

DROMOS

PRACOWNIA
PROJEKTOWO-KONSULTINGOWA
DRÓG I MOSTÓW

Spółka z o.o.

10-059 Olsztyn

ul. Polna 1b/10

tel./fax 534-94-20

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I MIEJSC POSTOJOWYCH W OBRĘBIE ULICY BARLICKIEGO W IŁAWIE

Obiekt usytuowany jest na działkach: w m. Iława – obręb 3: 196/11, 196/8, 197/8, 210/4, 190/13

Inwestor: **Gmina Miejska Iława**

Obiekt: **ulica z infrastrukturą**

Projektant branży drogowej: **mgr inż. Krzysztof Kozak**
upr. bud. Nr 262/94/OL

Sprawdzający: **mgr inż. Mirosław Piotrowski**
upr. nr 134/90/OL

Projektant branży energetycznej: **inż. Tomasz Kraweć**
upr. nr WAM/0065/PWOE/06

Sprawdzający branży energetycznej: **mgr inż. Krzysztof Nakonieczny**
upr. nr 08/01/OL

Projektant branży sanitarnej – **mgr inż. Tomasz Łapuć**
upr. bud. nr 4/00/OL

Sprawdzający branży sanitarnej – **mgr inż. Bartosz Szewczyk**
upr. bud. nr WAM /0023/POOS/08

Projektant branży telekomunikacyjnej: **mgr Arkadiusz Wiszniewski**
upr. bud. nr WAM /0149/ZOOT/05

Sprawdzający branży telekomunikacyjnej: **mgr inż. Daniel Świeciak**
upr. bud. nr WAM/0083/POOT/07

Olsztyn, kwiecień 2010r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że:

Projekt budowlany na budowę miejsc postojowych i drogi dojazdowej w obrębie ulicy Barlickiego w Iławie

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant branży drogowej: **mgr inż. Krzysztof Kozak**
upr. bud. Nr 262/94/OL

Sprawdzający branży drogowej: **mgr inż. Mirosław Piotrowski**
upr. nr 134/90/OL

Projektant branży energetycznej: **inż. Tomasz Kraweć**
upr. nr WAM/0065/PWOE/06

Sprawdzający branży energetycznej: **mgr inż. Krzysztof Nakonieczny**
upr. nr 08/01/OL

Projektant branży sanitarnej – **mgr inż. Tomasz Łapuć**
upr. bud. nr 4/00/OL

Sprawdzający branży sanitarnej – **mgr inż. Bartosz Szewczyk**
upr. bud. nr WAM /0023/POOS/08

Projektant branży telekomunikacyjnej: **mgr Arkadiusz Wiszniewski**
upr. bud. nr WAM /0149/ZOOT/05

Sprawdzający branży telekomunikacyjnej: **mgr inż. Daniel Świeciak**
upr. bud. nr WAM/0083/POOT/07

Olsztyn, kwiecień 2010r.



WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz inżynierów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Pannę BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI
inżynierowi inżynierowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0023/POOS/08

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wyrażono na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Andrzej Siastrowski
- mgr inż. Janusz Palczowski
- mgr inż. Sylwester Baerkiński

Za zgodność z protokołem
dn. _____

WAM 0111 B



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 27 sierpnia 2009
(data)

Zaświadczenie nr 3147 / 2009

Pan/Pani **Bartosz Szewczyk**

miejsce zamieszkania **ul. Kołobrzaska 25/68**
10-431 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko - Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym WAM / **IS/0224/07**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-09-01** do dnia **2010-08-31**

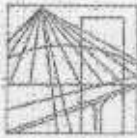
PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Błotnicki

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1984 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 158 poz. 1118 z zm.)

Za zgodności z oryginałem

dn. _____ podpis _____



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/125/05

Olsztyn, dnia 20 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 12 pkt 1, § 22 ust. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu Arkadiuszowi Wiszniewskiemu
technikowi telekomunikacji
ur. 05 lutego 1975 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0149/ZOOT/05

**DO PROJEKTOWANIA
W OGRANICZONYM ZAKRESIE**

II stopnia

**w specjalności telekomunikacyjnej
w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Poniesienie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane -- podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Za zgodność z oryginałem

dn. _____ 2005 r.

Pan Arkadiusz Wiszniewski upoważniony jest :

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w ograniczonym zakresie II stopnia do:
 - a) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II. Zgodnie z § 22 ust. 3 pkt 1 i 2 wymienionego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie :
 - 1) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak : linie, instalacje i urządzenia liniowe,
 - 2) telekomunikacji przewodowej – w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak urządzenia stacyjne.

Otrzymuje:

1. Pan Arkadiusz Wiszniewski
10-606 Olsztyn, ul. Obrońców 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/n

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

Za zgodność z _____
dn. _____



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 26 lutego 2010
(data)

Zaświadczenie nr 1132/2010

Pan/Pani **Arkadiusz Wiszniewski**

miejsce zamieszkania **ul. Obrońców 1**
10-606 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym WAM / **BT/0046/06**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-04-01** do dnia **2011-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

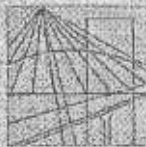
mgr inż. **Zdzisław Binarowski**

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Za zgodność z oryginałem

dn. _____ podpis _____

WAM/IBP
10-632 Olsztyn, pl. Kosciuszki 10/10
ul./fax. (089) 527-79 07
Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-832 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.), § 11 ust. 1 pkt 3, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu DANIEŁOWI SWIECIAKOWI
magistrowi inżynierowi elektroniki i telekomunikacji
ur. dnia 31 października 1978 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0083/POOT/07

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrótce decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Andrzej Stasiowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Sylwester Raczkiewicz

Za zgodność z oryginałem
dn. _____

Pan Daniel Świeciak upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i § 22 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

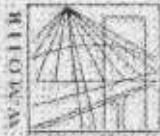
Otrzymuje:

1. Pan Daniel Świeciak
10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 3/8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KVALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Za zgodność z oryginałem
dn. _____
Majis *[signature]*



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn

18 stycznia 2010

(data)

Zaświadczenie nr 495 / 2010

Pan/Pani **Daniel Świeciak**

miejsce zamieszkania **ul. Pana Tadeusza 3/8**
10-461 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BT/0026/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-02-01** do dnia **2011-01-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Elcner

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tj. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Za zgodność z oryginałem
dn. _____

URZĄD WOJEWODZKI w Olsztynie Olsztyn dnia 25.11.1994 r.

Nr 262/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1, § 7 i § 19 ust.1 pkt 3 lit. b

zporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978 r. w sprawie

pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (z późn. zmian) stwierdza się, że

obywatel/ka Krzysztof Zbigniew K o z a k

inżynier budownictwa

uzyskany(a) dnia 5 sierpnia 1960 r. w Polichnie

na przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

z dziedziny dróg

(specjalizacja zawodowa)

Forma B-cz. z. 2530, n. 1000

Za zgodność z oryginałem dn. podpis [signature]

P a n Krzysztof Zbigniew Kozak upoważniony jest do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano.
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Z ep. WOJEWODY
inż. Jacek Holcowski
Z-5
Wydział Inżynierii i Techniki
i Środowiska

Za zgodność z oryginałem
dn. _____ podpis *[Signature]*



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 8 stycznia 2010
(data)

Zaświadczenie nr 304 / 2010

Pan/Pani **Krzysztof Kozak**

miejsce zamieszkania **ul.Rolna 88**

10-805 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/1249/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Bihartowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Za zgodność z oryginałem
dn. _____

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
0514342

Olsztyn, dnia 1990-08-14.

Nr 134/90/OI

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2,
§ 7 i § 13 ust. 1 pkt 3

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel/ka: Mirosław PIOTROWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony/a, dnia 21 stycznia 1960 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem

dn. _____

Obywatel Mirosław Piotrowski jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

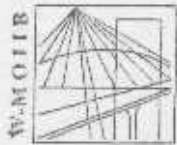


[Handwritten signature]

Pobrano opłatę skarbową
w wys. 3000.- zł.

Za zgodność z oryginałem

dn. _____ podpis *[Handwritten signature]*



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 14 grudnia 2009
(date)

Zaświadczenie nr 4488 / 2009

Pan/Pani **Mirosław Piotrowski**

miejsce zamieszkania **ul. Gębika 81/3**

10-691 Olsztyn

jest członkiem **Warmińsko – Mazurskiej**

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym **WAM / BD/2068/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

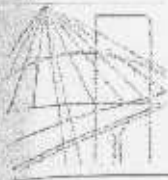
od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Elnowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1115 z zm.)

Za zgodności z oryginałem
dn. _____
[Signature]



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
 10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/56/06

Olsztyn, dnia 12 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /Lj. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu TOMASZOWI PIOTROWI KRAWEĆ
 inżynierowi elektrotechniki
 ur. dnia 16 stycznia 1964 r. w Ławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 Nr ewid. WAM/0065/PWOE/06

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej
 w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

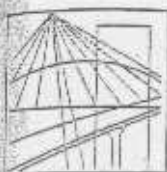
1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Za zgodność z oryginałem

dn. _____

Za zgodność z oryginałem

Tomasz Krawiec



Olsztyn 14 lipca 2009
(data)

Zaświadczenie nr 2670 / 2009

Pan/Pani **Tomasz Kraweć**

miejsce zamieszkania **ul. Smolki 17**
14-202 Iława

jest członkiem **Warmińsko - Mazurskiej**

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym WAM / IE/0177/06

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-08-01** do dnia **2010-07-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Za zgodność z oryginałem

do. *[Signature]*

Za zgodność z oryginałem

[Signature]
Tomasz Kraweć

Olsztyn, 9 stycznia 2001 r.

GPBK.II.7131/1/01

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Akt Jedności Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126/ oraz § 4 ust.2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/, dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

Pan KRZYSZTOF KONRAD NAKONIECZNY
magister inżynier elektryk
ur. 10 listopada 1956 r. w Lublinie

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 08/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

Otrzymuje:

1. Pan Krzysztof Konrad Nakonieczny
10-675 Olsztyn
ul. Wengris 9
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
3. a/a



Z up. *[Signature]* WOJEWODY
Wojewódzki Urząd Nadzoru Budowlanego
Biuro ds. Licencjon. Architektury
Strukturalnej i Komunikacji

Za zgodność z oryginałem
dn. _____ *[Signature]*



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 8 grudnia 2009
(data)

Zaświadczenie nr 4337 / 2009

Pan/Pani **Krzysztof Nakonieczny**

miejsce zamieszkania **ul. Wengris 9**
10-675 Olsztyn

jest członkiem **Warmińsko - Mazurskiej**

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / IE/1801/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
Dz. U. z 2006 r. Nr 458

Za zgodność z oryginałem

dn. _____

Olsztyn, 05 kwietnia 2000 r.

GPBK.II.7132/91/00

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. z 1994 r. Nr 89, poz.414 z późn.zmian/ oraz § 4 ust.2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/, dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

Pan **TOMASZ ALEKSANDER ŁAPUĆ**
magister inżynier inżynierii środowiska
ur. 14 września 1962 r. w Ifawie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 4/00/OL

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEN

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Aleksander Łapuć
10-691 Olsztyn
ul. Gębika 15/8
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Wojewody
Dyrektor Wydziału
Inspekcji Technicznej, Architektury,
Budownictwa i Komunikacji

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Za zgodność z oryginałem

dn. _____

W.M.O.I.I.B



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn

15 grudnia 2009

(data)

Zaświadczenie nr 4674 / 2009

Pan/Pani **Tomasz Łapuć**

miejsce zamieszkania **ul. Kanarkowa 22**
11-041 Olsztyn

jest członkiem **Warmińsko – Mazurskiej**

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym **WAM / IS/1509/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binczyński

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tj. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Za zgodność z oryginałem

dn. _____

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
10-512 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1
tel./fax (089) 527 72 02



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSDA/INN/600/494/08
MYY

Warszawa, 2008-08-06

DECYZJA

Na podstawie art. 86a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity, Dz. U. z 2006 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

BARTOSZ SZEWCZYK
magister inżynier inżynier środowiska

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 04.06.2008 r. znak WAM/OKK/U/62/08

nr ewidencyjny WAM/023/POCS/08

do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2590/08/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości zadania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o prawomocne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Szewczyk
ul. Kołobrzewska 25/68
10-431 Olsztyn
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. as



W upoważnieniu
GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO
BIURO WSPOMAGANIA I ASYSTENTA ADMINISTRACYJNEGO
[Signature]
Barbara Łasicka

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Za zgodność z oryginałem
do. _____ *[Signature]*

OPIS TECHNICZNY

do projektu planu zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na budowie drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w Iławie

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa nr PIM.3421-32/2009 z dnia 09.11.2009r. zawarta pomiędzy Gminą Miejską Iława a Pracownią Projektowo-Konsultingową Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o.. na wykonanie projektu budowlanego drogi do terenów na zapleczu ul. Barlickiego wraz z budową parkingu (od ulicy Barlickiego do drogi – łącznika obwodnicy północnej z ul. Barlickiego).

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dokumentacja Technicznych Badań Podłoża Gruntowego wykonana przez Usługi Geotechniczne mgr Michał d'Obyrn
- Wyciąg z projektu budowlanego na budowę północnej obwodnicy miasta,
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 wykonana dla terenu opracowania
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr OŚ.7624/38-4/09 z dnia 4 grudnia 2009r.
- Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nr WGN 7442-57/2010

3. Stan istniejący

W stanie istniejącym teren , na którym projektowana jest droga dojazdowa i parking stanowią nieużytki oraz teren po dawnym zbiorniku wodnym, zasypany i stanowiący naturalne wysypisko śmieci. Od strony wschodniej droga dojazdowa przebiega po terenie nieużytku rolnego i przebiega na tyłach zabudowań gospodarczych należących do budynków jednorodzinnych przy ulicy Barlickiego.

Teren parkingu usytuowany jest częściowo (w części zachodniej) na terenie dawnego zbiornika wodnego, zasypanego a częściowo w po wschodniej stronie na nieużytku porośniętym krzakami. Od strony zachodniej dojazd do parkingu stanowi nieutwardzona ulicy wzdłuż zabudowy szeregowej o szerokości 4,0-4,50m.

W rejonie budowanego dojazdu (na wysokości zabudowy szeregowej) występują następujące urządzenia obce:

- sieci telekomunikacyjne,
- kable energetyczne,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieci wodociągowe.
- sieci gazowe

Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych wierceń w podłożu stwierdzono zróżnicowaną budowę geologiczną – osady holoceni i plejstoceni.

Holocen reprezentują nasypy piaszczyste i piaszczysto-gliniaste z domieszką gruzu oraz lokalnie występujące w rejonie dawnego zbiornika wodnego osady bagienne-jeziorne – namuły organiczne i torfy.

Plejstocen reprezentowany jest przez piaski wodno-lodowcowe na glinach zwałowych.

Wodę podziemną o charakterze wody gruntowej stwierdzono tylko w najgłębszych otworach wykonanych na terenie po dawnym zbiorniku wodnym. Poziom wodonośny tworzą piaski wodnolodowcowe występujące poniżej dawnego dna zbiornika.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że najbardziej skomplikowana sytuacja pod względem geotechnicznym występuje na zachodniej części parkingu na terenie dawnego zbiornika wodnego. Sytuacja ta spowodowana jest obecnością w podłożu gruntów słabonośnych (nasypów) i nienośnych (gruntów organicznych).

Na tej części parkingu konieczna będzie wymiana tych gruntów aż do stropu warstwy nośnej. W zachodniej części parkingu warunki posadowienia są bardziej korzystne. Powierzchniową warstwę nasypów należy dogęścić lub wymienić w razie braku możliwości zagęszczenia lub odziarnić grunt rodzimy i wtedy dogęścić.

Drogi dojazdowe od strony wschodniej i zachodniej są korzystne i pozwalają na ułożenie projektowanych nawierzchni. W podłożu występują piaski średniozagęszczone na glinie zwałowej.

4. Stan projektowany

Przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę drogi dojazdowej o szerokości 6,0m od strony projektowanego łącznika pomiędzy obwodnicą a ulicą Barlickiego,
- przebudowę drogi dojazdowej jako ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż zabudowy szeregowej
- budowę parkingu dla samochodów osobowych,
- budowę chodników i dojść dla pieszych pomiędzy obwodnicą a ulicą Barlickiego,
- budowę odwodnienia, kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia drogi dojazdowej i parkingu,
- przebudowę kolizji z siecią telekomunikacyjną

Podstawowe parametry projektowe:

- droga dojazdowa klasy D
- kategoria ruchu – KR2
- kategoria podłoża – G3
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczających – 13,50m
- szerokość nawierzchni ulicy – 6,00m
- chodniki obu lub jednostronne o szerokości 2,00m

Dojazd w obrębie zabudowy szeregowej, ze względu na ograniczenia terenowe projektowany jest jako ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,0m do połączenia z projektowanym parkingiem.

Konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej, ciągu pieszo-jezdnego i dróg manewrowych w obrębie parkingu:

- kostka betonowa 8 cm – szara
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.– 25 cm
- warstwa odsączająca z pospółki – 30 cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych dla samochodów osobowych:

- kostka betonowa 8 cm – szara
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20 cm
- warstwa odsączająca grub. 30 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa 8 cm – szara
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15 cm
- warstwa odsączająca grub. 20 cm

Konstrukcja chodników i dojeżdżalnic dla pieszych:

- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 12 cm
- podsypka piaskowa – 10 cm

Zastosowano krawężniki betonowe 15x30. Na odcinku ulicy o szerokości 6,0m – wystające (12cm); na odcinku ciągu pieszo-jezdnego, zjazdów i miejsc postojowych – zaniżone (3cm).

4.1. Kanalizacja deszczowa

Obecnie teren pod planowaną inwestycję jest w dużej części niezagospodarowany, a częściowo stanowi dojazd domów mieszkalnych.

Projektuje się odwodnienie powierzchni jezdni oraz chodników za pomocą wpustów ulicznych ściekowych pełnych klasy D400 oraz krawężnikowych klasy C250 zgodnie z częścią graficzną opracowania z odprowadzeniem do studni zbiorczych. Odprowadzenie wód przewidziano do projektowanej sieci kanalizacyjnej w łączniku pomiędzy ul. Północną, a ul. Barlickiego.

Obliczenie ilości wód opadowych

$$Q = F \times a \times q$$

F – powierzchnia zlewni

a – współczynnik spływu

q – intensywność deszczu miarodajnego = 130 dm³/sek×ha czas występowania raz na 5 lat.

Maksymalny	Qmax	q	F	ψ
	l/s	l/s*ha	ha	
Jezdnia+ chodnik	34,3	130	0,293	0,9
Zieleń	2,0	130	0,157	0,1
SUMA	36,3		0,450	

Nominalny	Qnom	q	F	ψ
	l/s	l/s*ha	ha	
Jezdnia+ chodnik	4,0	15	0,293	0,9
Zieleń	0,2	15	0,157	0,1
SUMA	4,0		0,450	

4.2. Kanalizacja deszczowa i sieć wodociągowa

W ramach inwestycji projektowane jest doprowadzenie dla przyszłej zabudowy sieci kanalizacji sanitarnej w celu odebrania ścieków bytowo-gospodarczych oraz odcinka sieci wodociągowej dla zapewnienia dostaw wody oraz zabezpieczenia ppoż.

- sieć kanalizacji sanitarnej

Sieć i przyłącza wykonać z rur kanalizacyjnych z PP dwuściennych klasy T o sztywności pierścieniowej SN 8 kN/m² i średnicy 200 mm. Studzienki rewizyjne wykonać z kręgów betonowych d=1,2 m oraz d=1,0 z włazami okrągłymi żeliwnymi z zamknięciem klasy D400 zamontowane na betonowych pierścieniach dystansowych.

Podłączyć sieć kanalizacyjną do projektowanej studzienki.

Przejścia rur przez ściany studzienek wykonać w tulejach krótkich szczelnych d=200.

Kręgi betonowe studni należy zabezpieczyć antykorozyjnie od zewnątrz środkami bitumicznymi zgodnie z norma PN-B-10260 Izolacje bitumiczne. Wymagania i badania przy odbiorze.

- sieć wodociągowa

Do wykonania sieci stosować rury PE100 SDR 17 PN10. Włączenie do sieci projektowanej PE110 w łączniku do ul. Barlickiego wykonać za pomocą trójnika z odcięciem zasuwy zgodnie ze schematem węzła W1.

W celu zapewnienia wody do celów ppoż. zastosować hydrant nadziemny DN80 z zabezpieczeniem przed złamaniem i możliwością całkowitego opróżnienia kolumny z wody zgodnie ze schematem węzła W2. Na przejściach przez jezdnię oraz wjazdy z nawierzchni

nierozbieralnych zastosować stalowe rury ochronne. Rury przewodowe wprowadzać do rury ochronnej z zastosowaniem płóz dystansowych o odpowiedniej wysokości.

Przed zasypaniem wykopów poszczególne odcinki sieci i przyłączy należy poddać próbie hydraulicznej na ciśnienie zgodnie z normą PN-81/B-10725 oraz BN-82/9192-06. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku próby szczelności rurociągi należy poddać dezynfekcji i płukaniu wodą celem uzyskania pozytywnego wyniku analizy bakteriologicznej.

4.3. Oświetlenie ulic i parkingu

Projekt określa budowę oświetlenia drogowego na odcinku ulicy dojazdowej do parkingu i parkingu dla samochodów osobowych. Obwód oświetleniowy zasilany jest ze stacji transf. Iława Dąbrowskiego II T-0226 kablem YAKY 4x50mm² do szafy SOU – 3 nr 1. Z szafy SOU – 3 nr 1 wyprowadzone są trzy obwody oświetleniowe: 1.1, 1.2, 1.3, które zasilają obwodnicę północną wraz z nowo projektowanym rondem. Rozbudowie podlega obwód nr 1.2 od istniejącego słupa nr 7/3.

W związku z potrzebą rozbudowy oświetlenia ulicznego należy wybudować linię oświetlenia ulicznego od istniejącej lampy nr 7/3 kablem YAKY 4x25mm² o łącznej długości 314/364m – rys. 1. Rozbudowę obwodu nr 1.2 wykonać należy w ramach istniejącej mocy określonej w warunkach przyłączenia wydanymi dla oświetlenia ulicznego obwodnicy północnej w Iławie nrR7/RTP/RJ/2507/2004. Na obw. 1.2 w szafie oświetleniowej SOU – 3 nr 1 należy wymienić zabezpieczenie na S 311 B25.

Oświetlenie uliczne projektuje się na bazie słupów z tworzywa sztucznego.

Kable zasilające należy wprowadzić przelotowo na tabliczki zaciskowo – bezpiecznikowe z gniazdami bezpiecznikowymi znajdującymi się we wnękach latarni. Każda z opraw powinna być wyposażona w zabezpieczenie typu Bi Wts – 6A.

4.4. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

W celu zlikwidowania kolizji istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy od istniejącej studni kablowej typu SK2 zlokalizowanej przy ul. Barlickiego 4 w kierunku uliczki osiedlowej wybudować nowy ciąg kanalizacji kablowej jednootworowej.

Przejście pod drogą od w/w studni do istniejącej studni typu SK1 zlokalizowanej przy budynku nr 1, ze względu na brak miejsca do wykonania przecisku wykonać wykopem otwartym przy połówkowym rozebraniu nawierzchni. Po zakończonych pracach grunt odpowiednio zagęścić i doprowadzić do stanu pierwotnego z odtworzeniem nawierzchni.

Całość kanalizacji kablowej należy, ze względu na jej lokalizację pod ciągiem pieszo-jezdnym wykonać z rur grubościennych typu RHDPE 110/6,3. Na załamaniach i skrzyżowaniach

kanalizacji z przyłączami abonenckimi należy umiejscowić studnie kablowe typu SK1 z pokrywami typu ciężkiego (wzmocnionego).

Do zaprojektowanej kanalizacji kablowej należy przełożyć kolidujące kable ziemne typu XzTKMXpw 10x4x0,5, 5x2x0,5.

Kable 20 parowe zastąpić kablem typu XzTKMXpw 25x4x0,5, który należy zakończyć zespołem łączówek typu Krone 10x2 w nowo projektowanym słupku kablowym 50p.

Kable abonenckie 5 parowe wyprowadzić ze słupka kablowego i wciągnąć do kanalizacji. Następnie połączyć z istniejącymi kablami za pomocą złączy przelotowych w projektowanych studniach kablowych.

Kolidujący kabel typu XzTKMXpw 3x2x0,5 z miejscami parkingowymi, przebudować poza obrys parkingów wykonując wstawki kablowej kablem tego samego typu i złączy równoległych.

Kabel pod drogą zabezpieczyć rurą grubościenną typu RHDPE110/6,3.

Po wykonanej przebudowie, na kablach należy przeprowadzić niezbędne pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych. Natomiast kable nieczynne usunąć i przekazać protokolarnie operatorowi sieci.

5. Powierzchnia i długość obiektów

5.1. Roboty drogowe

- nawierzchnia z kostki bet. 8cm – drogi dojazdowe - 1765,0 m²
- nawierzchnia z kostki bet. 8 cm – miejsca postojowe – 594,5 m²
- nawierzchnia z kostki bet. 8 cm – zjazdy – 96,0 m²
- chodniki - 731,0 m²
- krawężniki betonowe - 809,5,0m

5.2. Kanalizacja deszczowa

Kanały z rur PP SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m	37,70
Kanały z rur PP SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	36,70
Kanały z rur PP SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm	m	97,50
Kanały z rur PP SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m	74,00
Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud.	2,00
Studnie PP o śr.1000 mm z osadnikiem	szt.	5,00
Studzienki ściekowe uliczne PP o śr.600 mm z osadnikiem bez syfonu - kratki pełne	szt.	2,00
Studzienki ściekowe uliczne PP o śr.600 mm z osadnikiem bez syfonu - kratki krawężnikowe	szt.	8,00

5.3. Kanalizacja sanitarna

Kanały z rur PP SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	103,50
Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud.	4,00
Studnie PP o śr.1000 mm	szt.	3,00

5.4. Sieć wodociągowa

Sieci wodociągowe - rurociągi ciśnieniowe z rur PE o śr.zewnętrznej 90 mm	m	117,50
Montaż hydrantu ppoż. nadziemnego DN80 z kolanem stopowym, prostką dwukołnierzową i zasuwą	kpl.	1,00

5.5.. Oświetlenie drogi dojazdowej i parkingu

- kable YAKY 4x25mm² - 364,0m
- słupy oświetleniowe, wysięgniki i oprawy – 10 kpl szt

5.6. Sieć telekomunikacyjna

- studnia kablowa SK-2 – 4 szt
- kanalizacja kablowa z rur PCV – 72,0m

6. Zajętość terenu

Obiekt usytuowany jest na działkach: w m. Iława – obręb 3: 196/11, 196/8, 197/8, 210/4, 190/13

7. Uzgodnienia i opinie

- Urząd Miasta Iławy
- Iławskie Wodociągi
- Zakład Energetyczny SA w Olsztynie Rejon Iława
- Telekomunikacja Polska SA
- Pomorska Spółka Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
- Rzecznawca ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych

Opracował:
mgr inż. Krzysztof Kozak

Burmistrz Miasta
Iławy

Znak: PIM.73220-9.1/10

Iława, dn. 15.02.2010 r.

