuchawki itp.
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby; inwestor odpowiada za wynajmowanie firm i pracowników posiadających stosowne uprawnienia do wykonywania określonych robót, za organizację stanowiska pracy i bezpieczeństwa, za przeszkolenie pracowników odpowiada pracodawca lub właściciel firmy. Należy zapoznać pracowników dokonujących prac budowlanych z kolejnością robót oraz metodami bezpiecznej budowy i wykonywać przestrzegać obowiązujące przepisy BHP.

1.4. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów i substancji oraz - preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Niewielkie gabarytowo materiały budowlane niezbędne przy budowie winny być w miarę potrzeby sukcesywnie dostarczane na plac budowy i przechowywane w przeznaczonym do tego pomieszczeniu.

1.5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych - bezwzględnie należy stosować się do niniejszej informacji BIOZ oraz do schematów organizacyjnego placu budowy oraz do zagadnień kierownika budowy i majstra budowy oraz należy stosować:

- sprawny sprzęt budowlany
- odzież ochronna, słuchawki i kaski
- przestrzeganie przepisów bhp
- dbać o sprawność i bezpieczną komunikację umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

1.6 Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych - kierownik budowy.

Opracował:



Nazwa obiektu: KOMPLEKS REKREACYJNO-SPORTOWY – "ORLIK 2012"			
PROBUD 14-200 Iława ul. Jagiellończyka 16 tel. (89) 644 80 93 LICENCJA: InteliCAD ID klienta : #1390336	PROJEKTOWAŁ:	OPRACOWAŁ:	
	INWESTOR: GMINA MIEJSKA IŁAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13 14-200 IŁAWA	ADRES INWESTYCJI: Miasto: Iława Obręb: m. Iława Nr7 NR DZ: 208/1, 28/2	TYTUŁ RYS: ORIENTACJA
BRANŻA: DROGOWA	DATA: 10.2009r.	SKALA: –	NR RYS: 1

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
Marek Wójcik
14-200 Iława, ul. Bogusławskiego 7
tel. kom. 0601 503 155, fax 089 648 38 65
NIP 744-121-45-44, Regon 280307543

Województwo warmińsko-mazurskie
m. Hawa
Obręb 7

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1 : 500

Obręb: 7 Nr arkusza mapy: 231.224.134.2 Nr działki: 208/1 Nr KW: EL11/00041444/0

Gruntu położonego : m. Iława ul. Poprzeczna

Właściciel: Gmina Miejska Hawa

SZKIC ORIENTACYJNY
Skala 1 : 2000

STANOWISKO POWIATOWE w Iławie
FODGLK
W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy
dotyczy: 7011-9184/09
Niniejsza mapa ma służyć do
projektowania
Przebiegające ulicami ul. Poprzeczna
wymagające podwyższenia i odciążenia
podstawy wytyczenia i utrzymania
powyższych przedmiotów
dotyczy: 2009-10-01

