Załącznik do decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach UMK.6220.1.1.2023

z dnia 11.07.2023 r.

##### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 t. j. z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejących wiaduktów znajdujących się w ciągu drogi wojewódzkiej 536 i budowie w ich miejscu nowych wiaduktów dostosowanych do parametrów technicznych obecnie obowiązujących. Przedmiotem planowanej inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 536 polegająca na rozbiórce starych i budowie nowych wiaduktów nad linią kolejową w miejscowości Iława w km 1+273 i km 1+360 wraz z dojazdami i infrastrukturą towarzyszącą. Długość planowanej przebudowy odcinka drogi nie przekroczy 400 m. Inwestycja będzie obejmować działki o łącznej powierzchni: 46,6365 ha.

**Realizacja obejmuje powierzchnie:**

- nawierzchni jezdni: ok. 0,21 ha

- chodników, ciągów pieszo-rowerowych, pasów dzielących: ok. 0,11 ha

- umocnień skarp, schodów skarpowych: ok. 0,07ha

Pozostałą część wymienionych działek zajmują trawniki, elementy wyposażenia obiektów oraz elementy nieobjęte inwestycją m.in. torowiska i część skarp nasypów.

Wykonane zostaną nowe podpory wiaduktu, mury oporowe, prace izolacyjne, nowa płyta jezdna, elementy odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni drogi. Przebudowie ulegną również elementy podziemnej infrastruktury technicznej zlokalizowane w obrębie wiaduktów. Ponadto wykonane zostaną elementy bezpieczeństwa drogowego. Odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Woda z nawierzchni odprowadzana będzie do istniejącej sieci kanalizacji.

W zakres planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego wchodzi również przebudowa istniejących sieci: wodociągowej, gazowej, teletechnicznej, elektrycznej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego.

**Projektowane prace w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 536 obejmują przede wszystkim:**

* karczowanie drzew i wycinka krzewów w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac,
* rozbiórka nawierzchni jezdni i chodników w ciągu DW 536,
* usunięcie warstwy urodzajnej ziemi,
* prace ziemne – wykopy i nasypy,
* rozbiórka obiektów mostowych i elementów wyposażenia,
* budowa podpór wiaduktu w km 1+273 i murów oporowych w sąsiedztwie wiaduktów, prace izolacyjne,
* budowa konstrukcji obu wiaduktów i prace izolacyjne,
* wykonanie zasadniczych elementów odwodnienia nowych obiektów,
* przebudowę istniejących sieci,
* wykonanie konstrukcji nowej nawierzchni jezdni, ciągu pieszo-rowerowego i chodników na dojazdach,
* wykonanie nowego wyposażenia, w tym: barieroporęczy, balustrad, osłon przeciwporażeniowych, oświetlenia drogowego, umocnień skarp, schodów skarpowych, innych elementów wyposażenia
i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
* wykonanie oznakowania stałej organizacji ruchu,
* humusowanie i obsianie trawą skarp nasypów,
* prace porządkowe.

Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia, po planowanej rozbudowie przedmiotowa droga będzie posiadała szerokość jezdni o następujących parametrach: 10,5 m: 2 x 3,5 m + 3,5 m, szerokość chodnika 1,8 m, szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,5 m + 2 x 0,25 m (opaski), szerokość opaski min. 0,5 m. Wiadukt oznaczony jako nr 1 (w km 1+273) będzie stanowił konstrukcję dwuprzęsłową, natomiast wiadukt oznaczony jako nr 2 (w km 1+360) – będzie konstrukcją jednoprzęsłową.