

Ława, dnia 28.02.2011r.

OŚR.6224/39/10

DECYZJA

Starosty Ławskiego

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, w związku z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c), pkt 19 lit. f), h), ust. 2 pkt 2) i art. 37 pkt 2 oraz art. 39 ust. 2 pkt 1 i 2, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 3, 5 i 6, art. 128, art. 131, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo Wodne (Dz.U.05.239.2019-t.j. ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.00.98.1071-j.t. ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego Gminie Miejskiej Ława, na wykonanie na jeziorze Jeziorak w Ławie nabrzeża umocnionego palisadą z grodzic, nabrzeża umocnionego faszyną i gabionami, falochronów, stałego pomostu spacerowego ze stanowiskami cumowniczymi dla statków pasażerskich, 6 pomostów pływających całorocznych do cumowania z trapami dojeściowymi z poręczą, slipu oraz 10 wylotów kanalizacji deszczowej, rozszerzonego o wykonanie kładek, rozbiórkę istniejących pomostów, slipu, umocnienia nabrzeża z faszyny i przypowierzchniowej części umocnienia betonowego nabrzeża oraz na odprowadzanie do jeziora Jeziorak wód opadowych w związku z realizacją przedsięwzięcia polegającego na budowie portu śródlądowego w Ławie, w oparciu o *Operat wodnoprawny Nazwa inwestycji: Port śródlądowy w Ławie Nazwa obiektu: Budowa portu śródlądowego w Ławie Lokalizacja: działki ewidencyjne nr 11/2, 30/1, 31/1, 31/2 z obrębu 11; działka ewidencyjna nr 1 z obrębu 14, na cele komunikacyjne części działek 10/2, 27/2, 28, 30/2, 32/1 z obrębu 11 Rodzaj inwestycji: Obiekty infrastruktury inżynierii wodnej (CPV 45240000-1), wykonany przez mgr Ewelinę Żukowską, mgr inż. arch. Krzysztofa Popińskiego, mgr inż. arch. Małgorzatę Dziupińską, mgr inż. Barbarę Zubkovicz i mgr inż. Leszka Wolskiego w grudniu 2010r.*

o r z e k a s i ę

1. Udzielić Gminie Miejskiej Ława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie na jeziorze Jeziorak (działce nr 1 obręb 14 miasta Ławy), urządzeń wodnych portu śródlądowego złożonego z części towarowej (teren B) i części pasażerskiej (teren A), na następujących warunkach:
 - a) nabrzeże w północnej części portu (teren B i częściowo A portu):
 - nabrzeże betonowe – ścianka Larsena,
 - długość nabrzeża 203m,
 - rzędna korony nabrzeża 100,30m n.p.m.,
 - umocnienie nabrzeża ciągłą palisadą z grodzic stalowych usytuowaną w odległości do 10,8m od istniejącego umocnienia betonowego brzegu, spiętą żelbetowym oczepem,
 - w konstrukcji nabrzeża bazy fundamentowe dla 4 żurawi portowych oraz stanowisko odsysania nieczystości z jednostek pływających,
 - b) nabrzeże w południowej części portu (teren A portu):
 - długość nabrzeża 192m,
 - zachowana istniejąca zieleń szuwarowa w pasie przybrzeżnym,
 - umocnienie nabrzeża gabionami stabilizowanymi od dołu palisadą z okrągłaków drewnianych (korona palisady na rzędnej około 98,90m poniżej najniższego stanu wody w jeziorze), poniżej palisady pas nasypu zwirowego, od góry palisadą przeplataną gałęziami – faszyną, powyżej której będzie znajdować się istniejąca powierzchnia biologicznie czynna,

