

PROJEKT WYKONAWCZY

MODERNIZACJI ULICY BARLICKIEGO W IŁAWIE

na działkach ewidencyjnych nr 210/4, 226/21, 226/16 z obrębu 3

ZESZYT I DROGI

Określenie przedsięwzięcia wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

grupa robót:	45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
klasa robót:	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
kategoria robót:	45233222-1 45233225-2	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych

Inwestor:



GMINA MIEJSKA IŁAWA

ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 089/649 28 42, fax. 089/649 26 31
e-mail: przetargi@ilawa.com.pl, www.ilawa-um.bip-wm.pl

Jednostka projektowa:



AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.

ul. Zamieniecka 46,
04-158 Warszawa
tel (22) 740 11 45, 740 11 50, fax. (22) 879 84 20,
e-mail: apacad@pro.onet.pl, www.apacad.pl

Projektant:

Branża drogowa

Inż. Bartosz Ignatowski

WAM/0093/PWOD/09

SPIS	TREŚCI
1. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	2
2. <u>ZAKRES OPRACOWANIA</u>	2
3. <u>DANE SZCZEGÓŁOWE</u>	2
4. <u>STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>	2
4.1. Dane ogólne	2
4.2. Układ komunikacyjny	3
4.3. Uzbrojenie techniczne	3
4.4. Warunki gruntowo - wodne	3
5. <u>STAN PROJEKTOWANY</u>	3
5.1. Rozbiórki	3
5.2. Parametry techniczne	3
5.3. Rozwiązanie wysokościowe	5
5.4. Przekroje normalne	5
5.5. Konstrukcja nawierzchni	5
6. <u>ROBOTY ZIEMNE</u>	6
7. <u>ORGANIZACJA RUCHU</u>	6
8. <u>UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI</u>	6

CZEŚĆ RYSUNKOWA

NR RYS		SKALA
01	PLAN SYTUACYJNY	1:500
02	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL.BARLICKIEGO	1:100
03	PRZEKROJ PODŁUŻNY SIĘGACZA	1:100
04.1	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL.BARLIKIEGO	1:100
04.2	PRZEKRÓJ POPRZECZNY UL.BARLIKIEGO	1:100
05	PRZEKROJ POPRZECZNY SIĘGACZA	1:100
06	DETALE I PRZEKROJE NAWIERZCHNI	1:10/50
07	ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK	1:10/50

przebiegu ulicy Barlickiego za pasem zabudowy znajduje się odcinek obwodnicy północnej ławy. Teren ma łagodny spadek w kierunku południowym ku rzece ławce.

W ul. Barlickiego na jej zasadniczym przebiegu, równoległym do rzeki ławki znajduje się pas jezdni o szerokości 5,0 m w nawierzchni asfaltowej z obustronnym chodnikiem z płyt betonowych w formacie 50x50 i z pasem utwardzonym z wylewki betonowej wzdłuż pierzei północnej. Wzdłuż jezdni znajdują się wjazdy bramowe a w częściach budynków podpiwniczonych zjazdu do garaży szerokości ok. 3,0 m. Istniejący po wschodniej stronie terenu prostopadły sięgacz jest w nawierzchni ziemno-łuczniowo-żwirowej i nie posiada wydzielonych chodników i pasa jezdni. Zjazdy do garaży zaczynają się w pasie drogowym w odległości od 0 do 2,0 m od granicy działek prywatnych. Posesje od strony ulicy są ogrodzone. Ogrodzenie stanowi podmurówka, słupy betonowe lub z cegły klinkierowej natomiast przeszła są z ażurowe z profili lub siatek stalowych lub desek drewnianych.

4.2. Układ komunikacyjny

Równoległe do zasadniczego przebiegu ulicy Barlickiej po stronie północnej przebiega obwodnica północna ławy na odcinku od skrzyżowania z ul. Ostródzką do ronda przy ul. Konstytucji 3 Maja. Odcinek obwodnicy przebiegający po ul. Dąbrowskiego z mostem nad rzeką ławką jest w końcowej fazie realizacji. Ul. Dąbrowskiego realizowana jest z parkingiem który od wschodu przylega do terenu inwestycji ul. Dąbrowskiego, jest położony wyżej i nie łączy się komunikacyjnie z ul. Barlickiego. Parking jest skomunikowany z obwodnicą drogą serwisową przebiegającą od zjazdu z obwodnicy na łącznik komunikacyjny równoległe do obwodnicy lecz po terenie położonym niżej, na poziomie terenów zabudowy. Projektuje się połączyć ul. Barlickiego z parkingiem oraz ze wspomnianym wcześniej łącznikiem poprowadzonym od obwodnicy (aleja Jana Pawła II). Projektuje się dostosować zjazdy do garaży budynków jednorodzinnych w liniach rozgraniczających drogę. Nie projektuje się nowych wjazdów i wyjazdów na tereny zabudowy, na terenie objętym projektem.

4.3. Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym znajduje się następująca infrastruktura podziemna:

- pas jezdni: kanalizacja sanitarna, wodociąg, nieczynna sieć gazowa,
- chodniki: czynna sieć gazowa, instalacje teletechniczne,
- napowietrzne linie elektroenergetyczne, z oświetleniem ulicy,

4.4. Warunki gruntowo - wodne

Ocena warunków geologicznych w podłożu drogi została dokonana w oparciu o wykonane badania geologiczne. Na podstawie wykonanych otworów badawczych warunki gruntowo-wodne podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G2-3.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Rozbiórki

W ramach modernizacji projektuje się demontaż istniejącej nawierzchni jezdni oraz chodników i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na ul. Barlickiego.

5.2. Parametry techniczne

Ul. Barlickiego projektuje się jako nowy pas jezdni szerokości 5,0 m o nawierzchni bitumicznej, obramowanej krawężnikami. Długość projektowanego odcinka wynosi 336,72 m. W km 0+022,06 zaprojektowano łuk poziomy o promieniu $R = 300$ m. Drugi łuk poziomy zaprojektowano w km 0+087,78 i promieniu $R = 300$ m. Następnie oś drogi załamuje się w 3 miejscach a mianowicie w km 0+165,42, km 0+191,25 oraz km 0+238,72. W km 0+ 271,65 zaprojektowano skrzyżowanie z projektowaną obwodnicą. W km 0+324,89 zaprojektowano skrzyżowanie z „sięgaczem”. Ul. Barlickiego zakończono placem do zawracania o wymiarach 10 x 10 m. Jezdnia na całej długości posiada spadek daszkowy wynoszący 2%. Na jezdni zostaną ustawione progi zwalniające.

Sięgacz pieszo - jezdni projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej. Jezdnia ciągu pieszo – jezdni ma szerokość 3,5 m i spadek jednostronny i dwustronny wynoszący 2 %. Między pasem bezpiecznego chodnika a pozostałą nawierzchnią ciągu pieszo - jezdni różnica w wysokości wynosi 2 cm z zaznaczeniem pasa chodnika kolorem i fakturą kostki. Zabieg taki umożliwi wykorzystania pasa chodnika do najeżdżania przy manewrowaniu i wymijaniu się pojazdów. Długość projektowanego odcinka wynosi 103,02 m. W km 0+009,53 zaprojektowano łuk

poziomy o promieniu $R = 20$ m. Drugi łuk poziomy zaprojektowano w km 0+073,43 i promieniu $R = 70$ m. Na początku sięgacza zaprojektowano plac do zawracania. Na ul. Barlickiego zaprojektowano modernizację istniejących zjazdów. Przewiduje się wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 3,0 m i skosach 1:1 w następującym pikiecieżu:

L.P.	km	Strona jezdni
1	0+017,30	prawa
2	0+021,80	prawa
3	0+043,55	prawa
4	0+070,95	prawa
5	0+083,60	prawa
6	0+108,00	prawa
7	0+112,50	prawa
8	0+135,25	prawa
9	0+142,25	prawa
10	0+162,55	prawa
11	0+185,40	prawa
12	0+194,90	prawa
13	0+205,20	prawa
14	0+223,35	prawa
15	0+227,90	prawa
16	0+240,70	prawa
17	0+279,70	prawa
18	0+334,35	prawa

L.P.	km	Strona jezdni
1	0+018,60	lewa
2	0+023,20	lewa
3	0+033,35	lewa
4	0+053,80	lewa
5	0+082,55	lewa
6	0+119,35	lewa
7	0+132,25	lewa
8	0+151,10	lewa
9	0+159,75	lewa
10	0+168,00	lewa
11	0+173,75	lewa
12	0+182,50	lewa
13	0+189,05	lewa
14	0+197,25	lewa
15	0+203,65	lewa
16	0+212,00	lewa
17	0+218,45	lewa
18	0+226,90	lewa
19	0+233,00	lewa
20	0+241,55	lewa
21	0+249,10	lewa
22	0+309,05	lewa

Wzdłuż ciągu pieszo - jezdni zaprojektowano modernizację istniejących zjazdów. Przewiduje się wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 3,0 m i skosach 1:1 w następującym pikiecieżu:

L.P.	km	Strona jezdni
1	0+029,90	prawa
2	0+037,15	prawa
3	0+043,55	prawa
4	0+060,25	prawa
5	0+081,50	prawa

L.P.	km	Strona jezdni
1	0+002,35	lewa
2	0+018,55	lewa
3	0+041,80	lewa
4	0+062,95	lewa
5	0+067,85	lewa

Na ul. Barlickiego projektuje się chodniki z kostki betonowej, posiadające zmienną szerokość, która wynosi do 1,5 m i wynika z istniejącego zagospodarowania terenu. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2%.

Chodnik prawy		
L.P.	km	szerokość
1	0+000	1,50
2	0+010	1,50
3	0+020	1,00
4	0+050	1,00
5	0+061	1,50
6	0+070	1,25
7	0+100	1,25
8	0+110	1,00
9	0+125	1,00
10	0+135	1,25
11	0+336,72	1,25

Chodnik lewy		
L.P.	km	szerokość
1	0+000	1,25
2	0+025	1,25
3	0+030	1,00
4	0+050	1,25
5	0+060	1,50
6	0+100	1,50
7	0+107	1,00
8	0+115	1,50
9	0+317	1,50

Na całej długości ciągu pieszo – jezdni zaprojektowano po stronie prawej chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,5 m i spadku poprzecznym równym 2%.

Dodatkowo projektuje się doprowadzić dojście z chodnika ulicy Jana Pawła II o spadku 5% szer. 1,5 do sięgacza ciągu pieszo – jezdni.

5.3. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę dróg dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

Spadki podłużne osi jezdni ul. Barlickiego wynoszą od 0,15 do 1,53 %. Promienie łuków pionowych wynoszą $R = 600,0$ m. Spadki podłużne osi jezdni ciągu pieszo - jezdni wynoszą od 0,67 do 1,71 %. Promienie łuków pionowych wynoszą $R = 300,0$ m.

5.4. Przekroje normalne

Jezdnie ul. Barlickiego posiada przekrój daszkowy o spadku równym 2%. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 5,0 m do 10,0 m. Jezdnia jest obramowana obustronnie wystającym krawężnikiem, który jest obniżony na zjazdach. Projektowany chodnik o jednostronnym 2% spadku w stronę jezdni jest zmiennej szerokości od 1,0 do 1,5 m.

Jezdnie ciągu pieszo – jezdni posiada przekrój jednostronny i dwustronny o spadku równym 2%. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,5 do 13,3 m. Projektowany po stronie prawej chodnik szerokości 1,5 m ma spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni.

Między pasem bezpiecznego chodnika a pozostałą nawierzchnią ciągu pieszo - jezdni różnica w wysokości wynosi 2 cm z zaznaczeniem pasa chodnika kolorem i fakturą kostki.

