

# PROJEKT BUDOWLANY

MODERNIZACJI ULICY BARLICKIEGO W IŁAWIE  
na działkach ewidencyjnych nr 210/4, 226/21, 226/16 z obrębu 3

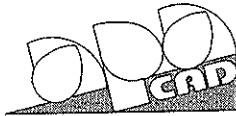
## TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:



GMINA MIEJSKA IŁAWA  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 089/649 28 42, fax. 089/649 26 31  
e-mail: [przetargi@ilawa.com.pl](mailto:przetargi@ilawa.com.pl), [www.ilawa-um.bip-wm.pl](http://www.ilawa-um.bip-wm.pl)

Jednostka projektowa:



AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.  
ul. Zamieniecka 46,  
04-158 Warszawa  
tel (22) 740 11 45, 740 11 50, fax. (22) 879 84 20,  
e-mail: [apacad@pro.onet.pl](mailto:apacad@pro.onet.pl); [www.apacad.pl](http://www.apacad.pl)

Projektanci:

zagospodarowanie terenu	arch. Krzysztof Popiński	St - 56/84
	arch. Karol Serafin	
drogi	inż. Bartosz Ignatowski	WAM/0093/PWOD/09
sieć deszczowa	inż. Marek Roszkowski	Wa - 263/01
	stud. Sebastian Rychłowski	
oświetlenie terenu	inż. Leszek Toporowski	853/CH/89
	inż. Łukasz Heba	

Sprawdzający:

zagospodarowanie terenu	arch. Joanna Jankisz-Stępak	A-02/02
drogi	inż. Piotr Łukjańczuk	PDL/0082/POOD/06
sieć deszczowa	inż. Tomasz Nowak	MAZ/0026/POOS/04
oświetlenie terenu	inż. Jan Cenian	289/69

---

**S P I S   Z A W A R T O Ś C I   P R O J E K T U   B U D O W L A N E G O**

---

**T O M   I   P R O J E K T   Z A G O S P O D A R O W A N I A   T E R E N U**

---

**Rozdział 1.   CZĘŚĆ OPISOWA**

---

**Rozdział 2.   CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

		SKALA
Z-1	Projekt zagospodarowania terenu –rzut podstawowy	1:500
Z-2	Plan sytuacyjny drogowy	1:500
Z-3	Przekrój podłużny przez ul. Barlickiego	1:50/500
Z-4	Przekrój podłużny przez „sięgacz” -ciąg pieszo jezdny	1:50/500
Z-5	Detale i przekroje nawierzchni	1:10/50
Z-6	Projekt uzbrojenia podziemnego –oświetlenie terenu	1:500
Z-7	Rzut sieci kanalizacji deszczowej z połączeniem wpustów ulicznych	1:500
Z-8	Profil sieci kanalizacji deszczowej-odwodnienie od studzienki S istniejącej do studzienki Sd 8	1:250/100
Z-9	Profil sieci kanalizacji deszczowej-odwodnienie od studzienki Sd9 do studzienki Sd 12	1:250/100
Z-10	Profil sieci kanalizacji deszczowej-odwodnienie od studzienki S istni. nr 2 do studzienki Sd 19	1:250/100

**Rozdział 3.   WYMAGANE PRZEPISAMI SZCZEGÓŁOWYMI UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE**

---

1.   Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Iławy
2.   Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych nr BU.7332-26/10 z dnia 28.09.2010r.
3.   Warunki techniczne dotyczące projektowanego oświetlenia terenu nr BU.7044-11/10 z dnia 28.09.2010r.
4.   Opinia nr 17/10 z dnia 27.10.2010r. wydana przez Burmistrza Miasta Iławy w sprawie uzgodnienia koncepcji architektoniczno-urbanistycznej modernizacji ulicy Barlickiego
5.   Opinia nr RDOŚ-28-WOŚ-6613/664/10/az z dnia 25.10.2010 wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie
6.   Mapa do celów projektowych nr 7011-9547/2010 z dnia 30.09.2010r
7.   Opinia ZUD nr 7442389/2010
8.   Uzgodnienie projektu oświetlenia terenu wydane przez Urząd Miasta Iławy Wydział Bieżącego Utrzymania nr BU.7044-11/10 z dnia 10.11.2010r.
9.   Uzgodnienie projektu odwodnienia deszczowego wydane przez Urząd Miasta Iławy Wydział Bieżącego Utrzymania nr BU.7332-26/10 z dnia 10.11.2010r.
10.   Opinia ZUD nr 7442-6/2011

**Rozdział 4.   DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA WARUNKÓW POSADOWIENIA**

---

**Rozdział 5.   DOKUMENTY PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

---

- 5.1.   STWIERDZENIA POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE PRZEZ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
- 5.2.   ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY O WPISACH PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH NA LISTY CZŁONKÓW OKRĘGOWYCH IZB SAMORZĄDU ZAWODOWEGO
- 5.3.   OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

**Rozdział 6.   INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

---

## **Rozdział 1**

## **OPIS TECHNICZNY**

---

## OPIS TECHNICZNY

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji będzie przebudowa-modernizacja ul. Barlickiego, polegająca na: korekcie geometrii jezdni i chodników, wymianie nawierzchni ulicy, chodników, wprowadzeniu trawników, budowy sieci odwodnienia deszczowego z włączeniem do sieci istniejących, budowie nowego oświetlenia ulicy, demontażu istniejących opraw oświetleniowych na słupach linii elektroenergetycznych, przebudowie urządzeń podziemnych kolidujących z zasadniczym zamierzeniem-nieczynna sieć gazowa

#### 1.2. Zamawiający

Gmina Miejska Łława  
Ul. Niepodległosci 13, 14-200 Łława

#### 1.3. Jednostka projektowa

Autorska Pracownia Architektury CAD sp. z o.o., ul. Zamieniecka 46, 04 – 158 Warszawa

Autorzy projektu budowlanego:

Zagospodarowanie terenu: Krzysztof Popiński (główny projektant), Karol Serafin,

Drogi: Bartosz Ignatowski

Instalacje sanitarne: sieć deszczowa: Marek Roszkowski, Sebastian Rychłowski

Instalacje elektryczne- oświetlenie : Leszek Toporowski, Łukasz Heba

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Zagospodarowanie terenu

Teren inwestycji zlokalizowany jest na Osiedlu Dąbrowskiego. Ulica po obu stronach otoczona jest zabudową złożoną z budynków jednorodzinnych. Fragment miasta, w którym znajduje się ulica Barlickiego, jest położony w pobliżu południowego krańca jeziora Jeziorak po północnej stronie rzeki łławki wzdłuż której teren ten się rozciąga. Od wschodu terenami zadrzewionymi, wolnymi od zabudowy z oczkami wodnymi i roślinnością szuwarową. Od strony południowej za pasem działek z zabudową jednorodziną przepływa rzeka łławka,. Od zachodu teren graniczy z ul. Dąbrowskiego, przebiegającą wyżej na nasypie. Od strony północnej równoległe do zasadniczego przebiegu ulicy Barlickiego za pasem zabudowy znajduje się odcinek obwodnicy północnej łławy. Teren ma łagodny spadek w kierunku południowym ku rzece łławce.

W ul. Barlickiego na jej zasadniczym przebiegu, równoległym do rzeki łławki znajduje się pas jezdni o szerokości 5,0 m w nawierzchni asfaltowej z obustronnym chodnikiem z płyt betonowych w formacie 50x50 i z pasem utwardzonym z wylewki betonowej wzdłuż pierzei północnej. Wzdłuż jezdni znajdują się wjazdy bramowe a w częściach budynków podpiwniczonych wjazdy do garaży szerokości ok. 3,0m. Istniejący po wschodniej stronie terenu prostopadły sięgacz jest w nawierzchni ziemno-tłuczniowo-żwirowej i nie posiada wydzielonych chodników i pasa jezdni . Wjazdy do garaży zaczynają się w pasie drogowym w odległości od 0 do 2,0m od granicy działek prywatnych. Posesje od strony ulicy są ogrodzone. Ogrodzenie stanowi podmurówka, słupy betonowe lub z cegły klinkierowej natomiast przeszła są z ażurowe z profili lub siatek stalowych lub desek drewnianych.

W pasie drogowym znajduje się następująca infrastruktura podziemna:

- pas jezdni: kanalizacja sanitarna, wodociąg, nieczynna sieć gazowa
- chodniki: czynna sieć gazowa, instalacje teletechniczne
- napowietrzne linie elektroenergetyczne, z oświetleniem ulicy

## 2.2. Warunki gruntowo-wodne

W podłożu charakteryzowanego terenu występują grunty różniące się litologią i parametrami geotechnicznymi. Podzielono je na cztery warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych parametrach. Nie klasyfikowano gruntów antropogenicznych.

Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych, określono na podstawie badań makroskopowych, analogii do danych z literatury (Zarys geotechniki – Z. Witun, 2007) i korelacji z normą PN-81/B-03020.

**Warstwa Ia** – jest reprezentowana przez holocenijskie piaski głównie średnioziarniste z humusem oraz wkładkami torfu. Są to grunty wilgotne, luźne o stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,3$  i współczynniku filtracji  $k \leq 1 \times 10^{-4}$  cm/s.

**Warstwa Ib** - to holocenijskie, średnie i drobne piaski rzeczne, dobrze wysortowane, średnio zagęszczone o współczynniku filtracji  $k \leq 1 \times 10^{-1}$  cm/s i stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,4$

**Warstwa II** – obejmuje plejstocenijskie, nawodnione piaski pochodzenia wodnolodowcowego o zróżnicowanej granulacji z przewagą średnioziarnistych. Grunty te charakteryzują się średnim zagęszczeniem o  $I_D = 0,5$ , współczynnikiem filtracji  $k \leq 1 \times 10^{-2}$  cm/s

**Warstwa III** - to gliny morenowe, piaszczyste, twardeplastyczne o wyznaczonym stopniu plastyczności  $I_L = 0,15$  oraz gęstości objętościowej  $2,2$  t/m<sup>3</sup>.

Warunki gruntowo – wodne badanego podłoża ulicy są zróżnicowane. Niekorzystnymi parametrami dla budownictwa drogowego charakteryzują się holocenijskie piaski humusowe z wkładkami torfów (warstwa Ia). Warstwa ta występuje głównie w południowo – wschodniej części terenu badań a jej miąższość dochodzi do 2,2 m (otwór nr 5). Lokalnie nie stwierdzono jej obecności (otwory nr 2, 3, 4).

Parametry warstw Ib, II i III nie wzbudzają zastrzeżeń. Cechą niekorzystną jest znaczne zróżnicowanie ich miąższości i głębokości występowania.

Zwierciadło wód gruntowych w utworach piaszczystych występuje na głębokości 1,6 – 2,2 m co odpowiada rzędnym 99 – 100 m n.p.m. może ulegać znacznym wahaniom sezonowym, zależnym od poziomu lustra wód powierzchniowych.

Głębokość strefy przemarzania na badanym terenie wynosi  $h_z = 1,0$  m. Na podstawie wykonanych otworów badawczych warunki gruntowo-wodne podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G2-3.

## 2.3. Układ komunikacyjny

Równolegle do zasadniczego przebiegu ulicy Barlickiej po stronie północnej przebiega obwodnica północna ławy na odcinku od skrzyżowania z ul. Ostródzką do ronda przy ul. Konstytucji 3 Maja. Odcinek obwodnicy przebiegający po ul. Dąbrowskiego z mostem nad rzeką Ławką jest w końcowej fazie realizacji. Ul. Dąbrowskiego realizowana jest z parkingiem który od wschodu przylega do terenu inwestycji ul. Dąbrowskiego, jest położony wyżej i nie łączy się komunikacyjnie z ul. Barlickiego. Parking jest skomunikowany z obwodnicą drogą serwisową przebiegającą od zjazdu z obwodnicy na łącznik komunikacyjny równoległy do odwodnicy lecz po terenie położonym niżej, na poziomie terenów zabudowy. Projektuje się połączyć ul. Barlickiego z parkingiem oraz ze wspomnianym wcześniej łącznikiem poprowadzonym od obwodnicy ( aleja Jana Pawła II). Projektuje się dostosować zjazdy do garaży budynków jednorodzinnych w liniach rozgraniczających drogę. Nie projektuje się nowych wjazdów i wyjazdów na tereny zabudowy, na terenie objętym projektem

## 2.4. Oświetlenie terenu

Na istniejących słupach betonowych linii napowietrznej zainstalowane są oprawy oświetleniowe SGS 102/150. Na przedłużeniu ul. Barlickiego przy budynkach zainstalowane słupy betonowe z oprawami OUSc 150 które zasilane są z istniejącej szafki energetycznej ZK i stąd sterowane zegarem astronomicznym nie mając połączenia z pozostałym oświetleniem ulicy.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się demontaż istniejącej nawierzchni jezdni i chodników. Projektuje się wydzielony krawężnikami nowy pas jezdni szerokości 5,0m z kostki betonowej lub w nawierzchni asfaltowej, chodniki szerokości do 1,5m z kostki betonowej. Na pasie jezdni projektuje się progi zwalniające. Sięgacz pieszojezdny projektuje się w nawierzchni z kostki betonowej. Między pasem bezpiecznego chodnika a pozostałą nawierzchnią ciągu pieszojezdnego różnica w wysokości wynosi 2 cm z zaznaczeniem pasa chodnika kolorem i fakturą kostki. Zabieg taki umożliwi wykorzystania pasa chodnika do najeżdżania przy manewrowaniu i wymijaniu się pojazdów. Na zakończeniu ulicy i sięgacza projektuje się placyki do zawracania dla samochodów. Dodatkowo projektuje się doprowadzić dojście z chodnika ulicy Jana Pawła II o spadku 5% szer. 1,5 do zakończenia sięgacza ciągu pieszojezdnego.

### 3.1. Układ drogowy

#### 3.1.1. Parametry techniczne

Ul. Barlickiego projektuje się jako nowy pas jezdni szerokości 5,0 m o nawierzchni bitumicznej, obramowanej krawężnikami. Długość projektowanego odcinka wynosi 336,72 m. W km 0+022,06 zaprojektowano łuk poziomy o promieniu R = 300 m. Drugi łuk poziomy zaprojektowano w km 0+087,78 i promieniu R = 300 m. Następnie oś drogi załamuje się w 3 miejscach a mianowicie w km 0+165,42, km 0+191,25 oraz km 0+238,72. W km 0+ 271,65 zaprojektowano skrzyżowanie z projektowaną obwodnicą. W km 0+324,89 zaprojektowano skrzyżowanie z „sięgaczem”. Ul. Barlickiego zakończono placem do zawracania o wymiarach 10 x 10 m. Jezdnia na całej długości posiada spadek daszkowy wynoszący 2%. Na jezdni zostaną ustawione progi zwalniające.

Sięgacz pieszo - jezdni projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej. Jezdnia ciągu pieszo – jezdni ma szerokość 3,5 m i spadek jednostronny i dwustronny wynoszący 2 %. Między pasem bezpiecznego chodnika a pozostałą nawierzchnią ciągu pieszo - jezdni różnica w wysokości wynosi 2 cm z zaznaczeniem pasa chodnika kolorem i fakturą kostki. Zabieg taki umożliwi wykorzystania pasa chodnika do najeżdżania przy manewrowaniu i wymijaniu się pojazdów. Długość projektowanego odcinka wynosi 103,02 m. W km 0+009,53 zaprojektowano łuk poziomy o promieniu R = 20 m. Drugi łuk poziomy zaprojektowano w km 0+073,43 i promieniu R = 70 m. Na początku sięgacza zaprojektowano plac do zawracania. Na ul. Barlickiego zaprojektowano modernizację istniejących zjazdów. Przewiduje się wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 3,0 m i skosach 1:1 w następującym pikiecieżu:

L.P.	km	Strona jezdni
1	0+017,30	prawa
2	0+021,80	prawa
3	0+043,55	prawa
4	0+070,95	prawa
5	0+083,60	prawa
6	0+108,00	prawa
7	0+112,50	prawa
8	0+135,25	prawa
9	0+142,25	prawa
10	0+162,55	prawa
11	0+185,40	prawa
12	0+194,90	prawa
13	0+205,20	prawa
14	0+223,35	prawa
15	0+227,90	prawa
16	0+240,70	prawa
17	0+279,70	prawa
18	0+334,35	prawa

L.P.	km	Strona jezdni
1	0+018,60	lewa
2	0+023,20	lewa
3	0+033,35	lewa
4	0+053,80	lewa
5	0+082,55	lewa
6	0+119,35	lewa
7	0+132,25	lewa
8	0+151,10	lewa
9	0+159,75	lewa
10	0+168,00	lewa
11	0+173,75	lewa
12	0+182,50	lewa
13	0+189,05	lewa
14	0+197,25	lewa
15	0+203,65	lewa
16	0+212,00	lewa
17	0+218,45	lewa
18	0+226,90	lewa
19	0+233,00	lewa
20	0+241,55	lewa
21	0+249,10	lewa
22	0+309,05	lewa

Wzdłuż ciągu pieszo - jezdni zaprojektowano modernizację istniejących zjazdów. Przewiduje się wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 3,0 m i skosach 1:1 w następującym pikiecieżu:

L.P.	km	Strona jezdni
1	0+029,90	prawa
2	0+037,15	prawa
3	0+043,55	prawa
4	0+060,25	prawa
5	0+081,50	prawa

L.P.	km	Strona jezdni
1	0+002,35	lewa
2	0+018,55	lewa
3	0+041,80	lewa
4	0+062,95	lewa
5	0+067,85	lewa

Na ul. Barlickiego projektuje się chodniki z kostki betonowej, posiadające zmienną szerokość, która wynosi do 1,5 m i wynika z istniejącego zagospodarowania terenu. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2%.

Chodnik prawy		
L.P.	km	szerokość
1	0+000	1,50
2	0+010	1,50
3	0+020	1,00
4	0+050	1,00
5	0+061	1,50
6	0+070	1,25
7	0+100	1,25
8	0+110	1,00
9	0+125	1,00
10	0+135	1,25
11	0+336,72	1,25

Chodnik lewy		
L.P.	km	szerokość
1	0+000	1,25
2	0+025	1,25
3	0+030	1,00
4	0+050	1,25
5	0+060	1,50
6	0+100	1,50
7	0+107	1,00
8	0+115	1,50
9	0+317	1,50

Na całej długości ciągu pieszo – jezdni zaprojektowano po stronie prawej chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,5 m i spadku poprzecznym równym 2%.  
 Dodatkowo projektuje się doprowadzić dojeżdżenie z chodnika ulicy Jana Pawła II o spadku 5% szer. 1,5 do sięgacza ciągu pieszo – jezdni.

### 3.1.2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę dróg dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu.  
 Spadki podłużne osi jezdni ul. Barlickiego wynoszą od 0,15 do 1,53 %. Promienie łuków pionowych wynoszą  $R = 600,0$  m. Spadki podłużne osi jezdni ciągu pieszo - jezdni wynoszą od 0,67 do 1,71 %. Promienie łuków pionowych wynoszą  $R = 300,0$  m.

### 3.1.3. Przekroje normalne

Jezdnia ul. Barlickiego posiada przekrój daszkowy o spadku równym 2%. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 5,0 m do 10,0 m. Jezdnia jest obramowana obustronnie wystającym krawężnikiem, który jest obniżony na zjazdach. Projektowany chodnik o jednostronnym 2% spadku w stronę jezdni jest zmiennej szerokości od 1,0 do 1,5 m.

Jezdnia ciągu pieszo – jezdni posiada przekrój jednostronny i dwustronny o spadku równym 2%. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,5 do 13,3 m. Projektowany po stronie prawej chodnik szerokości 1,5 m ma spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni.

Między pasem bezpiecznego chodnika a pozostałą nawierzchnią ciągu pieszo - jezdni różnica w wysokości wynosi 2 cm z zaznaczeniem pasa chodnika kolorem i fakturą kostki.

### 3.1.4. Konstrukcja nawierzchni

<b>grupa nośności podłoża</b>	<b>– G2-3</b>
<b>kategoria obciążenia ruchem wymagana rzeczywista grubość konstrukcji nawierzchni</b>	<b>– KR1</b>
<b>klasa drogi</b>	<b>– D</b>
<b>prędkość projektowa</b>	<b>– <math>V_p = 30</math> km/h</b>

#### Konstrukcja nawierzchni ul. Barlickiego

• warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	– 4 cm
• warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	– 4 cm
• podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	– 20 cm
• warstwa wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $RM=1,5$ MPa	– 15 cm
• podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika min 1,02 wg Proctora	

#### Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo - jezdni

• warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	– 8 cm
• warstwa podsypki cementowo - piaskowej	– 3 cm
• warstwa podbudowy z kruszywa łamanego	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• warstwa wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego mechanicznie – 10 cm</li> <li>• warstwa wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o RM=1,5 MPa – 15 cm</li> </ul>	
<b>Konstrukcja chodników</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – 8 cm</li> <li>• warstwa podsypki cementowo - piaskowej – 3 cm</li> <li>• warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 15 cm</li> </ul>	
<b>Konstrukcja zjazdów indywidualnych (przez chodnik)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej – 8 cm</li> <li>• warstwa podsypki cementowo - piaskowej – 3 cm</li> <li>• warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 15 cm</li> <li>• warstwa wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o RM=1,5 MPa – 15 cm</li> </ul>	
<b>Krawężniki i obrzeża</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Krawężniki betonowe lub kamienne – 20x30x100</li> <li>• Obrzeża betonowe – 6x20x100</li> </ul>	

### 3.1. Zieleń

Zieleń w postaci pasów trawnika zaprojektowano po jednej stronie ul. Barlickiego. W wydanej opinii nr 17/10 z dnia 27.10.10r Burmistrz Miasta Ławy zaakceptował koncepcję z uwagą aby zaprojektować zieleń przy drodze. Poprzecznie do chodników istnieją zjazdy do garaży, które należało zsynchronizować wysokościowo z projektowaną drogą. Ze względu na zróżnicowanie wysokościowe zjazdów zaprojektowanie zieleni przy krawężniku jezdni powodowałoby albo niedopuszczalnie strome zjazdy na terenie posesji albo niedopuszczalnie strome nachylenie podłużne chodnika dlatego zaprojektowano pas zieleni przy krawężniku jezdni co pozwoliło na zachowanie odpowiednich spadków zarówno na chodniku jak na zjazdach garażowych.

### 3.2. Projektowane elementy infrastruktury technicznej

#### 3.2.1. Odprowadzenie wód deszczowych

Wody opadowe będą odprowadzane poprzez wpusty uliczne z osadnikiem do sieci kanalizacji deszczowej. Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych w ilości ok. 45 dm<sup>3</sup>/s. Wody opadowe będą podczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych (wg innego opracowania). Separatory te znajdują się za dwiema studzienkami do których się włączamy z projektowaną siecią deszczową:

- do studzienki Sdistn.1 (D57) usytuowanej w łączniku pomiędzy obwodnicą północną, a ul.Barlickiego (dz.nr 3-190/13;3-414/5);
- do studzienki Sd istn.2 (D46) od strony ulicy Dąbrowskiego (dz. nr 3-210/4).

Rurociągi projektuje się z PVC lub PP Ø315,Ø250,Ø160. Studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych o średnicy Ø1200 z włączkami typu ciężkiego z zamknięciem i herbem miasta Ławy. Na studzienkach należy umieścić pierścienie odciążające. Wpusty uliczne ściekowe z kratą żeliwną 300mmx500mm osadzone na studzienkach z tworzywa sztucznego Ø600 z osadnikami piasku h>1,0m.

Należy wymienić wszystkie włązy na istniejących studzienkach na nowe włązy żeliwne w klasie obciążenia D400 z zamknięciem i herbem miasta Ławy.

#### 3.2.2. Oświetlenie terenu

Projektuje się demontaż istniejących opraw na słupach linii napowietrznej. Projektuje się nową linię kablową w chodniku typu YAKY 4x25mm<sup>2</sup> i połączyć z istniejącym oświetleniem łącznika w kierunku do obwodnicy północnej. Wzdłuż całej trasy kablowej należy prowadzić także bednarkę FeZn30x4mm. Projektuje się także demontaż istniejącego układu pomiarowego i zegara sterującego w złączu ZK z jednoczesnym połączeniem 3 opraw typu OUSc 150 W do nowo-projektowanego oświetlenia ulicy Barlickiego. Projektuje się słupy wysokości 8,0m po stronie południowej ulicy Barlickiego, oprawy SGS 104 P5/100 W bez wysięgników, bezpośrednio na słupach z kątem nachylenia 10 stopni.



**4. ZGODNOŚĆ PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z ZAPISAMI OBOWIĄZUJĄCEGO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego	Zgodność projektu z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
W zakresie urbanistyki	
W zagospodarowaniu wszystkich terenów należy uwzględnić potrzeby osób niepełnosprawnych eliminując lub ograniczając wszelkie bariery	Zaprojektowano doprowadzić dojście z chodnika ulicy Jana Pawła II o spadku 5% szer. 1,5 do zakończenia sięgacza ciągu pieszojezdnego.
Ustala się obowiązującą zasadę, że uciążliwości wynikające z użytkowania terenów lub budynków nie mogą przenikać granic własności lub użytkowania 5) W odniesieniu do ulic dla których stwierdzono zostanie przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu, obowiązuje podjęcie działań zmniejszających tą uciążliwość w stosunku do zabudowy mieszkaniowej i obiektów użyteczności publicznej.	Ruch pojazdów na modernizowanej ulicy nie będzie przekraczał dopuszczalnego hałasu. Nie projektuje się ekranów oraz ścian dźwiękochłonnych.
W zakresie infrastruktury technicznej	
Podstawą oddania poszczególnych obiektów do eksploatacji musi być pełne zabezpieczenie gruntu, wody i powietrza przed nienormalnym zanieczyszczeniem	Zaprojektowano kanalizację deszczową ulicy
W uzasadnionych wypadkach dopuszcza się prowadzenie sieci infrastruktury technicznej przez inne tereny poza ustalonymi ust. 11 z uwzględnieniem prawa własności i praw użytkowników nieruchomości	Nie projektuje się infrastruktury technicznej poza terenem niebędącym własnością Inwestora.
Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie kanalizacji deszczowej. 3) dla poprawy czystości wód powierzchniowych, na wszystkich kanałach doprowadzających obowiązuje realizacja separatorów	Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych do do kanalizacji deszczowej i istniejących separatorów.
Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie elektroenergetyki 6) należy w miarę możliwości i potrzeb likwidować linie napowietrzne, wprowadzając linie kablowe	Zaprojektowano demontaż istniejących opraw na słupach linii napowietrznej. Zaprojektowano nową linię kablową w chodniku i połączono z istniejącym oświetleniem.
Komunikacja	
Ustala się zasady organizacji ulic dojazdowych określone na rysunku symbolem TK-5	Obsługa komunikacyjna odbywać się będzie istniejącym łącznikiem poprowadzonym od obwodnicy (Jana Pawła II)

**5. BILANS POWIERZCHNI TERENU OBJĘTEJ OPRACOWANIEM**

Powierzchnia zabudowy terenu, istniejących i planowanych obiektów budowlanych,

ISTNIEJĄCE	powierzchnia terenu (około m <sup>2</sup> )
Jezdnia szerokość ok. 5,0m	1820 m <sup>2</sup>
Chodniki i zjazdy na działki ok. 1,5m	1500 m <sup>2</sup>
Sięgacz – nawierzchnia ziemia utwardzona częściowo tłuczniem żwirem	964 m <sup>2</sup>
Razem nawierzchnie utwardzone	4090 m <sup>2</sup>
<b>PROJEKTOWANE</b>	
pas jezdni o szerokości 5,0m	1950 m <sup>2</sup>
chodniki, zjazdy na działki	1350 m <sup>2</sup>
Ciąg pieszo jezdny	557 m <sup>2</sup>
Trawnik	544 m <sup>2</sup>
	4198 m <sup>2</sup>

## **6. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW.**

Teren inwestycji nie znajduje się w rejestrze zabytków

## **7. INFORMACJA O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA.**

Modernizacja ulicy Barlickiego nie będzie miała istotnego wpływ na lokalne środowisko przyrodnicze. Poprzez budowę kanalizacji deszczowej zostanie uzyskana poprawa gospodarki wodami opadowymi. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez wpusty uliczne z osadnikiem do sieci kanalizacji deszczowej, będą podczyszczane w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych.

Modernizacja ulicy znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, zmniejszy również koszty eksploatacji pojazdów, ureguluje ruch pieszych i pojazdów ograniczy ryzyko wypadków drogowych, oraz zmniejszy emisję pyłów. Geometria oraz konstrukcja nawierzchni będzie zaprojektowana zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, konstrukcja nawierzchni będzie odpowiadała zalecanym nawierzchniom dla jezdni dróg dojazdowych w strefie zabudowanej, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

Rozwiązaniem ograniczającymi uciążliwośći projektowanego przedsięwzięcia na etapie prac budowlano-modernizacyjnych będzie właściwą ich organizacją w zakresie czasu ich prowadzenia (pora roku, pora dnia, tempo prac), ich prowadzenia oraz zajmowanej powierzchni, stosowanie nowoczesnych i sprawnych maszyn i urządzeń, nowoczesnych materiałów, technik i technologii. Istotnym dla ochrony warunków geologiczno-inżynierskich będzie prowadzenie robót ziemnych w okresach o niskim poziomie opadów, a co za tym idzie niskim poziomie wód gruntowych oraz zabezpieczanie wykopów i odsłoniętych powierzchni przed nadmiernym zawilgoceniem i skoncentrowanymi przepływami wód opadowych, roztopowych i spływowych z sąsiednich powierzchni utwardzonych.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko dla etapu budowy należy minimalizować poprzez prawidłowe zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa i właściwą organizację robót oraz maksymalne skrócenie harmonogramu robót.

