

# P R O J E K T W Y K O N A W C Z Y

## DROGI DOJAZDOWEJ DO BAZY WIOŚLARSKIEJ I EKOLOGICZNEJ MINI PRZYSTANI W IŁAWIE

na działkach ewidencyjnych numer 172/7; 172/13; 220; z obrębem 2

### TOM V

Zeszyt 1

BRANŻA DROGOWA

Investor:



**GMINA MIEJSKA IŁAWA**

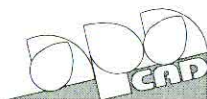
ul. Niepodległości 13

14-200 Iława

tel. (089) 649 28 42, fax. (089) 649 26 31

www.ilawa.pl

Jednostka projektowa:



**AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.**

ul. Zamieniecka 46,

04-158 Warszawa

tel (22) 740 11 45, 740 11 50, fax. (22) 879 84 20,

e-mail: apacad@pro.onet.pl; [www.apacad.pl](http://www.apacad.pl)

Projektanci:

Inż.. Adam Sadłowski

mgr inż. ADAM SADŁOWSKI

spec. bud. dróg i ulic

ul. Prusa 5, tel. 645-300

KL-100/86-100 Orlowski Św.

upr. wyk. nr UAW. IV/07. 0385/11-14/85

upr. proj. nr KL-100/86

Styczeń 2009, Warszawa

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

## BUDOWA ULICY LOKALNEJ Z WJAZDEM OD STRONY ULICY JAROSŁAWA DĄBROWSKIEGO DO PROJEKTOWANEJ BAZY WIOŚLARSKIEJ W IŁAWIE WOJ. WARMIŃSKO - MAZURSKIE

### Rozdział 1. OPIS TECHNICZNY

#### I. PRZEDMIOT INWESTYCJI I PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa drogi ( ulicy) lokalnej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej długości 395,42mb i szerokości 5,0 m wraz z chodnikami szerokości 1,5 m i zjazdami do posesji szerokości 3 m.

Nawierzchnię chodników i zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej.

Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm

Chodniki i wjazdy do posesji obramowane obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30x100cm.

Projektuje się nawierzchnię jezdni i chodników z kostki betonowej koloru szarego, natomiast na zjazdach do posesji kostkę koloru grafitowego

#### II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z inwestorem na opracowanie projektu
2. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500
3. Dokumentacja geologiczna podłoża gruntowego
4. Wytyczne, katalogi i normatywy projektowania ulic
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r Dz.U.Nr.43 z dnia 14 maja 1999 r.

#### III. PLAN SYTUACYJNY, PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Obsługa komunikacyjna do projektowanej bazy wioślarskiej, a także do przyszłej ekologicznej mini przystani żeglarskiej oraz istniejących ogródków działkowych odbywać się będzie zaprojektowana ulicą o szerokości jezdni 5,0m ( dwa pasy ruchu po 2,5 m)z naprzemiennymi zwężeniami jezdni do szerokości 3,5 m w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze ( spowolnienia jazdy). Na końcowym odcinku ulicy zaprojektowano prostopadłą do osi wnąkę o szerokości jezdni 5m z łukami poziomymi( łuk wycofania o promieniu 9.0m oraz łuk wyjazdowy o promieniu 7.0m umożliwiającą zawracanie pojazdów, ponieważ wjazd na bazę będzie zamykany szlabanem.

Po stronie północnej zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości 1,5m przylegający do krawężnika jezdni.

Po stronie południowej zaprojektowano pobocze żwirowe ( chłonne) o szerokości 1,93m

Droga odwodniona będzie powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi w pobocze chłonne.

Spadki poprzeczne jezdni i chodników wynoszą - 2% , poboczy - 4%, natomiast spadki podłużne od 0,46 do 6,5 %.

#### IV. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r Dz.U.Nr.43 z dnia 14 maja 1999r.

##### Grunty przepuszczalne grupy G<sub>1</sub>

##### 1. JEZDNIA

- betonowa kostka brukowa – 8cm
- podsypka piaskowa lub kruszywo drobnoziarniste o frakcji 2-5 mm- 5cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 10cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku – 15cm

**Konstrukcja jezdni razem: 53cm**

## 2. GHODNIK

- betonowa kostka brukowa - 6cm
  - podsyпка piaskowa - 5cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/3,15 - 10cm
- Konstrukcja chodnika razem: 21 cm**

## 3. ZJAZDY DO POSESJI

- betonowa kostka brukowa - 8cm
  - podsyпка piaskowa lub kruszywo drobnoziarniste 2-5mm - 5cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15cm
  - warstwa filtracyjna z piasku - 10cm
- Konstrukcja zjazdów razem: 38 cm**

### Uwaga:

W związku z dużą różnicą wysokości pomiędzy projektowaną niweletą drogi a wjazdem do posesji nr 13A, zachodzi konieczność wykonania muru oporowego wg rysunku nr 12, który zabezpieczy teren działki przed obsuwaniem się gruntu na pobocze drogi oraz umożliwi obniżenie terenu w celu wykonania łagodniejszego zjazdu do posesji.

## 4. POBOCZE NA SZERKOŚCI 1,93 m

- podbudowa z pospółki - 10 cm
- żwir - 5 cm

**Razem: 15 cm**

Pozostała szerokość poboczy i oraz skarpy zostaną wypełnione ziemią urodzajną (humusem) i obsiane trawą.

## V. OZNAKOWANIE

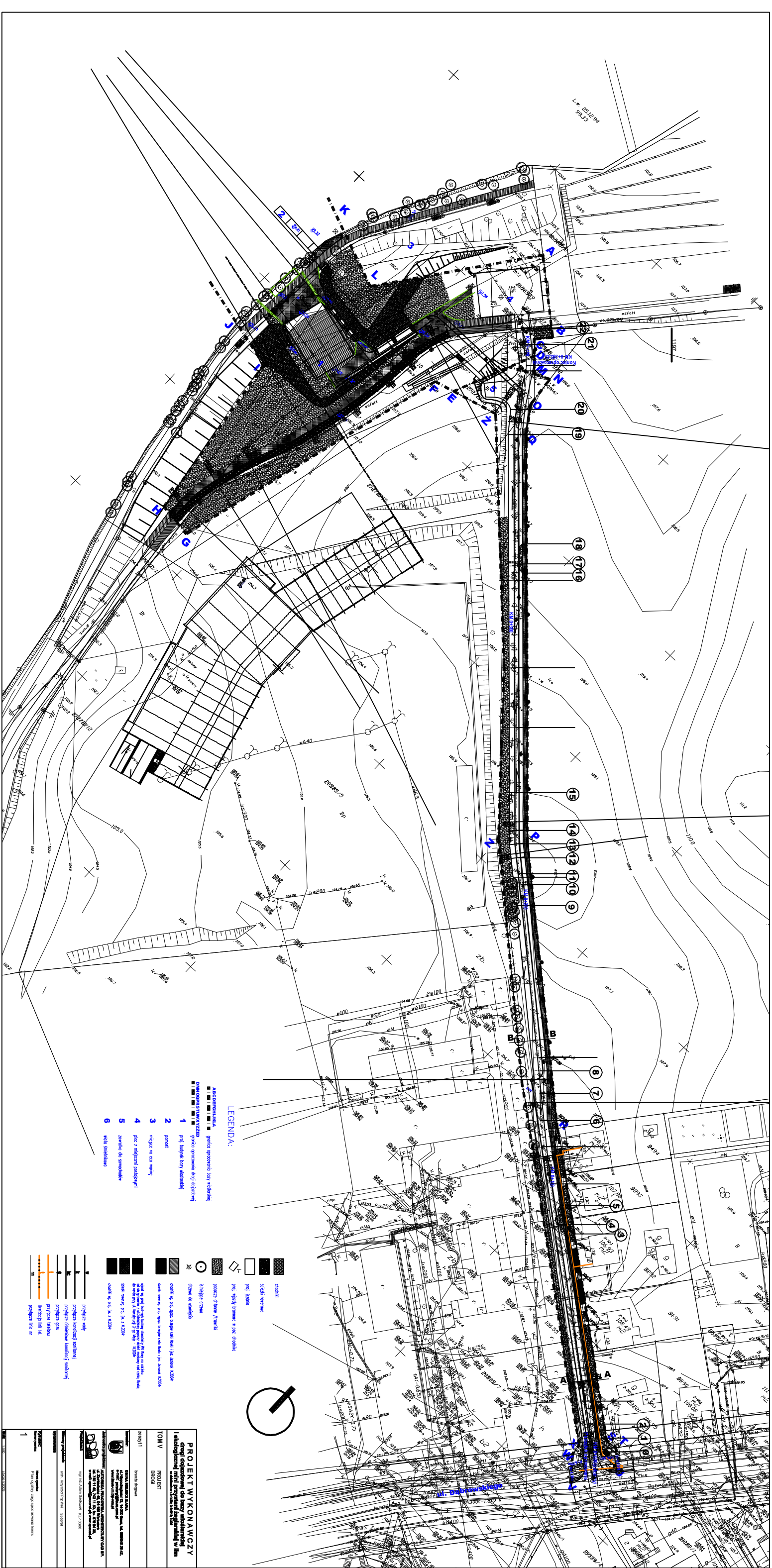
Na zwężeniach jezdni zastosowano progi zwalniające typu wyspowego o nawierzchni z kostki betonowej dla zmniejszenia prędkości ruchu samochodowego.

