

---

## PRZEDMIAR - aktualizacja kosztorysu z 05/2007r.

NAZWA INWESTYCJI : Droga i parking  
ADRES INWESTYCJI : 14-200 Ława, ul. Szeptyckiego 4  
INWESTOR : Urząd Miasta Ława  
ADRES INWESTORA : 14-200 Ława, ul. Niepodległości 13

DATA OPRACOWANIA : 01.04.2011

---

Stawka roboczogodziny :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

---

Słownie:

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.04.2011

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	<b>KNNR 1</b> <b>0112-02</b>	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych 0.0798	ha ha	0.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.08</b>
2	<b>KNR 4-04</b> <b>0604-02</b>	Rozbiórka murków żelbetowych zbrojonych 9.60*0.20*0.80+18.25*0.25*0.50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.82</b>
3	<b>KNR 4-04</b> <b>0603-03</b>	Rozbiórka stopnia betonowego przy budynku oraz opaski betonowej 0.95*1.50*0.30+2.90*0.65*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.62</b>
4	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-02</b>	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych 1	szt. szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
5	<b>KNR 2-18</b> <b>0625-04</b> <b>analogia</b>	Montaż wpustu ulicznego żeliwnego 1	szt. szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
6	<b>KNR 2-19</b> <b>0119-05</b>	Rury ochronne o śr.nom.300 mm 9.0	m m	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
7	<b>KNR 2-19</b> <b>0120-04</b>	Przeciąganie rur ochronnych o śr.nom.250 mm przez rury przeciskowe 9.0	m m	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
8	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km 3.817+0.616	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.43</b>
9	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 4 3.817+0.616	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.43</b>
<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>					
10	<b>KNR 2-01</b> <b>0206-05</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km 388.47*0.66+280.66*0.98	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	531.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>531.44</b>
11	<b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi Krotność = 5 531.44	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	531.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>531.44</b>
12	<b>KNNR 6</b> <b>0103-01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>3 KRAWĘŻNIKI, NAWIERZCHNIA</b>					
13	<b>KNNR 6</b> <b>0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 15.5+7.2+8.0+3.3+25.0+5.0+5.3+10.2+9.0+11.0+9.2+6.2+10.5+4.6+6.0	m m	136.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>136.00</b>
14	<b>KNNR 6</b> <b>0403-03</b>	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych /wjazd do firmy "JAK"/ 7.0	m m	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
15	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-07</b>	Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach 8.0+5.3+11.0+9.2+6.2+10.5	m m	50.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.20</b>
16	<b>KNNR 6</b> <b>0106-05 +</b> <b>0106-05</b>	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 20 cm 10.5*25.0+7.0*4.5+15.0*5.5+5.5*9.0+4.6*5.0+17.0*5.5+12.5*2.0+5.5*9.0+7.0*6.0+4.5*4.5*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	669.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>669.13</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.3	<b>KNNR 6 0113-05 + 0113-05</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 20 cm  10.5*25.0+7.0*4.5+15.0*5.5+5.5*9.0+4.6*5.0+17.0*5.5+12.5*2.0+5.5*9.0+7.0*6.0+4.5*4.5*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  669.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>669.13</b>
18 d.3	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm 669.13-161.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  507.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>507.63</b>
19 d.3	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm (25.0*5.0+4.6*5.0+5.0*2.5+4.0*2.5*0.5*2)-(5.0*0.2*9)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  161.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>161.50</b>
20 d.3	<b>KNNR 6 0705-01</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - Istanowisko dla osoby niepełnosprawnej 1.52	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.52</b>
21 d.3	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
22 d.3	<b>KNNR 6 0702-04</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>