Planowana modernizacja zdecydowanie poprawi walory funkcjonalne jak również przyczyni się do poprawy komfortu użytkowników oraz zwiększy ich bezpieczeństwo.

Warszawa – Iława, październik 2010

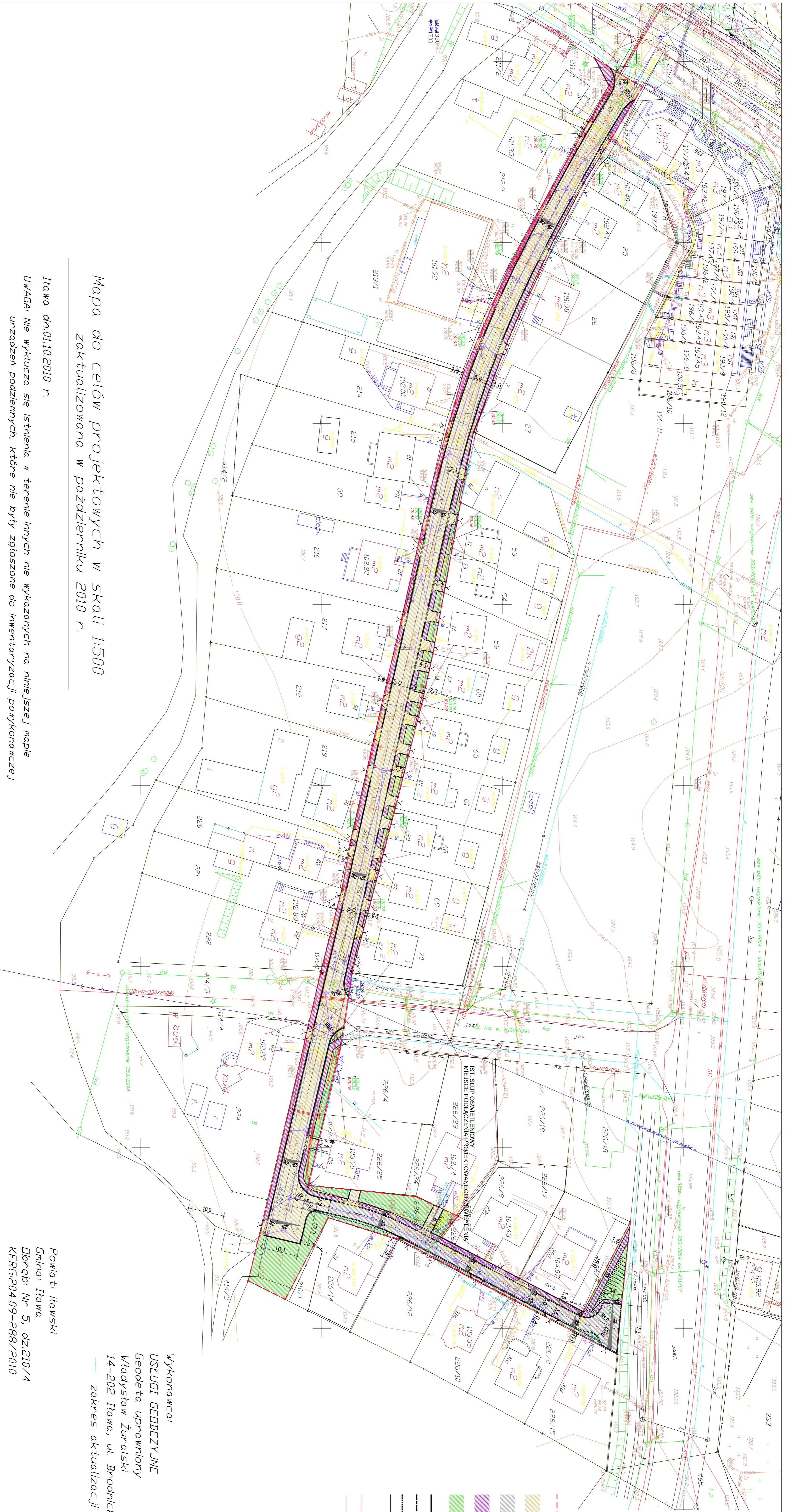
Główny projektanta

## Rozdział 2

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---

Z-1		Projekt zagospodarowania terenu –rzut podstawowy	1:500
Z-2	Plan sytuacyjny drogowy		1:500
Z-3		Przekrój podłużny przez ul. Barlickiego	1:50/500
Z-4		Przekrój podłużny przez „sięgacz” -ciąg pieszo jezdny	1:50/500
Z-5		Detale i przekroje nawierzchni	1:10/50
Z-6		Projekt uzbrojenia podziemnego –oświetlenie terenu	1:500
Z-7		Rzut sieci kanalizacji deszczowej z połączeniem wpustów ulicznych	1:500
Z-8		Profil sieci kanalizacji deszczowej-odwodnienie od studzienki S istniejącej do studzienki Sd 8	1:250/100
Z-9		Profil sieci kanalizacji deszczowej-odwodnienie od studzienki Sd9 do studzienki Sd 12	1:250/100
Z-10		Profil sieci kanalizacji deszczowej-odwodnienie od studzienki S istni. nr 2 do studzienki Sd 19	1:250/100



- LEGENDA**
- granica terenu inwestycji dz. nr ew.210/4, 226/21, 226/16 z obrębów 3 w Iławie
  - JEZDNIĄ - NAWIERZCHNIĄ BITUMICZNA
  - JEZDNIĄ - NAWIERZCHNIĄ Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
  - CHODNIK - NAWIERZCHNIĄ Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
  - ZIELEŃ NISKA - TRAWNIKI
  - KRAMIEŃNIK BETONOWY
  - KRAMIEŃNIK BETONOWY "WTRONION"
  - KRAMIEŃNIK BETONOWY OBWIŹONY
  - OBRRZEŻE BETONOWE
  - projekowane iłarnie
  - projekowane oświetlenie terenu
  - projekowana sieć deszczowa
  - projekowana rzędne terenu

- PROJEKT BUDOWLANY**  
**PRZEBUDOWY -**  
**MODERNIZACJI ULICY BARLICKIEGO W IŁAWIE**  
 na działkach oświeźczeniowych nr 190/13, 210/4, 226/16, 226/21, 226/26 i obrębów 3
- TOM I**  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**INWESTOR:**  
 GMINA IŁAWA  
 ul. Nieb. 13, 14-200 Iława, tel. 085649 26 42,  
 e-mail: prezydent@ilawa.com.pl  
 www.ilawa.pl

**ARCHITEKTURA I PROJEKTOWANIE:**  
 AUTORSKA PRACOWNIA ARCHYTEKTURY CAD SP. Z O.O.  
 ul. Zimowa 46, 04-158 Warszawa  
 tel. 740 11 45, 740 11 50, fax: 679 84 20,  
 e-mail: sp@cad.pl, www.cad.pl

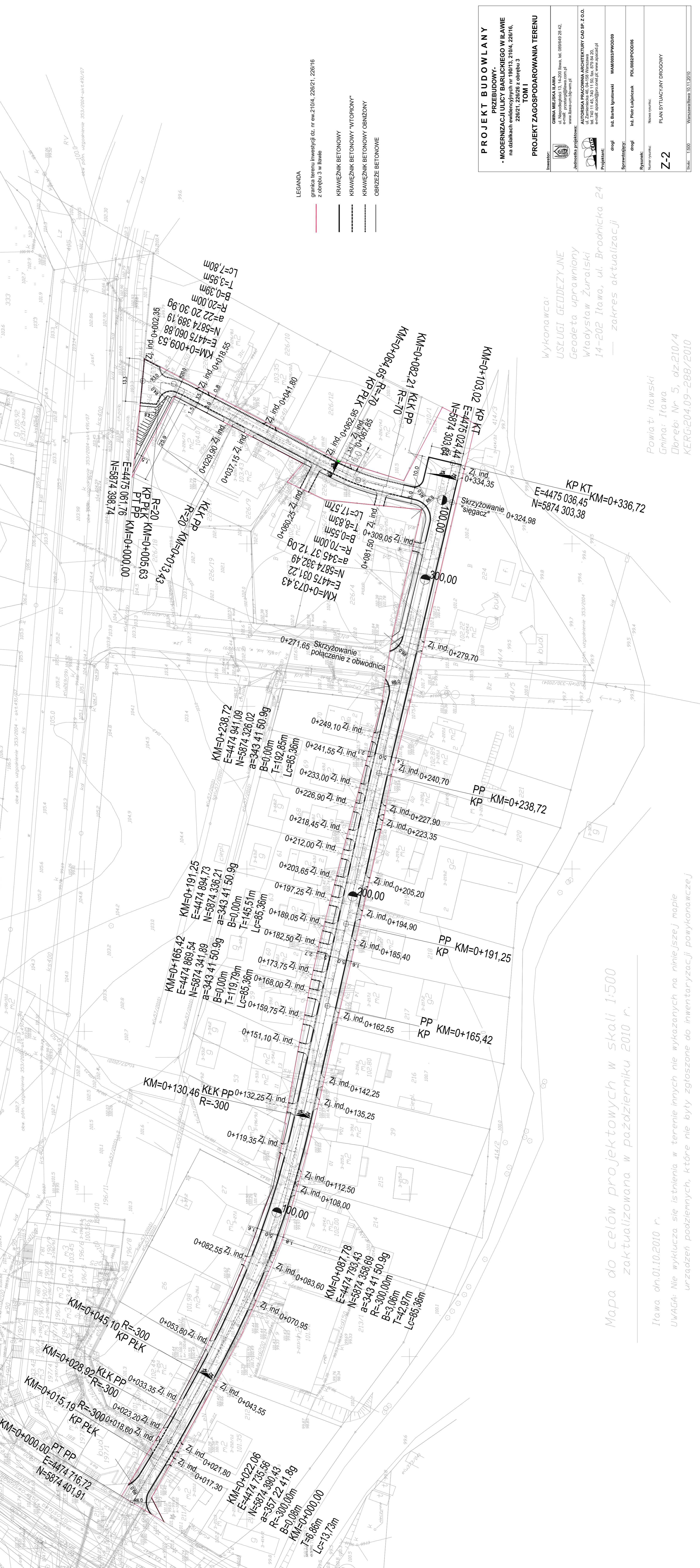
**Wykonawca:**  
**USŁUGI GEODEZYJNE**  
**Geodeta uprawniony**  
**Władysław Żuralski**  
 14-202 Iława, ul. Brodnicka 24  
 — zakres aktualizacji

Powiat: Iławski  
 Gmina: Iława  
 Dobreo: Nr 5, dz.210/4  
 KERG:204.09-288/2010

Mapa do celów projektowych w skali 1:500  
 zaktualizowana w październiku 2010 r.

Iława dn.01.10.2010 r.  
 UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie  
 urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej

**Z-1**  
 Projekt zagospodarowania terenu planuza podziemna



- LEGANDA**
- granica terenu inwestycji dz. nr ew.210/4, 226/21, 226/16 z obrębu 3 w Iławie
  - KRAWĘŻNIK BETONOWY
  - KRAWĘŻNIK BETONOWY "WTOPIONY"
  - KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
  - OBRZEŻE BETONOWE

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PRZEBUDOWY**  
**- MODERNIZACJI ULICY BARLICKIEGO W IAWIE**  
 na działkach widzących nr 190/13, 210/4, 226/16, 226/21, 226/26 z obrębu 3

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TOM I**

Investor:	GMINA IŁAWA ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 089849 28 42, e-mail: przenie@ilawa.com.pl www.ilawamiejski.pl
Jednostka projektowa:	AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITECTURY CAD SP. Z O.O. ul. Zimnieńska 46, 04-185 Warszawa tel. 22 638 10 00, 22 638 10 01 e-mail: spac@pro.onet.pl, www.apacat.pl
Projektant:	Ind. Bartek Ignatowski WAM003PW0009
Sprawdzający:	Ind. Piotr Lukianczuk PDL002PW0006
Ryzykant:	Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY DROGOWY
Skala:	1:500

Wykonawca:  
 USŁUGI GEODEZYJNE  
 Geodeta uprawniony  
 Władysław Żuralski  
 14-202 Iława, ul. Brodnicka 24  
 — zakres aktualizacji

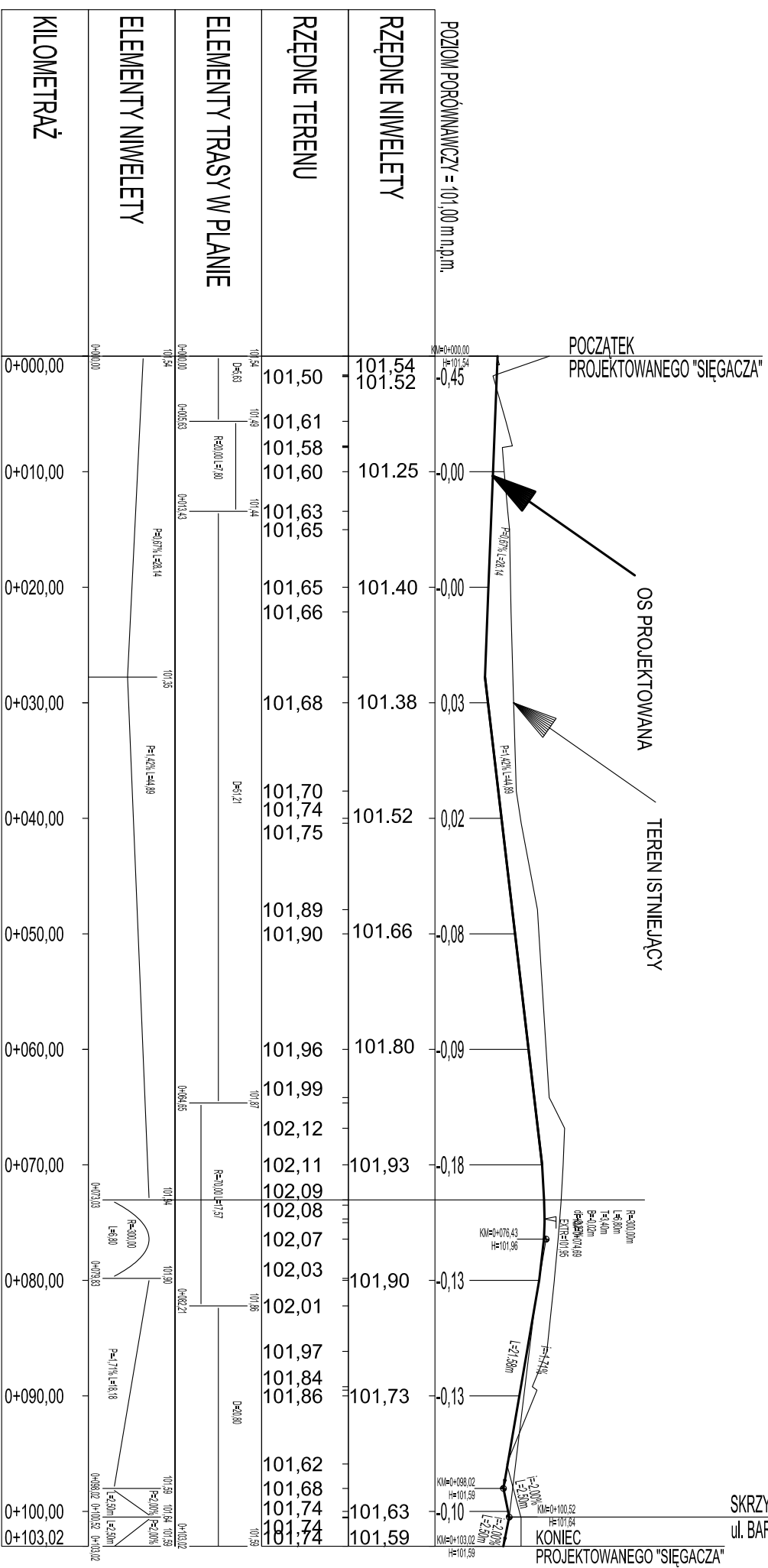
Powiat: iławski  
 Gmina: Iława  
 Dobre: Nr 5, dz.210/4  
 KERG:204.09-288/2010

Mapa do celów projektowych w skali 1:500  
 zaktualizowana w październiku 2010 r.

Iława dn.01.10.2010 r.

UWAGA: Nie wklucza się istnienia w terenie innych nie wykonanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej





SKRZYŻOWANIE  
ul. BARLICKIEGO

## PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY- - MODERNIZACJI ULICY BARLICKIEGO W ILAWIE na działkach ewidencyjnych nr 190/13, 210/4, 226/16, 226/21, 226/26 z obrębku 3 TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Investor:



**GMINA MIĘJSKA ILAWA**  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Ilawa, tel. 089/649 28 42,  
e-mail: przetargi@ilawa.com.pl  
www.ilawa-um.bip-wm.pl

Jednostka projektowa:



**AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.**  
ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa  
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,  
e-mail: apacad@pro.onet.pl; www.apacad.pl

Projektant:

drogi                      inż. Bartosz Ignatowski                      WAM/0093/PWOD/09

Sprawdzający:

drogi                      inż. Piotr Łukjańczuk                      PDL/0082/POOD/06

Rysunek:

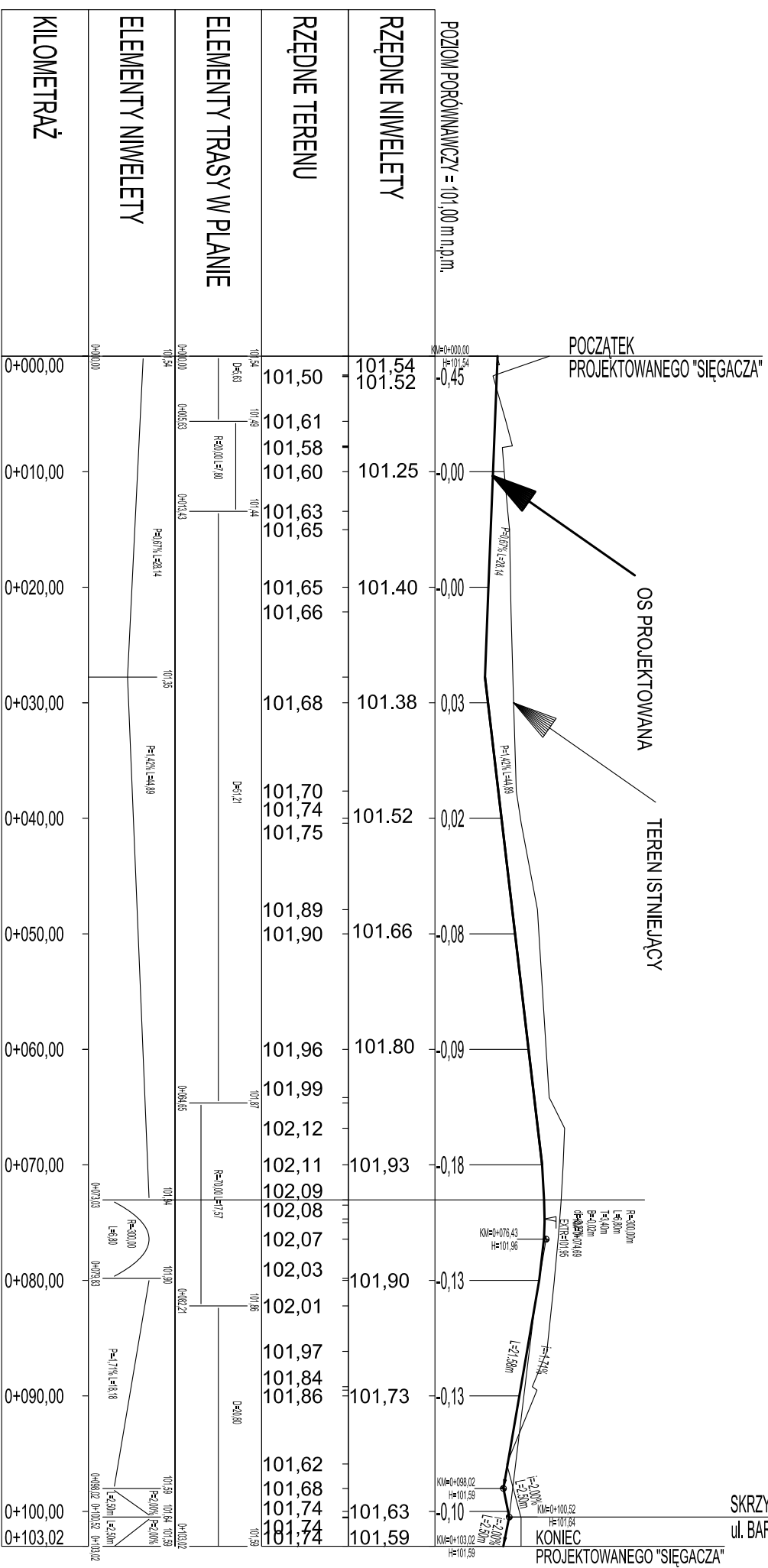
Numer rysunku:                      Nazwa rysunku:

# Z-4

Przekrój podłużny przez „sięgacz” -dłag pieszo jezdny

Skala: 1:50/500

WARSZAWA/ILAWA 10.11.2010



SKRZYŻOWANIE  
ul. BARLICKIEGO

# PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY- - MODERNIZACJI ULICY BARLICKIEGO W ILAWIE na działkach ewidencyjnych nr 190/13, 210/4, 226/16, 226/21, 226/26 z obrębku 3 TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Investor:



**GMINA MIĘJSKA ILAWA**  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Ilawa, tel. 089/649 28 42,  
e-mail: przetargi@ilawa.com.pl  
www.ilawa-um.bip-wm.pl

Jednostka projektowa:



**AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.O.**  
ul. Zamieniecka 46, 04-158 Warszawa  
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax. 879 84 20,  
e-mail: apacad@pro.onet.pl; www.apacad.pl

Projektant:

drogi inż. Bartosz Ignatowski WAM/0093/PWOD/09

Sprawdzający:

drogi inż. Piotr Łukjańczuk PDL/0082/POOD/06

Rysunek:

Numer rysunku: Nazwa rysunku:

**Z-4**

Przekrój podłużny przez „sięgacz” -dłag pieszo jezdny

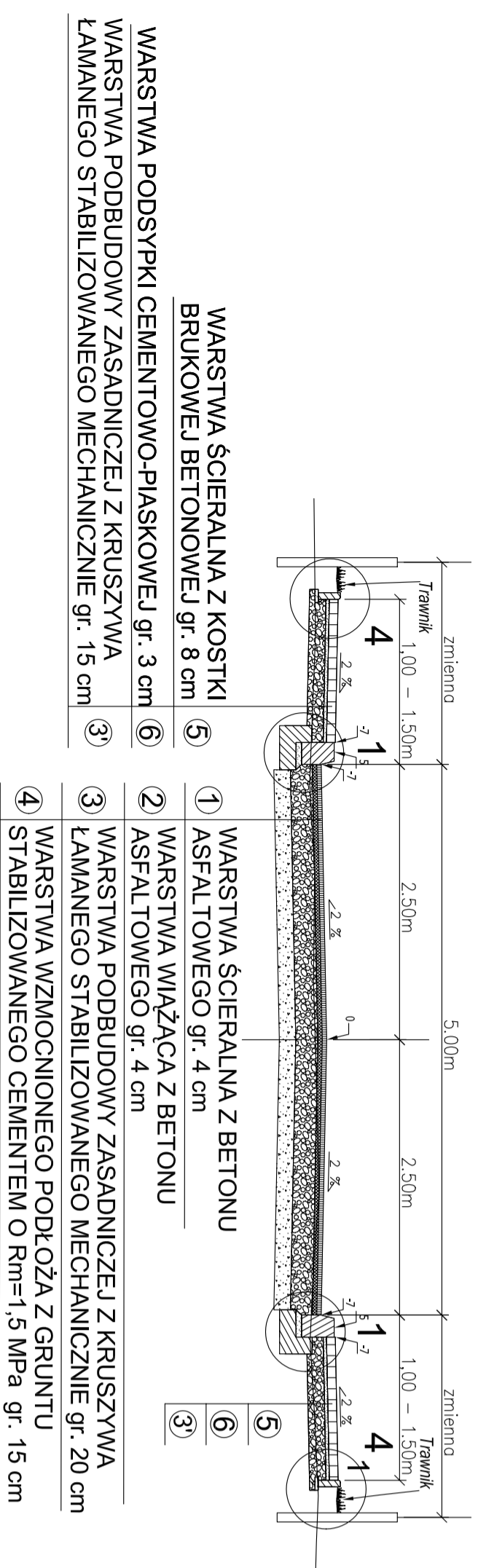
Skala: 1:50/500

WARSZAWA/ILAWA 10.11.2010



# PRZEKRÓJ NORMALNY UL. BARLICKIEGO

SKALA 1: 50

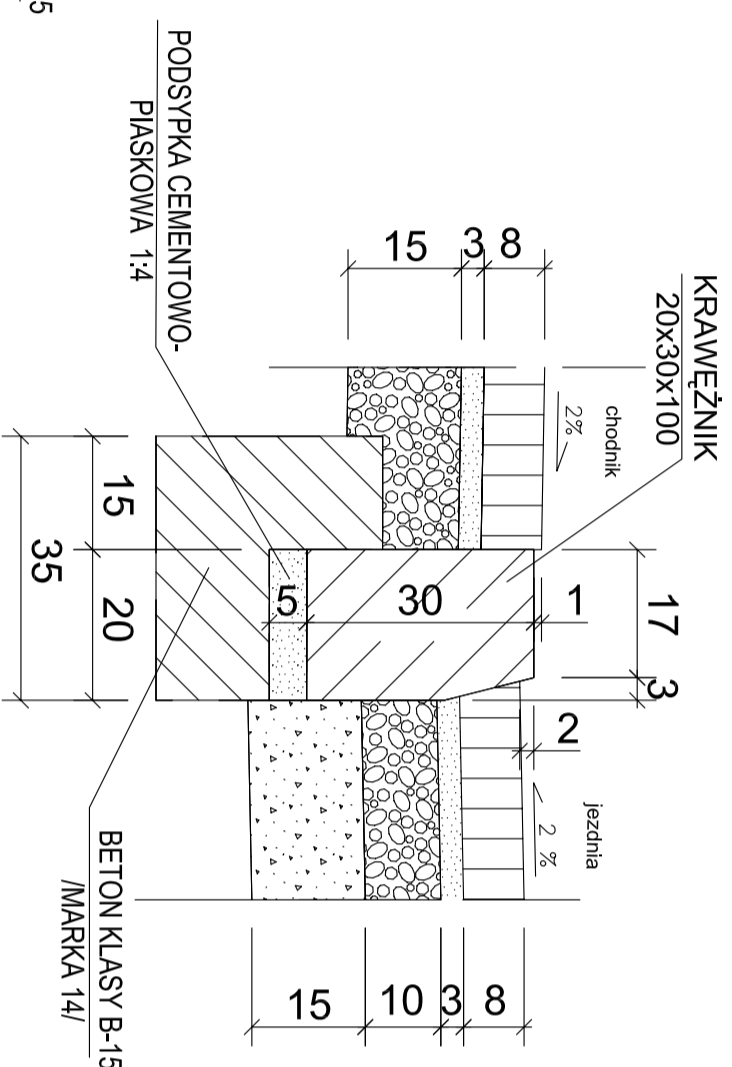
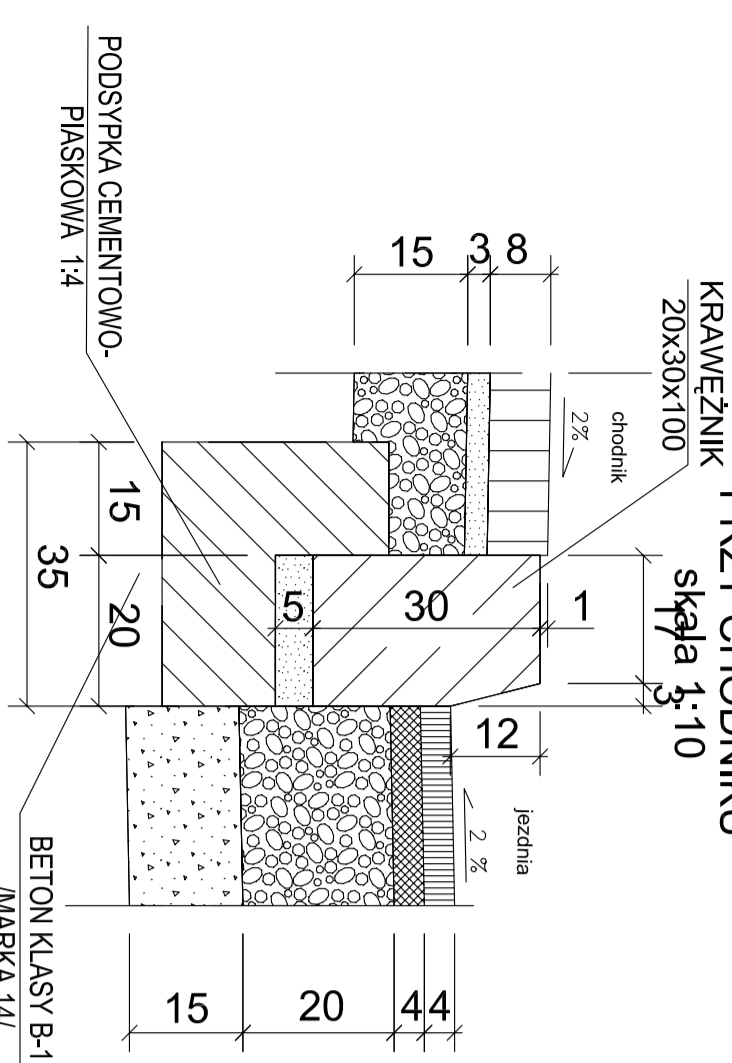


- ① WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU
- ② WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU
- ③ WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 20 cm
- ④ WARSTWA WZMOCNIONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU
- ⑤ WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ gr. 8 cm
- ⑥ WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU
- ③ WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 15 cm

## Szczegół 2

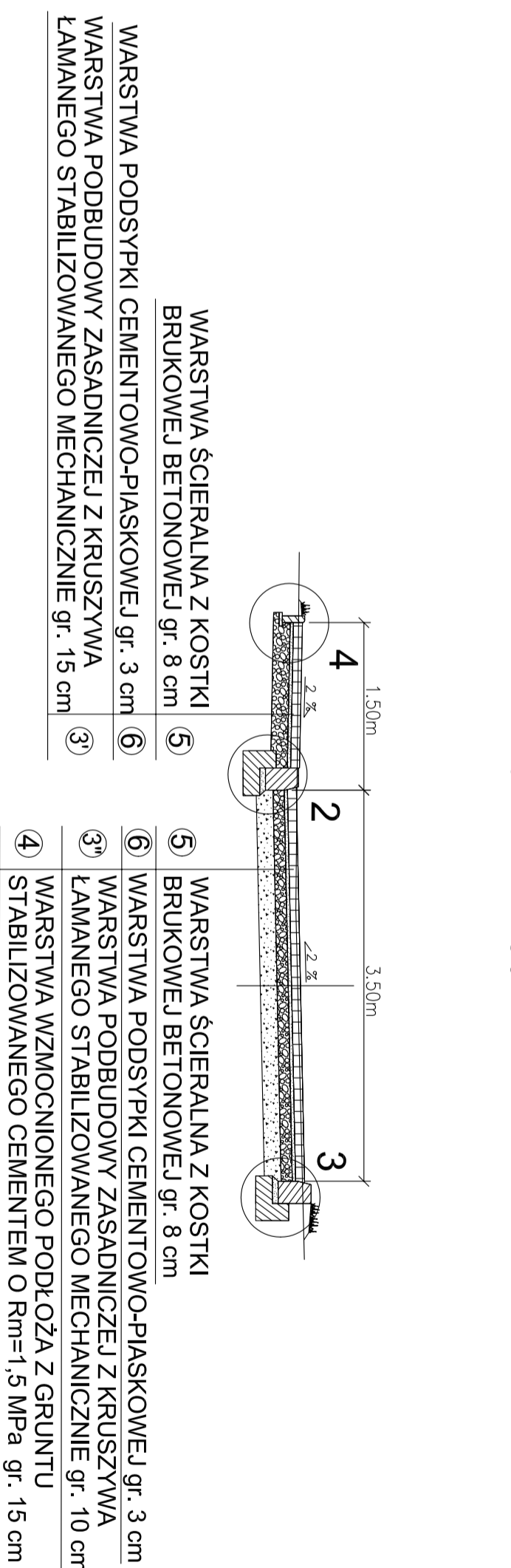
KRAWEŹNIK BETONOWY  
WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM  
PRZY CHODNIKU

skala 1:10



# PRZEKRÓJ NORMALNY "SIĘGACZA"

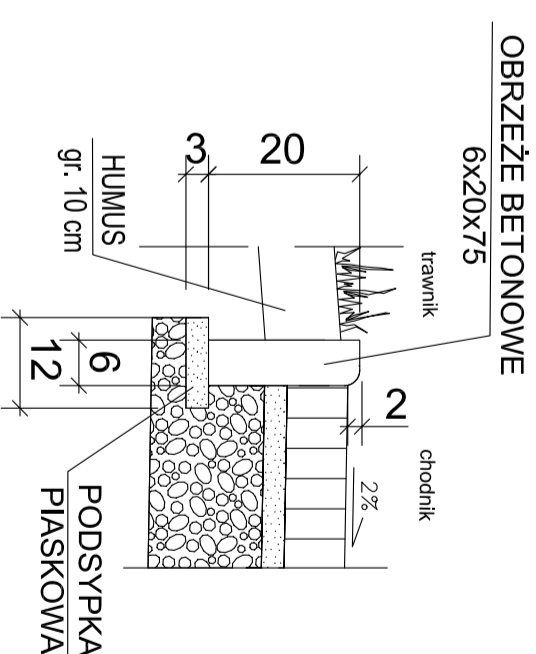
SKALA 1: 50



- ⑤ WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ gr. 8 cm
- ⑥ WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 10 cm
- ④ WARSTWA WZMOCNIONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU
- ⑤ WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ gr. 8 cm
- ⑥ WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr. 3 cm
- ③ WARSTWA WZMOCNIONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU

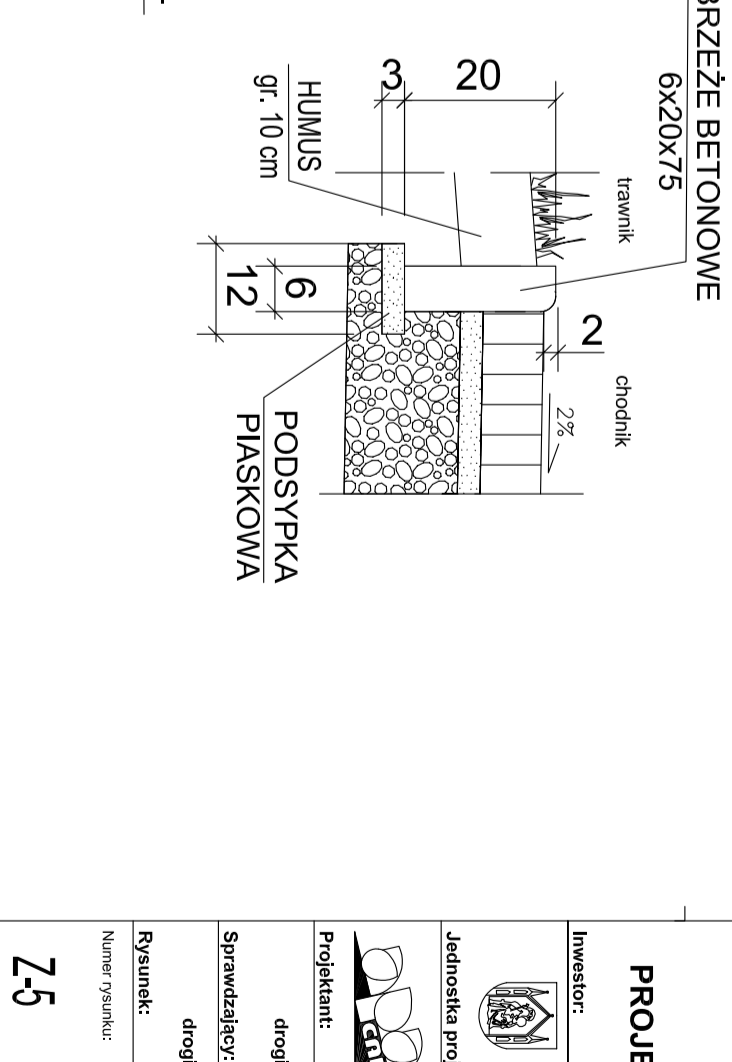
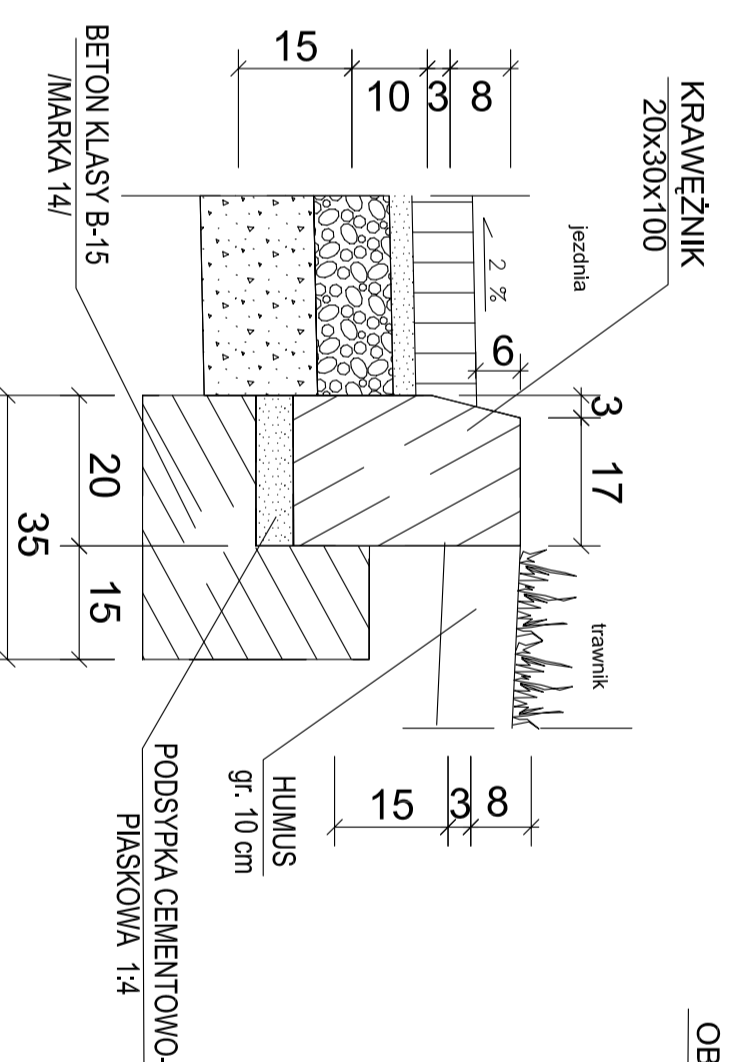
## Szczegół 4

OBRZEŻE BETONOWE  
skala 1:10



## Szczegół 3

KRAWEŹNIK BETONOWY  
KRAWEŹNIK BETONOWY  
OBNIŻONY NA ŁAWIE Z OPOREM  
skala 1:10



## PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY-  
- MODERNIZACJI ULICY BARLICKIEGO W ILAWIE  
na działkach ewidencyjnych nr 190/13, 210/4, 226/16,  
226/21, 226/26 z obrębów 3  
TOM I

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU




Investor:  
**GININA MIEJSKA ILAWA**  
ul. Niepodległość 13, 14-200 Ilawa, tel. 0891649 28 42,  
e-mail: przaraj@ilawa.com.pl  
www.ilawa.um.bip.wm.pl

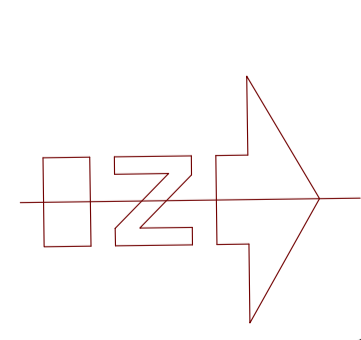
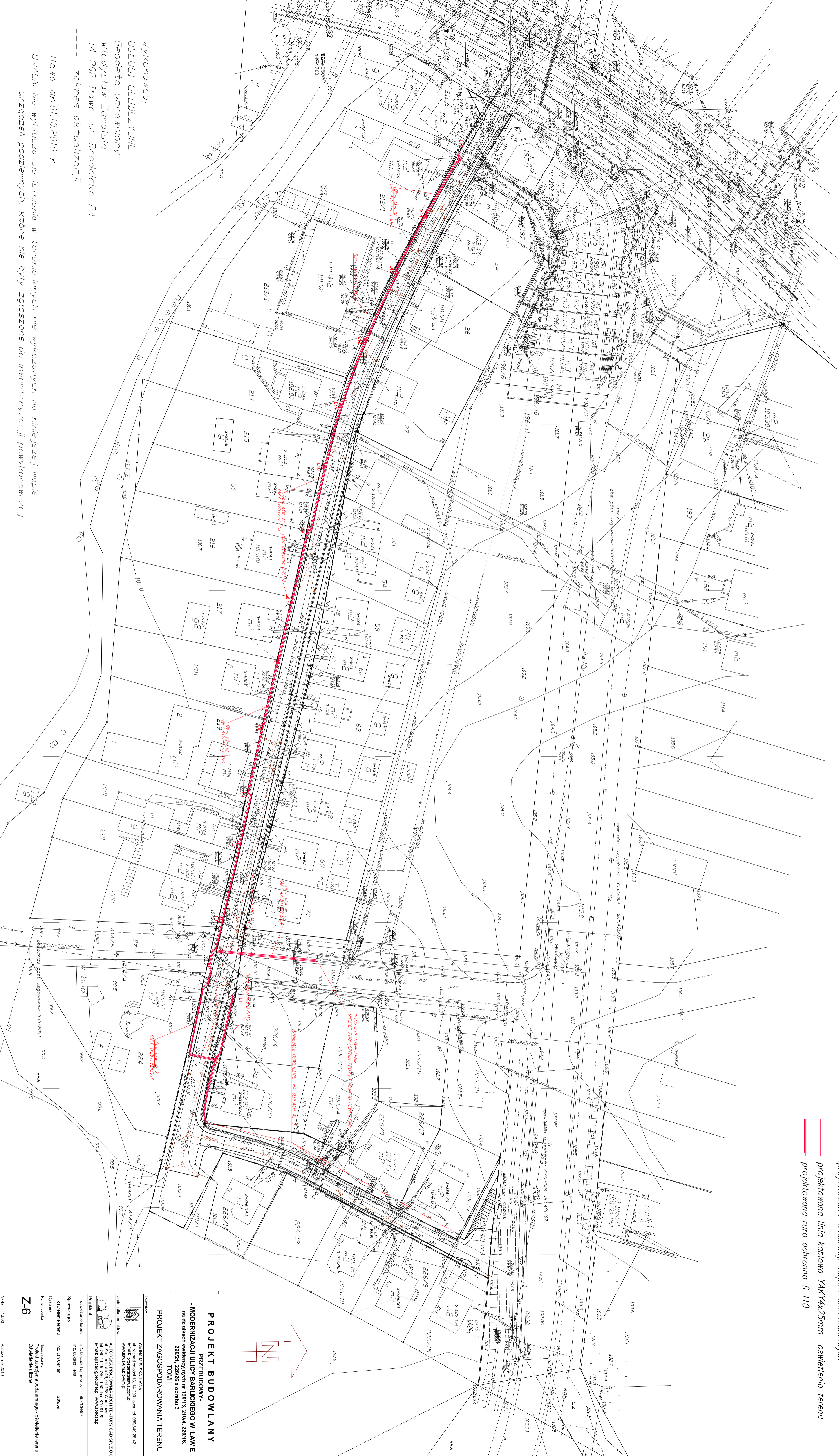
Jednostka projektowa:  
**AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY CAD SP. Z O.**  
ul. Zamieńska 46, 04-158 Warszawa  
tel. 740 11 45, 740 11 50, fax: 879 84 20,  
e-mail: apacad@pro.onet.pl, www.apacad.pl

Projektant:  
drogi Inż. Bartosz Ignatowski WAM/0093/PWOD/09

Sprawdzający:  
drogi Inż. Piotr Lukjanczuk PDL/0082/P/OD/06

Rysunek:  
Numer rysunku: Nazwa rysunku:  
**Z-5** Detale i przekroje nawierzchni

-  projektowana lokalizacji słupów oświetleniowych
-  projektowana linia kablowa YAKY4x25mm oświetlenia terenu
-  projektowana rura ochronna fi 110



**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PRZEBUDOWY-**  
**-MODERNIZACJI ULICY BARŁICKIEGO W IŁAWIE**  
na działkach ewidencyjnych nr 190/3, 210/4, 220/6,  
220/7, 226/23 z obrębem 3  
**TOM I**  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**INWESTOR:**  
GMINA IŁAWSKA, IŁAWA,  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 085464 28 42,  
e-mail: gminai@i.lawa.pl

**ADRES ILOKALIZACJI:**  
ul. Barlickiego 40, 14-200 Iława,  
www.i.lawa.pl

**PROJEKTANT:**  
BIURO ARCHITEKTURA I PROJEKTOWANIE  
ul. Zamkowa 40, 04-108 Warszawa  
tel. 22 626 10 00  
e-mail: biuro@biuroprojektant.pl, www.biuroprojektant.pl

**OPRACOWANIE:**  
mgr Leszek Toporowski 85304189  
mgr Lidia Niska

**OPRACOWANIE TERENU:**  
mgr Jan Ciechan 285858

**OPRACOWANIE WYKONAWCZE:**  
mgr Leszek Toporowski 85304189  
mgr Lidia Niska

**OPRACOWANIE WYKONAWCZE:**  
mgr Leszek Toporowski 85304189  
mgr Lidia Niska

**OPRACOWANIE WYKONAWCZE:**  
mgr Leszek Toporowski 85304189  
mgr Lidia Niska

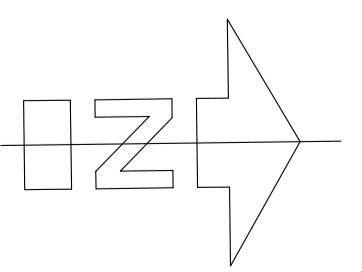
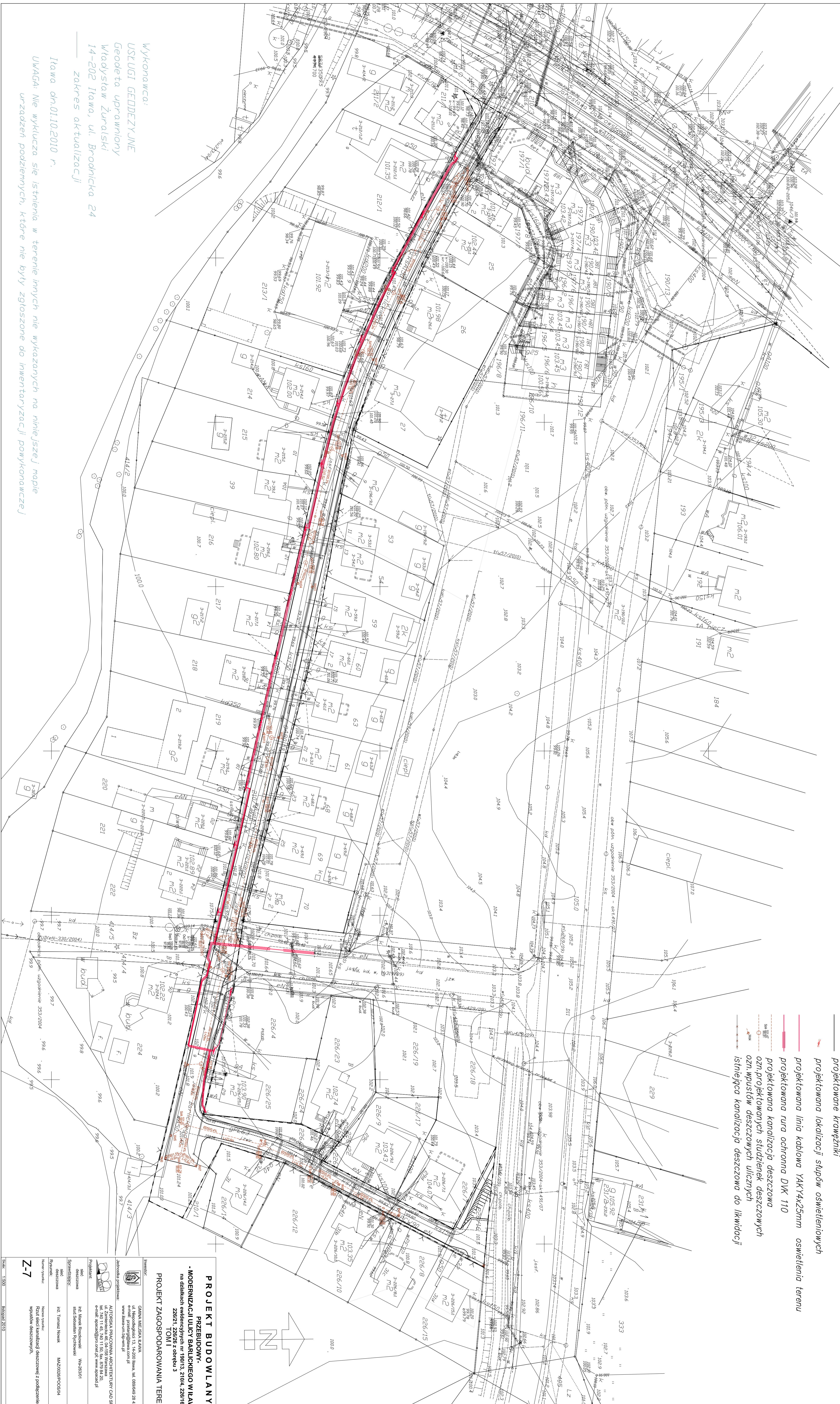
Wykonawca:  
USŁUGI GEODEZYJNE  
Geodeta uprawniony  
Władysław Żurawski  
14-202 Iława, ul. Brodnicka 24  
----- zakres aktualizacji

Iława dn.01.10.2010 r.

UWAGA! Nie wklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej!

LEGENDA

- granica terenu inwestycji dz. nr ew.210/4, 226/21, 226/16 z obrębu 3 w Iłowie
- projektowane krawężniki
- projektowana lokalizacja słupów oświetleniowych
- projektowana linia kablowa YAKY4x25mm oświetlenia terenu
- projektowana rura ochronna DKK 110
- projektowana kanalizacja deszczowa
- ozn. projektowanych studzienek deszczowych
- ozn. wpuszczów deszczowych ulicznych
- istniejąca kanalizacja deszczowa do likwidacji



**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PRZEBUDOWY-**  
**MODERNIZACJI ULICY BARTŁOJEWO W IŁAWIE**  
 na odcinku od skrzyżowania nr 190/15 z ul. 226/16, 226/16,  
 226/15, 226/17, 226/18,  
 226/19, 226/20, 226/21,  
 226/22, 226/23, 226/24,  
 226/25, 226/26, 226/27,  
 226/28, 226/29, 226/30,  
 226/31, 226/32, 226/33,  
 226/34, 226/35, 226/36,  
 226/37, 226/38, 226/39,  
 226/40, 226/41, 226/42,  
 226/43, 226/44, 226/45,  
 226/46, 226/47, 226/48,  
 226/49, 226/50, 226/51,  
 226/52, 226/53, 226/54,  
 226/55, 226/56, 226/57,  
 226/58, 226/59, 226/60,  
 226/61, 226/62, 226/63,  
 226/64, 226/65, 226/66,  
 226/67, 226/68, 226/69,  
 226/70, 226/71, 226/72,  
 226/73, 226/74, 226/75,  
 226/76, 226/77, 226/78,  
 226/79, 226/80, 226/81,  
 226/82, 226/83, 226/84,  
 226/85, 226/86, 226/87,  
 226/88, 226/89, 226/90,  
 226/91, 226/92, 226/93,  
 226/94, 226/95, 226/96,  
 226/97, 226/98, 226/99,  
 226/100

**PROJEKT ZAOSPODAROWANIA TERENU**

Imię i nazwisko projektanta:  
 GINA WIELSKA IŁAWA  
 ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 0891849 28 42,  
 www.kampania.pl

Imię i nazwisko wykonawcy:  
 AFDORSKA PRACOWNIA ARCHYTEKTURY CIAŁO SP. Z O.O.  
 ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława, tel. 0891849 28 42,  
 www.afdorska.pl  
 e-mail: afdorska@afdorska.pl, www.afdorska.pl

Projektant:  
 inż. Hanna Roszewska Wz-28/01

Wykonawca:  
 inż. Tomasz Nowak MAZOWIEC/POCS/04

Skala:  
 1:500

Wykonawca:  
 USŁUGI GEODEZYJNE  
 Geodeta uprawniony  
 Władysław Żurawski  
 14-202 Iława, ul. Brodnicka 24  
 zakres aktualizacji

Iława dn.01.10.2010 r.

UWAGA: Nie wykłącza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej







## **Rozdział 3**

### **WYMAGANE PRZEPISAMI SZCZEGÓŁOWYMI UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE**

---

- 1 Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Iławy
- 2 Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych nr BU.7332-26/10 z dnia 28.09.2010r.
- 3 Warunki techniczne dotyczące projektowanego oświetlenia terenu nr BU.7044-11/10 z dnia 28.09.2010r.
- 4 Opinia nr 17/10 z dnia 27.10.2010r. wydana przez Burmistrza Miasta Iławy w sprawie uzgodnienia koncepcji architektoniczno-urbanistycznej modernizacji ulicy Barlickiego wraz z załącznikiem
- 5 Opinia nr RDOŚ-28-WOŚ-6613/664/10/az z dnia 25.10.2010 wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie
- 6 Mapa do celów projektowych nr 7011-9547/2010 z dnia 30.09.2010r
- 7 Opinia ZUD nr 7442389/2010
- 8 Uzgodnienie projektu oświetlenia terenu wydane przez Urząd Miasta Iławy Wydział Bieżącego Utrzymania nr BU.7044-11/10 z dnia 10.11.2010r.
- 9 Uzgodnienie projektu odwodnienia deszczowego wydane przez Urząd Miasta Iławy Wydział Bieżącego Utrzymania nr BU.7332-26/10 z dnia 10.11.2010r.
- 10 Opinia ZUD nr 7442-6/2011

Burmistrz Miasta  
Iławy

Iława, dn. 23.08.2010 r.

Znak: PIM.73220-62.2/10

Gmina Miejska Iława

Informuje, iż zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Iławy, zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej Nr XVII/155/99 z dnia 29 grudnia 1999 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 87 poz. 1538 z dnia 31 grudnia 1999 r oraz zmianą do planu zatwierdzoną uchwałą Rady Miejskiej Nr IX/91/2003 z dnia 22 maja 2003 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 93 poz. 1311, z dnia 30 czerwca 2003 r., niżej wymienione działki położone w Iławie w obrębie 3 zlokalizowane są na terenach:

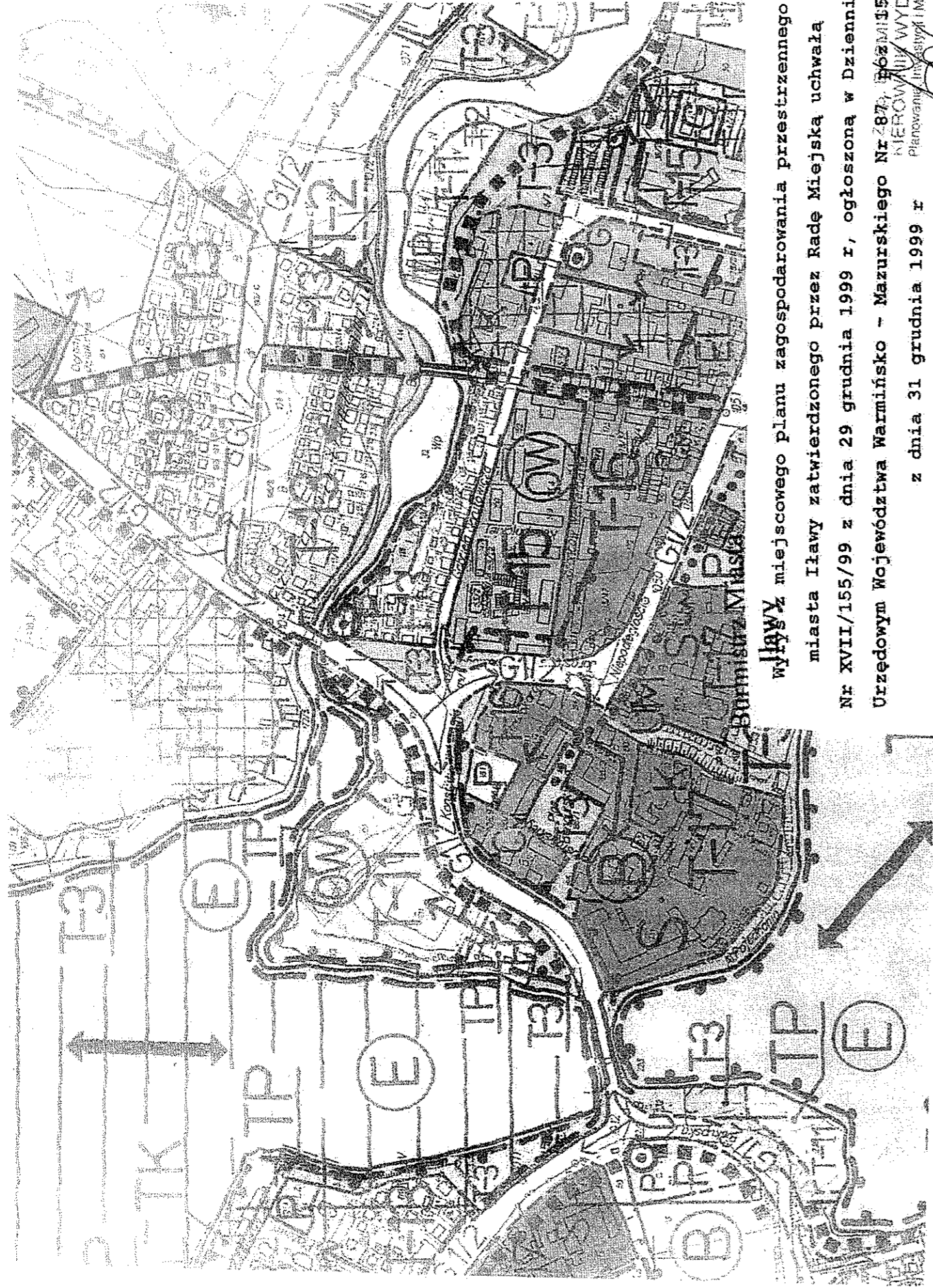
- działka nr **210/4** zlokalizowana jest na terenie zabudowy jednorodzinnej na działkach 400 do 1.200 m<sup>2</sup> (symbol T-13) oraz na terenie zieleni urządzonej (symbol T-3). Na przedmiotowej działce wskazano przebieg głównych tras rowerowych oraz zasady organizacji ulic dojazdowych;
- działki nr **226/21** i **226/16** zlokalizowane są na zabudowy jednorodzinnej na działkach 400 do 1.200 m<sup>2</sup> (symbol T-13);
- działka nr **190/13** zlokalizowana jest na terenie komunikacji (symbol Go1/2: ulice główne obwodnicy wewnętrznej) oraz na terenie zieleni urządzonej (symbol T-3). Na przedmiotowej działce wskazano przebieg głównych tras rowerowych.