- c) falochron – molo północne, w towarowej części portu (teren B):
- długość około 65m,
 - szerokość 3m,
 - rzędna korony falochronu 101,40m n.p.m.,
 - rzędna pomostu spacerowego falochronu przy ścianie żelbetowej 100,30m n.p.m., przy balustradzie 100,22m n.p.m.,
 - koniec falochronu z akcentem pionowym o wysokości około 7m stanowiącym źródło światła sygnalizacyjnego i punktu orientacyjnego,
- d) falochron – molo południowe, w pasażerskiej części portu (teren A):
- długość około 50m,
 - szerokość 3m,
 - rzędna korony falochronu 101,40m n.p.m.,
 - rzędna pomostu spacerowego falochronu przy ścianie żelbetowej 100,30m n.p.m., od strony pomostu pływającego 100,22m n.p.m.,
 - koniec falochronu z akcentem pionowym o wysokości około 7m stanowiącym źródło światła sygnalizacyjnego i punktu orientacyjnego,
- e) pomost spacerowy (teren A i B portu):
- pomost z drewna na palach stalowych ustawiony wzdłuż linii brzegu z burtami ograniczonymi balustradami,
 - rzędna pokładu pomostu 100,30m n.p.m.,
 - szerokość pomostu 3m, przy czym nad slipem (teren B portu), dopuszcza się zmniejszenie szerokości pomostu do 2,25m w świetle balustrad,
 - długość pomostu około 202m w części pasażerskiej portu i około 26m w części towarowej portu,
 - z konstrukcji i pokładu pomostu w części pasażerskiej portu wysunięte poszerzenie do 5m na długości 6m jako stanowisko odsysania nieczystości z jednostek pływających i trzy stanowiska cumownicze statków pasażerskich żeglugi regularnej, zaś w części towarowej portu most zwodzony w miejscu krzyżowania się pomostu spacerowego z pasem slipu,
- f) trzy stanowiska cumownicze statków pasażerskich żeglugi regularnej (teren A):
- rzędna pokładu 100,30m n.p.m.,
 - wymiary każdego ze stanowisk 6m x 6m,
 - stanowiska wysunięte z konstrukcji i pokładu pomostu spacerowego z burtami ograniczonymi balustradami, z furtkami i zadaszeniami,
- g) trzy pomosty cumownicze z trapami dla statków pasażerskich żeglugi nieregularnej (teren A):
- pomosty całoroczne ustawione prostopadle do nabrzeża,
 - pomosty pływające w kształcie litery „I”, oblicowane drewnem na pływakach z siatkobetonu wypełnionego styropianem,
 - wymiary pomostów każdy o długości około 36m, szerokości 3m i wysokości wolnej burty około 50cm,
 - trapy dojazdowe z poręczą każdy o długości do 8,31m i szerokości 2,1m,
 - kotwienie pomostów od strony lądu poprzez łoża trapów na stalowych profilach zamkniętych zakotwionych w konstrukcji pomostu spacerowego, od strony wody palami stalowymi lub martwymi kotwicami,
- h) sześć kładek łączących pomost spacerowy z przyczółkami na lądzie (teren A):
- konstrukcja drewniana lub drewniano-stalowa,
 - szerokość nie mniejsza niż 2,25m w świetle balustrad,

- długość zmienna od 3m do 8m,
 - nachylenie podłużne nie większe niż 5%,
- i) trzy pomosty cumownicze z trapami (teren B portu):
- pomosty całoroczne ustawione prostopadłe do nabrzeża,
 - pomosty pływające w kształcie litery „I”, oblicowane drewnem na pływakach z siatkobetonu wypełnionego styropianem,
 - wymiary pomostów każdy o długości około 34m, szerokości 3m i wysokości wolnej burty około 50cm,
 - trapy dojściowe z poręczą każdy o długości do 8,31m i szerokości 2,1m,
 - kotwienie pomostów od strony lądu poprzez łoża trapów na stalowych profilach zamkniętych zakotwionych w nabrzeżu, od strony wody palami stalowymi lub martwymi kotwicami,
- j) slip do wodowania i wyciągania jednostek pływających na podwoziach jezdnych, przemieszczających się prostoliniowo na kołach, złożony z jednego prostego odcinka zbudowanego z pochylni żelbetowej i płyty poziomej żelbetowej z wyjazdem na przyczółek na linii brzegowej (teren B portu) :
- długość slipu - do osiągnięcia rzędnej 98,22m n.p.m. (zagłębienie 100cm poniżej najniższego stanu wody w jeziorze),
 - szerokość slipu 5,5m,
 - rzędna szczytu pochylni 100,17m n.p.m.,
 - spadek pochylni 15% do rzędnej 97,72m n.p.m., 8% do rzędnej 97,52m n.p.m.
 - skarpa jeziora przy slipie od strony falochronu północnego, umocniona płytami betonowymi, ażurowymi mocowanymi drewnianymi palikami,
- k) wyloty kanalizacji deszczowej