- z urzędu -

Informuję, iż zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Iławy, zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej Nr XVII/155/99 z dnia 29 grudnia 1999 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 87 poz. 1538 z dnia 31 grudnia 1999 r. oraz zmianą do planu zatwierdzoną uchwałą Rady Miejskiej Nr IX/91/2003 z dnia 22 maja 2003 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 93 poz. 1311, z dnia 30 czerwca 2003 r., działki nr **196/11**, **196/8** i **197/8** z **obrębem 3** zlokalizowane są na terenie zabudowy jednorodzinnej na działkach 400 do 1.200 m² (symbol T-13).

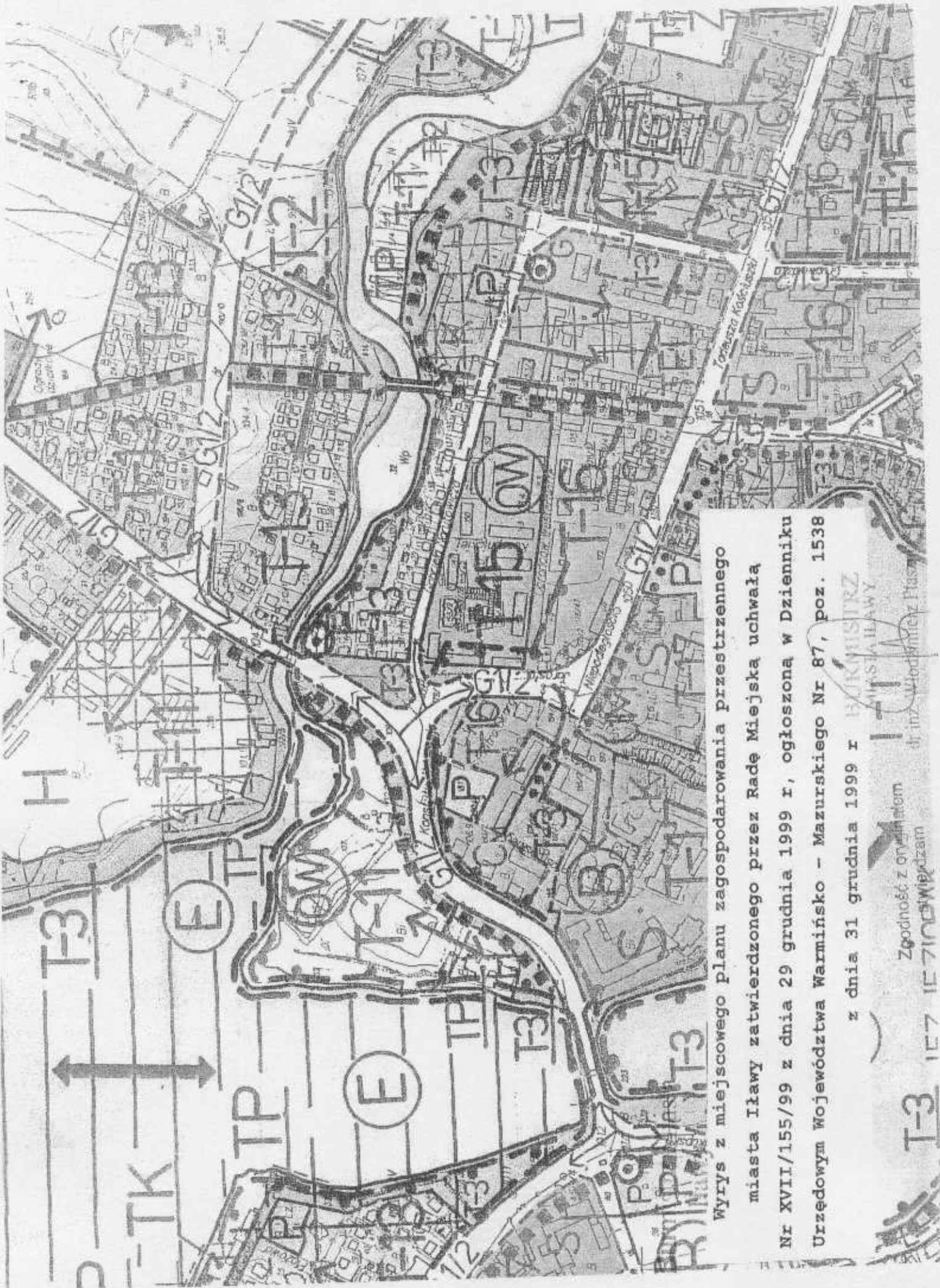
BURMISTRZ
MIASTA IŁAWY
dr inż. Włodzimierz Ptasznik

Załączniki:

- wypis i wyrys z planu

Za zgodność z oryginałem

dn. _____ podpis _____



Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

miasta Iławy zatwierdzonego przez Radę Miejską uchwałą

Nr XVII/155/99 z dnia 29 grudnia 1999 r., ogłoszoną w Dzienniku

Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego Nr 87, poz. 1538

z dnia 31 grudnia 1999 r. **ROKWISTRZ**

MIASTA IŁAWY

Zgodność z oryginałem

inż. Włodzisław Płasiński

Wiekam

Burmistrz Miasta Iławy

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
miasta Iławy zatwierdzonego przez Radę Miejską uchwałą
Nr XVII/155/99 z dnia 29 grudnia 1999 r, ogłoszoną w Dzienniku
Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego Nr 87, poz. 1538
z dnia 31 grudnia 1999 r wraz z późniejszymi zmianami

Zgodność z oryginałem
stwierdzam

§ 52. 1. Ustala się funkcję podstawową - zabudowa jednorodzinna na działkach 400 do 1200 m², dla terenów oznaczonych na rysunku symbolem T-13.

2. Wielkość działek, typ zabudowy i zasady podziału dla terenów niezainwestowanych, należy określić w studiach urbanistycznych lub planach miejscowych zagospodarowania przestrzennego w skali szczegółowej.

3. Na terenach jak w ust. 1, na obszarze całego miasta obowiązuje zakaz realizacji budynków gospodarczych poza budynkiem głównym.

4. Zakaz jak w ust. 3, nie dotyczy osiedli w których zabudowa taka była dopuszczona w ustaleniach wcześniejszych lub zostanie ustalona w planach miejscowych w skalach szczegółowych.

5. Dla terenów jak w ust. 1, minimum 50% powierzchni działek przeznaczają się na różne rodzaje zieleni lub upraw w ramach ogrodów przydomowych.

6. Na terenach jak w ust. 1, ogranicza się prowadzenie działalności gospodarczej do form całkowicie nieuciążliwych.

7. Na terenach jak w ust. 1, należy w obrębie pasów drogowych lub zieleni, zrealizować studnie awaryjne, na pobór wody w sytuacji wyłączenia systemu miejskiego.

BURMISTRZ
MIASTA IŁAWY
dr inż. Włodzisław Ptasznik

Dział I

PRZEPISY OGÓLNE

- § 1. 1. Integralną częścią planu jest rysunek w skali 1:5000.
2. Zakres obowiązywania treści rysunku określa niniejsza uchwała.

- § 2. 1. Plan obejmuje obszar miasta Iławy w obecnych granicach administracyjnych.
2. Przebieg granicy określa rysunek planu symbolem R-1

§ 3. Celem ustaleń planu jest:

- 1) stworzenie ram prawnych dla harmonijnego gospodarowania przestrzenią miejską, zgodnie z zasadami rozwoju zrównoważonego,
- 2) zminimalizowanie konfliktów pomiędzy interesem publicznym i prywatnym,
- 3) stworzenie korzystnych warunków dla realizacji różnorodnych inicjatyw gospodarczych, dopuszczalnych na obszarze miasta,
- 4) ograniczanie konfliktów pomiędzy różnymi formami działalności gospodarczej a funkcjami mieszkalnymi,
- 5) ochrona środowiska kulturowego i przyrodniczego.

§ 4. Przedmiotem planu są:

- 1) przeznaczenie poszczególnych terenów oraz zasady ich zagospodarowania,
- 2) określenie terenów dla celów publicznych,
- 3) określenie obsługi w zakresie infrastruktury technicznej,
- 4) określenie zasad kształtowania i ochrony środowiska przyrodniczego, kulturowego i krajobrazu.

§ 5. 1. Ustala się następujące podstawowe funkcje miasta Iławy:

- 1) subregionalny ośrodek usługowy ludności i rolnictwa,
- 2) ośrodek turystyczny obsługi rachunku krajowego,
- 3) ośrodek nieuciążliwych form przetwórstwa i produkcji przemysłowej, ze szczególną rolą drobnych przedsiębiorstw,
- 4) krajowy węzeł komunikacji kolejowej i regionalny węzeł komunikacji drogowej.

2. Ustalenia ust. 1 nie ograniczają rozwoju innych funkcji, jeżeli nie są one sprzeczne z funkcjami podstawowymi nie naruszają warunków § 7.

§ 6. 1. Dla potrzeb programów rozwoju miasta oraz infrastruktury technicznej ustala się chłonność w granicach opracowania planu na 55.000 mieszkańców.

2. Dla poszczególnych etapów rozwoju miasta obowiązują ustalenia "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Iławy", uchwalonego w dniu 30 września 1999r. uchwałą nr XIII/103/99.

§ 7. 1. Ustala się zakaz lokalizowania na obszarze miasta obiektów produkcyjnych i zakładów szczególnie szkodliwych dla środowiska i dla zdrowia ludzi.

2. Działania gospodarcze, związane z obiektami i składami jak w ust.1, uznaje się za niedopuszczalne na obszarze miasta.

§ 8. 1. Tereny o ustalonym planem przeznaczeniu, zawarte są pomiędzy liniami regulacyjnymi, których przebieg oznaczono na rysunku planu.

2. Linie regulacyjne oparte o istniejące granice ewidencyjne, oznaczone są na rysunku symbolem R-3.

3. Linie regulacyjne wymagające ustalenia nowych granic ewidencyjnych, oznaczone są na rysunku planu symbolem R-4.

4. Linie regulacyjne jak w ust.2 i 3 mogą ulegać korektom w postępowaniu realizacyjnym, pod warunkiem, że nie wpłynę to negatywnie na funkcje podstawowe poszczególnych terenów.

5. Ustalenia ust.4 w odniesieniu do ulic, nie mogą ograniczyć szerokości pasa drogowego, niezbędnego dla określonej funkcji wg przepisów szczególnych.

6. Ustalenia ust. 4 w odniesieniu do obiektów infrastruktury technicznej, oznaczonych na rysunku planu symbolami O-1 do O-14, mogą być podejmowane jedynie w oparciu o szczegółowe opracowania branżowe, uzgodnione stosownie do swej funkcji z uwzględnieniem przepisów szczególnych

7. W sprawach dotyczących korekty linii regulacyjnych rozstrzyga Zarząd Miasta, uwzględniając ustalenia ust. 4, 5 i 6.

§ 9. Ilekroć w dalszych przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) planie - należy przez to rozumieć ustalenia planu objęte niniejszą uchwałą,
- 2) rysunku - należy przez to rozumieć rysunek planu zgodnie z § 1,
- 3) "Studium" - należy przez to rozumieć "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta ławy" uchwalone przez Radę Miejską, uchwała Nr XIII/103/99 w dniu 30 września 1999r.
- 4) zarządzie - należy przez to rozumieć Zarząd Miasta ławy,
- 5) obszarze miasta - należy przez to rozumieć obszar miasta zgodnie z § 2 ust.1,
- 6) przeznaczeniu terenów i funkcjach podstawowych - należy rozumieć funkcje ustalone dla terenów na rysunku, oznaczone symbolami od T-1 do T-20, Tk- 1, Tk-4 oraz O-1, łącznie z elementami towarzyszącymi jak dojazdy, dojścia i zieleń,
- 7) funkcjach uzupełniających - należy przez to rozumieć funkcje inne od podstawowych dla danego terenu,
- 8) określony symbol - należy przez to rozumieć symbol na rysunku planu, posiadający swoje odniesienie w treści niniejszej uchwały,
- 9) terenie zainwestowanym - należy przez to rozumieć tereny trwale zabudowane, uzbrojone i zagospodarowane, łącznie z terenami wolnymi, bezpośrednio przyległymi o powierzchni do 0,5 ha, z wyłączeniem terenów i funkcji nie adaptowanych przez niniejszy plan.

Dział II

USTALENIA DLA CAŁEGO OBSZARU MIASTA

Rozdział 1

W ZAKRESIE URBANISTYKI

§ 10.1. Zagospodarowanie terenów następuje na rzecz ich funkcji podstawowych określonych w dziale III, z uwzględnieniem wszystkich aktualnie obowiązujących przepisów szczególnych.

2. W obrębie terenów jak w ust.1 dominują obiekty lub zagospodarowanie wynikające z funkcji podstawowych.

3. Inne funkcje, poza podstawowymi, mogą być lokalizowane uzupełniająco, jeżeli są spełnione następujące warunki:

- 1) nie są one w żadnej kolizji z funkcją podstawową,
- 2) nie naruszają zasad kompozycji i zabudowy oraz skali zabudowy,
- 3) nie stanowią zagrożenia sanitarnego oraz pożarowego,
- 4) na terenach o funkcjach podstawowych związanych z trwałą zabudową, nie przekroczyć 30% powierzchni, z wyjątkiem terenów istniejącej zabudowy mieszkaniowej dla których ustala się wskaźnik do 20% oraz terenów istniejącego przemysłu i magazynów poddanych restrukturyzacji, dla których ustala się wskaźnik do 100% na rzecz funkcji usługowych (T-17) lub usług produkcyjnych i składów (T-19),
- 5) na terenach o funkcjach podstawowych nie związanych z zabudową, nie przekroczyć, łącznie 5% powierzchni,
- 6) nie są wykluczone przez ustalenia zawarte w dziale III.

4. Ustalenia ust. 3 nie dotyczą terenów oznaczonych na rysunku następującymi symbolami: T-1, T-2, T-5 i T-9 oraz terenów objętych zmianami planu miasta, jeżeli mają zapis wykluczający funkcje uzupełniające i zostały wprowadzone w obowiązującym trybie.

5. Istniejące funkcje obce w stosunku do funkcji podstawowych, nie spełniające warunków ust.3 pkt.1, 2 i 3 podlegają likwidacji w oparciu o ustalenia organów ochrony środowiska, inspekcji sanitarnej, pożarnictwa i ochrony dóbr kultury.

6. W zagospodarowaniu wszystkich terenów, należy uwzględnić potrzeby osób niepełnosprawnych, eliminując lub ograniczając wszelkie bariery.

§ 11. 1. Na terenach istniejącego zainwestowania zabudowa może podlegać wymianie, rozbudowie, przebudowie i zmianie sposobu użytkowania, łącznie ze zmianami rozgraniczania działek - pod warunkiem, że działania te będą zgodne z ustaleniami niniejszej uchwały i dotyczą funkcji podstawowych określonych w § 10 ust.5.

2. Ustalenia ust.1 obowiązują także przy uzupełnianiu zabudowy na terenach istniejącego zainwestowania.

3. Na terenach nie zainwestowanych ustalenie granic działek następuje w oparciu o koncepcje urbanistyczne lub miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego w skali szczegółowej.

4. Opracowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obowiązuje także dla obszarów określonych w "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Ławy" uchwalonym w dniu 30 września 1999r uchwałą nr XIII/103/99, określonych na rysunku symbolem R-2.

5. Obszar opracowań jak w ust.3 winien zawierać się pomiędzy granicami terenów o różnych funkcjach.

6. Do opracowań jak w ust. 5 należy także włączyć obsługujące tereny ulice oraz pasy zieleni izolacyjnej.

7. Przy realizacji ustaleń ust.3, w przypadku zagrożenia interesów prawnych stron lub braku zgodności pomiędzy zainteresowanymi stronami, Zarząd wszczyna postępowanie związane z opracowaniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Ustalenia opracowań jak w ust.3, 4 i 7 nie mogą być sprzeczne z niniejszą uchwałą.

9. Koncepcje urbanistyczne jak w ust. 3 opracowują architekci z uprawnieniami urbanistycznymi.

10. Koncepcje urbanistyczne podlegają akceptacji przez Zarząd.

11. Do czasu opracowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego jak w ust.4, obowiązuje zakaz działań realizacyjnych z wyjątkiem spraw wszczętych przed uchwaleniem niniejszego planu i z nim niesprzecznych oraz wynikających z przepisów szczególnych.

12. Podstawą podziału nieruchomości na terenach zainwestowanych są ustalenia niniejszego planu z zachowaniem obowiązujących przepisów szczególnych.

13. Podstawą podziału nieruchomości na terenach niezainwestowanych są decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydane po opracowaniu koncepcji urbanistycznej lub miejscowego planu w skali szczegółowej.

14. Scalenie nieruchomości połączone z ich podziałem dokonuje się w oparciu o miejscowy plan w skali szczegółowej

§ 12. 1. Ustala się obowiązującą zasadę, że uciążliwości wynikające z użytkowania terenów lub budynków, nie mogą przenikać granic własności lub użytkowania.

2. Ustalenia ust.1 nie dotyczą dróg i ulic, dla których obowiązują zasady jak w ust.5.

§ 13. kcje obiektów i terenów, które nie spełniają ustaleń ust. 1 z uwzględnieniem ust.2, podlegają likwidacji w przypadku stwierdzenia przez właściwy organ inspekcji sanitarnej lub ochrony środowiska przekroczenia obowiązujących norm.

4. Likwidacja wg ust.3 może być wstrzymana, jeżeli nastąpi powiększenie obszaru własności lub użytkowania, gwarantujące spełnienie ustaleń ust.1.

5. W odniesieniu do ulic, dla których stwierdzone zostanie przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu, obowiązuje podjęcie działań zmniejszających tą uciążliwość w stosunku do zabudowy mieszkaniowej i obiektów użyteczności publicznej.

6. Działania jak w ust.5 powinny polegać na wykonaniu ekranów technicznych lub ekranów z zielenią oraz zwiększeniu dźwiękochłonności ścian i okien budynków.

§ 13. Określa się następujące zasady ustalania linii zabudowy:

- 1) na obszarach istniejącego zainwestowania:
 - a) w obrębie strefy konserwatorskiej B przyjmuje się jako obowiązujące istniejące linie zabudowy,
 - b) na pozostałych terenach istniejące linie zabudowy przyjmuje się jako nieprzekraczalne,
- 2) na obszarach niezainwestowanych jako obowiązujące lub nie przekraczalne wg koncepcji urbanistycznej lub miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w skali szczegółowej.

- 3) Ustalenia jak w pkt.2 muszą być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami w zakresie usytuowania obiektów budowlanych.

Rozdział 2

W ZAKRESIE ARCHITEKTURY

§ 14. 1. Ustala się obowiązek przestrzegania następujących zasad kształtowania architektury dla miasta Ławy:

- 1) wszystkie opracowania muszą obejmować przedmiot inwestycji lub modernizacji, łącznie z analizą otoczenia w tym otoczenia przyrodniczego,
- 2) podstawą określenia charakteru architektury winny być trwałe obiekty historyczne i ich zespoły oraz pozytywne realizacje współczesne,
- 3) dla obiektów i ich zespołów, związanych z zabudową centrum miasta, centrum dzielnicowego, centrów osiedlowych, terenów turystycznych i sportowych oraz obiektów użyteczności publicznej na innych terenach, należy zapewnić opracowanie projektów gwarantujących dobry poziom opracowywanego dzieła,
- 4) koncepcje urbanistyczno-architektoniczne obiektów i ich zespołów jak w pkt.3 wymagają akceptacji przez Zarząd przed opracowaniem projektu budowlanego,
- 5) w studiach urbanistycznych i miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego w skali szczegółowej, należy sprecyzować ustalenia w zakresie charakteru architektury w tym wysokości zabudowy, typów i układu dachów, rodzaj pokryć oraz zasad kształtowania kolorystyki budynków

§ 15. 1. Na obszarze miasta Ławy obowiązują następujące zasady w zakresie wysokości zabudowy:

- 1) zakaz realizacji budynków wysokich powyżej 25m i 9 kondygnacji
- 2) ograniczony udział budynków średniowysokich do 25m i 9 kondygnacji, zgodnie z ust.2,
- 3) wysokość dla budynków usługowych i jednorodzinnych ustala się na 1-4 kondygnacji, łącznie z poddaszem użytkowym,
- 4) wysokości dla budynków wielorodzinnych i mieszkalno-usługowych, ustala się na 3-4 kondygnacji, łącznie z poddaszem użytkowym,
- 5) wysokość dla zabudowy produkcyjnej i magazynowej, ustala się na 1-2 kondygnacji, ale nie wyżej jak 12 do kalenicy dachu.
 2. (skreślony).
 3. Wysokość zabudowy na terenach nieokreślonych w ust.2 rozstrzyga się następująco:
 - 1) na terenach zainwestowanych w nawiązaniu do zabudowy istniejącej,
 - 2) na terenach niezainwestowanych w koncepcji urbanistycznej lub miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego w skali szczegółowej,
 - 3) w sytuacjach uzasadnionych szczególnymi względami technologicznymi, Zarząd może zwiększyć wysokość obiektów jak w ust.1 pkt.5,
 - 4) w podejmowaniu decyzji jak w ust.3, należy uwzględnić wyniki analizy skutków zwiększenia wysokości obiektów dla krajobrazu i panoramy miasta.

§ 16. 1. Ustala się następujące zasady określenia wysokości rzędnych posadzek parterów:

- 1) na terenach zainwestowanych w nawiązaniu do zabudowy istniejącej z uwzględnieniem ust.2 i 3,
- 2) na terenach niezainwestowanych na podstawie koncepcji urbanistycznej lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
 2. Wszystkie budynki wielorodzinne i użyteczności publicznej należy dostosować do potrzeb osób niepełnosprawnych, poprzez właściwe ukształtowanie terenu i dojść lub instalowanie stosownych urządzeń dźwigowych.
 3. Inne budynki należy dostosować dla osób niepełnosprawnych, jeżeli są przeznaczone do takiego użytkowania.
 4. Na ciągach pieszych obowiązuje zakaz realizacji schodów terenowych.
 5. Ustalenia ust.4 nie obowiązują, jeżeli oprócz schodów wykonana będzie pochylnia lub urządzenie dźwigowe dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
 6. W przypadkach szczególnych Zarząd może stwierdzić brak warunków wykonania pochylni i urządzeń dźwigowych.

Rozdział 3

W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

§ 17.1. Zarząd inicjuje działania na rzecz skoordynowanego rozwoju wszystkich elementów infrastruktury technicznej.

2. Ustala się, że podstawą działań jak w ust.1 powinny być opracowane studia branżowe o szczególności dostosowanej do ich funkcji i potrzeb.

3. Opracowania jak w ust.2 należy wykonać z uwzględnieniem kierunków rozwoju infrastruktury technicznej określonych w niniejszym rozdziale.

4. Rozwój poszczególnych sieci infrastruktury technicznej winien być podporządkowany zasadzie rozwoju zrównoważonego.

5. Opracowania jak w ust.2, podlegają akceptacji przez Zarząd, po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień wynikających z przepisów szczególnych i stwierdzeniu zgodności rozwiązań z niniejszą uchwałą.

6. Do czasu uzyskania nowych opracowań jak w ust.2, podstawą działań realizacyjnych są materiały i ustalenia "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Ława" uchwalone dnia 30 września 1999r. uchwałą XIII/103/99 oraz warunki techniczne określone przez dysponentów poszczególnych sieci infrastruktury technicznej.

7. Warunki techniczne jak w ust. 6, nie mogą naruszać ustaleń niniejszej uchwały

8. Podstawą oddania poszczególnych obiektów do eksploatacji musi być pełne zabezpieczenia gruntu, wody i powietrza przed nienormalnym zanieczyszczeniem.

9. Dopuszcza się realizację czasowych indywidualnych urządzeń unieszkodliwiania ścieków na następujących terenach:

- 1) zabudowy jednorodzinnej na działkach 3.000 i 6.000 m² oznaczonych na rysunku symbolem T-12,
- 2) czasowo funkcjonujących istniejących gospodarstw rolnych,
- 3) ogrodów działkowych T-4.

10. Ustalenia ust.9 obowiązują, jeżeli brak możliwości podłączenia nieruchomości do sieci miejskiej i jeżeli urządzenia indywidualne gwarantować będą pełną ochronę ziemi oraz wód powierzchniowych i gruntowych.

11. Sieci należy realizować w obrębie pasów drogowych oznaczonych na rysunku symbolem TK-4 oraz ulicach i dojazdach nie oznaczonych na rysunku, wg zasad regulowanych przepisami szczególnymi.

12. Linie elektroenergetyczne 110 kV należy prowadzić w korytarzu oznaczonym na rysunku symbolem O-11.

13. W uzasadnionych wypadkach dopuszcza się prowadzenie sieci infrastruktury technicznej przez inne tereny poza ustalonymi w ust. 11, z uwzględnieniem prawa własności i praw użytkowników nieruchomości.

14. Ustala się, że dla terenów, które nie wymagają opracowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w skali szczegółowej - niezbędne sieci infrastruktury technicznej uznaje się za przewidywane niniejszym planem.

§ 18. Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie zaopatrzenia w wodę:

- 1) podstawą są istniejące ujęcia wodne, oznaczone na rysunku symbolem O-6,
- 2) ujęcia wodne otacza się strefą ochronną, ustaloną zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi,
- 3) nie stanowi naruszenia planu funkcjonowanie lub realizacja innych ujęć wodnych, jeżeli nie są one w kolizji z funkcją podstawową terenu oraz obowiązującymi przepisami szczególnymi,
- 4) ustala się potrzebę realizacji stacji uzdatniania wody oznaczonej na rysunku symbolem O-7,
- 5) korekta usytuowania stacji w rejonie lokalizacji nie stanowi naruszenia planu,
- 6) system zaopatrzenia w wodę funkcjonuje w oparciu o istniejącą sieć magistralną, rozbudowywaną na podstawie studiów branżowych z uwzględnieniem materiałów i ustaleń "Studium",
- 7) przy rozbudowie sieci magistralnej należy uwzględnić właściwe jej zapierścienianie,
- 8) Zarząd podejmie starania celem uwzględnienia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Ława, ochrony potencjalnego rejonu rozbudowy ujęć miejskich, położonych na obszarze Nowej Wsi.

§ 19. Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie kanalizacji sanitarnej:

- 1) odbiornikiem ścieków sanitarnych z miasta jest oczyszczalnia na terenie wsi Dziamy w Gminie Łława,
- 2) ustala się zasadę objęcia siecią kanalizacji miejskiej całego obszaru miasta z docelową likwidacją wszelkich form oczyszczalni indywidualnych łącznie z przemysłowymi,
- 3) system odprowadzenia ścieków działa w oparciu o istniejącą sieć magistralną, rozbudowywaną, na podstawie studiów branżowych, z uwzględnieniem materiałów i ustaleń "Studium"
- 4) likwiduje się istniejące deszczownie ścieków zakładów ziemniaczanych na terenie miasta,
- 5) elementem systemu są przepompownie ścieków oznaczone na rysunku symbolem O-8,
- 6) dla zagwarantowania ochrony środowiska otoczenia miasta, ustala się obowiązek zmiany gospodarki wodno-ściekowej zakładów ziemniaczanych poprzez zminimalizowanie ilości ścieków i ich przyjęcie przez oczyszczalnię w Dziarach,
- 7) na zasadzie wyjątku dopuszcza się realizację zbiorników na awaryjne przetrzymanie ścieków zakładów ziemniaczanych, oznaczonych na rysunku symbolem K-14,
- 8) zbiorniki jak w pkt.7 dopuszcza się, jeżeli będzie to niezbędne po zmianie technologii jak w pkt. 6 i przy 100 % ich szczelności oraz wykluczeniu przelewu do istniejących rowów melioracyjnych,
- 9) na obszarze miasta obowiązuje zasada likwidacji wszystkich odpływów ścieków sanitarnych do wód powierzchniowych oraz do gruntu,
- 10) wszystkie przepompownie ścieków oraz podczyszczalnie ścieków, należy wyposażyć w zbiorniki awaryjne eliminujące możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych oraz gruntu,
- 11) przy projektowaniu kolektorów miejskich należy uwzględnić podłączenie miejscowości z obszaru Gminy Łława i alternatywnie z Gminy zalewo (rejon Boreczno).