5.5. Konstrukcja nawierzchni

grupa nośności podłoża	– G2-3
kategoria obciążenia ruchem wymagana rzeczywista grubość konstrukcji nawierzchni	– KR1
klasa drogi	– D
prędkość projektowa	– $V_p = 30$ km/h

Konstrukcja nawierzchni ul. Barlickiego

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	– 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	– 4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	– 20 cm
warstwa wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $RM=1,5$ MPa	– 15 cm
podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika min 1,02 wg Proctora	

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo - jezdni

warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	– 8 cm
warstwa podsypki cementowo - piaskowej	– 3 cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	– 10 cm
warstwa wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $RM=1,5$ MPa	– 15 cm

Konstrukcja chodników

warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	– 8 cm
warstwa podsypki cementowo - piaskowej	– 3 cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	– 15 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych (przez chodnik)

warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	– 8 cm
warstwa podsypki cementowo - piaskowej	– 3 cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	– 15 cm
warstwa wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o RM=1,5 MPa	– 15 cm

Krawężniki i obrzeża

Krawężniki betonowe lub kamienne	– 20x30x100
Obrzeża betonowe	– 6x20x100

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne zostały obliczone metodą przekrojów poprzecznych. Roboty związane są z wykonaniem konstrukcji nawierzchni.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Przewiduje się zmiany w stałej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie

8. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Wytyczenie wszystkich projektowanych obiektów należy wykonać geodezyjnie.

Należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczenie wykopów po realizacji uzbrojenia oraz zagęszczenie robót ziemnych i podbudowy.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu (Is) określony zgodnie z BN-77/8931-12 oraz wtórny moduł odkształcenia powinny być zgodne z określonymi dla odpowiedniej kategorii ruchu.

mgr inż. Bartosz Ignatowski
upr. bud. nr WAM/0093/PWOD/09

ORIENTACJA

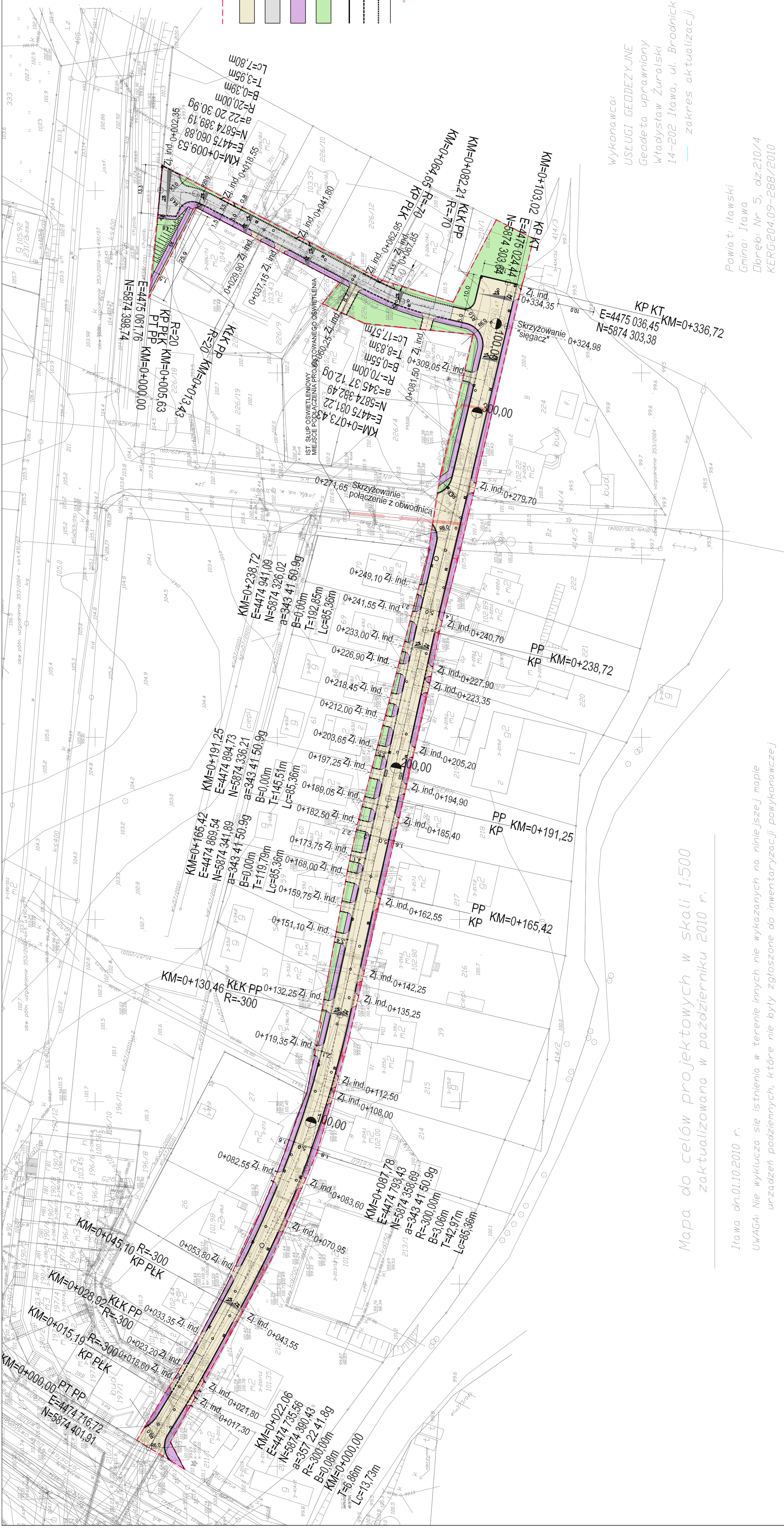


LEGENDA

granica terenu inwestycji dz. nr ew. 21.014, 228/21, 228/16 z obszaru 3 w Ilawie

- JEZDNIĄ - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- JEZDNIĄ - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ/BETONOWEJ
- CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ/BETONOWEJ
- ZIELEŃ NISKA - TRAWNIKI
- KRAWIEŻNIK BETONOWY
- KRAWIEŻNIK BETONOWY "WITOPIONY"
- KRAWIEŻNIK BETONOWY OBNIZONY
- OBRZEŻE BETONOWE

projektowane latarnie
WPUSTY ULICZNE
PROJEKTOWANE WŁĄZY ŻELWINE Z HERBEM MIASTA ILAWA
- NA STUDIUM KANALIZACJI SANITARNEJ
- NA STUDIUM OCHRONY ŚRODOWISKA



Wykonawca:
USŁUGI GEODEZYJNE
Geodeza uprawniona
Władysław Żurański
14-202 Ilawa, ul. Brodnicka 24
zakres aktualizacji

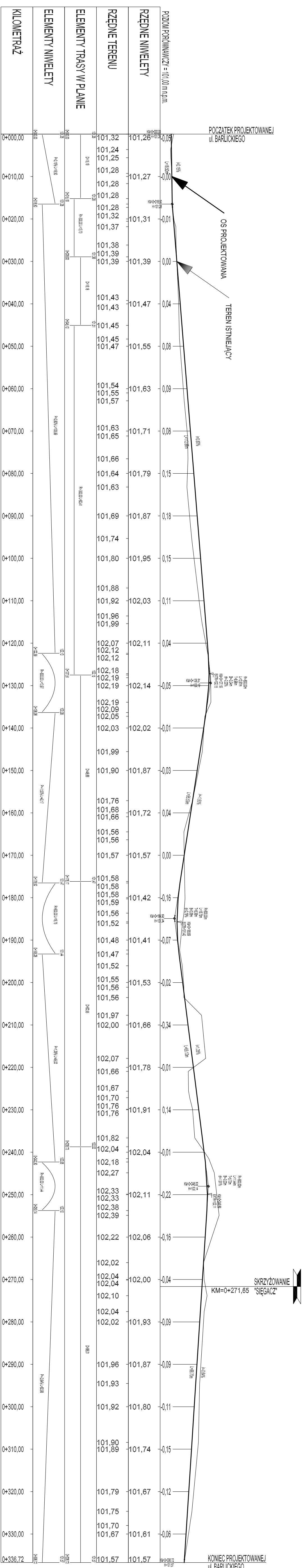
Powiat: ilawski
Gmina: Ilawa
Dobre: Nr 5, dz.210/4
KERG:204.09-288/2010

Mapa do celów projektowych w skali 1:500
zaktualizowana w październiku 2010 r.

Ilawa dn.01.10.2010 r.

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej

PROJEKT WYKONAWCZY	
MODERNIZACJA ULICY BARLICKIEGO W ILAWIE na działkach o nr ew. nr 21.014, 228/21, 228/16 w obszarze 3	
ZESZYTY I	
Investor:	GMINA ILAWA ul. Brodnicka 13, 14-200 Ilawa, tel. 08948 28 42, e-mail: przar@ilawa.com.pl www.ilawa.um.bip.wm.pl
Jeżeliśta projektant:	ASTORSKA PRACOWNIA ARCHITECTURY CAD SP. Z O.O. ul. Żółtacka 45, 04-135 Warszawa tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 749 84 20, e-mail: biuro@astorska.com.pl, www.astorska.pl
Projektant:	inz. Bartosz Ignatowski WAM0053PW0019
Rysownik:	
Nazwa projektu:	
01	PLAN SITUACYJNY
Strona:	11/30 WARSZAWA/ILAWA.10.11.2010



ELEMENTY TRASY W PLANIE	
0+000.00	0+010.00
0+010.00	0+020.00
0+020.00	0+030.00
0+030.00	0+040.00
0+040.00	0+050.00
0+050.00	0+060.00
0+060.00	0+070.00
0+070.00	0+080.00
0+080.00	0+090.00
0+090.00	0+100.00
0+100.00	0+110.00
0+110.00	0+120.00
0+120.00	0+130.00
0+130.00	0+140.00
0+140.00	0+150.00
0+150.00	0+160.00
0+160.00	0+170.00
0+170.00	0+180.00
0+180.00	0+190.00
0+190.00	0+200.00
0+200.00	0+210.00
0+210.00	0+220.00
0+220.00	0+230.00
0+230.00	0+240.00
0+240.00	0+250.00
0+250.00	0+260.00
0+260.00	0+270.00
0+270.00	0+280.00
0+280.00	0+290.00
0+290.00	0+300.00
0+300.00	0+310.00
0+310.00	0+320.00
0+320.00	0+330.00
0+330.00	0+336.72

PROJEKT WYKONAWCZY

ZESZYT I

DROGI

INWESTOR:
GINIA MIEJSKA ILAWA
 ul. Niepodległości 13, 14-200 Ilawa, tel. 089/849 28 42,
 e-mail: pzetarg@ilawa.com.pl
 www.ilawa-um.bip.wm.pl

Jednostka projektowa:
AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITECTURY CAD SP. Z O.O.
 ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa
 tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,
 e-mail: apacad@pro.onet.pl, www.apacad.pl

