

OS.7624/15-5/10

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zmi.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 roku Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Ława, reprezentowanej przez arch. Krzysztofa Popińskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**orzekam**

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na modernizacji ulicy Barlickiego w Ławie (działki nr: 226/16; 226/21; 210/4 obręb 3)
2. charakterystyka przedsięwzięcia oraz karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do niniejszej decyzji.

**UZASADNIENIE**

Dnia 18 października 2010 roku do Burmistrza Miasta Ławy wpłynął wniosek Gminy Miejskiej Ława, reprezentowanej przez arch. Krzysztofa Popińskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Modernizacja ulicy Barlickiego w Ławie”. Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na działkach nr 226/16; 226/21; 210/4 obręb 3.

Do wniosku wnioskodawca załączył:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia, spełniający wymogi określone w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 3) pełnomocnictwo Pana Krzysztofa Popińskiego do reprezentowania Gminy Miejskiej Ława.

W/w przedsięwzięcie klasyfikowane jest według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z klasyfikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), w związku z art. 173 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Znajduje się na liście przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane - § 3 ust. 1 pkt 56 „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej...” Planowane przedsięwzięcie ujęte jest również w załączniku II Dyrektywy Rady nr 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne – pkt 10 e).

Planowane przedsięwzięcie jest więc mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym należało w tej sytuacji przeprowadzić procedurę screeningu, czyli stwierdzić czy przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 powyższej ustawy wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy aktem tym jest uzyskanie pozwolenia na budowę. Z mocy art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta.

W toku postępowania tutejszy organ ustalił i zważył, co następuje:

Po stwierdzeniu kompletności wniosku, wpisano go do publicznie dostępnego wykazu danych; nr karty 63/A/2010 i w dniu 18 października 2010 wszczęto postępowanie administracyjne.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w ławie o opinię co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny zaopiniowali o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w opinii, pismo znak: RDOŚ-28-WOOS-6613-664/10/az z dnia 25.10.2010r., podkreślił, iż uciążliwości związane z budową drogi będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. W swojej opinii RDOŚ odniósł się do uwarunkowań określonych w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją (nadal będzie to droga), przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, które znajdują się w odległości ok. 2 km od planowanej inwestycji, jak również nie naruszy ich integralności. Ponadto w okresie eksploatacji przedsięwzięcia emisja spalin i hałasu do środowiska zostanie ograniczona w stosunku do stanu istniejącego ze względu na poprawę nawierzchni drogowej, co wpłynie na poprawę płynności ruchu pojazdów.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w piśmie znak: ZNS-4316-R-13/10 z dnia 19.10.2010r. uzasadnił, iż planowana przebudowa drogi umożliwi poprawę warunków jazdy samochodów – upłynnienie ruchu, a tym samym zmniejszy się emisja spalin i hałasu do środowiska naturalnego. W ocenie PPIS w ławie dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przy rozstrzygnięciu o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, które dla przedmiotowego przedsięwzięcia kształtują się następująco:

Przedmiotem inwestycji będzie modernizacja ul. Barlickiego. Zakres planowanego przedsięwzięcie obejmuje:

- korektę geometrii jezdni i chodników, ,
- wymianę nawierzchni ulicy i chodników,
- założenie trawników,
- budowę sieci odwodnienia deszczowego z włączeniem do sieci istniejących,
- budowę nowego oświetlenia ulicy, demontaż istniejących opraw oświetleniowych na słupach linii elektroenergetycznych,
- przebudowę urządzeń podziemnych kolidujących z zasadniczym zamierzeniem.

Teren nieruchomości, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie zajmuje powierzchnię ok. 4300 m<sup>2</sup>. Długość modernizowanej drogi wynosi ok. 500 m. Obecnie w miejscu planowanej inwestycji istnieje doga gminna oraz chodniki.