§ 20. Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie kanalizacji deszczowej:

- 1) system odprowadzenia wód deszczowych działa w oparciu o istniejącą sieć kanałów i rowów, rozbudowywaną na podstawie studiów branżowych, z uwzględnieniem materiałów i ustaleń "Studium",
- 2) dla poprawy czystości wód powierzchniowych, na wszystkich kanałach doprowadzających, obowiązuje realizacja separatorów,
- 3) typ i wielkość separatorów należy dostosować do rodzaju odprowadzanych wód deszczowych,
- 4) ustala się priorytet dla modyfikacji systemu odprowadzenia wód deszczowych z południowej części miasta, z wykorzystaniem istniejącego kanału pod terenami kolejowymi w kierunku ul. Kolejowej,
- 5) na terenie miasta należy minimalizować ilość nawierzchni szczelnych, celem ograniczenia spływu wód deszczowych oraz dał stworzenia warunków dla lokalnej filtracji gruntowej,
- 6) na parkingach i placach oraz przy drzewach, należy w maksymalnym stopniu stosować nawierzchnie ażurowe.

§ 21. 1. Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie ciepłownictwa:

- 1) podstawą funkcjonowania systemu ciepłowniczego miasta będzie "Projekt ucieplwienia miasta" uchwalony przez Radę Miejską, po jego uzgodnieniu z Wojewodą,
- 2) zmiana projektu jak w pkt.1 nie stanowi naruszenia niniejszego planu,
- 3) należy sukcesywnie likwidować wszystkie źródła ciepła powodujące zanieczyszczenie środowiska,
- 4) ustalenia pkt.1 dotyczą w szczególności likwidacji indywidualnych kotłowni na paliwo stałe,
- 5) preferuje nośniki energii cieplnej przyjazne dla środowiska i bezpieczne w eksploatacji,
- 6) dla rejonu centrum, śródmieścia, osiedli zabudowy wielorodzinnej i towarzyszącym im terenom przemysłowym oraz usług produkcyjnych, utrzymuje się centralny system dostawy energii cieplnej, oparty o istniejące ciepłownie miejskie oznaczone na rysunku symbolem O-4,
- 7) system kanałów cieplnych należy zapierścieniować wg ustaleń jak w "Studium",
- 8) wszystkie kotłownie zakładowe nie likwidowane, należy wyposażyć w maksymalnie sprane systemy oczyszczające, w celu minimalizacji zagrożeń dla środowiska.

§ 22. Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie elektroenergetyki:

- 1) Źródłem zaopatrzenia miasta w energię elektryczną będą dwa Główne Punkty Zasilania, oznaczone na rysunku symbolem O-2 oraz linia 110 kV, usytuowana w korytarzu technicznym, oznaczonym na rysunku symbolem O-11,
- 2) Przesunięcie projektowanego GPZ w północno-wschodniej części miasta na teren Gminy Łława, nie stanowi naruszenia niniejszego planu"

- 3) W przypadku przesunięcia jak w pkt.2, teren przeznaczony na funkcję oznaczoną symbolem T-13,
- 4) System zaopatrzenia miasta w energię elektryczną funkcjonuje w oparciu o istniejącą sieć linii 15 kV, stacje transformatorowe oraz linie niskiego napięcia,
- 5) Rozbudowa systemu jak w pkt.2 następuje na podstawie studiów branżowych z uwzględnieniem materiałów "Studium",
- 6) Należy w miarę możliwości i potrzeb likwidować linie napowietrzne, wprowadzając linie kablowe,
- 7) warunek jak w pkt.4 nie dotyczy linii 110kV,
- 8) Przy kapitalnych remontach linii istniejących oraz budowie nowych, należy tworzyć lokalne korytarze techniczne w oparciu o pasy drogowe,
- 9) zabrania się prowadzenia linii jak w pkt. 6 i 8 przez tereny przewidziane do zainwestowania z wyjątkiem sytuacji uzasadnionych społecznie, o których zadecyduje Zarząd Miasta,
- 10) adaptuje się siedzibę rejonu energetycznego, oznaczoną rysunkiem symbolem O-3,
- 11) zmiana lokalizacji obiektu, jak w pkt.10, może nastąpić na zasadach określonych w § 10.

§ 23. Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie zaopatrzenia w gaz:

- 1) źródłem zaopatrzenia miasta w gaz jest stacja redukcyjna wysokiego ciśnienia, położona we wsi Nowa Wieś w Gminie Łława,
- 2) system zaopatrzenia w gaz funkcjonuje w oparciu o sieć średniego ciśnienia, stacje redukcyjne i sieć niskiego ciśnienia,
- 3) adaptowane i projektowane stacje redukcyjne średniego ciśnienia oznaczono na rysunku symbolem O-9,
- 4) zmienia się lokalizację stacji redukcyjnej na zapleczu ul. Jagiellończyka, dla realizacji ulicy,
- 5) dla potrzeb terenów rozwojowych, należy zabezpieczyć realizację drugostronnego zasilania miasta w gaz,
- 6) rozbudowa sieci gazowej następuje na podstawie studiów branżowych z uwzględnieniem materiałów i ustaleń "Studium."

§ 24. Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie telekomunikacji:

- 1) system obsługi telekomunikacyjnej działa w oparciu o istniejącą centralę telefoniczną oznaczoną symbolem O-10 i istniejącą sieć,
- 2) rozbudowa systemu następuje na podstawie opracowań branżowych z uwzględnieniem materiałów i ustaleń "Studium",
- 3) na obszarze miasta obowiązuje zakaz realizacji wolnostojących masztów dla telefonii komórkowej,
- 4) stacje bazowe telefonii komórkowej, należy realizować w powiązaniu z innymi obiektami budowlanymi.

§ 25. Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie gospodarki wodnej:

- 1) elementami systemu gospodarki wodnej są jeziora, rzeka Łławka, Kanał Łławski, jaz na rzece Łławce, obwałowania rzeki Łławki oraz system melioracyjny obniżen terenowych,
- 2) rozbudowa i modernizacja systemu następuje w oparciu o studia branżowe uzgadniane przez administrację gospodarki wodnej, ochrony przeciwpowodziowej i melioracji,
- 3) w studiach jak w pkt.2 należy uwzględnić ustalenia niniejszego planu,
- 4) dopuszcza się realizację lokalnej elektrowni wodnej powiązanej z jazem na rzece Łławce, określony na rysunku symbolem O-12,
- 5) ustala się zakaz wykonywania ogrodzeń do linii brzegowej rzeki i jezior z wyjątkiem obiektów dla celów publicznych wymagających ochrony,
- 6) ustala się lokalizację istniejących i projektowanych kąpielisk oznaczonych symbolem TK i przystani oznaczonym symbolem TP,
- 7) ustala się zakaz realizacji zabudowy na terenach zalewowych rzeki Łławki i Kanału Łławskiego,
- 8) dla celów projektowych przyjmuje się następujące poziomy wody na jeziorze Jeziorak: stan minimalny 99,22 m nrm, stan maksymalny 99,72 m nrm,
- 9) wzdłuż wszystkich brzegów należy zapewnić swobodny dostęp do wód, zgodnie z obowiązującym prawem.

§ 26. Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie unieszkodliwiania odpadów stałych:

- 1) ustala się, że podstawą systemu będzie segregacja odpadów w miejscu ich powstawania,

- 2) za optymalne rozwiązanie przyjmuje się organizację zakładu utylizacji oznaczonego na planie symbolem O-13,
- 3) Zarząd podejmie starania w celu urealnienia ustaleń pkt.2 z określeniem typu zakładu oraz szczegółowych zasad funkcjonowania systemu unieszkodliwiania odpadów stałych,
- 4) miejscem składowania odpadów po procesie pełnej segregacji w zakładzie utylizacyjnym, będą tereny poza obrębem miasta,
- 5) miejsce składowania przyjmowania odpadów użytecznych, należy powiązać z lokalizacją zakładu utylizacji,
- 6) istniejące wysypisko śmieci przeznacza się do likwidacji i rekultywacji poprzez zalesienie z równoczesnym odzyskiem biogazu złoża.

§ 27. Ustala się, że obiekty bazy gospodarki komunalnej miasta, usytuowane będą w zależności od swego charakteru i funkcji na terenach obsługi miasta oznaczonym symbolem O-1, na terenach mieszkaniowych lub na terenach przemysłu i składów.

Rozdział 2

KOMUNIKACJA

§ 62. 1. Ustala się funkcję podstawową - teren ulic, dla ciągów oznaczonych na rysunku symbolem TK-4.

2. Ustala się następujące typy ulic oraz ich parametry:

- 1) G 2/2 - ulica główna, dwie jezdnie, po dwa pasy ruchu, szerokość pasów drogowych 40-50m,
- 2) G 1/4 - ulica główna, cztery pasy ruchu, szerokość pasów drogowych 35-40 m,
- 3) G 1/2 - ulica główna, dwa pasy ruchu, szerokość pasów drogowych 25-30 m,
- 4) Z 2/2 - ulica zbiorcza, dwie jezdnie, po dwa pasy ruchu, szerokość pasów drogowych 30-35 m,
- 5) Z 1/2 - ulica zbiorcza., dwa pasy ruchu, szerokość pasów drogowych 20-25 m,
- 6) (skreślony)
- 7) L - ulica lokalna, dwa pasy ruchu, szerokość pasa drogowego 12-20 m,
- 8) (skreślony).

3. Ustalono w ust. 2 szerokości pasów drogowych mogą ulegać poszerzeniu, jeżeli pozwala na to istniejące zainwestowanie i jeżeli wymagają tego warunki terenowe.

4. Zarząd podejmie działania w celu realizacji w I etapie pełnej obwodnicy śródmiejskiej, określonej w "Studium".

5. Ustala się zasady organizacji ulic dojazdowych, określone na rysunku symbolem TK-5.

6. Zasady jak w ust. 5 adaptują stan istniejący jako optymalny oraz wskazują rozwiązania nowe, które należy rozwinąć w opracowaniach szczegółowych.

7. Ustala się lokalizację mostów, estakad i wiaduktów adaptowanych i projektowanych, oznaczone na rysunku symbolem TK-6.

8. Most na rzece łławce w ciągu ulicy Dąbrowskiego zmienia oś i wymaga zwiększenia światła o minimum 1,0 m.

9. Ustalenie jak w ust. 8 dotyczy także mostu na rzece łławce w przedłużeniu ul. Kościuszki.

10. Ustala się zgodnie ze "Studium" główne kierunki tras rowerowych, oznaczone na rysunku symbolem TK-11.

11. Ustala się główny ciąg pieszy miasta, oznaczony na rysunku symbolem TK-12.

12. Trasy rowerowe należy wiązać z jednoczesną realizacją ciągów pieszych.

13. W oparciu o trasy rowerowe i główny ciąg pieszy, należy rozwijać sieć ścieżek rowerowych i ścieżek ruchu pieszego tworzących system wzajemnych powiązań.

14. Ustala się następujące minimalne parametry:

- 1) trasy rowerowe - 2,4 m,
- 2) ścieżki rowerowe - 2,0 m,
- 3) główny ciąg pieszy - 4,0 m,
- 4) ciągi pieszo-rowerowe - 5,0 m, w tym ścieżka rowerowa - 2,0 m.

15. Na rysunku planu określa się rezerwę na projektowaną drogę ekspresową Olsztyn - Grudziądz.

OŚ.7624/38-4/09

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 roku Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Ława z dnia 05.11.2009r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzekam

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w Ławie realizowanego przez Gminę Miejską Ława
2. charakterystyka przedsięwzięcia oraz karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Dnia 11 września 2009 roku do Burmistrza Miasta Ławy wpłynął wniosek Powiatu Ławskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w Ławie”. Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na działkach: nr 196/11; 196/8; 197/8; 210/4 oraz 190/13 obręb 3.

Do wniosku wnioskodawca załączył:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia, spełniającą wymogi określone w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 3) wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Po stwierdzeniu kompletności wniosku, wpisano go do publicznie dostępnego wykazu danych; nr karty 99/A2009 oraz wszczęto postępowanie administracyjne.

W związku z tym, iż liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, powiadomienie stron prowadzone jest zgodnie art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego.

W/w przedsięwzięcie klasyfikowane jest według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z klasyfikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), w związku z art. 173 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Znajduje się na liście przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane - § 3 ust. 1 pkt 56 „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej...” oraz pkt 53 „garaże lub parkingi samochodowe (...)”. Planowane zadania w powyższym przedsięwzięciu ujęte zostały w załączniku II Dyrektywy Rady nr 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne jako przedsięwzięcia inwestycyjne na

obszarach miejskich, włączając budownictwo centrów handlowych i parkingów oraz budowa dróg – pkt 10 b) i e).

Planowane przedsięwzięcie jest więc mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym należało w tej sytuacji przeprowadzić procedurę screeningu, czyli stwierdzić czy przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 powyższej ustawy wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy aktem tym jest uzyskanie pozwolenia na budowę. Z mocy art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta.

W toku postępowania tutejszy organ ustalił i zważył, co następuje:

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono do Starosty ławskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ławie o opinię co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinie zostały wydane w terminie. Starosta ławski oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny zaopiniowali o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Starosta ławski uzasadniając opinię, pismo znak: OŚR. 7633/82/09 z dnia 13.11.2009r., podkreślił, iż wody opadowe będą przejęte przez kanalizację deszczową miejską. Teren, na którym planowana jest droga dojazdowa i parking stanowią nieużytki oraz teren po dawnym zbiorniku wodnym. Niezbędna wycinka drzew, które kolidują z przedsięwzięciem zostanie zrekompensowana nowymi nasadzeniami. Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowe uciążliwości w postaci hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz wytwarzanych odpadów. Wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych będzie prowadzone wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji. Rozpatrywane przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi, wpłynie na poprawę komfortu i bezpieczeństwa jazdy. Zmniejszy się również emisja spalin i hałas ze względu na płynność ruchu pojazdów. W swojej opinii Starosta ławski odniósł się do uwarunkowań określonych w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Przemawiają one za brakiem konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w piśmie znak: ZNS 4316-R-86/2009 z dnia 12.11.2009r. uzasadnił, iż planowana przebudowa drogi umożliwi poprawę warunków jazdy samochodów – upłynnienie ruchu, a tym samym zmniejszy się emisja spalin i hałasu do środowiska naturalnego. W ocenie PPIS w Ławie dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w Ławie.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę drogi dojazdowej od strony projektowanego łącznika pomiędzy obwodnicą a ulicą Barlickiego,
- przebudowę drogi dojazdowej jako ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż zabudowy szeregowej,
- budowę parkingu dla samochodów osobowych,
- budowę chodników i dojeżdź dla pieszych pomiędzy obwodnicą a ulicą Barlickiego,
- ewentualną wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- ewentualną przebudowę kolizji z urządzeniami obcymi,
- budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacyjnej.

W wyniku opracowania koncepcji dróg dojazdowych i parkingu dla samochodów osobowych, opracowano 3 warianty podziału działek, na terenie pomiędzy istniejącą zabudową ulicy Barlickiego a projektowaną ulicą dojazdową i obwodnicą.

W wariantach I i II droga dojazdowa jest usytuowana na wysokości projektowanego łącznika, pomiędzy nową obwodnicą a ulicą Barlickiego.

W wariantcie III projektowana ulica dojazdowa jest usytuowana od strony obwodnicy z wjazdem do łącznika, pomiędzy obwodnicą a ulicą Barlickiego.

Do oceny potrzeby przeprowadzenia dla przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko obok wyżej wymienionych opinii zastosowanie mają również szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie przed stwierdzeniem braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w Iławie uwzględnił te uwarunkowania.

Ze względu na rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia nie będą miały zastosowania uwarunkowania dotyczące obszarów wodno-błotnych; obszarów wybrzeży; obszarów górskich lub leśnych; obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych; obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Ze względu na oszacowaną w Karcie informacyjnej skalę oddziaływań inwestycja nie będzie miała wpływu na obszary Natura 2000 ustanowione ze względu na specjalną ochronę ptaków, a także wymienione w „Shadow List 2008” przyszłe obszary specjalnej ochrony siedlisk oraz gatunków zwierząt i roślin. Najbliższy ustanowiony taki obszar to obszar PLB 28005 „Lasy Iławskie” znajdujący się ok. 2 km od przedsięwzięcia. Inne obszary Natura 2000 znajdują się dalej. Według zaświadczenia organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000, charakter inwestycji oraz jej lokalizacja powodują, iż przedsięwzięcie to nie będzie znacząco negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000.

Nie będą miały również zastosowania uwarunkowania dotyczące obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Realizacja przedsięwzięcia nie powinna mieć wpływu na gęstość zaludnienia. Wprowadzenie realizacji przedsięwzięcia związana będzie z realizowaną obecnie tzw. obwodnicą północną, nie powinna nastąpić kumulacja zanieczyszczeń. Planowana droga polepszy jedynie obsługę komunikacyjną w tym obszarze.

Nie znajdują się tu też obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; nie jest to uzdrowisko i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zastosowanie w niniejszej sprawie uwarunkowań kwalifikujących do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko prowadzi do następujących ustaleń:

1. w trakcie budowy nie jest planowany pobór materiałów miejscowych, energia elektryczna i woda pobierane będą z sieci miejskiej, będą to ilości niewielkie,
2. podczas eksploatacji drogi nie będzie zużycia mediów, oprócz prac związanych z utrzymaniem nawierzchni, chodników, odśnieżaniem, pielęgnacją zieleni, myciem znaków drogowych, do oświetlenia drogi potrzebna będzie energia, zużycie piasku z solą w sezonie zimowym szacuje się na kilka Mg,
3. w trakcie realizacji inwestycji mogą wystąpić lokalne i krótkoterminowe zapylenia i hałas powodowany pracą urządzeń, oddziaływania na stan czystości powietrza nie stworzą ponadnormatywnych oddziaływań, a poza miejscem pracy maszyn będą niezauważalne,
4. przedsięwzięcie realizowane będzie w godz. 6-22,
5. wody opadowe skierowane będą do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej,
6. w trakcie realizacji inwestycji odpady będą zagospodarowane zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami,
7. planowane przedsięwzięcie przewiduje nasadzenie nowych drzew w zamian za drzewa usunięte, tworzących strefę pasa izolacyjnego planowanego przedsięwzięcia,
8. przewiduje się tylko czasową zmianę krajobrazu w związku z realizacją zadania i zapleczem budowy,

9. charakter inwestycji oraz wielkość przewidywanej emisji komunikacyjnej nie ma znaczenie w sensie oddziaływania transgranicznego,
10. przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie występuje ryzyko poważnej awarii; warunki terenowe w tym miejscu nie wskazują na konieczność stosowania niestandardowych rozwiązań. Przewiduje się zatem, że wykonawstwo opierać się będzie o technologie typowe, powszechnie stosowane przy realizacji obiektów drogowych.

W związku z powyższym w ocenie organu przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w Iławie nie jest konieczne i postanowieniem z dnia 2 grudnia 2009 roku, znak: OŚ.7624/38-3/09 organ postanowił o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Postanowienie wpisano do publicznie dostępnego wykazu danych pod nr 121/B/2009. W trakcie postępowania nie wpłynęły uwagi stron.

Zgodność z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Iławy zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Iławie Nr XVII/155/99 z dnia 29 grudnia 1999 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 87, poz. 1538 z dnia 31 grudnia 1999 r. oraz stosownie do zmian przedmiotowego planu, zatwierdzonych uchwałą Rady Miejskiej w Iławie Nr IX/91/03 z dnia 22 maja 2003 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 93, poz. 1311 z dnia 30 czerwca 2003 r. trasy przedmiotowych ciągów komunikacyjnych są oznaczone jako tereny o funkcji podstawowej – tereny ulic.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Pouczenie: Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za pośrednictwem Burmistrza Iławy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



z up. Burmistrza
Stanowisko ds. Ochrony Środowiska

INSPEKTOR

mgr inż. Bogusława Bandelewska

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Iława
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława
2. Strony postępowania w drodze obwieszczenia
 - a) tablica ogłoszeń
 - b) strona internetowa Urzędu Miasta
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starosta Iławski
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w ławie działki nr 196/11; 196/8; 197/8; 210/4 oraz 190/13 obręb 3 jest Gmina Miejska Ława.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest budowa drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickeigo.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi dojazdowej od strony projektowanego łącznika pomiędzy obwodnicą a ulicą Barlickiego,
- przebudowę drogi dojazdowej jako ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż zabudowy szeregowej,
- budowę parkingu dla samochodów osobowych,
- budowę chodników i dojeżdż dla pieszych pomiędzy obwodnicą a ulicą Barlickiego,
- ewentualną wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- ewentualną przebudowę kolizji z urządzeniami obcymi,
- budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacyjnej.

Podstawowe parametry do projektowania:

- droga dojazdowa klasy D
- kategoria ruchu – przyjęto kategorię ruchu KR1
- kategoria podłoża – G3
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczających – 12,0m
- szerokość nawierzchni ulicy – 6,00m
- chodniki obu lub jednostronne o szerokości 2,00m

Dojazd w obrębie zabudowy szeregowej, ze względu na ograniczenia terenowe projektowany jest jako ciąg pieszo-jezdny, o szerokości 4,0m do połączenia z projektowanym parkingiem.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi dojazdowej, ciągu pieszo-rowerowego i dróg manewrowych w obrębie parkingu:

- kostka betonowa 8 cm – szara
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.– 25 cm
- warstwa odsączająca z pospółki – 30 cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych dla samochodów osobowych:

- kostka betonowa 8 cm – szara
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15 cm
- warstwa odsączająca grub. 30 cm

Konstrukcja chodników (zastosowano krawężniki betonowe 15x30):

- kostka betonowa grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 12 cm
- podsypka piaskowa – 10 cm



z up. Burmistrza
Stanowisko ds. Ochrony Środowiska
INSPEKTOR
[Signature]
mgr inż. Bogusława Bandelewska

do decyzji oś. 7624/38-4/08
o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 01.12.2009

Załącznik nr 1 do
wniosku
o wydanie decyzji
o środowiskowych
uwarunkowaniach zgody
na realizację
przedsięwzięcia

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Wstęp

Rodzajem planowanego przedsięwzięcia jest budowa drogi dojazdowej oraz parkingu w obrębie ulicy Barlickiego w Iławie.

Niniejsza Karta informacyjna jest załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej na budowę drogi dojazdowej i miejsc postojowych, w sąsiedztwie ulicy Barlickiego w Iławie.

Opracowanie ma na celu dostarczenie Organowi informacji na temat skutków wywieranych przez przedsięwzięcie na środowisko oraz obligować Inwestora do przeanalizowania oddziaływań na środowisko zadania inwestycyjnego.

2. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Celem planowanego przedsięwzięcia jest budowa drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w Iławie.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę drogi dojazdowej od strony projektowanego łącznika pomiędzy obwodnicą a ulicą Barlickiego,
- przebudowę drogi dojazdowej jako ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż zabudowy szeregowej,
- budowę parkingu dla samochodów osobowych,
- budowę chodników i dojść dla pieszych pomiędzy obwodnicą a ulicą Barlickiego,
- ewentualną wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- ewentualną przebudowę kolizji z urządzeniami obcymi,
- budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacyjnej.

Celem przedsięwzięcia jest polepszenie obsługi komunikacyjnej obszaru ulicy Barlickiego, wraz z zapewnieniem odpowiedniej ilości miejsc postojowych.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- sieci telekomunikacyjne,
- kable energetyczne,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe.

3. Zajmowane powierzchnie przez obiekty komunikacyjne i informacja o dotychczasowym sposobie wykorzystania i pokryciu szatą roślinną

Dotychczasowy sposób wykorzystania

W stanie istniejącym teren, na którym projektowana jest droga dojazdowa i parking, stanowią nieużytki oraz teren po dawnym zbiorniku wodnym, zasypany i stanowiący naturalne wysypisko śmieci. Od strony wschodniej droga dojazdowa przebiega po terenie nieużytku rolnego i przebiega na tyłach zabudowań gospodarczych, należących do budynków jednorodzinnych przy ulicy Barlickiego.

Teren parkingu usytuowany jest częściowo (w części zachodniej) na terenie dawnego, zasypanego zbiornika wodnego, a częściowo (po wschodniej stronie) na nieużytku porośniętym krzakami.

Od strony zachodniej dojazd do parkingu stanowi nieutwardzona ulica wzdłuż zabudowy szeregowej o szerokości 4,0-4,50m.

Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych wierceń w podłożu stwierdzono zróżnicowaną budowę geologiczną – osady holoceni i plejstoceni.

Holocen reprezentują nasypy piaszczyste i piaszczysto-gliniaste z domieszką gruzu oraz lokalnie występujące w rejonie dawnego zbiornika wodnego osady bagienne-jeziorne – namuły organiczne i torfy.

Plejstocen reprezentowany jest przez piaski wodno-lodowcowe na glinach zwałowych.

Wodę podziemną o charakterze wody gruntowej stwierdzono tylko w najgłębszych otworach wykonanych na terenie po dawnym zbiorniku wodnym. Poziom wodonośny tworzą piaski wodnolodowcowe występujące poniżej dawnego dna zbiornika.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że najbardziej skomplikowana sytuacja pod względem geotechnicznym występuje na zachodniej części parkingu na terenie dawnego zbiornika wodnego. Sytuacja ta spowodowana jest obecnością w podłożu gruntów słabonośnych (nasypów) i nienośnych (gruntów organicznych). Na tej części parkingu konieczna będzie wymiana tych gruntów aż do stropu warstwy nośnej.

W zachodniej części parkingu warunki posadowienia są bardziej korzystne. Powierzchniową warstwę nasypów należy dogęścić lub wymienić w razie braku możliwości zagęszczenia lub odziarnić grunt rodzimy i wtedy dogęścić.

Drogi dojazdowe od strony wschodniej i zachodniej są położone korzystnie i pozwalają na ułożenie projektowanych nawierzchni.

W podłożu występują piaski średnio-zagęszczone na glinie zwałowej.

4. Technologia

W ramach inwestycji realizowane będą następujące roboty:

- budowa drogi dojazdowej od strony projektowanego łącznika pomiędzy obwodnicą a ulicą Barlickiego,
- przebudowa drogi dojazdowej jako ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż zabudowy szeregowej,
- budowa parkingu dla samochodów osobowych,
- budowa chodników i dojść dla pieszych pomiędzy obwodnicą a ulicą Barlickiego,
- ewentualna wycinka drzew i krzewów,
- budowa odwodnienia parkingu i drogi dojazdowej,
- przebudowa kolizji z urządzeniami pod i naziemnymi.

4.1. Założenia do projektu

Podstawowe parametry do projektowania:

- droga dojazdowa klasy D
- kategoria ruchu – przyjęto kategorię ruchu KR1
- kategoria podłoża – G3
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczających – 12,0m
- szerokość nawierzchni ulicy – 6,00m
- chodniki obu lub jednostronne o szerokości 2,00m

Dojazd w obrębie zabudowy szeregowej, ze względu na ograniczenia terenowe projektowany jest jako ciąg pieszo-jezdny, o szerokości 4,0m do połączenia z projektowanym parkingiem.