| Oznaczenie wylotu | Rzędna dna przewodu wylotu [m n.p.m.] | Średnica wylotu [mm] | Konstrukcja i umocnienie | Lokalizacja wylotu |
|-------------------|---------------------------------------|----------------------|---|----------------------------------|
| W1 | 98,7 | 200 | - w nabrzeżu betonowym poniżej ścianki Larsena między grodziami stalowymi | towarowa część portu (teren B) |
| W2 | 98,7 | 200 | - w nabrzeżu betonowym poniżej ścianki Larsena między grodziami stalowymi | towarowa część portu (teren B) |
| W3 | 98,7 | 200 | - w nabrzeżu betonowym poniżej ścianki Larsena między grodziami stalowymi | towarowa część portu (teren B) |
| W4 | 98,7 | 200 | - w nabrzeżu betonowym poniżej ścianki Larsena między grodziami stalowymi | towarowa część portu (teren B) |
| W5 | 98,7 | 200 | - w nabrzeżu betonowym poniżej ścianki Larsena między grodziami stalowymi | towarowa część portu (teren B) |
| W6 | 98,7 | 200 | - w nabrzeżu betonowym poniżej ścianki Larsena między grodziami stalowymi | towarowa część portu (teren B) |
| W7 | 98,58 | 200 | - kształtka żelbetowa - dno jeziora poniżej konstrukcji umocnione betonowymi płytami | pasażerska część portu (teren A) |

| | | | | |
|-----|-------|-----|---|----------------------------------|
| | | | ażurowymi mocowanymi drewnianymi palikami na odcinku 120cm w pasie 60cm | |
| W8 | 98,58 | 200 | - kształtka żelbetowa - dno jeziora poniżej konstrukcji umocnione betonowymi płytami ażurowymi mocowanymi drewnianymi palikami na odcinku 120cm w pasie 60cm | pasażerska część portu (teren A) |
| W9 | 98,58 | 200 | - kształtka żelbetowa - dno jeziora poniżej konstrukcji umocnione betonowymi płytami ażurowymi mocowanymi drewnianymi palikami na odcinku 120cm w pasie 60cm | pasażerska część portu (teren A) |
| W10 | 98,58 | 200 | - kształtka żelbetowa - dno jeziora poniżej konstrukcji umocnione betonowymi płytami ażurowymi mocowanymi drewnianymi palikami na odcinku 120cm w pasie 60cm | pasażerska część portu (teren A) |

2. Udzielić Gminie Miejskiej Łąwa, ul. Niepodległości 13, 14-200 Łąwa, pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejących na jeziorze Jeziorak (działce nr 1 obręb 14 miasta Ławy), urządzeń wodnych: 3 pomostów drewnianych posadowionych na palach stalowych łącznie o powierzchni 177m² oraz 4 pomostów drewnianych posadowionych na palach drewnianych łącznie o powierzchni 369m², slipu o powierzchni 79m², umocnień faszynowych brzegu na odcinku 212,5m i przypowierzchniowej części nabrzeża betonowego na odcinku 176m, na następujących warunkach:

- wszystkie elementy urządzeń wodnych zabite w dno lub ułożone na dnie; za wyjątkiem nabrzeża betonowego; należy rozebrać i wyciągnąć,
- nabrzeże betonowe - należy rozebrać tylko część przypowierzchniową betonowej krawędzi pionowej na głębokości 50cm w stosunku do zwieńczenia umocnienia oczepem betonowym,
- dno należy oczyścić, uporządkować oraz pozbawić miejsc niebezpiecznych.