Projektant:
inż. Bartosz Ignatowski WAM/093/PWOD/09

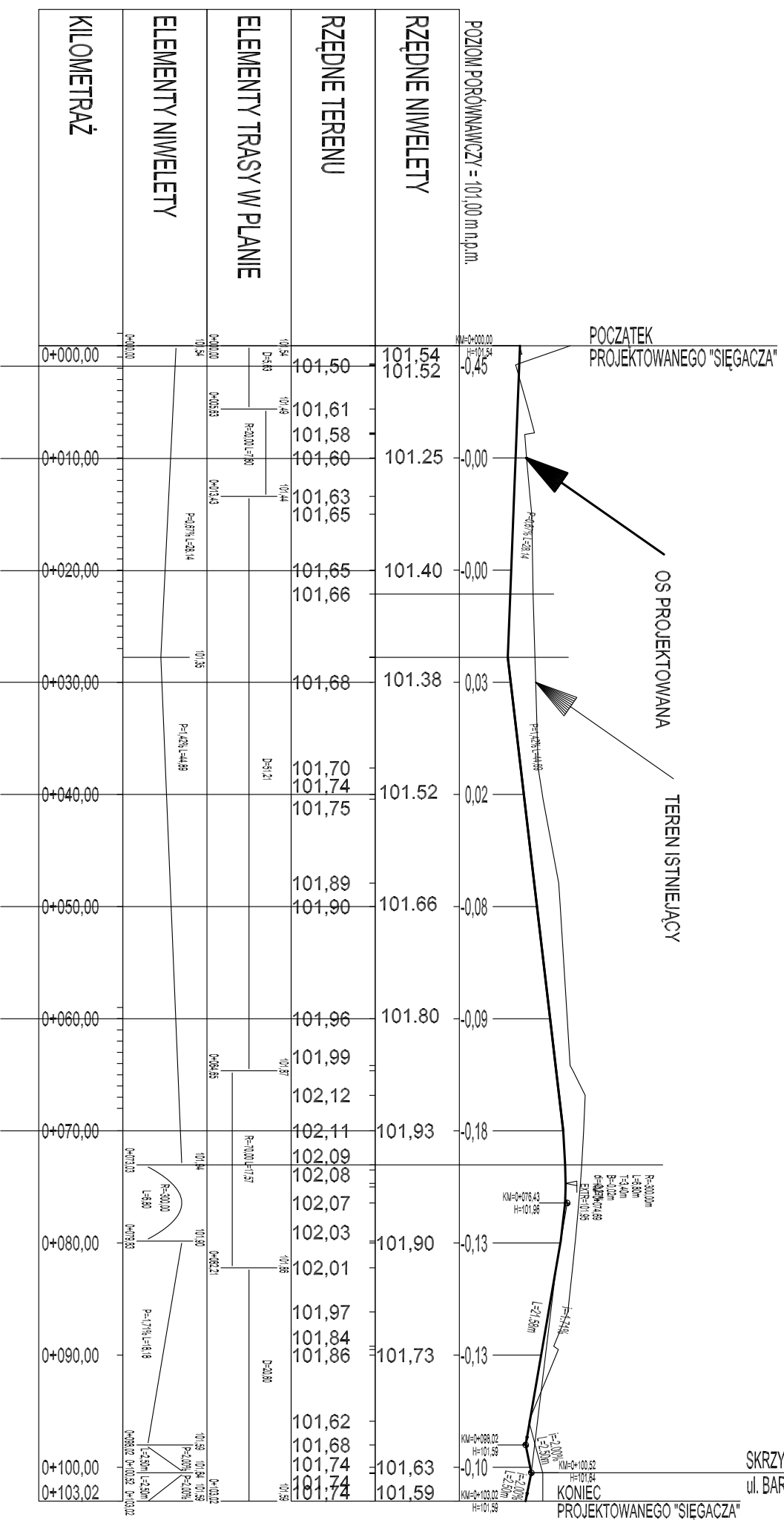
Rysunek:
 drogi

Numer rysunku:
 02

Nazwa rysunku:
 Przekrój podłużny przez ul. Barlickiego

Skala: 1:50/500

WARSZAWA/ILAWA, 10.11.2010



SKRZYŻOWANIE
ul. BARLICKIEGO

PROJEKT WYKONAWCZY
MODERNIZACJA ULICY BARLICKIEGO W IŁAWIE
na działkach o nr ew. nr 210/4, 226/21, 226/16 w obrębie 3

ZESZYT I
DROGI

Jednostka projektowa:
GINIA MIEJSKA IŁAWA
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 089/649 28 42,
e-mail: przelargi@ilawa.com.pl
www.ilawa-um.bip-wm.pl

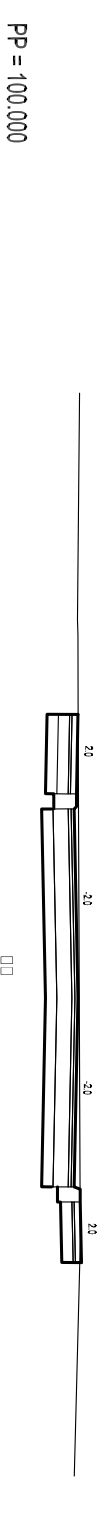
AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.
ul. Zamieniecka 46, 04-159 Warszawa
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,
e-mail: apacad@pro.onet.pl; www.apacad.pl

Projektant:
inż. Bartosz Ignatowski WAM/0093/PWOD/09

Rysunek:
Numer rysunku: Nazwa rysunku:

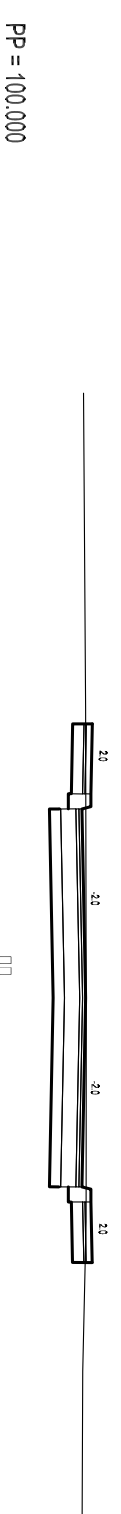
03
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY "SIĘGACZA"

Skala: 1:50/500 WARSZAWA/IŁAWA 10.11.2010



Rzędne projektowane		101.31	101.29	101.26	101.31	101.26	101.34	101.35	101.26	101.26
Odleg. projektowane		-3.75	-2.70	-2.50	0.00	2.50	2.70	3.50		
Rzędne istniejące		101.33	101.30	101.30		101.34	101.34		101.26	
Odleg. istniejące		-8.00	-5.01	-4.80		-3.74	3.00	3.20	6.33	

KM = 0+020.000



Rzędne projektowane		101.52	101.50	101.38	101.43	101.38	101.50	101.51	101.43	101.38
Odleg. projektowane		-3.62	-2.70	-2.50	-0.00	2.50	2.70	3.50		
Rzędne istniejące		101.40				101.38			101.39	101.38
Odleg. istniejące		-8.00				-3.82	0.51	2.97	4.94	7.00

KM = 0+040.000

PP = 1:101.000



Rzędne projektowane		101.65	101.62	101.50	101.55	101.50	101.62	101.65	101.55	101.44
Odleg. projektowane		-4.00	-2.70	-2.50	-0.00	2.50	2.70	3.95		
Rzędne istniejące		101.53				101.58			101.44	101.47
Odleg. istniejące		-8.00				-3.54	-1.11	2.83	4.50	7.00

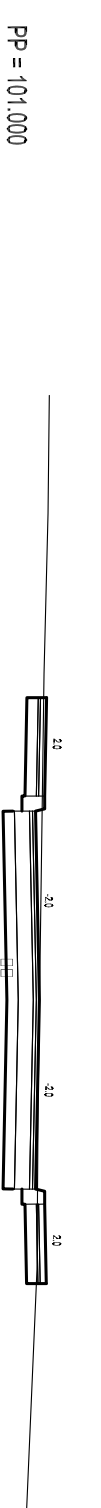
KM = 0+060.000

PP = 1:101.000



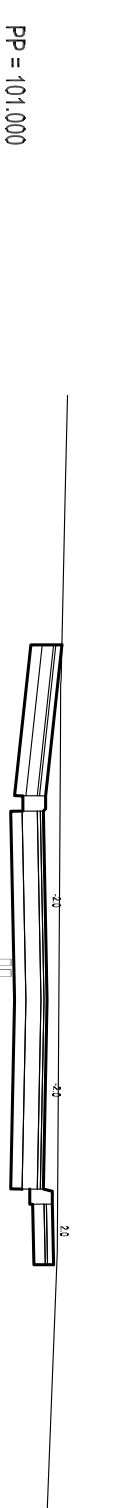
Rzędne projektowane		101.77	101.74	101.62	101.67	101.62	101.74	101.76	101.67	101.63
Odleg. projektowane		-4.00	-2.70	-2.50	0.00	2.50	2.70	3.75		
Rzędne istniejące		101.67				101.62			101.62	101.63
Odleg. istniejące		-8.00				-4.57	-3.46	-1.97	3.25	7.00

KM = 0+080.000



Rzędne projektowane		101.89	101.87	101.75	101.80	101.75	101.87	101.89	101.76	101.89
Odleg. projektowane		-4.00	-2.70	-2.50	-0.00	2.50	2.70	3.75		
Rzędne istniejące		101.93	101.91			101.78			101.76	101.62
Odleg. istniejące		-8.00	-6.44			-4.32	1.36	3.56		7.00

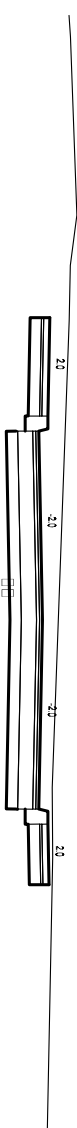
KM = 0+100.000



Rzędne projektowane		102.11	101.90	101.87	101.92	101.87	101.99	102.00	102.05	101.92
Odleg. projektowane		-4.70	-2.70	-2.50	0.00	2.50	2.70	3.50		
Rzędne istniejące		102.19				102.05			101.92	101.92
Odleg. istniejące		-8.00	-6.77			-4.23	-4.16	-3.45	3.33	6.86

KM = 0+120.000

PP = 1:101.000



Rzędne projektowane		101.92	101.89	101.77	101.82	101.89	101.91	101.82	101.95	101.88
Odleg. projektowane		-4.00	-2.70	-2.50	0.00	2.50	2.70	3.50		
Rzędne istniejące		102.18	102.19			102.16			101.96	101.88
Odleg. istniejące		-8.00	-7.72			-5.36	4.69	-3.96	2.22	3.14

KM = 0+140.000

PP = 1:101.000



Rzędne projektowane		101.59	101.56	101.60	101.58	101.56	101.67	101.52	101.47	101.59
Odleg. projektowane		-6.25				-2.70	-2.50	0.00	2.50	2.70
Rzędne istniejące		101.62		101.60	101.58	101.77			101.61	101.54
Odleg. istniejące		-8.00	-7.00	-5.91	-5.77	-4.55	-2.16	1.71	3.04	7.00

KM = 0+160.000

PROJEKT WYKONAWCZY

MODERNIZACJA ULICY BARLICKIEGO W ILAWIE
na działkach o nr ew. nr 210/4, 226/21, 226/16 w obrębie 3

ZESZYT I

DROGI

Investor:

GININA MIEJSKA ILAWA
ul. Niepodległości 13, 14-200 Ilawa, tel. 089/649 29 42,
e-mail: przelargi@ilawa.com.pl
www.ilawa-um.bip-wm.pl

Jednostka projektowa:

AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.
ul. Zamieniecka 46, 04-158 Wąsosz
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax: 879 94 20,
e-mail: apced@pro.onet.pl, www.apced.pl

Projektant:

inż. Bartosz Ignatowski WAM/0093/PWOD/09

Rysunek:

drogi

Numer rysunku:

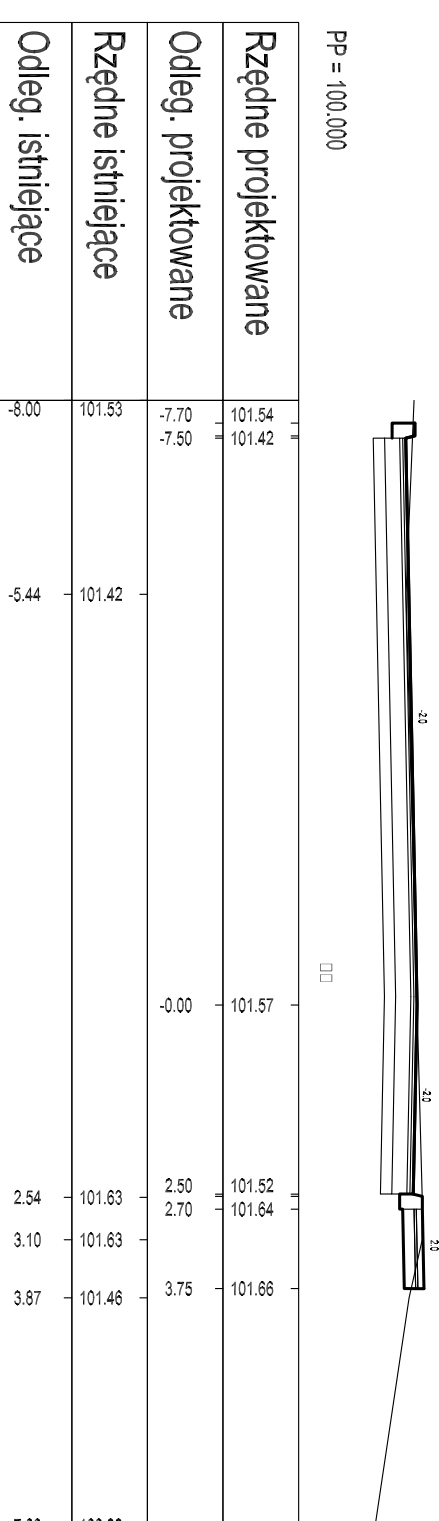
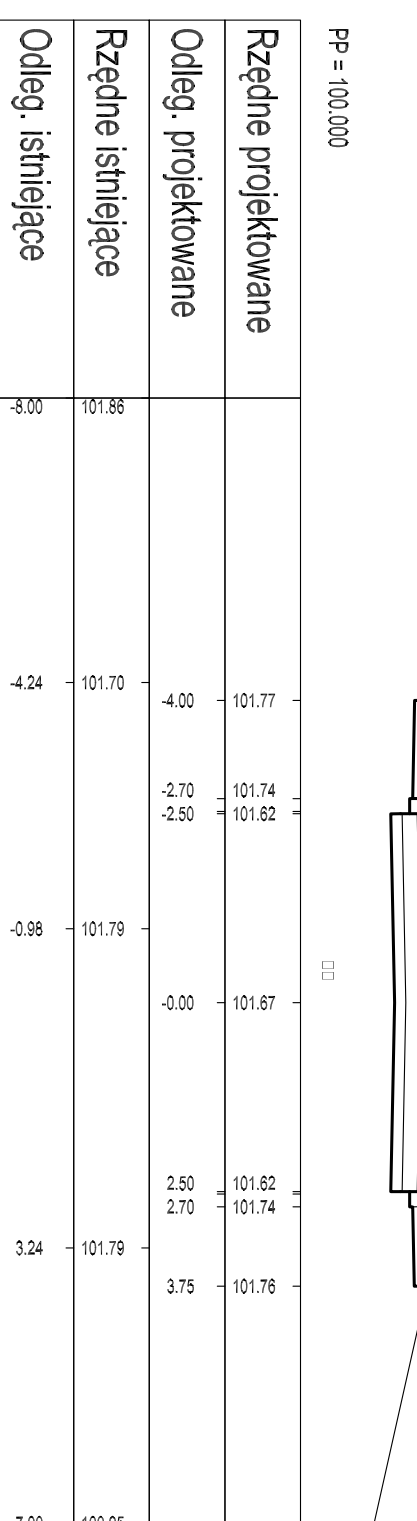
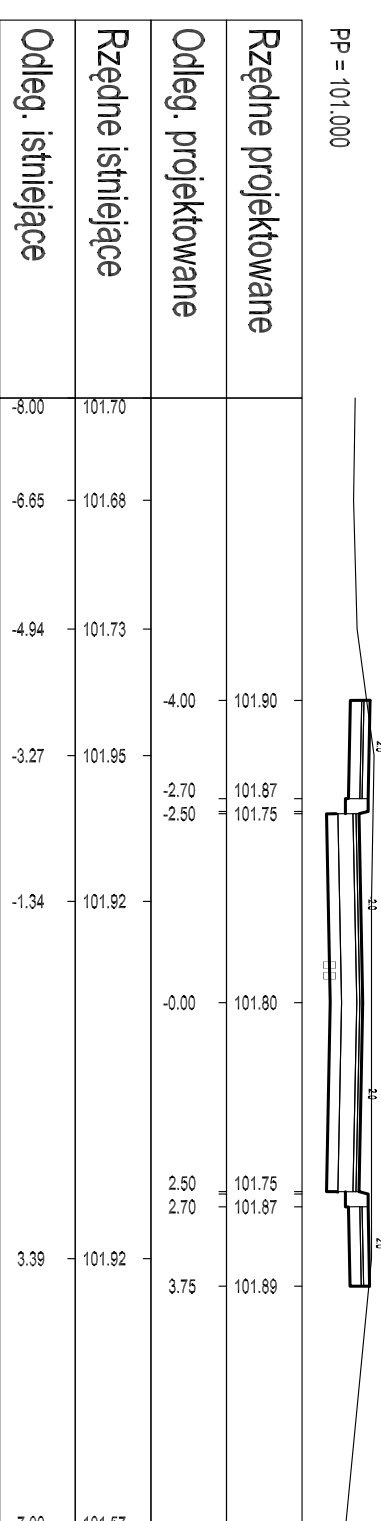
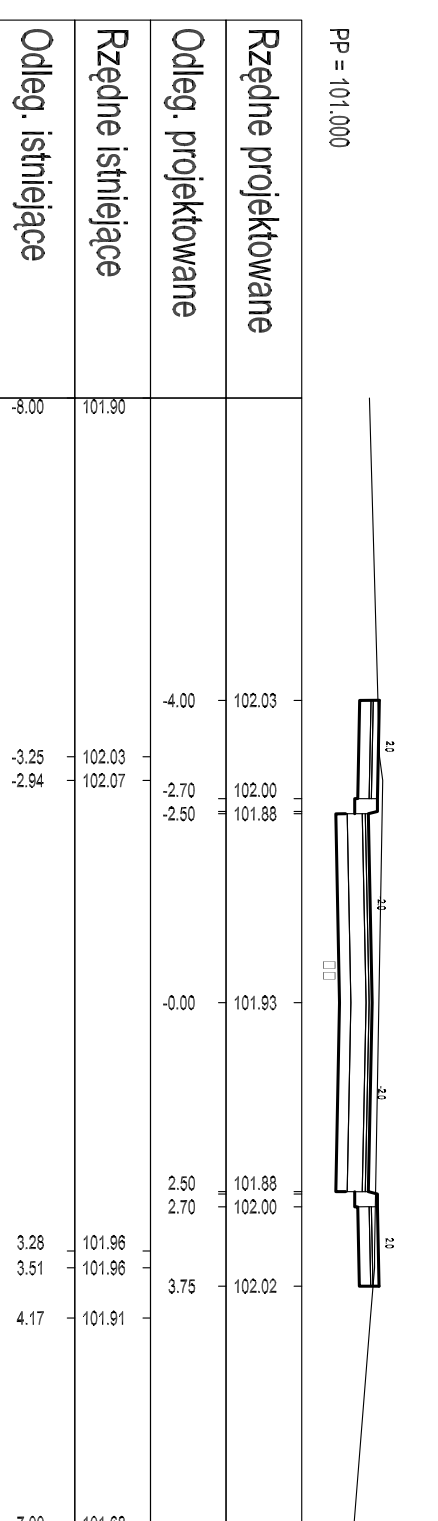
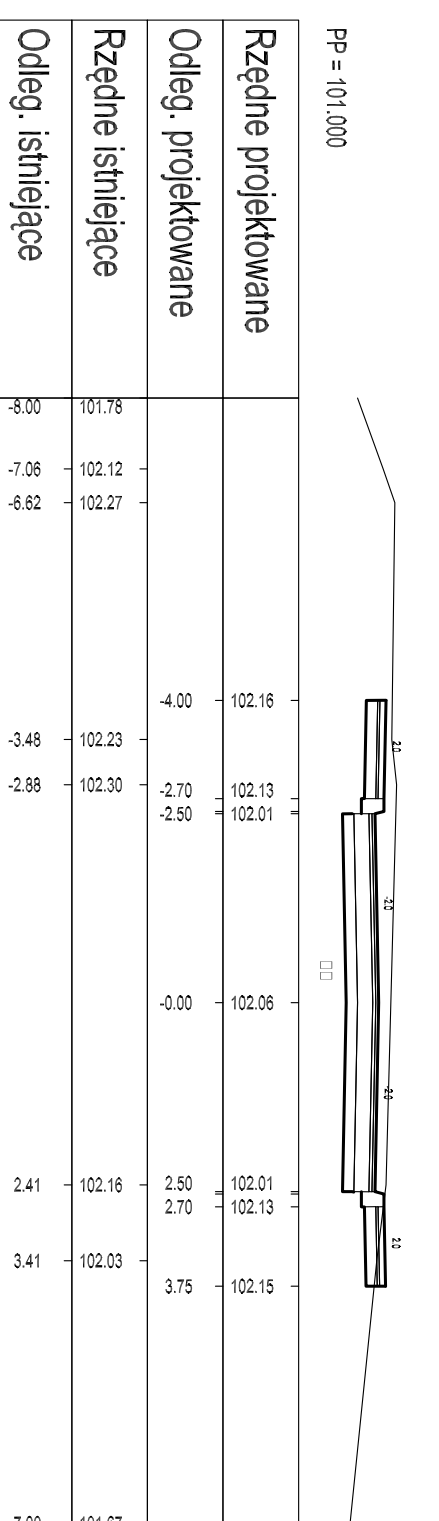
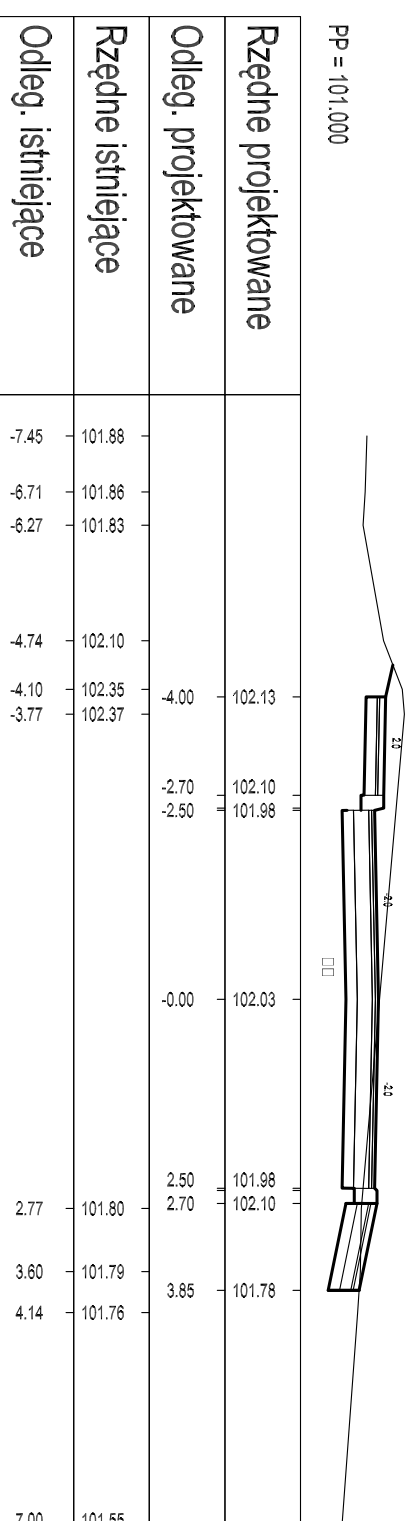
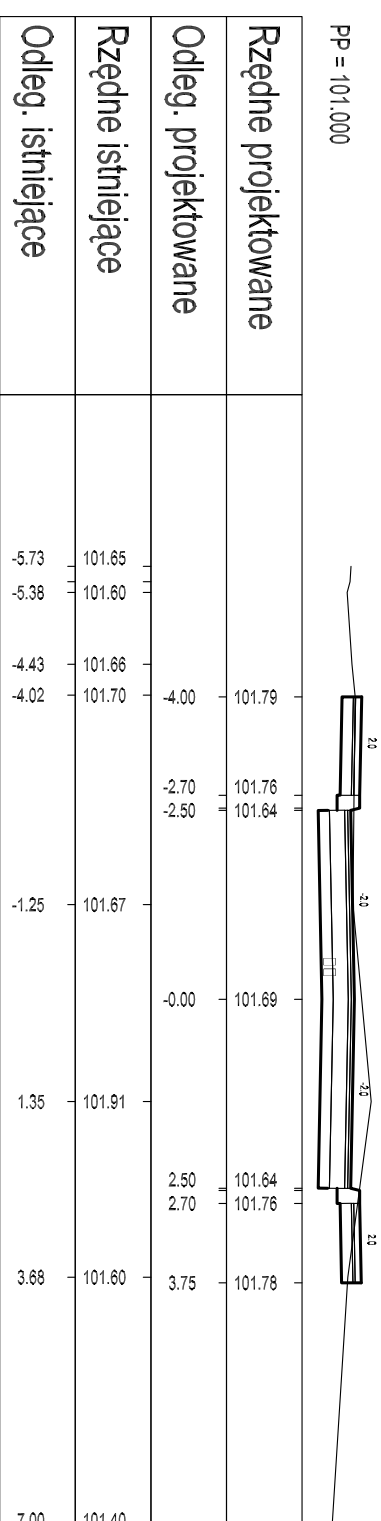
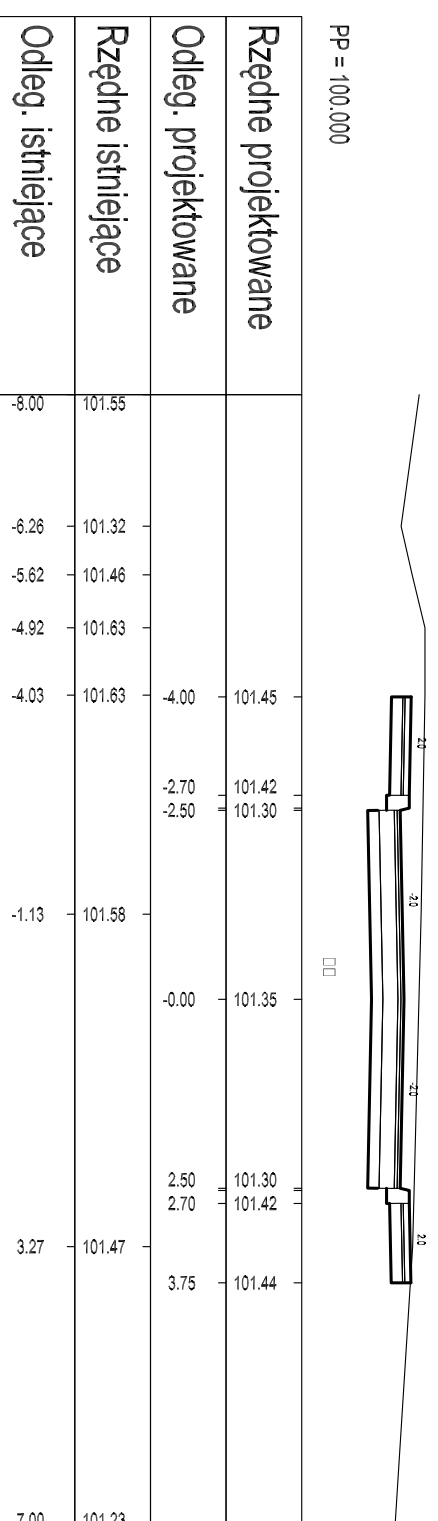
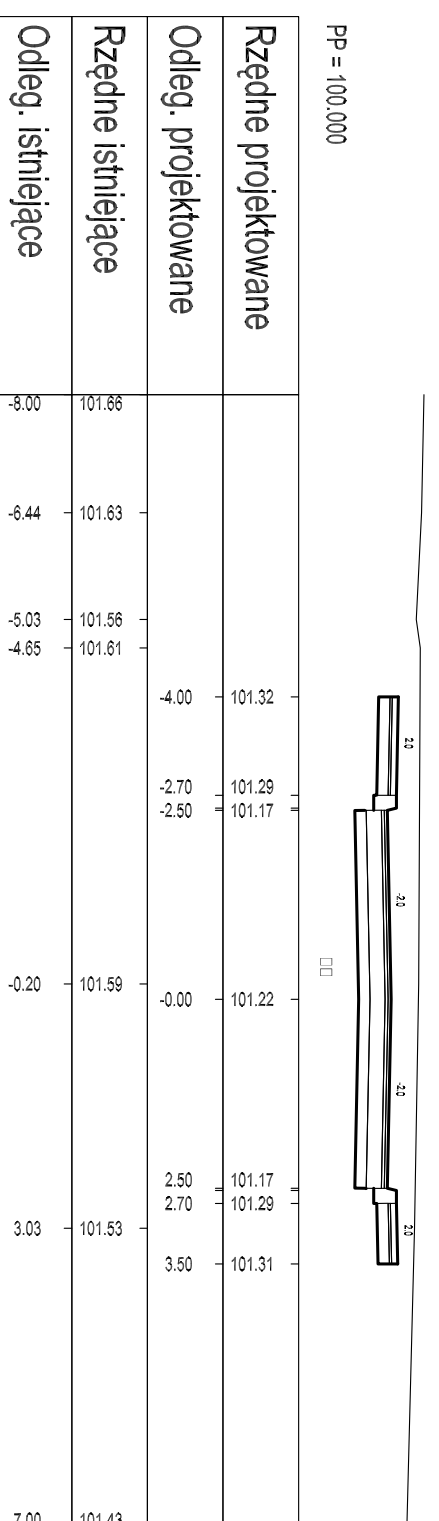
04.1