4.2. Technologia robót

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi dojazdowej, ciągu pieszo-rowerowego i dróg manewrowych w obrębie parkingu:

- kostka betonowa 8 cm – szara
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. – 25 cm
- warstwa odsączająca z pospółki – 30 cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych dla samochodów osobowych:

- kostka betonowa 8 cm – szara
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15 cm
- warstwa odsączająca grub. 30 cm

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 12 cm
- podsypka piaskowa – 10 cm

Zastosowano krawężniki betonowe 15x30.

Oświetlenie ulic i parkingu

Projektowane ulice dojazdowe i parking dla samochodów osobowych muszą być wyposażone w oświetlenie uliczne.

5. Wariantowość

W wyniku opracowania koncepcji dróg dojazdowych i parkingu dla samochodów osobowych, opracowano 3 warianty podziału działek, na terenie pomiędzy istniejącą zabudową ulicy Barlickiego a projektowaną ulicą dojazdową i obwodnicą.

W wariantach I i II droga dojazdowa jest usytuowana na wysokości projektowanego łącznika, pomiędzy nową obwodnicą a ulicą Barlickiego.

W wariantcie III projektowana ulica dojazdowa jest usytuowana od strony obwodnicy z wjazdem do łącznika, pomiędzy obwodnicą a ulicą Barlickiego.

6. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Przedsięwzięcie zużywać będzie w toku budowy pewne ilości wody i innych materiałów oraz paliw i energii. Zużycia te projektanci oszacowali następująco:

a) W fazie budowy obiektu zostanie zużyte paliwo do napędu maszyn budowlanych, koparek i spychaczy oraz pił motorowych, reszta maszyn budowlanych będzie zasilana z sieci elektrycznej doprowadzonej na plac budowy. Także obiekty zaplecza będą ogrzewane elektrycznie. Moc urządzeń pracujących na budowie może być oszacowana na kilkaset kW.

Zużycie wody w czasie budowy będzie minimalne – tylko na potrzeby socjalne i w bardzo niewielkim stopniu – technologiczne.

Ilość ścieków sanitarnych personelu w czasie budowy będzie prawie zerowa.

b) W fazie eksploatacji obiektu nie będzie zużycia mediów, oprócz prac utrzymaniowych, związanych z czyszczeniem nawierzchni, chodników, odśnieżaniem, pielęgnacją zieleni, myciem znaków drogowych. Zużycie piasku z solą w sezonie zimowym, na analizowanym odcinku może być oszacowane na kilka Mg.

7. Rozwiązania chroniące środowisko

W ramach przebudowy skrzyżowań przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań przyczyniających się do ochrony środowiska:

a) W fazie budowy

- zrealizować wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją – poza okresem lęgowym,
- skierowanie całych pozyskanych w toku budowy mas ziemnych do wykorzystania na miejscu, podczas kształtowania terenu, a humusu do kształtowania terenów zielonych,
- minimalizację zapotrzebowania na wodę w czasie budowy,
- zorganizowanie zaplecza budowy z toaletami przenośnymi, selektywną zbiórką odpadów powstających w trakcie budowy oraz ogrzewania obiektów zaplecza elektrycznie,

- zakwaterowanie robotników poza placem budowy z minimalizacją zaplecza budowy – bez zakwaterowania tam robotników – jedynie z zachowaniem dozoru nad bezpieczeństwem placu budowy,
- ograniczenie prac budowlanych do dziennej pory doby, tj do godzin 6 – 22,
- korzystanie w czasie budowy jedynie z mas betonowych dowożonych z zewnątrz, zaniechanie wytwarzania betonu na placu budowy.

b) W fazie eksploatacji

- minimalizację użycia soli w zimie jako czynnika odladzającego.

3. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji i energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

W związku z budową obiektu i jego późniejszą eksploatacją, należy się spodziewać emisji do środowiska niżej wyszczególnionych ilości substancji i energii:

8.1 Odpady

Prowadzący budowę, w ramach swojego postępowania winien zapewnić selektywną zbiórkę odpadów, sklasyfikowanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206), podczas prowadzenia budowy oraz uzyskać stosowne pozwolenia w tym zakresie.

Wykonawca prac budowlanych winien na 30 dni przed rozpoczęciem budowy przedłożyć *Informację o wytwarzanych odpadach* stosownie do zapisów art. 24 ust. 1 ustawy o odpadach.

8.2 Emisja zanieczyszczeń do powietrza

a) w fazie budowy

Możliwa jest pewna lokalna emisja pyłowa związana z prowadzeniem prac ziemnych oraz pewna, niewielka emisja zanieczyszczeń związanych z wydaleniem spalin z maszyn obocznych i samochodów obsługujących budowę.

Oddziaływania na stan czystości powietrza nie stworzą ponadnormatywnych oddziaływań, a poza miejscem pracy maszyn będą niezauważalne.

b) w fazie eksploatacji

Wykorzystane wskaźniki emisji do obliczania emisji z pojazdów poruszających się drogą pochodzą:

- dla pojazdów eksploatowanych w Polsce w roku 2002 – z dostępnej publicznie, na stronie internetowej Ministerstwa Środowiska aplikacji pt „Szacowanie emisji ze środków transportu w 2002 r”. Aplikację pt. *Praca naukowo-badawcza „Opracowanie oprogramowania do wyznaczania charakterystyk emisji z silników spalinowych pojazdów w celu oceny oddziaływania na środowisko w 2002 r.”* wykonał prof. nzw. dr hab.inż. Zdzisław Chłopek, a na podstawie jego danych arkusz w programie Excel do korzystania z tej pracy przygotował mgr inż. Jacek Skośkiewicz z Instytutu Kształtowania Środowiska – Krajowego Centrum Inwentaryzacji Emisji. Na podstawie tej aplikacji, wykorzystywanej w 2003 r. przez Inspektoraty Ochrony Środowiska do modelowania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu, emitowanych z dróg i ulic można wyliczyć emisję substancji charakterystycznych dla spalin samochodowych głównych grup pojazdów w Polsce, ale od roku 2002 Ministerstwo Środowiska nie publikowało już później danych o emisji z pojazdów, dla dalszych lat
- dla emisji z pojazdów stosowanych w Polsce, w latach 2009, 2014 oraz 2024 z ekspertyz naukowo-badawczych, nabytych od prof. dr hab. inż. Zdzisława Chłopka. Opracowania te noszą tytuły „*Ekspertyza naukowa. Opracowanie oprogramowania do wyznaczania charakterystyk emisji zanieczyszczeń z silników spalinowych pojazdów w latach 2015 i 2020*” oraz *Opracowanie oprogramowania do wyznaczania charakterystyk emisji zanieczyszczeń z silników spalinowych pojazdów w latach 2025 i 2030*”. W-wa IV. 2004 r.

W spalinach są jeszcze obecne inne substancje, ale w mniejszej ilości. Od roku 2000 nie dodaje się do benzyn związków ołowiu, nie uwzględniono więc tego zanieczyszczenia w emisji. Są to emisje bardzo niewielkie. Nie ma więc zagrożenia wystąpienia ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń pochodzenia motoryzacyjnego w powietrzu, w otoczeniu drogi, ani obecnie, ani w przyszłości.

3.3 Emisja ścieków deszczowych

Jak wykazały liczne analizy najistotniejszymi zanieczyszczeniami dla odbiorników są: zawiesina ogólna i stężenie węglowodorów ropopochodnych. Stężenie węglowodorów ropopochodnych z reguły jest znacząco mniejsze od wartości normatywnej = 15 mg/litr.

Ograniczając stężenie zawiesin, równocześnie obniża się wskaźnik substancji ropopochodnych i ChZT, informacje na ten temat znajdują się w tabeli 12.5 książki p. dr inż. Sawickiej-Siarkiewicz pt „*Ograniczanie zanieczyszczeń w spływach powierzchniowych z dróg*”, wyd. 2 IOS W-wa 2004 r.

Węglowodory ropopochodne i zawiesina ogólna

Jak wynika z ustaleń GDDKiA (opracowanie pt. „*Wytyczne prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych*”), można przyjmować, że stężenie obecnie limitowanych węglowodorów ropopochodnych będzie w odprowadzanych ściekach niższe, niż wartość 15 mg/l. Wynika to z zapisu na stronie 11 załącznika do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006, gdzie podano, że nie zdarzają w zasadzie przekroczenia tego poziomu. Ograniczając stężenie zawiesin, równocześnie obniża się także wskaźnik węglowodorów ropopochodnych i ChZT. Informacje na ten temat znajdują się w tabeli 12.5 cytowanej książki p. dr inż. Sawickiej-Siarkiewicz (dane w przywoływanym opracowaniu dotyczą substancji ropopochodnych). Można więc prognozować, że w standardowych warunkach eksploatacji obiektu węglowodory ropopochodne, ewentualnie obecne w wodach opadowych i spływowych, nie będą stanowić nadmiernego zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego w warunkach bezawaryjnej eksploatacji, bowiem ich stężenia w odpływach będą dla drogi o niewielkim natężeniu ruchu daleko niższe, niż wymagane 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, obecnie obowiązujących. Dla liniowych odcinków dróg, w warunkach normalnych, nie ma obligatoryjnej potrzeby usuwania ze ścieków węglowodorów ropopochodnych w specjalnie instalowanych, dedykowanych do redukcji tych zanieczyszczeń, urządzeniach podczyszczających.

8.4 Emisja energii do środowiska w postaci hałasu

W fazie budowy znaczącym, choć chwilowym źródłem emisji hałasu do środowiska będą prace związane z pracami maszyn roboczych – np. frezarki, koparki, ładowarki, rozścielacza do asfaltu. Czynności w danym miejscu będą trwały krótko i będą wykonywane na otwartym terenie i nie będą trwały dłużej niż 1 – 2 miesiące, więc uciążliwość z tym związana będzie tylko chwilowa.

Nie sposób tych oddziaływań oszacować ilościowo, ale można przewidywać, że na otwartej przestrzeni będą się one chwilowo wyróżniać z tła akustycznego.

W fazie eksploatacji obiektu - źródłem hałasu będzie zawsze ruch na drodze.

9. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Oddziaływanie transgraniczne wiąże się ze zjawiskiem migracji zanieczyszczeń z terenu danego kraju na obszar innych państw. Emitowane zanieczyszczenia przenoszone są głównie z masami powietrza i wodami płynącymi.

Najbliższa granica Polski z innym państwem - w tym wypadku z leżącą na północ Rosją (przejście graniczne Gronowo - Mamonowo) - wynosi, w linii prostej, w najbliższym granicy od obiektu (m. Iława) 103 km. Odległość ta wyklucza jakkolwiek możliwość, aby oddziaływania związane z realizacją inwestycji mogły dotrzeć do innych, poza Polską państw. Z uwagi na niewielki zakres przedsięwzięcia oraz znaczne oddalenie od granic państwa, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje jakichkolwiek oddziaływań transgranicznych.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) przewiduje (art. 6, ust. 1) niżej wyszczególnione instytucjonalne formy ochrony przyrody:

- parki narodowe
- rezerwaty przyrody
- parki krajobrazowe
- obszary chronionego krajobrazu
- obszary Natura 2000
- pomniki przyrody
- stanowiska dokumentacyjne
- użytki ekologiczne
- zespoły przyrodniczo-krajobrazowe
- ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Najbliżej planowanego przedsięwzięcia występują następujące obszary podlegające ochronie:

Obszary Sieci Natura 2000:

- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Lasy Iławskie” PLB 280005 – w odległości ok. 2 km od Iławy.

11. Podsumowanie

- a) Planowana budowa obiektu i jego późniejsza eksploatacja będzie się wiązała z umiarkowanymi okresowymi oddziaływaniami na środowisko.
- b) Najbliższym obszarem podlegającym ochronie jest Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Lasy Hławskie” w odległości ok. 2 km od Hławy, znajdujący się poza zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia.



z up. BURMISTRZA

Stanowisko ds. Ochrony Środowiska

INSPEKTOR

[Signature]
mgr inż. Bogusława Bandelewska

OŚ.7624/38-3/09

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

po zasięgnięciu opinii:

- Starosty Ławskiego, znak: OŚR. 7633/82/09 z dnia 13.11.2009r.
- Powiatowego Inspektora Sanitarnego, znak: ZNS 4316-R-86/2009 z dnia 12.11.2009r.

postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w Ławie realizowanego przez Gminę Miejską Ława.

UZASADNIENIE

Dnia 05 listopada 2009 roku do Burmistrza Miasta Ławy wpłynął wniosek Gminy Miejskiej Ława o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w Ławie”. Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na działkach: nr 196/11; 196/8; 197/8; 210/4 oraz 190/13 obręb 3.

Do wniosku wnioskodawca załączył:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia, spełniający wymogi określone w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 3) wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W/w przedsięwzięcie klasyfikowane jest według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z klasyfikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), w związku z art. 173 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Znajduje się na liście przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane - § 3 ust. 1 pkt 56 „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej....” oraz pkt 53 „garaże lub parkingi samochodowe (....)”. Planowane zadania w powyższym przedsięwzięciu ujęte zostały w załączniku II Dyrektywy Rady nr 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne jako przedsięwzięcia inwestycyjne na obszarach miejskich, włączając budownictwo centrów handlowych i parkingów oraz budowa dróg – pkt 10 b) i e).

Planowane przedsięwzięcie jest więc mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym należy w tej sytuacji przeprowadzić procedurę screeningu, czyli stwierdzić czy przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne.

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w Łławie.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę drogi dojazdowej od strony projektowanego łącznika pomiędzy obwodnicą a ulicą Barlickiego,
- przebudowę drogi dojazdowej jako ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż zabudowy szeregowej,
- budowę parkingu dla samochodów osobowych,
- budowę chodników i dojeżdżalni dla pieszych pomiędzy obwodnicą a ulicą Barlickiego,
- ewentualną wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- ewentualną przebudowę kolizji z urządzeniami obcymi,
- budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacyjnej.

Celem przedsięwzięcia jest polepszenie obsługi komunikacyjnej obszaru ulicy Barlickiego, wraz z zapewnieniem odpowiedniej ilości miejsc postojowych.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono do Starosty Łławskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łławie o opinię co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinie zostały wydane w terminie. Starosta Łławski oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny zaopiniowali o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Starosta Łławski uzasadniając opinię, pismo znak: OŚR. 7633/82/09 z dnia 13.11.2009r., podkreślił, iż wody opadowe będą przejęte przez kanalizację deszczową miejską. Teren, na którym planowana jest droga dojazdowa i parking stanowią nieużytki oraz teren po dawnym zbiorniku wodnym. Niezbędna wycinka drzew, które kolidują z przedsięwzięciem zostanie zrekompensowana nowymi nasadzeniami. Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowe uciążliwości w postaci hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz wytwarzanych odpadów. Wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych będzie prowadzone wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji. Rozpatrywane przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi, wpłynie na poprawę komfortu i bezpieczeństwa jazdy. Zmniejszy się również emisja spalin i hałas ze względu na płynność ruchu pojazdów. W swojej opinii Starosta Łławski odniósł się do uwarunkowań określonych w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Przemawiają one za brakiem konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w piśmie znak: ZNS 4316-R-86/2009 z dnia 12.11.2009r. uzasadnił, iż planowana przebudowa drogi umożliwi poprawę warunków jazdy samochodów – upłynnienie ruchu, a tym samym zmniejszy się emisja spalin i hałasu do środowiska naturalnego. W ocenie PPIS w Łławie dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Do oceny potrzeby przeprowadzenia dla przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko obok wyżej wymienionych opinii zastosowanie mają również szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie przed stwierdzeniem braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w Łławie uwzględnił te uwarunkowania.

Ze względu na rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia nie będą miały zastosowania uwarunkowania dotyczące obszarów wodno-błotnych; obszarów wybrzeży; obszarów górskich lub leśnych; obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych; obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Ze względu na oszacowaną w Karcie informacyjnej skalę oddziaływań inwestycja nie będzie miała wpływu na obszary Natura 2000 ustanowione ze względu na specjalną ochronę ptaków, a także wymienione w „Shadow List 2008” przyszłe obszary specjalnej ochrony siedlisk oraz gatunków

zwierząt i roślin. Najbliższy ustanowiony taki obszar to obszar PLB 28005 „Lasy Hławskie” znajdujący się ok. 2 km od przedsięwzięcia. Inne obszary Natura 2000 znajdują się dalej. Według zaświadczenia organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000, charakter inwestycji oraz jej lokalizacja powodują, iż przedsięwzięcie to nie będzie znacząco negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000.

Nie będą miały również zastosowania uwarunkowania dotyczące obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Realizacja przedsięwzięcia nie powinna mieć wpływu na gęstość zaludnienia. Wprawdzie realizacja przedsięwzięcia związana będzie z realizowaną obecnie tzw. obwodnicą północną, nie powinna nastąpić kumulacja zanieczyszczeń. Planowana droga polepszy jedynie obsługę komunikacyjną w tym obszarze.

Nie znajdują się tu też obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; nie jest to uzdrowisko i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na to, że:

1. w trakcie budowy nie jest planowany pobór materiałów miejscowych, energia elektryczna i woda pobierane będą z sieci miejskiej, będą to ilości niewielkie,
2. podczas eksploatacji drogi nie będzie zużycia mediów, oprócz prac związanych z utrzymaniem nawierzchni, chodników, odśnieżaniem, pielęgnacją zieleni, myciem znaków drogowych, do oświetlenia drogi potrzebna będzie energia, zużycie piasku z solą w sezonie zimowym szacuje się na kilka Mg,
3. w trakcie realizacji inwestycji mogą wystąpić lokalne i krótkoterminowe zapylenia i hałas powodowany pracą urządzeń, oddziaływania na stan czystości powietrza nie stworzą ponadnormatywnych oddziaływań, a poza miejscem pracy maszyn będą niezauważalne,
4. przedsięwzięcie realizowane będzie w godz. 6-22,
5. wody opadowe skierowane będą do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej,
6. w trakcie realizacji inwestycji odpady będą zagospodarowane zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami,
7. planowane przedsięwzięcie przewiduje nasadzenie nowych drzew w zamian za drzewa usunięte, tworzących strefę pasa izolacyjnego planowanego przedsięwzięcia,
8. przewiduje się tylko czasową zmianę krajobrazu w związku z realizacją zadania i zapleczem budowy,
9. charakter inwestycji oraz wielkość przewidywanej emisji komunikacyjnej nie ma znaczenie w sensie oddziaływania transgranicznego,
10. przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie występuje ryzyko poważnej awarii; warunki terenowe w tym miejscu nie wskazują na konieczność stosowania niestandardowych rozwiązań. Przewiduje się zatem, że wykonawstwo opierać się będzie o technologie typowe, powszechnie stosowane przy realizacji obiektów drogowych,

ocena oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w Hławie zdaniem organu prowadzącego postępowanie nie jest uzasadniona.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie. Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Hława
ul. Niepodległości 13, 14-200 Hława
2. Strony postępowania w drodze obwieszczenia
a) tablica ogłoszeń
b) strona internetowa Urzędu Miasta
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starosta Hławski
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hławie



up. Burmistrza
Stanowisko ds. Ochrony Środowiska
INSPEKTOR

mgr inż. Bogusława Bandelewska

Iława, dn. 2010-03-18

**ZESPÓŁ
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
OPINIA NR WGN 7442-57/2010**

Uzgodnienie : kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociąg, elektroenergetyczne linie kablowe oświetlenia ulicznego, przebudowa sieci telekomunikacyjnej projektowane dla obsługi drogi dojazdowej i parkingu w obrębie ulicy Barlickiego, Iława.

Lokalizacja obiektu : Iława, obręb 3.

Oznaczenie arkusza mapy : 7.204.09.11.4, 7.204.09.16.2.

Zleceniodawca : Pracownia Projektowo - Konsultingowa
Dróg i Mostów "DROMOS" Sp. z O.O.
10-059 Olsztyn
Polna 1B/10

Nr Zlecenia : 545-1/2010

Nazwa jednostki projektowej : Pracownia Projektowo - Konsultingowa
Dróg i Mostów "DROMOS" Sp. z O.O.
10-059 Olsztyn
Polna 1B/10

Inwestor : Gmina Miejska Iława
Niepodległości 13

**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
na posiedzeniu w dn. 2010-03-16**

uzgadnia lokalizację ww obiektów.

Punkt Dystrybucji Gazu Iława - w miejscu, w którym projektowana droga koliduje z siecią gazową nawierzchnię drogi wykonać z polbruku.

TPSA - uzg. nr 11032.

Rejon Energetyczny Iława - uzgodniono. istn. kabel 0.4kV w pobliżu projektowanej studni WK1 chronić rurą Arota na odcinku ok 4m wzdłuż projektowanej kanalizacji deszczowej.

Uwagi dodatkowe

1/. Stosownie do art.27 ust.2 ustawy z dn.17 maja 1989r. - prawo geodezyjne i kartograficzne (DU nr 30 poz.163 z późn. zmianami) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych i urządzeń inżynierskich przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

2/. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenowo Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, Zakładzie Gazowniczym, Przedsiębiorstwie Wodno-Kanalizacyjnym, Przedsiębiorstwie Ciepłowniczym celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych, telekomunikacyjnych, gazowych, wodno-kanalizacyjnych i ciepłowniczych. Powyższe dotyczy tych jednostek, których sieci i urządzenia występują w rejonie inwestycji.

3/. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do właściwego zarządu dróg.

4/. W przypadku lokalizowania urządzeń na granicy nieruchomości inwestor zobowiązany jest do wykonania na własny koszt wznowienia zniszczonych znaków granicznych przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego posiadającą stosowne uprawnienia.

5/. Przerwane i uszkodzone urządzenia melioracyjne, w szczególności melioracji podziemnej, objęte i nie objęte niniejszą dokumentacją, należy bez względu na ich stan techniczny doprowadzić do pełnej sprawności technicznej i zgłosić do odbioru w Starostwie Powiatowym w Iławie.

Opinię wydano na podstawie protokołu posiedzenia ZUDP z dn. 2010-03-16 przechowywanego w aktach sprawy.

Załączniki :

.....


mgr inż. Krzysztof Wagner
Przewodniczący Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej



STAROSTWA POWIATOWE
 w Kielcach
 Powiatowy Centralny Dokumentacja
 Geodezyjno-Kartograficzna
 14-200 Kielce, ul. Wolności 24
 40-001 Kielce, tel. 25 649 94 00

(nazwa ogólna przedsięwzięcia) **Kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociąg, oświetlenie uliczne, przebudowa sieci telefonicznej.**
 Rozporządzenie art 28 ust 1 ustawy z dnia 17 maja 1988r. - Prawo o gospodarstwie komunalnym (Dz. U. z 2001r. Nr 103, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) w sprawie sposobu i porządku projektowania i budowy obiektów infrastruktury technicznej

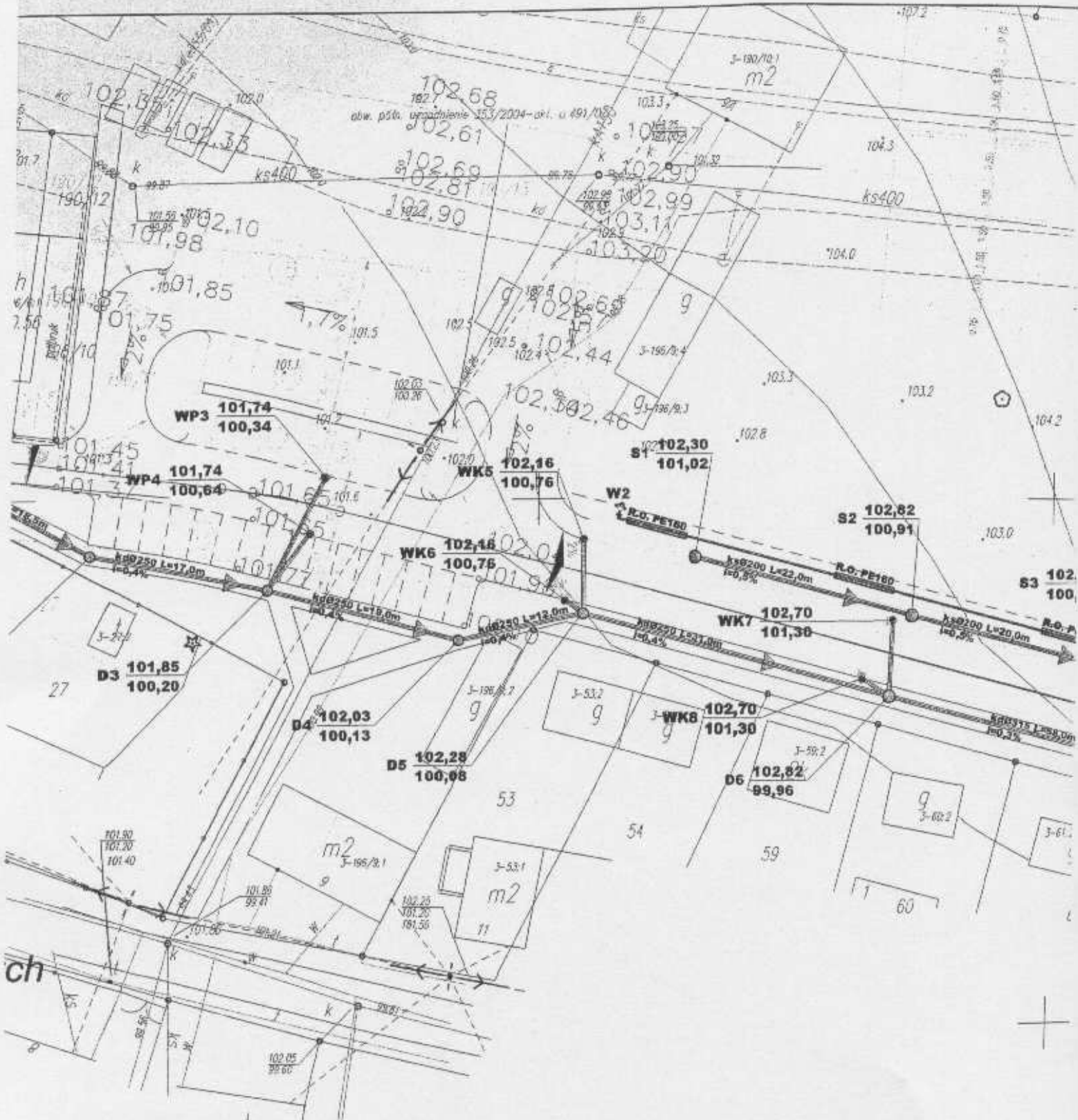
Uzasadnienie techniczne i kosztorys
 Wzrost powierzchni zabudowy
 Wzrost powierzchni zieleni
 Wzrost powierzchni parkingowej
 Wzrost powierzchni chodnikowej
 Wzrost powierzchni drożności
 Wzrost powierzchni ziemi
 Wzrost powierzchni wody
 Wzrost powierzchni powietrza
 Wzrost powierzchni energii
 Wzrost powierzchni informacji

WGN 7442 - 57/2010

(tytuł projektu)
 17 MAR. 2010

Kierownik i data

(tytuł projektu) **Kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociąg, oświetlenie uliczne, przebudowa sieci telefonicznej.**



RZECZOZNAWCA
 DO SPRAW ZABEZPIECZEN PRZECIWPORAZOWYCH
 mgr inż. Grzegorz Kniefel
 upr. nr 435/2001
 Olsztyn, 19.03.2010
 Zgodność projektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej
 stwierdzam
 bez uwag

LEGENDA:	
	projektowana sieć kanalizacji deszczowej
	projektowane studnie kanalizacji deszcz.
	projektowany wpust deszczowy krzewnikowy
	projektowany wpust deszczowy pełny
	projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
	projektowane studnie kanalizacji sanit.
	projektowana sieć wodociągowa
	istn. gazociąg
	istn. ciepłociąg
	istn. sieć kanaliz.
	istn. sieć telegraf.
	istn. sieć energet.
	istn. wodociąg



URZĄD MIASTA IŁAWY

ul. Niepodległości 13

PL. 14-200 Iława

Tel. (0-048-89) 649-28-42

Fax (0-048-89) 649-26-31

(0-048-89) 649-01-01

Iława, dnia 28.01.2010 r.