Ulica oznakowana będzie znakami pionowymi według rysunku nr 13 "Plan organizacji ruchu". Plan stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z Zarządzącym ruchem tj. Starostwem Powiatowym (Komisją Organizacji Ruchu) w łławie.

## Rozdział 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Wykaz rysunków:

tytuł rysunku	numery rys	skala
Plan ogólny zagospodarowania terenu	1	1:500
Przekrój podłużny projektowanej drogi	2	1:100/1:500
Przekrój AA	3	1:50
Przekrój BB	4	1:50
Przekrój konstrukcyjny	5	1:10
Szczegóły konstrukcyjne	6	1:10
Przekrój poprzeczny	7	1:100
Zjazd do posesji. Rzut, przekrój poprzeczny, profil.	8	1:50
Zjazd do ogrodników działkowych. Rzut, przekrój poprzeczny, profil.	9	1:50
Przekrój konstrukcyjny zjazdów	10	1:10
Próg zwalniający. Schemat i konstrukcja	11	1:25
Murek oporowy	12	1:50
Plan organizacji ruchu	13	1:500



**LEGENDA:**

- ▲, ■, □ - obiekty istniejące
- - obiekt planowany
- - granice posesadowe
- 1 - profil budowlany (wymiarowanie)
- 2 - granice
- 3 - miejsce na nowo budowane
- 4 - plac z miejscami postojowymi
- 5 - zazielenienie
- 6 - wód powierzchniowych

- - linia przesyłowa
- - linia energetyczna
- - linia telefoniczna
- - linia gazowa
- - linia wodociągowa
- - linia kanalizacyjna
- - linia ciepłownicza
- - linia drogowo-silnikowa
- - linia kolejowa
- - linia tramwajowa
- - linia autobusowa
- - linia rowerowa
- - linia piesza
- - linia dla wózków inwalidzkich
- - linia dla dzieci
- - linia dla osób starszych

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
 Projekt inżynierski i kosztorysowy dla  
 budowy drogi o szerokości jezdni 12,0 m  
 z oświetleniem i infrastrukturą dla pieszych  
 i rowerzystów.

TOM V

PROJEKT  
DROGI

WYKONAWCA: [nazwa firmy]

INWESTOR: [nazwa instytucji]

MIASTO: [nazwa miasta]

ADRES: [adres]

DATA: [data]

WYKONAWCA: [podpis]

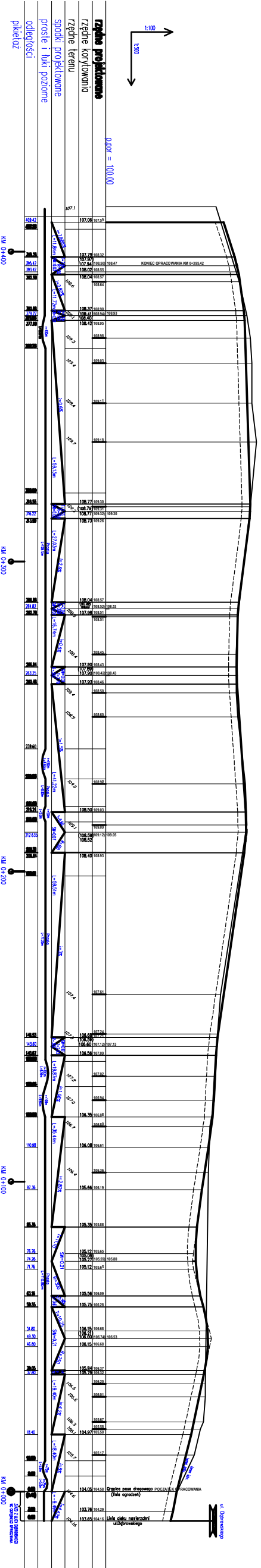
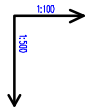
INWESTOR: [podpis]

MIASTO: [podpis]

ADRES: [podpis]

DATA: [data]

22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0



0,00r = 100,00  
**rządnie projektowane**  
 rzędnice kotłownicze  
 rzędnie terenu  
 szlaki projektowane  
 proste i łuk poziomie  
 odległości:  
 pikietaż

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
 etap ukończenia do budowy wyodrębnionej  
 i oddzielnej drogi krajowej nr 121 (kierunek zjazdowy do  
 drogi krajowej nr 203) - etap II

**PROJEKT**  
 DROGI

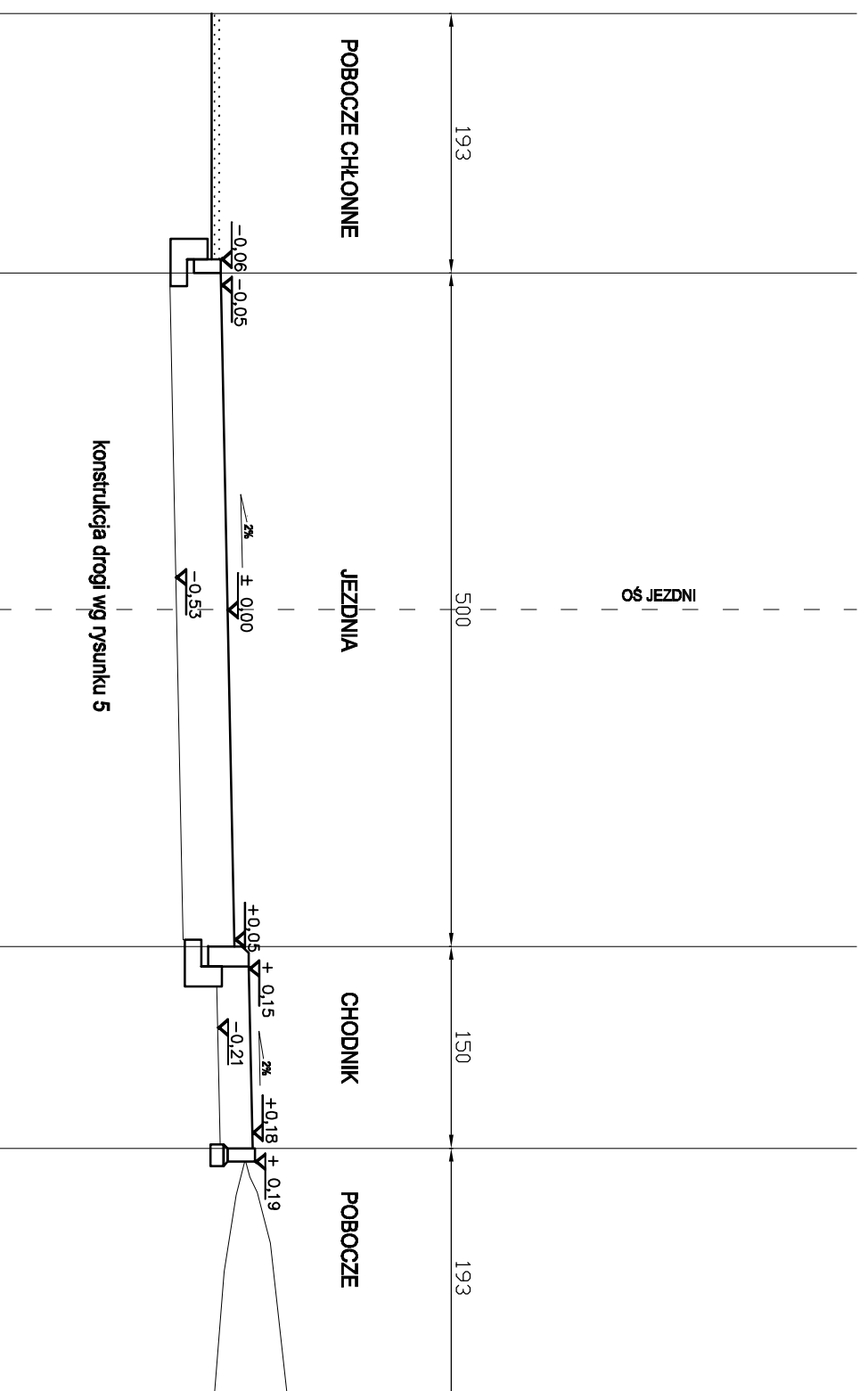
02/2017  
 01/2017  
 01/2017  
 01/2017  
 01/2017  
 01/2017  
 01/2017

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
 etap ukończenia do budowy wyodrębnionej  
 i oddzielnej drogi krajowej nr 121 (kierunek zjazdowy do  
 drogi krajowej nr 203) - etap II

02/2017

**2**

# PRZEKRÓJ NORMALNY A-A 1:50



Szczegóły konstrukcyjne przedstawia rysunek 6

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
drogi dojazdowej do bazy wioślarskiej  
i ekologicznej mini przystani żeglarskiej w Iławie  
na działkach nr : 2-172/1; 2-172/13; 2-220