3. Udzielić Gminie Miejskiej Łąwa, ul. Niepodległości 13, 14-200 Łąwa, pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie do jeziora Jeziorak (działka nr 1 obręb 14 miasta Ławy), wylotami od W1 do W10 podczyszczonych wód opadowych pochodzących z dachów budynków, nawierzchni pieszko-rowerowych, chodników oraz jezdni i miejsc postojowych związanych z portem śródlądowym w Ławie, o najwyższych dopuszczalnych wartościach wskaźników zanieczyszczeń:

- zawiesiny ogólne - 100,0 mg/l
- węglowodory ropopochodne - 15,0 mg/l,

w ilościach:

| Oznaczenie wylotu | Ilość wprowadzanych wód opadowych i roztopowych [l/s] |
|-------------------|---|
| W1 | 5,4 |
| W2 | 3,6 |
| W3 | 10,8 |

| | |
|-----|------|
| W4 | 9,6 |
| W5 | 15,8 |
| W6 | 9,6 |
| W7 | 1,2 |
| W8 | 12,2 |
| W9 | 12,2 |
| W10 | 4,3 |

4. Zobowiązać Gminę Miejską Łąwa do:
- zgłoszenia do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku – Zarządu Zlewni Wisły Kujawskiej w Toruniu terminów rozpoczęcia i zakończenia prac na jeziorze,
 - uporządkowania terenu po rozbiórce i wykonaniu urządzeń wodnych,
 - użycia przy budowie i konserwacji urządzeń wodnych materiałów bezpiecznych dla środowiska, posiadających odpowiednie atesty w celu ochrony wód,
 - oznakowania portu odpowiednimi znakami żegludowymi,
 - ochrony linii brzegowej i roślinności wodnej,
 - utrzymywania urządzeń wodnych i urządzeń oczyszczających wody opadowe, ich otoczenia w dobrym stanie technicznym i sanitarnym,
 - usuwania na bieżąco wszelkich uszkodzeń urządzeń wodnych,
 - usuwania substancji zgromadzonych w urządzeniach oczyszczających wody opadowe i roztopowe ściśle z instrukcją ich obsługi oraz zagospodarowywania ich zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach.
5. W przypadku uszkodzenia urządzeń wodnych portu zostaną one odpowiednio oznakowane, a korzystanie z nich zostanie ograniczone lub wstrzymane do czasu wykonania stosownych napraw. W przypadku awarii urządzeń odprowadzających i oczyszczających wody opadowe zostanie bezzwłocznie przeprowadzona ich naprawa w celu wyeliminowania zjawiska wprowadzania nie podczyszczonych ścieków do wód. W sytuacji, gdy zakres robót naprawczych będzie przekraczał możliwości właściciela/administradora sieci i urządzeń, stosownych napraw dokona właściwy serwis.
6. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
7. Pozwolenie wodnoprawne udzielone w pkt 3 sentencji decyzji wydaje się na okres 10 lat, tj. do 28.02.2021r.

UZASADNIENIE

Gmina Miejska Łąwa wystąpiła z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie na jeziorze Jeziorak w Ławie nabrzeża umocnionego palisadą z grodzic, nabrzeża umocnionego faszyną i gabionami, falochronów, stałego pomostu spacerowego ze stanowiskami cumowniczymi dla statków pasażerskich, 6 pomostów pływających, całorocznych do cumowania z trapami dojściowymi, slipu i 10 wylotów kanalizacji deszczowej odprowadzających wody opadowe z dachów i nawierzchni dla ruchu, w związku z planowanym przedsięwzięciem polegającym na budowie portu śródlądowego w Ławie. Z uwagi na braki i niezgodności 31.01.2011r. wezwano wnioskodawcę do dokonania poprawek i uzupełnień. W odpowiedzi na wezwanie Gmina Miejska Łąwa dokonała w części stosownych uzupełnień, a jednocześnie wystąpiła 03.02.2011r. do starosty z wnioskiem o zwieszenie postępowania. Z uwagi, że wniosek spełniał wymogi formalne wynikające z art. 131 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (Dz.U.05.239.2019-t.j. ze zm.), informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne. Jednocześnie w dniu 07.02.2011r. wystąpiono do stron o wyrażenie zgody na zawieszenie postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych. Dnia 16.02.2011r. zanim strony