URZĄD MIASTA IŁAWY

Wydział Bieżącego Utrzymania

ul. Niepodległości 13

14-200 Iława

Nasz znak: BU.7332-2/10

Pracownia Projektowo-Konsultingowa

Dróg i Mostów

DROMOS Sp. z o.o.

ul. Polna 1b/10

10-059 Olsztyn

Urząd Miasta Iławy podaje niżej wymienione warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych z projektowanej drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ul. Barlickiego w Iławie:

1. Wody opadowe odprowadzić do projektowanej sieci deszczowej w obrębie obwodnicy północnej, łącznika pomiędzy obwodnicą północną, a ul. Barlickiego dz. nr 3-190/13 i ul. Barlickiego dz. nr 3-210/4.
2. Rurociągi wykonać z rur PVC lub PP klasy SN8. Studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych o średnicy min. $\varnothing 1200$ z włączkami typu ciężkiego z zamknięciem. Wpusty uliczne ściekowe z osadnikiem piasku $h \geq 1,0m$.
3. Przejście rur przez ściany wskazanych studni rewizyjnych wykonać w tulejach krótkich szczelnych.
4. Projekt odprowadzenia wód opadowych, przed oddaniem na ZUDP, uzgodnić pod względem technicznym w Wydziale Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu. Jedna kopia projektu dla Urzędu Miasta.
5. Ważność warunków technicznych do 28.01.2011 r.
6. Dokonać odbioru technicznego włączenia do sieci kanalizacji deszczowej przez Wydział Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu.

KIEROWNIK WYDZIAŁU
Bieżącego Utrzymania

mgr Jarosław Przechniewski



URZĄD MIASTA IŁAWY

ul. Niepodległości 13

PL. 14-200 Iława

Tel. (0-048-89) 649-28-42

Fax (0-048-89) 649-26-31

(0-048-89) 649-01-01

Iława, dnia 08.02.2010 r.

URZĄD MIASTA IŁAWY

Wydział Bieżącego Utrzymania

ul. Niepodległości 13

14-200 Iława

Nasz znak: BU.7332-2/10

Pracownia Projektowo-Konsultingowa

Dróg i Mostów

DROMOS Sp. z o.o.

ul. Polna 1b/10

10-059 Olsztyn

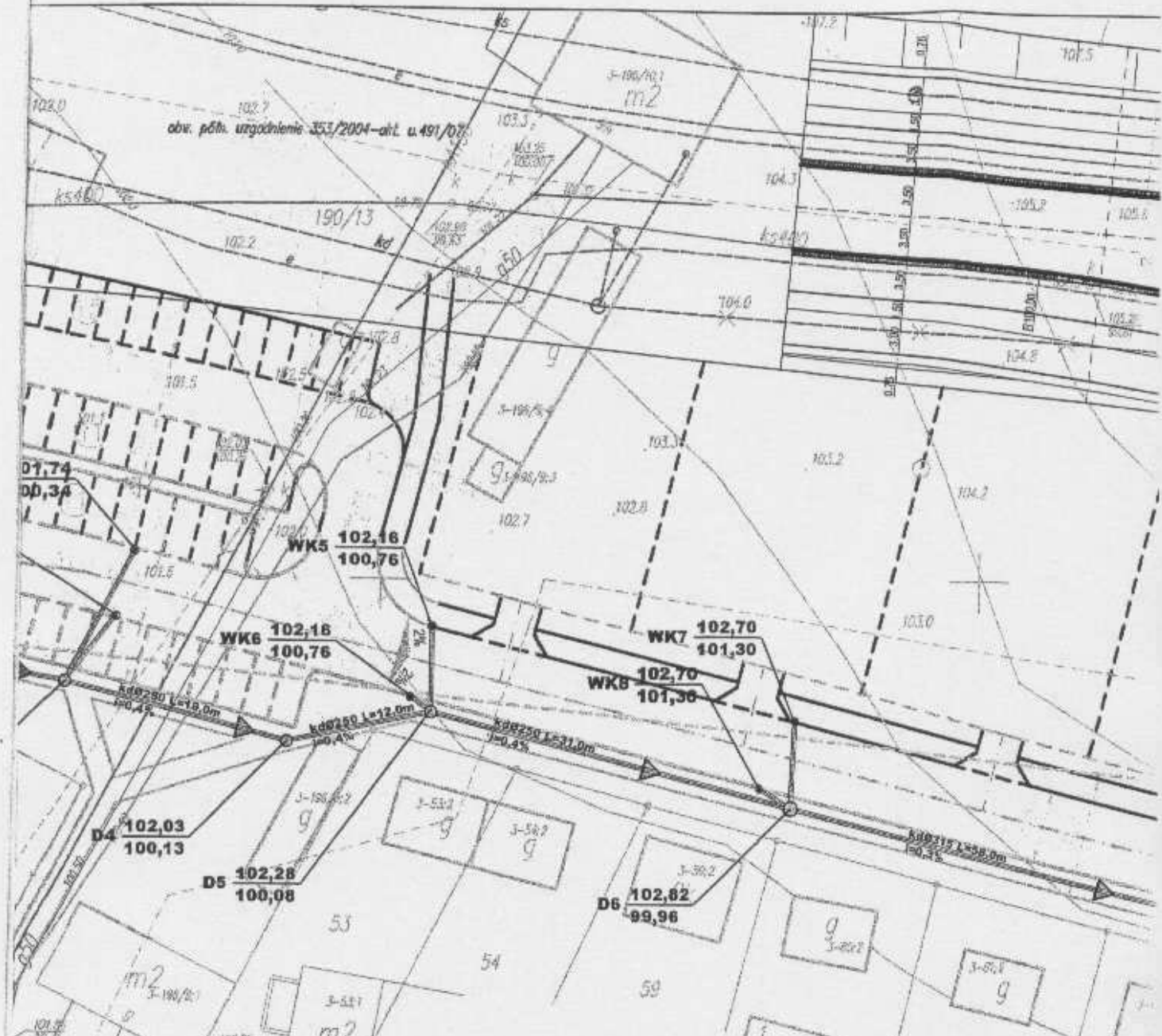
Urząd Miasta Iławy uzgadnia projekt wykonawczy na odprowadzenie wód opadowych z projektowanej drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ul. Barlickiego w Iławie, bez uwag.

KIEROWNIK WYDZIAŁU
Bieżącego Utrzymania

mgr Jarosław Prachniewski

Załącznik:

Projekt wykonawczy
kanalizacji deszczowej.



URZĄD MIASTA HAWY
Wydział Bieżącego Urzyczenia
ul. Niepodległości 13

14-200 Hawy
CIĘGŁOMIĄ SIĘ W ZAKRESIE
SIĘCI KANALIZACyjnej
DESzczowej KIEROWNIK WYDZIAŁU
Bieżącego Urzyczenia

08.02.2010.

mgr inż. Jacek Kuchniński

LEGENDA:

- | | | | |
|--|---|--|----------------------|
| | projektowana sieć kanalizacji deszczowej | | istn. gazociąg |
| | projektowane studnie kanalizacyjne | | istn. ciepłociąg |
| | projektowany wpust deszczowy krawężnikowy | | istn. sieć kanaliza |
| | projektowany wpust deszczowy pełny | | istn. sieć teletechn |
| | istn. wodociąg | | istn. sieć energety |



ISO 9001:2000

**DZIAŁ SIECI
KANALIZACYJNEJ**

14-200 Iława, ul. Składowa
tel. (089) 6482325

**DZIAŁ SIECI
WODOCIĄGOWEJ**

14-202 Iława, ul. Wodna 2
tel. (089) 6492311

**OCZYSZCZALNIA
ŚCIEKÓW**

14-200 Dziarny, k. Iławy
tel. (089) 6485133

e-mail:
wodociagi@poczta.onet.pl
www.ilawskiewodociagi.pl

IŁAWSKIE WODOCIĄGI Spółka z o.o.

14-202 Iława, ul. Wodna 2, tel./fax (0-89) 6485123

Iława, dn. 22.02.2010

L. dz. 508/2010

Pracownia Projektowo-Konsultingowa

Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o.

Ul. Polna 1b/10

~~14-200 Iława~~

10-059 Olsztyn

Zapewnienie dostawy wody i odbioru ścieków

Zapewnia się dostarczanie wody i odbiór ścieków sanitarnych z działek położonych w okolicach drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ul. Barlickiego w Iławie, po spełnieniu następujących warunków technicznych

1. Sieć wodociągową wykonać z rur PE 90 mm od projektowanej sieci PE 110 mm w łączniku do ul. Barlickiego. Na końcówce sieci zaprojektować hydrant p-poż.
2. Sieć kanalizacji sanitarnej wykonać zgodnie z załączoną do wniosku propozycją, z kierunkiem spływu do łącznika z ul. Barlickiego.
3. Wymagana geodezyjna dokumentacja powykonawcza sieci – 1 egz. dla „I.W.”
4. Najpóźniej na 7 dni przed planowanym wykonaniem sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej, powiadomić o tym fakcie „IW”.
5. Projekt, przed oddaniem na ZUDP, uzgodnić pod względem technicznym z Iławskimi Wodociągami Sp. z o.o. ul. Wodna 2 w Iławie. Jedna kopia projektu dla „IW”.
6. Ważność warunków technicznych do 22.02.2011r.

P R E Z E S

mgr inż. Andrzej Kolański

IŁAWSKIE WODOCIĄGI Spółka z o.o.
14-202 Iława, ul. Wodna 2
NIP 744 00 03 911

Nr KRS: 0000051694 Sądu Rejonowego w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego, który został opłacony w całości – 1 400 000 zł.

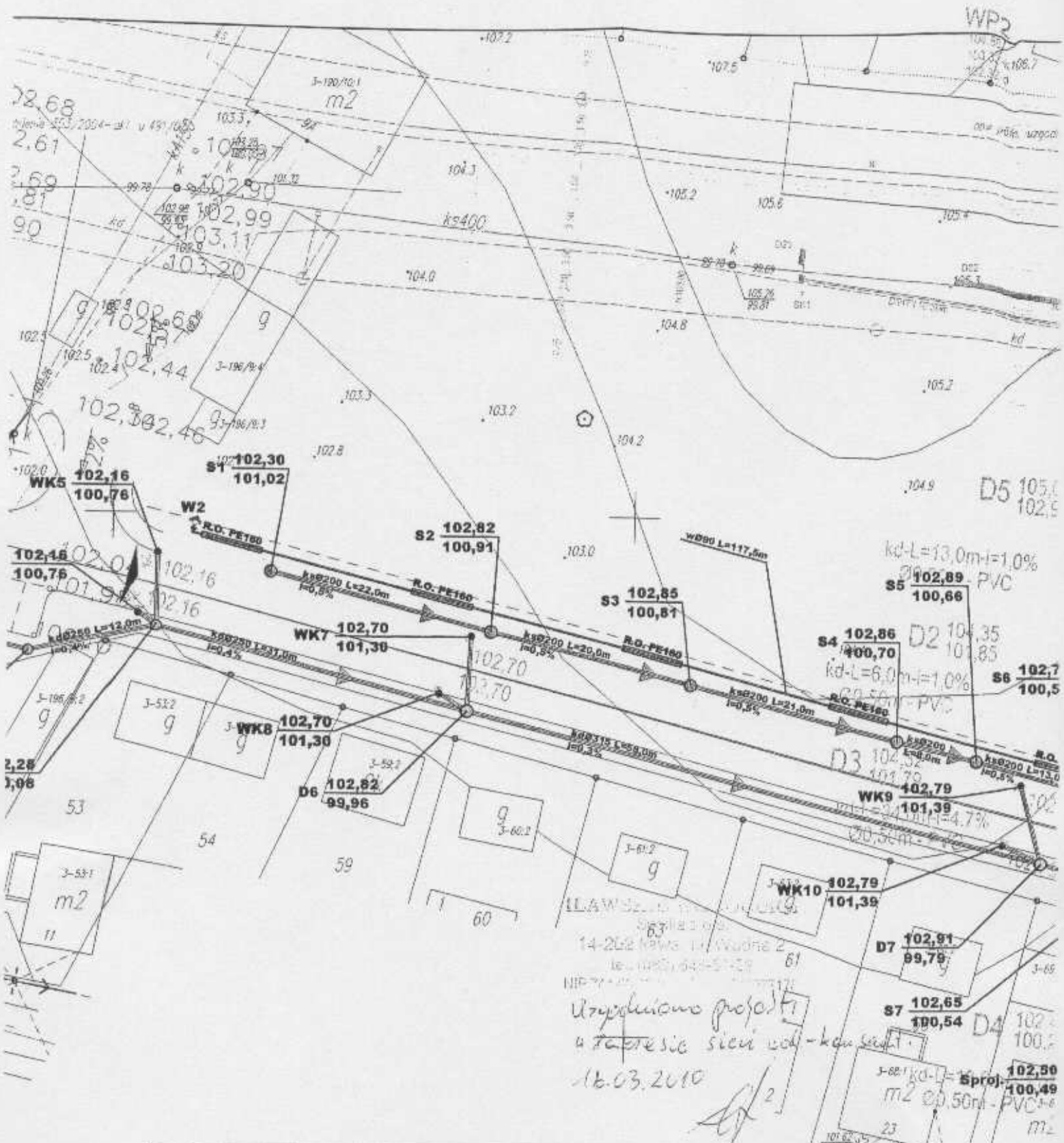
Specyfikacja:

I System dla wodomierzy mieszkaniowych w blokach

1. Wodomierze przystosowane do montażu bezprzewodowych nadajników radiowych w trakcie eksploatacji bez zrywania plombi oraz do systemu zdalnego odczytu charakteryzującego się:
 - ✓ Automatycznym przesyłem danych odczytowych do sieci koncentratorów.
 - ✓ Możliwością odczytu stanów zużycia z ostatnich 12 miesięcy.
 - ✓ Odczytem z dowolnego koncentratora w sieci.
 - ✓ Odczytem dokonywanym tylko przez Użytkownika (Wodociągi Ławskie)
 - ✓ Możliwością odczytywania za pomocą przewodu, radiomodemu oraz za pomocą telefonii komórkowej GSM

II System dla wodomierzy domowych i przemysłowych (domki jednorodzinne, wodomierze główne w budynkach, zakłady przemysłowe, studnie itp.)

1. Wodomierze przystosowane do montażu nadajników radiowych pracujących w systemie dwukierunkowym, kompatybilnych z odczytem indukcyjnym oraz modułów z detekcją kierunku przepływu.



Uzgodniono projekt
 z zarządca sieci wod.-kan. s-kt.
 16.03.2010

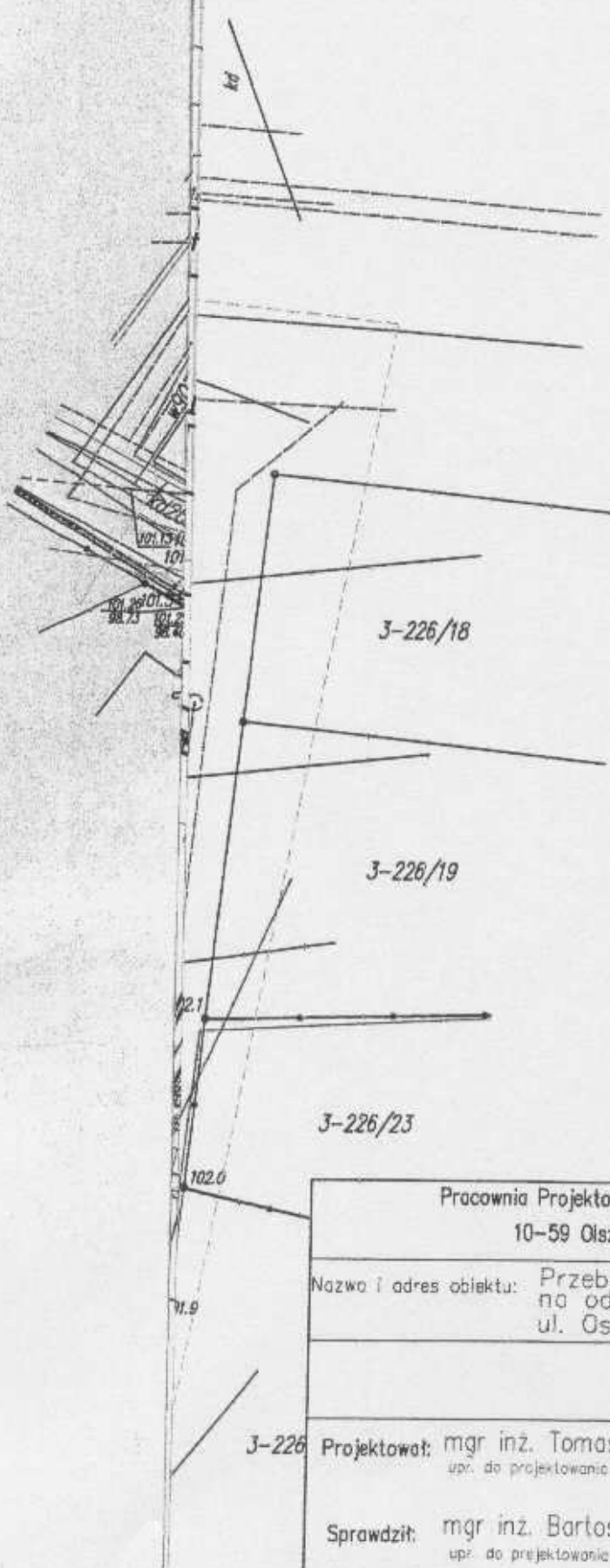
LEGENDA:		Pracownia Projektowa	
	projektowana sieć kanalizacji deszczowej		10-59 Olszt.
	projektowane studnie kanalizacji deszcz.		Nazwa i adres obiektu: Budowl. i mies. Barlicki.
	projektowany wpust deszczowy krawężnikowy		Projektował: mgr inż. Tomasz ur. do projektowania
	projektowany wpust deszczowy peiny		Sprawdził: mgr inż. Bartosz ur. do projektowania
	projektowana sieć kanalizacji sanitarnej		Data: marzec 2010 r.
	projektowane studnie kanalizacji sanit.		
	projektowana sieć wodociągowa		

ILAWSKIE WODOCIĄGI

Spółka z o.o.
14-202 Iława, ul. Wodna 2
tel. 89/ 548-51-23
NIP 744-00-03-911; Regon 510277178

Uzgodniam projekt drogowy
w zakresie sieci k.s. z uwagą:
regulacje ustarów kanalizacyjnych
wykonać tak, żeby odległość ustaru od
pokrywy nawierzchniowej nie przekraczała
0,3 metra.
Uzgodniam w zakresie sieci wodociąg.
bez uwag
25.01.2010.

PIEKO W N I P
Zielona Sieć Kanalizacyjna
Piotr Dębny



Pracownia Projektowa-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS sp. z o.o. 10-59 Olsztyn ul. Polna 1B/10 tel/fax 534-94-20	
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa drogi krajowej nr 16 na odcinku od km 71+250,00 do km 71+653,00 ul. Ostródzka w Iławie	
PLAN SYTUACYJNY	
3-226 Projektował: mgr inż. Tomasz Łopusz upr. do projektowania 4/00/OI	Skala 1:500
Sprawdził: mgr inż. Bartosz Szewczyk upr. do projektowania WAM/0023/P005/08	Nr rys 1
Data: GRUDZIEŃ 2009r.	



R7/RTP/RJ/2507/2004

Hawa, dn. 24.09.2004r.

LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o. o.
ul. Zbąszyńska 29
60-359 Poznań

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
NR R7/0384/04

- I. PRZYŁĄCZANY OBIEKT:
Obwodnica północna - oświetlenie uliczne
Hawa
- II. GRUPA PRZYŁĄCZENIOWA: V.
- III. MOC PRZYŁĄCZENIOWA: 31 kW.
- IV. ZABEZPIECZENIE PRZEDLICZNIKOWE: wg obliczeń.
- V. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ:
 - a) zaciski prądowe, odpływowe, podstaw bezpiecznikowych, zainstalowanych w stacji transformatorowej T-0529 „Hawa Zajazd”, w kierunku instalacji odbiorcy.
 - b) zaciski prądowe, odpływowe, rozłączniko-bezpiecznika, zainstalowanego w stacji transformatorowej T-0226 „Dąbrowskiego II”, w kierunku instalacji odbiorcy
- VI. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ:
 - a) Stacja transformatorowa: HAWA ZAJAZD [T-0529]
 - b) Stacja transformatorowa: DĄBROWSKIEGO II [T-0226]
- VII. ZAKRES PRAC NIEZBĘDNYCH DO PRZYŁĄCZENIA OBIEKTU:
 1. Zasilanie oświetlenia obwodnicy północnej z:
 - a) w części od ul. Ostródzkiej, z projektowanej szafki SO-1 oświetlenia ul. Piaskowej i Ostródzkiej. Dobudować nowy obwód oświetleniowy. Szafka złączowo-pomiarowa zlokalizowana przy stacji transformatorowej T-0529 „Hawa Zajazd”.
 - b) w pozostałej części zasilanie oświetlenia obwodnicy i ul. Dąbrowskiego (w części przebudowywanej) i wykonać ze stacji transformatorowej T-0226 „Dąbrowskiego II”, z zacisków prądowych, dopływowych, istniejącego rozłączniko-bezpiecznika nr 7. Na początku zasilania dobudować nowy rozłącznik bezpiecznikowy. Szafka złączowo-pomiarowa zlokalizowana przy ww. stacji transformatorowej.
- VIII. ROZLICZENIOWY UKŁAD POMIAROWY:
 1. Lokalizacja:
 - a) szafka złączowo-pomiarowa przy stacji transformatorowej T-0529 „Hawa Zajazd”
 - b) szafka złączowo-pomiarowa przy stacji transformatorowej T-0226 „Dąbrowskiego II”.

04/R7/0384

Za zgodność z oryginałem
Tomasz Krawiec

str. 1/2

2. Rodzaj: bezpośredni.
3. Licznik: energii elektrycznej czynnej.
4. Taryfa opłat: C12b.
5. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w punkcie rozliczeniowym nie większy niż: 0,4.

IX. STANDARDY JAKOŚCIOWE ENERGII ELEKTRYCZNEJ:

1. Odchylenie napięcia w granicach $\pm 10\%$ napięcia znamionowego przez 95 % tygodnia zbioru 10 minutowych średnich wartości skutecznych napięcia zasilającego. Warunkiem utrzymania napięcia w ww. granicach jest pobieranie przez odbiorcę mocy nie większej niż mocy przyłączeniowej przy współczynniku tg ϕ nie większym niż 0,4.
2. Częstotliwość 50 Hz $\pm 1\%$, przez 95% tygodnia, 50 Hz od + 4% do -6% przez 100% tygodnia.
3. Współczynnik odkształcenia napięcia THD (uwzględniający wszystkie harmoniczne aż do rzędu 40) nie przekraczający 8%.
4. Łączny czas trwania w ciągu roku wyłączeń awaryjnych, liczony dla poszczególnych wyłączeń od zgłoszenia przez odbiorcę braku zasilania do jego przywrócenia nie może przekroczyć 72 godzin, przy czym do czasów wyłączeń awaryjnych nie wlicza się wyłączeń spowodowanych klęską żywiołową oraz stanami wyższej konieczności jak np. powódź, pożar, sady itp.
5. Czas trwania jednorazowej przerwy w dostarczaniu energii elektrycznej nie może przekroczyć 48 godzin.

X. DOKUMENTACJA TECHNICZNA

1. Zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 4 lipca 1994 r. Prawo budowlane zakres prac określony w p. VII wymaga opracowania dokumentacji technicznej oraz uzyskania pozwolenia na budowę.
2. Dokumentację techniczną na etapie projektowania i po opracowaniu należy uzgodnić w Rejonie Energetycznym Hława.

XI. DANE DO PROJEKTOWANIA:

1. Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
2. Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV wynosi 230/400 V.

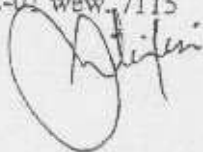
XII. PRZEWIDYWANY SZACUNKOWY KOSZT BUDOWY PRZYŁĄCZA: 4588 zł.

XIII. WYMAGANIA FORMALNOPRAWNE:

1. Przyłączenie Podmiotu do sieci elektroenergetycznej nastąpi na podstawie umowy o przyłączenie, po spełnieniu niniejszych warunków przyłączenia oraz po zawarciu umowy o świadczenie usług przesyłowych i sprzedaży energii elektrycznej.
2. Umowa o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia prac projektowych i budowlano-montażowych na zasadach określonych w tej umowie.

XIV. TERMIN WAŻNOŚCI WARUNKÓW: 24.09.2006 r.

Sprawę prowadzi:
Robert Jarnicki
tel. (089) 649-32-01 wew. 7115



DYREKTOR REJONU

Ryszard Wajzer

Załącznik:
Projekt umowy o przyłączenie.

(0-99) 523-12-00

p. MATECZKA RYNOVICE

Uzgodnienie nr PW/Z-31/10
Projekt Wykonawczy uzgodniono
TP SA Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Północny
Kierownik Działu Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

Rozpoczęcie prac będzie możliwe
po protokolarnym przejęciu placu
budowy (infrastruktury TP)

o rozpoczęciu robót powiadomić
TP SA PTOK Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie
Data 30.03.2010 Olsztyn

DROMOS

PRACOWNIA
PROJEKTOWO-KONSULTINGOWA
DRÓG I MOSTÓW

Spółka z o.o.

10-059 Olsztyn

ul. Polna 1b/10 tel./fax 534-94-20

PROJEKT BUDOWLANY/WYKONAWCZY

BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I MIEJSC POSTOJOWYCH W OBRĘBIE UL. BARLICKIEGO W ILAWIE

Inwestor: **Gmina Miejska Ilawa**

Branża: **Telekomunikacyjna**

Przedmiot opracowania: **Przebudowa sieci telekomunikacyjnej**

Opracował: **mgr Arkadiusz Wiszniewski**
upr. WAM/0149/ZOOT/05

Arkadiusz Wiszniewski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w budownictwie telekomunikacyjnym
w zakresie telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Nr ew. WAM/0149/ZOOT/05

Sprawdził: **mgr inż. Daniel Świeciak**
upr. WAM/0083/POOT/07

mgr inż. Daniel Świeciak
Uprawnienia budowlane do
projektowania telekomunikacji
w specjalności telekomunikacyjnej
Nr ewid. WAM/0083/POOT/07

Olsztyn marzec 2010r



Olsztyn 11 grudnia 2009r.