Dotychczas ulica Barlickiego nie zapewnia utwardzonego dojazdu i dojścia do posesji na odcinku prostopadłego sięgacza. Ulica przez wiele lat nie była modernizowana a wykonywane prace polegały jedynie na wykonaniu dodatkowych warstw asfaltowych. Nieodpowiednie pochylenie

poprzeczne chodników i dotychczasowy sposób odprowadzenia wód deszczowych nie spełniają swej funkcji co skutkuje zalewaniem garaży na posesjach.

Celem projektu jest uporządkowanie przestrzeni publicznej i stworzenie dobrych warunków komunikacji drogowej, skutecznego odwodnienia i oświetlenia.

Powierzchnia działki wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej będzie stanowiła ok. 93% zagospodarowanego terenu. Wartość ta jest zbliżona do stanu istniejącego.

Teren inwestycji częściowo pokryty trawnikami na powierzchni ok. 210 m<sup>2</sup>. Nie rosną na nim drzewa ani krzewy.

Planuje się wzdłuż ul. Barlickiego wykonać odcinki pasów z trawnikami o powierzchni łącznej ok. 300 m<sup>2</sup>.

Ze względu na rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia nie będą miały zastosowania uwarunkowania dotyczące obszarów wodno-błotnych; obszarów wybrzeży; obszarów górskich lub leśnych; obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych; obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Ze względu na oszacowaną w Karcie informacyjnej skalę oddziaływań inwestycja nie będzie miała wpływu na obszary Natura 2000 ustanowione ze względu na specjalną ochronę ptaków, a także wymienione w „Shadow List 2008” przyszłe obszary specjalnej ochrony siedlisk oraz gatunków zwierząt i roślin. Najbliższy ustanowiony taki obszar to obszar PLB 28005 „Lasy ławskie” znajdujący się ok. 2 km od przedsięwzięcia. Inne obszary Natura 2000 znajdują się dalej. Według zaświadczenia organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000, charakter inwestycji oraz jej lokalizacja powodują, iż przedsięwzięcie to nie będzie znacząco negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000.

Nie będą miały również zastosowania uwarunkowania dotyczące obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Realizacja przedsięwzięcia nie powinna mieć wpływu na gęstość zaludnienia. Planowana droga polepszy obsługę komunikacyjną w tym obszarze.

Nie znajdują się tu też obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; nie jest to uzdrowisko i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Modernizacja ulicy Barlickiego nie będzie miała istotnego wpływ na lokalne środowisko przyrodnicze. Poprzez budowę kanalizacji deszczowej zostanie uzyskana poprawa gospodarki wodami opadowymi. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez wpusty uliczne z osadnikiem do sieci kanalizacji deszczowej, będą podczyszczane w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych.

Modernizacja ulicy znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, zmniejszy również koszty eksploatacji pojazdów, ureguluje ruch pieszych i pojazdów ograniczy ryzyko wypadków drogowych, oraz zmniejszy emisję pyłów.

Geometria oraz konstrukcja nawierzchni będzie zaprojektowana zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, konstrukcja nawierzchni będzie odpowiadała zalecanym nawierzchniom dla jezdni dróg dojazdowych w strefie zabudowanej, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

Rozwiązaniami ograniczającymi uciążliwości projektowanego przedsięwzięcia na etapie prac budowlano-modernizacyjnych będzie właściwą ich organizacją w zakresie czasu ich prowadzenia (pora roku, pora dnia, tempo prac), ich prowadzenia oraz zajmowanej powierzchni, stosowanie nowoczesnych i sprawnych maszyn i urządzeń, nowoczesnych materiałów, technik i technologii. Istotnym dla ochrony warunków geologiczno-inżynierskich będzie prowadzenie robót ziemnych w okresach o niskim poziomie opadów, a co za tym idzie niskim poziomie wód gruntowych oraz zabezpieczanie wykopów i odsłoniętych powierzchni przed nadmiernym zawilgoceniem i skoncentrowanymi przepływami wód opadowych, roztopowych i spływowych z sąsiednich powierzchni utwardzonych.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko dla etapu budowy należy minimalizować poprzez prawidłowe zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa i właściwą organizację robót oraz maksymalne skrócenie harmonogramu robót.