Załączniki:

- wypis i wyrys z planu

Z up. BURMISTRZA  
KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Planowania, Inwestycji i Monitoringu  
mgr inż. Mariola Kurojevska





wyłączył miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego  
miasta Iławy zatwierdzonego przez Radę Miejską uchwałą

Nr XVII/155/99 z dnia 29 grudnia 1999 r, ogłoszoną w Dzienniku

Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego Nr 287, Rozm. 155RZA  
Nierównowagi Wydziału  
Planowania i Statystyki i Monitoringu

z dnia 31 grudnia 1999 r

Zgodność z oryginałem

*[Signature]*  
Marszałek Województwa

R- ROZGRANICZENIA

- R-1 GRANICA ADMINISTRACYJNA MIASTA
- R-2 GRANICE OBSZARÓW DLA KTÓRYCH WYMAGANE JEST OPRACOWANIE PLANU MIEJSCOWEGO W SKALI SZCZEGÓLWEJ
- R-3 LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYCH FUNKCJACH OPARTE O GRANICE EWIDENCYJNE
- R-4 LINIE JW. ZMIENIAJĄCE GRANICE EWIDENCYJNE

T- PRZEZNACZENIE TERENÓW - FUNKCJE PODSTAWOWE

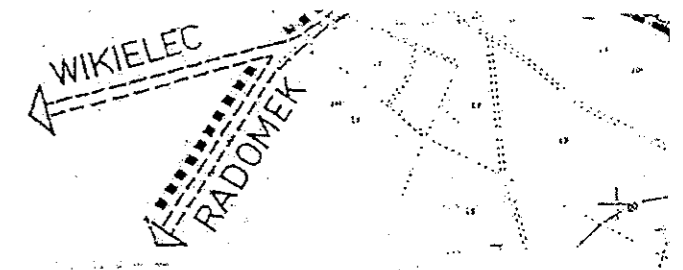
- T-1 WODY OTWARTE
- T-2 ZIELEŃ NATURALNA
- T-3 ZIELEŃ URZĄDZONA
- T-4 OGRODY DZIAŁKOWE
- T-5 ZIELEŃ IZOLACYJNA
- T-6 LASY
- T-7 PARK LEŚNY
- T-8 ZAŁĘSIENIA
- T-9 CMENTARZE
- T-10 ZAINWESTOWANIE TURYSTYCZNE BEZKUBATUROWE
- T-11 TERENY TURYSTYCZNE, REKREACYJNE I SPORTOWE
- T-12 ZABUDOWA JEDNORODZINNA NA DZIAŁKACH 3000 I 6000 m<sup>2</sup>
- T-13 ZABUDOWA JEDNORODZINNA NA DZIAŁKACH 400 DO 1200 m<sup>2</sup>
- T-14 ZABUDOWA JEDNORODZINNA I WIELORODZINNA
- T-15 ZABUDOWA WIELORODZINNA
- T-16 ZABUDOWA MIESZKALNO-USŁUGOWA
- T-17 ZABUDOWA USŁUGOWA
- T-18 TERENY USŁUG PRODUKCYJNYCH, SKŁADÓW I DROBNEGO PRZEMYSŁU Z ZIELENIĄ TOWARZYSZĄCĄ
- T-19 TERENY USŁUG PRODUKCYJNYCH I SKŁADÓW
- T-20 TERENY PRZEMYSŁU, BAZ MAGAZYNOWYCH TRANSPORTOWYCH I BUDOWNICTWA

OBIEKTOW DLA CELOWY I

- L-1 URZĄD POWIATOWY, MIEJSKI, GMINNY
- L-2 SĄD I PROKURATURA
- L-3 POLICJA
- L-4 SZPITAL
- L-5 SZKOŁY
- L-6 KOŚCIOŁY
- L-7 STRAŻ POZARNA
- L-8 KONCENTRACJA FUNKCJI - CENTRUM MIASTA, CENTRUM DZIELNICY I CENTRUM OSIEDLA
- L-9 HOTELE, MOTEL
- L-10 KAPIELISKA
- L-11 PRZYSTANIE
- L-12 ZESPOŁY SPORTOWE

K- KSZTAŁTOWANIE KRAJOBRAZU I OCHRONA ŚRODOWISKA

- K-1 GRANICE STREF OCHRONY KONSERWATORSKIEJ
- K-2 SYMBOLE STREF OCHRONY KONSERWATORSKIEJ
- K-3 OBSZARY DO REHABILITACJI
- K-4 OBSZARY ZDEGRADOWANE DO PRZEKSZTAŁCEN
- K-5 STREFY DOPUSZCZENIA ZABUDOWY ŚREDNIOWYSOKIEJ
- K-6 OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU
- K-7 GRANICA I TEREN PARKU KRAJOBRAZOWEGO
- K-8 GRANICA I TEREN OTULINY PARKU KRAJOBRAZOWEGO
- K-9 GRANICA OBSZARU OCHRONNEGO GŁÓWNEGO ZBIORNIKA WÓD PODZIEMNYCH
- K-10 GRANICA I OBSZAR OCHRONNY GŁÓWNEGO ZBIORNIKA WÓD PODZIEMNYCH O ZAOSTRŻONYCH RYGORACH
- K-11 GRANICA KORYTARZY EKOLOGICZNYCH
- K-12 GŁÓWNE KIERUNKI PRZEWIETRZANIA
- K-13 SZCELINY WENTYLACYJNE
- K-14 GRANICE TERENÓW DLA CZASOWYCH URZĄDZEŃ DLA GOSPODARKI ŚCIEKOWEJ ZAKŁADÓW ZIEMNIACZANYCH



TK- TERENY KOMUNIKACJI

- TK-1 TERENY KOMUNIKACYJNE
  - TK-2 LINIE KOLEJOWE
  - TK-3 DWORCE I PRZYSTANKI KOLEJOWE
  - TK-4 TERENY ULIC
    - G 2/2 GŁÓWNA, DWE JEZDNE PO DWA PASY RUCHU
    - G 1/4 GŁÓWNA, CZTERY PASY RUCHU
    - G 1/2 GŁÓWNA, DWA PASY RUCHU
    - Z 2/2 ZBIORCZA, DWE JEZDNE PO DWA PASY RUCHU
    - Z 1/2 ZBIORCZA, DWA PASY RUCHU
    - ZJ ZBIORCZA JEDNOKIERUNKOWA
    - L LOKALNA DWA PASY RUCHU
    - LJ LOKALNA JEDNOKIERUNKOWA
  - TK-5 ZASADY ORGANIZACJI ULIC DOJAZDOWYCH
  - TK-6 MOSTY, ESTAKADY WIADUKTY
  - TK-7 DWORZEC AUTOBUSOWY
  - TK-8 PARKINGI STRATEGICZNE I GŁÓWNE
  - TK-9 ZESPOŁY GARAZOWE
  - TK-10 STACJE BENZYNOWE
  - TK-11 GŁÓWNE TRASY ROWEROWE
  - TK-12 GŁÓWNY CIĄG PIESZY
- 0- OBIEKTY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
- 0-1 TERENY INFRASTRUKTURY TECHN.
  - 0-2 GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA ELEKTROENERGETYCZNEGO
  - 0-3 REJON ENERGETYCZNY
  - 0-4 KOTŁOWNIE MIEJSKIE
  - 0-5 BAZA ZAOPATRZENIA MIASTA W WODĘ
  - 0-6 STUDNIE UJĘĆ MIEJSKICH
  - 0-7 STACJA UZDATNIANIA WODY
  - 0-8 PRZEPOMPOWNIE
  - 0-9 STACJE REDUKCYJNE GAZU
  - 0-10 BAZA TELEKOMUNIKACJI
  - 0-11 KORYTARZ TECHNICZNY LINII 110 KV
  - 0-12 JAZ
  - 0-13 ZAKŁAD UTYLIZACJI

Burmistrz Miasta  
Iławy

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego  
miasta Iławy zatwierdzonego przez Radę Miejską uchwałą  
Nr XVII/155/99 z dnia 29 grudnia 1999 r, ogłoszoną w Dzienniku  
Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego Nr 87, poz. 1538  
z dnia 31 grudnia 1999 r wraz z późniejszymi zmianami

Zgodność z oryginałem  
stwierdzam

Dział I

PRZEPISY OGÓLNE

Z up. BURMISTRZA  
KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Planowania, Inwestycji i Monitoringu  
*mgr inż. Mariola Zdrojevska*

- § 1. 1. Integralną częścią planu jest rysunek w skali 1:5000.  
2. Zakres obowiązywania treści rysunku określa niniejsza uchwała.

- § 2. 1. Plan obejmuje obszar miasta Iławy w obecnych granicach administracyjnych.  
2. Przebieg granicy określa rysunek planu symbolem R-1

§ 3. Celem ustaleń planu jest:

- 1) stworzenie ram prawnych dla harmonijnego gospodarowania przestrzenią miejską, zgodnie z zasadami rozwoju zrównoważonego,
- 2) zminimalizowanie konfliktów pomiędzy interesem publicznym i prywatnym,
- 3) stworzenie korzystnych warunków dla realizacji różnorodnych inicjatyw gospodarczych, dopuszczalnych na obszarze miasta,
- 4) ograniczanie konfliktów pomiędzy różnymi formami działalności gospodarczej a funkcjami mieszkalnymi,
- 5) ochrona środowiska kulturowego i przyrodniczego.

§ 4. Przedmiotem planu są:

- 1) przeznaczenie poszczególnych terenów oraz zasady ich zagospodarowania,
- 2) określenie terenów dla celów publicznych,
- 3) określenie obsługi w zakresie infrastruktury technicznej,
- 4) określenie zasad kształtowania i ochrony środowiska przyrodniczego, kulturowego i krajobrazu.

§ 5. 1. Ustala się następujące podstawowe funkcje miasta Iławy:

- 1) subregionalny ośrodek usługowy ludności i rolnictwa,
  - 2) ośrodek turystyczny obsługi rachunku krajowego,
  - 3) ośrodek nieuciążliwych form przetwórstwa i produkcji przemysłowej, ze szczególną rolą drobnych przedsiębiorstw,
  - 4) krajowy węzeł komunikacji kolejowej i regionalny węzeł komunikacji drogowej.
2. Ustalenia ust. 1 nie ograniczają rozwoju innych funkcji, jeżeli nie są one sprzeczne z funkcjami podstawowymi nie naruszają warunków § 7.

§ 6. 1. Dla potrzeb programów rozwoju miasta oraz infrastruktury technicznej ustala się chłonność w granicach opracowania planu na 55.000 mieszkańców.

2. Dla poszczególnych etapów rozwoju miasta obowiązują ustalenia "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Iławy", uchwalonego w dniu 30 września 1999r. uchwałą nr XIII/103/99.

§ 7. 1. Ustala się zakaz lokalizowania na obszarze miasta obiektów produkcyjnych i zakładów szczególnie szkodliwych dla środowiska i dla zdrowia ludzi.

2. Działania gospodarcze, związane z obiektami i składami jak w ust.1, uznaje się za niedopuszczalne na obszarze miasta.

§ 8. 1. Tereny o ustalonym planem przeznaczeniu, zawarte są pomiędzy liniami regulacyjnymi, których przebieg oznaczono na rysunku planu.

2. Linie regulacyjne oparte o istniejące granice ewidencyjne, oznaczone są na rysunku symbolem R-3.

3. Linie regulacyjne wymagające ustalenia nowych granic ewidencyjnych, oznaczone są na rysunku planu symbolem R-4.

4. Linie regulacyjne jak w ust.2 i 3 mogą ulegać korektom w postępowaniu realizacyjnym, pod warunkiem, że nie wpłynę to negatywnie na funkcje podstawowe poszczególnych terenów.

5. Ustalenia ust.4 w odniesieniu do ulic, nie mogą ograniczyć szerokości pasa drogowego, niezbędnego dla określonej funkcji wg przepisów szczególnych.

6. Ustalenia ust. 4 w odniesieniu do obiektów infrastruktury technicznej, oznaczonych na rysunku planu symbolami O-1 do O-14, mogą być podejmowane jedynie w oparciu o szczegółowe opracowania branżowe, uzgodnione stosownie do swej funkcji z uwzględnieniem przepisów szczególnych

7. W sprawach dotyczących korekty linii regulacyjnych rozstrzyga Zarząd Miasta, uwzględniając ustalenia ust. 4, 5 i 6.

§ 9. Ilekroć w dalszych przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) planie - należy przez to rozumieć ustalenia planu objęte niniejszą uchwałą,
- 2) rysunku - należy przez to rozumieć rysunek planu zgodnie z § 1,
- 3) "Studium" - należy przez to rozumieć Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Ławy" uchwalone przez Radę Miejską, uchwałą Nr XIII/103/99 w dniu 30 września 1999r.
- 4) zarządzie - należy przez to rozumieć Zarząd Miasta Ławy,
- 5) obszarze miasta - należy przez to rozumieć obszar miasta zgodnie z § 2 ust.1,
- 6) przeznaczeniu terenów i funkcjach podstawowych - należy rozumieć funkcje ustalone dla terenów na rysunku, oznaczone symbolami od T-1 do T-20, Tk- 1, Tk-4 oraz O-1, łącznie z elementami towarzyszącymi jak dojazdy, dojścia i zieleń,
- 7) funkcjach uzupełniających - należy przez to rozumieć funkcje inne od podstawowych dla danego terenu,
- 8) określony symbol - należy przez to rozumieć symbol na rysunku planu, posiadający swoje odniesienie w treści niniejszej uchwały,
- 9) terenie zainwestowanym - należy przez to rozumieć tereny trwale zabudowane, uzbrojone i zagospodarowane, łącznie z terenami wolnymi, bezpośrednio przyległymi o powierzchni do 0,5 ha, z wyłączeniem terenów i funkcji nie adaptowanych przez niniejszy plan.

## Dział II

### USTALENIA DLA CAŁEGO OBSZARU MIASTA

#### Rozdział 1

##### W ZAKRESIE URBANISTYKI

§ 10. 1. Zagospodarowanie terenów następuje na rzecz ich funkcji podstawowych określonych w dziale III, z uwzględnieniem wszystkich aktualnie obowiązujących przepisów szczególnych.

2. W obrębie terenów jak w ust.1 dominują obiekty lub zagospodarowanie wynikające z funkcji podstawowych.

3. Inne funkcje, poza podstawowymi, mogą być lokalizowane uzupełniająco, jeżeli są spełnione następujące warunki:

- 1) nie są one w żadnej kolizji z funkcją podstawową,
- 2) nie naruszają zasad kompozycji i zabudowy oraz skali zabudowy,
- 3) nie stanowią zagrożenia sanitarnego oraz pożarowego,

4) na terenach o funkcjach podstawowych związanych z trwałą zabudową, nie przekroczą 30% powierzchni, z wyjątkiem terenów istniejącej zabudowy mieszkaniowej dla których ustala się wskaźnik do 20% oraz terenów istniejącego przemysłu i magazynów poddanych restrukturyzacji, dla których ustala się wskaźnik do 100% na rzecz funkcji usługowych (T-17) lub usług produkcyjnych i składów (T-19),

5) na terenach o funkcjach podstawowych nie związanych z zabudową, nie przekroczą, łącznie 5% powierzchni,

6) nie są wykluczone przez ustalenia zawarte w dziale III.

4. Ustalenia ust. 3 nie dotyczą terenów oznaczonych na rysunku następującymi symbolami: T-1, T-2, T-5 i T-9 oraz terenów objętych zmianami planu miasta, jeżeli mają zapis wykluczający funkcje uzupełniające i zostały wprowadzone w obowiązującym trybie.

5. Istniejące funkcje obce w stosunku do funkcji podstawowych, nie spełniające warunków ust. 3 pkt. 1, 2 i 3 podlegają likwidacji w oparciu o ustalenia organów ochrony środowiska, inspekcji sanitarnej, pożarnictwa i ochrony dóbr kultury.

6. W zagospodarowaniu wszystkich terenów, należy uwzględnić potrzeby osób niepełnosprawnych, eliminując lub ograniczając wszelkie bariery.

§ 11. 1. Na terenach istniejącego zainwestowania zabudowa może podlegać wymianie, rozbudowie, przebudowie i zmianie sposobu użytkowania, łącznie ze zmianami rozgraniczenia działek - pod warunkiem, że działania te będą zgodne z ustaleniami niniejszej uchwały i dotyczą funkcji podstawowych określonych w § 10 ust. 5.

2. Ustalenia ust. 1 obowiązują także przy uzupełnianiu zabudowy na terenach istniejącego zainwestowania.

3. Na terenach nie zainwestowanych ustalenie granic działek następuje w oparciu o koncepcje urbanistyczne lub miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego w skali szczegółowej.

4. Opracowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obowiązuje także dla obszarów określonych w "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Iławy" uchwalonym w dniu 30 września 1999r uchwałą nr XIII/103/99, określonych na rysunku symbolem R-2.

5. Obszar opracowań jak w ust. 3 winien zawierać się pomiędzy granicami terenów o różnych funkcjach.

6. Do opracowań jak w ust. 5 należy także włączyć obsługujące tereny ulice oraz pasy zieleni izolacyjnej.

7. Przy realizacji ustaleń ust. 3, w przypadku zagrożenia interesów prawnych stron lub braku zgodności pomiędzy zainteresowanymi stronami, Zarząd wszczyna postępowanie związane z opracowaniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Ustalenia opracowań jak w ust. 3, 4 i 7 nie mogą być sprzeczne z niniejszą uchwałą.

9. Koncepcje urbanistyczne jak w ust. 3 opracowują architekci z uprawnieniami urbanistycznymi.

10. Koncepcje urbanistyczne podlegają akceptacji przez Zarząd.

11. Do czasu opracowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego jak w ust. 4, obowiązuje zakaz działań realizacyjnych z wyjątkiem spraw wszczętych przed uchwaleniem niniejszego planu i z nim niesprzecznych oraz wynikających z przepisów szczególnych.

12. Podstawą podziału nieruchomości na terenach zainwestowanych są ustalenia niniejszego planu z zachowaniem obowiązujących przepisów szczególnych.

13. Podstawą podziału nieruchomości na terenach niezainwestowanych są decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydane po opracowaniu koncepcji urbanistycznej lub miejscowego planu w skali szczegółowej.

14. Scalenie nieruchomości połączone z ich podziałem dokonuje się w oparciu o miejscowy plan w skali szczegółowej

§ 12. 1. Ustala się obowiązującą zasadę, że uciążliwości wynikające z użytkowania terenów lub budynków, nie mogą przenikać granic własności lub użytkowania.

2. Ustalenia ust. 1 nie dotyczą dróg i ulic, dla których obowiązują zasady jak w ust. 5.

3. Funkcje obiektów i terenów, które nie spełniają ustaleń ust. 1 z uwzględnieniem ust. 2, podlegają likwidacji w przypadku stwierdzenia przez właściwy organ inspekcji sanitarnej lub ochrony środowiska przekroczenia obowiązujących norm.

4. Likwidacja wg ust.3 może być wstrzymana, jeżeli nastąpi powiększenie obszaru własności lub użytkowania, gwarantujące spełnienie ustaleń ust.1.

5. W odniesieniu do ulic, dla których stwierdzone zostanie przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu, obowiązuje podjęcie działań zmniejszających tą uciążliwość w stosunku do zabudowy mieszkaniowej i obiektów użyteczności publicznej.

6. Działania jak w ust.5 powinny polegać na wykonaniu ekranów technicznych lub ekranów z zielenią oraz zwiększeniu dźwiękochłonności ścian i okien budynków.

**§ 13.** Określa się następujące zasady ustalania linii zabudowy:

- 1) na obszarach istniejącego zainwestowania:
  - a) w obrębie strefy konserwatorskiej B przyjmuje się jako obowiązujące istniejące linie zabudowy,
  - b) na pozostałych terenach istniejące linie zabudowy przyjmuje się jako nieprzekraczalne,
- 2) na obszarach niezainwestowanych jako obowiązujące lub nie przekraczalne wg koncepcji urbanistycznej lub miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w skali szczególnej.
- 3) Ustalenia jak w pkt.2 muszą być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami w zakresie usytuowania obiektów budowlanych.

## Rozdział 2

### W ZAKRESIE ARCHITEKTURY

**§ 14. 1.** Ustala się obowiązek przestrzegania następujących zasad kształtowania architektury dla miasta Iławy:

- 1) wszystkie opracowania muszą obejmować przedmiot inwestycji lub modernizacji, łącznie z analizą otoczenia w tym otoczenia przyrodniczego,
- 2) podstawą określenia charakteru architektury winny być trwałe obiekty historyczne i ich zespoły oraz pozytywne realizacje współczesne,
- 3) dla obiektów i ich zespołów, związanych z zabudową centrum miasta, centrum dzielnicowego, centrów osiedlowych, terenów turystycznych i sportowych oraz obiektów użyteczności publicznej na innych terenach, należy zapewnić opracowanie projektów gwarantujących dobry poziom opracowywanego dzieła,
- 4) koncepcje urbanistyczno-architektoniczne obiektów i ich zespołów jak w pkt.3 wymagają akceptacji przez Zarząd przed opracowaniem projektu budowlanego,
- 5) w studiach urbanistycznych i miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego w skali szczegółowej, należy sprecyzować ustalenia w zakresie charakteru architektury w tym wysokości zabudowy, typów i układu dachów, rodzaj pokryć oraz zasad kształtowania kolorystyki budynków

**§ 15. 1.** Na obszarze miasta Iławy obowiązują następujące zasady w zakresie wysokości zabudowy:

- 1) zakaz realizacji budynków wysokich powyżej 25m i 9 kondygnacji
- 2) ograniczony udział budynków średniowysokich do 25m i 9 kondygnacji, zgodnie z ust.2,
- 3) wysokość dla budynków usługowych i jednorodzinnych ustala się na 1-4 kondygnacji, łącznie z poddaszem użytkowym,
- 4) wysokości dla budynków wielorodzinnych i mieszkalno-usługowych, ustala się na 3-4 kondygnacji, łącznie z poddaszem użytkowym,
- 5) wysokość dla zabudowy produkcyjnej i magazynowej, ustala się na 1-2 kondygnacji, ale nie wyżej jak 12 do kalenicy dachu.
  2. (skreślony).
  3. Wysokość zabudowy na terenach nieokreślonych w ust.2 rozstrzyga się następująco:
    - 1) na terenach zainwestowanych w nawiązaniu do zabudowy istniejącej,
    - 2) na terenach niezainwestowanych w koncepcji urbanistycznej lub miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego w skali szczególnej,
    - 3) w sytuacjach uzasadnionych szczególnymi względami technologicznymi, Zarząd może zwiększyć wysokość obiektów jak w ust.1 pkt.5,
    - 4) w podejmowaniu decyzji jak w ust.3, należy uwzględnić wyniki analizy skutków zwiększenia wysokości obiektów dla krajobrazu i panoramy miasta.

- § 16. 1. Ustala się następujące zasady określenia wysokości rzędnych posadzek parterów:
- 1) na terenach zainwestowanych w nawiązaniu do zabudowy istniejącej z uwzględnieniem ust.2 i 3,
  - 2) na terenach niezainwestowanych na podstawie koncepcji urbanistycznej lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
2. Wszystkie budynki wielorodzinne i użyteczności publicznej należy dostosować do potrzeb osób niepełnosprawnych, poprzez właściwe ukształtowanie terenu i dojść lub instalowanie stosownych urządzeń dźwigowych.
3. Inne budynki należy dostosować dla osób niepełnosprawnych, jeżeli są przeznaczone do takiego użytkowania.
4. Na ciągach pieszych obowiązuje zakaz realizacji schodów terenowych.
5. Ustalenia ust.4 nie obowiązują, jeżeli oprócz schodów wykonana będzie pochylnia lub urządzenie dźwigowe dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
6. W przypadkach szczególnych Zarząd może stwierdzić brak warunków wykonania pochylni i urządzeń dźwigowych.

### Rozdział 3

#### W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

- § 17. 1. Zarząd inicjuje działania na rzecz skoordynowanego rozwoju wszystkich elementów infrastruktury technicznej.
2. Ustala się, że podstawą działań jak w ust.1 powinny być opracowane studia branżowe o szczególności dostosowanej do ich funkcji i potrzeb.
3. Opracowania jak w ust.2 należy wykonać z uwzględnieniem kierunków rozwoju infrastruktury technicznej określonych w niniejszym rozdziale.
4. Rozwój poszczególnych sieci infrastruktury technicznej winien być podporządkowany zasadzie rozwoju zrównoważonego.
5. Opracowania jak w ust.2, podlegają akceptacji przez Zarząd, po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień wynikających z przepisów szczególnych i stwierdzeniu zgodności rozwiązań z niniejszą uchwałą.
6. Do czasu uzyskania nowych opracowań jak w ust.2, podstawą działań realizacyjnych są materiały i ustalenia "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Ława" uchwalone dnia 30 września 1999r. uchwałą XIII/103/99 oraz warunki techniczne określone przez dysponentów poszczególnych sieci infrastruktury technicznej.
7. Warunki techniczne jak w ust. 6, nie mogą naruszać ustaleń niniejszej uchwały
8. Podstawą oddania poszczególnych obiektów do eksploatacji musi być pełne zabezpieczenia gruntu, wody i powietrza przed nienormalnym zanieczyszczeniem.
9. Dopuszcza się realizację czasowych indywidualnych urządzeń unieszkodliwiania ścieków na następujących terenach:
- 1) zabudowy jednorodzinnej na działkach 3.000 i 6.000 m<sup>2</sup> oznaczonych na rysunku symbolem T-12,
  - 2) czasowo funkcjonujących istniejących gospodarstw rolnych,
  - 3) ogrodów działkowych T-4.
10. Ustalenia ust.9 obowiązują, jeżeli brak możliwości podłączenia nieruchomości do sieci miejskiej i jeżeli urządzenia indywidualne gwarantować będą pełną ochronę ziemi oraz wód powierzchniowych i gruntowych.
11. Sieci należy realizować w obrębie pasów drogowych oznaczonych na rysunku symbolem TK-4 oraz ulicach i dojazdach nie oznaczonych na rysunku, wg zasad regulowanych przepisami szczególnymi.
12. Linie elektroenergetyczne 110 kV należy prowadzić w korytarzu oznaczonym na rysunku symbolem O-11.
13. W uzasadnionych wypadkach dopuszcza się prowadzenie sieci infrastruktury technicznej przez inne tereny poza ustalonymi w ust. 11, z uwzględnieniem prawa własności i praw użytkowników nieruchomości.
14. Ustala się, że dla terenów, które nie wymagają opracowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w skali szczegółowej - niezbędne sieci infrastruktury technicznej uznaje się za przewidywane niniejszym planem.

§ 18. Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie zaopatrzenia w wodę:

- 1) podstawą są istniejące ujęcia wodne, oznaczone na rysunku symbolem O-6,
- 2) ujęcia wodne otacza się strefą ochronną, ustaloną zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi,
- 3) nie stanowi naruszenia planu funkcjonowanie lub realizacja innych ujęć wodnych, jeżeli nie są one w kolizji z funkcją podstawową terenu oraz obowiązującymi przepisami szczególnymi,
- 4) ustala się potrzebę realizacji stacji uzdatniania wody oznaczonej na rysunku symbolem O-7,
- 5) korekta usytuowania stacji w rejonie lokalizacji nie stanowi naruszenia planu,
- 6) system zaopatrzenia w wodę funkcjonuje w oparciu o istniejącą sieć magistralną, rozbudowywaną na podstawie studiów branżowych z uwzględnieniem materiałów i ustaleń "Studium",
- 7) przy rozbudowie sieci magistralnej należy uwzględnić właściwe jej zapierścieniowanie,
- 8) Zarząd podejmie starania celem uwzględnienia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Iława, ochrony potencjalnego rejonu rozbudowy ujęć miejskich, położonych na obszarze Nowej Wsi.

§ 19. Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie kanalizacji sanitarnej:

- 1) odbornikiem ścieków sanitarnych z miasta jest oczyszczalnia na terenie wsi Dziarny w Gminie Iława,
- 2) ustala się zasadę objęcia siecią kanalizacji miejskiej całego obszaru miasta z docelową likwidacją wszelkich form oczyszczalni indywidualnych łącznie z przemysłowymi,
- 3) system odprowadzenia ścieków działa w oparciu o istniejącą sieć magistralną, rozbudowywaną, na podstawie studiów branżowych, z uwzględnieniem materiałów i ustaleń "Studium"
- 4) likwiduje się istniejące deszczownie ścieków zakładów ziemniaczanych na terenie miasta,
- 5) elementem systemu są przepompownie ścieków oznaczone na rysunku symbolem O-8,
- 6) dla zagwarantowania ochrony środowiska otoczenia miasta, ustala się obowiązek zmiany gospodarki wodno-ściekowej zakładów ziemniaczanych poprzez zminimalizowanie ilości ścieków i ich przyjęcie przez oczyszczalnię w Dziarnach,
- 7) na zasadzie wyjątku dopuszcza się realizację zbiorników na awaryjne przetrzymanie ścieków zakładów ziemniaczanych, oznaczonych na rysunku symbolem K-14,
- 8) zbiorniki jak w pkt.7 dopuszcza się, jeżeli będzie to niezbędne po zmianie technologii jak w pkt. 6 i przy 100% ich szczelności oraz wykluczeniu przelewu do istniejących rowów melioracyjnych,
- 9) na obszarze miasta obowiązuje zasada likwidacji wszystkich odpływów ścieków sanitarnych do wód powierzchniowych oraz do gruntu,
- 10) wszystkie przepompownie ścieków oraz podczyszczalnie ścieków, należy wyposażyć w zbiorniki awaryjne eliminujące możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych oraz gruntu,
- 11) przy projektowaniu kolektorów miejskich należy uwzględnić podłączenie miejscowości z obszaru Gminy Iława i alternatywnie z Gminy zalewo (rejon Boreczno).