wypowiedziały się w przedmiocie zawieszenia postępowania wnioskodawca wystąpił o wycofanie wniosku w sprawie zawieszenia postępowania uzasadniając swoją decyzję ustąpieniem okoliczności skłaniających do zawieszenia. W tym samym dniu Gmina Miejska Łąwa przedstawiła brakujące wyjaśnienia do złożonej dokumentacji wskazane w wezwaniu z dnia 31.01.2011r. Jednocześnie wnioskodawca rozszerzył zakres wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejących urządzeń wodnych, tj. pomostów, slipu, umocnienia brzegu za pomocą faszyny i przypowierzchniowej części umocnienia betonowego nabrzeża, wydanie pozwolenia na budowę kładek i odprowadzanie wód opadowych do jeziora Jeziorak z dachów budynków portu, nawierzchni jezdni, miejsc postojowych, chodników, o czym poinformowano strony pismem z dnia 07.02.2011r.

Na podstawie posiadanej dokumentacji ustalono, że ubiegający się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego Gmina Miejska Łąwa, zaplanowała po zachodniej stronie najdalej wysuniętej części jeziora Jeziorak – zatoki położonej między wylotem rzeki Ławka, a przejściem jeziora Jeziorak w Mały Jeziorak, w północnej części miasta, w sąsiedztwie plaży miejskiej, budowę portu śródlądowego. Port będzie obiektem obsługi komunikacji wodnej. Urządzenia wodne portu śródlądowego zaprojektowano na działkach: nr 31/1 i częściowo nr 11/2 obrębu 11 miasta Ławy będących własnością Gminy Miejskiej Łąwa oraz nr 1 obręb 14 miasta (jezioro Jeziorak) – wykonujący prawa właścicielskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Port podzielono na dwie części: towarową (teren B) obszar północny portu i pasażerską (teren A) obszar południowy portu. Przy przejściu jeziora Jeziorak w Mały Jeziorak zostaną zrealizowane stanowiska cumownicze dla statków pasażerskich żeglugi regularnej, a dalej w kierunku na północ stanowiska cumownicze dla jednostek pasażerskich żeglugi nieregularnej przy prostopadłych do nabrzeża pomostach. Obie części (teren A i B), będą rozdzielone poprzecznym do nabrzeża falochronem - molo południowe, północna część zatoki (towarowa), będzie osłonięta falochronem - molo północne. Przyczółek falochronu w linii nabrzeża zaprojektowano w miejscu wejścia na wschodni odcinek pomostu wydzielającego kąpielisko wzdłuż plaży miejskiej. Falochron będzie skierowany w kierunku wschodnim tak, by osłonić kąpielisko z plażą i zasadniczy akwen jeziora od strefy cumowania i slipowania jednostek w porcie. W terenie B zaplanowano do wykonania molo północne (falochron), 3 pomosty pływające z rolkowymi trapami dojściowymi, slipem, odcinkiem pomostu spacerowego ze zwodzonym mostkiem nad slipem oraz betonowym nabrzeżem z wbudowanymi bazami fundamentowymi dla 4 żurawi portowych i stanowiskiem odsysania nieczystości z jednostek pływających. W terenie A portu zaprojektowano molo południowe (falochron), 3 pomosty pływające z rolkowymi trapami dojściowymi, 3 stanowiska cumownicze statków pasażerskich żeglugi regularnej, pomost spacerowy biegnący wzdłuż brzegu jeziora ze stanowiskiem odsysania nieczystości z jednostek pływających, 6 kładek łączących pomost spacerowy z przyczółkami na ładzie oraz umocnienie brzegu gabionami i faszyną. Wody opadowe z powierzchni szczelnych portu (dachów budynków, ciągów pieszo-rowerowych, dróg dojazdowych, miejsc postojowych), zebrano w systemy kanalizacyjne zakończone 10 wylotami (W1 – W6 w części towarowej portu, W7 – W10 w części pasażerskiej portu) i skierowano do jeziora. Charakterystyka zaplanowanych do wykonania urządzeń wodnych została przedstawiona w pkt 1 sentencji decyzji. Przed każdym z wylotów zaprojektowano urządzenie oczyszczające w postaci separatora koalescencyjnego zintegrowanego z osadnikiem firmy Purator. Dla wylotów W2, W7 i W10 separator SEP 6-1-1,2 o przepływie max 6l/s, objętości czynnej 1700l i objętości osadnika 1200l, zaś dla wylotów W1, W3 – W6, W8 i W9 separator SEP 20-1-2,0 o przepływie max 20l/s, objętości czynnej 3300l i objętości osadnika 2000l. Z uwagi na położenie portu jezioro Jeziorak zostało wytypowane jako najbliższy dostępny odbiornik wód opadowych. Czas dopływu wód opadowych będzie krótszy niż 24 godziny, a wyloty będą zlokalizowane w odległości do 1 kilometra od granicy plaży publicznej i kąpieliska, jednak z uwagi na osłonięcie kąpieliska i plaży falochronem o długości około 65m, zlokalizowanie portu prostopadle do terenu kąpieliska i plaży oraz niewielkie ilości wprowadzanych wód opadowych, rodzaj nawierzchni z jakiej będą spływały, przeznaczenie tej powierzchni, podczyszczanie odprowadzanych wód opadowych wnioskowane korzystanie z wód polegające na wprowadzaniu ścieków (podczyszczonych wód opadowych),