Planowana modernizacja zdecydowanie poprawi walory funkcjonalne jak również przyczyni się do poprawy komfortu użytkowników oraz zwiększy ich bezpieczeństwo.

Podstawowym źródłem emisji substancji będzie praca urządzeń i maszyn. Maszyny napędzane będą olejem napędowym. Emisja substancji występująca w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wprowadzana do środowiska w sposób niezorganizowany, a czas jej wprowadzania będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych.

Oddziaływanie występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Dbłość o dobry stan techniczny parku maszynowego, racjonalne jego wykorzystywanie oraz wysoka kultura wykonywania prac zapewnią utrzymanie emisji na możliwie niskim poziomie.

Lokalne obniżenie poziomu wód związane z prowadzeniem wykopów dla budowy kanalizacji deszczowej i tylko przez okres prowadzonych prac budowlanych. Z badań geotechnicznych nie wynika potrzeba ciągłego prowadzenia odwodnienia, nie wystąpi lej depresji.

Roboty zostaną zorganizowane w taki sposób, aby ilość powstających odpadów budowlanych była jak najmniejsza. Odpady budowlane będą segregowane i składowane w wydzielonych miejscach. Przewiduje się n/w ilości poszczególnych odpadów. Odpady bitumiczne – asfalt – ok. 150 m<sup>3</sup> zostaną przekazane do utylizacji. Nadmiarowe masy ziemi ok. 100 m<sup>3</sup> zostaną zagospodarowane na terenie miasta Łława. Odpady typu płyty chodnikowe, krawężniki, gruz betonowy itp. zostaną zagospodarowane przez Inwestora lub oddane do utylizacji.

Ujęcia powierzchniowe wody deszczowej nie obniżą poziomu zwierciadła wód gruntowych. Poziom wód gruntowych nie jest uzależniony od sposobu odprowadzenia wód opadowych z terenów objętych projektem, ze względu na ukształtowanie i stopień utwardzenia terenu następuje na nich spływ powierzchniowy na tereny niżej położone, a poziom wód gruntowych związany jest trwale z poziomem lustra wody rzeki Łławki i jeziora Jeziorak.

Wody opadowe będą odprowadzane poprzez wpusty uliczne z osadnikiem oraz odwodnienia liniowe do sieci kanalizacji deszczowej. Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych w ilości ok. 45 dm<sup>3</sup>/s. Wody opadowe będą podczyszczane w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu uciążliwości związanych z emisją zanieczyszczeń powietrza w porównaniu ze stanem istniejącym.

Uciążliwości hałasowe i wibracje mogą wystąpić w fazie realizacji przedsięwzięcia. W większości prac modernizacyjnych będzie wykorzystywany sprzęt stanowiący źródło hałasu i wibracji. Użytkowanie tego sprzętu w pobliżu zabudowy związanej ze stałym pobytem ludzi będzie odbywać się tylko w porze dziennej.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu uciążliwości związanych z emisją hałasu i wibracji w stosunku do stanu obecnego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało transgranicznego oddziaływania na środowisko. Jest zlokalizowane w odległości ponad 100 km od granic, nie będzie emitować żadnych substancji do środowiska a jego oddziaływanie na układ komunikacyjny nie przekracza granic miasta.

W związku z powyższym w ocenie organu przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji ulicy Barlickiego w Łławie nie jest konieczne i postanowieniem z dnia 10 listopada 2010 roku, znak: OŚ.7624/15-3/10 organ postanowił o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

W trakcie postępowania nie wpłynęły uwagi stron.