**TOM V**  
PROJEKT  
DROGI

Zeszyt 1

branża drogowa



**INWESTOR:**  
**GMINA MIEJSKA IŁAWA**  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 089/649 28 42,  
e-mail: przelargi@ilawa.com.pl  
www.ilawa-um.bip-wm.pl

**Jednostka projektowa: AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O**  
  
ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa  
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax: 879 84 20,  
e-mail: apacad@pro.onet.pl; www.apacad.pl

**Projektanci:**  
mgr inż. Adam Sadiłowski KL-100/86

**Główny projektant:**  
arch. Krzysztof Popiński St-56/84

**Opracowanie**

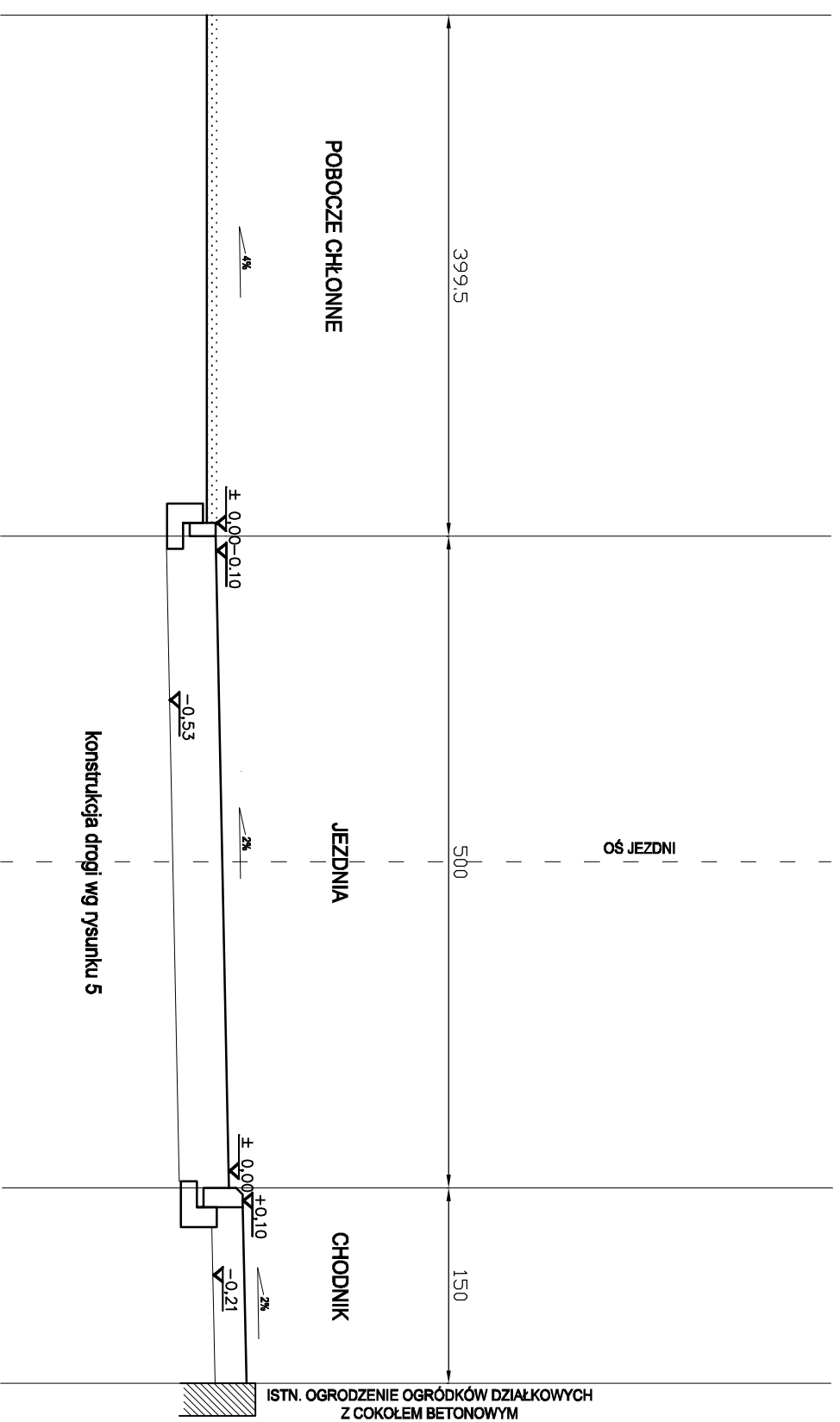
**Rysunek:**  
Numer rysunku: Nazwa rysunku:  
Przekrój normalny A-A

3

Skala: 1:50  
Styczeń 2009

# PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

## 1:50



Szczegóły konstrukcyjne przedstawia rysunek 6

### PROJEKT WYKONAWCZY

#### drogi dojazdowej do bazy wioślarskiej i ekologicznej mini przystani żeglarskiej w Iławie

na działkach nr : 2-172/1; 2-172/13; 2-220

**TOM V**  
PROJEKT  
DROGI

Zeszyt 1

branża drogowa



**Investor:**  
**GINIA MIEJSKA IŁAWA**  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 089/649 28 42,  
e-mail: przelarg@ilawa.com.pl  
www.ilawa-um.bip-wm.pl

**Jednostka projektowa:** **AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O**  
ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa  
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax: 879 84 20,  
e-mail: apacad@pro.onet.pl; www.apacad.pl



**Projektanci:**  
mgr inż. Adam Sadiłowski KL-100/86

**Główny projektant:** arch. Krzysztof Popiński St-56/84

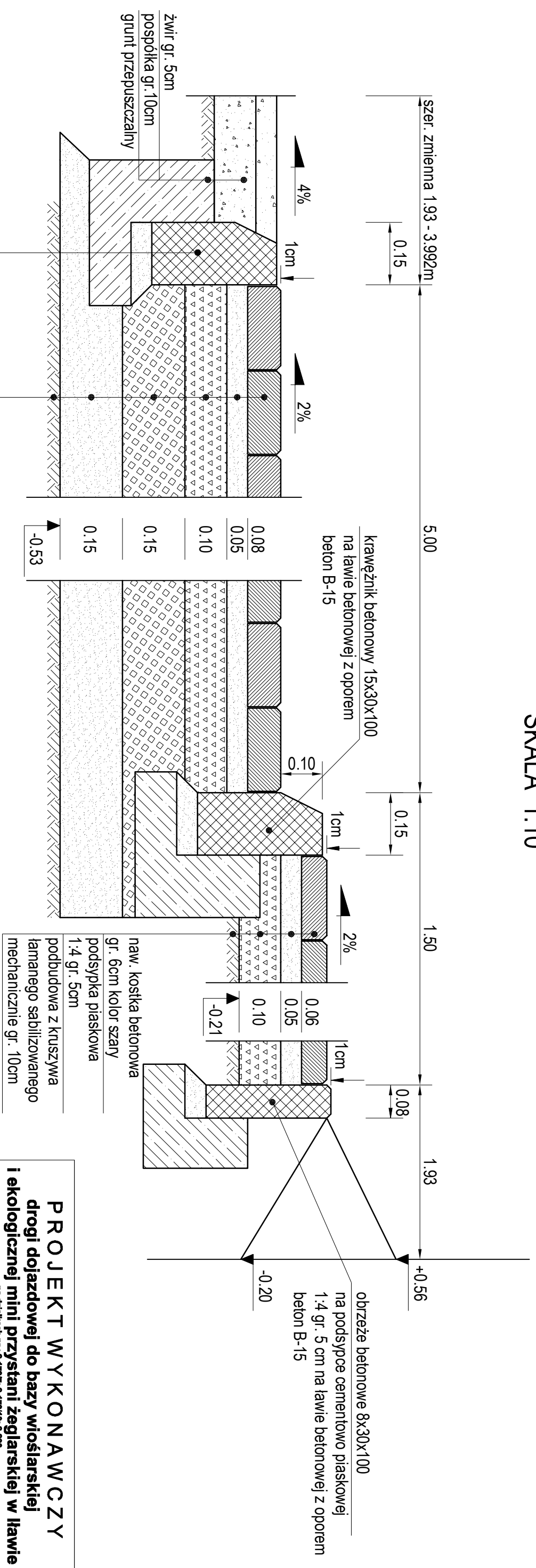
**Opracowanie**

**Rysunek:** Nazwa rysunku: Przekrój normalny B-B  
Numer rysunku: 4

Skala: 1:50 Słyczeń 2009

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

## SKALA 1:10



krawężnik betonowy 15x30x100  
na ławie betonowej z oporem  
beton B-15

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm kolor szary  
podsypka piaskowa lub kruszywo dobnoziar. 2-5mm gr. 5cm  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  
gr. 10cm 0/31.5 mm  
podbudowa zasadnicz z kruszywa łamanego stabilizowanego  
mechanicznie gr. 15cm 0/63 mm  
warstwa mrozoodporna z piasku gr. 15cm po zagęszczeniu

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**drogi dojazdowej do bazy wioślarskiej**  
**i ekologicznej mini przystani żeglarskiej w ławie**  
na działkach nr : 2-172/7; 2-172/13; 2-220