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE UL. BARLICKIEGO

Skala:

1:100 WARSZAWA/ILAWA/10.11.2010



PROJEKT WYKONAWCZY
 MODERNIZACJA ULICY BARLICKIEGO W ILAWIE
 na działkach o nr ew. nr 210/4, 226/21, 226/16 w obrębie 3

ZESZYT I
DROGI

Investor:

GININA MIĘJSKA ILAWA
 ul. Niepodległości 13, 14-200 Ilawa, tel. 0891649 28 42,
 e-mail: przelangi@ilawa.com.pl
 www.ilawa-um.bip-wm.pl

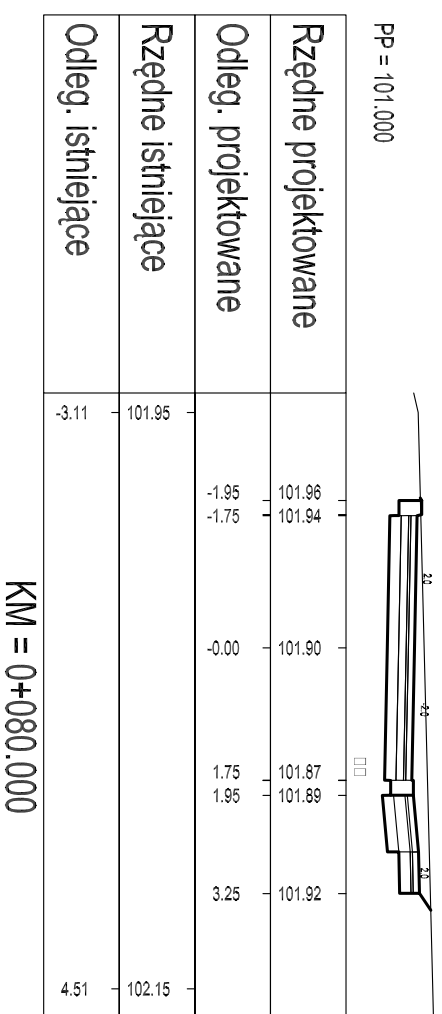
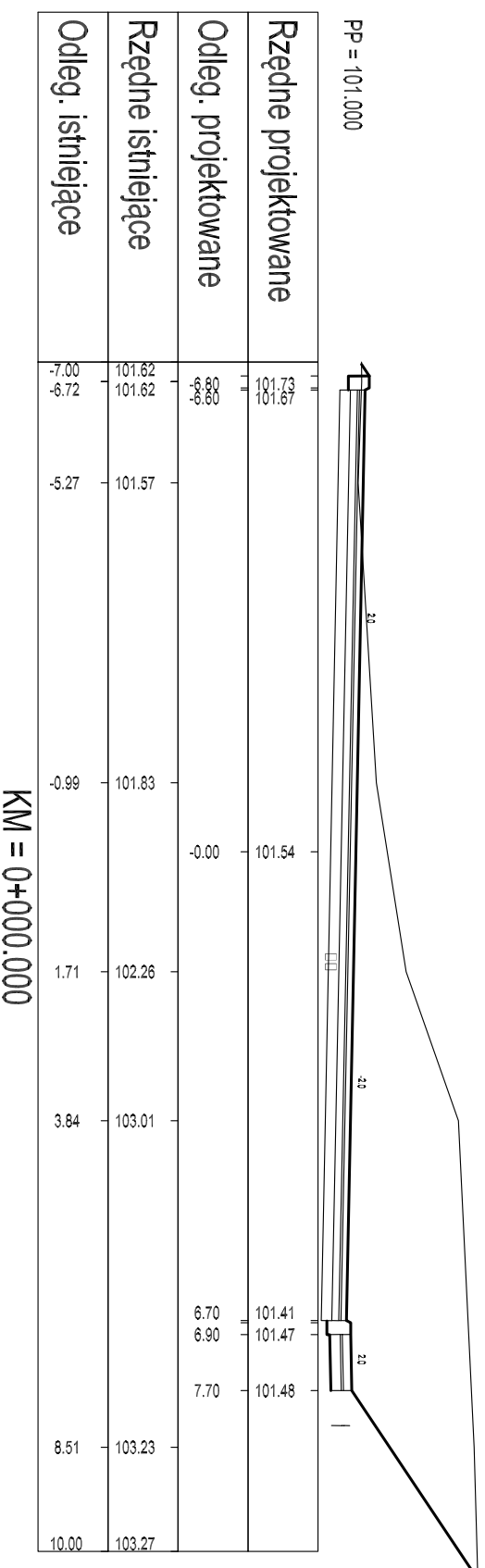
Jednostka projektowa:

AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.
 ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa
 tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,
 e-mail: apaced@pro.onet.pl, www.apaced.pl

Projektant:
 Inż. Bartosz Ignatowski WAM/0093/PWOD/09

Rysunek: drogi
 Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE UL. BARLICKIEGO

Skala: 1:100 WARSZAWA/ILAWA 10.11.2010



PROJEKT WYKONAWCZY

MODERNIZACJA ULICY BARLICKIEGO W IŁAWIE
na działkach o nr ew. nr 210/4, 226/21, 226/16 w obrębie 3