Pracownia Projektowo-Konsultingowa DROMOS Sp. z o.o.
ul. Polna 1b/10
10-059 Olsztyn

STNREEU/577/09

Temat: wytyczne techniczne na przebudowę infrastruktury TP kolidującej z budową drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w Iławie

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.12.2009 TELEKOMUNIKACJA POLSKA Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że na obszarze przedmiotowych działek posiadamy infrastrukturę telekomunikacyjną, którą w miejscach kolizji należy przebudować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

Na przebudowy należy opracować dokumentację projektową zgodną z wymogami obowiązującej ustawy „Prawo budowlane”.

Szczegóły techniczne dotyczące kolidującej infrastruktury Telekomunikacji Polskiej S.A. niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej branży telekomunikacyjnej, możliwe są do uzyskania, przez projektanta działającego w imieniu inwestora, w trybie roboczym w Dziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Iławie (ul. Jagiellończyka 2) tel. 0 89 648 28 34.

Dokumentacja projektowa części telekomunikacyjnej powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, oraz podlega uzgodnieniu z TP S.A., w Pionie Technicznej Obsługi Klienta Region Północ Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie.

Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy ponosi Inwestor. Jednocześnie Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.

Rozpoczęcie prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych będących własnością TP S.A. musi być poprzedzone podpisaniem protokołu przejęcia placu budowy, w którym TP S.A. m.in. wyznacza upoważnionych przedstawicieli TP, celem koordynowania prowadzonych prac budowlanych (sprawowanie nadzoru właścicielskiego).

Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada:

- certyfikat jakości, z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych,

- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,
- referencje za okres ostatniego roku, Telekomunikacji Polskiej S.A. lub Partnera Technicznego TP utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę TP na danym terenie – strefie utrzymaniowej.

W przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela TP S.A. nadzorującego prace.

O terminie rozpoczęcia robót, co najmniej na 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem, należy powiadomić TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Rejon Północ Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych Sieci w Olsztynie (ul. Pięnożnego 21a)

Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu bądź zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli TP Pion Technicznej Obsługi Klienta.

Warunkiem rozpoczęcia prac dotyczących odbioru, będzie dostarczenie do TP Pion Technicznej Obsługi Klienta w Olsztynie, na co najmniej 3 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia, oryginalnego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, sporządzonej zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami oraz branżowej dokumentacji powykonawczej.

Niniejsze wytyczne techniczne ważne są jeden rok od dnia wydania.

Z poważaniem

Beata Tarasewicz

Beata Tarasewicz

Kierownik Działu Ewidencji
Zasobów Fizycznych Sieci

Notatka służbowa

Spisana w dniu: 05.03.2010

Dotyczy: Przebudowa kanalizacji telekomunikacyjnej w związku z modernizacją ul. Barlickiego w Ifawie

Obecni:

1. Marek Piotrowski – TP Specjalista ds. Zasobów Sieci
2. Arkadiusz Wiszniewski – Projektant

Ustalenia:

Zgodnie z wytycznymi technicznymi nr STTNREEU/577/09 z dnia 11.12.2009 ustalono:

1. W celu zlikwidowania kolizji kanalizacji kablowej z projektowaną ul. Barlickiego należy wybudować nowy odcinek kanalizacji poza obrysem drogi.
2. Od istniejącej studni kablowej SK2 zlokalizowanej w pasie drogowym przy budynku 4 wykonać przecisk na drugą stronę ulicy, w kierunku istniejącej studni kablowej SK1 zlokalizowanej przy budynku nr 1
3. Od istniejącej studni kablowej SK1, w głąb przebudowywanej ulicy Barlickiego wybudować ciąg kanalizacji jednotworowej z odpowiednio posadowionymi studniami tego samego typu.
4. Kanalizację ze względu na jej lokalizację w ulicy, należy wykonać z rur grubościennych typu RHDPE 110/6,3, a studnie wyposażyć w pokrywy typu ciężkiego.
5. Kolidujące słupki kablowe A1E/ 33b-34, 61-62, A1E/ 33a zastąpić jednym słupkiem - 50par A1E/33-34, 61-62 poza projektowaną jezdnią.
6. Do nowej kanalizacji, należy wciągnąć kabel typu XzTKMXpw 25x4x0,5. Budowę kabla rozpocząć od istniejących złączy kablowych zlokalizowanych w studni SK2, zakończyć w słupku kablowym zespołem łączówek typu KRONE 10x2.
7. Przechwycenia kabli abonenckich typu XzTKMXpw 5x2x0,5 dokonać w nowoprojektowanych studniach, przy pomocy kabli tego samego typu.
8. Kolidujący kabel XzTKMXpw 3x2x0,5 pod miejscami parkingowymi przebudować poza obrys.
9. Na kablach przeprowadzić niezbędne pomiary

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

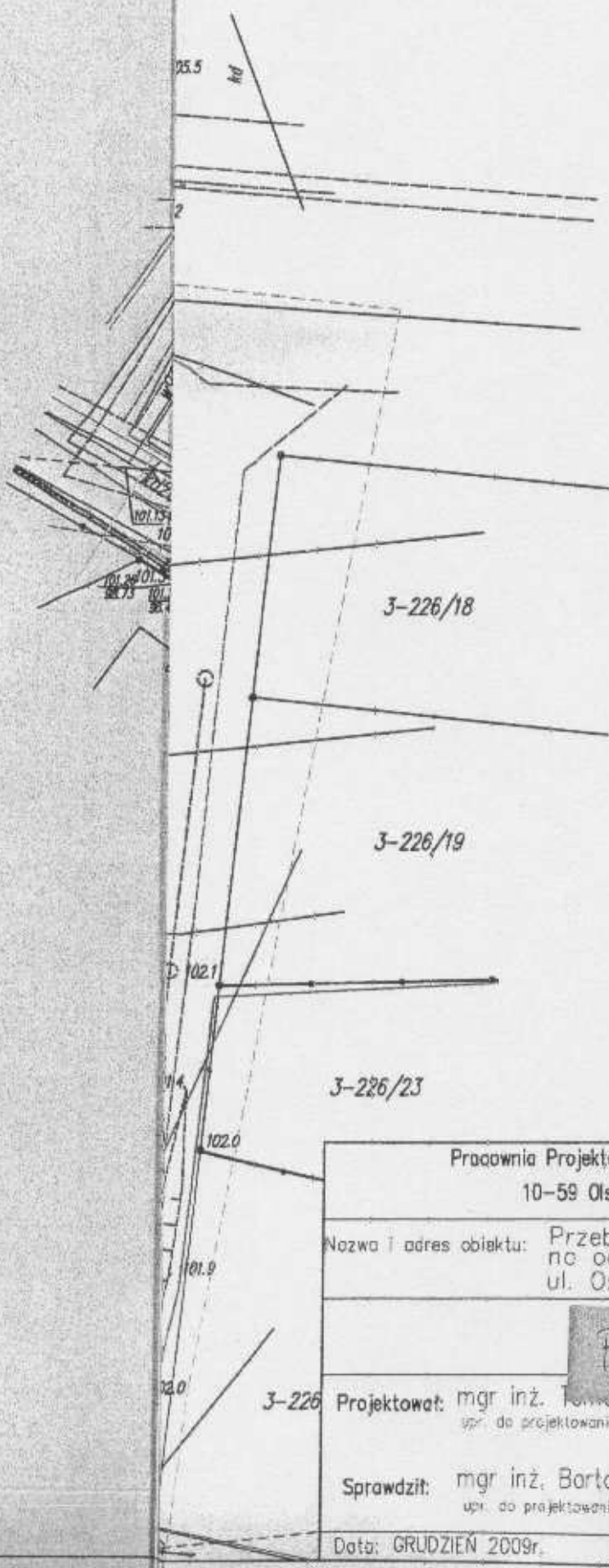
Podpisy:

Marek Piotrowski

1.
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

Arkadiusz Wiszniewski

2.
Uprawnienia budowlane do projektowania
w budownictwie telekomunikacyjnym
w zakresie telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Nr ew. WAM: 4577007/05



POMORSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA
 Pomorskie Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
 ul. Lubuska 42, 10-009 Olsztyn
 tel. 089 538 30 00 fax 089 538 30 01
 KRS 0002142725 REGON 192011420-00030

Dotyczy dokumentacji: Budowa drogi
dojazdowej i miejsc postojowych
w obrębie ul. Berwilijskiej
w Iławie.
 Uzgodniono w zakresie kolizji z siecią gazową średniego i niskiego ciśnienia z zastrzeżeniami ponanymi poniżej:

1. Widniejące na podłożu geodezyjnym przyłącze gazu $\varnothing 50$ jest nieczyenne. Może zostać zdemontowane pod nadzorem pracownika PDG Iława.

Olsztyn dn. 2010-01-06

Specjalista
 ds. Technicznych Rejonu
E. Ch
 Elżbieta Chrostek

Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS sp. z o.o. 10-59 Olsztyn ul. Polna 1B/10 tel/fax 534-94-20	
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa drogi krajowej nr 16 na odcinku od km 71+250,00 do km 71+653,00 ul. Ostródzka w Iławie	
<i>Berwilijska</i>	
3-226 Projektował: mgr inż. Tomasz Szewczyk upr. do projektowania 4/00/O	Skala 1:500
Sprawdził: mgr inż. Bartosz Szewczyk upr. do projektowania WAM/0023/POOS/08	Nr rys 1
Data: GRUDZIEŃ 2009r.	

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na budowę drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w Iławie

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa nr PIM.3421-32/2009 z dnia 09.11.2009r. zawarta pomiędzy Gminą Miejską Iława a Pracownią Projektowo-Konsultingową Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o.. na wykonanie projektu budowlanego drogi do terenów na zapleczu ul. Barlickiego wraz z budową parkingu (od ulicy Barlickiego do drogi – łącznika obwodnicy północnej z ul. Barlickiego).

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dokumentacja Technicznych Badań Podłoża Gruntowego wykonana przez Usługi Geotechniczne mgr Michał d'Obyrn
- Wyciąg z projektu budowlanego na budowę północnej obwodnicy miasta,
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 wykonana dla terenu opracowania
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr OŚ.7624/38-4/09 z dnia 4 grudnia 2009r.
- Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nr WGN 7442-57/2010

3. Stan istniejący

W stanie istniejącym teren , na którym projektowana jest droga dojazdowa i parking stanowią nieużytki oraz teren po dawnym zbiorniku wodnym, zasypany i stanowiący naturalne wysypisko śmieci. Od strony wschodniej droga dojazdowa przebiega po terenie nieużytku rolnego i przebiega na tyłach zabudowań gospodarczych należących do budynków jednorodzinnych przy ulicy Barlickiego.

Teren parkingu usytuowany jest częściowo (w części zachodniej) na terenie dawnego zbiornika wodnego, zasypanego a częściowo w po wschodniej stronie na nieużytku porośniętym krzakami. Od strony zachodniej dojazd do parkingu stanowi nieutwardzona ulicy wzdłuż zabudowy szeregowej o szerokości 4,0-4,50m.

W rejonie budowanego dojazdu (na wysokości zabudowy szeregowej) występują następujące urządzenia obce:

- sieci telekomunikacyjne,
- kable energetyczne,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieci wodociągowe.
- sieci gazowe

Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników wykonanych wierceń w podłożu stwierdzono zróżnicowaną budowę geologiczną – osady holoceni i plejstoceni.

Holocen reprezentują nasypy piaszczyste i piaszczysto-gliniaste z domieszką gruzu oraz lokalnie występujące w rejonie dawnego zbiornika wodnego osady bagienne-jeziorne – namuły organiczne i torfy.

Plejstocen reprezentowany jest przez piaski wodno-lodowcowe na glinach zwałowych.

Wodę podziemną o charakterze wody gruntowej stwierdzono tylko w najgłębszych otworach wykonanych na terenie po dawnym zbiorniku wodnym. Poziom wodonośny tworzą piaski wodnolodowcowe występujące poniżej dawnego dna zbiornika.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że najbardziej skomplikowana sytuacja pod względem geotechnicznym występuje na zachodniej części parkingu na terenie dawnego zbiornika wodnego. Sytuacja ta spowodowana jest obecnością w podłożu gruntów słabonośnych (nasypów) i nienośnych (gruntów organicznych).

Na tej części parkingu konieczna będzie wymiana tych gruntów aż do stropu warstwy nośnej. W zachodniej części parkingu warunki posadowienia są bardziej korzystne. Powierzchniową warstwę nasypów należy dogęścić lub wymienić w razie braku możliwości zagęszczenia lub odziarnić grunt rodzimy i wtedy dogęścić.

Drogi dojazdowe od strony wschodniej i zachodniej są korzystne i pozwalają na ułożenie projektowanych nawierzchni. W podłożu występują piaski średniozagęszczone na glinie zwałowej.

4. Stan projektowany

Przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę drogi dojazdowej o szerokości 6,0m od strony projektowanego łącznika pomiędzy obwodnicą a ulicą Barlickiego,
- przebudowę drogi dojazdowej jako ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż zabudowy szeregowej
- budowę parkingu dla samochodów osobowych,
- budowę chodników i dojść dla pieszych pomiędzy obwodnicą a ulicą Barlickiego,
- budowę odwodnienia, kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia drogi dojazdowej i parkingu,
- przebudowę kolizji z siecią telekomunikacyjną

Podstawowe parametry projektowe:

- droga dojazdowa klasy D
- kategoria ruchu – KR2
- kategoria podłoża – G3
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczających – 13,50m
- szerokość nawierzchni ulicy – 6,00m
- chodniki obu lub jednostronne o szerokości 2,00m

Dojazd w obrębie zabudowy szeregowej, ze względu na ograniczenia terenowe projektowany jest jako ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,0m do połączenia z projektowanym parkingiem.

Konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej, ciągu pieszo-jezdnego i dróg manewrowych w obrębie parkingu:

- kostka betonowa 8 cm – szara
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.– 25 cm
- warstwa odsączająca z pospółki – 30 cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych dla samochodów osobowych:

- kostka betonowa 8 cm – szara
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20 cm
- warstwa odsączająca grub. 30 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa 8 cm – szara
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15 cm
- warstwa odsączająca grub. 20 cm

Konstrukcja chodników i dojeżdżalnic dla pieszych:

- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 12 cm
- podsypka piaskowa – 10 cm

Zastosowano krawężniki betonowe 15x30. Na odcinku ulicy o szerokości 6,0m – wystające (12cm); na odcinku ciągu pieszo-jezdnego, zjazdów i miejsc postojowych – zaniżone (3cm).

4.1. Kanalizacja deszczowa

Obecnie teren pod planowaną inwestycję jest w dużej części niezagospodarowany, a częściowo stanowi dojazd domów mieszkalnych.

Projektuje się odwodnienie powierzchni jezdni oraz chodników za pomocą wpustów ulicznych ściekowych pełnych klasy D400 oraz krawężnikowych klasy C250 zgodnie z częścią graficzną opracowania z odprowadzeniem do studni zbiorczych. Odprowadzenie wód przewidziano do projektowanej sieci kanalizacyjnej w łączniku pomiędzy ul. Północną, a ul. Barlickiego.

Obliczenie ilości wód opadowych

$$Q = F \times a \times q$$

F – powierzchnia zlewni

a – współczynnik spływu

q – intensywność deszczu miarodajnego = 130 dm³/sek×ha czas występowania raz na 5 lat.

Maksymalny	Qmax	q	F	ψ
	l/s	l/s*ha	ha	
Jezdnia+ chodnik	34,3	130	0,293	0,9
Zieleń	2,0	130	0,157	0,1
SUMA	36,3		0,450	

Nominalny	Qnom	q	F	ψ
	l/s	l/s*ha	ha	
Jezdnia+ chodnik	4,0	15	0,293	0,9
Zieleń	0,2	15	0,157	0,1
SUMA	4,0		0,450	

4.2. Kanalizacja deszczowa i sieć wodociągowa

W ramach inwestycji projektowane jest doprowadzenie dla przyszłej zabudowy sieci kanalizacji sanitarnej w celu odebrania ścieków bytowo-gospodarczych oraz odcinka sieci wodociągowej dla zapewnienia dostaw wody oraz zabezpieczenia ppoż.

- sieć kanalizacji sanitarnej

Sieć i przyłącza wykonać z rur kanalizacyjnych z PP dwuściennych klasy T o sztywności pierścieniowej SN 8 kN/m² i średnicy 200 mm. Studzienki rewizyjne wykonać z kręgów betonowych d=1,2 m oraz d=1,0 z włazami okrągłymi żeliwnymi z zamknięciem klasy D400 zamontowane na betonowych pierścieniach dystansowych.

Podłączyć sieć kanalizacyjną do projektowanej studzienki.

Przejścia rur przez ściany studzienek wykonać w tulejach krótkich szczelnych d=200.

Kręgi betonowe studni należy zabezpieczyć antykorozyjnie od zewnątrz środkami bitumicznymi zgodnie z norma PN-B-10260 Izolacje bitumiczne. Wymagania i badania przy odbiorze.

- sieć wodociągowa

Do wykonania sieci stosować rury PE100 SDR 17 PN10. Włączenie do sieci projektowanej PE110 w łączniku do ul. Barlickiego wykonać za pomocą trójnika z odcięciem zasuwy zgodnie ze schematem węzła W1.

W celu zapewnienia wody do celów ppoż. zastosować hydrant nadziemny DN80 z zabezpieczeniem przed złamaniem i możliwością całkowitego opróżnienia kolumny z wody zgodnie ze schematem węzła W2. Na przejściach przez jezdnię oraz wjazdy z nawierzchni

nierozbieralnych zastosować stalowe rury ochronne. Rury przewodowe wprowadzać do rury ochronnej z zastosowaniem płóz dystansowych o odpowiedniej wysokości.

Przed zasypaniem wykopów poszczególne odcinki sieci i przyłączy należy poddać próbie hydraulicznej na ciśnienie zgodnie z normą PN-81/B-10725 oraz BN-82/9192-06. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku próby szczelności rurociągi należy poddać dezynfekcji i płukaniu wodą celem uzyskania pozytywnego wyniku analizy bakteriologicznej.

4.3. Oświetlenie ulic i parkingu

Projekt określa budowę oświetlenia drogowego na odcinku ulicy dojazdowej do parkingu i parkingu dla samochodów osobowych. Obwód oświetleniowy zasilany jest ze stacji transf. Iława Dąbrowskiego II T-0226 kablem YAKY 4x50mm² do szafy SOU – 3 nr 1. Z szafy SOU – 3 nr 1 wyprowadzone są trzy obwody oświetleniowe: 1.1, 1.2, 1.3, które zasilają obwodnicę północną wraz z nowo projektowanym rondem. Rozbudowie podlega obwód nr 1.2 od istniejącego słupa nr 7/3.

W związku z potrzebą rozbudowy oświetlenia ulicznego należy wybudować linię oświetlenia ulicznego od istniejącej lampy nr 7/3 kablem YAKY 4x25mm² o łącznej długości 314/364m – rys. 1. Rozbudowę obwodu nr 1.2 wykonać należy w ramach istniejącej mocy określonej w warunkach przyłączenia wydanymi dla oświetlenia ulicznego obwodnicy północnej w Iławie nrR7/RTP/RJ/2507/2004. Na obw. 1.2 w szafie oświetleniowej SOU – 3 nr 1 należy wymienić zabezpieczenie na S 311 B25.

Oświetlenie uliczne projektuje się na bazie słupów z tworzywa sztucznego.

Kable zasilające należy wprowadzić przelotowo na tabliczki zaciskowo – bezpiecznikowe z gniazdami bezpiecznikowymi znajdującymi się we wnękach latarni. Każda z opraw powinna być wyposażona w zabezpieczenie typu Bi Wts – 6A.

4.4. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

W celu zlikwidowania kolizji istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy od istniejącej studni kablowej typu SK2 zlokalizowanej przy ul. Barlickiego 4 w kierunku uliczki osiedlowej wybudować nowy ciąg kanalizacji kablowej jednootworowej.

Przejście pod drogą od w/w studni do istniejącej studni typu SK1 zlokalizowanej przy budynku nr 1, ze względu na brak miejsca do wykonania przecisku wykonać wykopem otwartym przy połówkowym rozebraniu nawierzchni. Po zakończonych pracach grunt odpowiednio zagęścić i doprowadzić do stanu pierwotnego z odtworzeniem nawierzchni.

Całość kanalizacji kablowej należy, ze względu na jej lokalizację pod ciągiem pieszo-jezdnym wykonać z rur grubościennych typu RHDPE 110/6,3. Na załamaniach i skrzyżowaniach

kanalizacji z przyłączami abonenckimi należy umiejscowić studnie kablowe typu SK1 z pokrywami typu ciężkiego (wzmocnionego).

Do zaprojektowanej kanalizacji kablowej należy przełożyć kolidujące kable ziemne typu XzTKMXpw 10x4x0,5, 5x2x0,5.

Kable 20 parowe zastąpić kablem typu XzTKMXpw 25x4x0,5, który należy zakończyć zespołem łączówek typu Krone 10x2 w nowo projektowanym słupku kablowym 50p.

Kable abonenckie 5 parowe wyprowadzić ze słupka kablowego i wciągnąć do kanalizacji. Następnie połączyć z istniejącymi kablami za pomocą złączy przelotowych w projektowanych studniach kablowych.

Kolidujący kabel typu XzTKMXpw 3x2x0,5 z miejscami parkingowymi, przebudować poza obrys parkingów wykonując wstawki kablowej kablem tego samego typu i złączy równoległych.

Kabel pod drogą zabezpieczyć rurą grubościenną typu RHDPE110/6,3.

Po wykonanej przebudowie, na kablach należy przeprowadzić niezbędne pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych. Natomiast kable nieczynne usunąć i przekazać protokołarnie operatorowi sieci.

5. Docelowa organizacja ruchu

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do projektu budowy drogi dojazdowej i parkingu dla samochodów osobowych w obrębie ulicy Barlickiego w Iławie.

Zakres opracowania obejmuje około 250 odcinka ulicy miejskiej.

Podstawą opracowania projektu jest:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 późniejszymi zmianami).

Projektuje się nowe znaki pionowe odpowiadające obowiązującym warunkom technicznym i warunkom, którym będzie odpowiadać odcinek ulicy miejskiej.

Zasadniczym elementem docelowej organizacji ruchu jest ustanowienie na odcinku zabudowy o szerokości 4,0m ciągu pieszo-jezdnego i oznakowanie tego rejonu znakami D-40 „strefa zamieszkania”

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki małe.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1.

Tarczę znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Dolną krawędź znaku ustawionego na chodniku należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu chodnika natomiast znaku zlokalizowanego w zieleni lub poza ciągiem pieszym – na wysokości 2,00 m od poziomu terenu.

Do znaków powinny być zastosowane słupki Ø 70 mm wykonane z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

Lokalizację projektowanych znaków pionowych należy przyjąć wg rysunku.

Szczegółowe zestawienie projektowanego oznakowania pionowego podano w tabeli:

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Rodzaj znaku	Liczba znaków [szt.]
1	2	3
1	D-18	3
2	D-40	2
3	D-41	2
Razem znaków:		7
Razem słupków:		5

6. Zajętość terenu

Obiekt usytuowany jest na działkach: w m. Ława – obręb 3: 196/11, 196/8, 197/8, 210/4, 190/13

7. Uzgodnienia i opinie

-Urząd Miasta Ławy

- Ławskie Wodociągi

-Zakład Energetyczny SA w Olsztynie Rejon Ława

-Telekomunikacja Polska SA

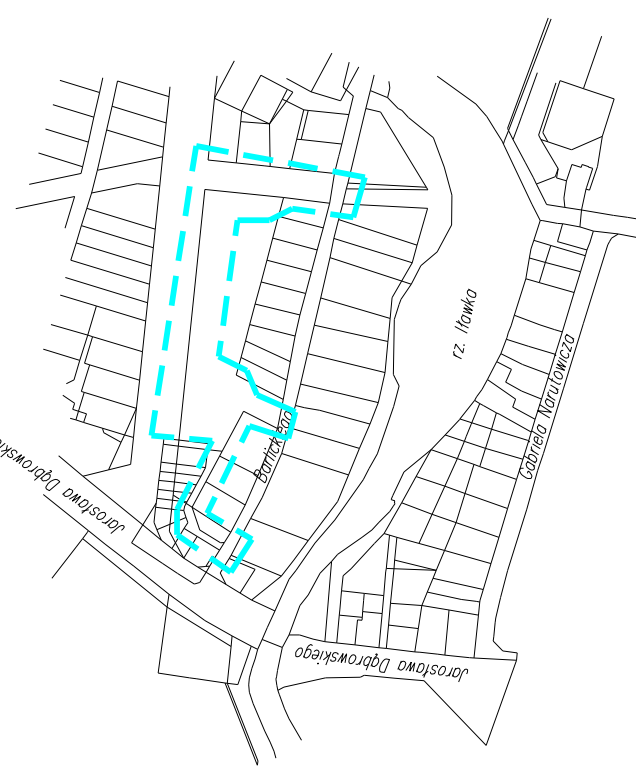
-Pomorska Spółka Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie

-Rzecznawca ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych

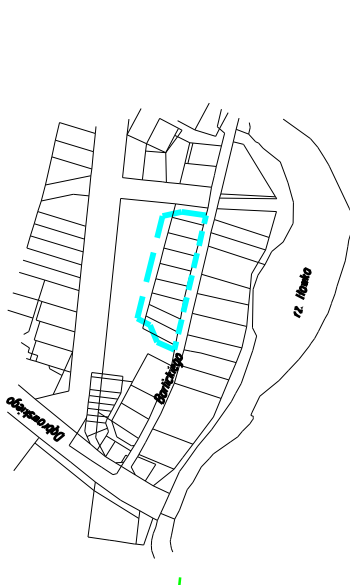
Opracował:

mgr inż. Krzysztof Kozak

Szkic orientacji



Szkic orientacji



Mapa do celów projektowych Skala 1:500



1 - miejsca badań geotechnicznych
zakres gruntów nienasypanych
zakres wymiany gruntów
- wzmocnienia podłoża

	chodniki
	miejsca postojowe
	zjazdy
	tereny zielone

OBJAŚNIENIA:

- oprawy oświetleniowe
- kabel oświetleniowy
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć telekomunikacyjna
- likw. sieci telekomun.
- sieć wodociągowa

Pracownia Projektowo-Konsultingowa
Drogi i Mostów "DRONOS" sp. z o.o.
ul. Piła 10/10
10-030 Olsztyn, tel. 89 49 94 20

Nazwa i adres obiektu:
**Budowa drogi dojazdowej
i miejsc postojowych w obrębie ulicy
Barlickiego w Iławie**

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant: mgr inż. Krzysztof Kosak
opr. do budowy / projekt. drog. 2029/09/OL
Sprawdzający: mgr inż. Miroslaw Piotrowski
opr. do projekt. drog. 134/09/OL
Data: listopad 2009r.