nie powinno kolidować z utrzymaniem dobrego stanu wód lub wymaganiami jakościowymi dla wód jeziora Jeziorak. Realizacja portu śródlądowego w Łławie wymusiła rozbiórkę istniejących w tym miejscu urządzeń wodnych wymienionych w pkt 2 sentencji decyzji. Podczas rozbiórki istniejących urządzeń wodnych odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przy czym odpady w części nadającej się do ponownego użycia na miejscu będą wykorzystane do zasypania i utwardzenia terenu pomiędzy dotychczasową, a nową linią umocnienia brzegu w części towarowej portu. Port zostanie oznakowany znakami żeglugowymi ze względu na umiejscowienie go na jeziorze będącym drogą wodną kategorii II. Budowa portu, a w szczególności wykonanie nabrzeży wiąże się ze zmianą linii brzegu jeziora na tym odcinku – na wniosek Gminy Miejskiej Łława prowadzone jest postępowanie w sprawie ustalenia linii brzegu jeziora Jeziorak na odcinku projektowanego portu.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Łławy, zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej Nr XVII/155/99 z dnia 29.12.1999r. oraz zmianą do planu zatwierdzoną uchwałą Rady Miejskiej Nr IX/91/2003 z dnia 22.05.2003r., działki nr 11/2 i nr 31/1 z obrębu 11 miasta Łławy zlokalizowane są na terenach zieleni urządzonej oraz terenach turystycznych, rekreacyjnych i sportowych, a działka nr 1 z obrębu 14 (jezioro Jeziorak) miasta Łławy stanowi wody otwarte. Zgodnie z nowym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego całego obszaru miasta Łławy podjętym uchwałą Rady Miejskiej Nr IV/30/11 z dnia 12.01.2011r., powyższe działki zlokalizowano na terenach zabudowy turystycznej, rekreacyjnej i sportowej oraz terenach zieleni urządzonej z elementami przybrzeżnej obsługi turystycznej (port miejski), w strefie terenów eksponowanych i terenie wód powierzchniowych.