**TOM V**  
**PROJEKT**  
**DROGI**

zeszyt 1  
branża drogowa

**Investor:**  
  
**GINNA MIEJSKA ŁAWA**  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława, tel. 089/649 28 42,  
e-mail: [przetarg@ilawa.com.pl](mailto:przetarg@ilawa.com.pl)  
[www.ilawa-um.bip-um.pl](http://www.ilawa-um.bip-um.pl)

**Jednostka projektowa:** **AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O**  
  
ul. Zamienińska 46, 04-158 Warszawa  
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,  
e-mail: [apacad@pro.onet.pl](mailto:apacad@pro.onet.pl); [www.apacad.pl](http://www.apacad.pl)

**Projektanci:** mgr inż. Adam Sadowski KL-100/86

**Główny projektant:** arch. Krzysztof Popiński St-56/84

**Opracowanie**

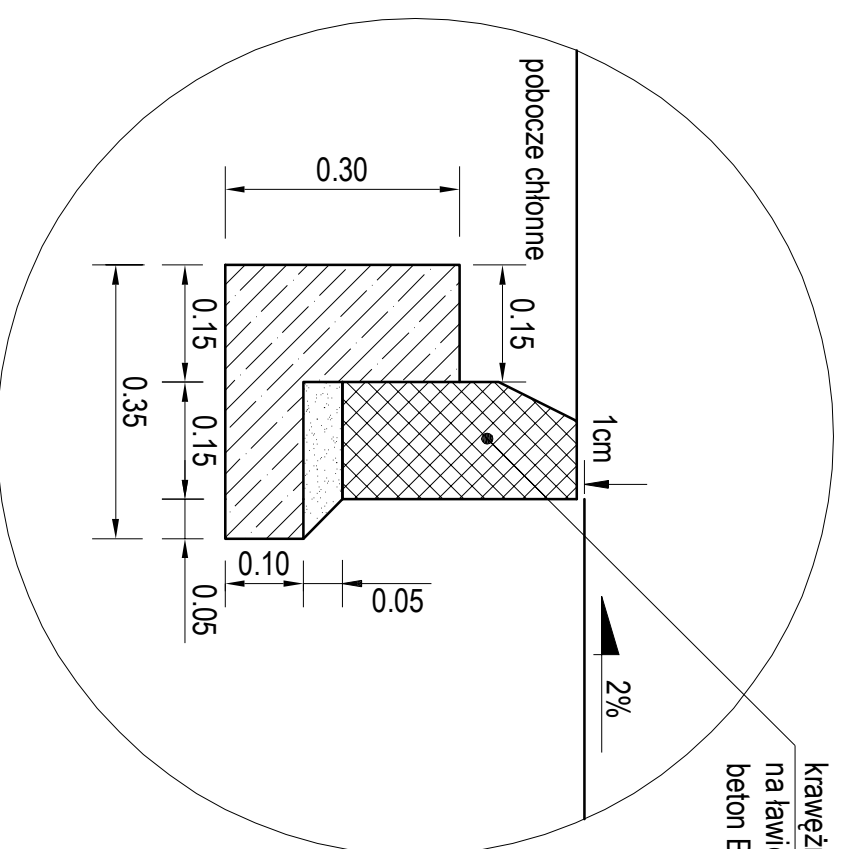
**Rysunek:** Nazwa rysunku: Przecrój konstrukcyjny drogi  
**Numer rysunku:** 5



# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

## SKALA 1:10

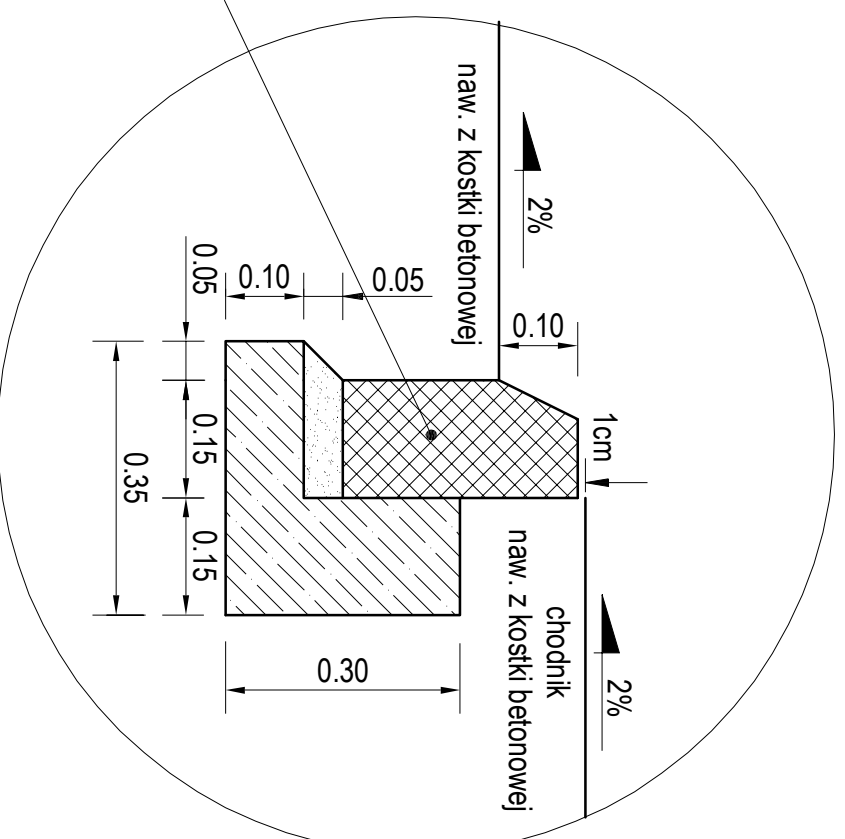
### SZCZEGÓŁ "A"



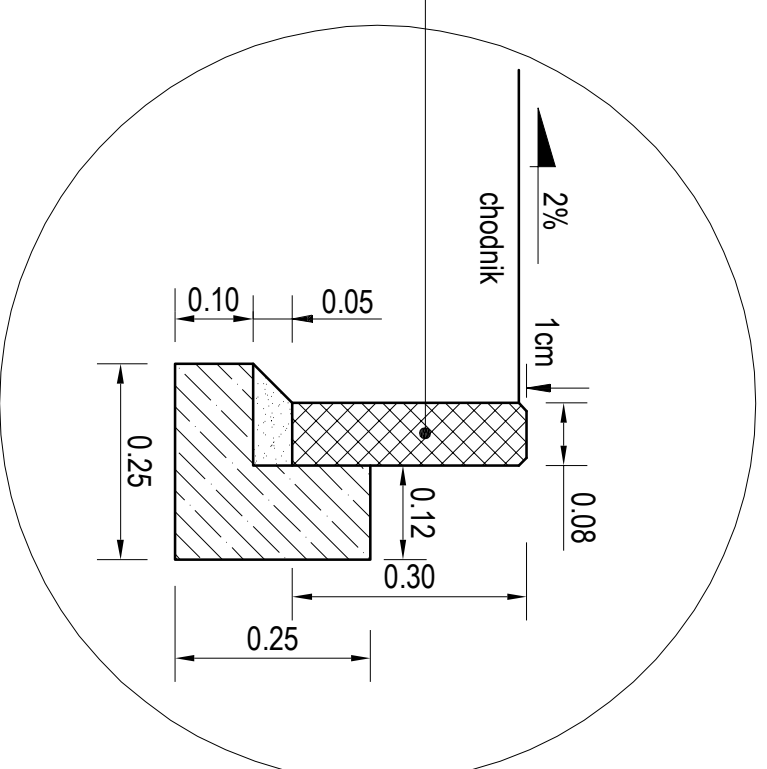
krawężnik betonowy 15x30x100  
na ławie betonowej z oporem  
beton B-15

obrzeże betonowe 8x30x100  
na podsypce cementowo piaskowej  
1:4 gr. 5 cm na ławie betonowej z oporem  
beton B-15

### SZCZEGÓŁ "B"



krawężnik betonowy 15x30x100  
na ławie betonowej z oporem  
beton B-15



**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**drogi dojazdowej do bazy wioślarskiej**  
**i ekologicznej mini przystani żeglarskiej w ławie**  
na działkach nr : 2-172/7; 2-172/13; 2-220

**TOM V**  
**PROJEKT**  
**DROGI**

zeszyt 1

branża drogowa

**Investor:**  
  
**GMINA MIEJSKA ŁAWA**  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława, tel. 089/649 28 42,  
e-mail: [przetarg@lawa.com.pl](mailto:przetarg@lawa.com.pl)  
[www.lawa-um.bip-um.pl](http://www.lawa-um.bip-um.pl)

**Jednostka projektowa: AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O**  
  
ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa  
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,  
e-mail: [apacad@pro.onet.pl](mailto:apacad@pro.onet.pl); [www.apacad.pl](http://www.apacad.pl)