Skala: 1:500
Nrys: 1

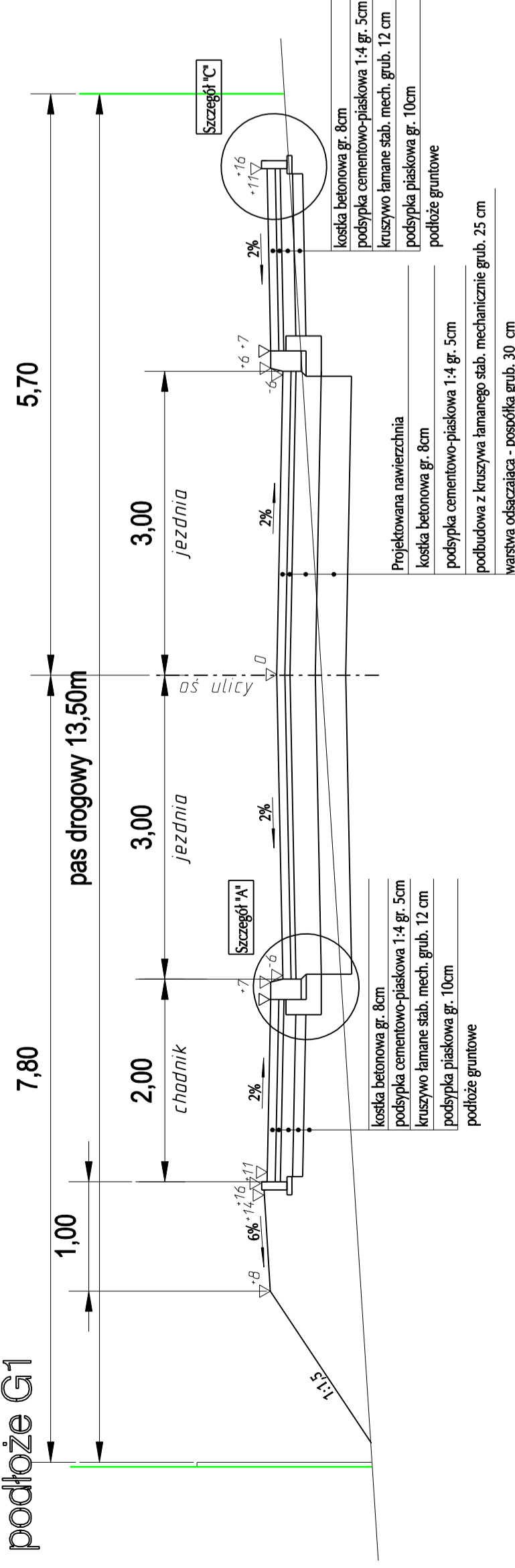
Woj: Warmińsko-Mazurskie,
Iława, ul. Barlickiego,
Obr. 3, Dz. 196/11

Mapa do celów projektowych
zaktualizowana przez Z. U. G. "Geoset"
w Iławie w m-cu listopadzie 2009 r.

Nr rob. 273/2009, KERG: 7011-347/2009
Zasięg aktualizacji

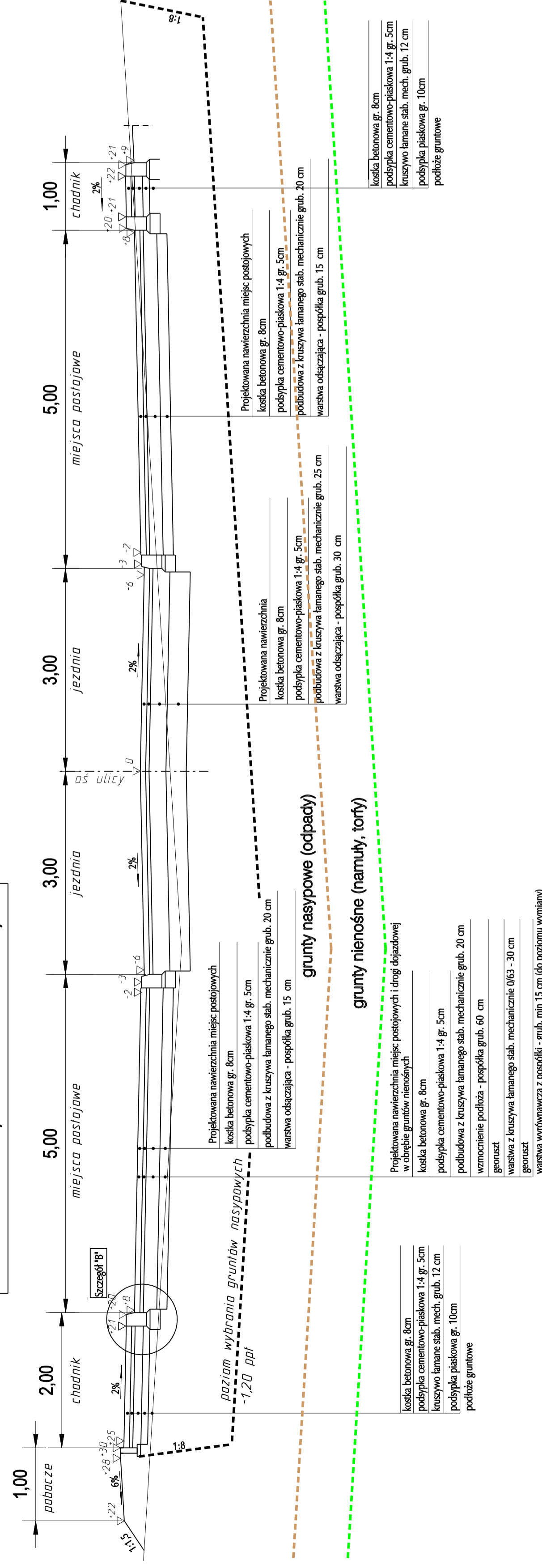
ulica gminna
kategoria ruchu KR2
podłoże G1

Przekrój nr 1 - ulica szer. 6,0m
od km 0+023,73 do km 0+140,00



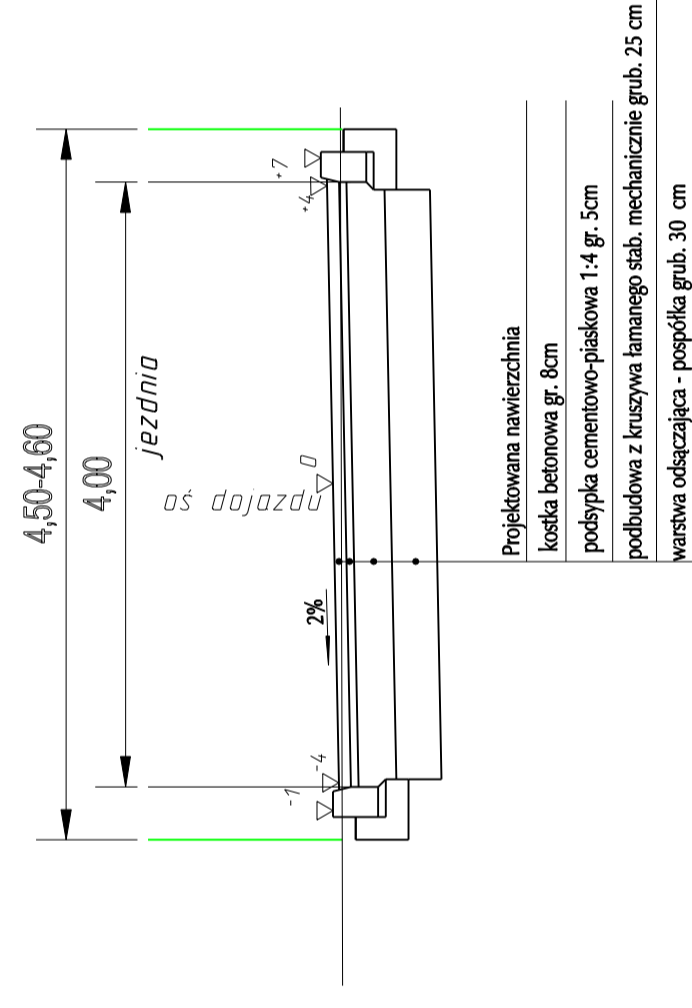
ulica gminna
kategoria ruchu KR2
podłoże G1

Przekrój nr 2 - ulica szer. 6,0m
od km 0+140,00 do km 0+180,00

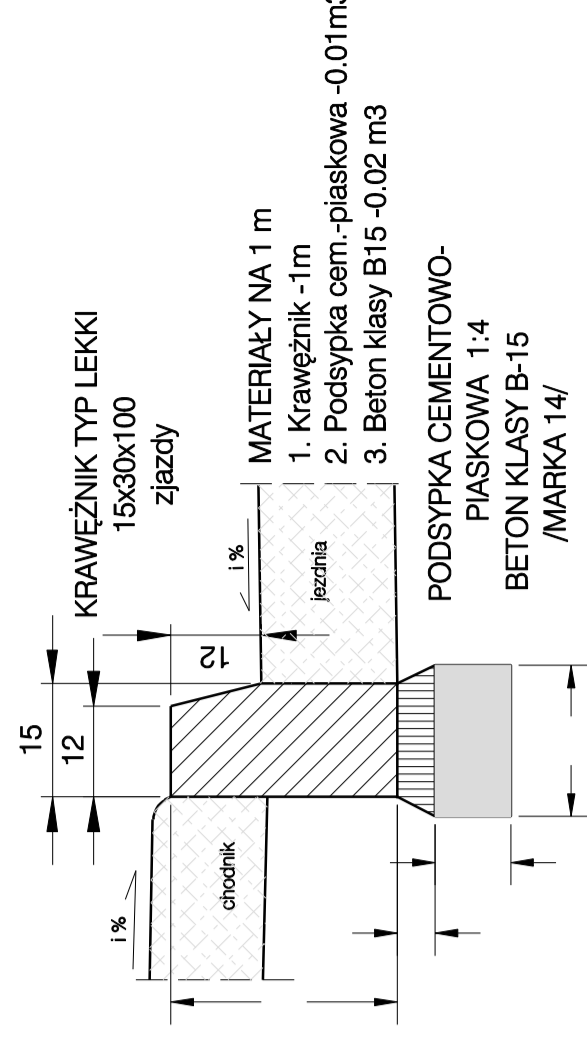


ulica gminna
kategoria ruchu KR2
podłoże G1

Przekrój nr 3 - dojazd szer. 4,0m
od km 0+180,00 do km 0+264,99

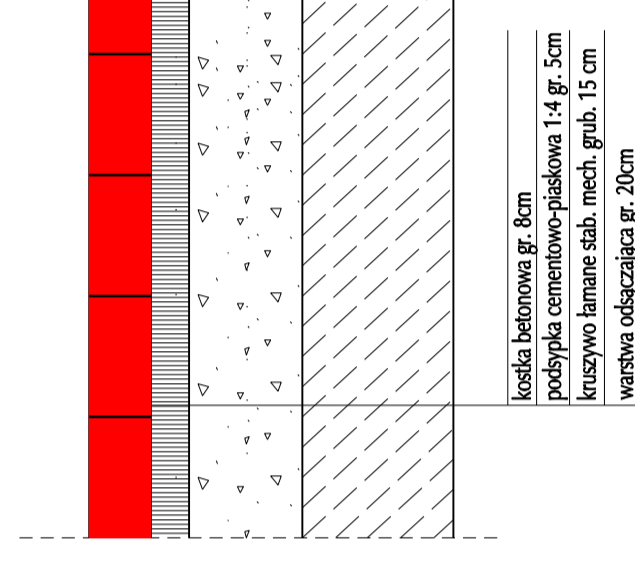


03.08 KRAWIEŻNIK BETONOWY
NA ŁAWIE ZWYKŁEJ
OBRAMOWANIE ZJAZDÓW I PARKINGÓW
skala 1 : 10

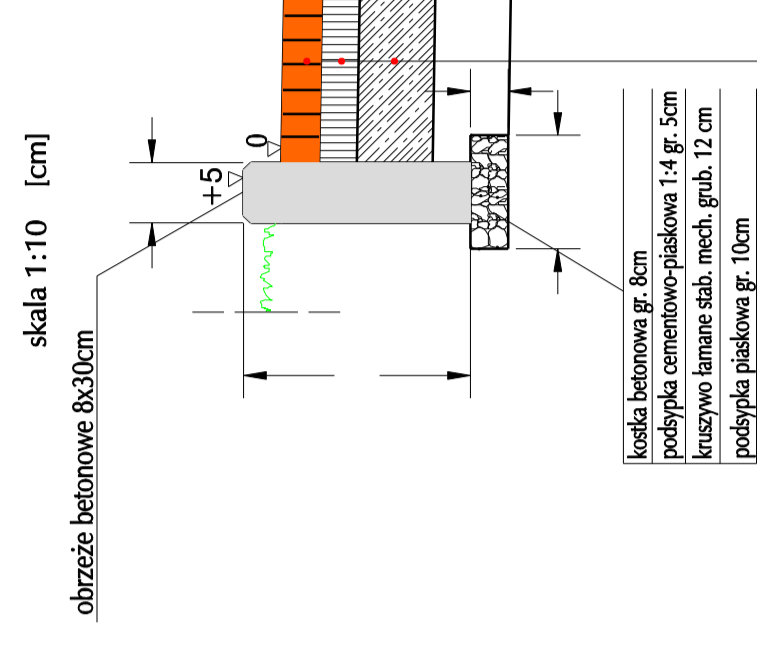


Konstrukcja nawierzchni zjazdów
(kostka betonowa - 8cm)

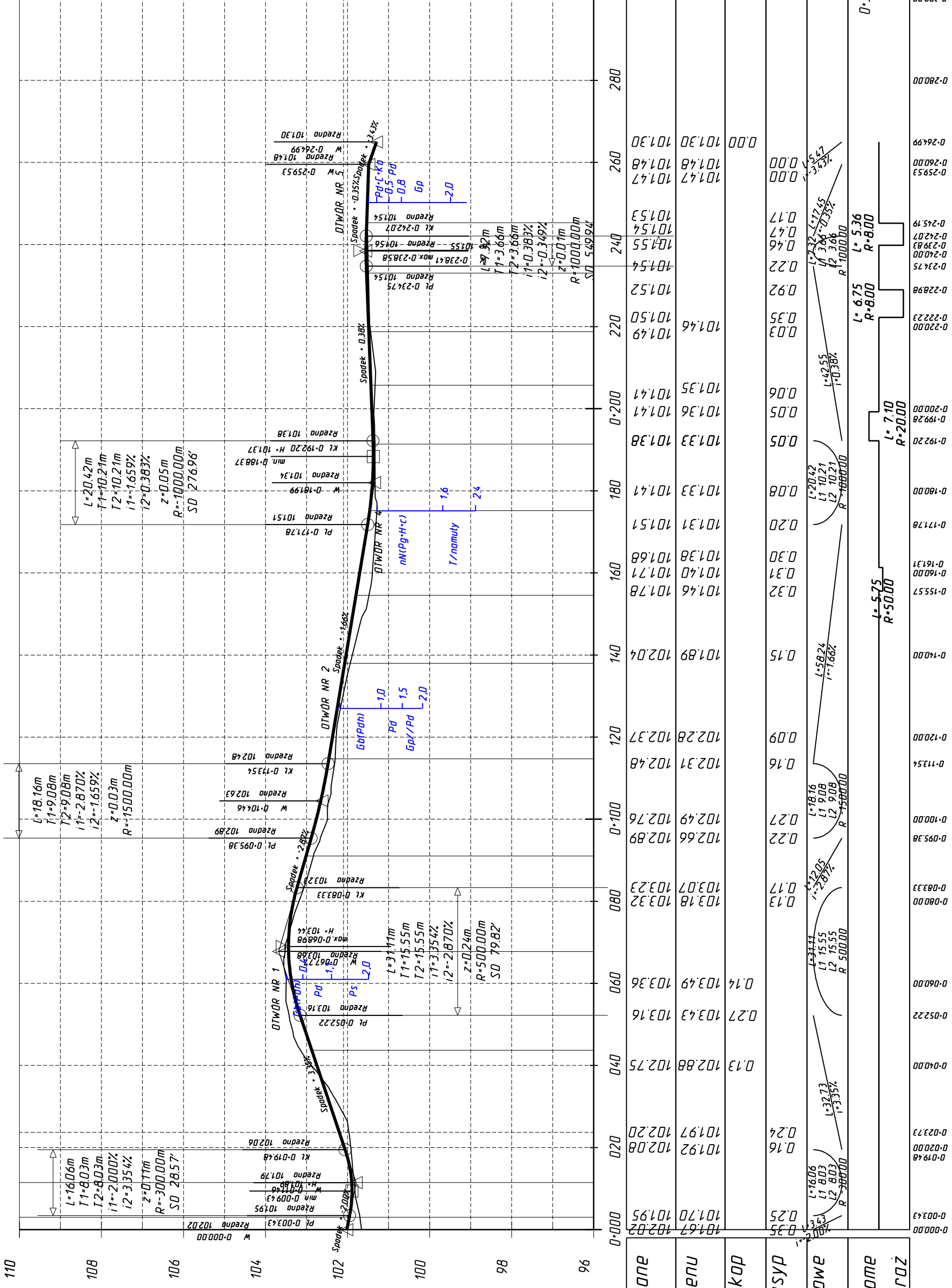
skala 1 : 10



SZCZEGÓŁ "C" - obrzeże betonowe



Pracownia Projektowo-Konsultingowa Drogi i Mostów "DOMOS" sp. z o.o.	ul. Chałubińskiego 10 14-100 Olesin, tel. 6344-49
Nazwa i adres obiektu: Budowa drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Bartickiego w Iławie	
PRZEKRÓJ NORMALNY	
Projektował: mgr inż. Krzysztof Kosak upr. do budowy i projekt. drog. 28294/OI	Skala 1:50
Sprawił: mgr inż. Mirosław Piórowski upr. do projekt. drog. 13490/OI	Wzrost 2
Data: listopad 2009r.	



Pracownia Projektowo-Konsultingowa
 ul. Ponia 1b/10
 10-099 Olsztyn, tel./fax 534-94-20

Dróg i Mostów "DROMOS" sp. z o.o.

Nazwa i adres obiektu:
Budowa drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w Iławie

PROFIL PODŁUŻNY

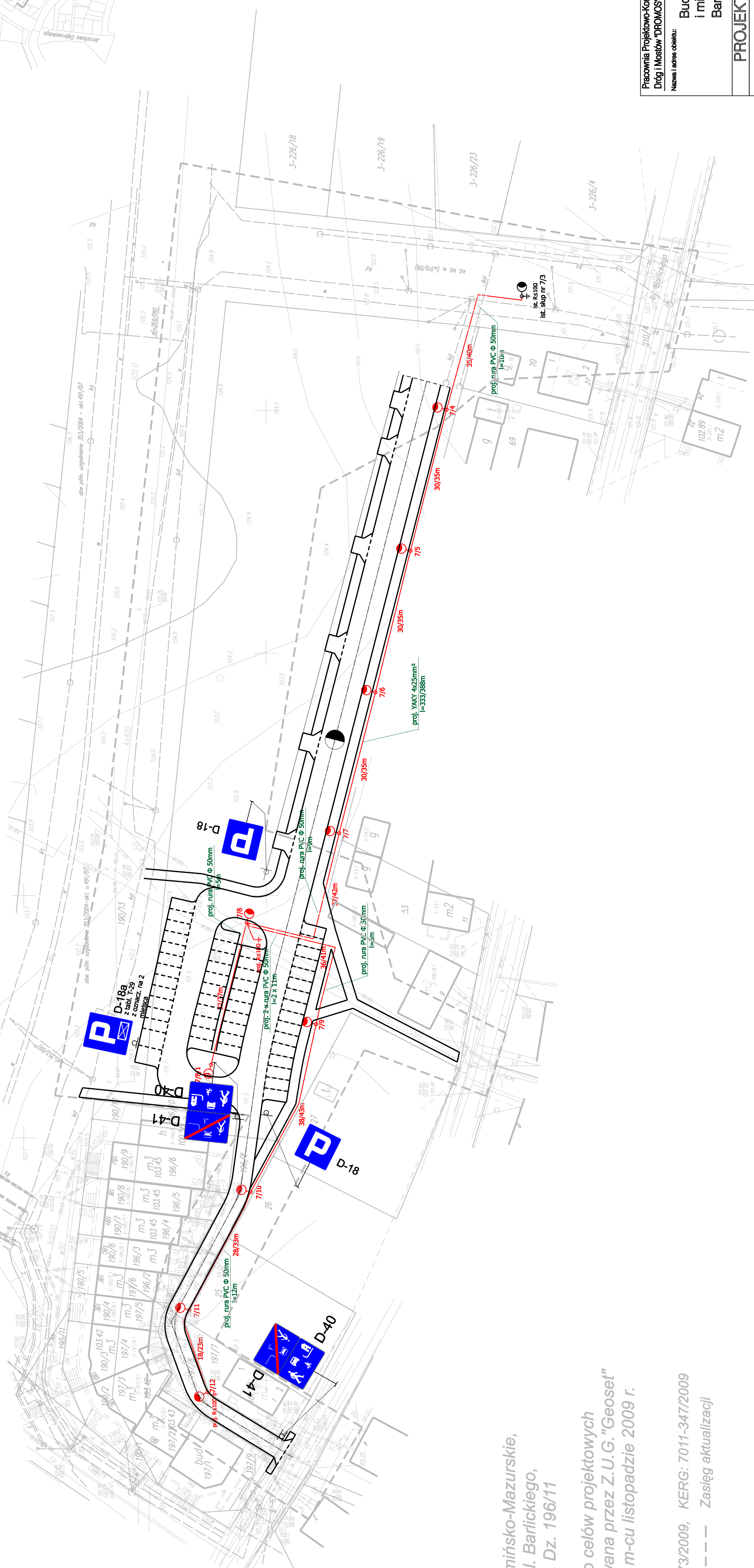
Projektował: mgr inż. Krzysztof Kozak
 upr. do budowy i projekt. dróg 282/94/OL
 Sprawdzający: mgr inż. Mirosław Plotowski
 upr. do projekt. dróg 134/80/OL

Data: listopad 2009r.

Skala: 1:100/1000
 Nr rys.: 3

Szkic orientacji

Mapa do celów projektowych Skala 1:500

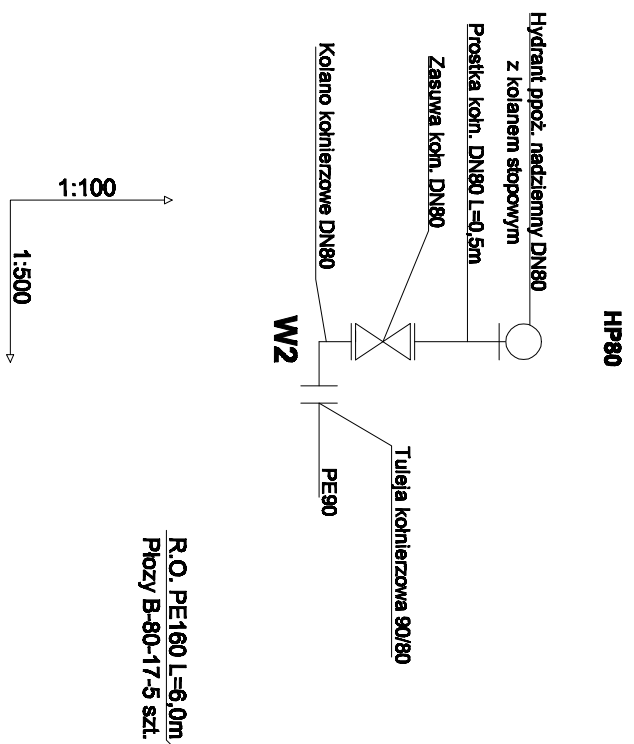


Woj: Warmińsko-Mazurskie,
Iława, ul. Bartłockiego,
Obr. 3, Dz. 196/11

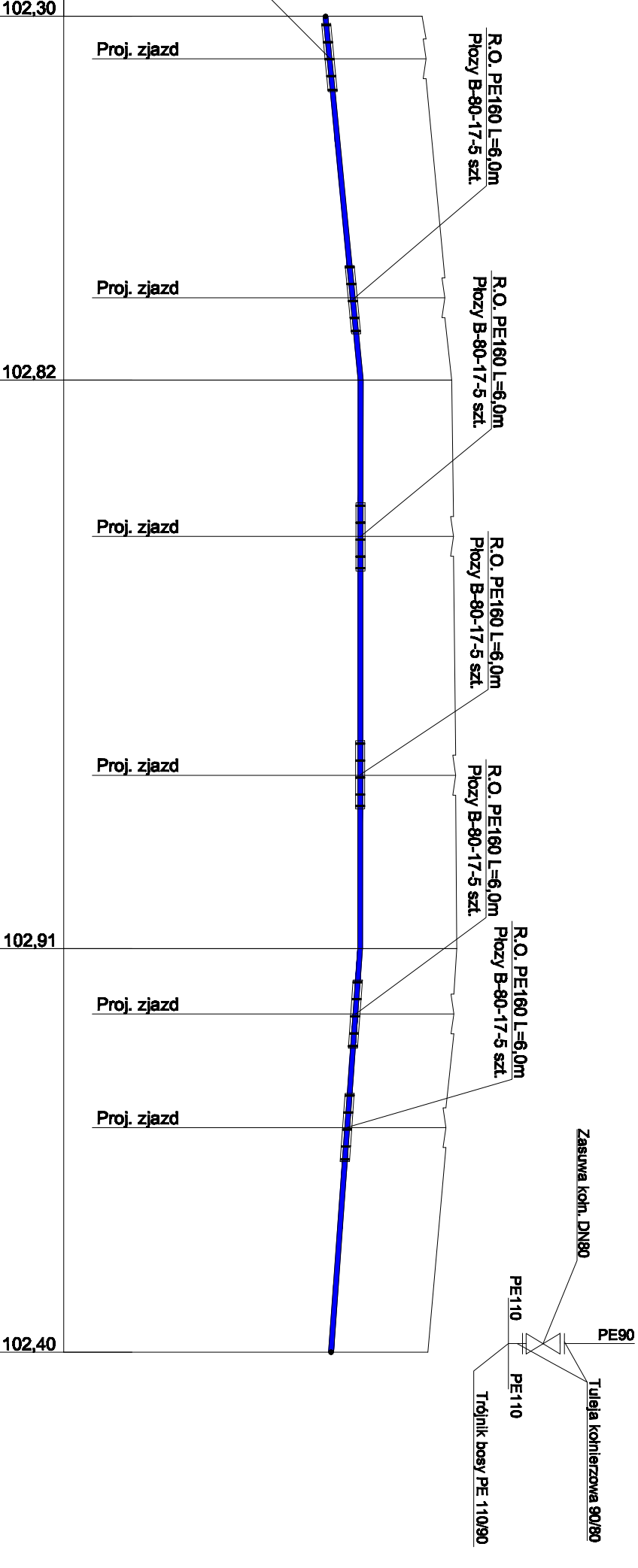
Mapa do celów projektowych
zaktualizowana przez Z.U.G. "Geoset"
w Iławie w m-cu listopadzie 2009 r.

Nr rob. 273/2009, KERG: 7011-347/2009
----- Zasięg aktualizacji

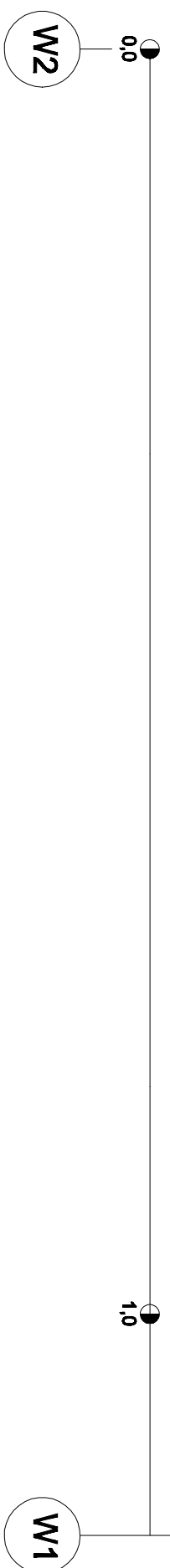
Pracownia Projektowo-Konsultingowa Drogi i Mostów "DROMOS" sp. z o.o.	ul. Piła 19/10 10-690 Olsztyn, tel. 63444-20
Nazwa i adres obiektu:	Budowa drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Bartłockiego w Iławie
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
Projektował: mgr inż. Krzysztof Kozak opr. do budowy i projekt. drog. 28294/OI. Sprawdzał: mgr inż. Mirosław Piotrowski opr. do projekt. drog. 13490/OI.	Skala 1:500
	Nr rk 5
Data: listopad 2009r.	