§ 20. Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie kanalizacji deszczowej:

- 1) system odprowadzenia wód deszczowych działa w oparciu o istniejącą sieć kanałów i rowów, rozbudowywaną na podstawie studiów branżowych, z uwzględnieniem materiałów i ustaleń "Studium",
- 2) dla poprawy czystości wód powierzchniowych, na wszystkich kanałach doprowadzających, obowiązuje realizacja separatorów,
- 3) typ i wielkość separatorów należy dostosować do rodzaju odprowadzanych wód deszczowych,
- 4) ustala się priorytet dla modyfikacji systemu odprowadzenia wód deszczowych z południowej części miasta, z wykorzystaniem istniejącego kanału pod terenami kolejowymi w kierunku ul. Kolejowej,
- 5) na terenie miasta należy minimalizować ilość nawierzchni szczelnych, celem ograniczenia spływu wód deszczowych oraz dać stworzenia warunków dla lokalnej filtracji gruntowej,
- 6) na parkingach i placach oraz przy drzewach, należy w maksymalnym stopniu stosować nawierzchnie ażurowe.

§ 21. 1. Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie ciepłownictwa:

- 1) podstawą funkcjonowania systemu ciepłowniczego miasta będzie "Projekt ucieplwienia miasta" uchwalony przez Radę Miejską, po jego uzgodnieniu z Wojewodą,
- 2) zmiana projektu jak w pkt.1 nie stanowi naruszenia niniejszego planu,
- 3) należy sukcesywnie likwidować wszystkie źródła ciepła powodujące zanieczyszczenie środowiska,



- 4) ustalenia pkt.1 dotyczą w szczególności likwidacji indywidualnych kotłowni na paliwo stałe,
- 5) preferuje nośniki energii cieplnej przyjazne dla środowiska i bezpieczne w eksploatacji,
- 6) dla rejonu centrum, śródmieścia, osiedli zabudowy wielorodzinnej i towarzyszącym im terenom przemysłowym oraz usług produkcyjnych, utrzymuje się centralny system dostawy energii cieplnej, oparty o istniejące ciepłownie miejskie oznaczone na rysunku symbolem O-4,
- 7) system kanałów ciepłych należy zapierścieniować wg ustaleń jak w "Studium",
- 8) wszystkie kotłownie zakładowe nie likwidowane, należy wyposażyć w maksymalnie sprane systemy oczyszczające, w celu minimalizacji zagrożeń dla środowiska.

**§ 22.** Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie elektroenergetyki:

- 1) Źródłem zaopatrzenia miasta w energię elektryczną będą dwa Główne Punkty Zasilania, oznaczone na rysunku symbolem O-2 oraz linia 110 kV, usytuowana w korytarzu technicznym, oznaczonym na rysunku symbolem O-11,
- 2) Przesunięcie projektowanego GPZ w północno-wschodniej części miasta na teren Gminy Ława, nie stanowi naruszenia niniejszego planu"
- 3) W przypadku przesunięcia jak w pkt.2, teren przeznacza się na funkcję oznaczoną symbolem T-13,
- 4) System zaopatrzenia miasta w energię elektryczną funkcjonuje w oparciu o istniejącą sieć linii 15 kV, stacje transformatorowe oraz linie niskiego napięcia,
- 5) Rozbudowa systemu jak w pkt.2 następuje na podstawie studiów branżowych z uwzględnieniem materiałów "Studium",
- 6) Należy w miarę możliwości i potrzeb likwidować linie napowietrzne, wprowadzając linie kablowe,
- 7) warunek jak w pkt.4 nie dotyczy linii 110kV,
- 8) Przy kapitalnych remontach linii istniejących oraz budowie nowych, należy tworzyć lokalne korytarze techniczne w oparciu o pasy drogowe,
- 9) zabrania się prowadzenia linii jak w pkt. 6 i 8 przez tereny przewidziane do zainwestowania z wyjątkiem sytuacji uzasadnionych społecznie, o których zadecyduje Zarząd Miasta,
- 10) adaptuje się siedzibę rejonu energetycznego, oznaczoną rysunku symbolem O-3,
- 11) zmiana lokalizacji obiektu, jak w pkt.10, może nastąpić na zasadach określonych w §. 10.

**§ 23.** Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie zaopatrzenia w gaz:

- 1) źródłem zaopatrzenia miasta w gaz jest stacja redukcyjna wysokiego ciśnienia, położona we wsi Nowa Wieś w Gminie Ława,
- 2) system zaopatrzenia w gaz funkcjonuje w oparciu o sieć średniego ciśnienia, stacje redukcyjne i sieć niskiego ciśnienia,
- 3) adaptowane i projektowane stacje redukcyjne średniego ciśnienia oznaczono na rysunku symbolem O-9,
- 4) zmienia się lokalizację stacji redukcyjnej na zapleczu ul. Jagiellończyka, dla realizacji ulicy,
- 5) dla potrzeb terenów rozwojowych, należy zabezpieczyć realizację drugostronnego zasilania miasta w gaz,
- 6) rozbudowa sieci gazowej następuje na podstawie studiów branżowych z uwzględnieniem materiałów i ustaleń "Studium."

**§ 24.** Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie telekomunikacji:

- 1) system obsługi telekomunikacyjnej działa w oparciu o istniejącą centralę telefoniczną oznaczoną symbolem O-10 i istniejącą sieć,
- 2) rozbudowa systemu następuje na podstawie opracowań branżowych z uwzględnieniem materiałów i ustaleń "Studium",
- 3) na obszarze miasta obowiązuje zakaz realizacji wolnostojących masztów dla telefonii komórkowej,
- 4) stacje bazowe telefonii komórkowej, należy realizować w powiązaniu z innymi obiektami budowlanymi.

**§ 25.** Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie gospodarki wodnej:

- 1) elementami systemu gospodarki wodnej są jeziora, rzeka Ławka, Kanał Ławski, jaz na rzece Ławce, obwałowania rzeki Ławki oraz system melioracyjny obniżeń terenowych,
- 2) rozbudowa i modernizacja systemu następuje w oparciu o studia branżowe uzgadniane przez administrację gospodarki wodnej, ochrony przeciwpowodziowej i melioracji,

- 3) w studiach jak w pkt.2 należy uwzględnić ustalenia niniejszego planu,
- 4) dopuszcza się realizację lokalnej elektrowni wodnej powiązanej z jazem na rzece Ławce, określony na rysunku symbolem O-12,
- 5) ustala się zakaz wykonywania ogrodzeń do linii brzegowej rzeki i jezior z wyjątkiem obiektów dla celów publicznych wymagających ochrony,
- 6) ustala się lokalizację istniejących i projektowanych kąpielisk oznaczonych symbolem TK i przystani oznaczonym symbolem TP,
- 7) ustala się zakaz realizacji zabudowy na terenach zalewowych rzeki Ławki i Kanału Ławskiego,
- 8) dla celów projektowych przyjmuje się następujące poziomy wody na jeziorze Jeziorak: stan minimalny 99,22 m npm, stan maksymalny 99,72 m npm,
- 9) wzdłuż wszystkich brzegów należy zapewnić swobodny dostęp do wód, zgodnie z obowiązującym prawem.

§ 26. Ustala się następujące zasady obsługi miasta w zakresie unieszkodliwiania odpadów stałych:

- 1) ustala się, że podstawą systemu będzie segregacja odpadów w miejscu ich powstawania,
- 2) za optymalne rozwiązanie przyjmuje się organizację zakładu utylizacji oznaczonego na planie symbolem O-13,
- 3) Zarząd podejmie starania w celu urealnienia ustaleń pkt.2 z określeniem typu zakładu oraz szczegółowych zasad funkcjonowania systemu unieszkodliwiania odpadów stałych,
- 4) miejscem składowania odpadów po procesie pełnej segregacji w zakładzie utylizacyjnym, będą tereny poza obrębem miasta,
- 5) miejsce składowania przyjmowania odpadów użytecznych, należy powiązać z lokalizacją zakładu utylizacji,
- 6) istniejące wysypisko śmieci przeznacza się do likwidacji i rekultywacji poprzez zalesienie z równoczesnym odzyskiem biogazu złoża.

§ 27. Ustala się, że obiekty bazy gospodarki komunalnej miasta, usytuowane będą w zależności od swego charakteru i funkcji na terenach obsługi miasta oznaczonym symbolem O-1, na terenach mieszkaniowych lub na terenach przemysłu i składów.

### Dział III

## PRZEZNACZENIE TERENÓW

### Rozdział 1

#### FUNKCJE PODSTAWOWE I ZASADY ICH ZAGOSPODAROWANIA

§ 42. 1. Ustala się funkcję podstawową - zieleni urządzonej, dla terenów oznaczonych na rysunku symbolem T-3.

2. Tereny jak w ust.1 obejmują: parki, skwery, aleje i szpalery drzew oraz formy podobne.
3. Tereny jak w ust.1 wiąże się z funkcją ciągów pieszych, ścieżek spacerowych, ścieżek biegowych, ścieżek rowerowych, ścieżek zdrowia oraz podobnych form ruchu - tworzących miejski system kontaktów mieszkańców z przyrodą.
4. W obrębie terenów jak w ust.1 obowiązuje ochrona istniejących oczek wodnych, roślinności szuwarowej, zakrzaczeń i zadrzewień.
5. Ochrona jak w ust.4 nie obejmuje odmian topoli powodującej schorzenia alergiczne.
6. Ustalenia ust.5 dotyczy także innych terenów na obszarze całego miasta.
7. Przy zagospodarowywaniu terenów jak w ust.1 należy eksponować odmiany drzew i krzewów powiązanych z roślinnością naturalną obszaru miasta.

§ 52. 1. Ustala się funkcję podstawową - zabudowa jednorodzinna na działkach 400 do 1200 m<sup>2</sup>, dla terenów oznaczonych na rysunku symbolem T-13.

2. Wielkość działek, typ zabudowy i zasady podziału dla terenów niezainwestowanych, należy określić w studiach urbanistycznych lub planach miejscowych zagospodarowania przestrzennego w skali szczegółowej.

3. Na terenach jak w ust. 1, na obszarze całego miasta obowiązuje zakaz realizacji budynków gospodarczych poza budynkiem głównym.

4. Zakaz jak w ust. 3, nie dotyczy osiedli w których zabudowa taka była dopuszczona w ustaleniach wcześniejszych lub zostanie ustalona w planach miejscowych w skalach szczegółowych.

5. Dla terenów jak w ust. 1, minimum 50% powierzchni działek przeznaczona jest na różne rodzaje zieleni lub upraw w ramach ogrodów przydomowych.

6. Na terenach jak w ust. 1, ogranicza się prowadzenie działalności gospodarczej do form całkowicie nieuciążliwych.

7. Na terenach jak w ust. 1, należy w obrębie pasów drogowych lub zieleni, zrealizować studnie awaryjne, na pobór wody w sytuacji wyłączenia systemu miejskiego.

## Rozdział 2

### KOMUNIKACJA

§ 61. 1. Ustala się funkcję podstawową - tereny komunikacyjne, określone na rysunku symbolem TK-1 oraz odpowiednio symbolami TK-2, TK-3, TK-7, TK-8, TK-9 i TK-10 ustalającymi konkretne ich przeznaczenie.

2. Adaptuje się istniejący układ terenów, linii kolejowych oraz dworców.

3. Ustala się potrzebę zabezpieczenia warunków na docelową realizację przystanku kolejowego przy linii kolejowej w kierunku Olsztyna, dla obsługi terenów rozwojowych miasta.

4. Lokalizacja dworca autobusowego, oznaczona symbolem TK-7, przeznaczona jest na budynek dworcowy; perony przyjazdowe i odjazdowe i plac wyczekiwania dla autobusów, bez realizacji zaplecza technicznego.

5. Zaplecze techniczne dla dworca autobusowego, należy wiązać z terenami o symbolu T-20.

6. Ustala się następujące parkingi strategiczne dla realizacji ustaleń planu:

- 1) parking przy ul. Sienkiewicza dla wyłącznej obsługi ośrodka na wyspie Wielka Żuława,
- 2) parking dla potrzeb korzystających z parku leśnego, usytuowany na odcinku likwidowanej drogi w kierunku Kisielic,
- 3) parking u zbiegu ulic Biskupskiej i Sienkiewicza oraz parking przy ul. Plażowej dla obsługi zespołu obiektów sportu i rekreacji,
- 4) parking na osiedlu Stare Miasto, dla potrzeb mieszkańców i uzupełniająca dla korzystających z usług tego fragmentu centrum miejskiego,
- 5) parking przy ul. Niepodległości, dla potrzeb amfiteatru i hali sportowej,
- 6) parking na zapleczu ul. Jagiellończyka, dla uzupełnienia potrzebnych miejsc postojowych w osiedlach Jagiellończyka i Kościuszki,
- 7) dwa parkingi w rejonie ul. Kopernika, dla obsługi nowego centrum miasta,
- 8) dwa parkingi w rejonie ul. Wojska Polskiego, dla obsługi dworca kolejowego i autobusowego,
- 9) parking przy ul. 1 Maja w sąsiedztwie wieży ciśnień, dla potrzeb osiedla Podleśnego.

7. Ustala się rejon lokalizacji trzech parkingów głównych, dla potrzeb ośrodków usługowych nowych osiedli mieszkaniowych, jak na rysunku.

8. Wielkość parkingów jak w ust. 6 i 7 należy zbilansować w opracowaniach szczegółowych.

9. Nie ogranicza się możliwości wykonania parkingów dwupoziomowych, jeżeli warunki terenowe na to pozwalają.

10. Dla wszystkich terenów miasta związanych z ruchem samochodowym, należy zrealizować niezbędną ilość miejsc postojowych

11. Istniejące zespoły garażowe przy ul. Kościuszki i ul. Smółki, oznaczone symbolem TK-9, przeznaczona jest do modernizacji poprzez wprowadzenie dachów podniesionych z szerokimi okapami, kryte jednorodnym materiałem dachówkopodobnym, ujednoczenie techniczne i kolorystyczne bram wjazdowych, ujednoczenie kolorystyczne elewacji, wykonanie estetycznych nawierzchni dróg dojazdowych oraz oświetlenie terenu.

12. Zarząd spowoduje opracowanie programu realizacji ustaleń jak w ust. 11 i określi zasady jego wdrożenia.

13. Określone na rysunku lokalizacje stacji benzynowych, oznaczone symbolem TK-10, dotyczą adaptacji stacji istniejących.

14. Dopuszcza się realizację nowych stacji benzynowych na terenach oznaczonych symbolami T-18, T-19 i T-20 oraz wyjątkowo na terenach T-16 i T-17, jeżeli spełnione będą warunki określone w § 10 ust. 3 oraz wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu potwierdzone przez zarządcę drogi.

15. Z ustaleń ust. 14 wyłącza się tereny mieszkalno-usługowe (T-16) z wyjątkiem położonych przy zbiorczych ulicach wylotowych od ulic Łąkowej w kierunku Ostródy i od ulicy Lipowy Dwór w kierunku Zalewa.

16. Z lokalizacji stacji paliw wyłącza się tereny turystyczne, oznaczone symbolami T-10 i T-11 z wyjątkiem instalowania pojedynczych zbiorników i dystrybutorów w urządzonych marinach dla potrzeb łodzi z silnikami spalinowymi.

§ 62. 1. Ustala się funkcję podstawową - teren ulic, dla ciągów oznaczonych na rysunku symbolem TK-4.

2. Ustala się następujące typy ulic oraz ich parametry:

- 1) G 2/2 - ulica główna, dwie jezdnie, po dwa pasy ruchu, szerokość pasów drogowych 40-50m,
- 2) G 1/4 - ulica główna, cztery pasy ruchu, szerokość pasów drogowych 35-40 m,
- 3) G 1/2 - ulica główna, dwa pasy ruchu, szerokość pasów drogowych 25-30 m,
- 4) Z 2/2 - ulica zbiorcza, dwie jezdnie, po dwa pasy ruchu, szerokość pasów drogowych 30-35 m,
- 5) Z 1/2 - ulica zbiorcza, dwa pasy ruchu, szerokość pasów drogowych 20-25 m,
- 6) (skreślony)
- 7) L - ulica lokalna, dwa pasy ruchu, szerokość pasa drogowego 12-20 m,
- 8) (skreślony).

3. Ustalone w ust. 2 szerokości pasów drogowych mogą ulegać poszerzeniu, jeżeli pozwala na to istniejące zainwestowanie i jeżeli wymagają tego warunki terenowe.

4. Zarząd podejmie działania w celu realizacji w I etapie pełnej obwodnicy śródmiejskiej, określonej w "Studium".

5. Ustala się zasady organizacji ulic dojazdowych, określone na rysunku symbolem TK-5.

6. Zasady jak w ust. 5 adaptują stan istniejący jako optymalny oraz wskazują rozwiązania nowe, które należy rozwinąć w opracowaniach szczegółowych.

7. Ustala się lokalizację mostów, estakad i wiaduktów adaptowanych i projektowanych, oznaczone na rysunku symbolem TK-6.

8. Most na rzece Iławce w ciągu ulicy Dąbrowskiego zmienia oś i wymaga zwiększenia światła o minimum 1,0 m.

9. Ustalenie jak w ust. 8 dotyczy także mostu na rzece Iławce w przedłużeniu ul. Kościuszki.

10. Ustala się zgodnie ze "Studium" główne kierunki tras rowerowych, oznaczone na rysunku symbolem TK-11.

11. Ustala się główny ciąg pieszy miasta, oznaczony na rysunku symbolem TK-12.

12. Trasy rowerowe należy wiązać z jednoczesną realizacją ciągów pieszych.

13. W oparciu o trasy rowerowe i główny ciąg pieszy, należy rozwijać sieć ścieżek rowerowych i ścieżek ruchu pieszego tworzących system wzajemnych powiązań.

14. Ustala się następujące minimalne parametry:

- 1) trasy rowerowe - 2,4 m,
- 2) ścieżki rowerowe - 2,0 m,
- 3) główny ciąg pieszy - 4,0 m,
- 4) ciągi pieszo-rowerowe - 5,0 m, w tym ścieżka rowerowa - 2,0 m.

15. Na rysunku planu określa się rezerwę na projektowaną drogę ekspresową Olsztyn - Grudziądz.

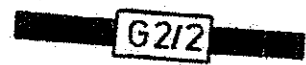
(E) DO (L/3)

SYMBOL TERENOW OBJĘTYCH ZMIANAMI  
WSZCZĘTYMI UCHWAŁĄ RADY MIEJSKIEJ IŁAWY  
NR XXXVIII/423/2002 Z DNIA 21.02.2002 R.

## ZMIANY SYSTEMU KOMUNIKACJI DROGOWEJ

TK-4a

ZAKTUALIZOWANA KLASYFIKACJA ULIC



ULICE GŁÓWNE 2/2

G1/4

J. W. 1/4

G1/2

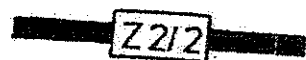
J. W. 1/2

Go1/2

J.W. OBWODNICY WEWNĘTRZNEJ



ULICE ZBIORCZE OBWODNICY WEWNĘTRZNEJ 1/4



POZOSTAŁE ULICE ZBIORCZE 2/2

Z1/2

J. W. 1/2



ULICE LOKALNE 1/2



GŁÓWNE SKRZYŻOWANIA

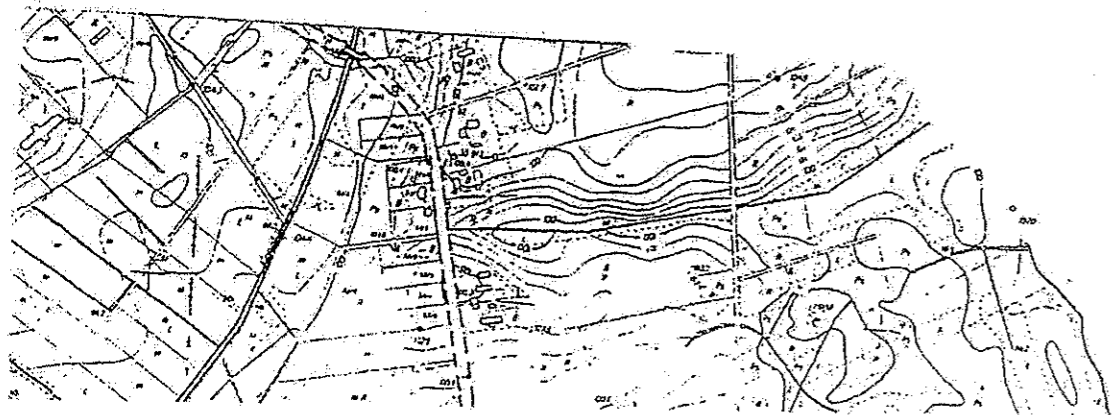


WAŻNE SKRZYŻOWANIA

TK-19



OBSZAR INTEGRACYJNEGO WĘZŁA  
KOMUNIKACYJNEGO



# Burmistrz Miasta

## Iławy

Wypis ze zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

miasta Iławy : uchwała Rady Miejskiej

Nr IX/91/03 z dnia 22 maja 2003 r, ogłoszona w Dzienniku

Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego Nr 93, poz. 1311

z dnia 30 czerwca 2003 r

Zgodność z oryginałem  
stwierdzam

Z up. BURMISTRZA  
KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Planowania, Inwestycji i Monitoringu  
*[Podpis]*  
mgr inż. Mariola Zdrojewska

- § 3. 1. Ustala się zmianę klasyfikacji ulic w planie miasta wg zasad określonych na rysunku 1 A.
2. Przebieg i szerokości pasów drogowych określają odpowiednio rysunek planu miasta w skali 1:10.000 i rysunki zmian do planu miasta jak w § 1 ust. 3.
3. Ustala się zasadę etapowego ograniczania tranzytowego ruchu ciężkiego w rejonie centralnym miasta, poprzez realizację wewnętrznej obwodnicy drogowej w klasie ulic głównych (symbol G<sub>0</sub>).
4. Ustala się, że docelowo tereny rozwojowe miasta położone w jego granicach oraz w obrębie Nowa Wieś, łączyć będzie z centrum oraz integracyjnym węzłem komunikacyjnym - ulica główna o czterech pasach ruchu (symbol G 2/2 i G 1/4).
5. Ustala się, że docelowo wlot do miasta z kierunku południowo-wschodniego, stanowić będzie ulica główna o czterech pasach ruchu (symbol G 2/2).
6. Ustala się trasy ulic lokalnych dla potrzeb terenów położonych w kierunku zachodnim od ulicy Ostródzkiej (droga nr 16) - jak na rysunku 1A oraz przebiegi ulic i szerokości pasów drogowych dla terenów rozwojowych miasta L/1 do L/3, - jak na rysunku 12.
7. Szerokość pasów drogowych jak w ust. 2 i 6 określają przepisy szczególne, z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z warunków istniejącej zabudowy.
8. Sposób rozwiązania skrzyżowań rozstrzyga się w opracowaniach technicznych, z wykluczeniem możliwości realizacji w formie ronda skrzyżowania ulic Kościuszki, Królowej Jadwigi i Niepodległości oraz z analizą bezpieczeństwa na innych skrzyżowaniach dla dużych potoków ruchu pieszego i rowerowego, które mogą wykluczyć stosowanie rozwiązań w formie ronda.
9. Ustala się obszar integracyjnego węzła komunikacyjnego miasta, jak na rysunku 1A, obejmujący tereny placu dworcowego z otoczeniem i składu opału ciepłowni miejskiej oraz tereny położone w kierunku zachodnim od placu dworcowego.
10. W obszarze jak w ust. 9 przewiduje się funkcje związane z obsługą dworca kolejowego, realizację dworca autobusowego, postój taksówek, parking, stację paliw oraz obiekty handlowo-gastronomiczne, z zachowaniem priorytetu dla bezpieczeństwa ruchu pieszego na kierunku dworzec kolejowy-centrum miasta.
11. Zajęcie terenów składu opału jak w ust. 9, dopuszcza się w przypadku zrealizowania obiektu zastępczego, który nie ograniczy warunków funkcjonowania ciepłowni miejskiej.
12. Zobowiązuje się Burmistrza Miasta do opracowania koncepcji urbanistyczno-architektonicznej węzła integracyjnego jak w ust. 10, jako podstawy do etapowej realizacji przedsięwzięcia.
13. Ustala się docelowo zmianę połączenia drogi powiatowej Radomno-Iława z wewnętrzną obwodnicą miasta, jak na rysunku 1A, w celu wyeliminowania ruchu tranzytowego z obszaru węzła integracyjnego.
14. Ustala się obowiązek szczególnego uwzględnienia w opracowaniach technicznych głównych tras rowerowych, przyjętych w planie miasta - jako zadanie do realizacji, niezależnie od ścieżek rowerowych projektowanych wzdłuż ulic.



# Urząd Miasta Iławy

14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP:744-000-30-93

REGON 000524370

Iława, dnia 28.09.2010 r.

Nasz znak: BU.7332-26/10

**Autorska Pracownia Architektury**

**CAD SP. z o.o.**

**ul. Zamieniecka 46**

**04-158 Warszawa**

Urząd Miasta Iławy podaje niżej wymienione warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych z ul. Barlickiego w Iławie, dz. nr 210/4, 226/21, 226,16 w obrębie 3:

1. Wody opadowe odprowadzić do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w łączniku pomiędzy obwodnicą północną, a ul. Barlickiego (dz. nr 3-190/13; 3-414/5) oraz w ul. Barlickiego od strony ul. Dąbrowskiego (dz. nr 3-210/4). Dokumentacja sieci kanalizacji deszczowej przedmiotowego terenu jest do wglądu w Wydziale Planowania, Inwestycji i Monitoringu naszego urzędu, pok. 214
2. Rurociągi wykonać z rur PVC lub PP klasy SN8. Studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych o średnicy min.  $\varnothing 1200$  z włączami typu ciężkiego z zamknięciem. Wpusty uliczne ściekowe z osadnikiem piasku  $h \geq 1,0m$ .
3. Przejście rur przez ściany studni rewizyjnych wykonać w tulejach krótkich szczelnych.
4. Projekt odprowadzenia wód opadowych, przed oddaniem na ZUDP, uzgodnić pod względem technicznym w Wydziale Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu. Jedna kopia projektu dla Urzędu Miasta.
5. Ważność warunków technicznych do 28.09.2011 r.

KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Bieżącego Utrzymania

*mgr Jarosław Pruchniewski*

Załącznik:

Mapka geodezyjna w skali 1:1000 z miejscami włączenia do sieci kanalizacji deszczowej.







# Urząd Miasta Iławy

14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP:744-000-30-93

REGON 000524370

Iława, dnia 28.09.2010 r.

Nasz znak: BU.7044-11/10

**Autorska Pracownia Architektury**

CAD Sp. z o.o

ul. Zamieniecka 46

04-158 Warszawa

WFLYNIĘŁO dn.: 30.09.2010

L. dz. 1461/2010

Urząd Miasta Iławy podaje niżej wymienione warunki techniczne dotyczące projektowanego oświetlenia ul. Barlickiego w Iławie, dz. nr 210/4, 226/21, 226,16 w obrębie 3:

1. Stan obecny:

- zainstalowane oprawy SGS 102/150 W w ilości 7 szt., które są własnością Urzędu Miasta w Iławie na słupach linii napowietrznej nn 0,4 kV będącej własnością ENERGA SA O/Olsztyn,
- na przedłużeniu ul. Barlickiego przy budynkach nr 31-31c-29-29c-29d zainstalowane są słupy betonowe WZ-9 m z oprawami OUSc 150 W w ilości 3 szt., które zasilane są z istniejącej szafki energetycznej ZK i stąd sterowane zegarem astronomicznym, nie mając połączenia z pozostałym oświetleniem ulicy.

2. Wytyczne do projektu:

- należy wybudować nowe oświetlenie na słupach stalowych wys. 8,0 m po stronie przeciwnej w stosunku do stanu obecnego,
- zamontować oprawy SGS 104 P5/100 W bez wysięgników, bezpośrednio na słupach z kątem nachylenia 10 stopni,
- wybudować nową linię kablową w chodniku i połączyć z istniejącym oświetleniem łącznika, w kierunku do obwodnicy północnej – takie rozwiązanie pozwoli na ujednoczenie systemu zapalania i gaszenia oświetlenia ul. Barlickiego z oświetleniem ogólnym miasta Iławy, a także pozwoli na demontaż układu pomiarowego i zegara sterującego w złączu ZK,
- oprawy na słupach linii napowietrznej zdemontować
- na etapie projektowania nawiązać kontakt przez projektanta oświetlenia z przedstawicielem Przedsiębiorstwa „PERIMEX” p. Zenon Łyżwa, tel. 509 218 240, które zajmuje się konserwacją i utrzymaniem oświetlenia ulicznego, w celu uszczegółowienia danych przed przystąpieniem do projektowania.