**Projektanci:**  
mgr inż. Adam Sadowski KL-100/86

**Główny projektant:** arch. Krzysztof Popiński St-56/84

**Opracowanie**

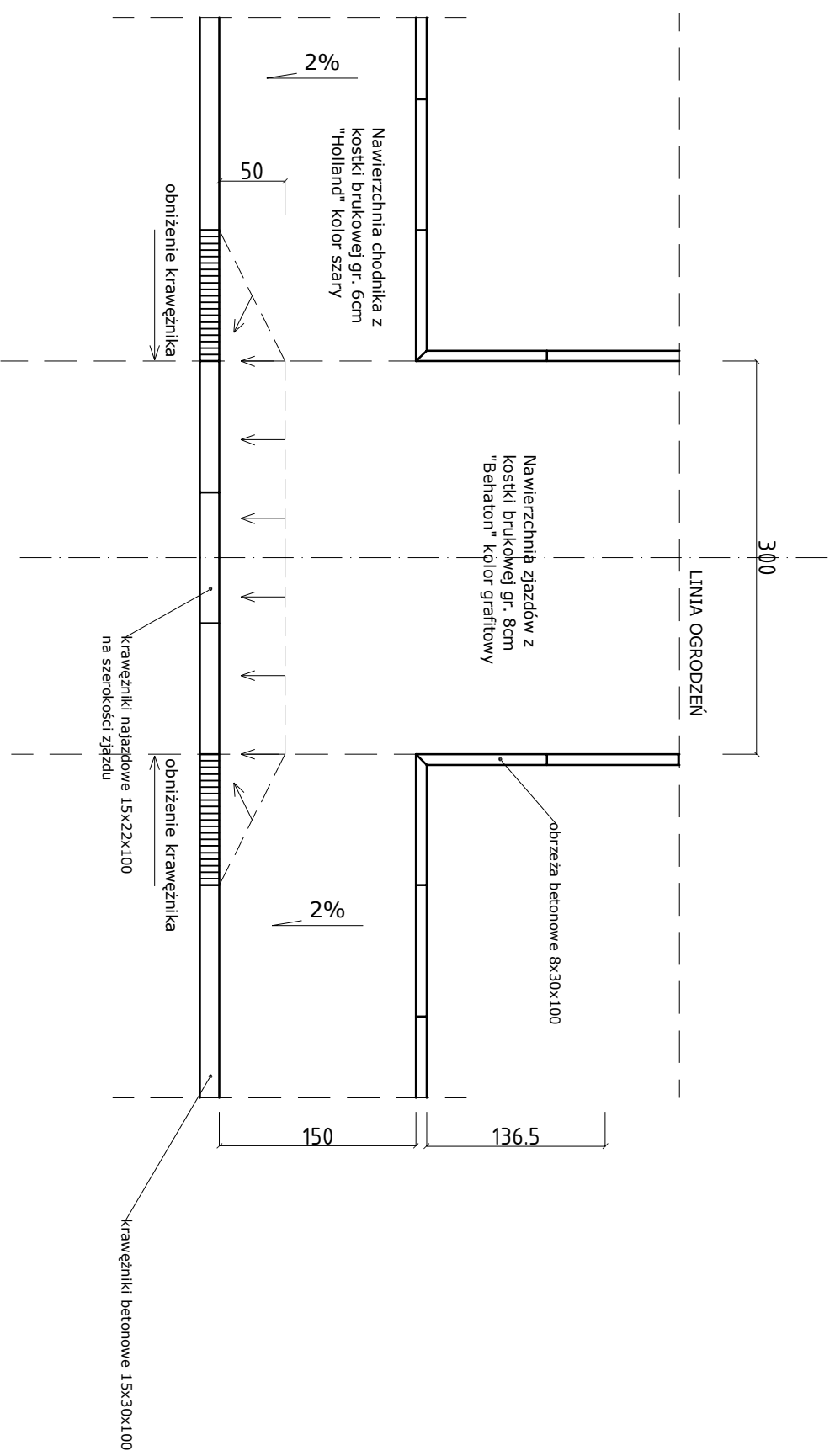
**Rysunek:** Nazwa rysunku: Szczegóły konstrukcyjne  
**Numer rysunku:**

**6**

Skala: 1:10      stycznia 2009



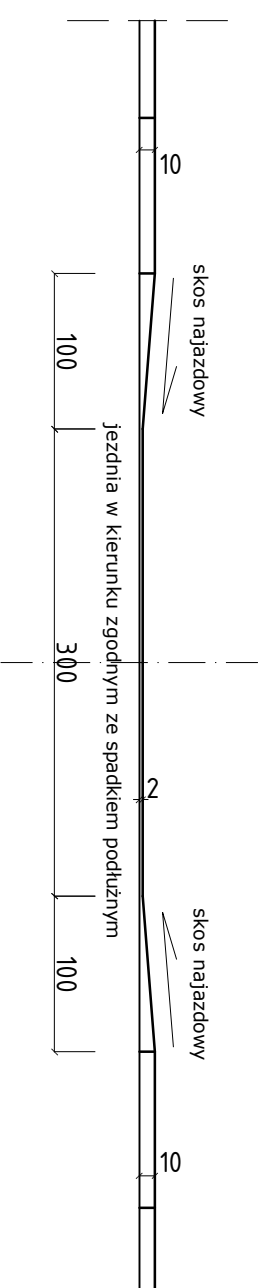
## Rzut zjazdu.



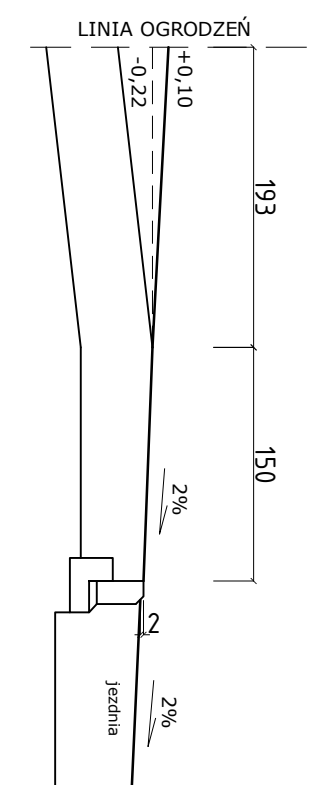
### UWAGA:

Na szerokości zjazdu należy zastosować krawężniki najazdowe o wym.: 15x22x100 oraz po obydwu stronach na skosach krawężniki przejściowe z wymiarów 15x30x100 na 15x22x100

## Przekrój poprzeczny zjazdu.



## Profil zjazdu



## PROJEKT WYKONAWCZY drogi dojazdowej do bazy wioślarskiej i ekologicznej mini przystani żeglarskiej w Iławie

na działkach nr.: 2-172/7; 2-172/13; 2-220

**TOM V**  
PROJEKT  
DROGI

zeszyt 1

branża drogowa

Investor:



**GININA IŁAWSKA IŁAWA**  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 089/649 28 42,  
e-mail: [przetargi@ilawa.com.pl](mailto:przetargi@ilawa.com.pl)  
[www.ilawa-um.bip-um.pl](http://www.ilawa-um.bip-um.pl)

Jednostka projektowa: **AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O**



ul. Zamieniecka 48, 04-158 Warszawa  
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,  
e-mail: [apacad@pro.onet.pl](mailto:apacad@pro.onet.pl); [www.apacad.pl](http://www.apacad.pl)

Projektanci: mgr inż. Adam Sadowski KL-100/86

Główny projektant: arch. Krzysztof Popiński St-56/84

Opracowanie

Rysunek:  
Numer rysunku:

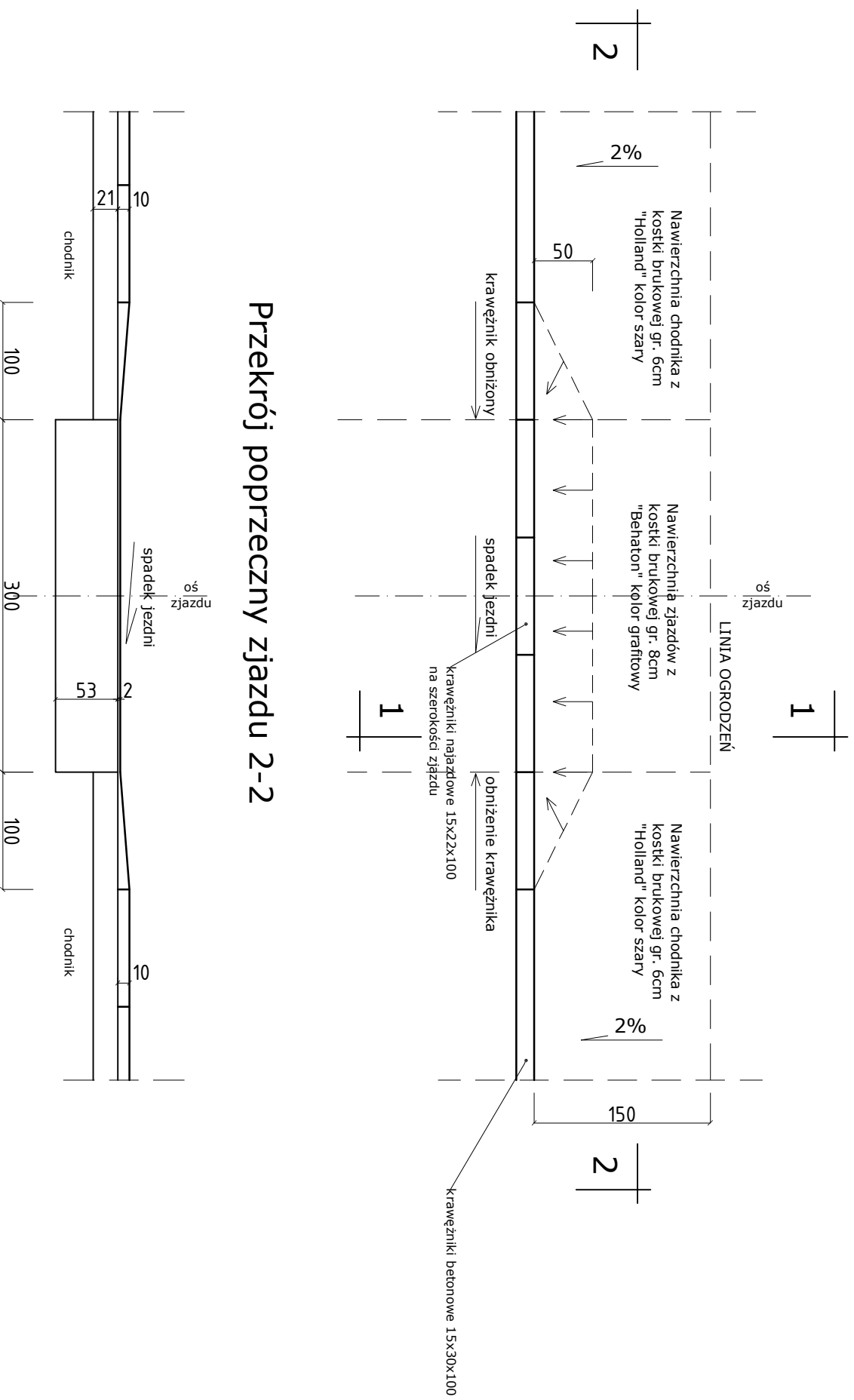
Nazwa rysunku:  
Zjazd do posesji  
Rzut zjazdu  
Przekrój poprzeczny zjazdu  
Profil zjazdu

8

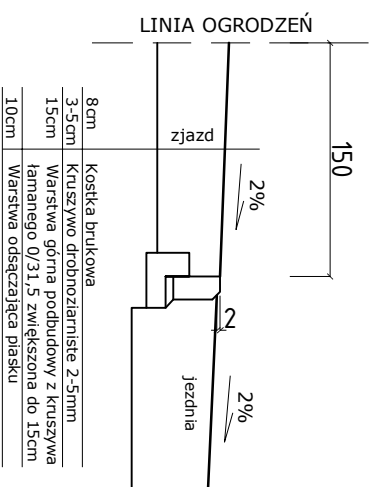
Skala: 1:50

styczeń 2009

## Rzut zjazdu. Skala 1:50



## Przekrój poprzeczny zjazdu 2-2



## Profil zjazdu 1-1

8cm	Kostka brukowa
3-5cm	Kruszywo drobnoziarniste 2-5mm
15cm	Warstwa obrna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 zwiększona do 15cm
10cm	Warstwa odsączająca płasku

**UWAGA:**

Na szerokości zjazdu należy zastosować krawężniki najazdowe o wym.: 15x22x100 oraz po obydwu stronach na skosach krawężniki przejściowe z wymiarów 15x30x100 na 15x22x100

## PROJEKT WYKONAWCZY drogi dojazdowej do bazy wioślarskiej i ekologicznej mini przystani żeglarskiej w Hławie

na działkach nr.: 2-172/7; 2-172/13; 2-220

**TOM V**  
PROJEKT  
DROGI

zeszyt 1

branża drogowa

**Investor:**  
**GMINA MIEJSKA KLAWA**  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Hława, tel. 089/649 28 42,  
e-mail: [przetargi@hlawa.com.pl](mailto:przetargi@hlawa.com.pl)  
[www.hlawka-um.bip-wm.pl](http://www.hlawka-um.bip-wm.pl)

**Jednostka projektowa: AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O**  
ul. Zamieniecka 48, 04-158 Warszawa  
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,  
e-mail: [apacad@pro.onet.pl](mailto:apacad@pro.onet.pl); [www.apacad.pl](http://www.apacad.pl)

**Projektanci:**  
mgr inż. Adam Sadowski KL-100/86

**Główny projektant:** arch. Krzysztof Popiński St-56/84

**Opracowanie**

**Rysunek:** Nazwa rysunku:  
Numer rysunku: Zjazd do ogrodków działkowych

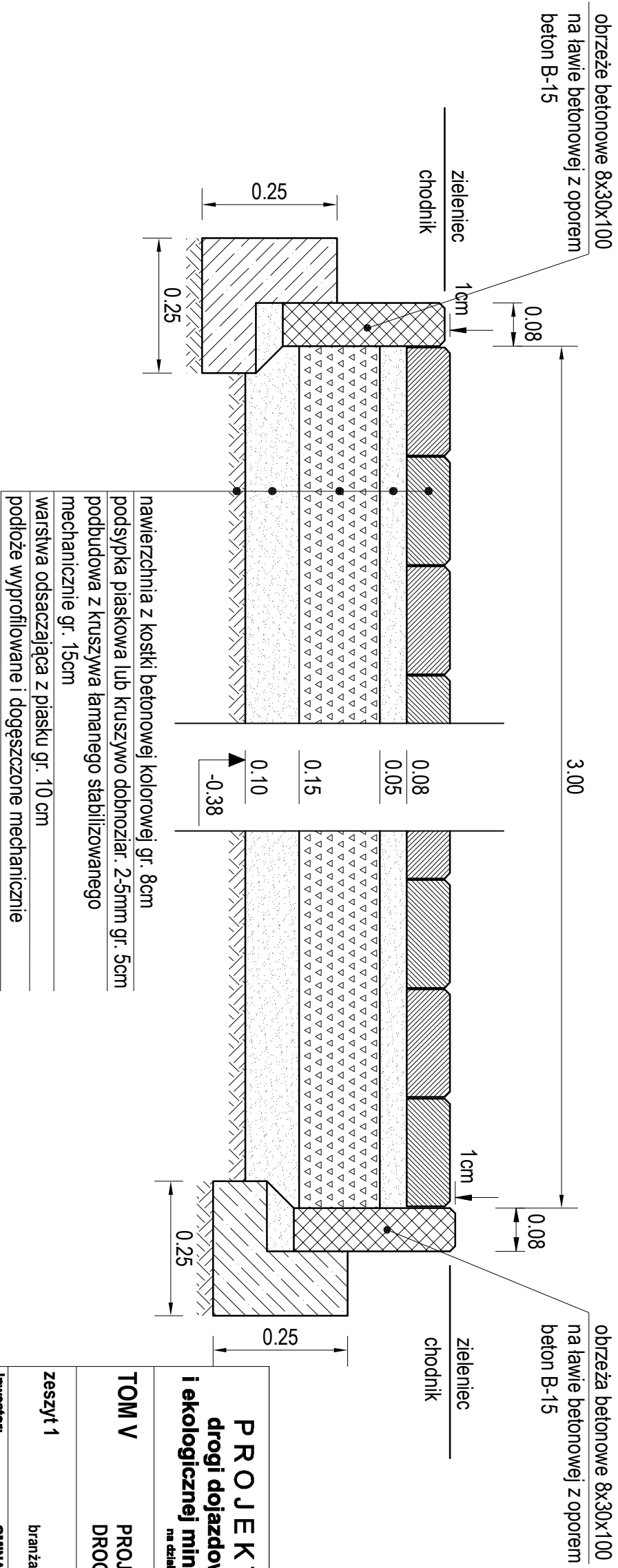
**9**  
Rzut zjazdu  
Przekrój poprzeczny zjazdu  
Profil zjazdu

Skala: 1:50

styczeń 2009

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU

## SKALA 1:10




**PROJEKT WYKONAWCZY**  
drogi dojazdowej do bazy wioślarskiej  
i ekologicznej mini przystani żeglarskiej w Iławie

na działkach nr : 2-172/7; 2-172/13; 2-220

**TOM V**  
PROJEKT  
DROGI

zeszyt 1  
branża drogowa

**Investor:**  
  
**GMINA MIEJSKA IŁAWA**  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 089/649 28 42,  
e-mail: [przetarg@ilawa.com.pl](mailto:przetarg@ilawa.com.pl)  
[www.ilawa-um.bip-wm.pl](http://www.ilawa-um.bip-wm.pl)

**Jednostka projektowa:** **AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O**  
  
ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa  
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,  
e-mail: [apacad@pro.onet.pl](mailto:apacad@pro.onet.pl); [www.apacad.pl](http://www.apacad.pl)

