



GMINA MIEJSKA ŁAWA

Biuro Rady Miejskiej
WPLYNEŁO

Data 21.06.23
Podpis MKS

Ława, 20.06.2023 r.

BRM.003.3.2023

Andrzej Rykaczewski
Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej w Ławie

W odpowiedzi na Pana interpelację z 07.06.2023 r. poniżej przekazuję odpowiedź na przesłane zapytania.

Ad. 1 i 2. Zaprojektowany przebieg ścieżki rowerowej wynika z lokalizacji infrastruktury podziemnej oraz relacji funkcjonalnych z wejściem do sklepu, wejściem i wjazdem na teren targowiska, koniecznością zapewnienia warunków bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników przestrzeni obejmujących przede wszystkim właściwe warunki widoczności i zapewnienie czasu reakcji dla uczestników ruchu poruszających się z różnymi prędkościami. To główne przesłanki odsunięcia ścieżki rowerowej od budynku handlowego i granicy targowiska oraz likwidacja możliwości parkowania samochodów bezpośrednio przed budynkiem sklepu. Likwidacja rzędu miejsc postojowych była warunkiem koniecznym dla wprowadzenia wydzielonej drogi rowerowej w tej relacji, która zapewni bezpieczeństwo i zminimalizuje ryzyko kolizji. W pasie zielonym, który Pan wskazuje na budowę ścieżki, znajdują się sieci: elektroenergetyczna, telekomunikacyjna i kanalizacji deszczowej. Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie należałoby je przebudować, co zdecydowanie wpłynęłoby na zwiększenie kosztów budowy ścieżki rowerowej. Również nie bez znaczenia jest zaprojektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z masy asfaltowej. Lokalizacja ścieżki rowerowej o tego typu nawierzchni na licznych sieciach podziemnych przysporzyć może problemy w sytuacji wystąpienia ich awarii. Naruszona nawierzchnia asfaltowa nigdy nie będzie już tak samo jednolita, co znacząco obniża komfort jazdy rowerzystów.

Ponadto, sposób zaprojektowania w tej strefie ścieżki z uwzględnieniem natężenia ruchu i kątów widoczności jest prawidłowy. Dojście do targowiska od strony parkingów w obecnym stanie nie zapewnia separacji ruchu pieszego od dostawczego, a dotychczasowa praktyka okazjonalnego rozpełzania się handlu poza wyznaczone granice potęguje potencjalną kolizyjność ruchu rowerowego. Obecny zatem układ znacząco obniża poziom bezpieczeństwa.

Ad. 3. Konstrukcja zaprojektowanych schodów została dostosowana do ukształtowania terenu, a w szczególności do znaczących różnic wysokościowych w terenie oraz działania wody. W przypadku intensywne opadów dochodzi do podmywania i osuwania nawierzchni, co jest obecnie widoczne. Bezwzględnie należy wykonać zaprojektowaną konstrukcję w dokumentacji projektowej w zakresie zarówno budowy płyty warstwowej schodów jak również ścianek wzdłuż krawędzi, aby zapewnić trwałość konstrukcji i bezpieczeństwo.

ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława
tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP: 744-166-00-83 REGON: 510743456


e-mail: um@umilawa.pl www.miastoilawa.pl BIP: www.bip.umilawa.pl

Niemożliwe jest zastosowanie innej konstrukcji tak podatnej na odkształcenia zarówno w wyniku użytkowania jak i erozji skarpy.

Trasa piesza łączy bez barier (bez stopni i specjalnych pochylni z poręczami) wszystkie istotne punkty i powiązania komunikacyjne na zagospodarowywanym terenie. Schody są dodatkiem skrótowym do trasy wynikającym po części z ruchu pieszych jaki się odbywa obecnie dla osób spieszących się i mogących z nich skorzystać.

Należy zauważyć, iż teren na którym trwa budowa ścieżki był do tej pory niezagospodarowany i całkowicie niedostępny dla osób poruszających się na wózkach czy rodziców z dziećmi. Zaprojektowanie ścieżki w takiej formie pozwoli na korzystanie z niej wszystkim uczestnikom, jednakże z uwagi na ukształtowanie terenu, konieczne było wprowadzenie takich rozwiązań. Dzięki realizacji tej inwestycji teren ten zostanie uporządkowany i zagospodarowany a jednocześnie stanie się dostępny dla wszystkich mieszkańców Iławy zwłaszcza dla osób starszych czy z niepełnosprawnościami.

W projekcie zastosowano nawierzchnię z mieszanki mineralnej ze względu na jej przepuszczalność. Nawierzchnie absorbujące wodę są preferowane w projektowaniu ze względu na powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych, co pozytywnie wpływa na klimat. Wprowadzenie wód do kanalizacji deszczowej wpływa negatywnie na środowisko. Wynika to również z Miejskiego planu adaptacji do zmian klimatu opracowanego dla miasta Iławy. Istotnym jest fakt, że realizacja inwestycji stała się możliwa dzięki pozyskanemu dofinansowaniu, które nasze miasto otrzymało w oparciu o złożony wniosek, a którego załącznikiem była dokumentacja projektowa zawierająca rozwiązania sprzyjające właściwej gospodarce wodami opadowymi, co przy weryfikacji było brane pod uwagę przez komisję oceniającą nasz wniosek.

Z poważaniem,
z up. Burmistrza
I ZASTĘPCA BURMISTRZA

Dorota Kamińska

Sprawę prowadzi:
Alina Wróblewska – tel. 89 649-01-27
Email: awroblewska@umilawa.pl