3. Projekt oświetlenia, przed oddaniem na ZUDP, uzgodnić pod względem technicznym w Wydziale Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu. Jedna kopia projektu dla Urzędu Miasta.

4. Ważność warunków technicznych do 28.09.2011 r.

5. Dokonać odbioru technicznego oświetlenia ul. Barlickiego przez Przedsiębiorstwo Usługowe Robót Energetycznych „PERIMEX”, ul. Kościuszki 31a, 14-200 Iława i Wydział Bieżącego Utrzymania niniejszego urzędu.

Załącznik:

Plan sytuacyjny z naniesionymi warunkami do projektowania – 2 szt.

Do wiadomości:

1. Przedsiębiorstwo Usługowe Robót Energetycznych „PERIMEX”, ul. Kościuszki 31a, 14-200 Iława
2. a/a

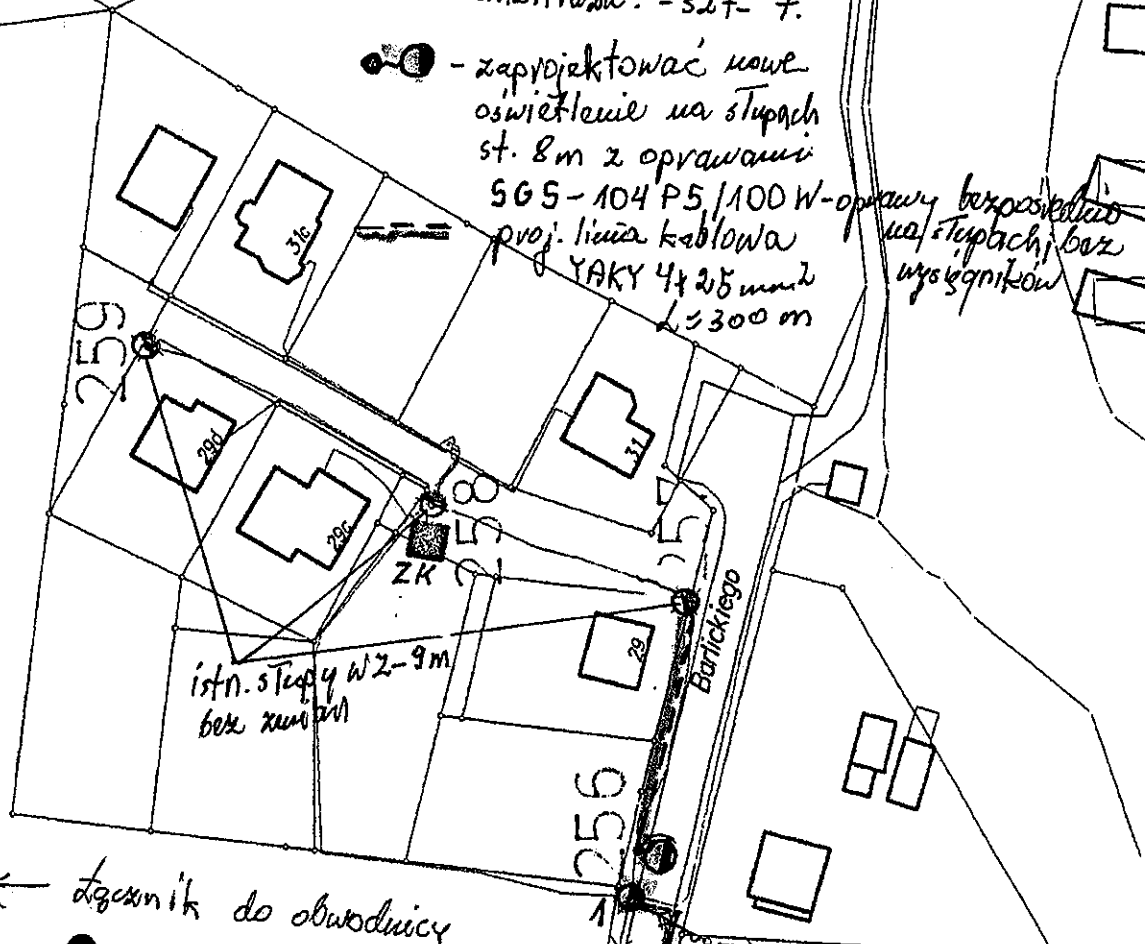
KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Bieżącego Utrzymania

mgr Jarosław Pruchniewski

● - istn. oprawy na słupach linii nn napowietrznej do demontażu. - szt- 7.

●● - zaprojektować nowe oświetlenie na słupach st. 8m z oprawami SG5-104 P5/100 W - oprawy bezosobowe na słupach bez wysięgników  
proj. linia kablowa YAKY 4x25 mm<sup>2</sup> L=300 m

ul. Tawa  
ul. Barlickiego

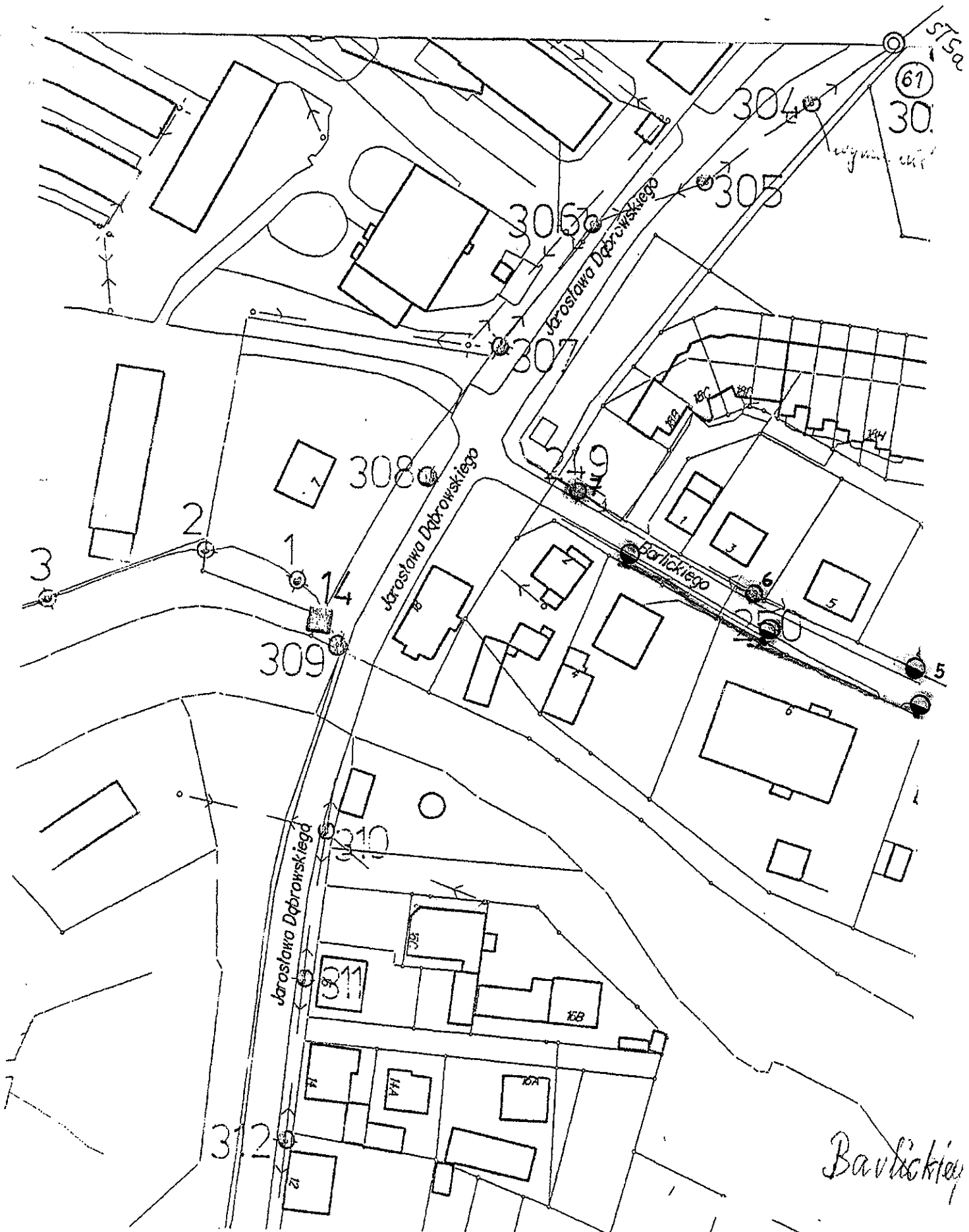


← łącznik do obwodnicy

istn. nowe oświetl.

do połączenia z oświetleniem ulicy Barlickiego

Przedsiębiorstwo MIMEX  
Zemian Król  
14-200 Ilawa, ul. Kościuszki 31a  
tel. 089/ 644 62 77



Przedsiębiorstwo „PERIMEX”  
 Zenon Łyżwa  
 14-200 Hawa, ul. Komunalna 9  
 tel (0-88) 48-62-77

**Burmistrz Miasta  
Iławy**

PIM.73320-17.3/10

Iława, dn. 27.10.2010 r.

**Gmina Miejska Iława  
w/m**

## **OPINIA NR 17/10**

Zgodnie z § 14 ust. 1 pkt 3 i 4 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Iławy, uchwalonego przez Radę Miejską Uchwałą Nr XVII/155/99 z dnia 29 grudnia 1999 r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 87 z dnia 31 grudnia 1999 r., poz. 1538, w związku z wnioskiem Gminy Miejskiej Iława

**o p i n i u j ę   p o z y t y w n i e**

**przedstawioną koncepcję architektoniczno - urbanistyczną**

**dla inwestycji polegającej na**

**modernizacji ulicy Barlickiego (wersja nr 2: z chodnikami po obu stronach  
ulicy)**

projektowanej w Iławie na dz. nr 210/4, 226/21 i 226/16 obręb 3

**z następującą uwagą:**

- zieleni zaprojektować przy drodze

Załącznik do opinii stanowi koncepcja opracowana przez:

**Autorską Pracownię Architektury CAD Sp. z o. o.**  
z siedzibą w Warszawie, przy ul. Zamienieckiej 46

z up. Burmistrza  
Zastępcą Burmistrza  
inż. Stanisław Kieruzel



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 25 października 2010 r.

RDOŚ-28-WOOS-6613-664/10/az

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), nawiązując do pisma Burmistrza Miasta Iławy, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Pana Krzysztofa Popińskiego, ul. Zamieniecka 46/101, Warszawa, działającego z upoważnienia inwestora, tj. Gminy Miejskiej Iława

**wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji ulicy Barlickiego w Iławie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

**Uzasadnienie**

Przedmiotowa inwestycja polegająca na modernizacji ulicy Barlickiego w Iławie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), Burmistrz Miasta Iławy wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z wnioskiem z dnia 18.10.2010 r., znak: OŚ.7624/15-2/10, o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, załączając:

- kopię wniosku inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- mapę ewidencyjną,
- mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500,
- pełnomocnictwo Pana Krzysztofa Popińskiego do reprezentowania Gminy Miejskiej Iława.

Teren planowanej inwestycji jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – obsługa komunikacyjna.

Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na modernizacji ulicy Barlickiego w Iławie. Teren nieruchomości, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie zajmują powierzchnię ok. 4300 m<sup>2</sup>. Aktualnie w miejscu inwestycji istnieje droga gminna z chodnikami. W ramach prac budowlanych przewiduje się m.in. :

- korektę geometrii jezdni i chodników,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni o długości ok. 500 m,
- budowę sieci odwodnienia deszczowego o długości 500 m,
- budowę nowego oświetlenia.

Prace budowlane przy realizacji przedsięwzięcia polegały będą na demontażu istniejącej nawierzchni jezdni i chodników. Projektowana trasa o długości ok. 500 m i szerokości pasa 5 m, wykonana będzie z kostki betonowej lub betonu asfaltowego. Wykonane zostaną również chodniki o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 1,50 m. Na pasie jezdni projektuje się progi zwalniające. Zostanie również wykonany sięgacz pieszo-jezdny, a na zakończeniu ulicy i sięgacza przewiduje się placyki do zawracania dla samochodów. Dodatkowo wykonane zostanie dojście z chodnika ulicy Jana Pawła II do zakończenia sięgacza ciągu pieszo-jezdnego. W ramach inwestycji zostanie wykonana nowa linia kablowa dla oświetlenia ulicy i nowe oprawy oświetleniowe na nowych słupach.

Przedsięwzięcie usytuowane jest w zabudowie mieszkalnej jednorodzinnej. Pas drogi łączy się z pasem drogi ulicy Dąbrowskiego i z pasem drogi północnej obwodnicy miasta poprzez prostopadły do niej i do ulicy Barlickiego łącznik drogowy. Teren inwestycji pokryty jest trawnikami na powierzchni ok. 210 m<sup>2</sup>. W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi brak jest jednak zadrzewień. Po zakończeniu inwestycji inwestor planuje wykonać wzdłuż ulicy Barlickiego odcinki pasów z trawnikami o łącznej powierzchni ok. 300 m<sup>2</sup>.

Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z korony drogi, będą odprowadzane poprzez wpusty

uliczne z osadnikiem do sieci kanalizacji deszczowej, a następnie zostaną podczyszczone w separatorach substancji ropopochodnych. Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno – ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. W związku z powyższym w miarę możliwości należy unikać równoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Dodatkowo zostaną zastosowane elementy amortyzacyjne w postaci elastycznych podkładek jak również przesłony dźwiękochłonne izolujące najbardziej uciążliwe stanowiska pracy (cięcie, kruszenie, zagęszczanie, mycie ciśnieniowe czy piaskowanie). Ponadto prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

W trakcie planowanej budowy drogi powstałe odpady pochodzące z rozbiórki nawierzchni, będą podlegały segregacji względem możliwości ponownego ich wykorzystania. Wszystkie powstające odpady (opakowania i inne materiały nieprzydatne do ponownego użycia) będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. W trakcie modernizacji ulicy Barlickiego powstaną masy ziemne, które zostaną zagospodarowane na terenie gminy Itawa.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Mając na uwadze szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie...*, po przeanalizowaniu dokumentacji dołączonej do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono jak niżej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, górskich czy też leśnych. Teren inwestycji nie leży również w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na

zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują obszary Natura 2000. Najbliżej położony Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Lasy Iławskie (kod obszaru: PLB 280005) zlokalizowany jest w odległości ok. 2 km. Planowana inwestycja graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Drwęcy. Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją (nadal będzie to droga), przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów, jak również nie naruszy ich integralności. Ponadto w okresie eksploatacji przedsięwzięcia emisja spalin i hałasu do środowiska zostanie ograniczona w stosunku do stanu istniejącego ze względu na poprawę nawierzchni drogowej, co wpłynie na poprawę płynności ruchu pojazdów.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

**POUCZENIE:** Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Olsztynie

*Stanisław Dąbrowski*

Otrzymują:

1. Urząd Miejska Iławy, ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława- z prośbą o poinformowanie stron postępowania,
2. Gmina Miejska Iława, ul. Niepodległości 13; 14-200 Iława
3. Krzysztof Popiński, ul. Zamieniecka 46/101, 04-158 Warszawa,
4. a/a



USŁUGI GEODEZYJNE  
Władysław Żuralski  
14-202 Ilawa, ul. Brodnicka 24  
tel. (089) 648-53-35, kom. 603 910486  
NIP 744-102-28-85

województwo:  
powiat:  
miasto:  
obręb:

warmińsko - mazurskie  
łżański  
Ilawa  
nr 0003

obr. pdm. uspo. 353

# MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

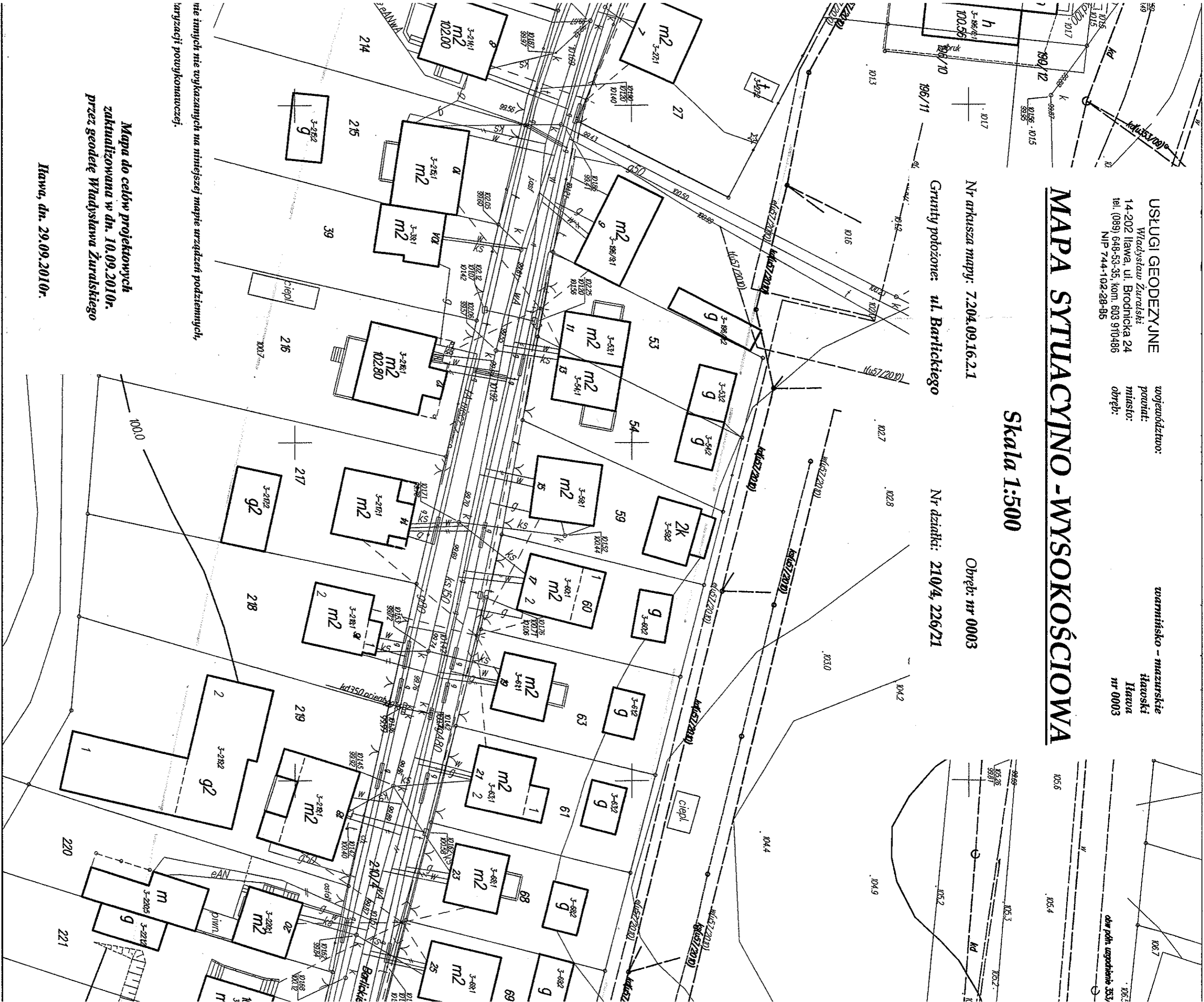
Skala 1:500

Nr arkusza mapy: 7.204.09.16.2.1

Obręb: nr 0003

Grunty położone: ul. Bartickiego

Nr działki: 210/4, 226/21



nie tymych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,  
kargzacji powykomawcei.

Mapa do celów projektowych  
zaktualizowana w dn. 10.09.2010r.  
przez geodetę Władysława Żuralskiego

Ilawa, dn. 29.09.2010r.





**ZESPÓŁ  
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
OPINIA NR WGN 7442-389/2010**

**Uzgodnienie :** kanalizacja deszczowa, elektroenergetyczne linie kablowe oświetlenia terenu  
ul.Barlickiego Iława.

**Lokalizacja obiektu :** Iława, obręb 3.

**Oznaczenie arkusza mapy :** 7.204.09.16.2

**Zleceniodawca :** Autorska Pracownia Architektury CAD Sp. z o.o.

04-158 Warszawa  
Zamieniecka 46

**Nr Zlecenia :**

**Nazwa jednostki projektowej :** Autorska Pracownia Architektury CAD Sp. z o.o.

04-158 Warszawa  
Zamieniecka 46

**Inwestor :** Urząd Miasta Iławy

14-200 Iława  
Niepodległości 13

**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
na posiedzeniu w dn. 2010-11-09**

uzgadnia lokalizację ww obiektu.

Punkt Dystrybucji Gazu - w miejscach występowania sieci gazowej śr. ciśnienia prace wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.


**Uwagi dodatkowe**

- 1/. Stosownie do art.27 ust.2 ustawy z dn.17 maja 1989r. - prawo geodezyjne i kartograficzne (DU nr 30 poz.163 z późn. zmianami) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych i urządzeń inżynierskich przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
- 2/. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, Zakładzie Gazowniczym, Przedsiębiorstwie Wodno-Kanalizacyjnym, Przedsiębiorstwie Ciepłowniczym celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych, telekomunikacyjnych, gazowych, wodno-kanalizacyjnych i ciepłowniczych. Powyższe dotyczy tych jednostek, których sieci i urządzenia występują w rejonie inwestycji.
- 3/. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do właściwego zarządu dróg.
- 4/. W przypadku lokalizowania urządzeń na granicy nieruchomości inwestor zobowiązany jest do wykonania na własny koszt wznowienia zniszczonych znaków granicznych przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego posiadającą stosowne uprawnienia.
- 5/. Przerwane i uszkodzone urządzenia melioracyjne, w szczególności melioracji podziemnej, objęte i nie objęte niniejszą dokumentacją, należy bez względu na ich stan techniczny doprowadzić do pełnej sprawności technicznej i zgłosić do odbioru w Starostwie Powiatowym w Iławie.

Opinię wydano na podstawie protokołu posiedzenia ZUDP z dn. 2010-11-09  
przechowywanego w aktach sprawy.

Załączniki :

.....

  
mgr inż. Krzysztof Wagner  
Przewodniczący Zespołu  
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej



- LEGENDA
- granica terenu inwestycji dz. nr ew.210/4, 226/21, 226/16 z obrębu 3 w Itawie
  - projektowane krawężniki
  - projektowana lokalizacja słupów oświetleniowych
  - projektowana rura ochronna D110
  - projektowana kanalizacja deszczowa
  - istniejąca kanalizacja deszczowa do likwidacji

Wykonawca:  
UST UGI GEODEZYJNE  
Geodeta uprawniony  
Władysław Żuralski  
14-202 Itawa, ul. Brodnicka 24  
----- zakres aktualizacji

Itawa dn.01.10.2010 r.  
UWAGA Nie wklucza sie istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie  
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej

**STAROSTWO POWIATOWE**  
Powiatowy Urząd Geodezji i Kartografii  
ul. Główna 14, 22-200 Itawa, tel. 099 84 84 30  
tel. 099 84 84 30, fax 099 84 84 30  
e-mail: spowiat@pvo.onet.pl, www.pvo.pl

**Właściciel:** GMINA MIEJSKA ITAWA  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Itawa, tel. 099 84 28 42  
www.miejska.itawa.pl

**Projektant:** AUSTRIA PRACOWNIA ARCHITECTURNY OAD SP. Z O.O.  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Itawa, tel. 099 84 84 30  
tel. 099 84 84 30, fax 099 84 84 30  
e-mail: spowiat@pvo.onet.pl, www.pvo.pl

**Właściciel projektu:** GMINA MIEJSKA ITAWA  
ul. Niepodległości 13, 14-200 Itawa, tel. 099 84 28 42  
www.miejska.itawa.pl

**Opis projektu:** PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
- ZBRÓJNIENIE PODZIEMNE

Skala: 1:500  
3.11.2010



# Urząd Miasta Iławy

14-200 Iława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP:744-000-30-93

REGON 000524370

Iława, dnia 15.11.2010 r.

Nasz znak: BU.7332-26/10

**Autorska Pracownia Architektury**

**CAD SP. z o.o**

**ul. Zamieniecka 46**

**04-158 Warszawa**

Urząd Miasta Iławy uzgadnia projekt wykonawczy na odprowadzenie wód opadowych z ul. Barlickiego w Iławie, dz. nr 210/4, 226/21, 226,16 w obrębie 3, bez uwag.

KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Bieżącego Utrzymania

*ms*  
mgr Jarosław Pruchniewski

Załącznik:

Projekt wykonawczy sieci deszczowej.



# Urząd Miasta Ławy

14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP:744-000-30-93 REGON 000524370

Ława, dnia 10.11.2010 r.

Nasz znak: BU.7044-11/10

**Autorska Pracownia Architektury**

**CAD Sp. z o.o**

**ul. Zamieniecka 46**

**04-158 Warszawa**

Urząd Miasta Ławy uzgadnia pod względem technicznym projekt oświetlenia ul. Barlickiego w Ławie, dz. nr 210/4, 226/21, 226,16 w obrębie 3, bez uwag.

KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Bieżącego Utrzymania

*mgr Jarosław Puchniewski*

Załącznik:

Plan zagospodarowania terenu-oświetlenie terenu

Do wiadomości:

1. Przedsiębiorstwo Usługowe Robót Energetycznych „PERIMEX”, ul. Kościuszki 31a, 14-200 Ława
2. a/a

Iława, dn. 2011-01-13

**ZESPÓŁ  
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
OPINIA NR WGN 7442-6/2011**

**Uzgodnienie :** linia kablowa oświetlenia terenu Iława ul.Barlickiego.

**Lokalizacja obiektu :** Iława, obręb 3.

**Oznaczenie arkusza mapy :** 7.204.09.16.2

**Zleceniodawca :** Autorska Pracownia Architektury CAD Sp. z o.o.

04-158 Warszawa  
Zamieniecka 46

**Nr Zlecenia :** 917-1/2011

**Nazwa jednostki projektowej :** Autorska Pracownia Architektury CAD Sp. z o.o.

04-158 Warszawa  
Zamieniecka 46

**Inwestor :** Urząd Miasta Iławy

14-200 Iława  
Niepodległości 13

**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
rozpoznał sprawę na posiedzeniu w dn. 2011-01-11**

**zgłoszone uwagi:**

Punkt Dystrybucji Gazu - uzgodniono - w miejscu skrzyżowania z siecią gazową prace ziemne prowadzić ręcznie. Zastosować rurę ochronną Arota w miejscu skrzyżowania z siecią gazową.

W posiedzeniu nie brali udziału przedstawiciele:

- Telekomunikacji polskiej SA,
- Urzędu Miasta Iława,

**Uwagi dodatkowe**

- 1/. Stosownie do art.27 ust.2 ustawy z dn.17 maja 1989r. - prawo geodezyjne i kartograficzne (DU nr 30 poz.163 z późn. zmianami) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych i urządzeń inżynierskich przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
- 2/. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, Zakładzie Gazowniczym, Przedsiębiorstwie Wodno-Kanalizacyjnym, Przedsiębiorstwie Ciepłowniczym celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych, telekomunikacyjnych, gazowych, wodno-kanalizacyjnych i ciepłowniczych. Powyższe dotyczy tych jednostek, których sieci i urządzenia występują w rejonie inwestycji.
- 3/. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do właściwego zarządu dróg.
- 4/. W przypadku lokalizowania urządzeń na granicy nieruchomości inwestor zobowiązany jest do wykonania na własny koszt wznowienia zniszczonych znaków granicznych przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego posiadającą stosowne uprawnienia.
- 5/. Przerwane i uszkodzone urządzenia melioracyjne, w szczególności melioracji podziemnej, objęte i nie objęte niniejszą dokumentacją, należy bez względu na ich stan techniczny doprowadzić do pełnej sprawności technicznej i zgłosić do odbioru w Starostwie Powiatowym w Iławie.

Opinię wydano na podstawie protokołu posiedzenia ZUDP z dn. 2011-01-11 przechowywanego w aktach sprawy.

Załączniki :

.....

z UP STAROSTY  
*mgr inż. Krzysztof Wągor*  
Przewodniczący Zespołu  
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej





**Rozdział 4**

**DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA  
WARUNKÓW POSADOWIENIA**

---

Zamawiający: Autorska Pracownia Architektury CAD Sp. z o.o.  
04 – 158 Warszawa, ul. Zamieniecka 46

Wykonawca:



USŁUGI HYDROGEOLOGICZNE  
"EKOSYSTEM" tel. (089) 758-84-56  
mgr inż. Wacław Waluszko  
14-230 Zalewo, Os. Wileńskie 13 B  
NIP 744-102-86-52, REGON 510580787

## DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

podłoża gruntowego modernizowanej ulicy Barlickiego w ŁAWIE

Zleceniodawca: Autorska Pracownia Architektury CAD Sp. z o.o.  
04 – 158 Warszawa, ul. Zamieniecka 46

Powiat: ławski

Województwo: warmińsko - mazurskie

Zlewnia: rzeki Drwęcy

**OPRACOWAŁ:**

~~HYDROGEOLOG~~  
Specjalista ds. ochrony środowiska  
*mgr inż. Wacław Waluszko*  
nr dopr. 050981

Zalewo, wrzesień 2010 r.