Poziom porównawczy 96,00 m n.p.m.



Rzędna terenu projektowanego	102,30	102,82	102,91	102,40
Rzędna osi rurociągu [m]	100,60	101,22	101,21	100,70
Zagłębienie osi rurociągu	1,70	1,60	1,70	1,70
Odległości [m]	32,00	50,00	35,50	
Średnice, materiał	PE100_SDR17_ZW 90x5,4	90x5,4 PE100_SDR17_ZW	90x5,4 PE100_SDR17_ZW	90x5,4 PE100_SDR17_ZW
Długość trasy [m]	32,00	32,00	82,00	117,50
Spadek	1,9 %	0,0 %	1,4 %	



Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS sp. z o.o.
 10-59 Olsztyn ul. Polna 1B/10 tel/fax 534-94-20

Nazwa i adres obiektu: Budowa drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Bartłockiego w Hawie

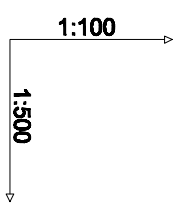
PROFIL SIECI WODOCIĄGOWEJ

Projektował: mgr inż. Tomasz Kapuć
 upr. do projektowania 4/00/0L

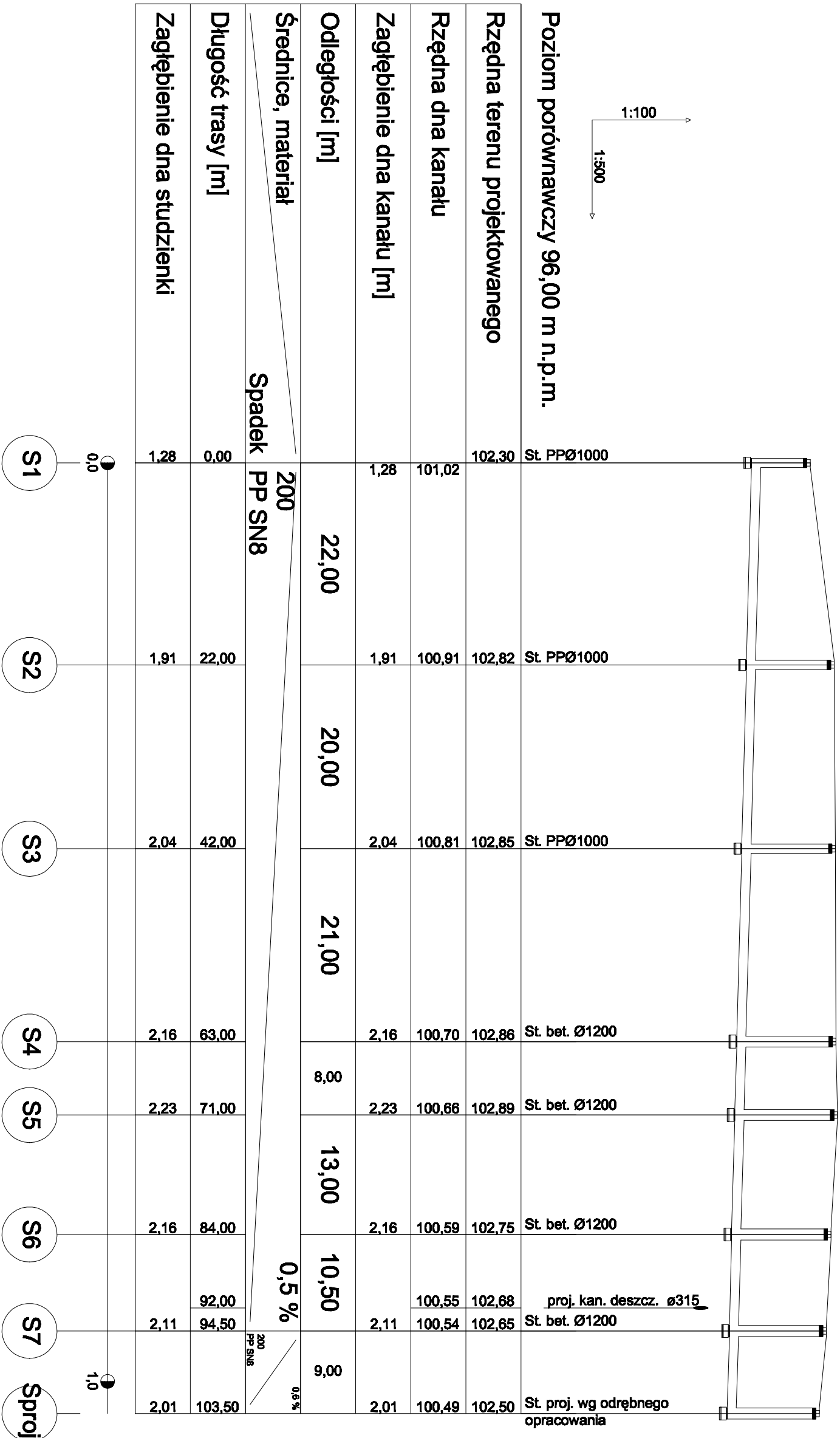
Sprawdził: mgr inż. Bartosz Szewczyk
 upr. do projektowania WAM/0023/P005/08

Data: marzec 2010 r.

Skala: 1:100/500
 Nr rys 3



Poziom porównawczy 96,00 m n.p.m.



Rzędna dna kanalu	Rzędna terenu projektowanego	Zagłębienie dna kanalu [m]	Odległości [m]	Średnice, materiał	Długość trasy [m]	Zagłębienie dna studzienki
101,02	102,30	1,28	22,00	200 PP SN8	0,00	1,28
100,91	102,82	1,91	20,00	Spadek 0,5% 200 PP SN8	22,00	1,91
100,81	102,85	2,04	21,00		42,00	2,04
100,70	102,86	2,16	8,00		63,00	2,16
100,66	102,89	2,23	13,00		71,00	2,23
100,59	102,75	2,16	10,50		84,00	2,16
100,55	102,88	2,11	8,00		92,00	2,11
100,54	102,85	2,31	0,8%		94,50	2,11
100,49	102,50	2,01		103,50	2,01	

Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS sp. z o.o.
 10-59 Olsztyn ul. Polna 1B/10 tel/fax 534-94-20
 Nazwa i adres obiektu: Budowa drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Bartłockiego w Iławie

PROFIL SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ

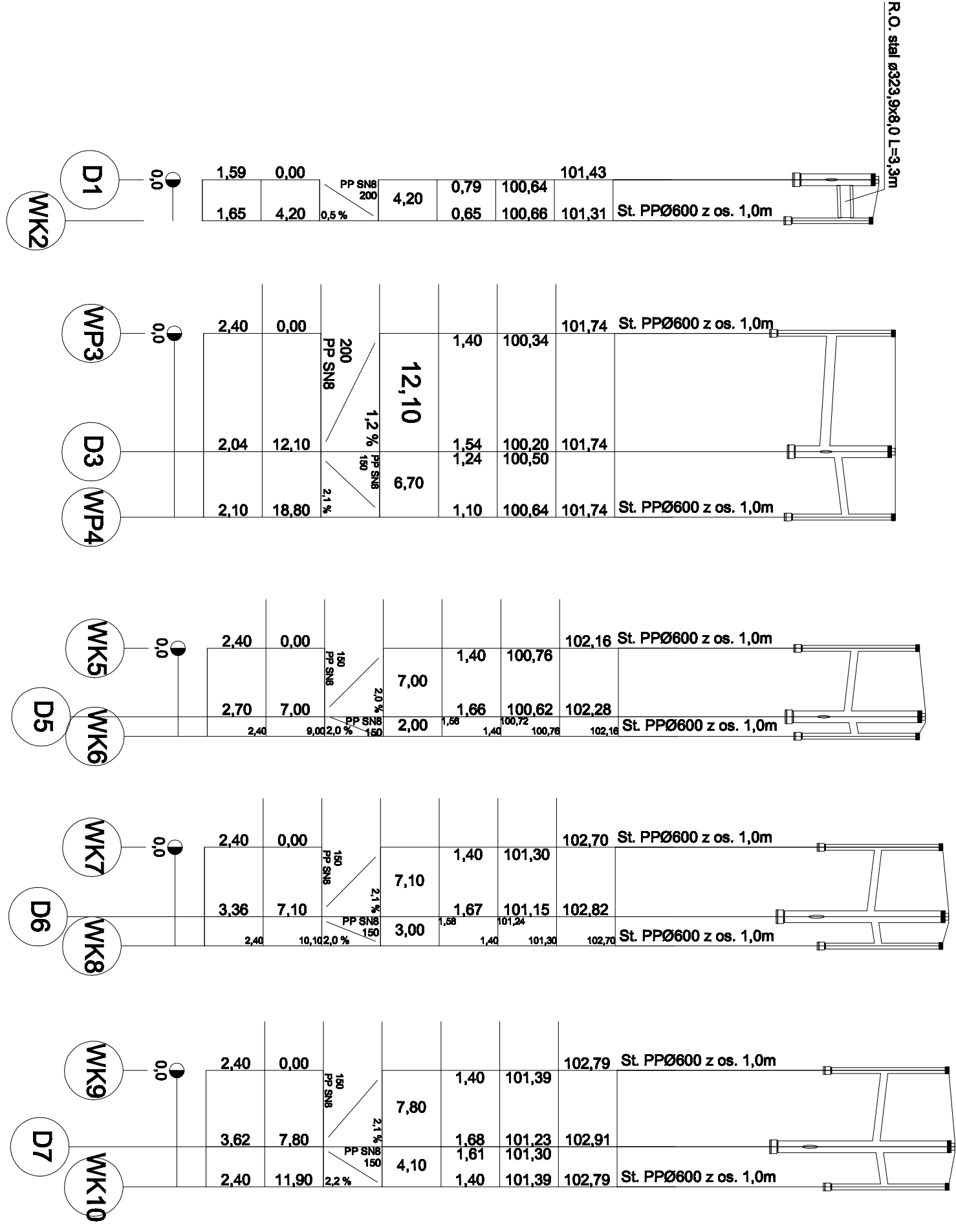
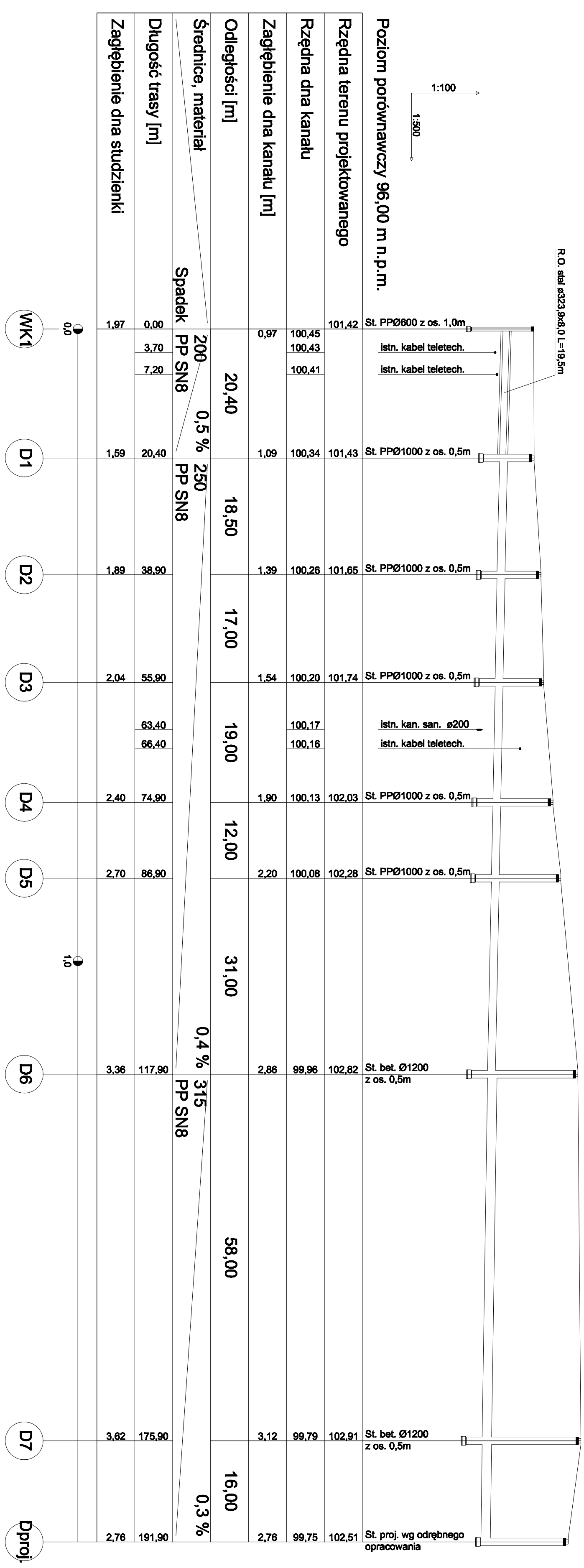
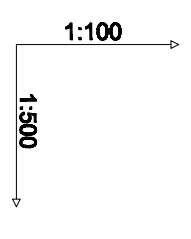
Projektował: mgr inż. Tomasz Kapuć
 upr. do projektowania 4/00/OŁ

Sprawdził: mgr inż. Bartosz Szewczyk
 upr. do projektowania WAM/0023/POOS/08

Data: marzec 2010 r.

Skala
1:100/500

Nr rys 2



Poziom porównawczy 96,00 m n.p.m.	
Rzędna dna terenu projektowanego	101,42
Rzędna dna kanału	100,45 100,43 100,41
Zagłębienie dna kanału [m]	0,97
Odstępnice [m]	20,40
Średnice, materiał	200 0,5% PP SN8
Długość trasy [m]	0,00 3,70 7,20
Zagłębienie dna studzienki	1,97
Spadek	0,5%
	250 PP SN8
	0,4%
	315 PP SN8
	0,3%

Pracownia Projektowo-Konsultingowa Drog i Mostów DROKOS sp. z o.o.
 10-59 Olsztyn ul. Polna 18/10 tel./fax 534-94-20
 Biuro: ul. Polna 18/10 tel./fax 534-94-20
 Kozwa i adres obiektu: Budowa drogi i odwodnienia w miejsc. pośrodkowej w obrębie ulicy Bartłomiejskiej w Warszawie
PROFIL SIĘCI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 Projektant: mgr inż. Tomasz Łopuś
 mgr inż. Bartosz Szewczyk
 mgr. do projektowania 4/00/04
 mgr. do projektowania 44/0023/0025/08
 Skala: 1:100/500
 Nr rys 2
 Data: marzec 2010 r.

**INFORMACJA W SPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA UWZGLĘDNIAJĄCY SPECYFIKĘ OBIEKTU BUDOWLANEGO
I WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**do projektu:
„budowa drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego
w Hławie”**

Inwestor: Gmina Miejska Hława

Adres: 14-200 Hława, ul. Niepodległości 13

Autor: Krzysztof Kozak

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.
 - 1.1. Podstawa formalna opracowania.
 - 1.2. Podstawa prawna opracowania.
2. DANE OGÓLNE .
 - 2.1. Przedmiot inwestycji
 - 2.2. Zakres projektowanych robót wraz z określeniem elementów
3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC.
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE.
5. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.
6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE.
7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI.
8. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.
9. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI.
10. UWAGI.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Podstawa formalna opracowania.

Podstawą formalną opracowania stanowi umowa nr PIM.3421-32/2009 z dnia 09.11.2009r. zawarta pomiędzy Gminą Miejską Iława a Pracownią Projektowo-Konsultingową Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o.. na wykonanie projektu budowlanego drogi do terenów na zapleczu ul. Barlickiego wraz z budową parkingu (od ulicy Barlickiego do drogi – łącznika obwodnicy północnej z ul. Barlickiego).

Opracowanie oparto ponadto na następujących materiałach:

- Projekt przebudowy branży drogowej
- Projekt budowy odcinka kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- Projekt budowy sieci wodociągowej
- Projekt budowy oświetlenia drogi dojazdowej i parkingu
- Projekt przebudowy sieci telekomunikacyjnej

1.2. Podstawa prawna opracowania.

Podstawą prawną opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

2. DANE OGÓLNE .

2.1. Przedmiot inwestycji

- Planowana inwestycja dotyczy budowy drogi dojazdowej i miejsc postojowych w obrębie ulicy Barlickiego w Iławie.

2.1. Zakres projektowanych robót wraz z określeniem elementów podlegających przebudowie, bądź rozbiórce.

W zakres robót na budowanych odcinku wchodzi:

- roboty drogowe (zdjęcie humusu, gruntów nasypowych, wykopy i nasypy, nowa konstrukcja nawierzchni jezdni i chodników)
- roboty branżowe sanitarne
- roboty energetyczne
- roboty na sieciach telekomunikacyjnych

Zakres robót obejmuje:

- budowę nowego odcinka ulicy dojazdowej i miejsc postojowych
- budowę ciągów pieszych,
- budowę zjazdów,
- zagospodarowanie terenu zielenią,
- umieszczenie nowych znaków drogowych pionowych

Parametry inwestycji:

- droga dojazdowa klasy D
- kategoria ruchu – KR2
- kategoria podłoża – G3
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczających – 13,50m
- szerokość nawierzchni ulicy – 6,00m
- chodniki obu lub jednostronne o szerokości 2,00m

W ramach budowy drogi dojazdowej i miejsc postojowych wykonane zostaną następujące rodzaje robót:

Roboty drogowe i branżowe:

- Oznakowanie robót,
- Wykonanie robót ziemnych – wykopów oraz robót związanych z usunięciem humusu i gruntów nasypowych oraz nasypów,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- Wykonanie studni rewizyjnych, studzienek ściekowych i odcinków kanalizacji deszczowej w otwartym wykopie,
- Wykonanie studni rewizyjnych, studzienek ściekowych i odcinka kanalizacji sanitarnej w otwartym wykopie,
- Wykonanie odcinka sieci wodociągowej,
- Wykonanie przebudowy sieci telekomunikacyjnej
- Montaż słupów, wysięgników i opraw w ramach robót związanych z oświetleniem
- Wykonanie nawierzchni wjazdów
- Ułożenie krawężników,
- Wykonanie nawierzchni ulicy dojazdowej i miejsc postojowych
- Wykonanie chodników i dojsć dla pieszych,
- Wykonanie oznakowania pionowego.

3. HARMONOGRAM PROWADZENIA PRAC.

Tabela 1. Orientacyjny harmonogram prac.

l.p.	Wyszczególnienie	Przedziały czasowe			
		I	II	III	IV
1	Roboty wstępne:				
1a	- przekazanie terenu wykonawcy				
1b	- wytyczenie obszaru objętego przebudową				
1c	- zagospodarowanie placu budowy				
2	Roboty budowlane:				
2a	<u>Roboty drogowe i branżowe:</u> - Budowa kanalizacji deszczowej - Budowa kanalizacji sanitarnej - Budowa sieci wodociągowej - Przebudowa sieci telekomunikacyjnej - Budowa oświetlenia ulicy - Wykonanie robót ziemnych - Wykonanie nowych nawierzchni ulicy - Wykonanie wjazdów - Wykonanie chodników				
3	Prace porządkowe i odbiór końcowy.				

Z uwagi na to, że nie jest znany Wykonawca robót, opracowanie szczegółowego harmonogramu prac możliwe będzie po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie zadania. Harmonogram powinien uwzględniać będzie oczekiwania Inwestora, użytkowników uzbrojenia podziemnego, możliwości Wykonawcy oraz szereg innych uwarunkowań wynikających z przyczyn niezależnych i trudnych obecnie do przewidzenia.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót w celu uniknięcia zagrożeń zdrowia:

- prace wykonywać zgodnie z przepisami BHP, normami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- stosować sprzęt, narzędzia oraz urządzenia pomiarowe sprawne technicznie oraz posiadające wymagane badania,
- roboty nie powinny być prowadzone w temperaturze poniżej -10°C ,
- przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie obowiązków, bezpiecznego wykonywania prac, natomiast operatorów urządzeń mechanicznych zapoznać z instrukcjami obsługi.

Nie zachodzi potrzeba opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – bioz – w rozumieniu art. 20 Ustawy prawo budowlane z dnia 07.07.1994 roku. Przed przystąpieniem do

prac kierownik robót winien opracować plan BIOZ i przeprowadzić instruktaż stanowiskowy w miejscu wykonywania robót.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Inwestycja dotyczy budowy odcinka ulicy i miejsc postojowych na obszarze poza ruchem miejskim. Jedynie na odcinku od ulicy Barlickiego na wysokości ciągu pieszo-jezdnego będzie występował ruch pojazdów właścicieli posesji. Dojazd do posesji powinien być umożliwiony w miarę możliwości.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE.

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy. W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,**
- 2) organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo.**
- 3) właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,**
- 4) zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu betonowych elementów studni kanalizacyjnej.**
- 5) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.**

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

Ad.1)

Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

Ad.2).

Organizacja terenu budowy w sposób zapewniająca bezpieczeństwo.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Z uwagi na to, że prace prowadzone będą w obszarze zabudowanym należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności wykopów.

Ad.3).

Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.4).

Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu sieci kanalizacyjnych i wodociągowych.

Zakres robót i kolejność realizacji

W ramach realizacji inwestycji planuje się następujący zakres robót technologicznych:

- wykopy wykonywane ręcznie oraz mechanicznie wąsko-przestrzenne w szalunkach.
- Wyciąganie urobku gruntu mechanicznie.

- budowa kanalizacji deszczowej w chodnikach i pasach zieleni
- podłączenia wpustów ściekowych zamontowanych przy krawężnikach.

Wskazania do projektu BIOZ

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych Zagroženiami mogącym powstać w trakcie wykonania robót, o których jest mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - będą w szczególności niżej wyszczególnione:

Roboty ziemne

Należy przeprowadzić z zachowaniem ostrożności przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych o ścianach pionowych przy budynkach mieszkalnych i terenie otwartym oraz o głębokościach większych niż 1,5 m. Roboty ziemne i montażowe stwarzają zagrożenie dla osób postronnych jak również dla personelu wykonującego prace. Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie – jak kable eNN, eSN, kable telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, kanalizacyjne – szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robot ziemnych. Odkrytki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących uzbrojenie oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Przemieszczanie materiałów w pionie i w poziomie przy pomocy sprzętu zmechanizowanego takich jak: żuraw samochodowy wyładunek rur, kręgów i ich montażem – roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych;

Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźne.

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to;

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- porażenie prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów)
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu gruntu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów)
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie)
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

Prowadzenie robót zewnętrznych w temperaturze poniżej -10⁰.

Prowadzenie instruktażu pracowników

W trakcie robót należy prowadzić stały instruktaż i szkolenie pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy - zgodnie z wymaganiami rozporządzenia ujętego pod literą b) w punkcie 3.4 niniejszego opracowania - ze zwróceniem szczególnej uwagi na zagrożenia, o których mowa powyżej.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom

W celu zapobieżeniu powyższym zagrożeniom należy wykonać, co najmniej niżej wyszczególnione zabezpieczenia techniczne i przedsięwziąć następujące działania organizacyjne:

- miejsce składowania materiałów; rur, kręgów włączów i materiałów sypkich poprzez ogrodzenie terenu wraz zamknięciem.
- wykonać ogrodzenie terenu obrysu wykopów, gwarantujące ograniczenie dostępu osób

- postronnych na teren budowy,
- określić dopuszczalny zasięg ewentualnej pracy dźwigu i określić zakres bezpiecznych warunków pogodowych do prowadzenia prac przy jego wykorzystaniu.
 - starać się planować terminy prac w sposób gwarantujący wykonywanie robót w miesiącach letnich pogodowych.
 - przewidzieć odpowiednie, tymczasowe zaplecze socjalno-administracyjne i magazynowe budowy.
 - bezpieczną i sprawna komunikację w obrębie budowy
 - zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.
- Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie drogi lub ulicy do poszczególnych posesji wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych. Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach. Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłne.

Zagadnienia ochrony środowiska;

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych, i nie wykracza poza ustalone linie rozgraniczające. Projektowane roboty powodujące poprawę parametrów jezdni i skrzyżowania w zakresie odwodnienia z wód opadowych.

Przepisy będące podstawą opracowania BIOZ

Przed przystąpieniem do robót przebudowy drogi kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu BIOZ i prowadzić instruktaż pracowników zgodnie z wymaganiami przepisów jak niżej :

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- b) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 62 poz. 285)
- c) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62 poz. 287)
- d) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. Nr 62 poz. 288)
- e) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U. Nr 60 poz. 278)
- f) Ministrów rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 poz. 844 z późn. zm.)

- g) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr 118 poz. 1263)
- h) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. Nr 120 poz. 1021)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401).
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U.Nr120,poz.1126).
- k) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu z dnia 26.03.1972 r. (Dz.U. nr13/72,poz.93)
- l) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 01.10.1993 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz.u. nr 96, poz.437).
- m) Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura t techniczna i stosowane rozwiązania.

Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu elementów przebudowy urządzeń elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych

Przewidywane zagrożenia występujące w czasie realizacji wykonywania robót budowlanych:

- wykopu w pobliżu istniejących linii kablowych 15 kV i 0,4 kV (możliwość porażenia)
- demontaż i montaż elementów linii napowietrznej nn 0,4 kV (możliwość uderzenia , przygniecenia i porażenia)
- roboty wykonywane przy jezdni (możliwość potrącenia przez samochód),
- roboty wyładunkowe i składowanie materiałów,
- prace wykonywane przy użyciu narzędzi ręcznych i elektronarzędzi.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót w celu uniknięcia zagrożeń zdrowia:

- prace wykonywać zgodnie z przepisami BHP, normami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- stosować sprzęt, narzędzia oraz urządzenia pomiarowe sprawne technicznie oraz posiadające wymagane badania,
- roboty nie powinny być prowadzone w temperaturze poniżej -10⁰C,
- przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie obowiązków, bezpiecznego wykonywania prac, natomiast operatorów urządzeń mechanicznych zapoznać z instrukcjami obsługi.

Nie zachodzi potrzeba opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – bioz – w rozumieniu art. 20 Ustawy prawo budowlane z dnia 07.07.1994 roku. Przed przystąpieniem do prac kierownik robót winien opracować plan BIOZ i przeprowadzić instruktaż stanowiskowy w miejscu wykonywania robót.

Ad. 5).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.

Wykonawca opracuje i zatwierdzi projekty organizacji ruchu na czas robót w nawiązaniu do realizowanego zadania i przyjętej technologii robót.

7. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE.

W ramach budowy odcinka ulicy dojazdowej i miejsc postojowych nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

8. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI.

W trakcie prac związanych z budową odcinka drogi dojazdowej i miejsc postojowych nie będą powstawać odpady niebezpieczne.

9. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

10. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI.

Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

11. UWAGI.

- 1) Kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu prac budowlanych.
- 2) Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

- 3) Dla opracowanego planu nie jest wymagana część rysunkowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256 §1.1., 3)).

Opracował:
Krzysztof Kozak