Wykonujący prawa właścicielskie w stosunku do wód jeziora Jeziorak - Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, pismem NZK/53-Łł.-03a/2010/WK z 14.02.2011r. pozytywnie zaopiniował budowę portu śródlądowego w Łławie na działce nr 1 obręb 14 miasta o powierzchni całkowitej 16412m².

Z uwagi na lokalizację przedmiotowych urządzeń wodnych i wprowadzanie wód opadowych do jeziora Jeziorak w granicach dwóch obszarów Natura 2000 – Lasy Łławskie (PLB280005) i Ostoja Łławska (PLH280053), jak również w granicach Parku Krajobrazowego Pojezierza Łławskiego, Burmistrz Miasta Łławy wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak OŚ.7624/16/10, OŚ.7624/2/11 z dnia 07.02.2011r., w której określił dla przedsięwzięcia „Budowa portu śródlądowego w Łławie” środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Budowa urządzeń wodnych oraz rozbiórka istniejących urządzeń winna być przeprowadzona zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującymi warunkami i przepisami z zakresu ochrony środowiska i BHP.

Wprowadzanie ścieków (wód opadowych) do wód jest szczególnym korzystaniem z wód i wymaga pozwolenia wodnoprawnego, tak jak pozwolenia wymaga wykonanie urządzeń wodnych, tj. nabrzeży, umocnień, falochronów, pomostów stałych i pływających, stanowisk cumowniczych, kładek, slipu i wylotu oraz rozbiórka urządzeń wodnych na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1) i 3), art. 37 pkt 2) oraz art. 9 ust. 1 pkt 14) lit. c), pkt 19) i ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.05.239.2019-t.j. ze zm.). Na podstawie art. 39 ust. 2 pkt 1) i 2) tej samej ustawy dopuszcza się wprowadzanie wód opadowych do jezior oraz do ich dopływów, jeżeli czas dopływu ścieków do jeziora jest krótszy niż 24 godziny, o ile organ właściwy do wydania pozwolenia wodnoprawnego ustali, że takie dopuszczenie nie koliduje z utrzymaniem dobrego stanu wód lub wymaganiami jakościowymi dla wód. Punkt 6 decyzji zapisano na podstawie art. 123 ust. 2, a pozostałą część sentencji na podstawie art. 128 ustawy Prawo wodne. Pozwolenie wodnoprawne wydaje Starosta w drodze decyzji, na czas określony - pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków do wód wydaje się na okres nie dłuższy niż 10 lat, natomiast obowiązek ustalania czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych – art. 127 ust. 1, 3 i 5 oraz art. 140 ust. 1 ustawy Prawo wodne.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli nie rozpoczęto wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne – art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Iławskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



z up. STAROSTY
[Signature]
mgr Włodzimierz Harmaczkowski
DYREKTOR
Wydziału Ochrony
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława + 1 egz. operatu.
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk.
3. Gospodarstwo Rybackie IŁAWA Sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 28, 14-200 Iława.
4. Iławskie Centrum Sportu, Turystyki i Rekreacji, ul. Niepodległości 11B, 14-200 Iława.
5. A/a – 2 egz. + 1 egz. operatu.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Al. Marsz. J. Piłsudskiego 7/9, 14-575 Olsztyn.
2. Zespół Parków Krajobrazowych w Jerzwałdzie, 14-233 Jerzwałd.
3. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie Delegatura w Elblągu, ul. Powstańców Warszawskich 10, 82-300 Elbląg.

Wydanie pozwoleń zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U.06.225.1635 ze zm.).

[Signature]
Kamilla Jacyszyn Łachańska
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Ochrony
Środowiska i Rolnictwa

Orzeczenie stało się ostateczne
w dniu 22.03.2017r.
[Signature]
Kamilla Jacyszyn Łachańska
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Ochrony
Środowiska i Rolnictwa