ZESZYT I

DROGI

Inwestor:



GININA MIEJSKA IŁAWA
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 0891/649 28 42,
e-mail: przelargi@ilawa.com.pl
www.ilawa-um.bip-wm.pl

Jednostka projektowa:



AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.
ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax: 879 84 20,
e-mail: apacad@pro.onet.pl; www.apacad.pl

Projektant:

drogi inż. Bartosz Ignatowski WAM/093/PWOD/09

Rysunek:

Numer rysunku: Nazwa rysunku:

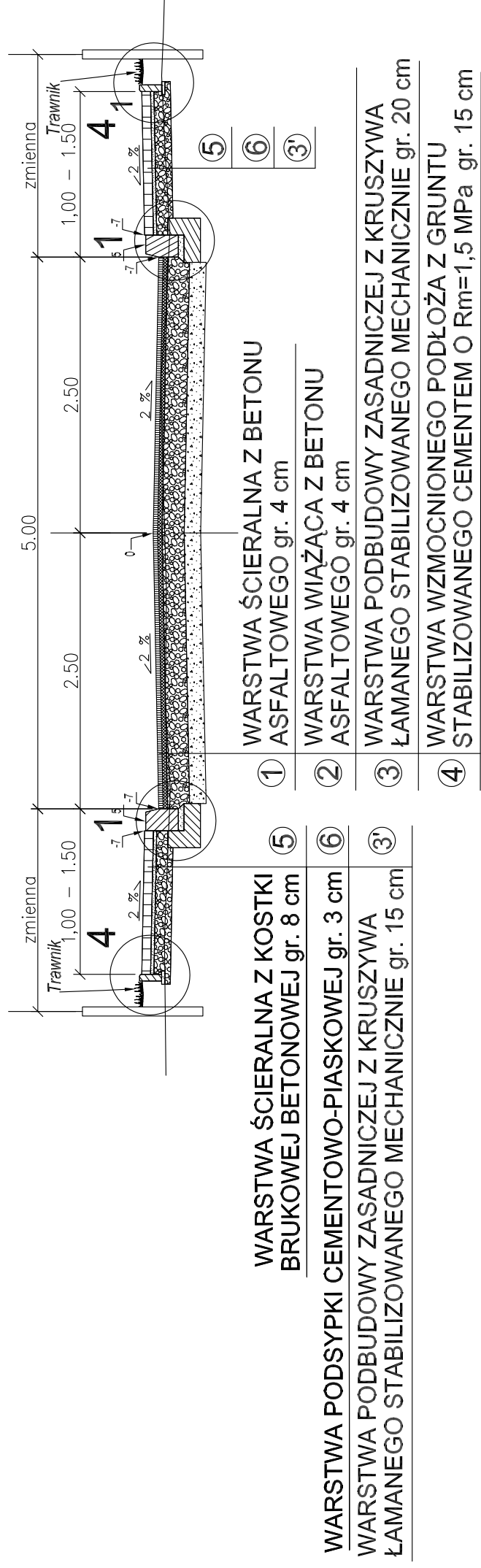
05

PRZEKROJE POPRZECZNE "SIĘGACZA"

Skala: 1:100 WARSZAWA/IŁAWA 10.11.2010

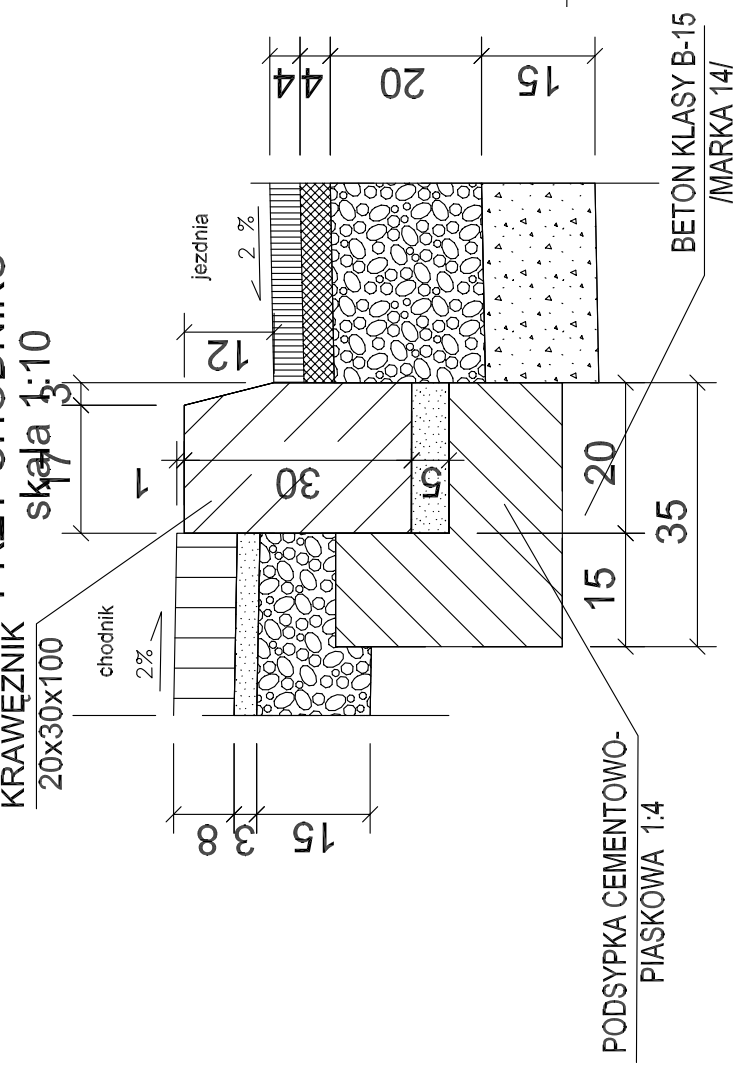
PRZEKRÓJ NORMALNY UL. BARLICKIEGO

SKALA 1:50



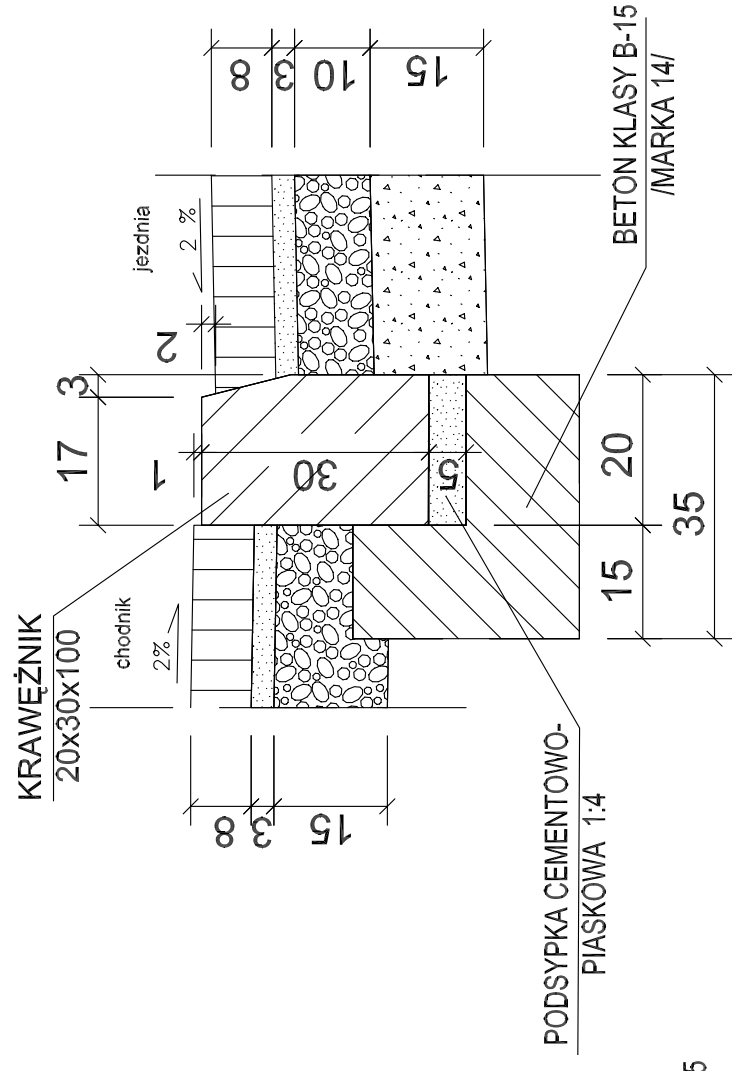
Szczegół 1

KRAWIEŻNIK BETONOWY
NA ŁAWIE Z OPOREM
PRZY CHODNIKU



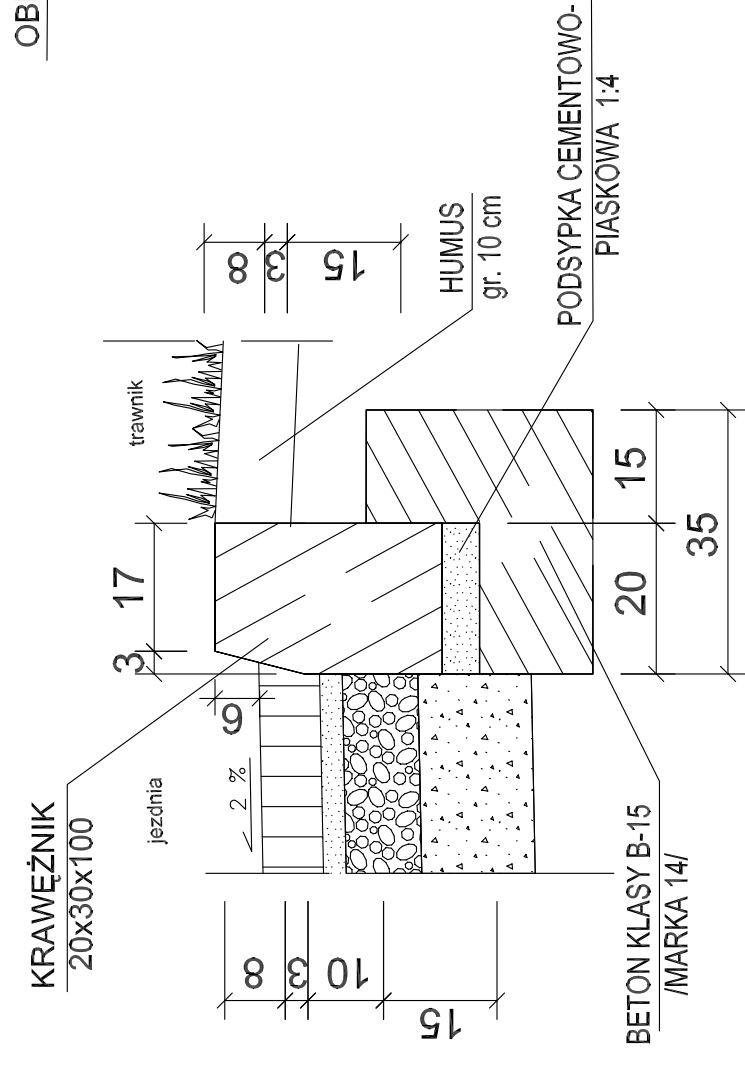
Szczegół 2

KRAWIEŻNIK BETONOWY
WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
PRZY CHODNIKU