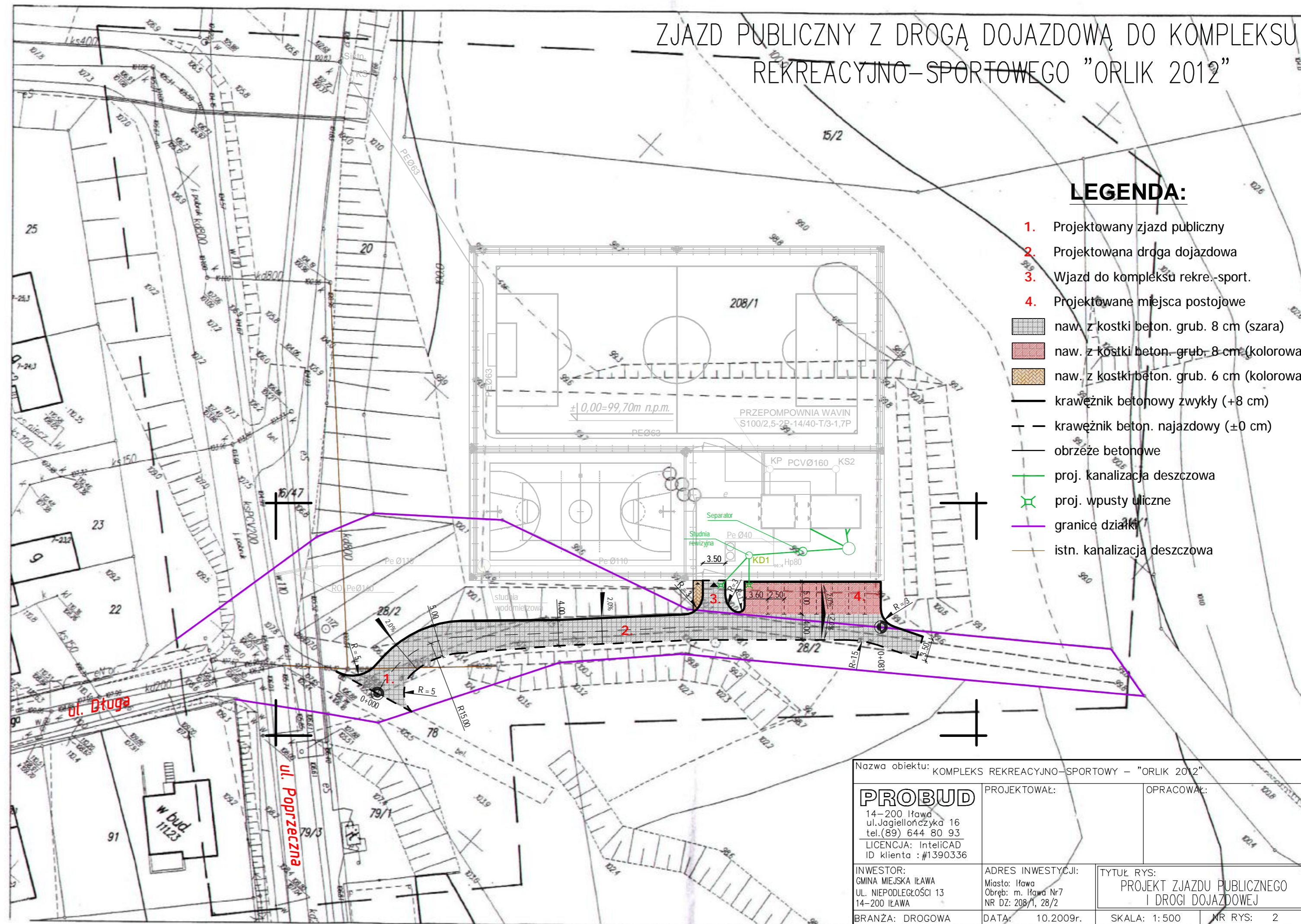
Zakres aktualizacji mapy

Mapa do celów projektowych
zaktualizowana w dniu 25.09.2009r.

wykonawca :
GEODETA UPRAWNIONY
Piotr Wdowiak
Nr upraw. wod. 19759
Hawa , dn. 25.09.2009r.

KERG 7011-295/2009
Nr ks. zam. MW - 200/2009

ZJAZD PUBLICZNY Z DROGĄ DOJAZDOWĄ DO KOMPLEKSU REKREACYJNO-SPORTOWEGO "ORLIK 2012"