### **Zgodność z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Łławy zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Łławie Nr XVII/155/99 z dnia 29 grudnia 1999 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 87, poz. 1538 z dnia 31 grudnia 1999 r. oraz stosownie do zmian przedmiotowego planu, zatwierdzonych uchwałą Rady Miejskiej w Łławie Nr IX/91/03 z dnia 22 maja 2003 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-


Mazurskiego Nr 93, poz. 1311 z dnia 30 czerwca 2003 r. trasy przedmiotowych ciągów komunikacyjnych są oznaczone jako tereny o funkcji podstawowej – tereny ulic.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

*Pouczenie: Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za pośrednictwem Burmistrza Ławy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

  
z ur. Burmistrza  
Stanowisko ds. Ochrony Środowiska  
INSPEKTOR  
  
mgr inż. Bogusława Bandelewska

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Ława  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława
2. Pan Krzysztof Popiński, Warszawa
3. Strony postępowania w drodze obwieszczenia:  
a) tablica ogłoszeń  
b) strona internetowa Urzędu Miasta
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie  
Al. Piłsudskiego 7/9, 10-575 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ławie  
ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Ława

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji będzie modernizacja ul. Barlickiego, polegająca na: korekcie geometrii jezdni i chodników, wymianie nawierzchni ulicy, chodników, wprowadzeniu trawników, budowy sieci odwodnienia deszczowego z włączeniem do sieci istniejących, budowie nowego oświetlenia ulicy, demontażu istniejących opraw oświetleniowych na słupach linii elektroenergetycznych, przebudowie urządzeń podziemnych kolidujących z zasadniczym zamierzeniem.

Sumaryczna powierzchnia zagospodarowywanej przestrzeni publicznej około: 4300 m<sup>2</sup>. Długości modernizowanej drogi gminnej wynosi ok. 500m. Szerokości drogi w liniach rozgraniczających wynosi od 6,0 do 10,50m. Orientacyjne długości infrastruktury technicznej do budowy lub przebudowy:

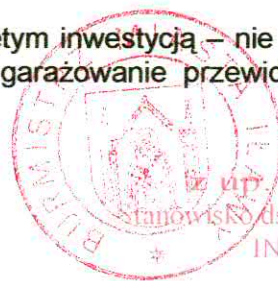
Typ ulicy: droga dojazdowa, nie klasyfikowana w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego na odcinku ok. 120 m. ciąg pieszo – jezdny o zmiennej szerokości

- kanalizacja deszczowa – 500 m, średnica 0,315 m
- linia kablowa oświetleniowa ok. 500 m.
- sieć grzewcza nieczynna do likwidacji ok. 380 m

Ilość odprowadzanych wód opadowych: około 45 l/s przy natężeniu deszczu 0,013 l/sm<sup>2</sup>, powierzchnia zlewni ok. 4300 m<sup>2</sup>

Równolegle do zasadniczego przebiegu ulicy Barlickiej po stronie północnej przebiega obwodnica północna Ławy na odcinku od skrzyżowania z ul. Ostródką do ronda przy ul. Konstytucji 3 Maja. Odcinek obwodnicy przebiegający do ul. Dąbrowskiego z mostem nad rzeką Ławką jest w końcowej fazie realizacji. Ul. Dąbrowskiego realizowana jest z parkingiem, który od wschodu przylega do terenu inwestycji ul. Dąbrowskiego, jest położony wyżej i nie łączy się komunikacyjnie z ul. Barlickiego. Parking jest skomunikowany z obwodnicą drogą serwisową przebiegającą od zjazdu z obwodnicy na łącznik komunikacyjny równolegle do obwodnicy lecz po terenie położonym niżej, na poziomie terenów zabudowy. Projektuje się połączyć ul. Barlickiego z parkingiem oraz ze wspomnianym wcześniej łącznikiem poprowadzonym od obwodnicy ( aleja Jana Pawła II). Projektuje się dostosować zjazdy do garaży budynków jednorodzinnych w liniach rozgraniczających drogę. Nie projektuje się nowych wjazdów i wyjazdów na tereny zabudowy, na terenie objętym projektem

Ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym inwestycją – nie projektuje się nowych miejsc parkingowych w pasie ulicy. Parkowanie i garażowanie przewiduje się wyłącznie na terenach zabudowy.



**Burmistrza**  
Stanów ds. Ochrony Środowiska  
**INSPEKTOR**  
*[Signature]*  
mgr inż. Bogusława Bandelewska