## SPIS TREŚCI

1. Wstęp
2. Zakres wykonanych prac
3. Charakterystyka terenu badań
4. Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne
5. Charakterystyka geotechniczna podłoża
6. Wnioski

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Wycinek mapy topograficznej w skali 1: 10 000
2. Mapa dokumentacyjna w skali 1: 1000
3. Karty dokumentacyjne otworów badawczych nr 1 do 10
4. Przekroje geologiczne A - B i C - D
5. Tabela parametrów geotechnicznych wyróżnionych warstw

## 1. WSTĘP

Dokumentowane prace wykonano na zlecenie Autorskiej Pracowni Architektury CAD Sp. z o.o. w Warszawie, ul. Zamieniecka 46. Ich celem było rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego ulicy Barlickiego w Iławie. Wyniki badań mają być wykorzystane przez Zleceniodawcę do opracowania projektu modernizacji w/w ulicy.

Badania przeprowadzono w firmie: Usługi Hydrogeologiczne „Ekosystem” Wacław Waluszko w Zalewie. W ramach prowadzonych robót (sondowania penetracyjne) nie wykonywano prac geologicznych w rozumieniu ustawy Prawo geologiczne i górnicze z dn. 04.02.1994 r. (Dz.U. nr 27, poz. 96 z późn. zm.).

Dokumentację opracowano w 3 egz.

## 2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC

Punkty sondowań penetracyjnych wyznaczono w terenie metodą domiarów prostokątnych, w nawiązaniu do sąsiadujących trwałych obiektów (budynki, elementy uzbrojenia terenu). Przebieg ul. Barlickiego ilustruje załącznik nr 1, lokalizację punktów wiercenia zaznaczono na mapie dokumentacyjnej w skali 1 : 1.000 (załącznik nr 2).

Sondowania wykonano w punktach wskazanym przez Inwestora, usytuowanych w pasie brzegowych ulicy. Wykonano 10 otworów penetracyjnych, odległych od siebie o 20 – 112 m (otwory nr 1 – 10).

Wiercenia badawcze prowadzono sondą ręczną  $\varnothing$  68 mm do głębokości 3,0 m. Podczas sondowań wykonano badania makroskopowe przewiercanych gruntów. Wszystkie pobrane próbki gruntu zbadano makroskopowo, zgodnie z PN-88/B-04481.

W wytypowanych, reprezentatywnych punktach przeprowadzono badania stopnia zagęszczenia gruntów przy użyciu sondy dynamicznej, lekkiej (DPL).

Prace terenowe wykonano 06 września 2010 r.

W ramach prac kameralnych opracowano:

- opisy profili geologicznych wykonanych sondowań
- przekroje geologiczne
- tabelę charakterystycznych wartości parametrów geotechnicznych gruntów
- tekst opinii z załącznikami.

### 3. CHARAKTERYSTYKA TERENU BADAŃ

Teren badań jest usytuowany w północnej części zwartej zabudowy miasta, równoległe do oddalonej o 15 – 60 m rzeki Hławki, łączącej na terenie miasta jezioro Jeziorak z Jeziorem Hawskim (załącznik nr 1). Rzędne terenu badań mają wartość 101,2 - 103 m n.p.m. lustro wody w Hławce układa się na rzędnych 99,5 – 99,0 m n.p.m.

Według rejonizacji fizycznogeograficznej kraju (J.Kondracki, 1978), charakteryzowany obszar znajduje się w południowo - wschodniej części Pojezierza Hawskiego. Okolice Hawy charakteryzują się urozmaiconą morfologią oraz obecnością licznych jezior. W układzie hydrograficznym Polski opisywany teren znajduje się w zlewni rzeki Drwęcy, przepływającej w odległości ok. 9 km na południowy wschód od Hawy. Hawka jest prawym dopływem Drwęcy.

### 4. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

W wyniku przeprowadzonych sondowań rozpoznano warunki gruntowo – wodne do głębokości 3 m tj. do rzędnej ok. 98 m n.p.m. Profile geologiczne wykonanych wierceń zamieszczono na załącznikach nr 3a – 3e. Przekroje geologiczne A – B i C – D stanowią załącznik nr 4.

Najpłytsza warstwę, będącą podłożem asfaltowej nawierzchni ulicy, stanowią grunty nasypowe, składające się z materiału piaszczysto - zwirowego, z dodatkiem humusu i fragmentów cegły. Miąższość nasypu jest zróżnicowana, uzależniona od naturalnej morfologii terenu, maksymalnie osiąga 1,2 m. Poniżej nasypu stwierdzono występowanie rodzimego gruntu mineralnego. Są to holocenijskie utwory piaszczyste ze znacznym udziałem materiału humusowego. Grunty torfiaste wypełniają dawne, naturalne zagłębienia, stanowiące obszar pogrzebanych starorzeczy i równi zalewowych. Miąższość osadów holocenijskich sięga 2,3 m. W części dolnej pogrzebanych obniżen rynnowych, dochodzących do rzędnej ok. 98 m n.p.m. stwierdzono obecność plejstocenijskich piasków wodnolodowcowych o miąższości przekraczającej 1,1 m. Podłożem osadów okruchowych i humusowych są gliny morenowe o urozmaiconej morfologii stropu, będącej wynikiem procesów fluwiołacjalnych. Stwierdzona miąższość glin przekracza 2 m.

W obrębie przewierconych utworów piaszczystych występują wody gruntowe, będące w bezpośredniej więzi hydraulicznej z rzeką Hawką.

Zwierciadło wody stabilizowało się na rzędnych 99,0 – 100 m n.p.m. W glinach morenowych na tym poziomie obserwuje się wyraźne sączenia wody.

## 5. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

W podłożu charakteryzowanego terenu występują grunty różniące się litologią i parametrami geotechnicznymi. Podzielono je na cztery warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych parametrach. Nie klasyfikowano gruntów antropogenicznych.

Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych, określono na podstawie badań makroskopowych, analogii do danych z literatury (Zarys geotechniki – Z. Wiłun, 2007) i korelacji z normą PN-81/B-03020.

Parametry geotechniczne wyróżnionych warstw przedstawiono na załączniku nr 5.

**Warstwa Ia** – jest reprezentowana przez holocenijskie piaski głównie średnioziarniste z humusem oraz wkładkami torfu. Są to grunty wilgotne, luźne o stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,3$  i współczynniku filtracji  $k \leq 1 \times 10^{-4}$  cm/s.

**Warstwa Ib** - to holocenijskie, średnie i drobne piaski rzeczne, dobrze wysortowane, średnio zagęszczone o współczynniku filtracji  $k \leq 1 \times 10^{-1}$  cm/s i stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,4$

**Warstwa II** – obejmuje plejstocenijskie, nawodnione piaski pochodzenia wodnolodowcowego o zróżnicowanej granulacji z przewagą średnioziarnistych. Grunty te charakteryzują się średnim zagęszczeniem o  $I_D = 0,5$ , współczynnikiem filtracji  $k \leq 1 \times 10^{-2}$  cm/s

**Warstwa III** - to gliny morenowe, piaszczyste, twardeplastyczne o wyznaczonym stopniu plastyczności  $I_L = 0,15$  oraz gęstości objętościowej  $2,2$  t/m<sup>3</sup>.

Warunki gruntowo – wodne badanego podłoża ulicy są zróżnicowane. Niekorzystnymi parametrami dla budownictwa drogowego charakteryzują się holocenijskie piaski humusowe z wkładkami torfów (warstwa Ia). Warstwa ta występuje głównie w południowo – wschodniej części terenu badań a jej miąższość dochodzi do 2,2 m (otwór nr 5). Lokalnie nie stwierdzono jej obecności (otwory nr 2, 3, 4).

Parametry warstw Ib, II i III nie wzbudzają zastrzeżeń. Cechą niekorzystną jest znaczne zróżnicowanie ich miąższości i głębokości występowania.

Zwierciadło wód gruntowych w utworach piaszczystych występuje na głębokości 1,6 – 2,2 m co odpowiada rzędnym 99 – 100 m n.p.m. może ulegać znacznym wahaniom sezonowym, zależnym od poziomu lustra wód powierzchniowych.

Głębokość strefy przemarzania na badanym terenie wynosi  $h_z = 1,0$  m.

## 6. WNIOSKI

1. Badaniami warunków gruntowo – wodnych objęto teren projektowanej modernizacji ul. Barlickiego w Ławie. Wykonano 10 otworów penetracyjnych o głębokości 3 m każdy.
2. Wyróżniono cztery warstwy geotechniczne z których warstwę Ia, obejmującą piaski humusowe z wkładkami torfów uznano za niekorzystną jako podłoże w budownictwie drogowym.
3. Przeprowadzone badania mają charakter orientacyjny. Realizację przedsięwzięcia należy poprzedzić szczegółowymi obliczeniami obciążeń.

OPRACOWAŁ:

~~HYDROGEOLOG~~  
~~Specjalista ds. ochrony środowiska~~


*mgr inż. Wacław Waluszko*  
nr upr. 050981





**WYCINEK MAPY TOPOGRAFICZNEJ  
TERENU DOKUMENTOWANYCH PRAC**  
Skala 1 : 10.000

**Objaśnienia:**

 - granica terenu dokumentowanych badań  
(ul. Barlickiego w Iławie)

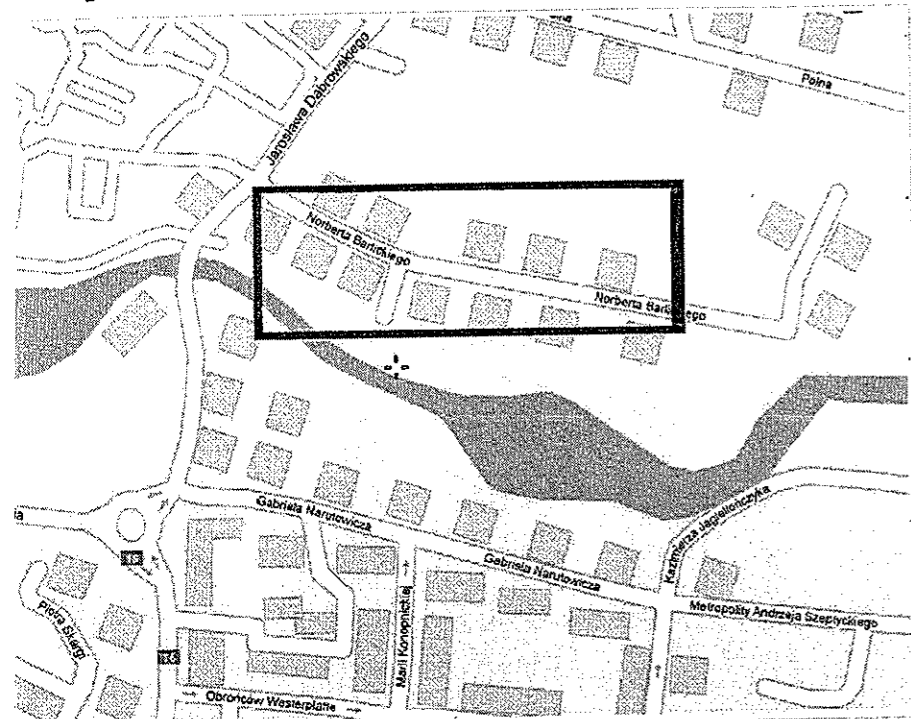


**Załącznik graf. Nr 1**




Opracował:  
mgr inż. W. Waluszko

tacja

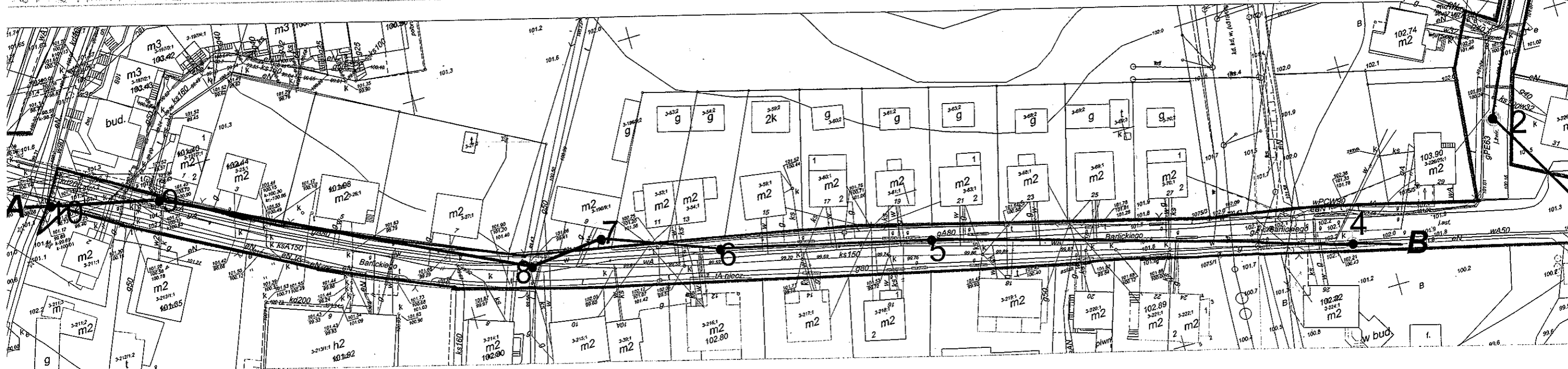
# MAPA DOKUMENTACYJNA TERENU DOKUMENTOWANYCH PRAC Skala 1 : 1.000



## OBJAŚNIENIA:

-  - granica terenu dokumentowanych prac (ul. Barlickiego w Łławie)
-  10 - lokalizacja i numer punktów wierceń badawczych
-  - linia przekroju geologicznego

Załącznik nr 2



# KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU BADAWCZEGO NR 1; 2

**Obiekt:** modernizacja ul. Barlickiego  
w Iławie  
**Lokalizacja:** Iława, ul. Barlickiego  
**Zleceńodawca prac:** Autorska Pracownia  
Architektury, 04-158 Warszawa,  
ul. Zamieniecka 46

**Wykonawca badań:**  
Usługi Hydrogeologiczne EKOSYSTEM  
14 - 230 Zalewo, os. Wileńskie 13 B  
**Data wiercenia:** 06.09.2010 r.  
**Dozór wiercenia:** mgr inż. W. Waluszko

Skala głębokości 1 : 50	Opis próbnika	Głębokość zw. wody w m.	Opróbowanie	Profil litologiczny	Przebieg warstwy w m.	OPIS MAKROSKOPOWY					Stratygrafia	Warstwa geotechniczna	
						Opis litologiczny	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość wałeczków				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
0,0	Ręczna sonda penetracyjna φ 68 mm	▽▽ 1,90		0,0	<b>Otwór nr 1</b> rzędna terenu: 101,2 m n.p.m.								
0,5				Nasyp piaszczysto - humusowy, czarny								holocen	
1,0				0,9	Piasek średnioziarnisty z humusem, brunatnoszary	w	ln				I a		
1,5				1,4	Gлина zwałowa, plastyczna, zielonkawoszara								
2,0				1,9	Gлина zwałowa, piaszczysta, zielonkawoszara	nw	tpl	2	plejstocen		III		
2,5				3,0									
3,0													
0,0	Ręczna sonda penetracyjna φ 68 mm	↙		0,0	<b>Otwór nr 2</b> rzędna terenu: 101,6 m n.p.m.								
0,5				Nasyp żużlowy, czarny								holoc.	
1,0				0,3	Gлина zwałowa, piaszczysta, ciemnoszara		tpl				III		
1,5				0,8	Piasek średnioziarn. ze żwirem, żółtoszara	w	szg				II		
2,0				0,9	Gлина zwałowa, plastyczna, rdzawoszara								
2,5				1,8	Gлина zwałowa, piaszczysta, ciemnoszara z rdzawymi przerostami	nw	tpl	2	plejstocen		III		
3,0				3,0									

Załącznik graf. nr 3a  
Opracował:  
mgr inż. W. Waluszko

# KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU BADAWCZEGO NR 3; 4

**Obiekt:** modernizacja ul. Barlickiego  
w Iławie  
**Lokalizacja:** Iława, ul. Barlickiego  
**Zlecniodawca prac:** Autorska Pracownia  
Architektury, 04-158 Warszawa,  
ul. Zamieniecka 46

**Wykonawca badań:**  
Usługi Hydrogeologiczne EKOSYSTEM  
14 - 230 Zalewo, os. Wileńskie 13 B  
**Data wiercenia:** 06.09.2010 r.  
**Dozór wiercenia:** mgr inż. W. Waluszko

Skala głębokości 1 : 50	Opis próbnika	Głębokość zw. wody w m.	Opróbowanie	Profil litologiczny	Przełot warstwy w m.	OPIS MAKROSKOPOWY					
						Opis litologiczny	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość wałczków	Stratygrafia	Warstwa geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,0	Ręczna sonda penetracyjna φ 68 mm				0,0	<b>Otwór nr 3</b> rzędna terenu: 101,5 m n.p.m.					
0,5					Nasyp niekontrolowany (żużłowo - ceglany)				holocen		
1,0					1,2	Glina zwałowa, plastyczna, zielonkawoszara z rdzawymi przerostami	w	tpl	2	plejstocen	III
2,0							nw				
2,5					3,0						
3,0											
0,0	Ręczna sonda penetracyjna φ 68 mm				0,0	<b>Otwór nr 4</b> rzędna terenu: 102,2 m n.p.m.					
0,5					Nasyp niekontrolowany (piaszczysto - humusowy) czarny				holocen		
1,0					1,1	Glina zwałowa, plastyczna, rdzawoszara	w			plejstocen	III
1,5							nw	tpl	3		
2,0					2,0	Glina zwałowa, piaszczysta, ciemnoszara z rdzawymi przerostami					
2,5					3,0						
3,0											

Załącznik graf. nr 3b  
Opracował:  
mgr inż. W. Waluszko

# KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU BADAWCZEGO NR 5; 6

**Obiekt:** modernizacja ul. Barlickiego  
w Iławie  
**Lokalizacja:** Iława, ul. Barlickiego  
**Zlecniodawca prac:** Autorska Pracownia  
Architektury, 04-158 Warszawa,  
ul. Zamieniecka 46

**Wykonawca badań:**  
Usługi Hydrogeologiczne EKOSYSTEM  
14 - 230 Zalewo, os. Wileńskie 13 B  
**Data wiercenia:** 06.09.2010 r.  
**Dozór wiercenia:** mgr inż. W. Waluszko

Skala głębokości 1 : 50	Opis próbniaka	Głębokość zw. wody w m.	Opróbowanie	Profil litologiczny	Przełot warstwy w m.	OPIS MAKROSKOPOWY				Stratygrafia	Warstwa geotechniczna
						Opis litologiczny	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość wałczkowań		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,0	Ręczna sonda penetracyjna φ 68 mm	▽▽ 1,65			0,0	<b>Otwór nr 5</b> rzędna terenu: 101,5 m n.p.m.					
0,5					Nasyp niekontrolowany (piaszczysto - żwirowy), ciemnoszary						
1,0					Piasek średnioziarnisty z torfem ziemistym, czarny	w	In		holocen	I a	
1,5					Piasek gruboziarnisty, ciemnoszary		-szg-			I b	
2,0					Piasek średnioziarnisty z torfem ziemistym, czarny	nw	In			I a	
2,5	Gлина zwałowa, piaszczysta, zielonkawoszara		tpl		plejst	III					
3,0											
0,0	Ręczna sonda penetracyjna φ 68 mm				0,0	<b>Otwór nr 6</b> rzędna terenu: 102,1 m n.p.m.					
0,5					Piasek średnioziarnisty z humusem, czarny		In		holocen	I a	
1,0					Piasek średnioziar. rdzawoszary		-szg-			II	
1,5					Gлина zwałowa, plastyczna, rdzawoszara	w			plejstocen		
2,0					Gлина zwałowa, piaszczysta, zielonkawoszara		tpl			III	
2,5											
3,0											

Załącznik graf. nr 3c  
Opracował:  
mgr inż. W. Waluszko

# KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU BADAWCZEGO NR 7; 8

**Obiekt:** modernizacja ul. Barlickiego  
w Łławie

**Lokalizacja:** Łława, ul. Barlickiego

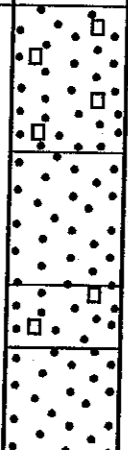
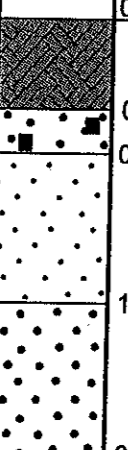
**Zleceniodawca prac:** Autorska Pracownia  
Architektury, 04-158 Warszawa,  
ul. Zamieniecka 46

**Wykonawca badań:**

Usługi Hydrogeologiczne EKOSYSTEM  
14 - 230 Zalewo, os. Wileńskie 13 B

**Data wiercenia:** 06.09.2010 r.

**Dozór wiercenia:** mgr inż. W. Waluszko

Skala głębokości 1 : 50	Opis próbniaka	Głębokość zw. wody w m.	Opróbowanie	Profil litologiczny	Przełot warstwy w m.	OPIS MAKROSKOPOWY					Stratygrafia	Warstwa geotechniczna
						Opis litologiczny	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość wateczkowań	Opis		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
0,0					0,0	<b>Otwór nr 7</b> rzędna terenu: 102,2 m n.p.m.						
0,5	Ręczna sonda penetracyjna φ 68 mm	▽ 2,20			0,0 1,0 1,9 2,3	Piasek średnioziarnisty z humusem, brunatnoszary		In		holocen	I a	
Piasek średnioziarnisty żółtoszary						w			I b			
Piasek średnioziarnisty żółto szary z gniazdami kredy jeziornej							szg		I a			
Piasek średnioziarnisty, zielonkawoszary						nw		plejstocen	II			
3,0					3,0							
0,0					0,0	<b>Otwór nr 8</b> rzędna terenu: 101,8 m n.p.m.						
0,5	Ręczna sonda penetracyjna φ 68 mm	▽ 1,80			0,0 0,6 0,9 1,9 3,0	Nasyp niekontrolowany (piaszczysto - humusowy)				holocen	I a	
Piasek średnioziarnisty z torfem ziemistym, czarny							In		I b			
Piasek drobnoziarnisty rdzawoszary						w						
Piasek średnioziarnisty jasnoszary						nw	szg	plejstocen	II			
3,0					3,0							

Załącznik graf. nr 3d

Opracował  
mgr inż. W. Waluszko

# KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU BADAWCZEGO NR 9; 10

**Obiekt:** modernizacja ul. Barlickiego  
w Iławie

**Lokalizacja:** Iława, ul. Barlickiego

**Zleceniodawca prac:** Autorska Pracownia  
Architektury, 04-158 Warszawa,  
ul. Zamieniecka 46

**Wykonawca badań:**

Usługi Hydrogeologiczne EKOSYSTEM  
14 - 230 Zalewo, os. Wileńskie 13 B

**Data wiercenia:** 06.09.2010 r.

**Dozór wiercenia:** mgr inż. W. Waluszko

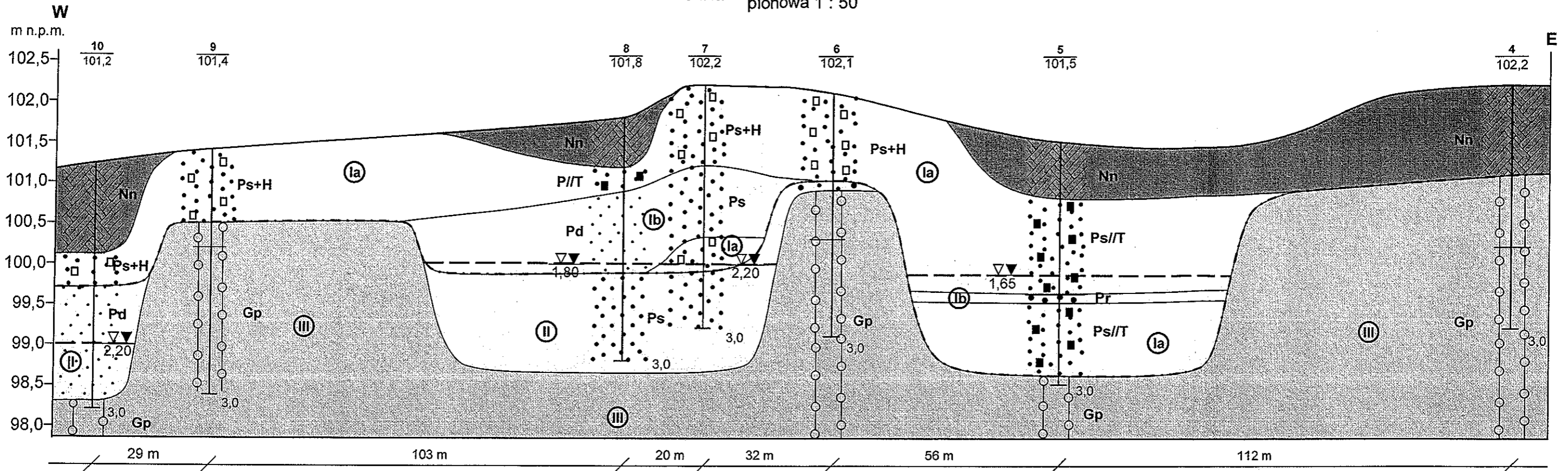
Skala głębokości 1 : 50	Opis próbnika	Głębokość zw. wody w m.	Opróbowanie	Profil litologiczny	Przebieg warstwy w m.	OPIS MAKROSKOPOWY				Stratygrafia	Warstwa geotechniczna
						Opis litologiczny	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość wałeczków		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,0	Ręczna sonda penetracyjna φ 68 mm				0,0	<b>Otwór nr 9</b> rzędna terenu: 101,4 m n.p.m.					
0,5					0,9	Piasek średnioziarnisty z humusem, czarny	w	ln		holocen	I a
1,0				1,2	Gлина zwałowa, piaszczysta, zielonkawoszara						
1,5											
2,0						Gлина zwałowa, plastyczna, zielonkawoszara	nw	tpl		plejstocen	III
2,5											
3,0					3,0						
0,0	Ręczna sonda penetracyjna φ 68 mm				0,0	<b>Otwór nr 10</b> rzędna terenu: 101,2 m n.p.m.					
0,5						Nasyp niekontrolowany (piasek różnoziarnisty z cegła)				holocen	
1,0					1,1	Piasek średnioziarnisty z humusem, czarny	w	ln			I a
1,5					1,5						
2,0		2,20				Piasek drobnoziarnisty, żółty		szg		plejstocen	II
2,5							nw				
3,0					2,9	Gлина zwałowa, piaszczysta ciemnoszara		tpl			III
					3,0						

Załącznik graf. nr 3e

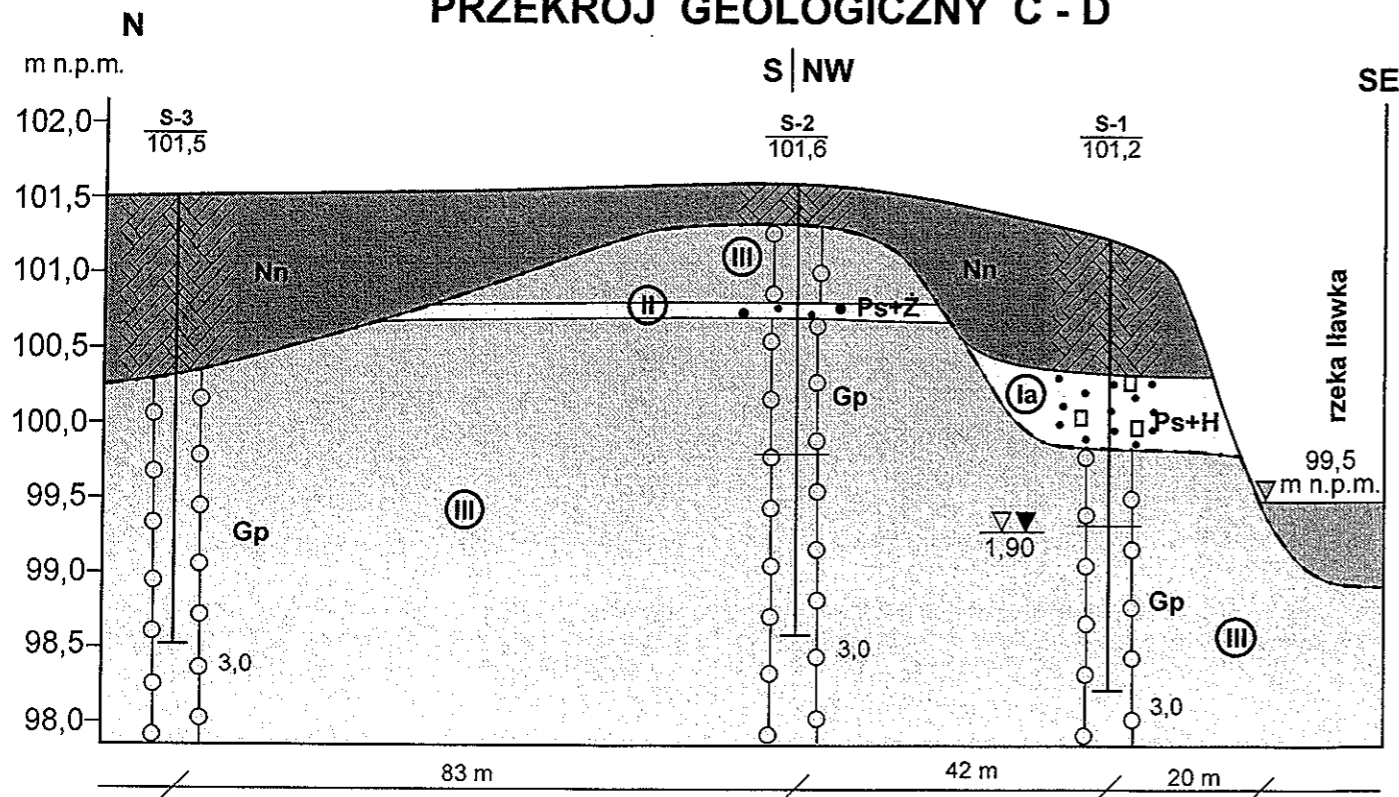
Opracował:  
mgr inż. W. Waluszko

# PRZEKRÓJ GEOLOGICZNY A - B

skala  $\frac{\text{pozioma}}{\text{pionowa}} = \frac{1 : 1.000}{1 : 50}$



# PRZEKRÓJ GEOLOGICZNY C - D



## Objaśnienia:

### 1. Wyróżnione warstwy geologiczne

- (Ia) - piaski z humusem i wkładkami torfu, luźne - holocen
- (Ib) - piaski sedimentacji wodnej, średnio zagęszczone - holocen
- (II) - piaski sedimentacji wodno - lodowcowej, średnio zagęszczone plejstocen
- (III) - gliny piaszczyste - utwory lodowcowe, twardeplastyczne - plejstocen

### 2. Litologia:

- Nn - nasyp niekontrolowany (piaszczysto - humusowy z cegłą)
- Pd - piaski drobne
- Ps - piaski średnie
- Pr - piaski gruboziarniste
- Z - żwiry
- Gp - gliny piaszczyste
- + - domieszki
- // - wkładki

3. - strop utworów plejstocenijskich

### 4. Wody gruntowe

- zwierciadło nawiercone i ustabilizowane
- 1,90 - głębokość zwierciadła w m p.p.t.