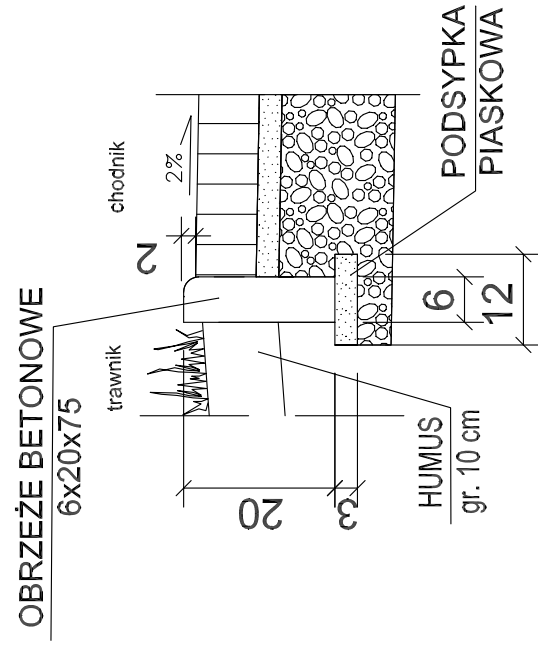
Szczegół 3

KRAWIEŻNIK BETONOWY
OBNIŻONY NA ŁAWIE Z OPOREM



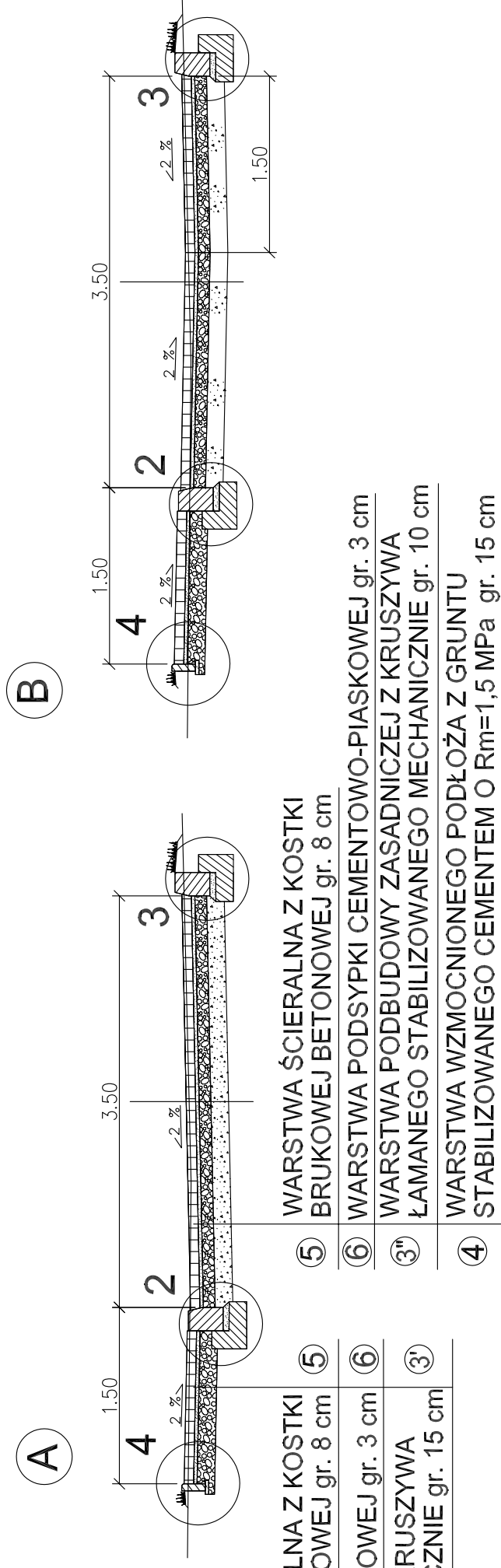
Szczegół 4

OBRZEŻE BETONOWE
skala 1:10



PRZEKRÓJ NORMALNY "SIĘGACZA"

SKALA 1:50



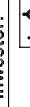
PROJEKT WYKONAWCZY

MODERNIZACJA ULICY BARLICKIEGO W ILAWIE
na działkach o nr ew. nr 210/4, 226/21, 226/16 w obrębie 3

ZESZYT I

DROGI I ZIELEŃ

Investor:



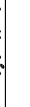
GMINA MIEJSKA ILAWA
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 089/649 28 42,
e-mail: przetarci@ilawa.com.pl
www.ilawa-um.bjp-wm.pl

Jednostka projektowa:



AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. z o.o.
ul. Złotnicka 45, 04-158 Warszawa
tel. 740 11 45, 740 11 50; fax. 879 84 20,
e-mail: apacad@pro.onet.pl; www.apacad.pl

Projektant:



inż. Bartosz Ignatowski WAM/0083/PWOD/09

Rysunek:

Nazwa rysunku:

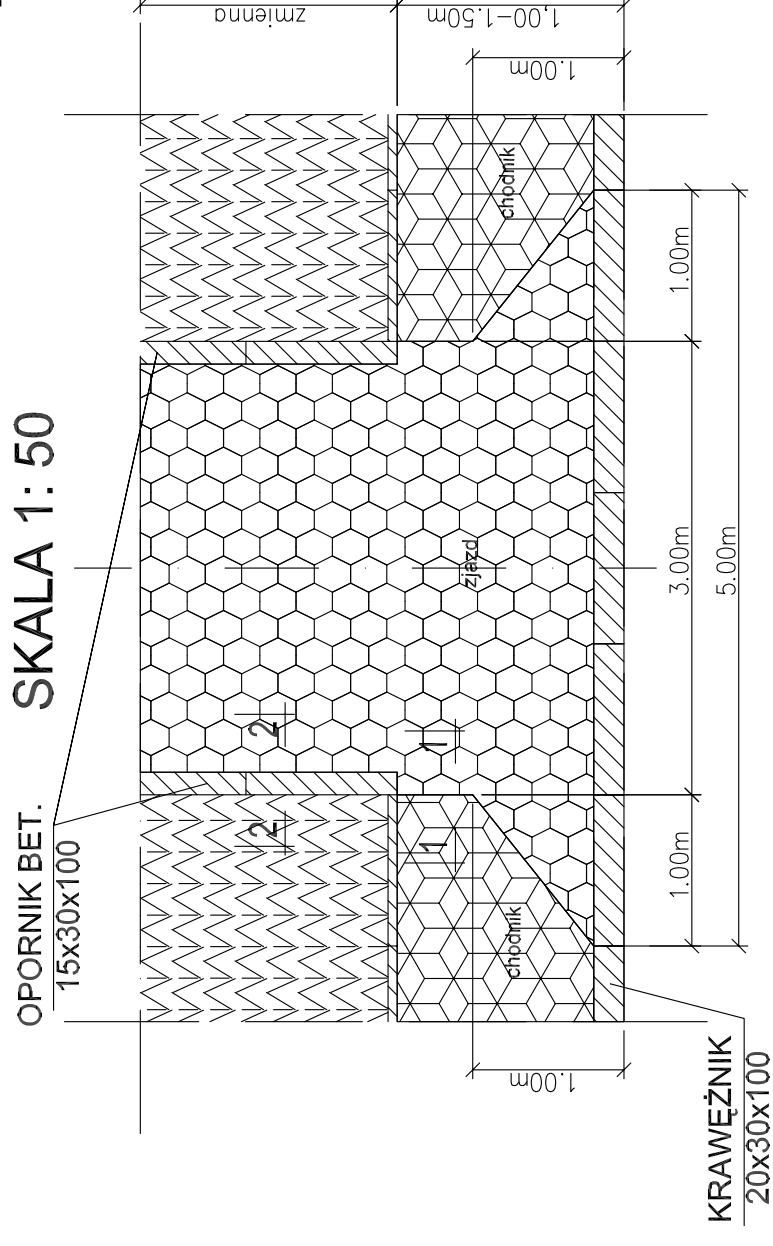
06

Detale i przekroje nawierzchni

Skala: 1:50, 1:10

WARSZAWA/ILAWA.10.11.2010

ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK szer. 3,0 m



Szczegół 1

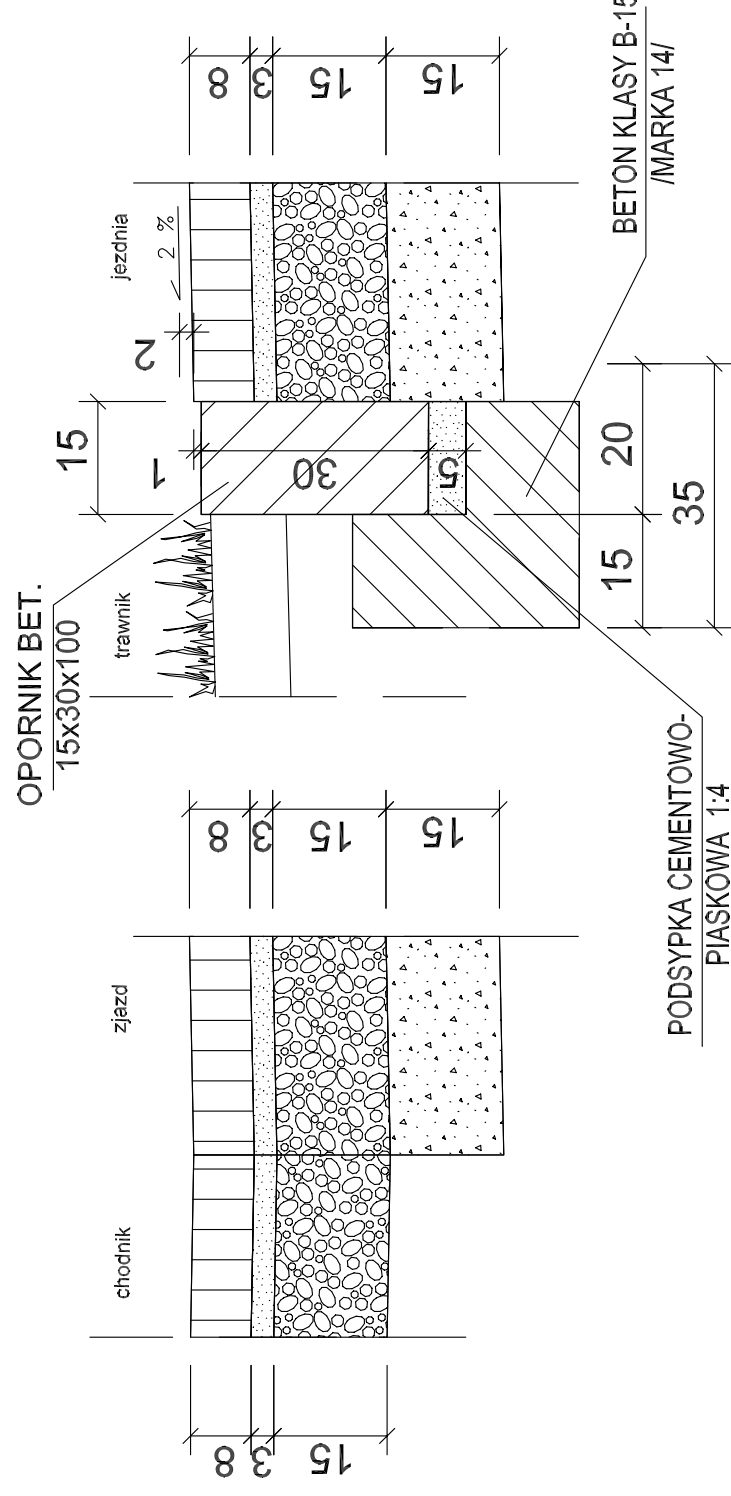
KRAWĘŻNIK BETONOWY
WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
PRZY CHODNIKU

skala 1:10

Szczegół 2

KRAWĘŻNIK BETONOWY
WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
PRZY CHODNIKU

skala 1:10



PROJEKT WYKONAWCZY

MODERNIZACJA ULICY BARLICKIEGO W IŁAWIE
na działkach o nr ew. nr 210/4, 226/21, 226/16 w obrębie 3