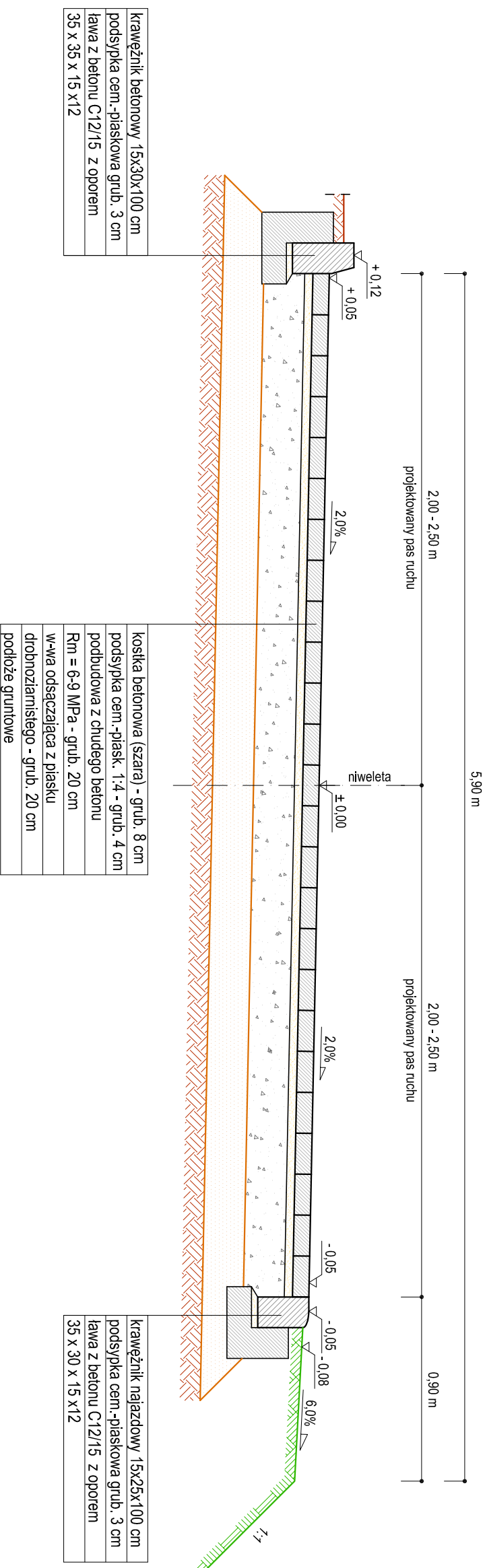


LEGENDA:

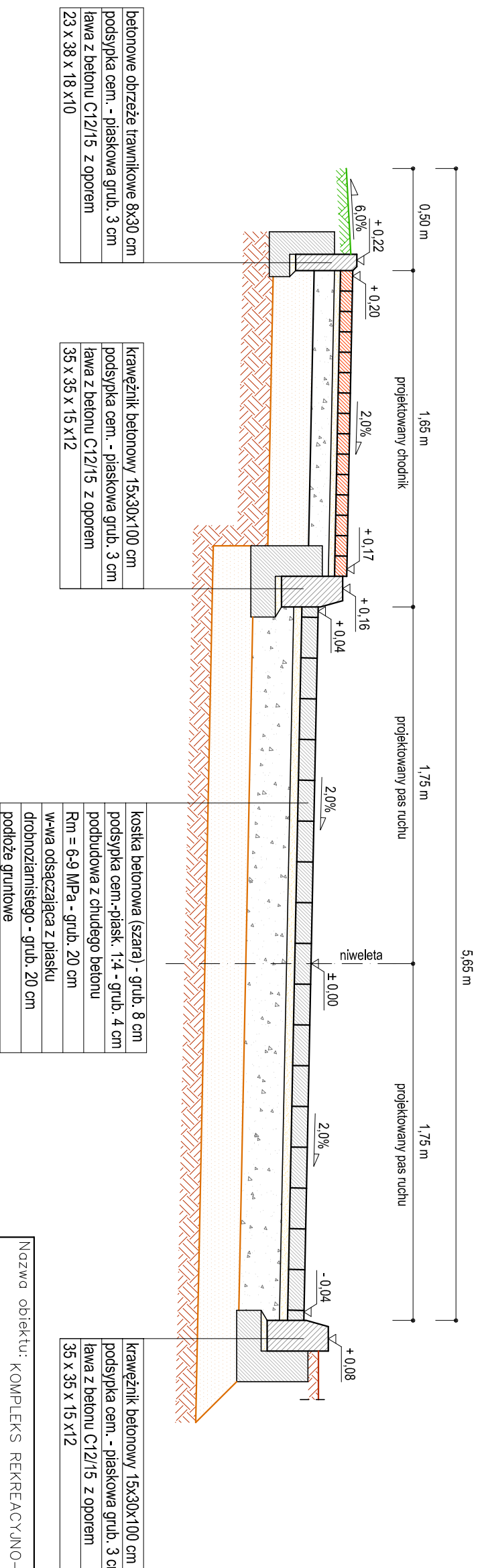
1. Projektowany zjazd publiczny
 2. Projektowana droga dojazdowa
 3. Wjazd do kompleksu rekre.-sport.
 4. Projektowane miejsca postojowe
- naw. z kostki beton. grub. 8 cm (szara)
 - naw. z kostki beton. grub. 8 cm (kolorowa)
 - naw. z kostki beton. grub. 6 cm (kolorowa)
 - krawężnik betonowy zwykły (+8 cm)
 - krawężnik beton. najazdowy (±0 cm)
 - obrzeże betonowe
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. wpusty uliczne
 - granice działki
 - istn. kanalizacja deszczowa