**Projektanci:** mgr inż. Adam Sadowski KL-100/86

**Główny projektant:** arch. Krzysztof Popiński St-56/84

**Opracowanie**

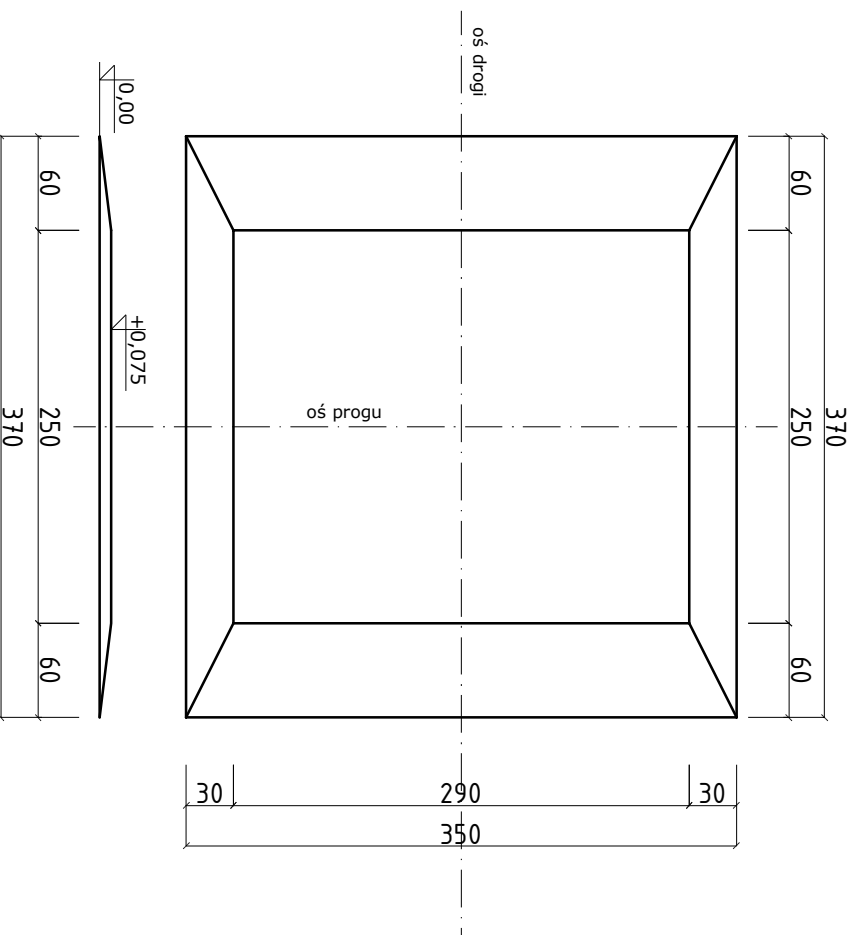
**Rysunek:** Nazwa rysunku: Przecrój konstrukcyjny zjazdów

Numer rysunku: 10

Skala: 1:10      stycznia 2009

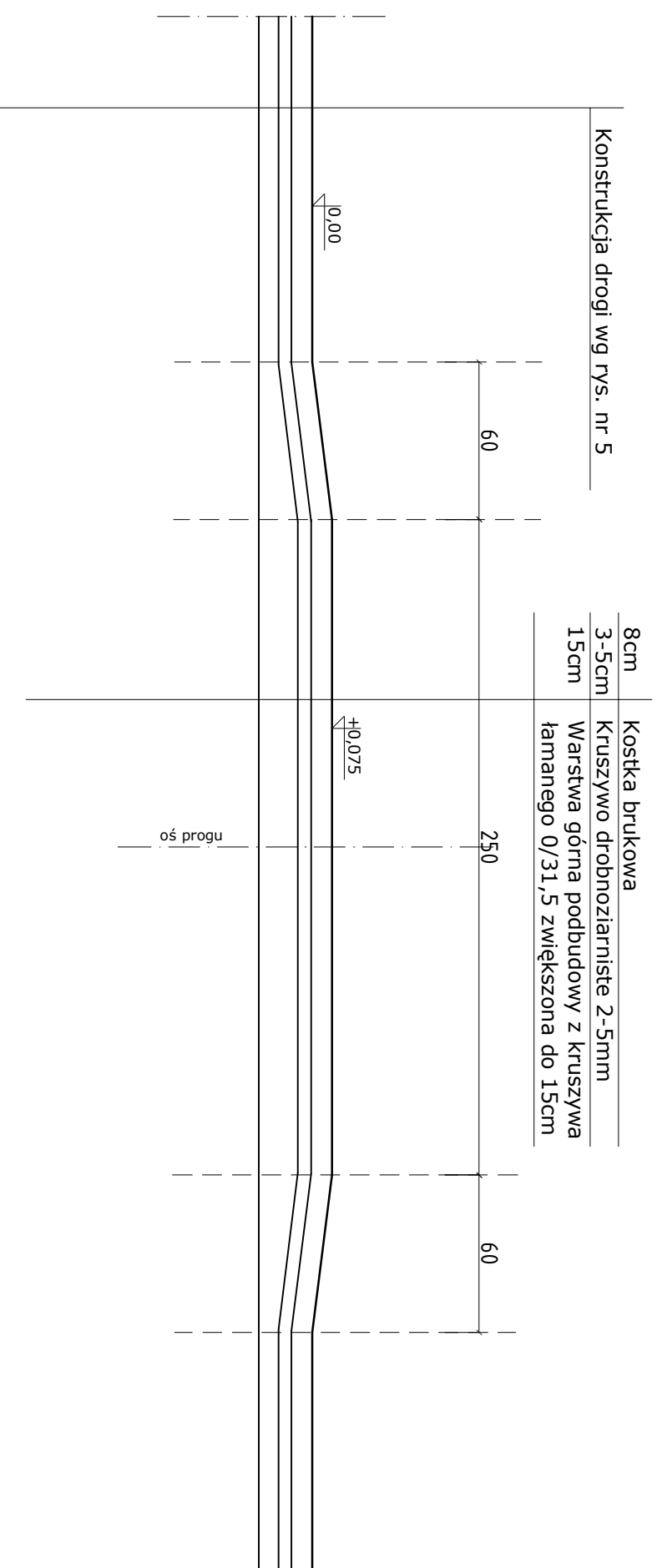
Nawierzchnie zjazdu na szerokości chodnika połączyć z chodnikiem bez obrzeży

## Schemat progu. Skala 1:50



Progi zwalniające wyspowe  
w km 0+082; 0+206, 0+322

## Konstrukcja progu. Skala 1:25



## PROJEKT WYKONAWCZY drogi dojazdowej do bazy wioślarskiej i ekologicznej mini przystani żeglarskiej w Iławie

na działkach nr : 2-172/7; 2-172/13; 2-220

**TOM V**  
PROJEKT  
DROGI

zeszyt 1

branża drogową



**Investor:**  
**GININA MIEJSKA IŁAWA**  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 089/649 28 42,  
e-mail: [przetargi@ilawa.com.pl](mailto:przetargi@ilawa.com.pl)  
[www.ilawa-um.bip-wm.pl](http://www.ilawa-um.bip-wm.pl)

**Jednostka projektowa:** **AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.**  
ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa  
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,  
e-mail: [apacad@pro.onet.pl](mailto:apacad@pro.onet.pl); [www.apacad.pl](http://www.apacad.pl)



**Projektanci:** mgr inż. Adam Sadowski KL-100/86

**Główny projektant:** arch. Krzysztof Popiński St-56/84

**Opracowanie**

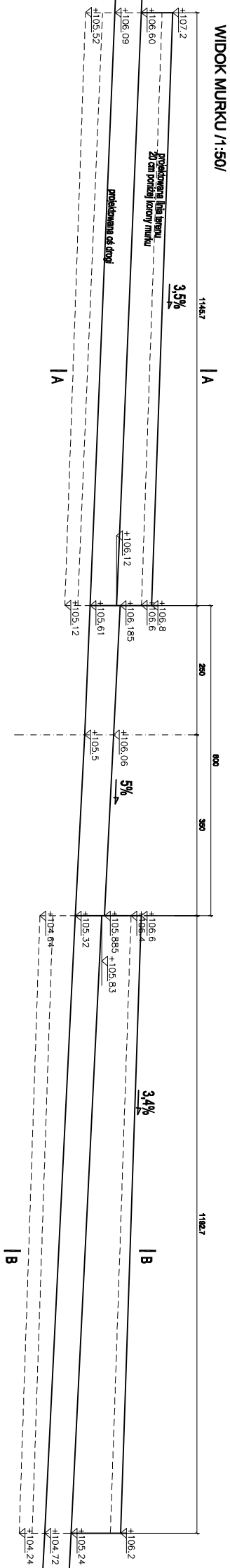
**Rysunek:**  
Numer rysunku:

Nazwa rysunku:  
Próg zwalniający  
Schemat i konstrukcja progu

11

Skala: 1:50, 1:25

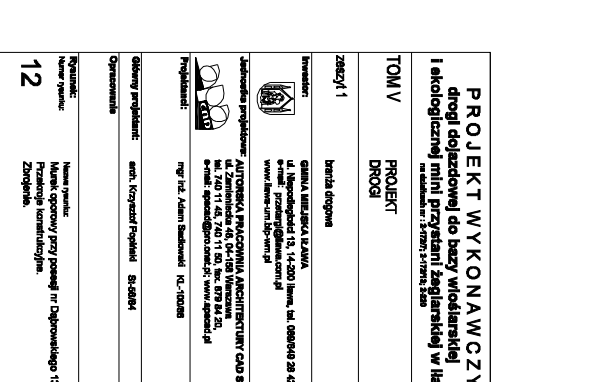
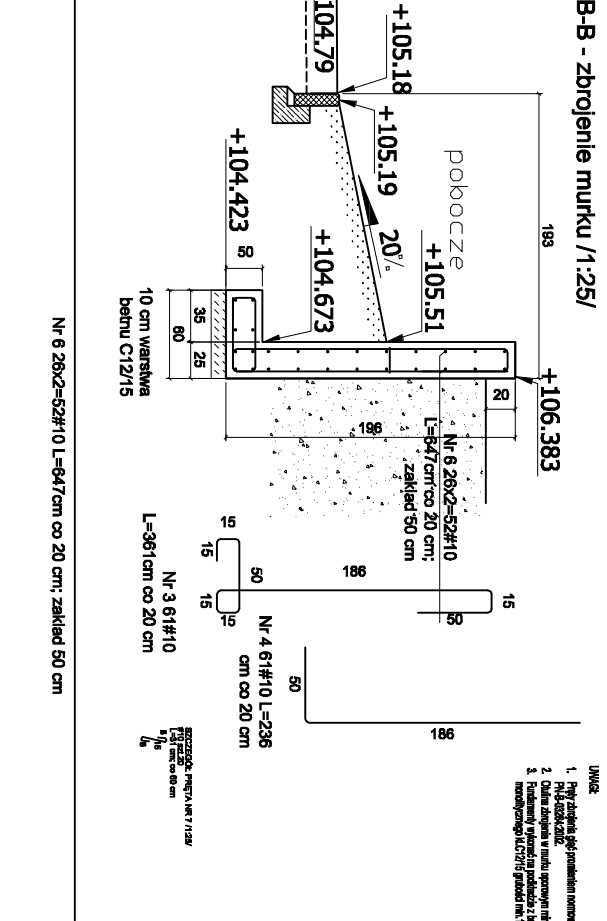
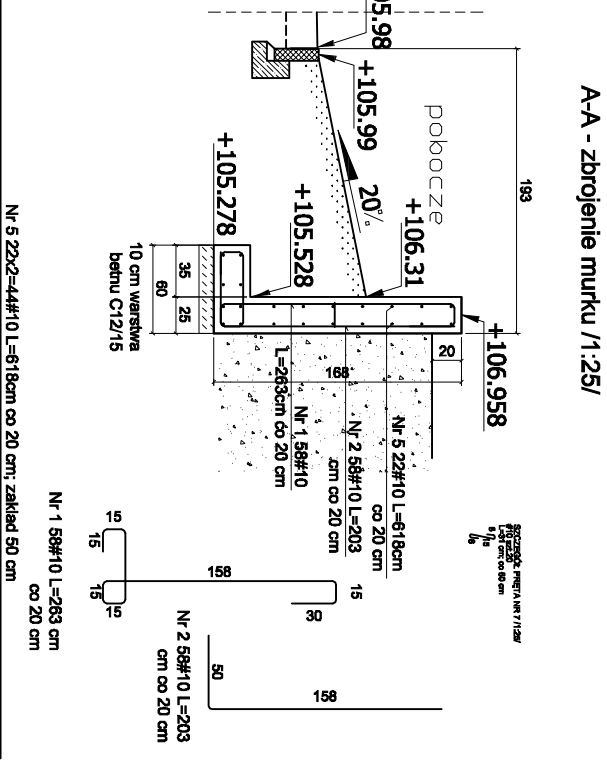
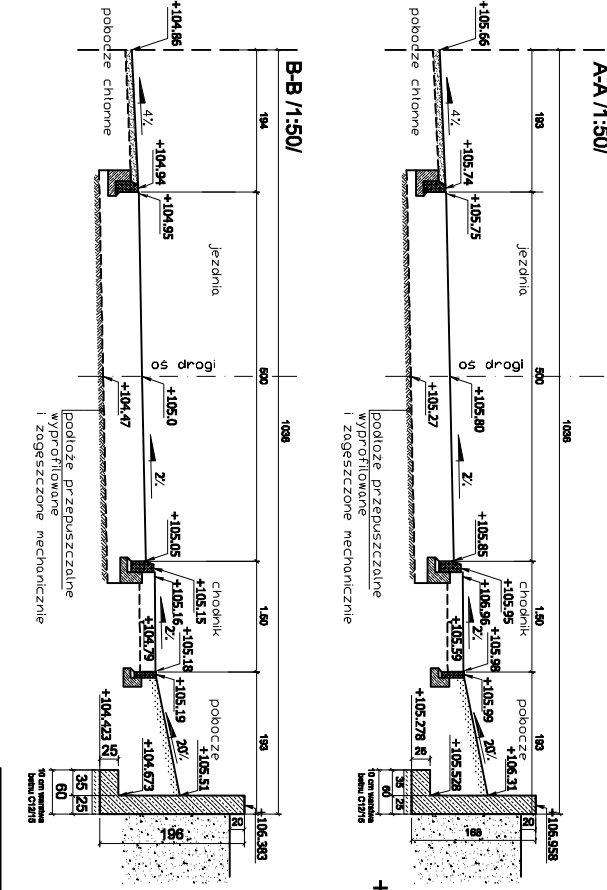
styczeń 2009



**ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ**

NUMER REKONSTRUKCYJNY	NUMER REKONSTRUKCYJNY	WYKONAWCA	WYKONAWCA	WYKONAWCA
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
36	37	38	39	40
41	42	43	44	45
46	47	48	49	50
51	52	53	54	55
56	57	58	59	60
61	62	63	64	65
66	67	68	69	70
71	72	73	74	75
76	77	78	79	80
81	82	83	84	85
86	87	88	89	90
91	92	93	94	95
96	97	98	99	100

REKONSTRUKCYJNY # 44/10/10  
# 44/10/10



WIDOK MURKU 1:50/

A-A - zbrojenie murku 1:25/

B-B - zbrojenie murku 1:25/

Nr 5 22#10 L=618cm co 20 cm; zakład 50 cm

Nr 1 58#10 L=203 cm co 20 cm

Nr 2 58#10 L=203 cm co 20 cm

Nr 6 28#10 L=947cm co 20 cm; zakład 50 cm

Nr 3 61#10 L=361cm co 20 cm

Nr 4 61#10 L=236 cm co 20 cm

1. Przygotowanie projektu konstrukcyjnego  
2. Przygotowanie projektu wykonawczego  
3. Wykonanie robót budowlanych  
4. Nadzór nad realizacją projektu

PROJEKT WYKONAWCZY  
drogi dojazdowej do bazy wioślarskiej  
i ekologicznej mini-przystani żeglarskiej w Warszawie

TOM V  
PROJEKT  
DROGI

zespół / 1  
bryła drogi

Wykonawca:  
GUSIA WARSZAWSKA S.A.  
ul. Miodowa 15, 00-480 Warszawa, tel. 022 649 20 42  
www.gusia.com.pl

Autorskie projekcje:  
AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITECTURALNA SP. z o.o.  
ul. Miodowa 15, 00-480 Warszawa, tel. 022 649 20 42  
e-mail: gpus@autorska.com.pl; www.autorska.pl

Projektant:  
mgr inż. Adam Sadowski tel. 022 649 20 42

Opracowanie:  
mgr inż. Krzysztof Pomykała B-00464

Skala: 1:50

12

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**drogi dojazdowej do bazy wioślarskiej**  
**i ekologicznej mini-przystani żeglarskiej w Mińsku**  
**na składowisku nr 1 w ul. Nabrowskiego, 2002**

**TOM V**  
**PROJEKT**  
**DRUGI**

Załącznik 1  
 Brzoza drogowa

WYKONAWCA:  
 STANISŁAW SZCZEPANOWSKI  
 ul. Międzyzdroje 13, 14-200 Mińsk, tel. 081 432 28 42,  
 e-mail: [przemyslaw.szczepanowski@wp.pl](mailto:przemyslaw.szczepanowski@wp.pl)  
[www.stanislaw-szczepanowski.pl](http://www.stanislaw-szczepanowski.pl)

Autorka projektu: **ATTONIKA INŻYNIERIA ARCHYTEKTURY CIAO SP. z o.o.**  
 ul. Żurawia 14, 14-200 Mińsk, tel. 081 432 28 42,  
 e-mail: [biuro@attonika.pl](mailto:biuro@attonika.pl), [www.attonika.pl](http://www.attonika.pl)

Projektant:  
 mgr inż. Adam Sidorowicz K2.00208

Opisany projektant: inż. Krzysztof Papiński SI 9084

Opisany obiekt:  
 Nazwa obiektu: Plan organizacyjny  
 Numer projektu: 13

Skala: 1:500 02.07.2022