ZESZYT I

DROGI

Investor:



GMINA MIEJSKA IŁAWA
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 089/649 28 42,
e-mail: przetargi@ilawa.com.pl
www.ilawa-um.bip-wm.pl

Jednostka projektowa:



AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.
ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,
e-mail: apacad@pro.onet.pl; www.apacad.pl

Projektant:

drogi

inż. Bartosz Ignatowski WAM/0093/PWOD/09

Rysunek:

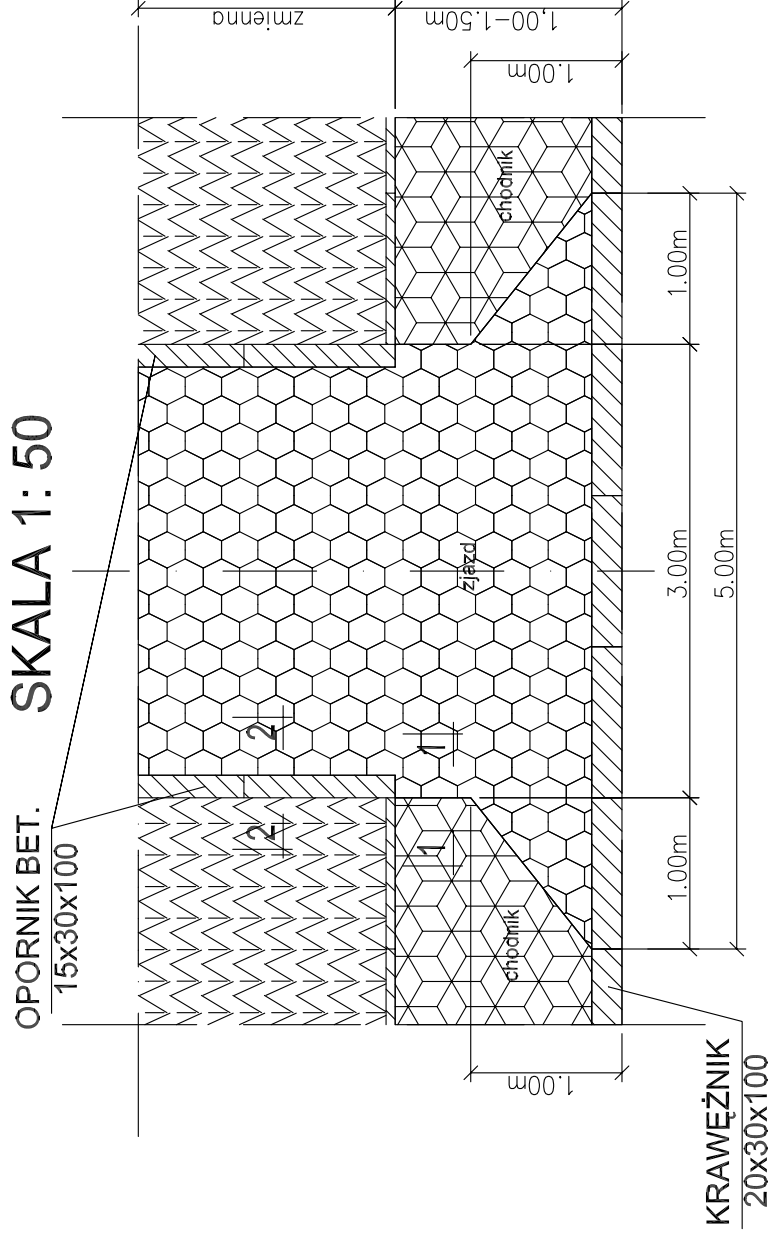
Numer rysunku:

Nazwa rysunku:

07

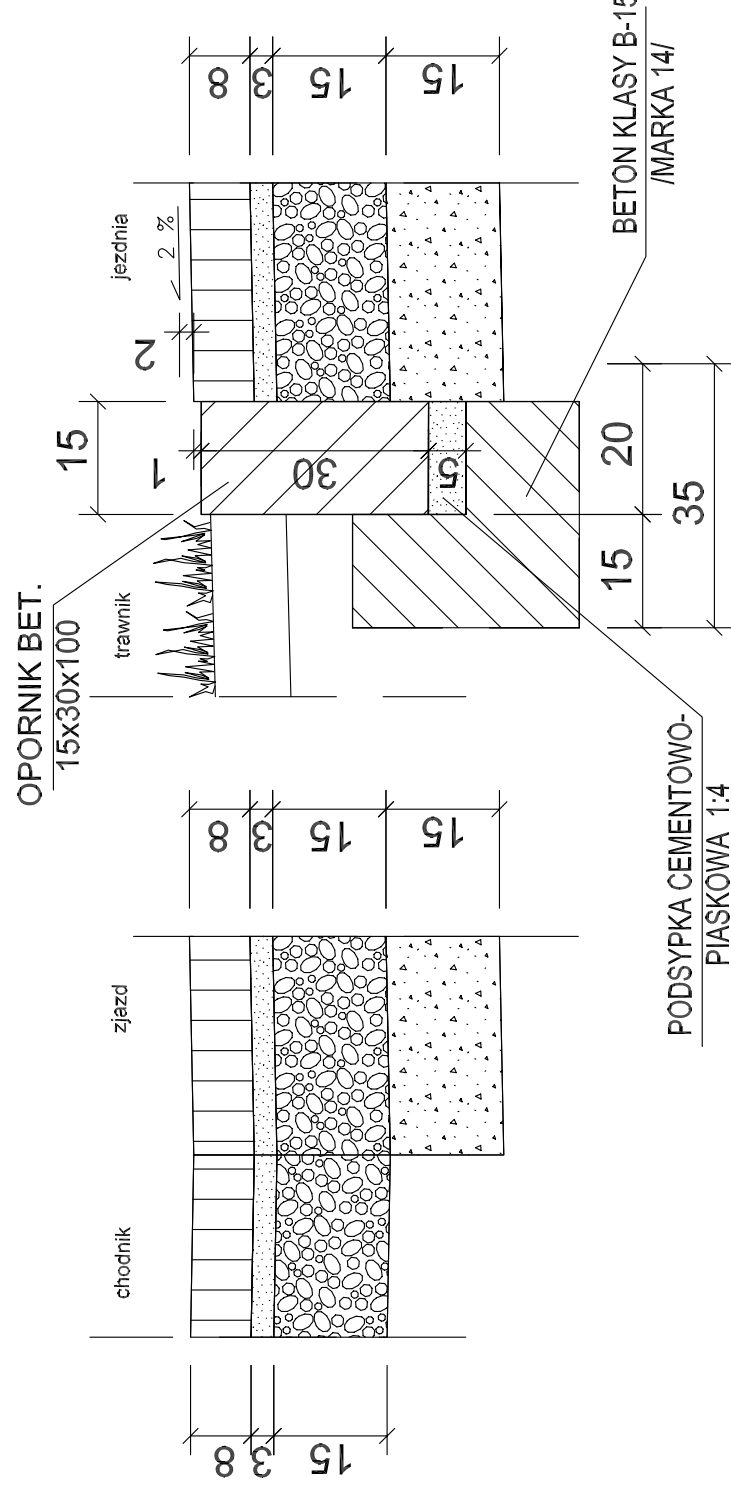
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK

ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK szer. 3,0 m



Szczegół 1
KRAWĘŻNIK BETONOWY
WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
PRZY CHODNIKU
skala 1:10

Szczegół 2
KRAWĘŻNIK BETONOWY
WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
PRZY CHODNIKU
skala 1:10



PROJEKT WYKONAWCZY

MODERNIZACJA ULICY BARLICKIEGO W IŁAWIE
na działkach o nr ew. nr 210/4, 226/21, 226/16 w obrębie 3

ZESZYT I

DROGI

Investor:



GMINA MIEJSKA IŁAWA
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 089/649 28 42,
e-mail: przetargi@ilawa.com.pl
www.ilawa-um.bip-wm.pl

Jednostka projektowa:



AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.
ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,
e-mail: apacad@pro.onet.pl; www.apacad.pl

Projektant:

drogi

inż. Bartosz Ignatowski

WAM/0093/PWOD/09

Rysunek:

Numer rysunku:

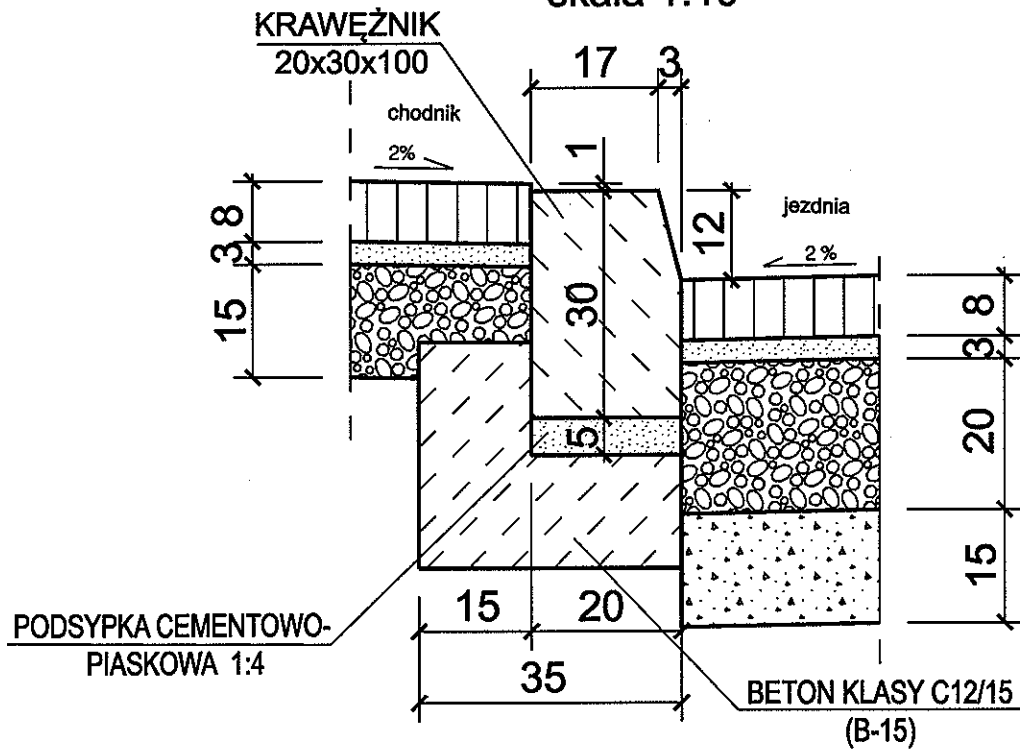
Nazwa rysunku:

07

ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK

Szczegół 1

KRAWEŹNIK BETONOWY NA ŁAWIE Z OPOREM PRZY CHODNIKU skala 1:10



RYSUNEK ZAMIENNY

MODERNIZACJA ULICY BARLICKIEGO W IŁAWIE
na działkach o nr ew. nr 210/4, 226/21, 226/16 w obrębie 3

Inwestor:



GMINA MIEJSKA IŁAWA
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 089/649 28 42,
e-mail: przetargi@ilawa.com.pl
www.ilawa-um.bip-wm.pl

Projektant:

drogi inż. Bartosz Ignatowski WAM/0093/PWOD/09

Bire

Rysunek:

Numer rysunku:

Nazwa rysunku:

01

SZCZEGÓL ZMIENIONEJ
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
Z BETONU ASFALTOWEGO NA
BETONOWĄ KOSTKĘ BRUKOWĄ

Skala: 1:10

WARSZAWA/IŁAWA V.2014