

**Dokument elektroniczny**

BRM

**Miejsce i data sporządzenia dokumentu**

Ilawa 2024-04-18

Biuro Rady Miejskiej  
WPLYNEŁO

Data 24.04.2024

Podpis

**Dane nadawcy**

Starostwo Powiatowe w Ilawie  
14-200 Ilawa  
Gen. Wł. Andersa 2a

**Dane adresata**

URZĄD MIASTA ILAWY  
14-200 Ilawa  
Ilawa  
Niepodległości 13  
Telefon: 896490101

OŚR.604.7.1.2024/72113

**Odpowiedź**

Odpowiedź na pismo znak: UMK.604.1.16.2024 z 20.02.2024 r.

**Załączniki:**

1. OŚR.604.7.1.2024 z 17.04.2024 r.sig.pdf
2. IBR1.0292.48.2024.5.AS.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:  
2024-04-18T05:45:30Z

**Podpis elektroniczny**

Iława, 17 kwietnia 2024 r.

OŚR.604.7.1.2024

**Burmistrz Miasta Iławy**

W odpowiedzi na pismo znak: UMK.604.1.16.2024 z 20.02.2024 r., przesyłam wyjaśnienia spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie dotyczące używania sygnałów dźwiękowych przez pociągi, udzielone na nasze pisma z dnia 01 i 21 marca 2024 r.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że ograniczenie hałasu wynikającego z wypełniania przepisów dotyczących używania przez pojazdy kolejowe sygnałów dźwiękowych w celu bezpieczeństwa, nie znajduje się w kompetencjach starosty.

**z up. STAROSTY**  
**Kamilla Jacyszyn-Łachańska**  
**Dyrektor**  
**Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa**  
**- dokument podpisano elektronicznie -**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Bezpieczeństwa  
Wydział Monitorowania Bezpieczeństwa Ruchu  
Kolejowego  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
T: + 48 22 473 25 12  
F: + 48 22 473 30 58  
ibr@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



IBR1.0292.48.2024.5.AS  
Dot.: OŚR.604.7.1.2024 z dnia 21.03.2024 r.

Warszawa, 16.04.2024 r.

**Starostwo Powiatowe w Ławie  
Wydział Ochrony Środowiska  
i Rolnictwa**

ul. Andersa 2a  
14-200 Ława

W nawiązaniu do wystąpienia Starostwa Powiatowego w Ławie (pismo o sygn. OŚR.604.7.1.2024 z dnia 21 marca 2024 r.) oraz w związku ze zgłoszeniem przekazanym przez Burmistrza Miasta Ławy, dotyczącym podawania sygnału dźwiękowego przez prowadzących pojazdy kolejowe w okolicy ul. Nowomiejskiej w Ławie, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa informuje jak niżej.

Obowiązek podawania sygnału Rp-1 „Baczność” nakłada na prowadzących pojazdy kolejowe Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2005 r., poz. 1744 z późn. zm.).

W rejonie wskazanym ww. pismem na linii kolejowej nr 9 Warszawa – Gdynia są zlokalizowane dwa przejazdy kolejowo-drogowe: w km 210,394 (osygnalizowany po torze od strony Ławy wskaźnikiem W 6a, po torze od strony Gdańska wskaźnikiem W 6b) oraz w km 212,705 (osygnalizowany po torze od strony Ławy oraz po torze od strony Gdańska wskaźnikami W 6b). Wskaźnik W 6b obliguje maszynistę do podania jednokrotnie sygnału „Baczność”, w celu ostrzeżenia pozostałych użytkowników przejazdu kolejowo–drogowego o zbliżającym się do tego przejazdu pociągu.

Obowiązek prawidłowego osygnalizowania przejazdów kolejowo–drogowych został określony w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744 z późn. zm.).

Ponadto podawanie sygnału Rp-1 „Baczność” jest elementem ostrzegania i jest on używany zawsze, kiedy istnieje możliwość potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa: m.in. wtargnięcie osoby nieuprawnionej na teren kolejowy, roboty w pobliżu torów, czy uszkodzenie urządzeń przejazdowych na przejazdach kolejowo–drogowych.

W omawianym przypadku, sygnały dźwiękowe mogą być dodatkowo podawane przez maszynistów podczas wjeżdżania na przystanek kolejowy „Ława Miasto”. Powyższe wynika z możliwych do zaistnienia sytuacji, jak np.: pasażerowie oczekujący na przyjazd pociągu stojący za linią bezpieczeństwa, bądź też przebywający w niedozwolonym miejscu na obszarze

kolejowym. Podawanie sygnału „Baczność” w takich przypadkach jest podyktowane względami bezpieczeństwa.

Istotnym w sprawie jest również występujące na długości ul. Nowomiejskiej położenie torów linii kolejowej w łuku o promieniu 750 m i usytuowanie z obu stron ekranów akustycznych. Od strony ul. Nowomiejskiej ekrany zostały obniżone na wniosek Urzędu Miasta i okolicznych mieszkańców z powodu zasłaniania widoku na pobliskie jezioro. Ekran akustyczny ma za zadanie tłumienie hałasu, tym samym należy mieć świadomość, że w przypadku podjęcia decyzji o ich obniżeniu, nie będą spełniały swojego przeznaczenia w pełnym zakresie ich przewidzianej funkcji.

Z uwagi na wspomniane położenie toru w łuku o małym promieniu i ograniczonej widoczności, na którą wpływ mają zamontowane z obu stron torów ekrany akustyczne, sygnał „Baczność” w tej lokalizacji musi być podawany również ze względu na pracowników kolejowych wykonujących czynności służbowe w torach (którzy widzą pociąg z odległości tylko ok. 200 m, co przy prędkości pociągów  $V = 110$  km/h sprawia, że sygnał „Baczność” ma ogromny wpływ na ich bezpieczeństwo).

Dodatkowym czynnikiem mającym wpływ na podawanie sygnałów dźwiękowych we wskazanej lokalizacji jest występowanie w km 209,710 (1,5 km do ul. Nowomiejskiej) oraz w km 212,060 (ok. 600 m od ulicy Nowomiejskiej) tzw. „dzikich przejść”. Są to lokalizacje, gdzie okoliczni mieszkańcy przechodzą przez tory w miejscu niedozwolonym, co również obliuguje prowadzących pojazdy kolejowe do podawania sygnału dźwiękowego.

Sygnał „Baczność” ma bowiem za zadanie ostrzegać przed nadjeżdżającym pociągiem, aby zapobiec ewentualnym zdarzeniom na obszarze kolejowym.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako narodowy zarządca infrastruktury kolejowej, ma obowiązek jej prawidłowego osygnalizowania, a samo stosowanie sygnałów dźwiękowych leży w gestii przewoźników kolejowych. Spółka nie odpowiada za pracowników przewoźników kolejowych w zakresie ich poprawnego podawania.

Zgodnie z obecnie obowiązującymi w Polsce przepisami, nie ma podstawy prawnej do zwolnienia prowadzących pojazdy kolejowe z podawania sygnału „Baczność”, co jest podyktowane priorytetem zachowania bezpieczeństwa w ruchu kolejowym.

Ryszard  
Włoszczyna  
(PLK068176)

Elektronicznie  
podpisany przez  
Ryszard Włoszczyna  
(PLK068176)  
Data: 2024.04.16  
10:58:37 +02'00'