Nazwa obiektu: KOMPLEKS REKREACYJNO-SPORTOWY - "ORLIK 2012"		
PROBUD 14-200 Iława ul. Jagiellończyka 16 tel.(89) 644 80 93 LICENCJA: InteliCAD ID klienta : #1390336	PROJEKTOWAŁ:	OPRACOWAŁ:
INWESTOR: GMINA MIEJSKA IŁAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13 14-200 IŁAWA	ADRES INWESTYCJI: Miasto: Hawa Obręb: m. Hawa Nr7 NR DZ: 208/1, 28/2	TYTUŁ RYS: PROJEKT ZJAZDU PUBLICZNEGO I DROGI DOJAZDOWEJ
BRANŻA: DROGOWA	DATA: 10.2009r.	SKALA: 1:500 NR RYS: 2

PRZEKRÓJ NORMALNY jezdni (droga ze zjazdem)



PRZEKRÓJ NORMALNY jezdni (wjazd z dojściem)



Nazwa obiektu: KOMPLEKS REKREACYJNO-SPORTOWY – "ORLIK 2012"

PROBUD

PROJEKTOWAŁ:

OPRACOWAŁ:

14-200 Iława
ul. Jagiellończyka 16
tel. (89) 644 80 93
LICENCJA: InteliCAD
ID Klienta : #1390336

INWESTOR:
GMINA MIEJSKA IŁAWA
UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13
14-200 IŁAWA

Miasto: Iława
Obręb: m. Iława Nr7
NR DZ. 208/1, 28/2

TYTUŁ RYS:

PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU
I DROGI DOJAZDOWEJ

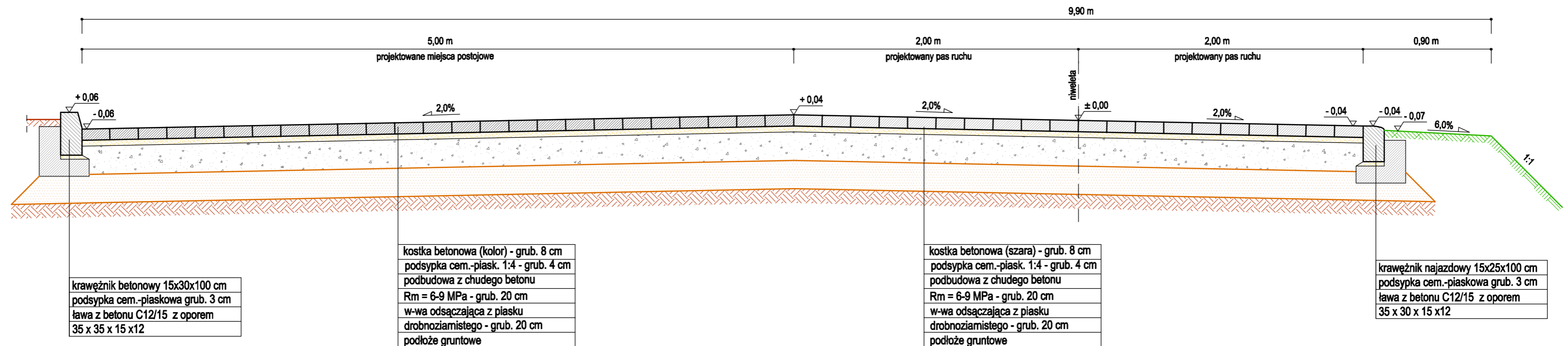
BRANŻA: DROGOWA

DATA: 10.2009r.

SKALA: 1:25

NR RYS: 4

PRZEKRÓJ NORMALNY
jezdni z miejscami postojowymi



Nazwa obiektu: KOMPLEKS REKREACYJNO-SPORTOWY – "ORLIK 2012"			
PROBUD 14-200 Iława ul. Jagiellończyka 16 tel. (89) 644 80 93 LICENCJA: InteliCAD ID klienta: #1390336	PROJEKTOWAŁ:	OPRACOWAŁ:	
	INWESTOR: GMINA MIEJSKA IŁAWA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13 14-200 IŁAWA	ADRES INWESTYCJI: Miasto: Iława Obręb: m. Iława Nr7 NR DZ: 208/1, 28/2	TYTUŁ RYS: PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU I DROGI DOJAZDOWEJ
BRANŻA: DROGOWA	DATA: 10.2009r.	SKALA: 1:25	NR RYS: 5