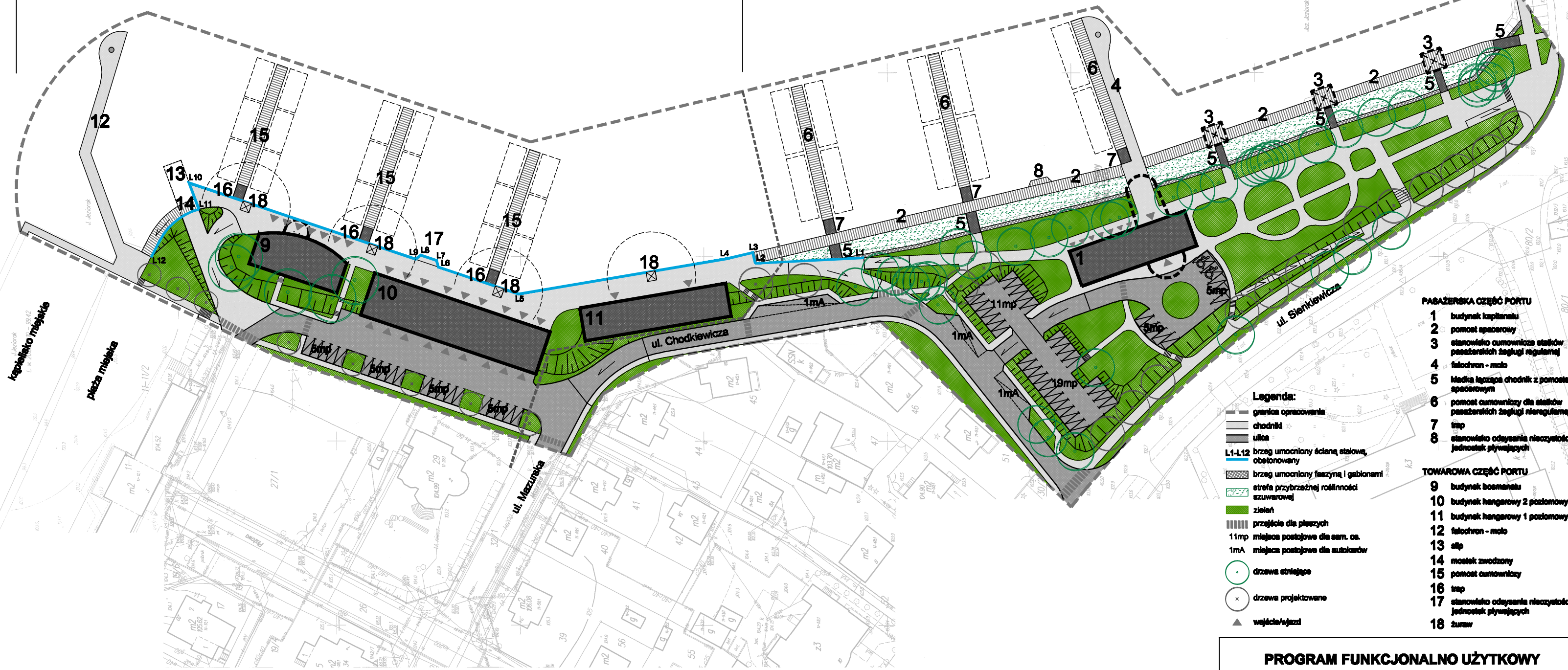
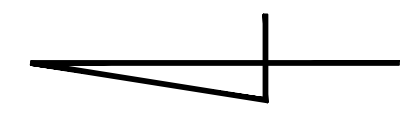


TEREN B - Towarowa część portu

TEREN A - Pasażerska część portu



- Legenda:**
- granica opracowania
 - chodnik
 - ulica
 - L1-L12 brzeg umocniony ścianą stałą, obetonowany
 - brzeg umocniony fasczyną i gabionami
 - strefa przybrzeżnej roślinności szuwarowej
 - zieleń
 - przejście dla pieszych
 - 11mp miejsca postojowe dla sam. os.
 - 1mA miejsca postojowe dla autokarów
 - drzewa strzeżone
 - drzewa projektowane
 - węzła/wjazdy

- PASAŻERSKA CZĘŚĆ PORTU**
- 1 budynek kapitanatu
 - 2 pomost spacerowy
 - 3 stanowisko cumownicze stacji pasażerskich żeglugi regularnej
 - 4 falochron - molo
 - 5 Madia łącząca chodnik z pomostem spacerowym
 - 6 pomost cumowniczy dla stacji pasażerskich żeglugi nieregularnej
 - 7 trap
 - 8 stanowisko odciążenia nieczystości z jednostek pływających
- TOWAROWA CZĘŚĆ PORTU**
- 9 budynek bosmanatu
 - 10 budynek hangarowy 2 poziomowy
 - 11 budynek hangarowy 1 poziomowy
 - 12 falochron - molo
 - 13 alpa
 - 14 mostek zwodzony
 - 15 pomost cumowniczy
 - 16 trap
 - 17 stanowisko odciążenia nieczystości z jednostek pływających
 - 18 żuraw

**PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY
BUDOWY PORTU ŚRÓDLĄDOWEGO W IŁAWIE**

Investor:	GMINA MIEJSKA IŁAWA 14-200 IŁAWA ul. Niepodległości 13
Jednostka projektowa:	AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O. ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20, e-mail: apacad@pro.onet.pl; www.apacad.pl
Zespół autoraki:	mgr inż. arch. Małgorzata Dziępińska mgr inż. arch. Krzysztof Popiński St 56/84 mgr inż. Leszek Wolek mgr Ewelina Żukowska
Rysunek: numer:	3 Programowane zagospodarowanie terenu
Skala:	1:1000 15.10.2010 r.