### 5. Otwory penetracyjne

- 1 - numer otworu
- 101,2 - rzędna terenu w m n.p.m.
- 3,0 - głębokość otworu w m

Załącznik graf. nr 4  
 Opracował:  
 mgr inż. W. Waluszko



**CHARAKTERYSTYCZNE WARTOŚCI PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH**  
**OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE**

Opis litologiczno - genetyczny		PARAMETRY GEOTECHNICZNE wg PN-81/B-03020											
		Nr warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu wg PN-86/B-03020	Stopień plastyczności $I_L$	Stopień zagęszczenia $I_D$	Wilgotność naturalna $W_n$ [%]	Gęstość objętościowa $\rho$ [ $t/m^3$ ]	Spójność $C_u$ [MPa]	Kąt tarcia wewnętrznego $\phi$ [°]	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej $M_o$ [MPa]	Wytrzymałość na ścinanie $t_{max}$ [MPa]	Współczynnik materiałowy $\gamma_m$	
Nasył niekontrolowany piaszczysto - humusowy z gruzem - holocen			Nh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piaski z humusem i wkładkami torfu - grunty torfiste - holocen	Ia	Ps+T+H	-	0,35	12	1,9	0,0	25	> 15	-	1	0,1	
Piaski drobne i średnie, luźne - sedymentacja wodna - holocen	Ib	Pd+Ps	-	0,4	14	1,8	0,0	35	> 50	-	1	0,1	
Piaski różnoziarniste, średnioza - gęszczone - sedymentacja wodno - lodowcowa - plejstocen	II	Pd,Ps,Pg	-	0,5	4	1,8	0,0	38	> 100	-	1	0,1	
Gliny piaszczyste, miękkopias - tyczne - utwory lodowcowe - plejstocen	III	Gp + Pd	0,15	-	12	2,2	0,03	20	> 30	średnia do dużej	1	0,1	

Uwaga: wartości parametrów geotechnicznych określono na podstawie badań makroskopowych w terenie i przez analogię do danych z literatury (Z. Wilun, 2007)

## **Rozdział 5**

### **DOKUMENTY PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

---

- 5.1. STWIERDZENIA POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE PRZEZ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
- 5.2. ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY O WPISACH PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH NA LISTY CZŁONKÓW OKRĘGOWYCH IZB SAMORZĄDU ZAWODOWEGO
- 5.3. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 1 i 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 1

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

### STWIERDZAM

że Ob. KRZYSZTOF POPIŃSKI s. Jana

magister inżynier architekt

urodzony(a) dnia 11.05.1956 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności architektonicznej

- 1/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań :
  - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
  - b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.-



2 up. PREZIDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Ryszard Fedorowski  
Z-ca Naczelnego Architekta Warszawy

Za zgodność z oryginałem

arch. Krzysztof Popiński  
upr. St-56/84, nr ewid. MA-0667



# WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje

Panu **BARTOSZOWI IGNATOWSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 01 września 1969 r. w Białymstoku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0093/PWOD/09

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

### Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Bogumił Wierzchołowski

Za zgodność z oryginałem

arch. Krzysztof Popiński  
1103 51-56/84, nr ewid. MA-060

**Pan Bartosz Ignatowski upoważniony jest :**

**I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:**

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :**

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

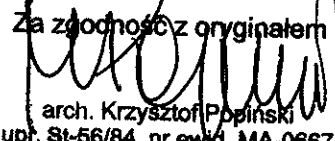
Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Ignatowski  
10-696 Olsztyn, ul. Kubusia Puchatka 6/14
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**

*mgr inż. Andrzej Staniękowski*

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

Za zgodność z oryginałem  
  
arch. Krzysztof Popiński  
upr. St-56/84, nr ewid. MA-0667

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.**

Na podstawie §ust.1,6ust.1,§7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. c  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:  
Obywatel(ka) LESZEK FRANCISZEK TOPOROWSKI  
(imię i nazwisko)  
inżynier elektryk  
(tytuł naukowy — zawodowy)  
urodzony(a) dnia 14 sierpień 1950 r. w Putnowicach  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)  
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie instalacji elektrycznych  
(specjalizacja zawodowa)

S.I. Kr-staw zam. 155/82. 1.000.

Obywatel(ka) LESZEK FRANCISZEK TOPOROWSKI jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego  
w zakresie instalacji elektrycznych
- sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów  
instalacji elektrycznych.

**Główny Architekt Wojewódzki**  
*mgr inż. arch. Adam Strujecki*



n. p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem  
*[Signature]*  
arch. Krzysztof Popiński  
upr. St-56/84, nr ewid. MA-0667

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § ust. 1 pkt. 4 lit. a

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) LESZEK FRANCISZEK TOPCZOWSKI  
(imię i nazwisko)

Inżynier elektryk  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 sierpnia 1950 r. w kol. Funtowice

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

Projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności Instalacyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie Instalacji elektrycznych

Przetwarzanie i użytkowanie energii elektrycznej  
(specjalizacja zawodowa)

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid. uprawnień: Wa-263/01

Warszawa, dnia 01.10.2001r.

DECYZJA NR 355 /U/01

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414) z późn.zm. oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Marka Roszkowskiego, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie (dyplom Politechniki Warszawskiej, Wydział Inżynierii Środowiska, na kierunku Inżynieria Środowiska w zakresie ciepłownictwa, ogrzewnictwa i wentylacji) i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną,-

N A D A J Ę

Panu mgr inż. Markowi Roszkowskiemu

ur. dnia 10 listopada 1974 r. w Warszawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ  
W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ:  
WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH,  
CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH I GAZOWYCH

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 128 z dnia 12 czerwca 2001 r., posiadania przez Pana mgr inż. Marka Roszkowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Z up. Wojewody Mazowieckiego  
ARCHYTEKT WOJEWÓDZKI  
Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. arch. Barbara Łasicka  
arch. Krzysztof Popiński  
upr. St-56/84, nr ewid. MA-0667



**DECYZJA**  
**O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz.1126 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów ( Dz. U. z 2001 r. nr. 5 poz.42 z późn. zm.), a także § 4 ust. 2 i 3 , § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U z 1995 r. nr 8 poz.38 z późn. zm.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani JOANNA JANKISZ-STĘPAK**

**magister inżynier architekt**

ur. 4 marca 1974 r. w Rzeszowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewid. A – 02/02**

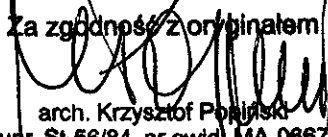
**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności architektonicznej**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

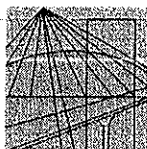
Otrzymują:

1. Pani mgr inż. arch. Joanna Jankisz-Stepak  
35-114 Rzeszów ul. J. Malczewskiego 11/4
2. a/a

~~Władysław Woźniak~~  
~~Przewodniczący~~  
~~Podkarpackiej Okręgowej~~  
~~Komisji Kwalifikacyjnej~~  
~~Izby Architektów~~

Za zgodność z oryginałem  
  
arch. Krzysztof Popiński  
upr. St-66/84, nr ewid. MA-0667

Sprawdzający:



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 15 grudnia 2006 r.

POIIB.KK.7131/017/06

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan PIOTR ŁUKJAŃCZUK**  
magister inżynier  
o kierunku: budownictwo  
urodzony dnia 22 maja 1973 r. w Białymstoku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0082/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



Załączność z oryginałem

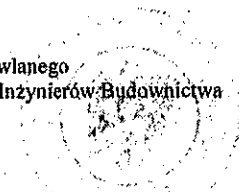
arch. Krzysztof Popinski  
upr. St-56/84, nr ewid. MA-0667


**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Łukjańczuk  
ul. Grochowa 2 m 2  
15-423 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Za zgodność z oryginałem  
  
arch. Krzysztof Popiński  
upr. St-56/84, nr ewid. MA-0667

PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ  
RADY NARODOWEJ  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
URBANISTYKI I ARCHITEKTURY  
W WARSZAWIE

Warszawa, dnia 5 stycznia 1970 r.

Nr ewid. uprawn. 289/69

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. I, pkt. I i art. 20 ust. I ustawy z dnia 31 stycznia 1961 roku - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9

ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53 poz. 266) Ob. JAN CENIAN

magister inżynier elektryk

urodzony dnia 17 listopada 1937 r. w Lebedziewie, pow. Mołodecz

**o t r z y m u j e**

w specjalności : instalacji i urządzeń elektrycznych.

uprawnienia budowlane do: sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego.-

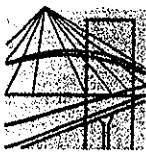
Zca GŁÓWNEGO ARCHITEKTA  
Województwa Warszawskiego

inż. arch. Wiesław Włodarczyk



Za zgodność z oryginałem

arch. Krzysztof Popiński  
upr. St-56/84, nr ewid. MA-0667



sygn. akt. MAZ/7131/105/04/S

Warszawa, dn. 25.06.2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/ Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/ Leszek Ganowicz stwierdza, że:

**Pan Tomasz Nowak**  
magister inżynier

urodzony dnia 15 czerwca 1974 roku w Wołominie, syn Józefa  
uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0026/POOS/04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński .....  
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....  
3/ mgr inż. Leszek Ganowicz .....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....  
za zgodność z oryginałem  
  
arch. Krzysztof Popiński  
upr. St-56/84, nr ewid. MA-0667

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 i art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w wymienionym zakresie, objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i ust. 6.

**II. Na mocy § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w powyższej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy - Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).**



Otrzymują:  
1. Pan Tomasz Nowak  
Trojany 35  
05-252 Dąbrówka  
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
3. a/a

Za zgodność z oryginałem

arch. Krzysztof Ropiński  
upr. St-56/84, nr ewid. MA-0667



IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW

L.dz. 886/2010

## ZAŚWIADCZENIE

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów zaświadcza, że:

..... mgr.inż. arch. Krzysztof POPIŃSKI .....

..... Jan, Maria .....

(tytuł naukowy, imię i nazwisko, imiona rodziców),

zamieszkały ..... Powsińska 60, .....

..... 02-903 Warszawa .....

(pełny adres wraz z kodem pocztowym),

posiadający uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, w specjalności architektonicznej bez ograniczeń

nr ewid. .... St-56/84 .....

jest wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów

pod numerem MA-.....0667.....<sup>1</sup>

Zaświadczenie ważne jest do dnia ...14-04-2011.....

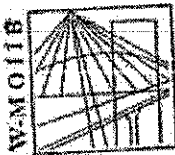
.....  
Anatol Kuczyński  
Sekretarz Mazowieckiej  
Okręgowej Rady Izby Architektów  
(podpis i pieczęć inna)

Warszawa, dnia 15.kwietnia.2010...  
(miejsowość i data wystawienia zaświadczenia)



Za zgodność z oryginałem  
arch. Krzysztof Popiński  
upr. St-56/84, nr ewid. MA-0667

<sup>1</sup> numer na liście członków



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 26 lutego 2010  
( data )

## Zaświadczenie nr 1138 / 2010

Pan/Pani **Bartosz Ignatowski**

miejsce zamieszkania **ul. Kubusia Puchatka 6/14**

**10-696 Olsztyn**

jest członkiem **Warmińsko – Mazurskiej**

**Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze**

ewidencyjnym **WAM / BD/0053/10**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-03-01**

do dnia **2011-02-28**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(U. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Za zgodność z oryginałem

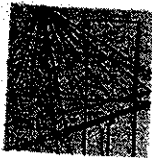
*Krzysztof Popiński*  
arch. Krzysztof Popiński  
upr. St-56/84, nr ewid. MA-0667

tel./fax (89) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsultant Polskiego I

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa





**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE**

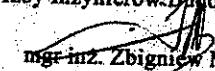
ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Piecząt Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-12-15

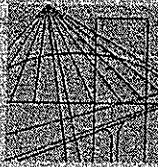
**ZASWIADCZENIE**

Pan Toporowski Leszek Franciszek nr ewidencyjny LUB/IE/0010/03  
adres zamieszkania 22-100 Chełm Al. Piłsudskiego 30B/51  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2010-01-01 do 2010-12-31  
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Zbigniew Mitura

Za zgodność z oryginałem

  
arch. Krzysztof Popiński  
upr. St-56/84, nr ewid. MA-0667



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 28 grudnia 2009

### Zaświadczenie

Pan **MAREK ROSZKOWSKI**

miejsce zamieszkania:

SOWIA WOLA 79

05-152 CZOSNÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/IS/5546/02*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

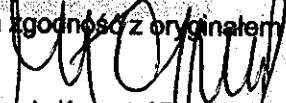
Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia *1 stycznia 2010 r.* do dnia *31 grudnia 2010 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z GB PRZEWODNICZĄCEGO

*mgr inż. Jerzy Kotowski*

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.pib.org.pl, e-mail: biuro@maz.pib.org.pl  
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleniowy: tel. 022 828 34 16, 022 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 87, w. 153

Za zgodność z oryginałem  
  
arch. Krzysztof Popiński  
upr. St-56/84, nr ewid. MA-0667



**IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów

**ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ**  
(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów zaświadcza, że:

**mgr inż. arch. Joanna Aleksandra JANKISZ-STĘPAK**

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **A-02/02**, jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów pod numerem: **MA-1684**.

Członek czynny od: 2004-10-26 00:00:00 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 13-09-2010 r. Warszawa.


Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2011 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów.

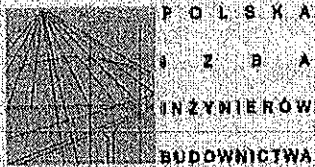
Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**MA-1684-E7A7-YD45-6B5D-C659**

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów.

Za zgodność z oryginałem  
  
arch. Krzysztof Popiński  
upr. 91-66/84, nr bwid. MA-0667

Białystok, dnia 2010-01-12




### Z A Ś W I A D C Z E N I E

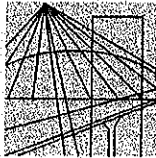
Pan/Pani **Piotr Lukjańczuk**  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BD/0012/07**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2010-02-01**  
do dnia **2011-01-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
mgr Inż. Ryszard Dobrowoiski

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 2B, lok. 402,  
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdlpih.org.pl, e-mail: pdl@pih.org.pl

Za zgodność z oryginałem  
  
arch. Krzysztof Popiński  
upr. St-56/84, nr ewid. MA-0667



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 16 listopada 2009

### Zaświadczenie

Pan JAN CENIAN

miejsce zamieszkania:

DANTEGO 1/18

01-914 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/IE/4873/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

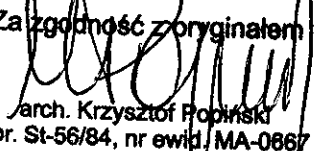
Niniejsze zaświadczenie jest ważne

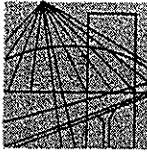
od dnia: 1 stycznia 2010 r. do dnia: 31 grudnia 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Sekcja PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.plib.org.pl e-mail: biuro@maz.plib.org.pl  
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00. Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

Za zgodność z oryginałem  
  
arch. Krzysztof Popiński  
upr. St-56/84, nr ewid. MA-0667



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 19 sierpnia 2010

## Zaświadczenie

Pan **TOMASZ NOWAK**

miejsce zamieszkania:

**TROJANY 35**

**05-252 DĄBRÓWKA**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/IS/1217/04**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 września 2010 r.** do dnia: **31 sierpnia 2011 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. *Krzysztof Kotowski*

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pl, e-mail: biuro@maz.pl, 22 828 34 10, 22 868 35 50  
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Za zgodność z oryginałem

*Krzysztof Popiński*  
arch. Krzysztof Popiński  
upr. St-56/84, nr ewid. MA-0667

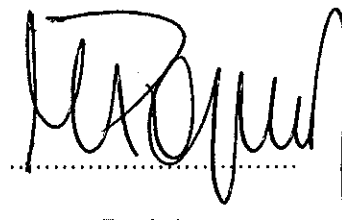
## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA W TRYBIE ART. 20 UST. 4

### USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Ja niżej podpisany **Krzysztof Popiński**  
posiadający uprawnienia do projektowania nr **St.56/84**  
w specjalności **ARCHITEKTONICZNEJ**  
należący do **MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ RADY IZBY ARCHITEKTÓW**  
pod numerem ewidencyjnym **MA-0667**  
po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity  
tekst z 2003 r. Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4-tej.  
oświadczam, że projekt budowlany:

**Modernizacji ulicy Barlickiego w Iławie  
na działkach o nr ew. nr 210/4, 226/21, 226/16 w obrębie 3**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'K. Popiński', written over a horizontal dotted line.

Podpis

Warszawa, listopad 2010 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA W TRYBIE ART. 20 UST. 4  
USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Ja niżej podpisany **Bartosz Ignatowski**

posiadający uprawnienia do projektowania nr **WAM/0093/PWOD/09**

w specjalności **drogowej**

należący do **Warmińsko - Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa**

pod numerem ewidencyjnym: **BD/0053/10**

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

(jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust.

4-tej oświadczam, że projekt budowlany:

**Modernizacji ulicy Barlickiego w Iławie  
na działkach o nr ew. nr 210/4, 226/21, 226/16 w obrębie 3**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.



Podpis

Warszawa, listopad 2010



## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA W TRYBIE ART. 20 UST. 4**

### **USTAWY PRAWO BUDOWLANE**

Ja niżej podpisany **LESZEK TOPOROWSKI**  
posiadający uprawnienia do projektowania nr **853/CH/89, 461/CH/85**  
w specjalności **INSTALACYJNO-INŻYNIERYJNEJ**  
należący do **LUBELSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
pod numerem ewidencyjnym **LUB/IE/0010/03**  
po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity  
tekst z 2003 r. Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4-tej.

oświadczam, że projekt budowlany:

**Modernizacji ulicy Barlickiego w Iławie  
na działkach o nr ew. nr 210/4, 226/21, 226/16 w obrębie 3**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.



Podpis

Warszawa, listopad 2010 r.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA W TRYBIE ART. 20 UST. 4

### USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Ja niżej podpisany **MAREK ROSZKOWSKI**  
posiadający uprawnienia do projektowania nr **Wa-263/01**  
w specjalności **INSTALACYJNEJ**  
należący do **MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
pod numerem ewidencyjnym **MAZ/IS/5546/02**  
po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity  
tekst z 2003 r. Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4-tej.  
oświadczam, że projekt budowlany:

**Modernizacji ulicy Barlickiego w Hławie  
na działkach o nr ew. nr 210/4, 226/21, 226/16 w obrębie 3**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.



Podpis

Warszawa, listopad 2010 r.

**OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO W TRYBIE ART. 20 UST. 4  
USTAWY PRAWO BUDOWLANE**

Ja niżej podpisana **Joanna Jankisz - Stępak**

posiadająca uprawnienia do projektowania nr **A – 02/02**

w specjalności **architektonicznej**

należąca do **Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów**  
pod numerem ewidencyjnym: **MA-1684**

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane  
(jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust.  
4-tej. oświadczam, że projekt budowlany:

**Modernizacji ulicy Barlickiego w Iławie**  
**na działkach o nr ew. nr 210/4, 226/21, 226/16 w obrębie 3**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.



.....  
Podpis

Warszawa, listopada 2010

**OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO W TRYBIE ART. 20 UST. 4  
USTAWY PRAWO BUDOWLANE**

Ja niżej podpisany **Piotr Łukjańczuk**

posiadający uprawnienia do projektowania nr **PDL/0082/POOD/06**


w specjalności **drogowej**

należący do **Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
pod numerem ewidencyjnym: **PDL/BD/0012/07**

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane  
(jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust.  
4-tej oświadczam, że projekt budowlany:

**Modernizacji ulicy Barlickiego w Iławie**  
**na działkach o nr ew. nr 210/4, 226/21, 226/16 w obrębie 3**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

  
.....  
Podpis

Warszawa, listopad 2010

**OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO W TRYBIE ART. 20 UST. 4 USTAWY  
PRAWO BUDOWLANE**

Ja niżej podpisany **Jan Cenian**

posiadający uprawnienia do projektowania nr **289/69**

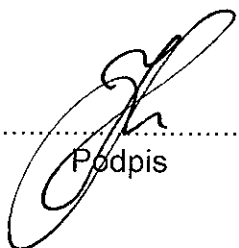
w specjalności **instalacje i urządzenia elektryczne**

należący do **Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
pod numerem ewidencyjnym: **MAZ/IE/4873/01**

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane  
(jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust.  
4-tej oświadczam, że projekt budowlany:

**Modernizacji ulicy Barlickiego w Iławie**  
**na działkach o nr ew. nr 210/4, 226/21, 226/16 w obrębie 3**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

  
.....  
Podpis

Warszawa, listopad 2010 r.

**OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO W TRYBIE ART. 20 UST. 4  
USTAWY PRAWO BUDOWLANE**

Ja niżej podpisany **Tomasz Nowak**

posiadający uprawnienia do projektowania nr **MAZ/0026/POOS/04**

w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji, i urządzeń  
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

należący do **Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

pod numerem ewidencyjnym: **MAZ/IS/1217/04**

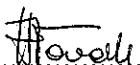
po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

(jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust.

4-tej oświadczam, że projekt budowlany:

**Modernizacji ulicy Barlickiego w Ławie  
na działkach o nr ew. nr 210/4, 226/21, 226/16 w obrębie 3**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

..........  
Podpis

Warszawa, listopad 2010

**Rozdział 6.           INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

---

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji przebudowy .**

Zakres robót obejmuje modernizację ul. Barlickiego w Ławie

#### **1.1. Prace przygotowawcze**

- roboty pomiarowe, wytyczenie obiektu
- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych, teletechnicznych oraz sieci gazowej rurą dwudzielną

#### **1.2. Prace rozbiórkowe.**

Rozbiórce poddane zostaną :

- istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych, krawężniki betonowe
- istniejąca nawierzchnia z wylewki betonowej
- nieczynna sieć gazowa
- demontaż istniejących opraw oświetleniowych ze słupów z linią napowietrzną elektroenergetyczną

#### **1.3. Roboty ziemne.**

- Wykopy i prace związane z wykonaniem koryta, wykonaniem wykopów pod sieć oświetleniową i kanalizacji deszczowej
- zasypka po wykonanej kanalizacji deszczowej i oświetleniowej.

#### **1.4 Roboty drogowe**

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Ułożenie kolejnych warstw podbudowy
- Wykonanie nawierzchni jezdni wraz z krawężnikami
- wykonanie ciągu chodników
- wykonanie zjazdów

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Na terenie przewidzianym pod inwestycję występują następująca infrastruktura techniczna

- Sieć telekomunikacyjna podziemna
- Kanalizacja sanitarna
- Sieć wodociągowa z przyłączami
- Sieć gazowa z przyłączami
- Napowietrzne linie energetyczne z oświetleniem terenu

### **3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- wykop otwarty o głębokości ok. 0,5 m związany z budową poszerzenia drogi i ułożeniem krawężników oraz wykopy związane z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia o głębokości do 2.0m,
- montaż kanalizacji i studni z prefabrykowanych elementów żelbetowych i z tworzyw sztucznych
- przebudowie zjazdów do garażu na posesja
- montaż kanalizacji deszczowej z prefabrykowanych elementów z tworzyw sztucznych rurowych

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia związane z prowadzeniem robót z istniejącym uzbrojeniem terenu. Wykonawca winien uzyskać u poszczególnych gestorów warunki prowadzenie prac ziemnych z siecią energetyczną. Zagrożenie może również występować przy wykonywaniu następujących robót budowlanych:

- Roboty rozładunkowe i załadunkowe.



- Roboty wykonywane przy użyciu dźwigu.
- Roboty wykonywane ciężkim sprzętem, : koparki, ładowarki, spycharki, równiarki, transport samochodowy.
- Roboty wykonywane przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego – piły, zagęszczarki, młoty

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Celem instruktażu jest teoretyczne i praktyczne zapoznanie pracowników z warunkami bezpieczeństwa i higieny pracy w przebiegu robót. Polega ona na praktycznym i poglądowym omówieniu istniejących lub mogących wystąpić zagrożeń, a także wskazania metod i środków zapobiegawczych.

W czasie instruktażu należy:

- zapoznać z bezpiecznymi metodami pracy (teoretycznie i praktycznie) przeanalizować wspólnie z pracownikami istniejące warunki i zagrożenia na stanowisku pracy
- omówić najczęściej spotykane przypadki nieprzestrzegania przepisów i zasad BHP przez pracowników i ich związek z wypadkami przy pracy łączyć zagadnienia zawodowe z problematyką BHP

Do zagadnień, które należy omówić w ramach instruktażu należy:

- zasady dyscypliny pracy w oparciu o regulamin pracy
- ogólne przepisy dotyczące poruszania się pracowników po drogach i przejściach oraz zachowania podczas przewozu środkami transportowymi
- zagrożenia wypadkowe związane ze stanowiskiem pracy
- wytyczne prawidłowej organizacji pracy, zasady i przepisy dotyczące używania i konserwacji narzędzi
- kultura miejsca pracy
- rodzaj, sposób użycia i przechowywania sprzętu ochrony osobistej, odzieży ochronnej i roboczej
- obowiązek zgłoszenia uszkodzeń ciała i korzystania z pierwszej pomocy
- zawiadomienie kierownictwa o każdym wypadku przy pracy i awarii higiena osobista (mycie rąk, korzystanie z urządzeń sanitarnych), normy dźwigania i podnoszenia ciężarów,
- ochrona przeciwpożarowa
- prawa i obowiązki pracowników, szczególnie prawo odmowy wykonywania pracy, gdy zagraża ona życiu lub zdrowiu pracownika
- Instruktaż przeprowadza mistrz (majster) wyznaczony przez kierownika budowy. Nadzór nad prawidłowym szkoleniem pracowników sprawuje kierownik budowy, grup robót itp. Szkolenie winno być zaewidencjonowane w książce szkolenia, a jego odbycie winno być potwierdzone podpisem pracownika

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywana robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

Bezwzględnie należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy a przy głębokich wykopach ruch kołowy maksymalnie oddalić od krawędzi wykopu. Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów pracownicy winni zostać przeszkoleni w zakresie ich bezpiecznego wykonania. Należy zastosować następujące środki bezpieczeństwa: roboty będą przeprowadzone pod zwiększonym nadzorem kierownika budowy, przeprowadzać je będą pracownicy posiadający odpowiednie doświadczenie, wykopy zostaną zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć przebieg instalacji podziemnych. Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych i nadziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem Kierownika Robót. Zabrania się używać dźwigów i koparek bezpośrednio pod liniami energetycznymi i w ich sąsiedztwie bliższym jak 5 m lub realizować je przy wyłączonym napięciu w sieci energetycznej po nadzorem przedstawicieli rejonu energetycznego. W odległości 0,5m od istniejących instalacji podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego narzędziami o drewnianych trzonkach. Teren na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice ostrzegawcze. Wykopy należy wygradzić barierami, ustawionymi w odległości 1,0m od krawędzi wykopu. Skarpy wykopów powinny mieć odpowiednie pochylenie lub powinny być zabezpieczone poprzez deskowanie. Odległość między krawędzią wykopu a składowanym gruntem powinna być nie mniejsza niż 3,0m dla gruntów przepuszczalnych, 5 metrów dla gruntów nieprzepuszczalnych. Niedopuszczalne jest składowanie gruntów w odległości mniejszej od 1,0m od krawędzi wykopu odeskowanego, niedopuszczalne jest składowanie urobku w granicach prawdopodobnego klina odłamu gruntu przy

wykopach nie umocnionych. Materiały budowlane przechowywane na placu budowy powinny być składowane na utwardzonym odpowiednio do tego przygotowanym miejscu. Plac powinien być ogrodzony, posiadać odwodnienie. Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi.

#### **7. Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:**

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie drogi lub części drogi z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót
- na jezdni w czasie wykonywania skrzyżowania i wjazdów z ulic sąsiednich.
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy lub brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielenia drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,
- zastosowanie dodatkowych indywidualnych środków bezpieczeństwa:
- hełmy ochronne,
- okulary i maski ochronne,
- obuwie ochronne i robocze,
- rękawice ochronne i robocze,
- ochrona na uszy,
- ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
- kamizelki odblaskowe

Przed rozpoczęciem budowy kierownik robót powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia tzw. „Plan BIOZ” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126